

Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



Steckbrief „Radverkehr“ Stadt Braunfels



Erstellt vom

Planungsbüro **VAR+**
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Homepage: www.varplus.de



Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.
Sylke Petry – Dipl.-Ing.
Johannes Meierhöfer
Jens Andreas – M. Sc.
Tobias Tengler – M. A.
Laura Hennig – M. Sc.
Florian Keßelheim – M. Sc.
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Braunfels	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Braunfels.....	5
4.1	Lückenschlüsse	5
4.2	Fahrradstraße	6
4.3	Mobilitätspunkt.....	6
5	Übersicht der Maßnahmen in der Stadt Braunfels	8
5.1	Priorisierung.....	9
6	Finanzierung und Fördermittel	10
	Literaturverzeichnis.....	I

Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

1 Vorbemerkungen

Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 71 Rückmeldungen aus der Stadt Braunfels enthalten.

Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

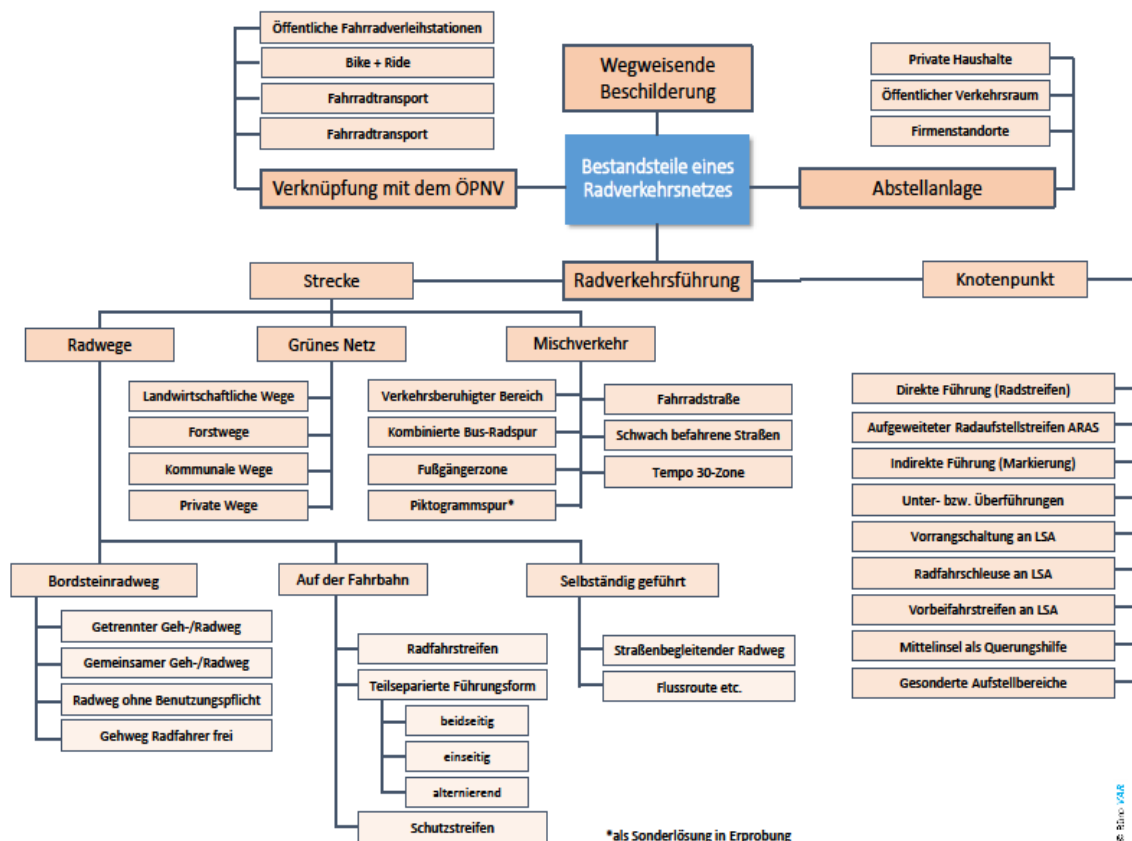


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
Radschnellverbindung	<ul style="list-style-type: none"> • Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose) • 10 km Mindestlänge • Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.) • Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)
Pendlerrouen (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h • Durchgängig asphaltierte Verbindungen • Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen • Durchgängig markierte Leitlinien • Beleuchtung • Durchgängiger Winterdienst
Basisrouen (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h • Soweit möglich asphaltierte Verbindungen • Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts • Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr) • Winterdienst im innerörtlichen Bereich
Verdichtungsnetz	<ul style="list-style-type: none"> • Führung über verschiedene Oberflächen • Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts

3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Braunfels

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
Radschnellverbindungen	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
Pendlerrouen	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
Basisrouten	Weitere Hauptverbindungen
Verdichtungsnetz	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für die Stadt Braunfels wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
Radschnellverbindung			
Pendlerrouen (Raddirektrouen)	S-P1	4.635	15
	S-P4	2.255	8
	S-P6	5.635	11
	S-P7	1.76	6
	S-P8	6.125	15
	S-P9	2.425	4
	S-P14	2.085	5
	S-P17	2.565	8
Basisrouten (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	S-B2	3.000	4
	S-B3	1.375	1
	S-B9	1.43	1
	S-B14	205	2
	S-B16	2.000	1
	S-B39	24	1
Verdichtungsnetz			
Summe		35.735	82

Alle die Stadt Braunfels betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werde.



Grundlagen der Netzgestaltung

1. Direkte Verbindungen

Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.

2. Verknüpfungen

Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.

3. Verstärkte Einbeziehung fahrbahnnaher Führungsformen

So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.

4. Wahlfreiheit

Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.

5. Intermodalität

Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Braunfels

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	0	0	0 €
Pendlerroute	22	9.350	5.632.500 €
Basisroute	10	8.250	3.980.000 €
Summe	32	17.600	9.612.500 €

4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Stadt Braunfels die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für die Stadt Braunfels:

Kenndaten

Straße:

Leuner Straße,
Burgsolmsener Weg

Länge 904 m

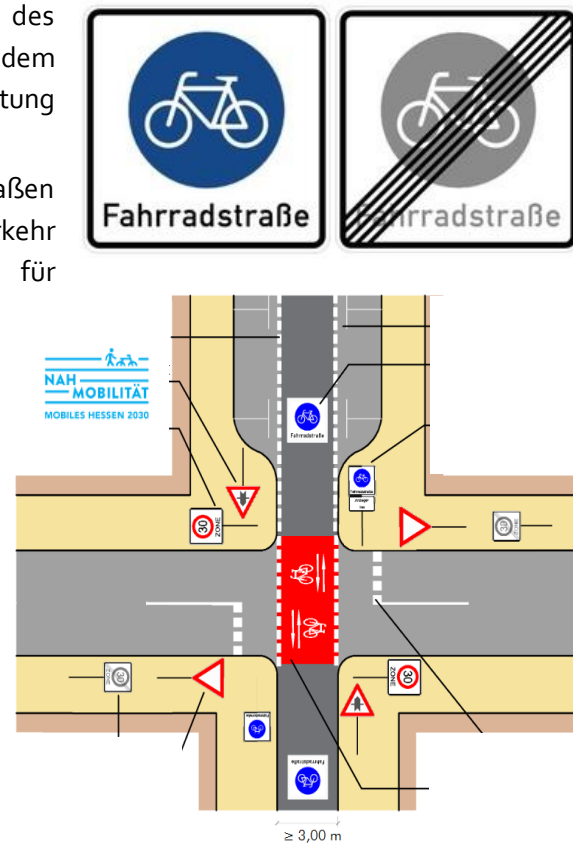
von: Tempo-30-Zone

bis: Ende Tempo-30-Zone

Maßnahmennr.:

S-P17-006

S-P17-005



Neben der hier genannten werden für die Stadt Braunfels weitere 2,7 km Fahrradstraßen als Maßnahme vorgeschlagen.

4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegekette bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:



- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- Überdachter Wartebereich
- Serviceelemente
- Angebot regionaler Produkte

Für die Stadt Braunfels wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts am Marktplatz vorgeschlagen.

5 Übersicht der Maßnahmen in der Stadt Braunfels

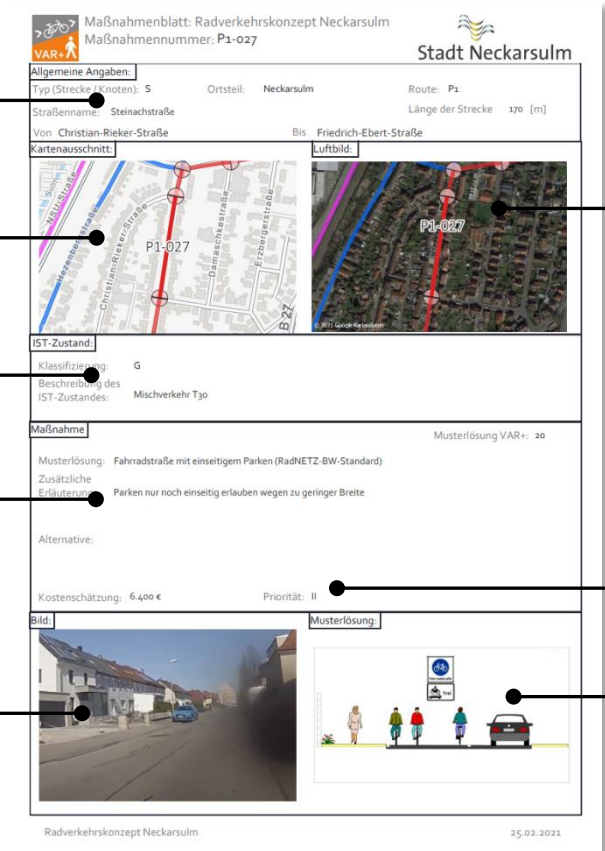
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Stadt Braunfels sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
Radschnellverbindung	0	0	0	0
Pendlerrouen	72	31	16	25
Basisrouten	10	1	8	1
Summe	82	32	24	26

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The image shows a screenshot of a 'Maßnahmendatenblatt' (measure data sheet) for Neckarsulm. The sheet is titled 'Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Neckarsulm' and 'Maßnahmennummer: P1-027'. It includes the following sections:

- Allgemeine Angaben:** Typ (Strecke/Knoten): 5, Ortsteil: Neckarsulm, Route: P1, Straßennamen: Steinachstraße, Länge der Strecke: 170 [m], Von: Christian-Rieker-Straße, Bis: Friedrich-Ebert-Straße.
- Kartendarstellung des Segments:** A street map showing the location of the measure segment (P1-027) on Steinachstraße.
- Lage des Segments im Luftbild:** An aerial photograph showing the location of the measure segment (P1-027) in the area.
- Beschreibung des Ist-Zustandes:** Klassifizierung: G, Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tpo.
- Beschreibung der Maßnahme:** Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard), Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite.
- Priorität:** Kostenschätzung: 6.400 €, Priorität: II.
- Foto aus der Befahrung:** A photograph showing the current street scene.
- Abbildung der Musterlösung:** A diagram illustrating the proposed measure: a one-way cycle street with parking.

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendlerrouen eine mittlere (2) und Basisrouen eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

**Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen,
die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.**

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstärkung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Stadt Braunfels 328.020 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Stadt Braunfels

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouen	Summe
Bund	0 €	1.013.000 €	0 €	1.013.000 €
Land	0 €	2.969.500 €	136.000 €	3.105.500 €
Kreis	0 €	2.669.600 €	3.779.000 €	6.448.600 €
Gemeinde	0 €	2.234.400 €	65.000 €	2.299.400 €
Summe	0 €	8.886.500 €	3.980.000 €	12.866.500 €

Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen www.agnh.de bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-B14-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B14

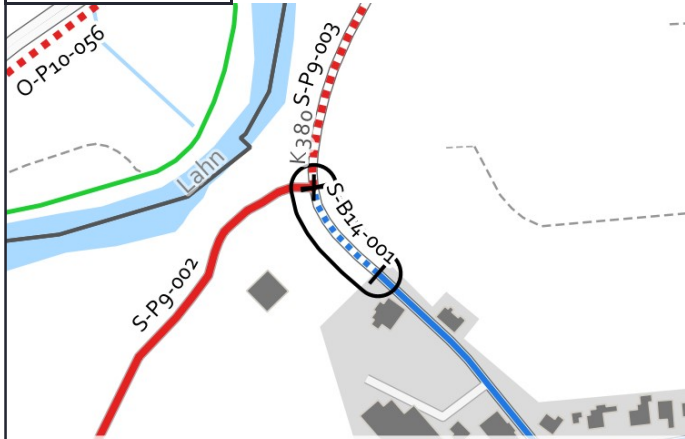
Straßenname: K 380

Länge der Strecke 75 [m]

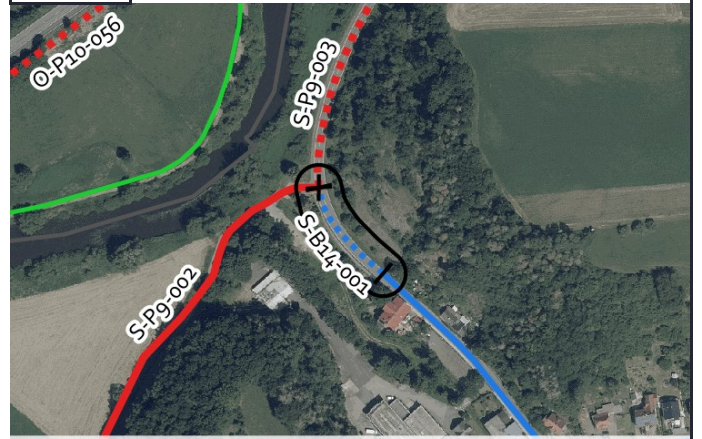
Von: Ortsein-/ausgang Tiefenbach

Bis: Pendlerroute

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

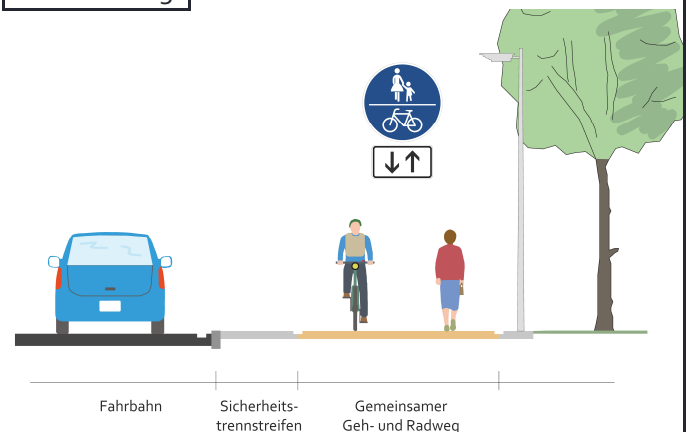
Kostenschätzung: 41.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-B14-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B14

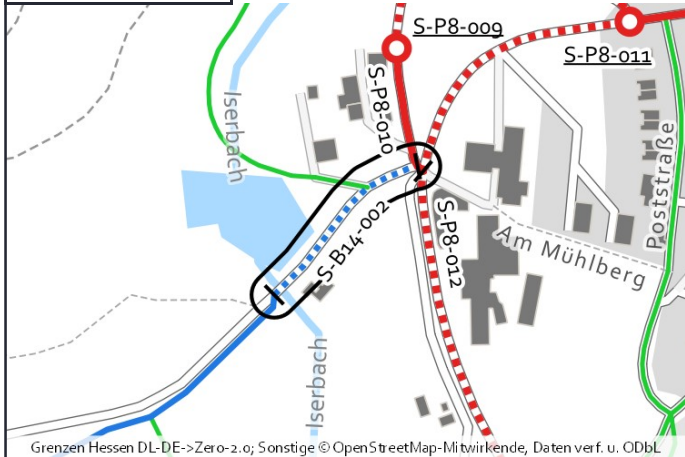
Straßenname: K 380

Länge der Strecke 130 [m]

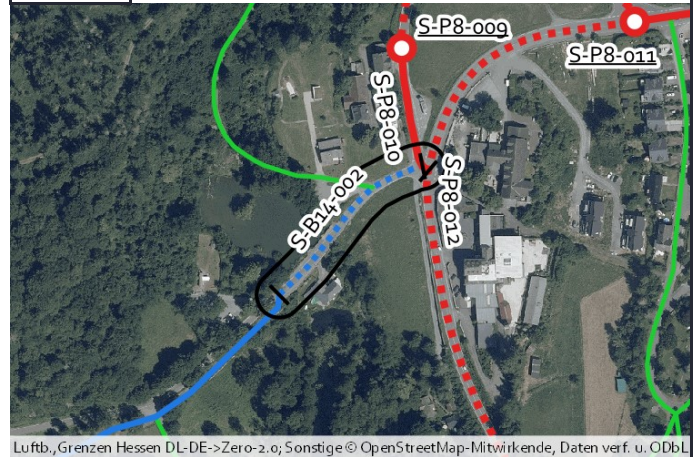
Von: bestehender Weg

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

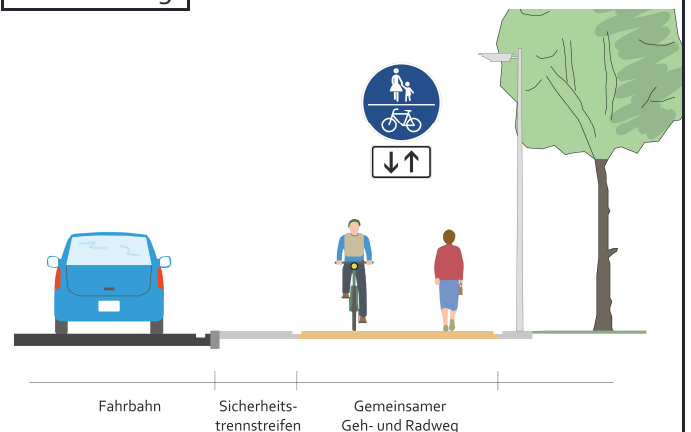
Kostenschätzung: 73.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-B16-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B16

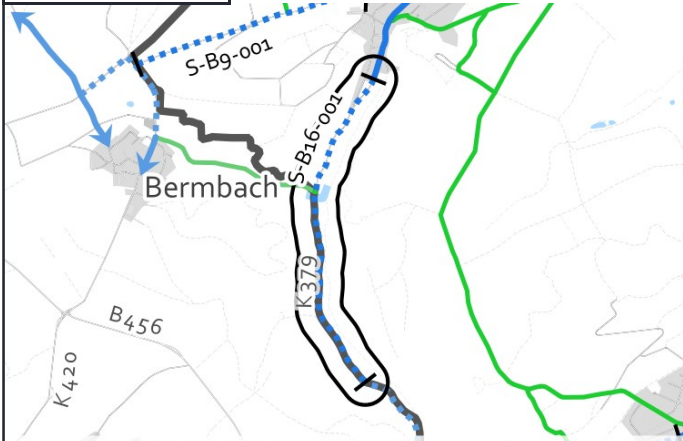
Straßenname: K 379

Länge der Strecke 2000[m]

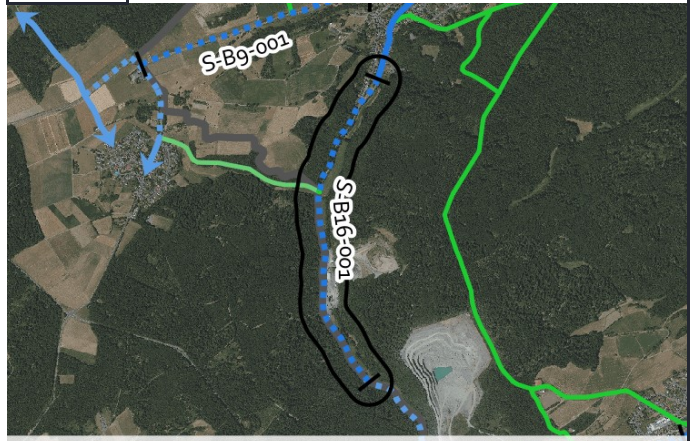
Von: Ortsein-/ausgang Phillipstein

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Limburg-Weilbur

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

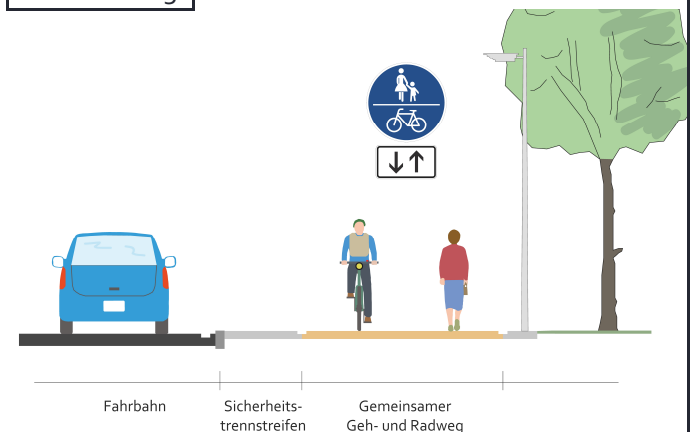
Kostenschätzung: 950.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



von sdos77 via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-B2-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B2

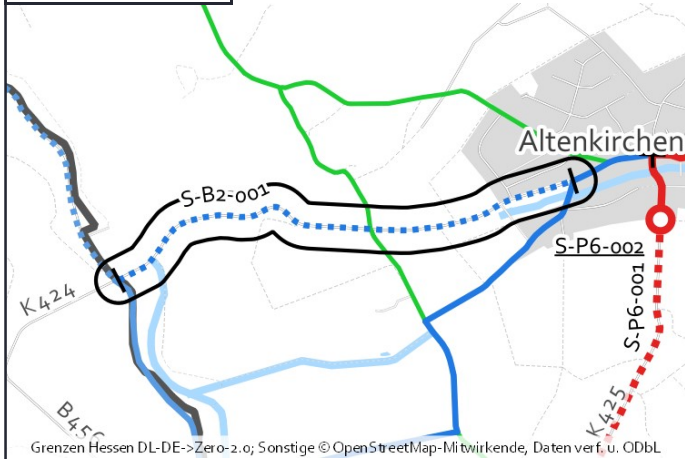
Straßenname: K 372

Länge der Strecke 1540 [m]

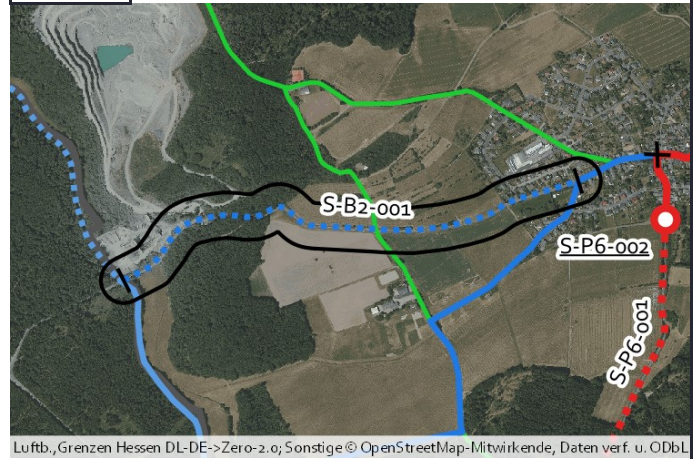
Von: Ortsein-/ausgang Altenkirchen

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Limburg-Weilbur

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

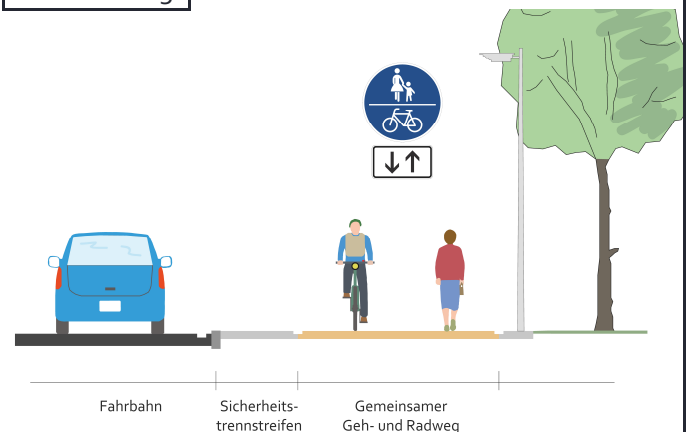
Kostenschätzung: 730.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-B2-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B2

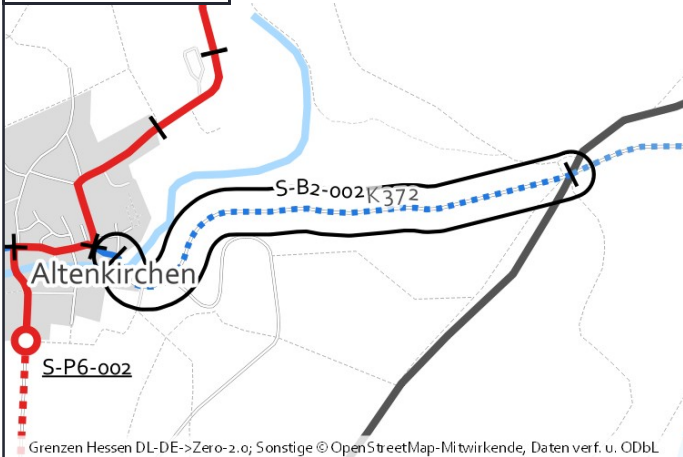
Straßenname: K 372

Länge der Strecke 1105 [m]

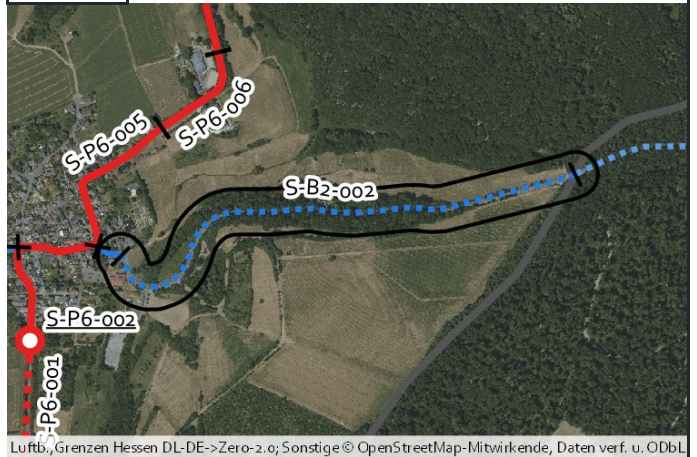
Von: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Limburg

Bis: Ortsein-/ausgang Altenkirchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

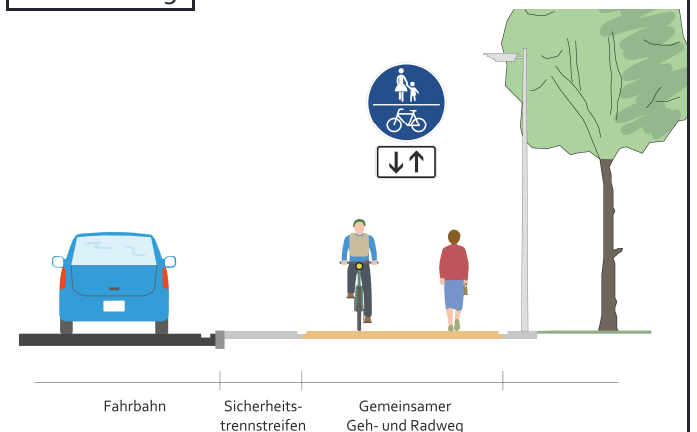
Kostenschätzung: 520.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-B2-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

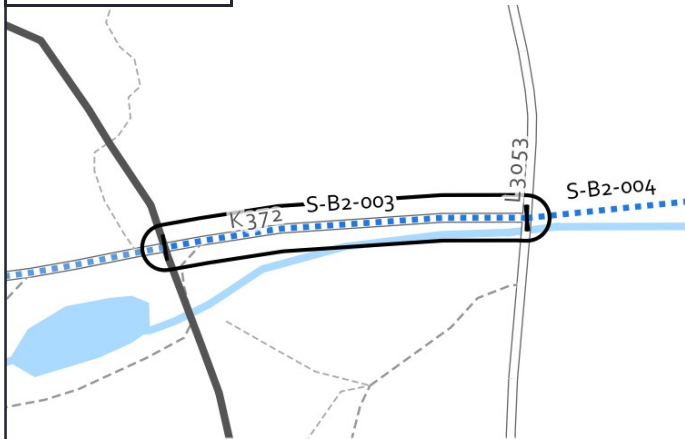
Route: S-B2

Straßenname: K 372

Länge der Strecke 240 [m]

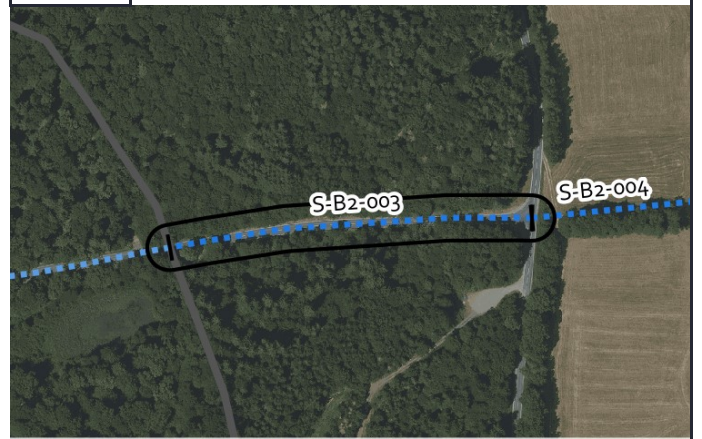
Von: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Limburg Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

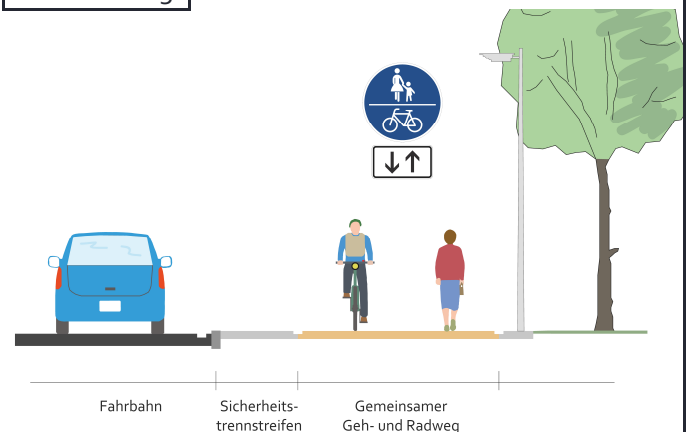
Kostenschätzung: 135.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-B2-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B2

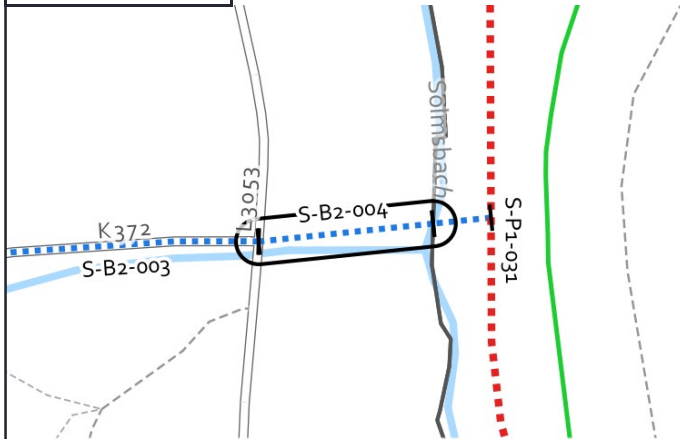
Straßenname: Lückenschluss zur alten Bahntrasse

Länge der Strecke 115 [m]

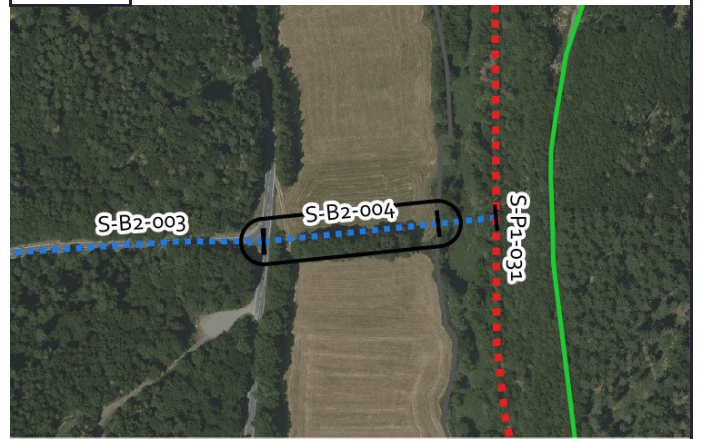
Von: L 3053

Bis: Gemarkungsgrenze Braunfels / Schöffengrund

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges mit 3,00 m Breite.

Alternative:

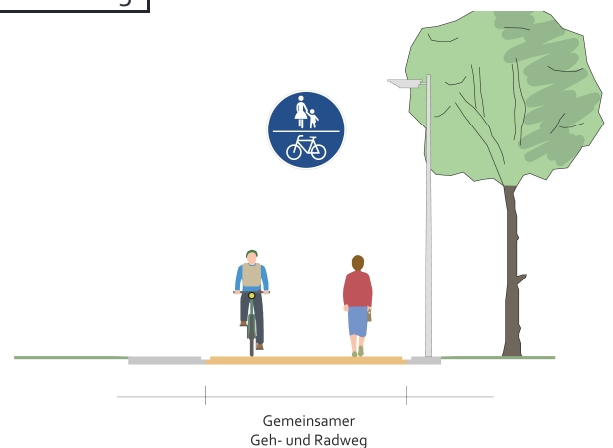
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-B3-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B3

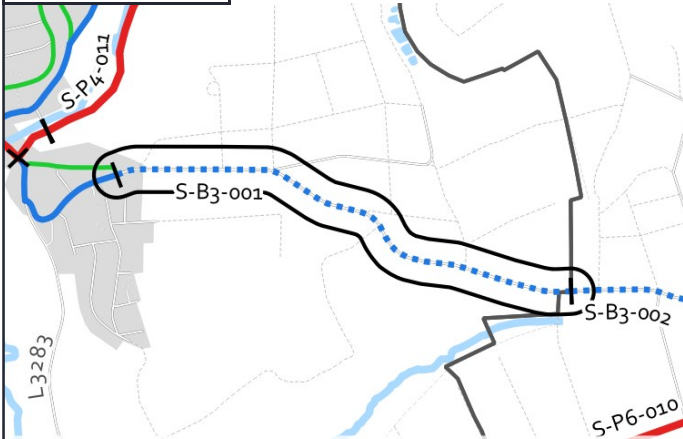
Straßenname: K 374

Länge der Strecke 1375 [m]

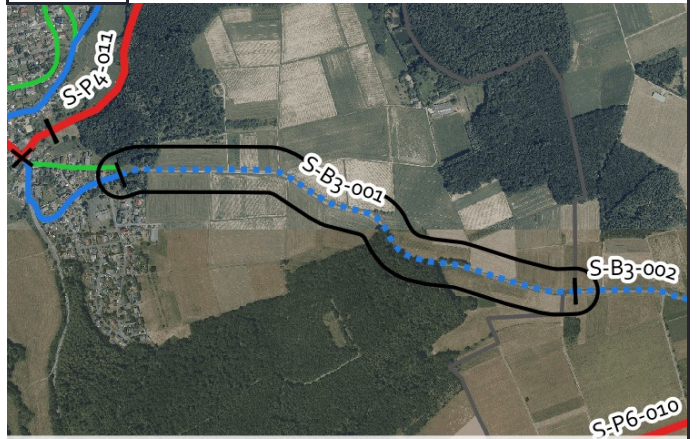
Von: Ortsein-/ausgang Bonbaden

Bis: Gemarkungsgrenze Braunfels / Schöffengrund

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

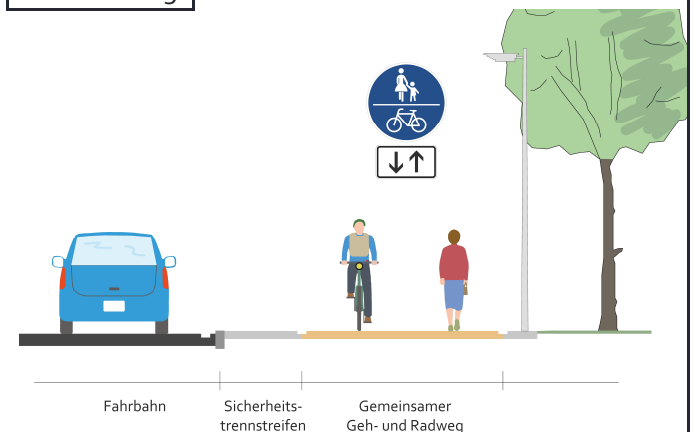
Kostenschätzung: 650.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-B39-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B39

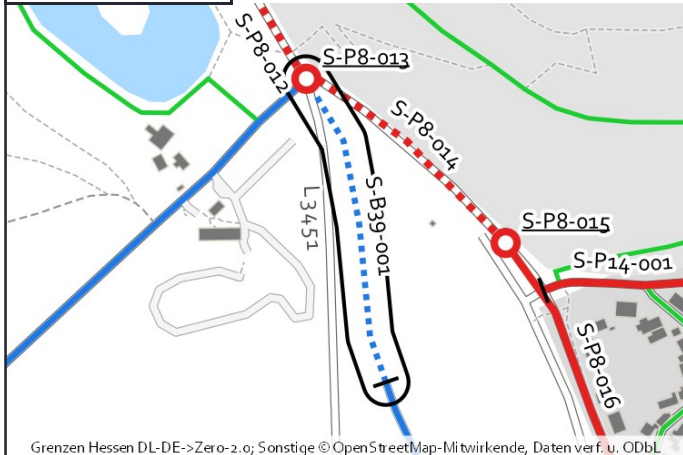
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 240 [m]

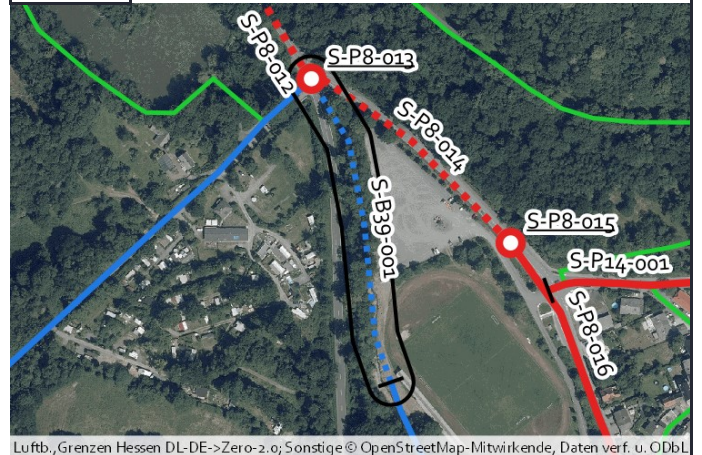
Von: K 381

Bis: Bestandsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

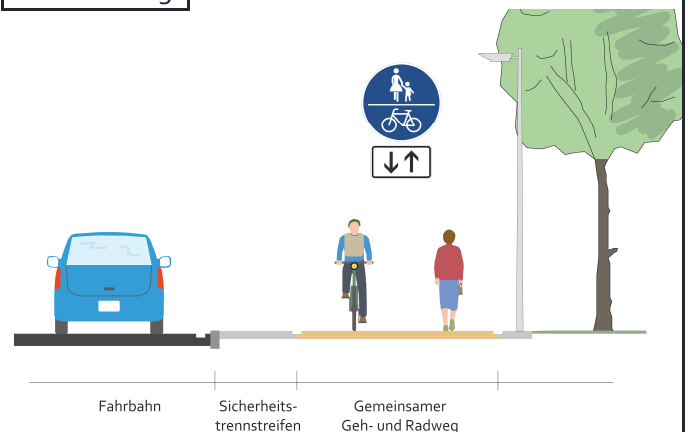
Kostenschätzung: 136.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-B9-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B9

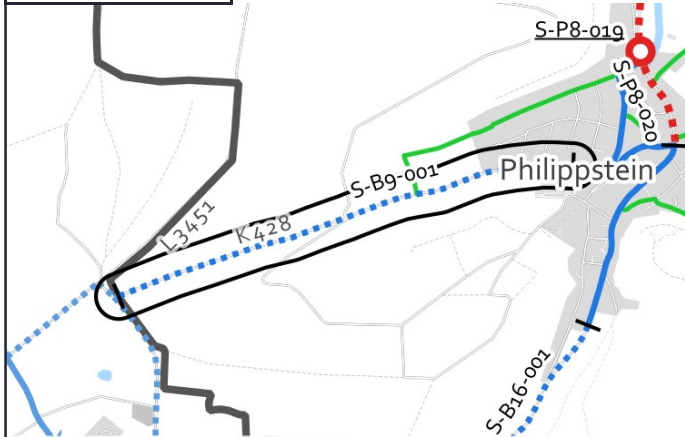
Straßenname: K 428

Länge der Strecke 1435 [m]

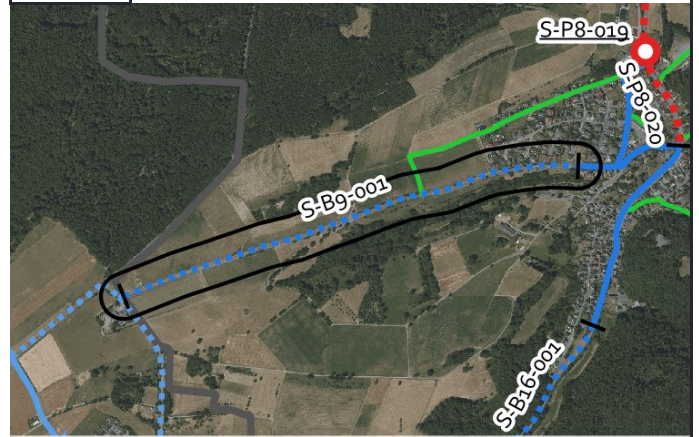
Von: Ortsein-/ausgang Philippstein

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Limburg-Weilbur

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

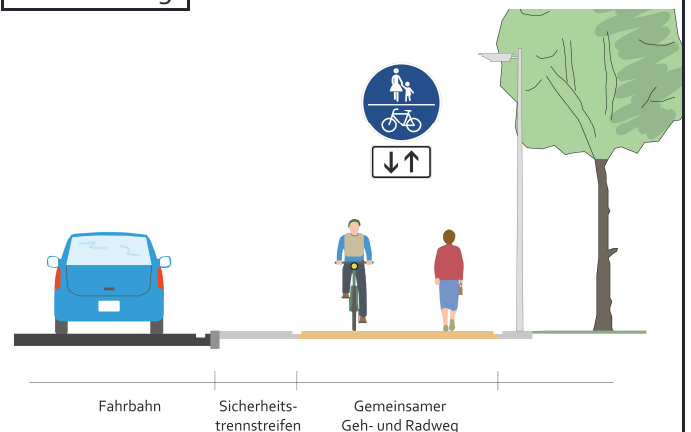
Kostenschätzung: 680.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P1

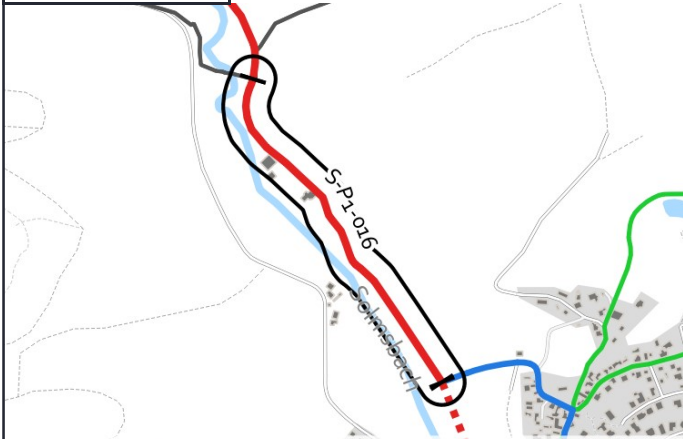
Straßenname: Wirtschaftsweg Oberndorf nach Bonbaden

Länge der Strecke 725 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Solms / Braunfels

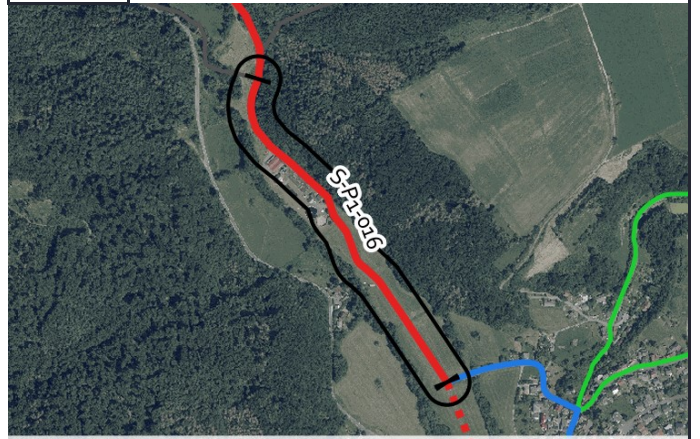
Bis: Lückenschluss

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

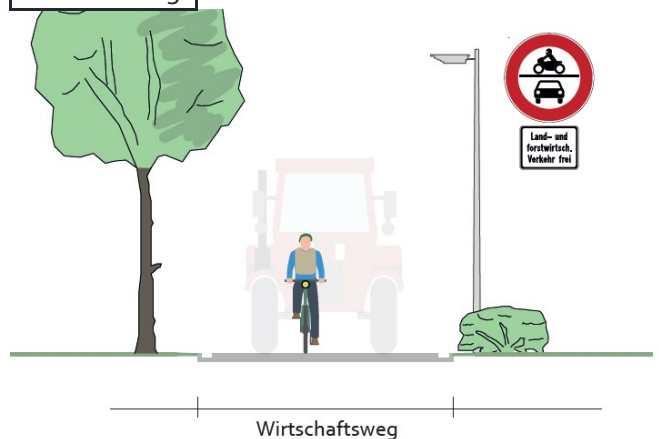
Kostenschätzung: 83.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P1

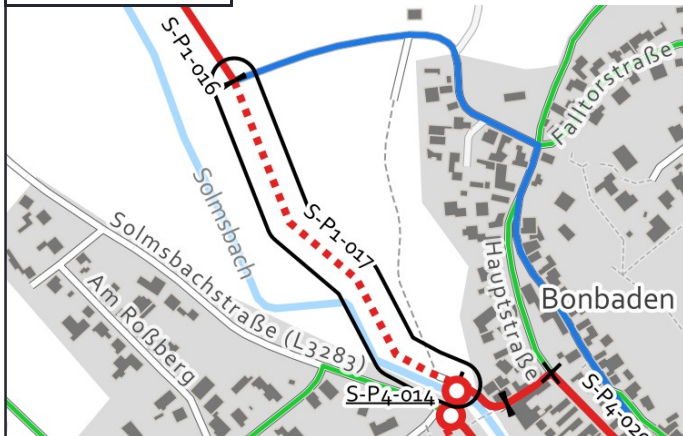
Straßenname: Wirtschaftsweg Oberndorf nach Bonbaden

Länge der Strecke 330 [m]

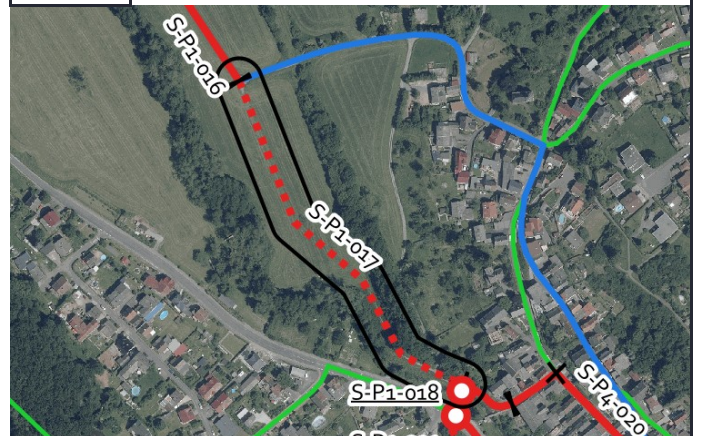
Von: bestehender Wirtschaftsweg

Bis: bestehender Weg nach Bonbaden

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines 3,00 m breiten Wirtschaftsweges mit einer Randmarkierung.

Alternative:

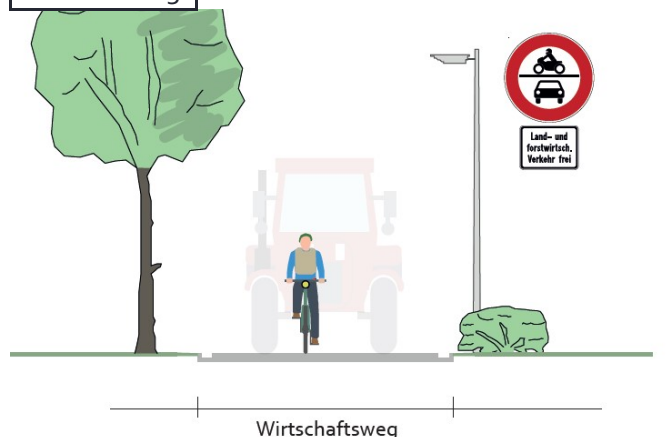
Kostenschätzung: 177.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P1

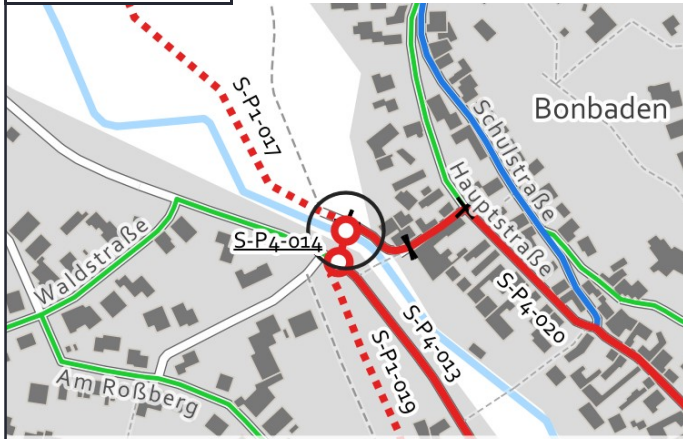
Straßenname: Querung Solmsbach

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Querung des Solmsbach im Zuge eines Lückenschlusses

Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Errichtung einer Brücke

Alternative:

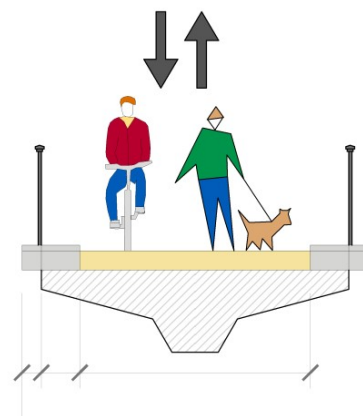
Kostenschätzung: 160.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P1

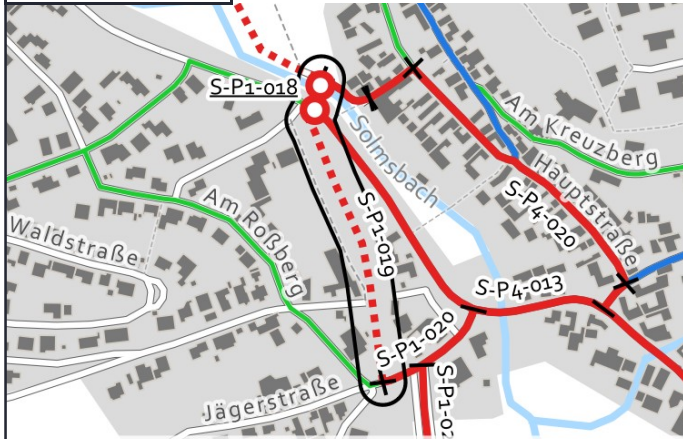
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse Bonbaden

Länge der Strecke 270 [m]

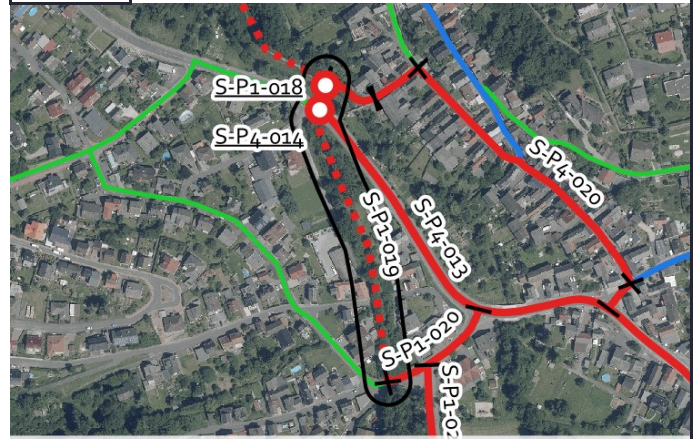
Von: L 3283

Bis: Jägerstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

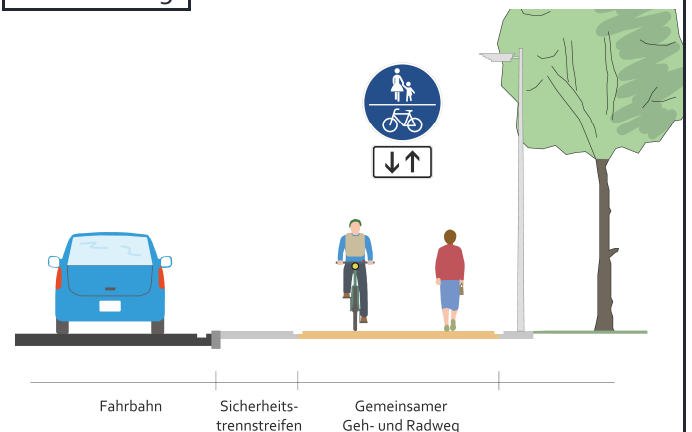
Kostenschätzung: 153.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P1

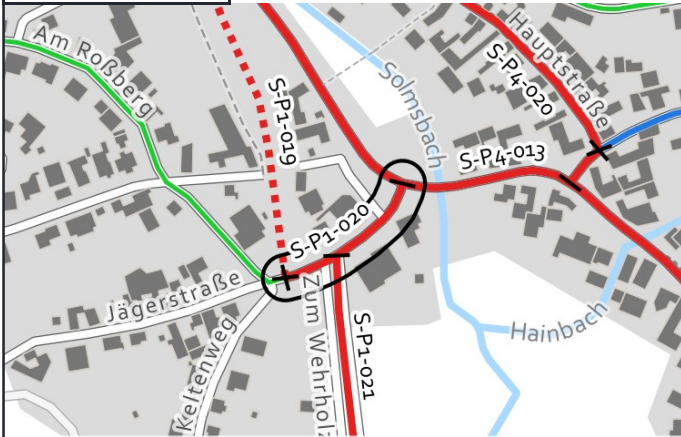
Straßenname: Jägerstraße

Länge der Strecke 105 [m]

Von: Lückenschluss

Bis: L 3283

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

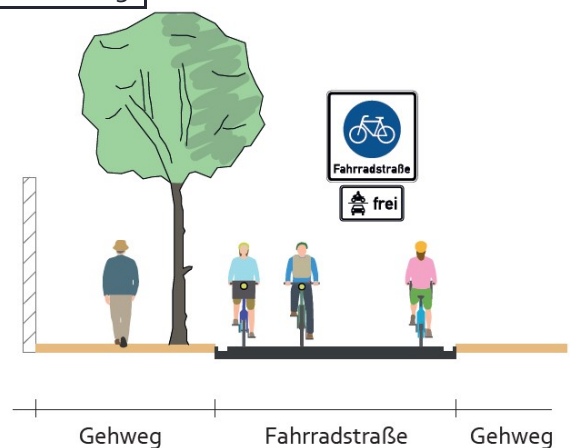
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P1

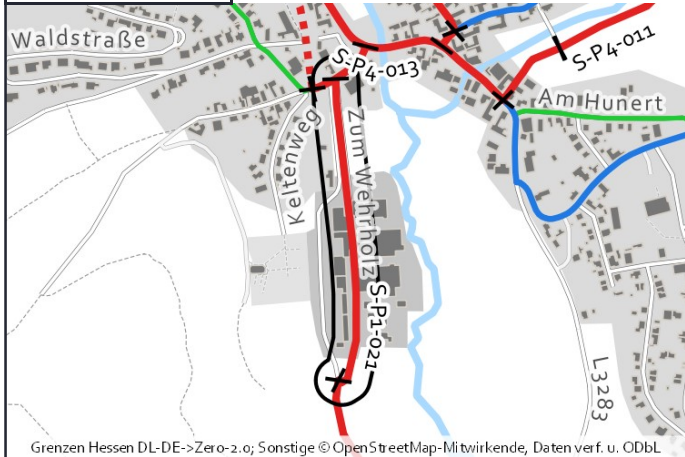
Straßenname: Zum Wehrholz

Länge der Strecke 455 [m]

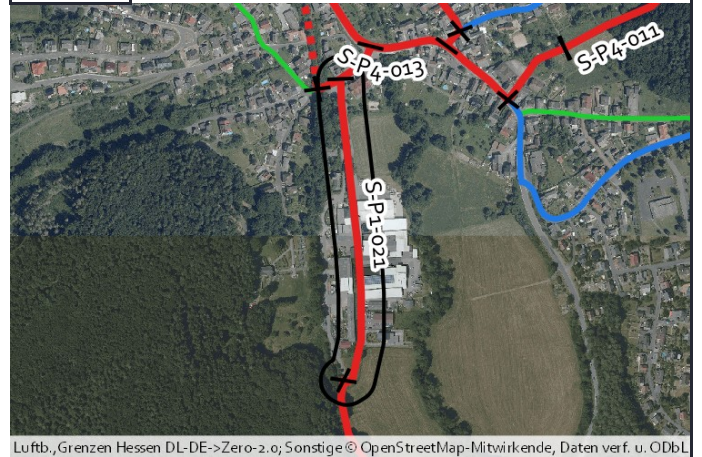
Von: Jägerstraße

Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

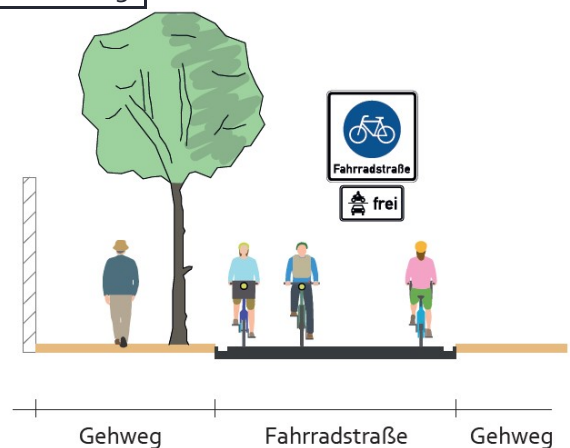
Kostenschätzung: 23.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-022



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P1

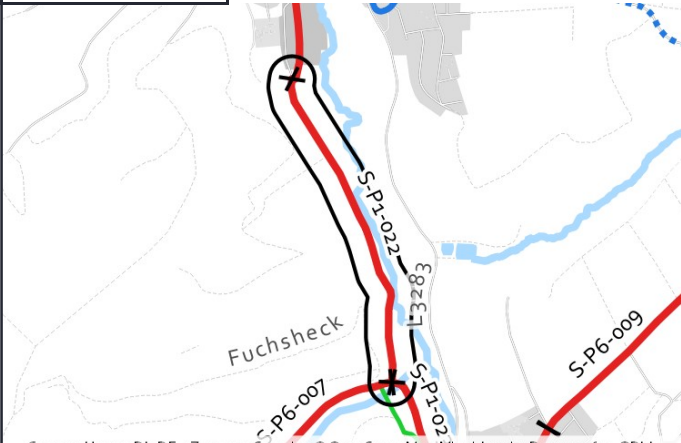
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Bonbaden und Neukirchen

Länge der Strecke 1140 [m]

Von: Zum Wehrholz

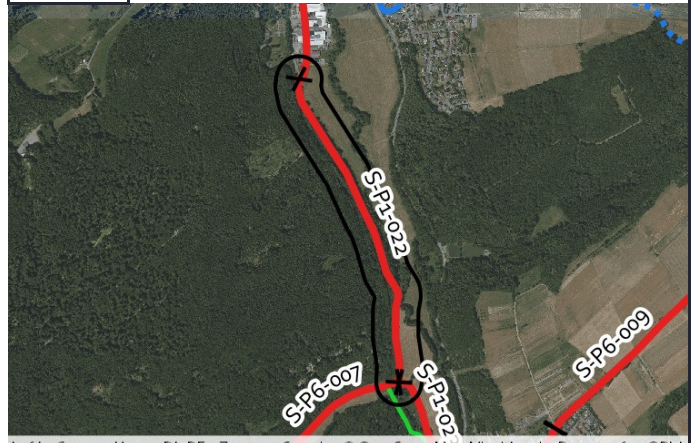
Bis: Mühlweg

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines 3,00 m breiten Weges mit Randmarkierungen.

Alternative:

Kostenschätzung: 462.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-023



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P1

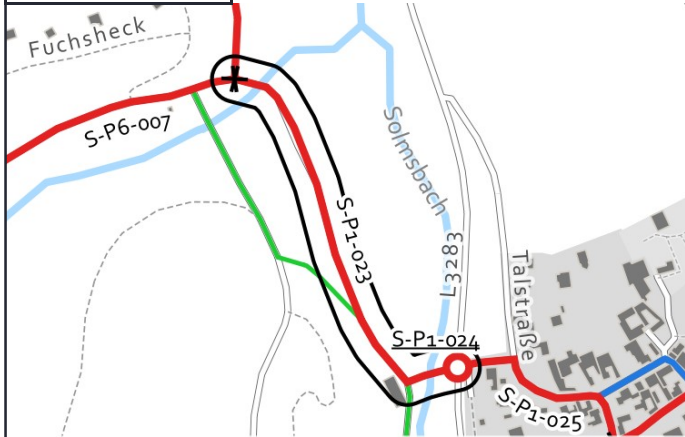
Straßenname: Mühlweg

Länge der Strecke 405 [m]

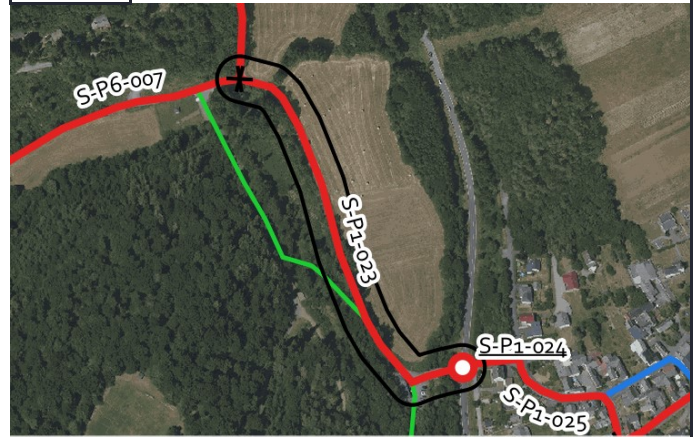
Von: Wirtschaftsweg

Bis: L 3283

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

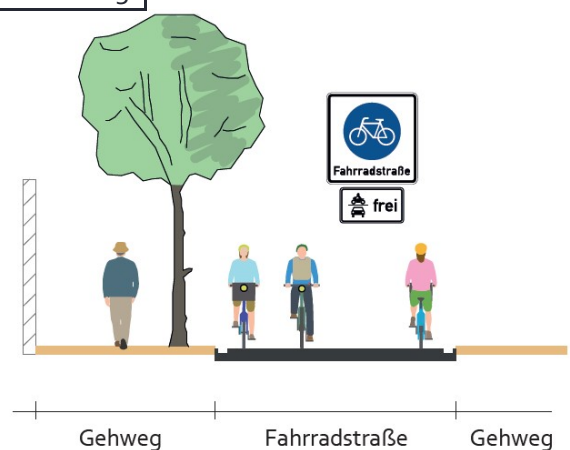
Kostenschätzung: 14.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-024



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P1

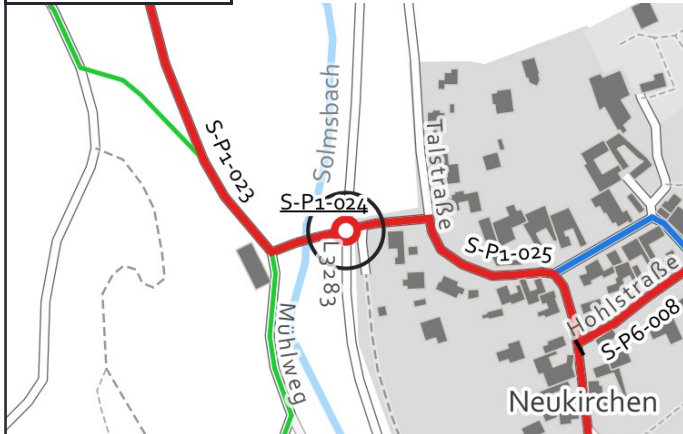
Straßenname: L 3283 / Mühlweg

Länge der Strecke [m]

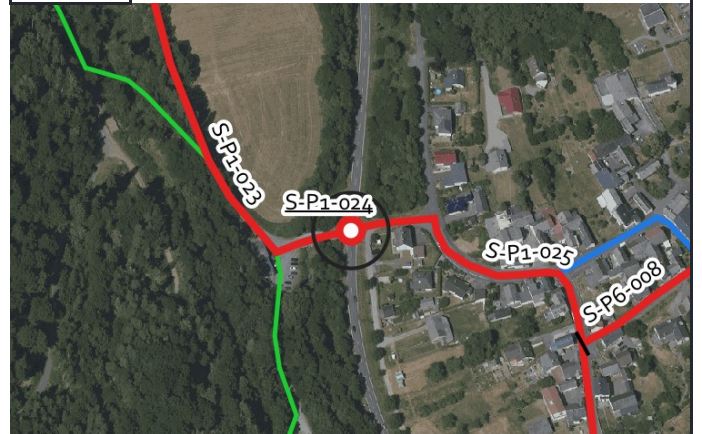
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung mit Umlaufsperrung

Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Sprunginsel als Querungshilfe und Entfernung der Umlaufsperrung.

Alternative:

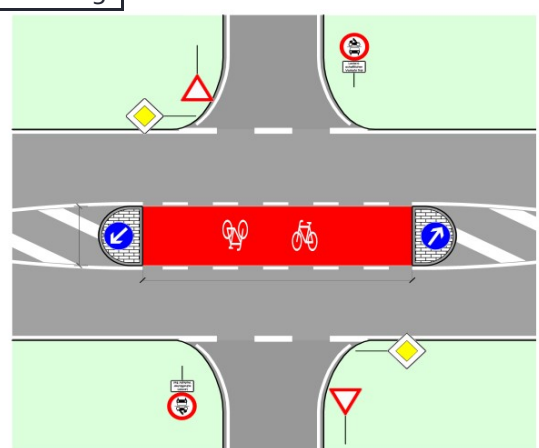
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-025



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P1

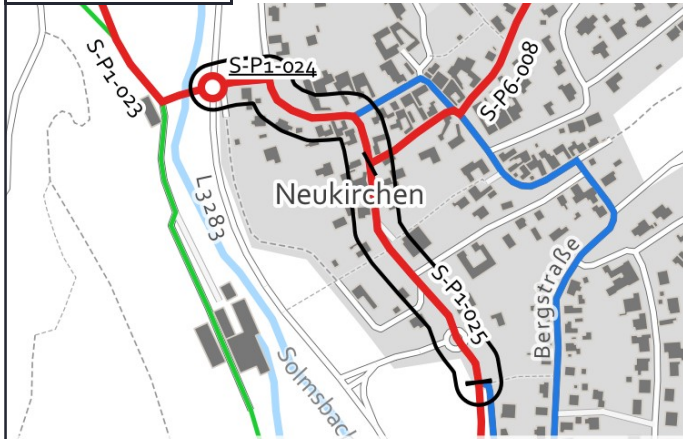
Straßenname: Talstraße - Vogelsang

Länge der Strecke 450 [m]

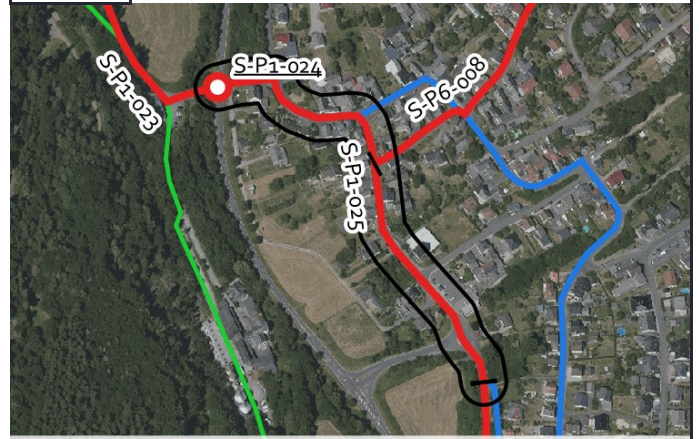
Von: L 3283

Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit punktuellm Parken bei ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

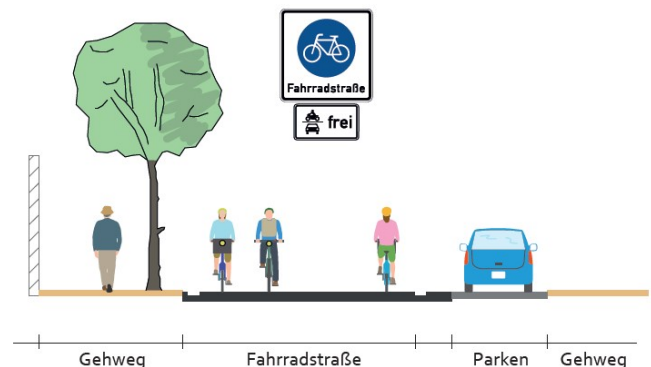
Kostenschätzung: 62.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-026



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P1

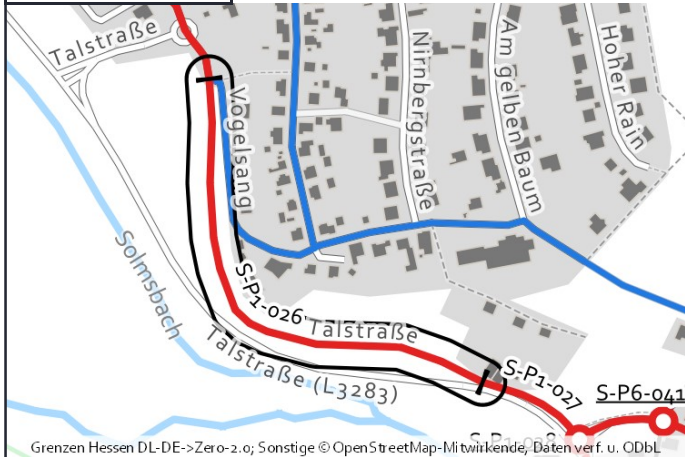
Straßenname: Wegevebrindung Neukirchen - Niederquembach

Länge der Strecke 440 [m]

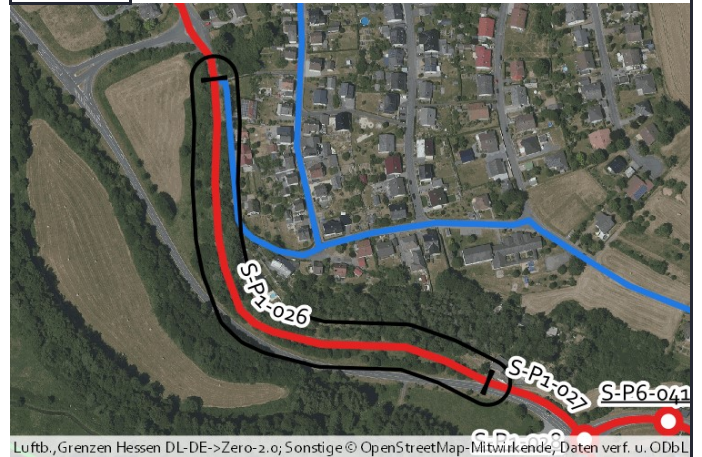
Von: Vogelsang

Bis: L 3283

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

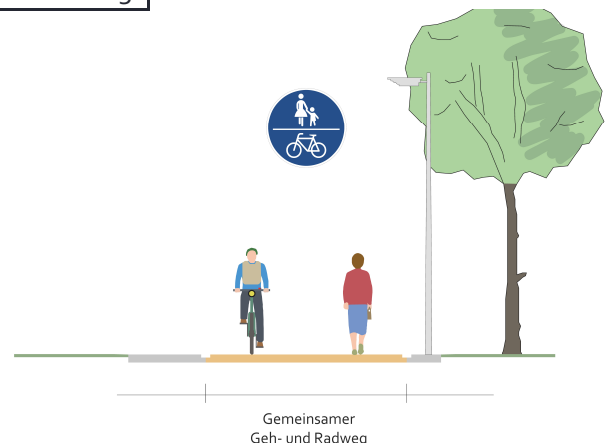
Kostenschätzung: 90.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-027



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

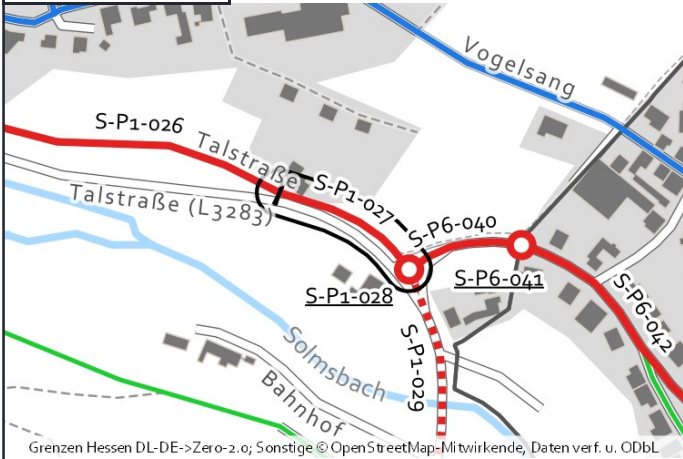
Route: S-P1

Straßenname: L 3283

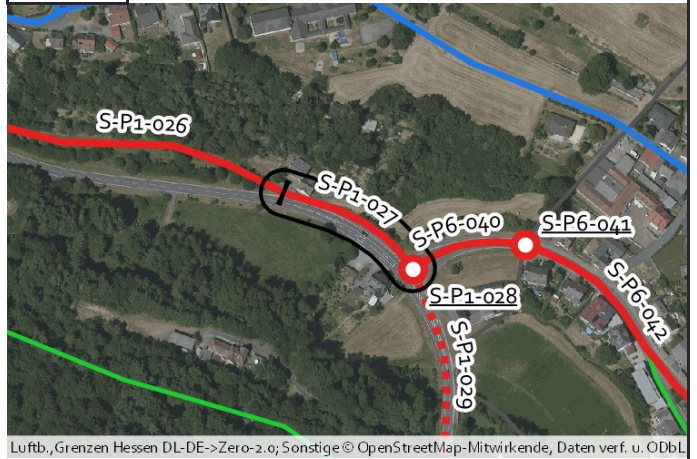
Länge der Strecke 100 [m]

Von: Wegeverbindung Neukirchen - Niederquemb Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg - Rad frei

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

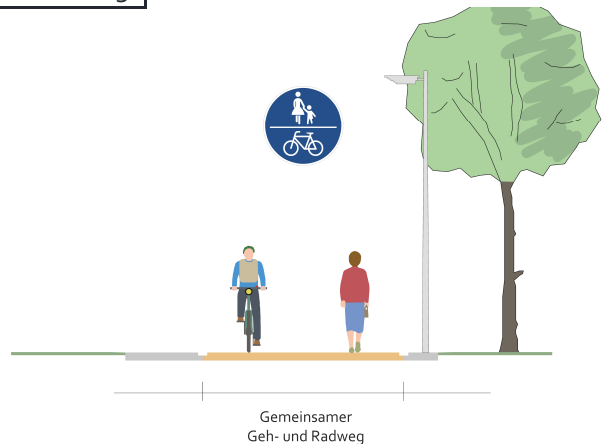
Kostenschätzung: 20.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-028



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P1

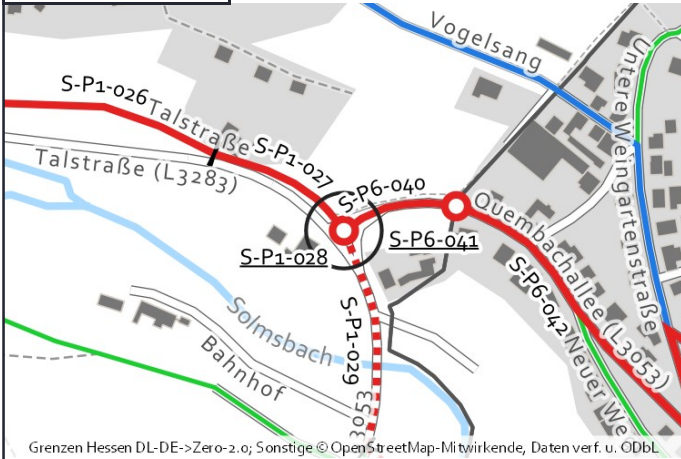
Straßenname: L 3283 / L 3053

Länge der Strecke [m]

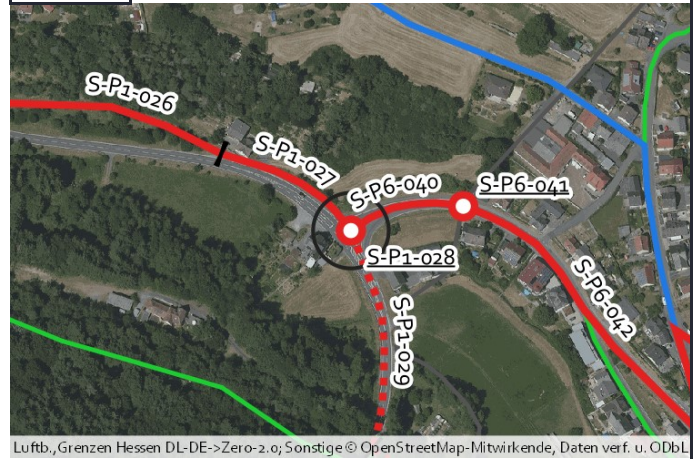
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Straßenbegleitende Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr ohne Fahrbahnanhebung
Musterlösung: (gemeinsamer Geh-/Radweg) - außerorts (RV-8)

Beschreibung der Maßnahme: Umbau der Mittelinsel

Alternative:

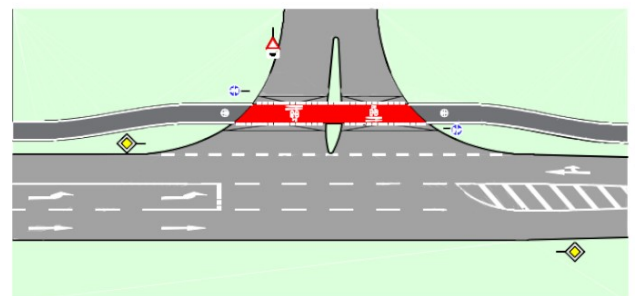
Kostenschätzung: 34.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-029



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P1

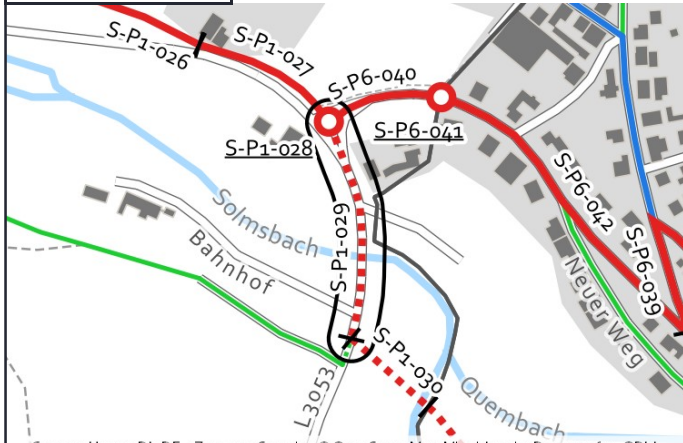
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 145 [m]

Von: L 3283

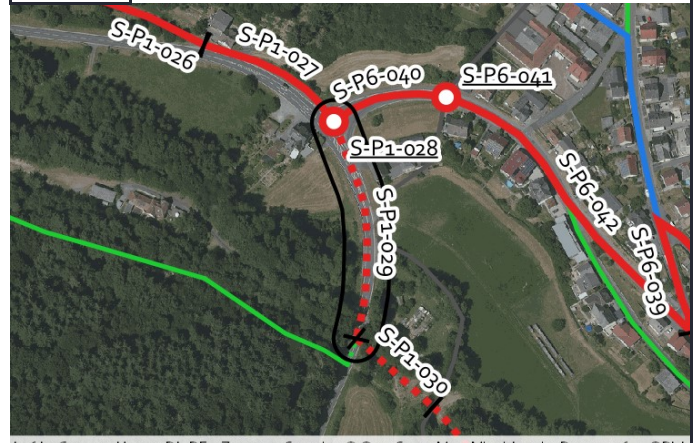
Bis: Lückenschluss nach Kraftsolms

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

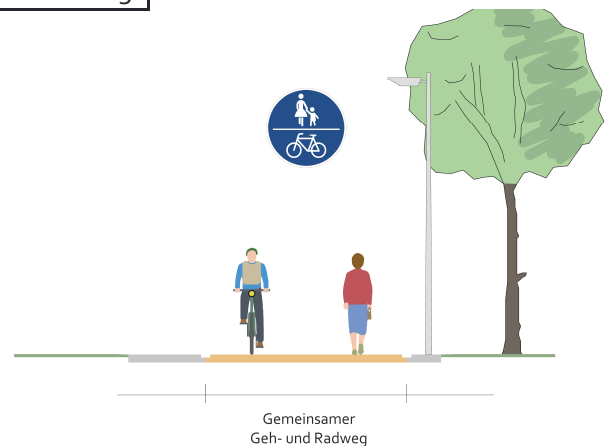
Kostenschätzung: 83.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P1-030



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P1

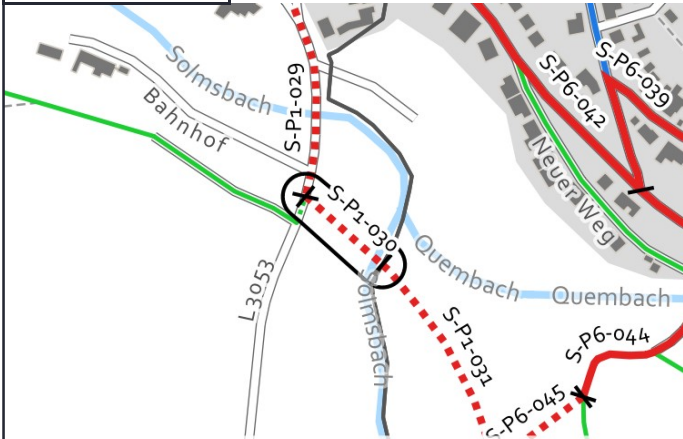
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse zwischen Niederquembach und Krafts

Länge der Strecke 70 [m]

Von: L 3053

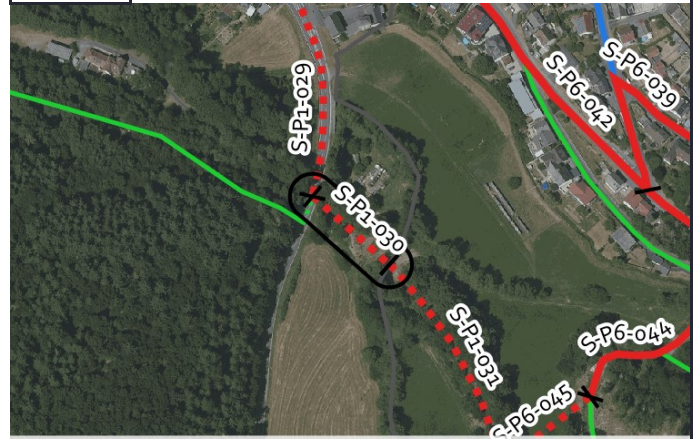
Bis: Gemarkungsgrenze Niederquembach / Schöffengrund

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges mit 3,00 m Breite.

Alternative:

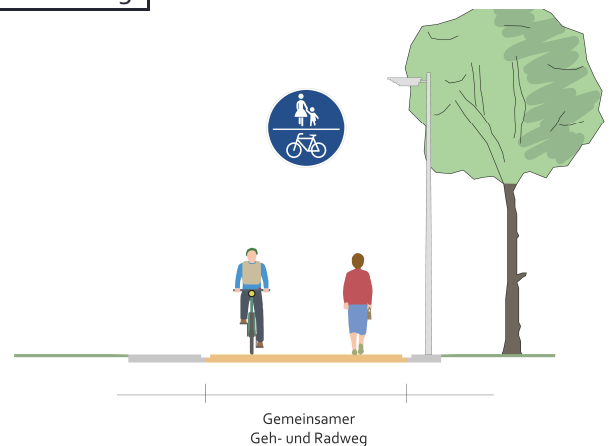
Kostenschätzung: 38.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P14-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P14

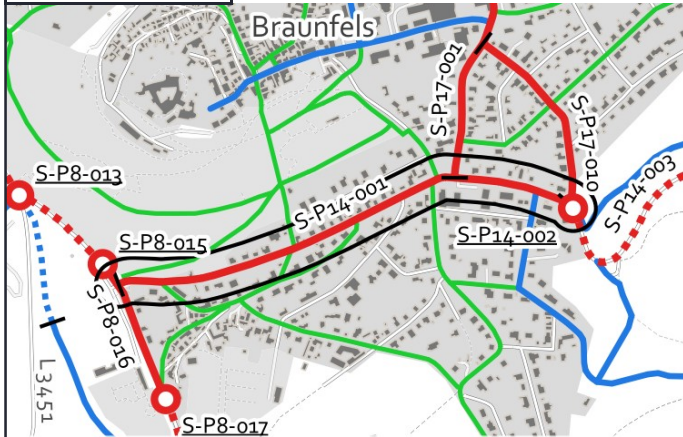
Straßenname: K 381

Länge der Strecke 870 [m]

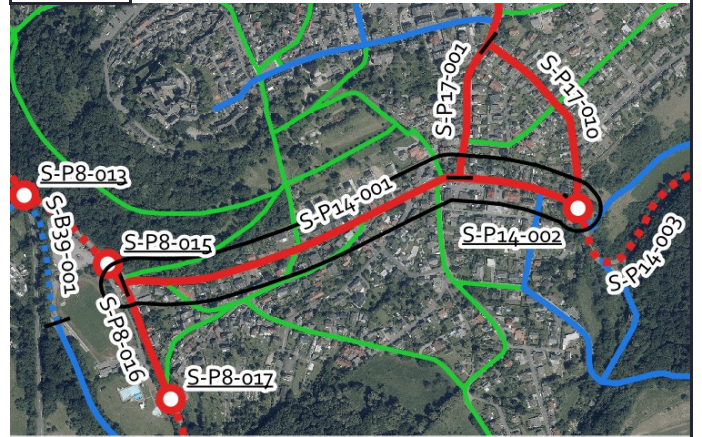
Von: K 379

Bis: Ortsein-/ausgang Braunfels

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

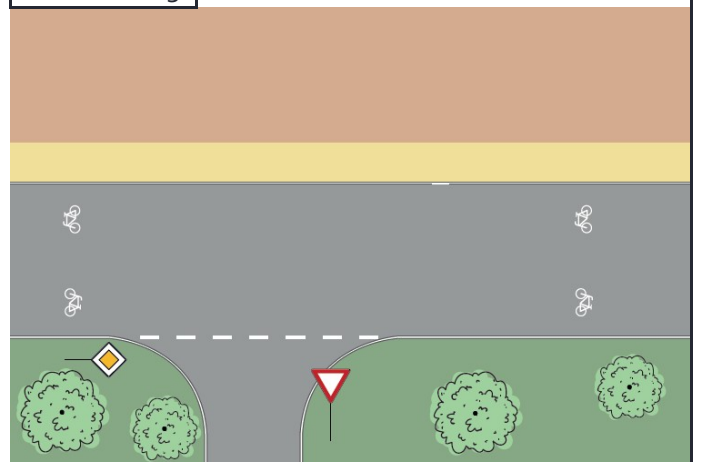
Kostenschätzung: 10.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P14-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P14

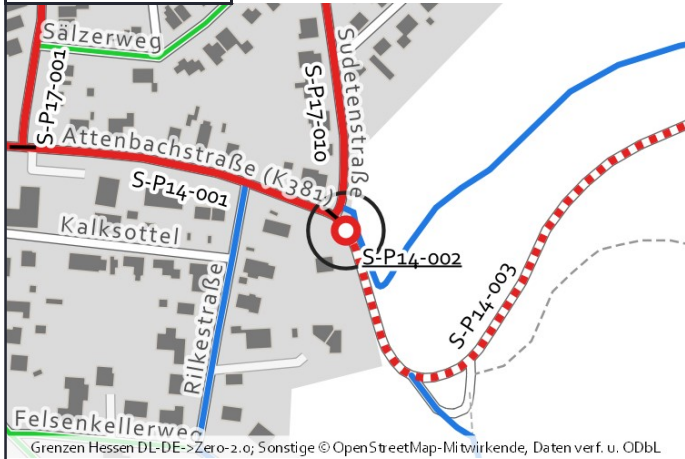
Straßenname: Ortsein-/ausgang Braunfels

Länge der Strecke [m]

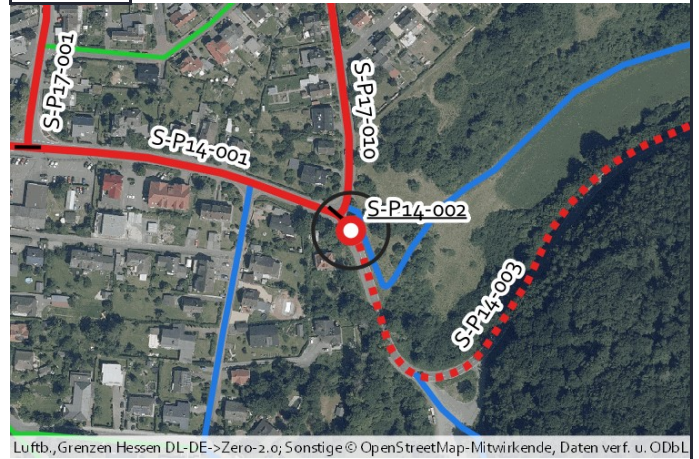
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

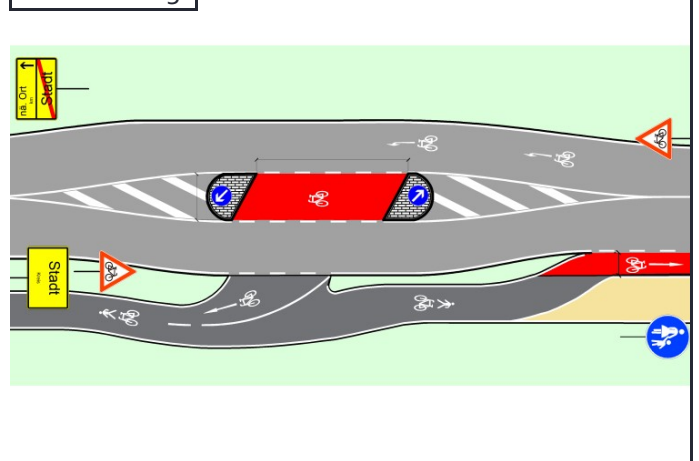
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P14-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P14

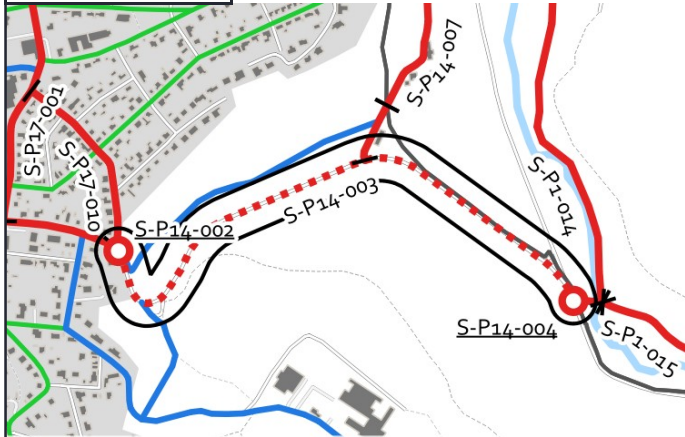
Straßenname: K 381

Länge der Strecke 1105 [m]

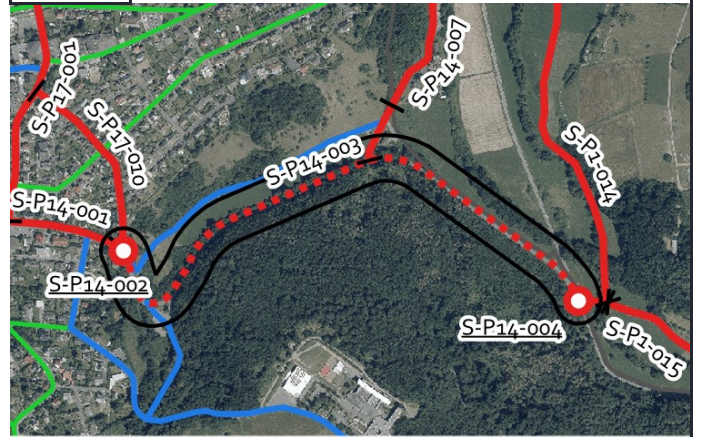
Von: Ortsein-/ausgang Braunfels

Bis: L 3283

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

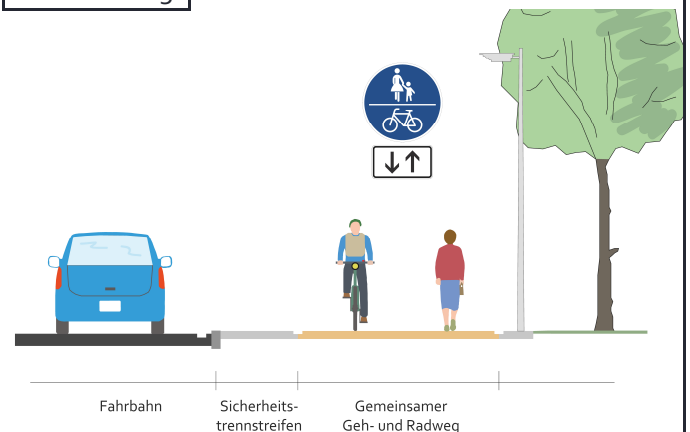
Kostenschätzung: 620.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P14-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P14

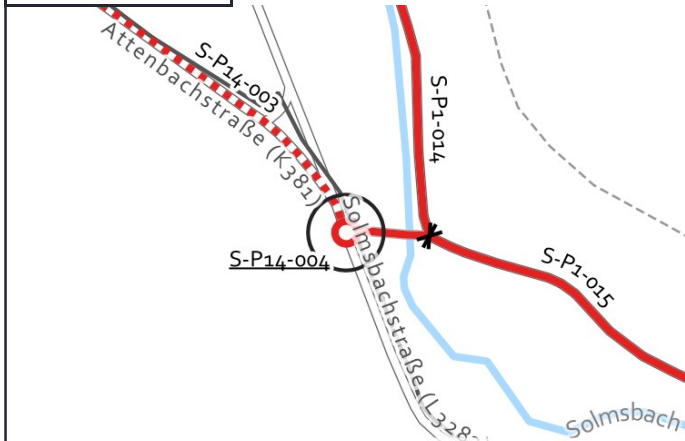
Straßenname: L 3283 / Wirtschaftsweg

Länge der Strecke [m]

Von: -

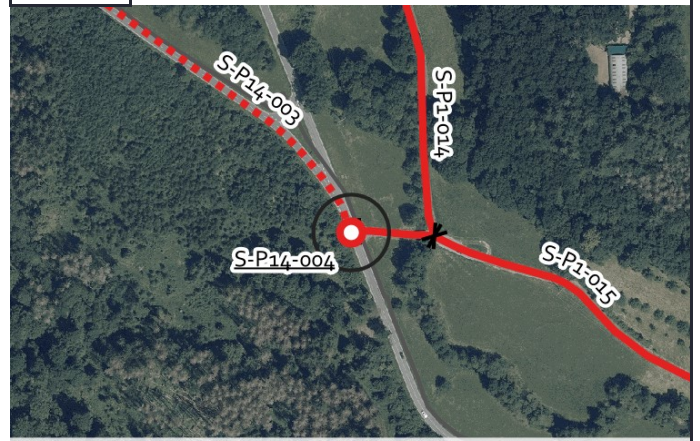
Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel, gemeinsamer Geh-/Radweg (RDV-17)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

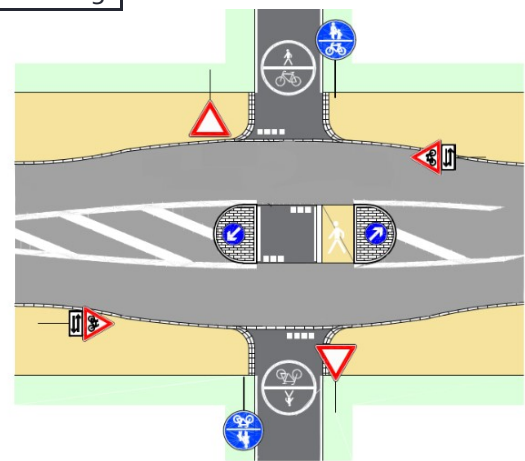
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P14-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P14

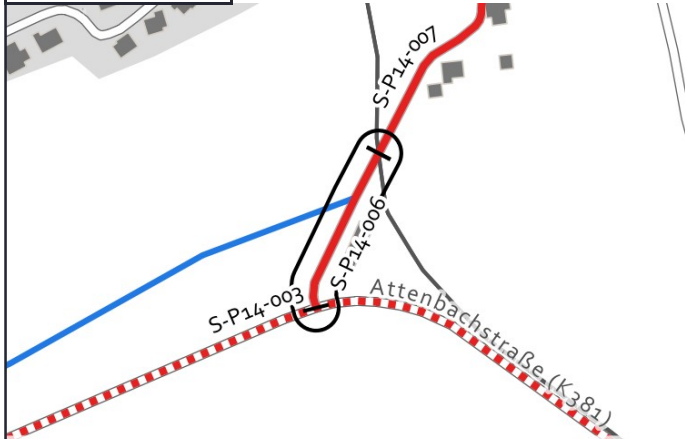
Straßenname: Attenbach

Länge der Strecke 110 [m]

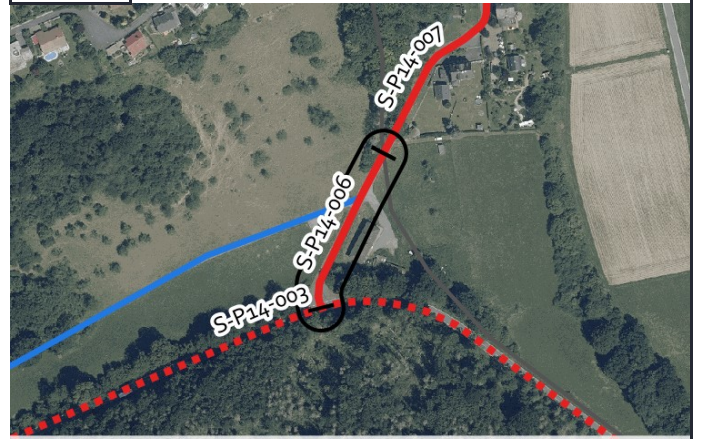
Von: K 381

Bis: Gemarkungsgrenze Solms / Braunfels

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50 "Radfahrende und Anlieger frei"

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

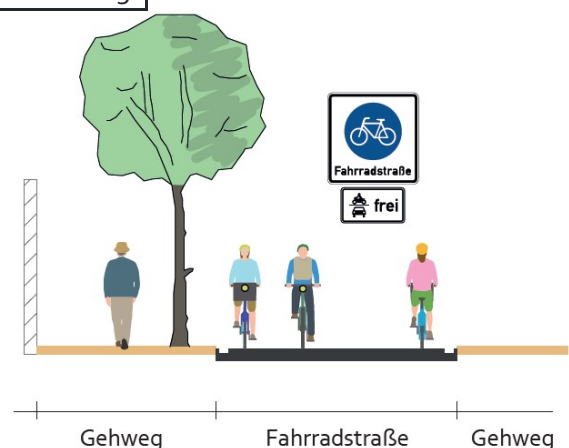
Kostenschätzung: 9.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P17-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P17

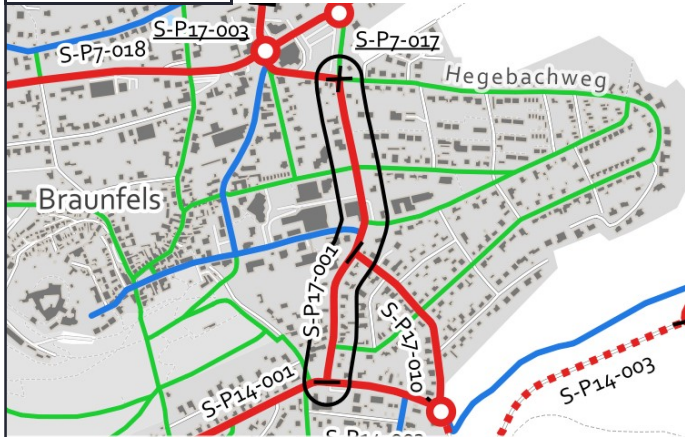
Straßenname: Berliner Straße

Länge der Strecke 585 [m]

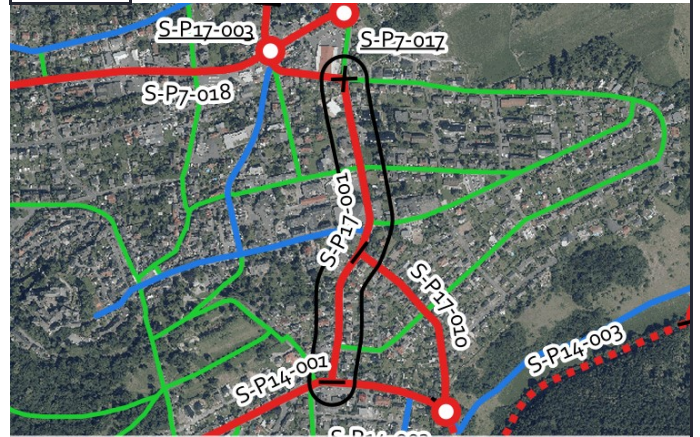
Von: K 381

Bis: Hegebachweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer beidseitigen Piktogrammkette und Sicherheitstrennstreifen zu den Stellplätzen.

Alternative: Entfernung der Stellplätze und Markierung eines einseitigen Schutzstreifens mit gegenläufiger Piktogrammkette

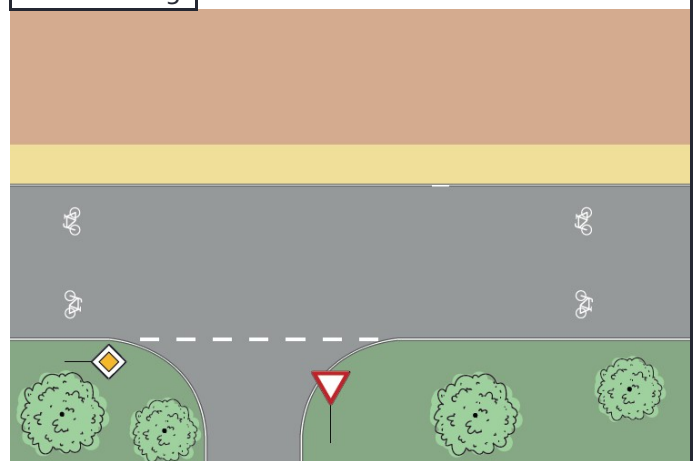
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P17-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P17

Straßenname: Hegebachweg

Länge der Strecke 165 [m]

Von: Berliner Straße

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 2.000 €

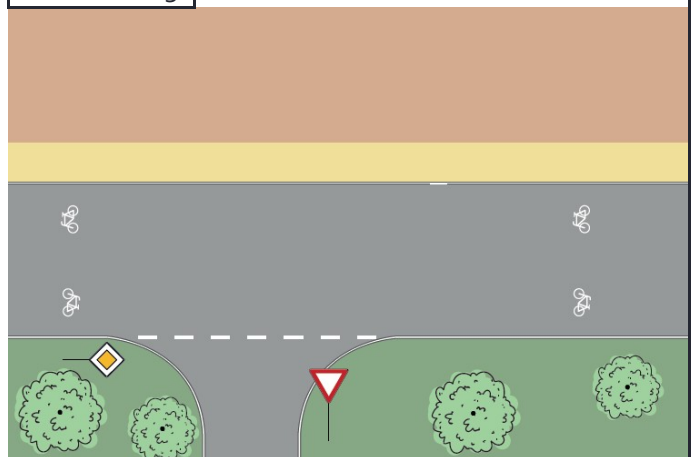
Priorität: 2

Foto:



von troher15 via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P17-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P17

Straßenname: L 3451 / Burgsolmser Weg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 €

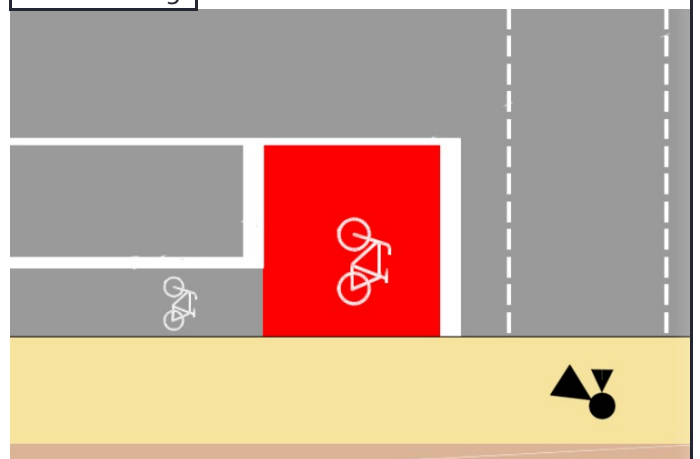
Priorität: 2

Foto:



von troher15 via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P17-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P17

Straßenname: Burgsolmser Weg

Länge der Strecke 90 [m]

Von: L 3451

Bis: Tempo-30-Zone

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.100 €

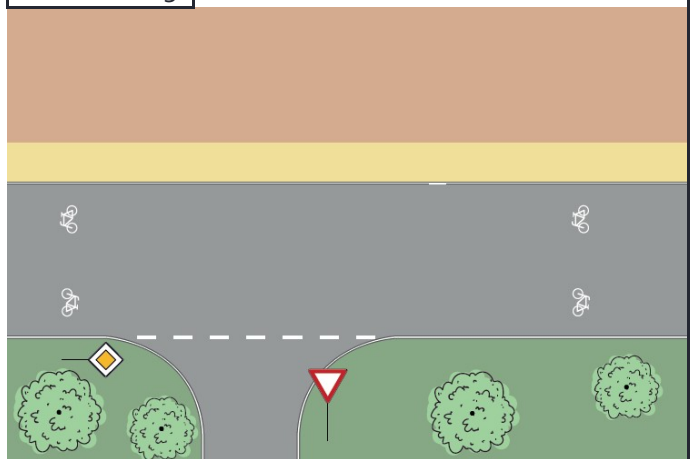
Priorität: 2

Foto:



von troher15 via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P17-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P17

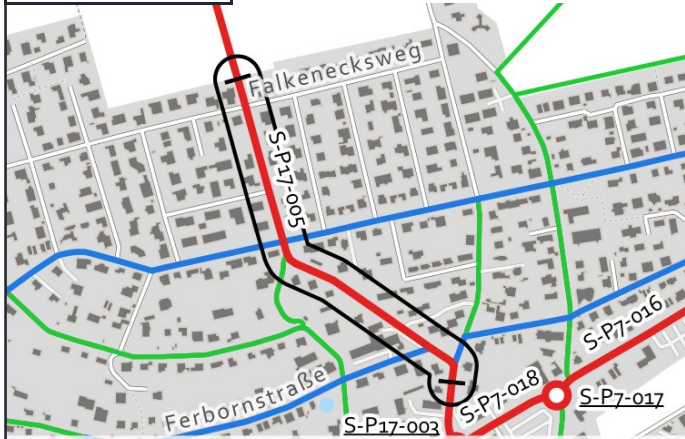
Straßenname: Burgsolmser Weg - Leuner Straße

Länge der Strecke 550 [m]

Von: Tempo 50

Bis: Ende Tempo-30-Zone

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

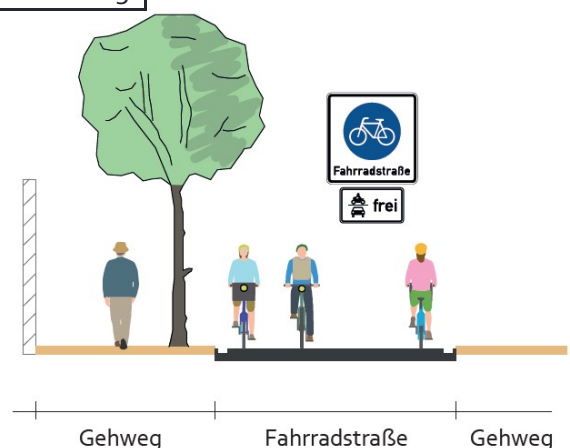
Kostenschätzung: 64.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P17-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P17

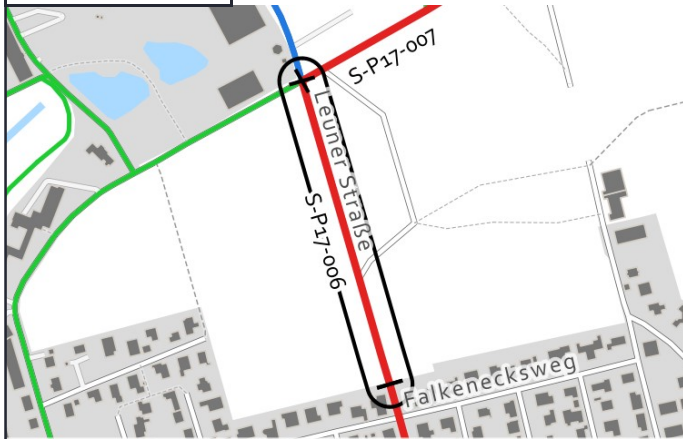
Straßenname: Leuner Straße

Länge der Strecke 355 [m]

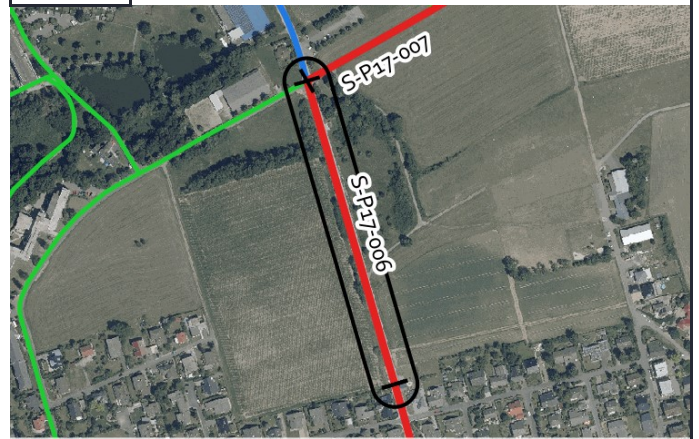
Von: Tempo-30-Zone

Bis: Tempo-30-Zone

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

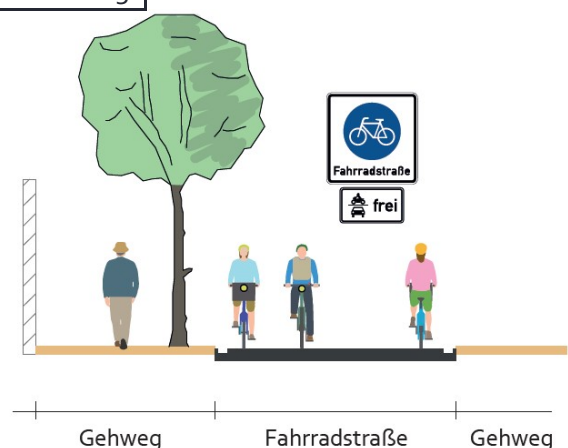
Kostenschätzung: 21.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P17-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P17

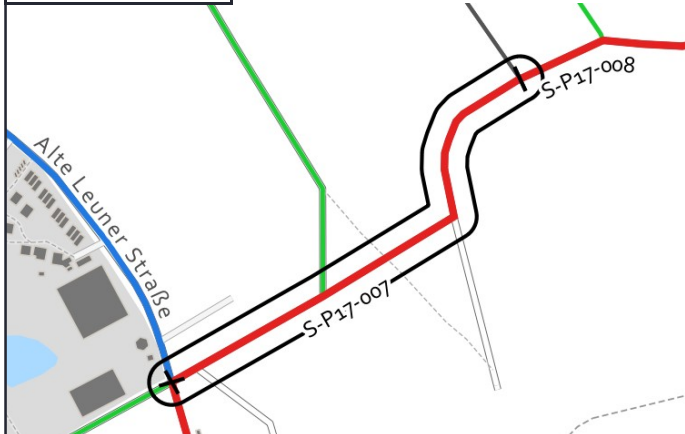
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Braunfels und Solms

Länge der Strecke 470 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Braunfels

Bis: Gemarkungsgrenze Braunfels / Solms

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

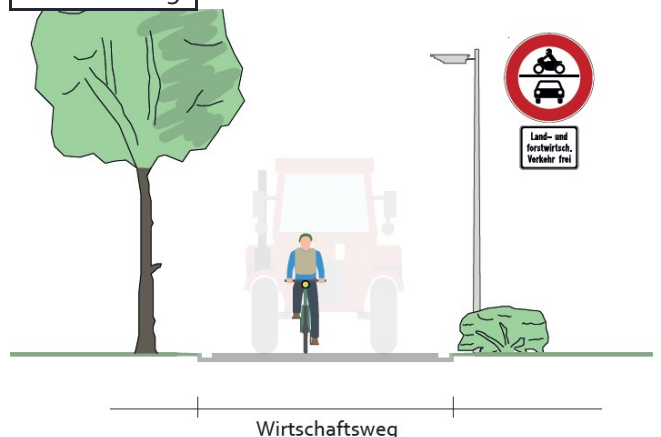
Kostenschätzung: 72.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P17-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P17

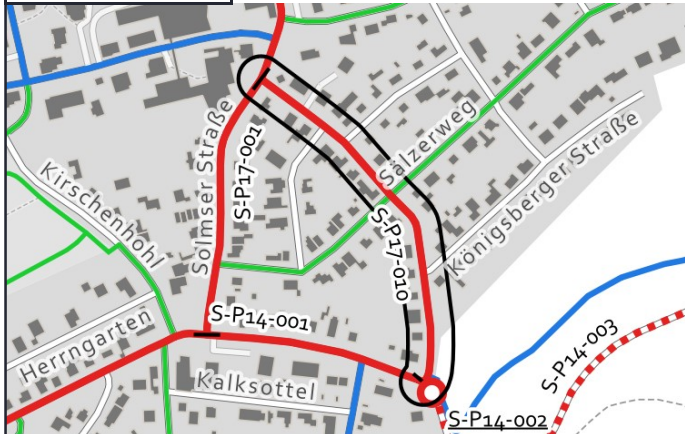
Straßenname: Sudetenstraße

Länge der Strecke 355 [m]

Von: K 381

Bis: Solmser Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

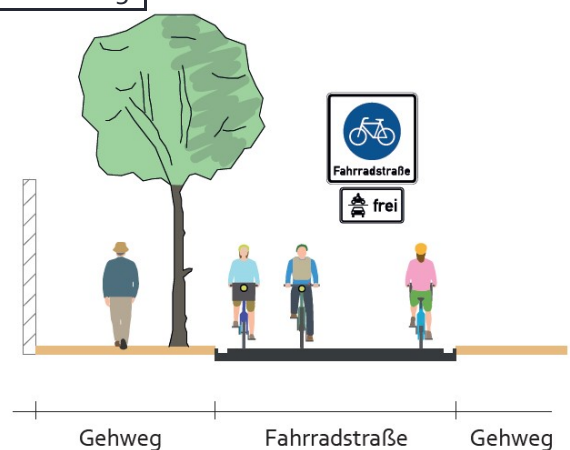
Kostenschätzung: 37.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P4-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

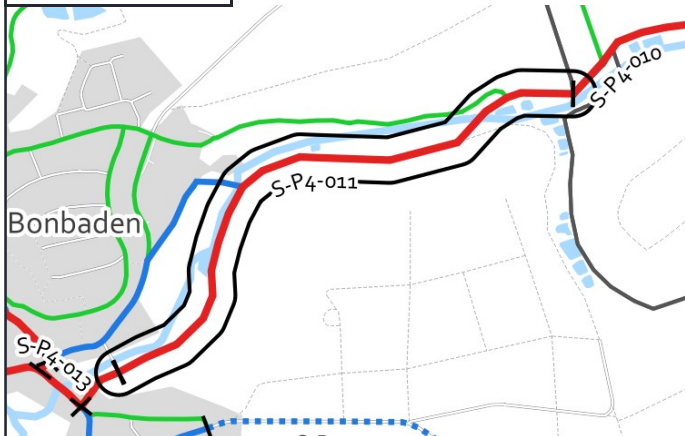
Route: S-P4

Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Bonbaden und Laufdorf

Länge der Strecke 1310 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Braunfels / Schöffengrun Bis: Ortsein-/ausgang Bonbaden

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines 3,00 m breiten Weges mit Randmarkierungen.

Alternative:

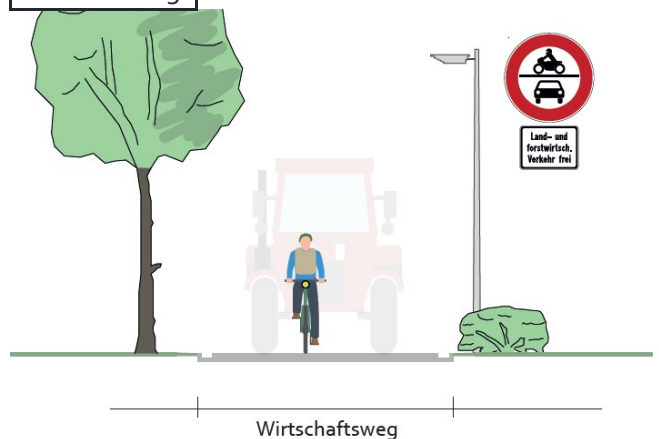
Kostenschätzung: 530.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P4-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P4

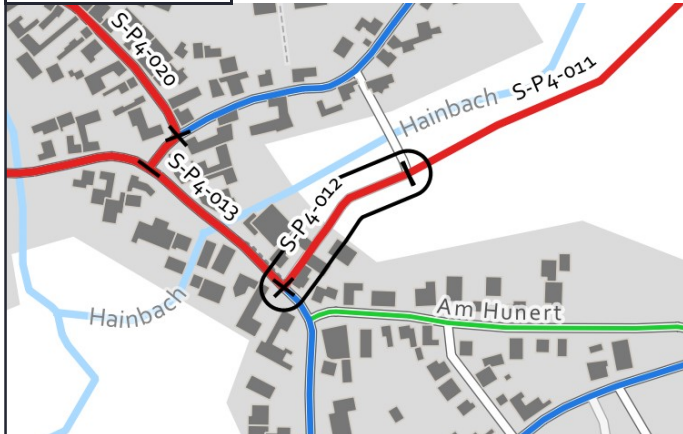
Straßenname: Zufahrt bei Freiwilliger Feuerwehr

Länge der Strecke 115 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Bonbaden

Bis: L 3283

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

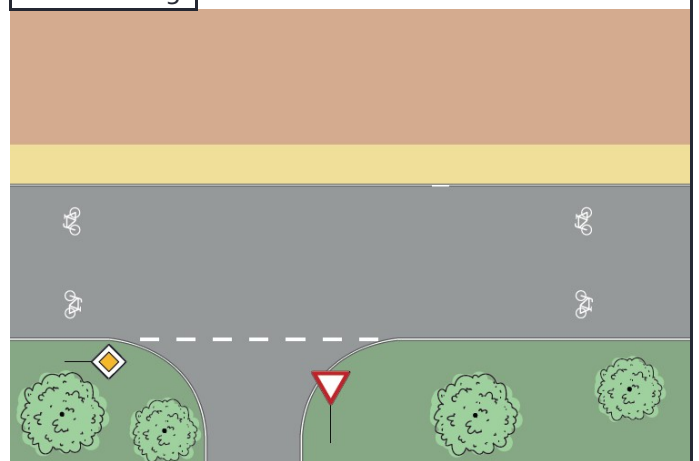
Kostenschätzung: 1.400 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P4-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P4

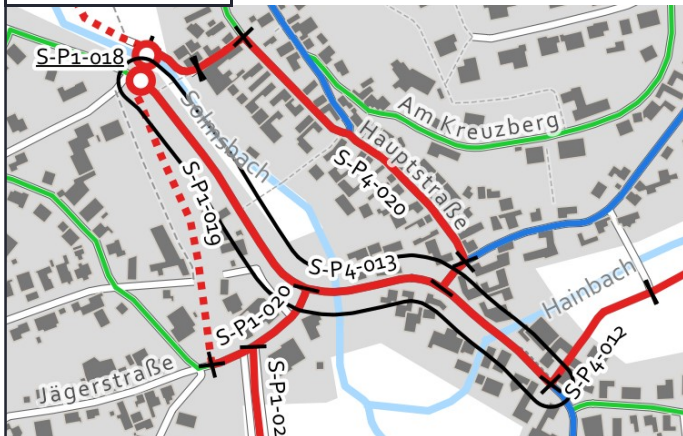
Straßenname: L 3283

Länge der Strecke 450 [m]

Von: Feuerwehr Bonbaden

Bis: Kohlackerweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

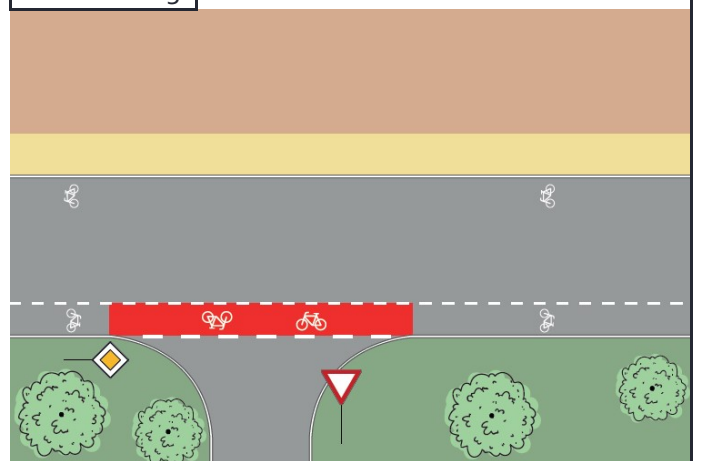
Kostenschätzung: 13.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P4-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P4

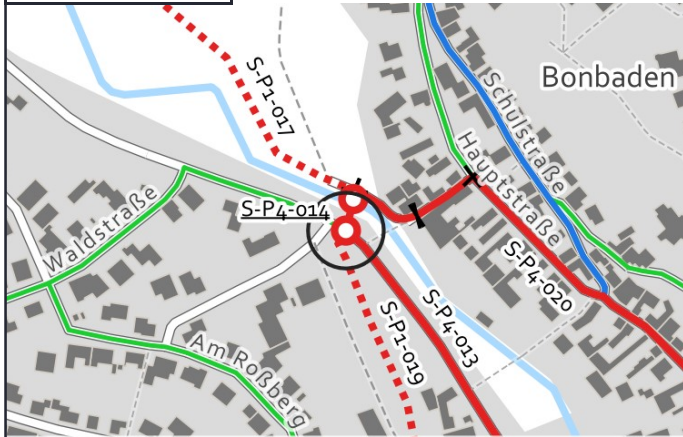
Straßenname: L 3283 / Lückenschluss

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Keine Querungshilfe vorhanden

Maßnahme

Beschreibung: Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel, gemeinsamer Geh-/Radweg (RDV-17)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

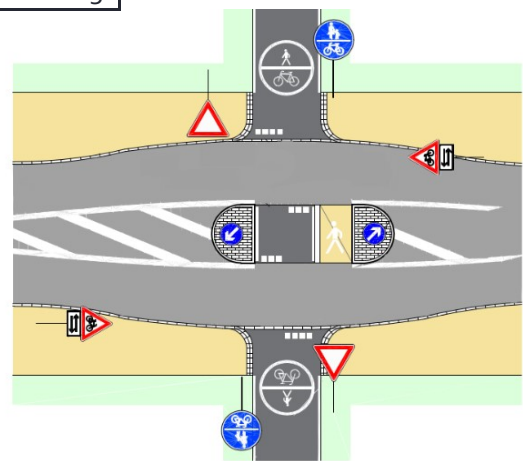
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P4-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P4

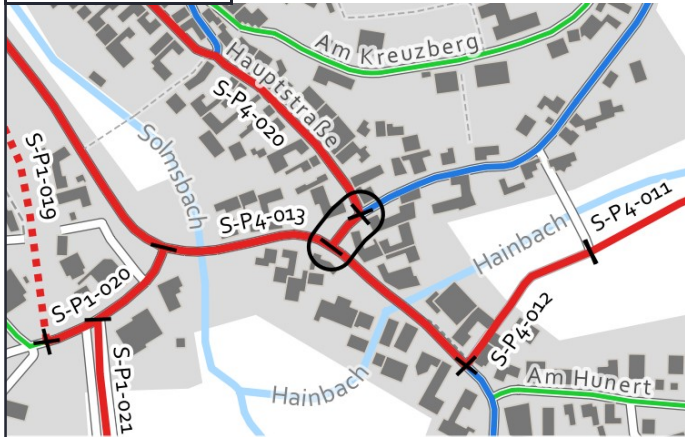
Straßenname: K 373

Länge der Strecke 30 [m]

Von: L 3283

Bis: Hauptstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

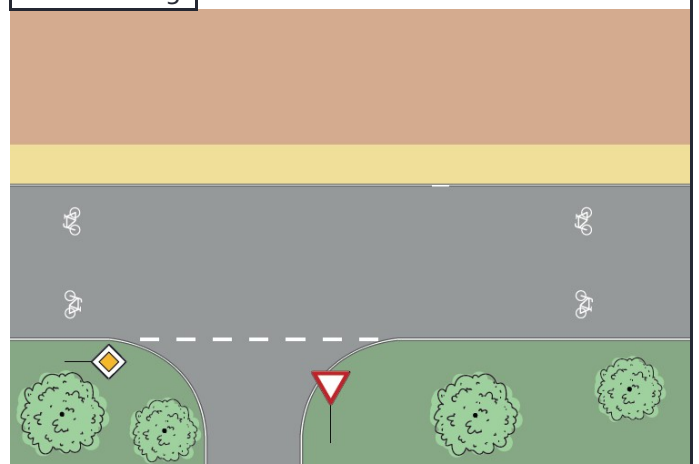
Kostenschätzung: 400 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P4-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P4

Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 260 [m]

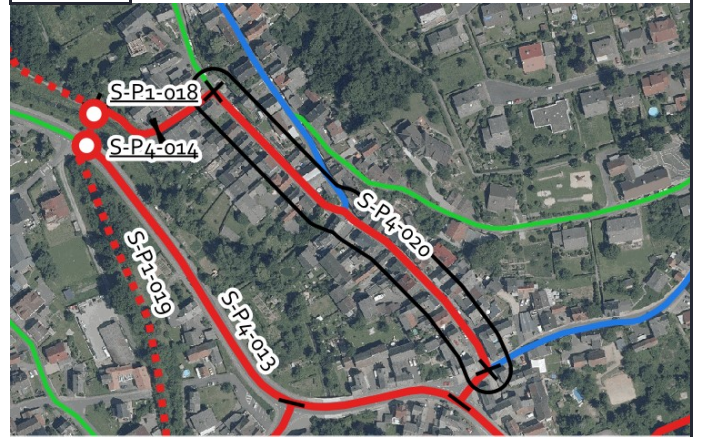
Von: K 373

Bis: Hauptstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

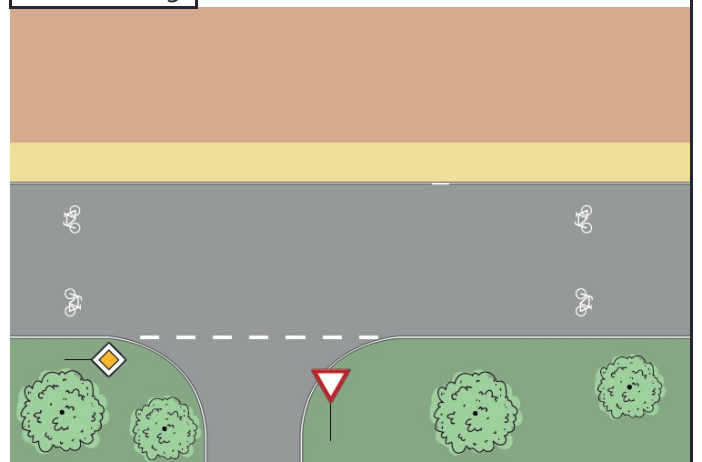
Kostenschätzung: 3.200 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P4-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P4

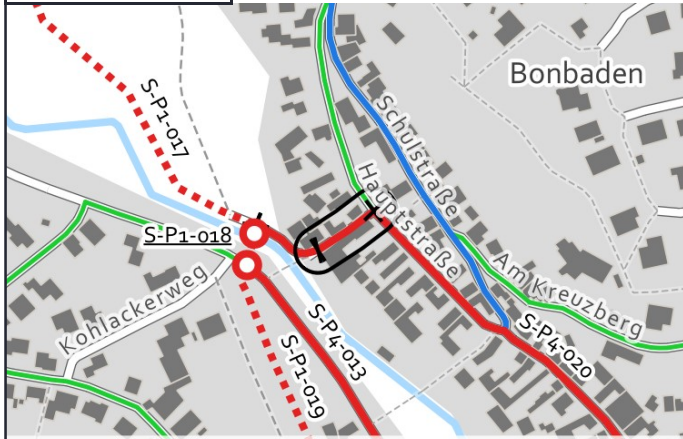
Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 45 [m]

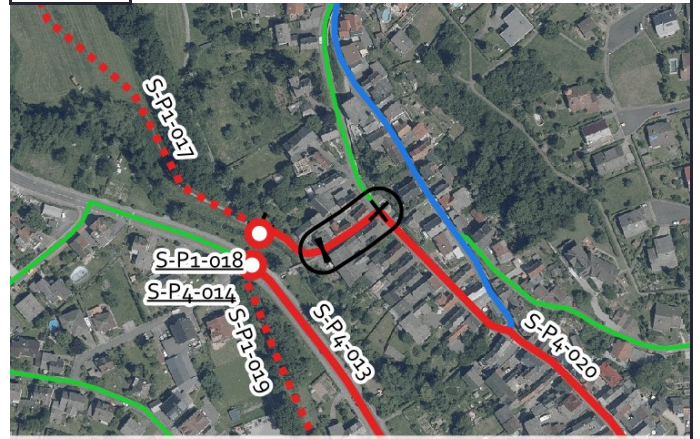
Von: Hauptstraße

Bis: Wirtschaftsweg nach Bonbaden

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

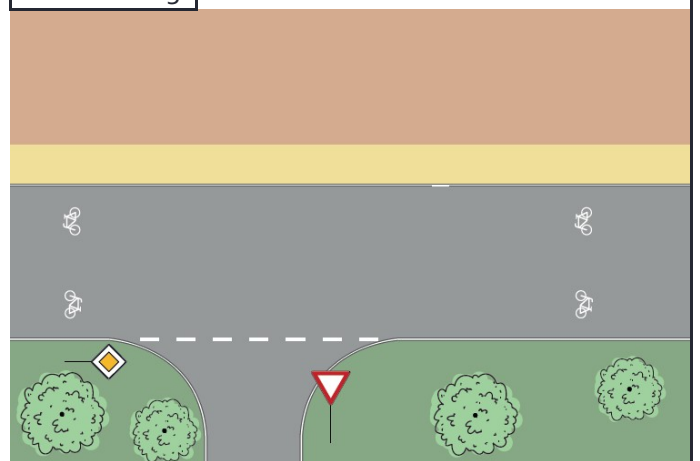
Kostenschätzung: 600 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P4-022



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

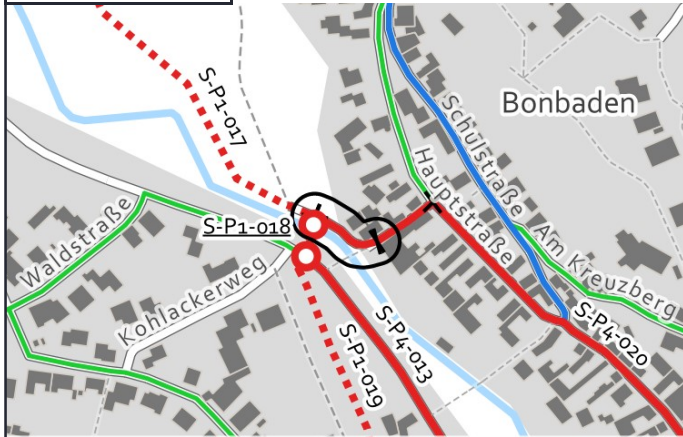
Straßenname: Wirtschaftsweg nach Bonbaden

Länge der Strecke 45 [m]

Von: Hauptstraße

Bis: Lückenschluss

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierung herstellen

Alternative:

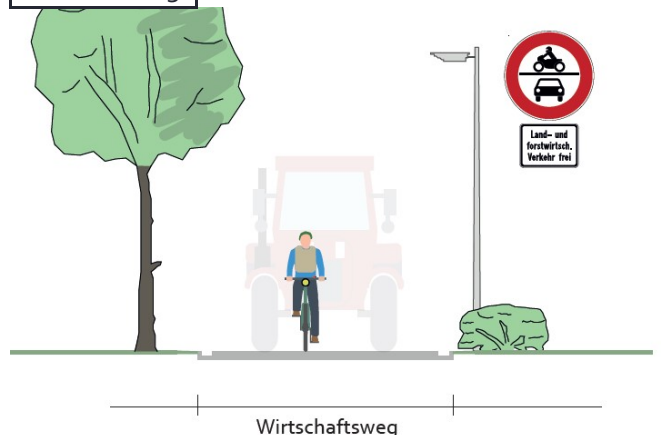
Kostenschätzung: 1.100 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

Straßenname: K 425

Länge der Strecke 1020 [m]

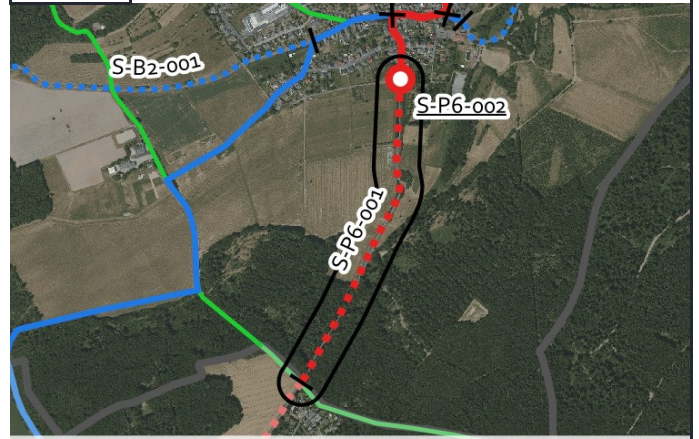
Von: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Limburg

Bis: Ortsein-/ausgang Altenkirchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

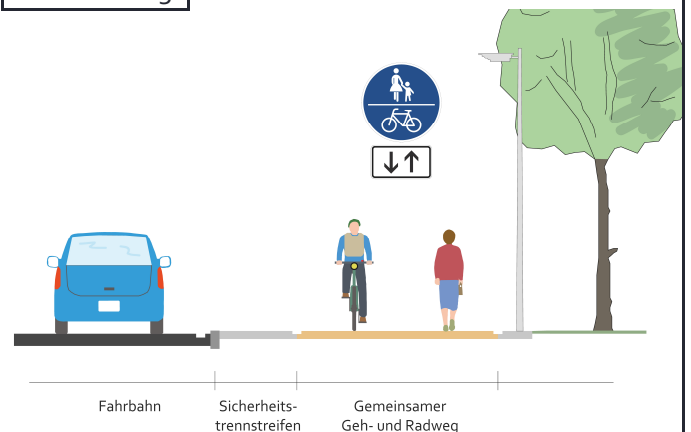
Kostenschätzung: 570.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

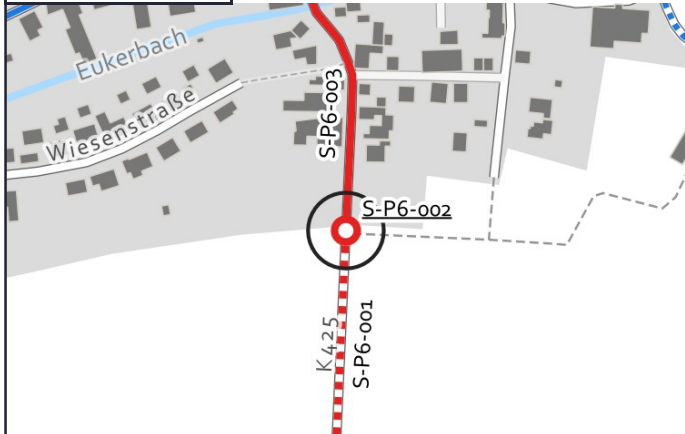
Straßenname: K 425

Länge der Strecke [m]

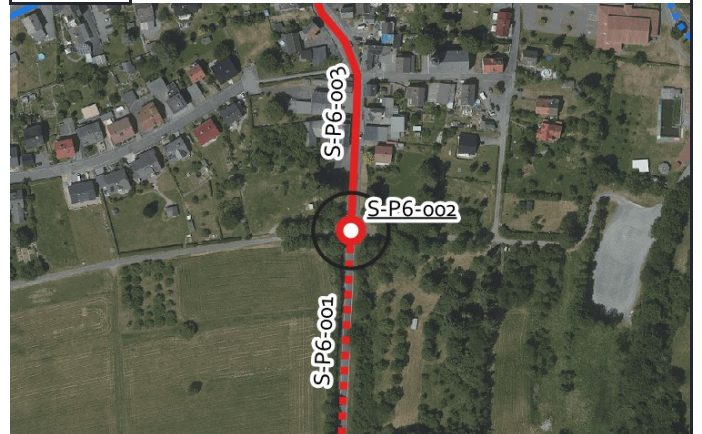
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht
Musterlösung: (Musterlösung 9.5-1 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

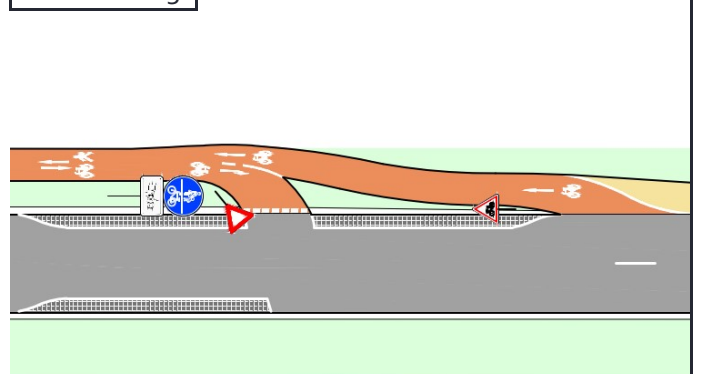
Kostenschätzung: 17.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

Straßenname: K 425

Länge der Strecke 210 [m]

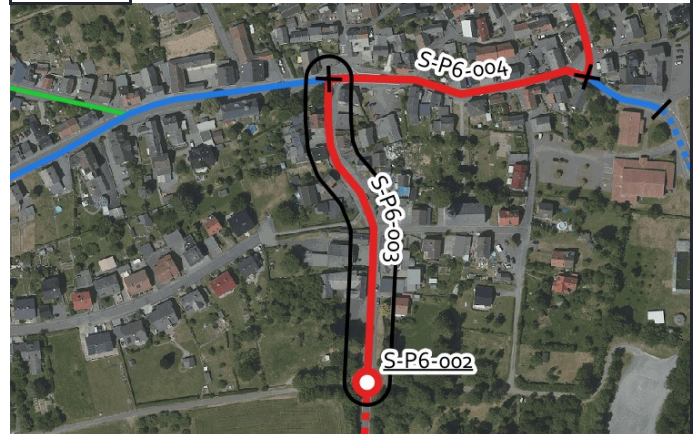
Von: Ortsein-/ausgang Altenkirchen

Bis: K 372

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

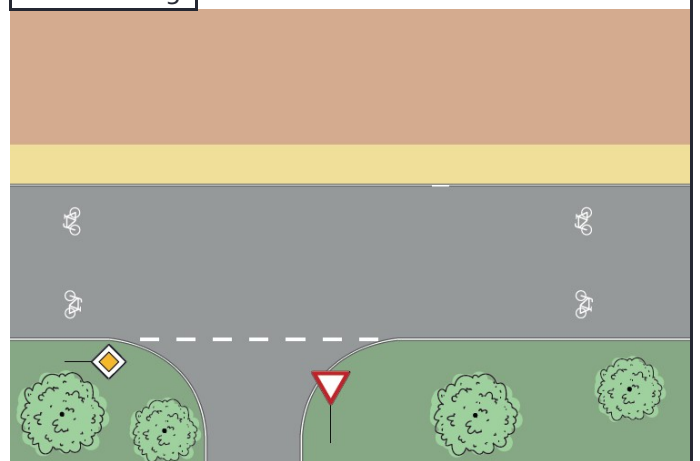
Kostenschätzung: 2.600 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

Straßenname: K 372

Länge der Strecke 175 [m]

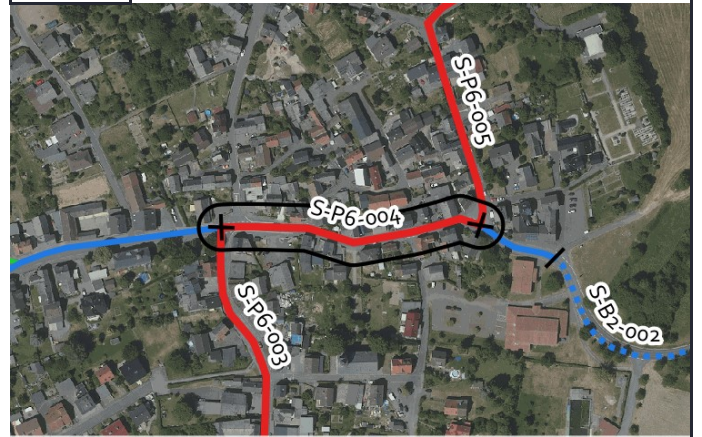
Von: K 425

Bis: Hintergasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

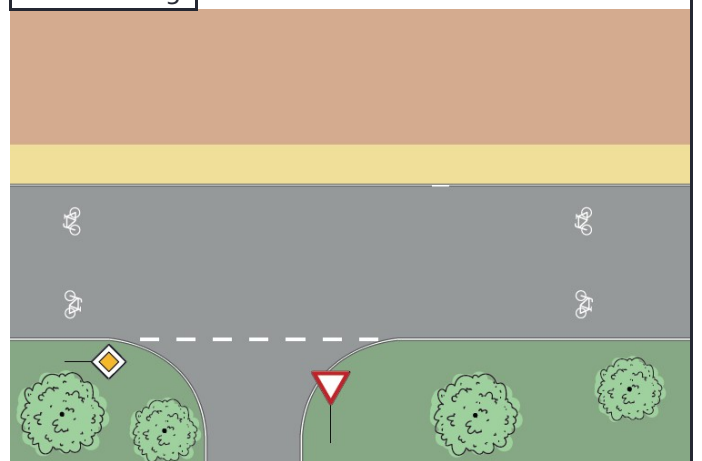
Kostenschätzung: 2.100 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

Straßenname: Zum Weibersgrund - Hintergasse

Länge der Strecke 350 [m]

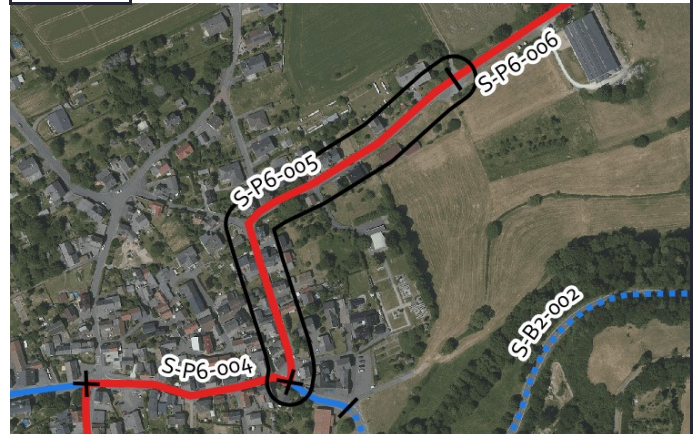
Von: K 372

Bis: Ortsein-/ausgang Altenkirchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit punktuellm Parken bei ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

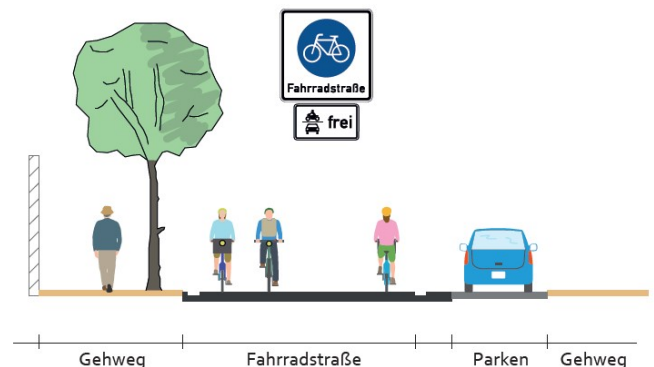
Kostenschätzung: 43.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

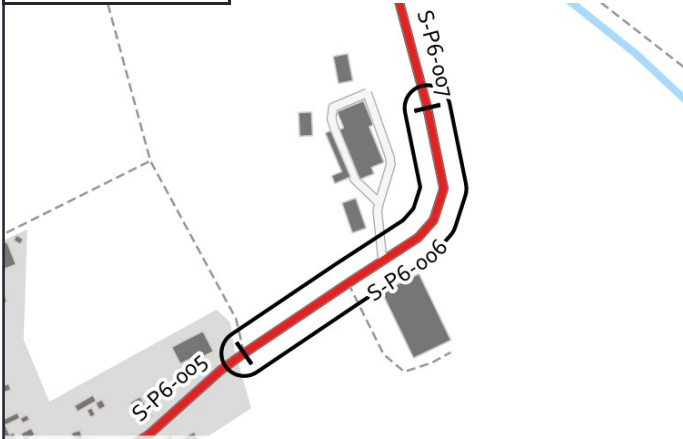
Straßenname: Zum Weibersgrund

Länge der Strecke 230 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Altenkirchen

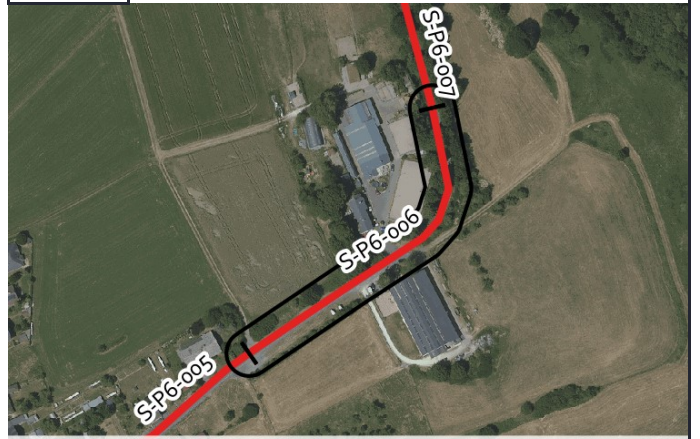
Bis: Pferdehof

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

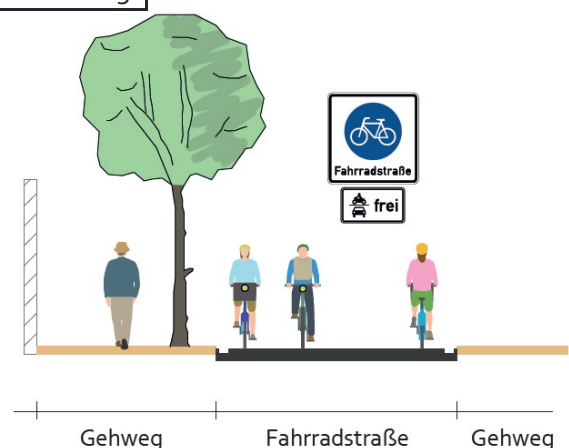
Kostenschätzung: 11.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

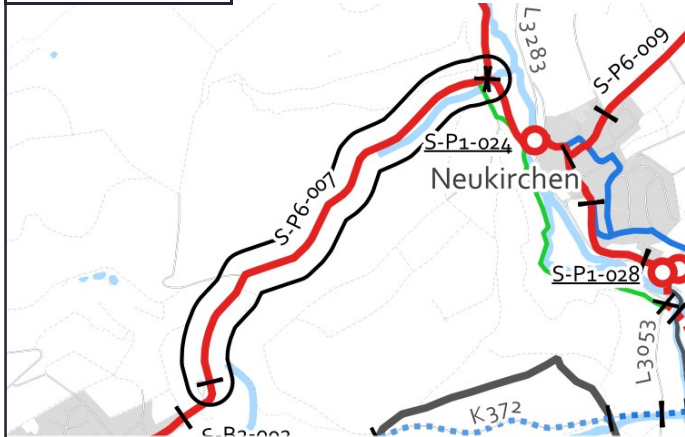
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Neukirchen und Altenkirchen

Länge der Strecke 2055[m]

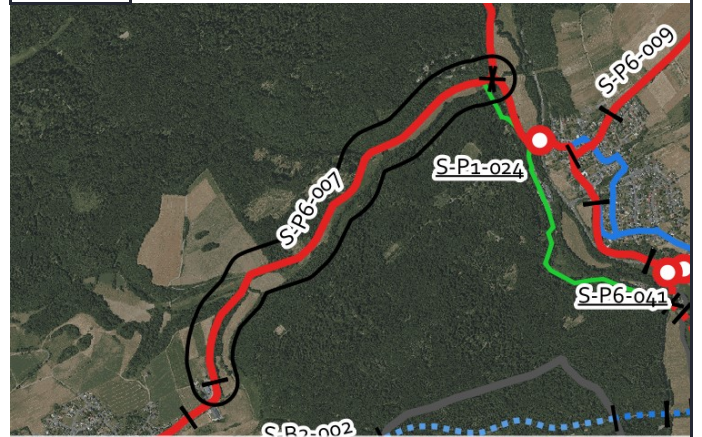
Von: Pferdehof

Bis: Mühlweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

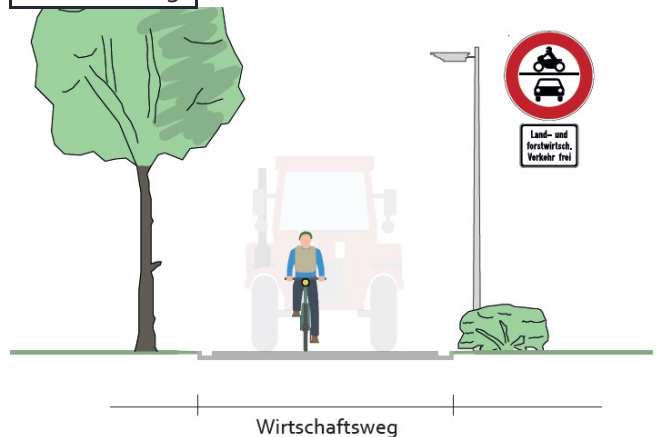
Kostenschätzung: 49.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

Straßenname: Hohlstraße

Länge der Strecke 275 [m]

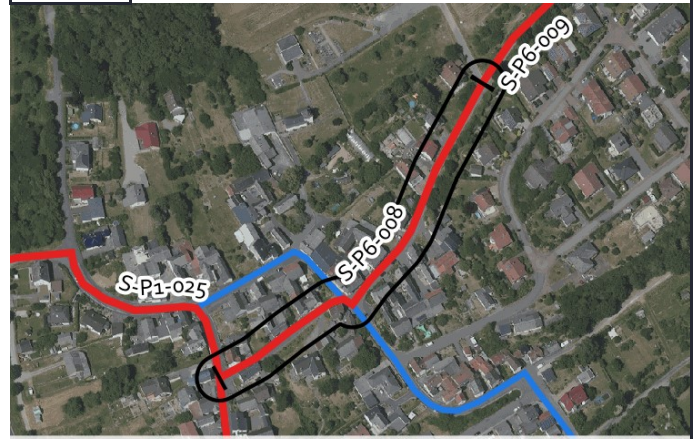
Von: Talstraße

Bis: Ortsein-/ausgang Neukirchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit punktuellm Parken bei ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

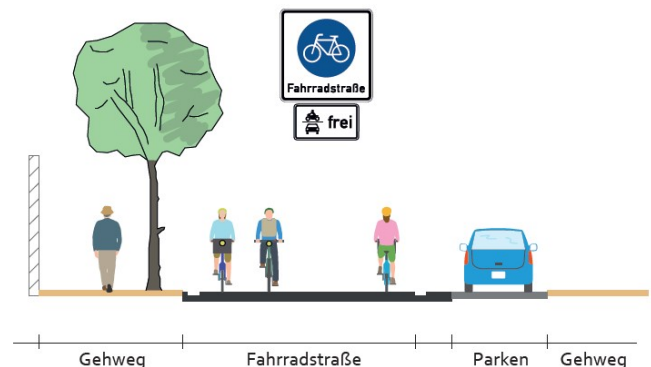
Kostenschätzung: 17.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

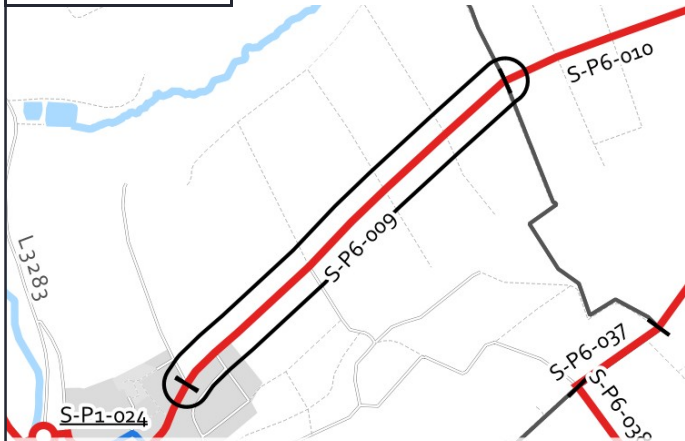
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Neukirchen und Schwalbach

Länge der Strecke 1005 [m]

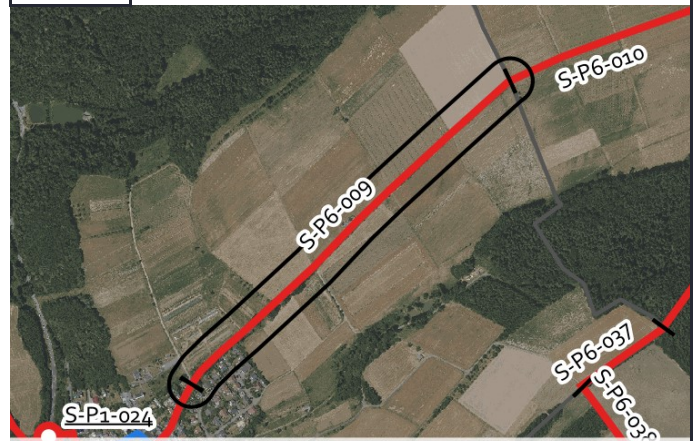
Von: Ortsein-/ausgang Neukirchen

Bis: Gemarkungsgrenze Neukirchen / Schwalbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Radmarkierung

Alternative:

Kostenschätzung: 24.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-037



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

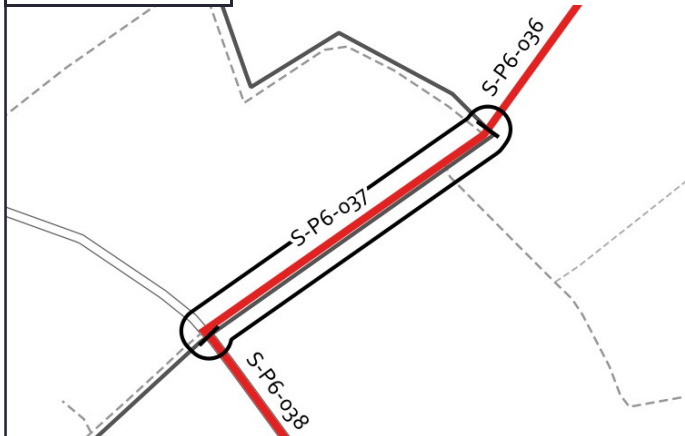
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Niederquembach und Schwalbach

Länge der Strecke 235 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Braunfels / Schöffengrun

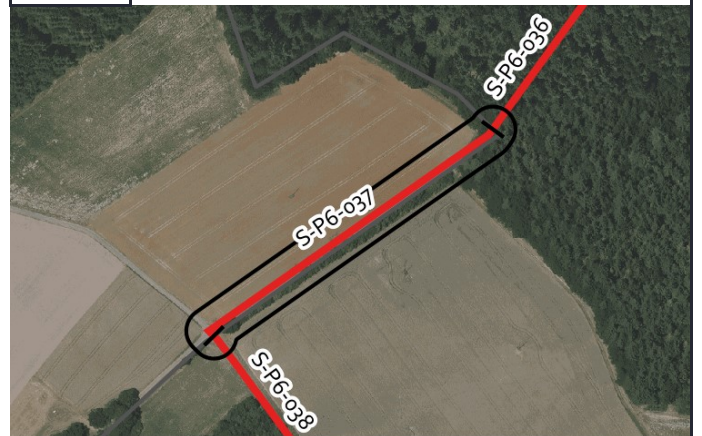
Bis: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Braunfels

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

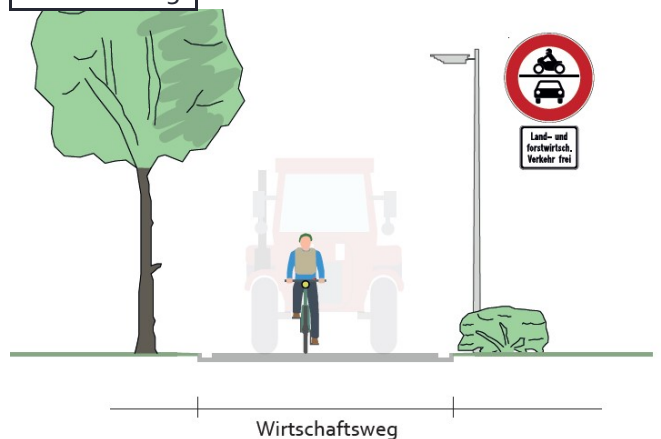
Kostenschätzung: 27.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P6-040



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 80 [m]

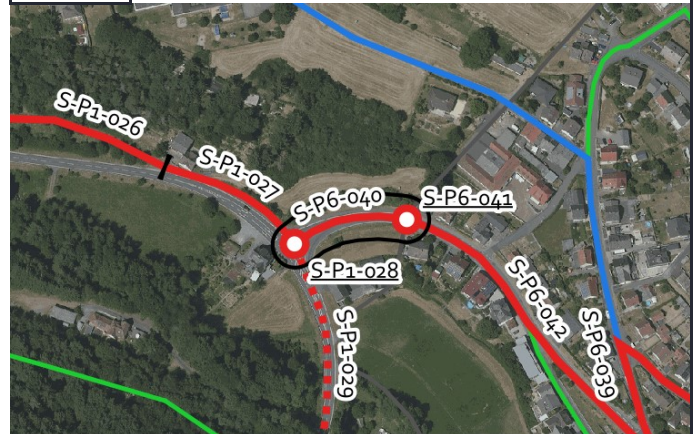
Von: Gemarkungsgrenze Schwalbach

Bis: L 3283

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

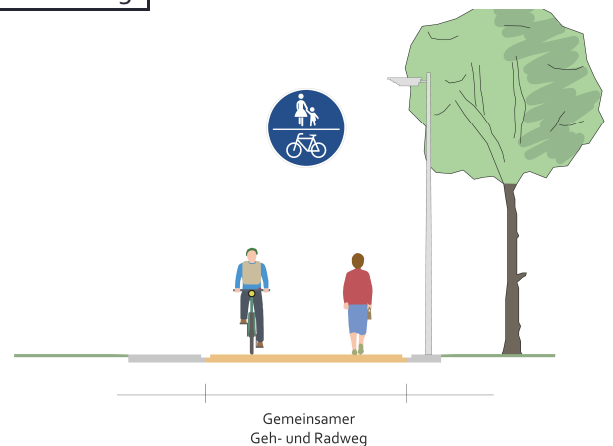
Kostenschätzung: 16.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P7-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P7

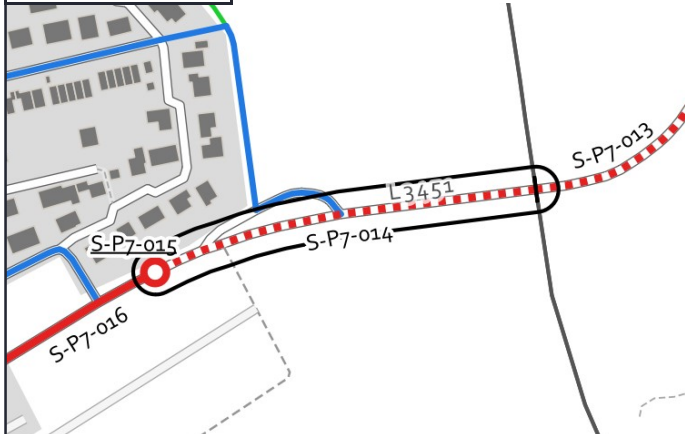
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 260 [m]

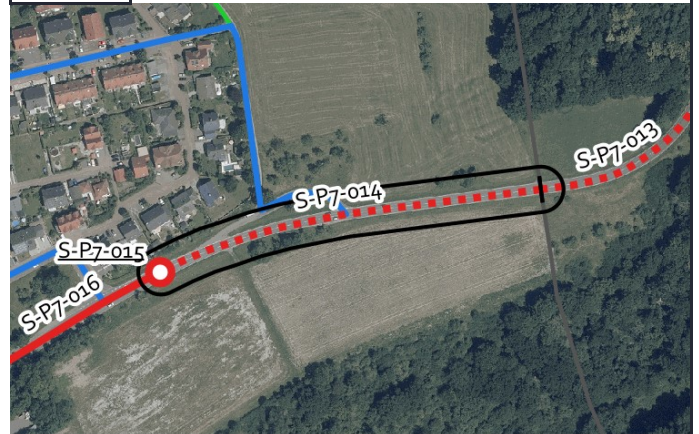
Von: Gemarkungsgrenze Solms / Braunfels

Bis: Ortsein-/ausgang Braunfels

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

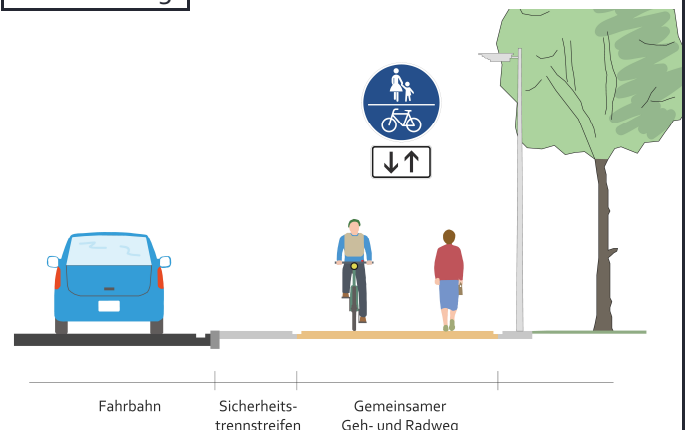
Kostenschätzung: 146.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P7-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P7

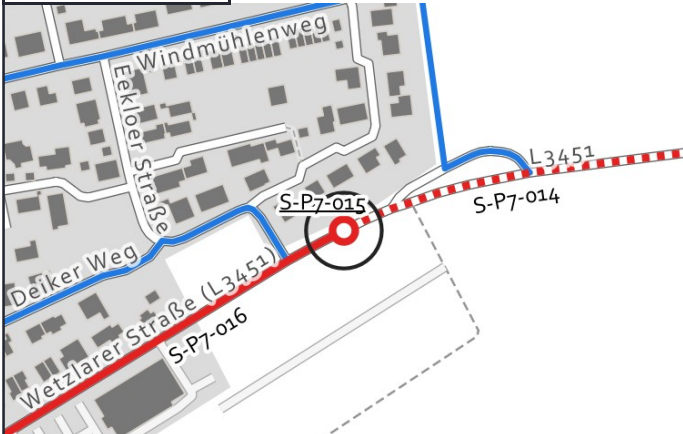
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke [m]

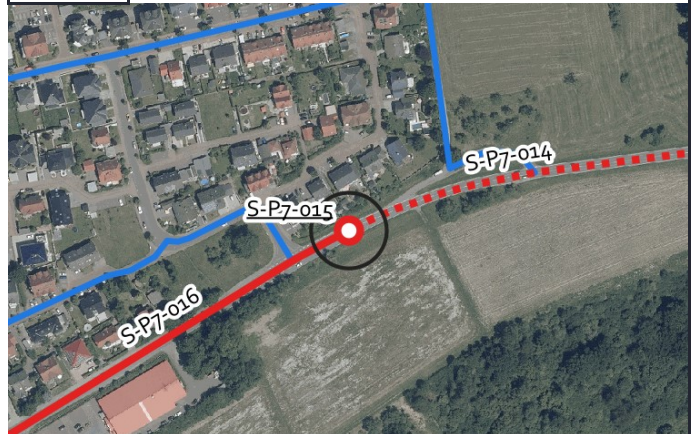
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

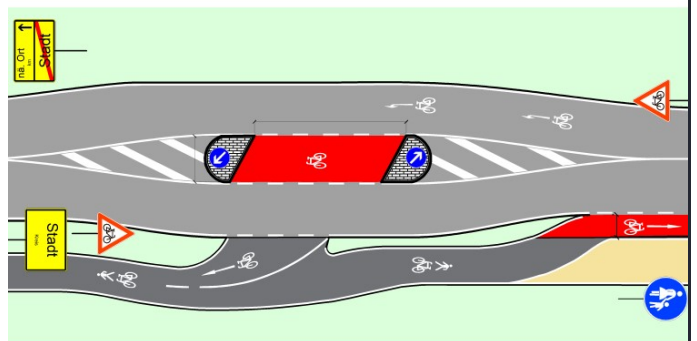
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P7-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P7

Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 410 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Braunfels

Bis: Berliner Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

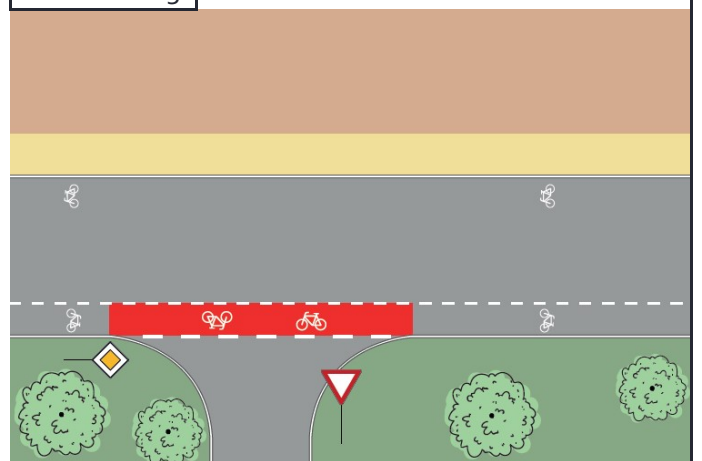
Kostenschätzung: 14.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P7-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P7

Straßenname: L 3451 / Berliner Straße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahme

Beschreibung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RDV-19)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

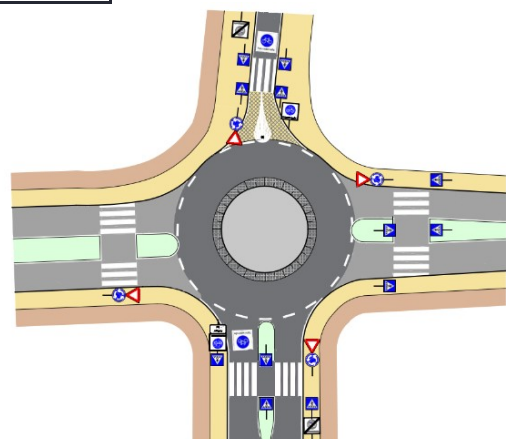
Kostenschätzung:

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P7-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P7

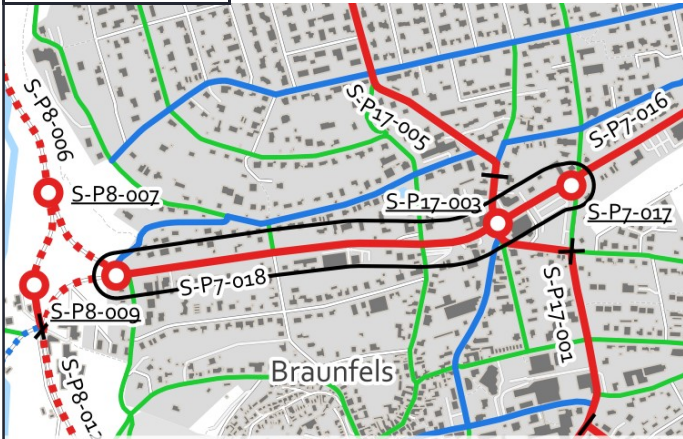
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 880 [m]

Von: Berliner Straße

Bis: Übergang straßenbegleitenden Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

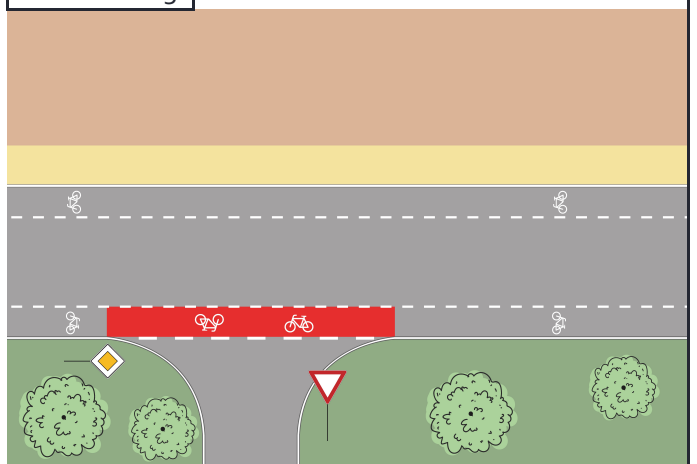
Kostenschätzung: 51.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P7-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P7

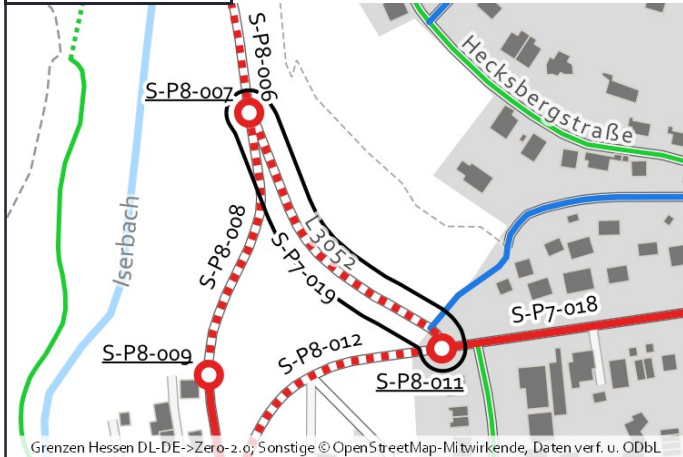
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 210 [m]

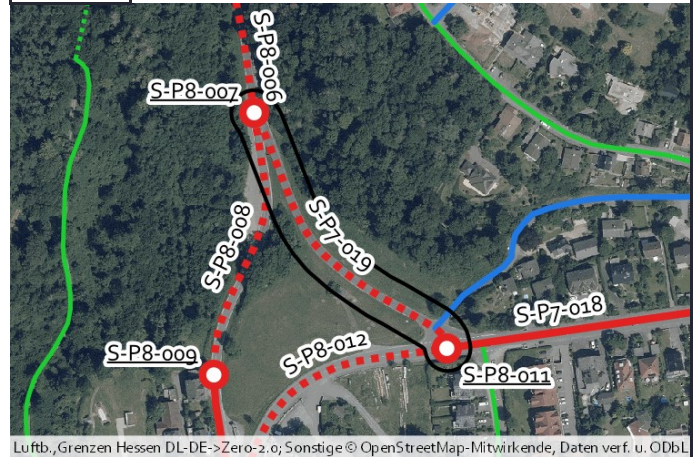
Von: L 3451

Bis: Abzweigung Landstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

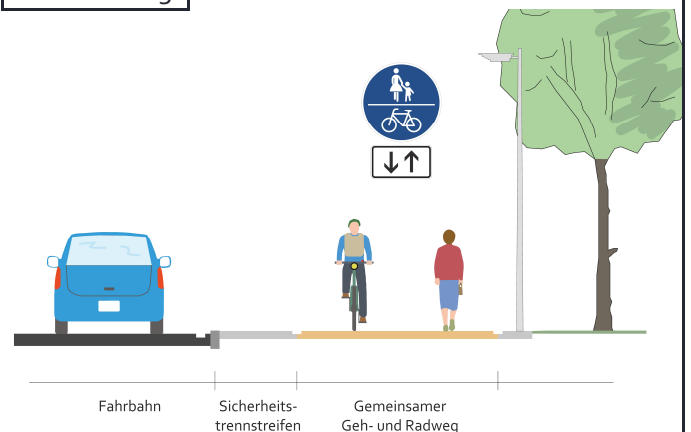
Kostenschätzung: 118.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

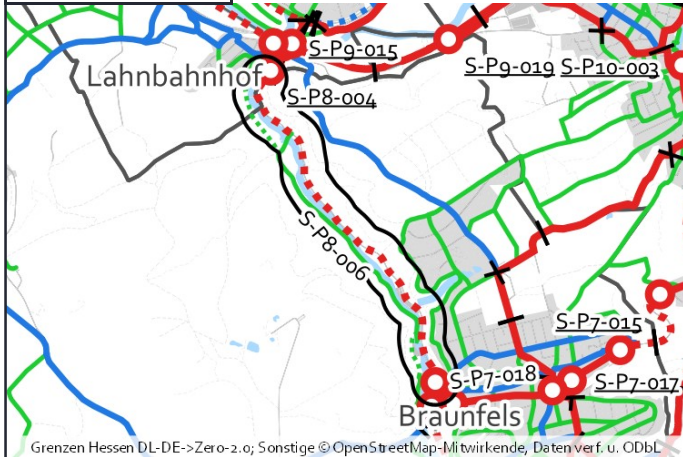
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 2685[m]

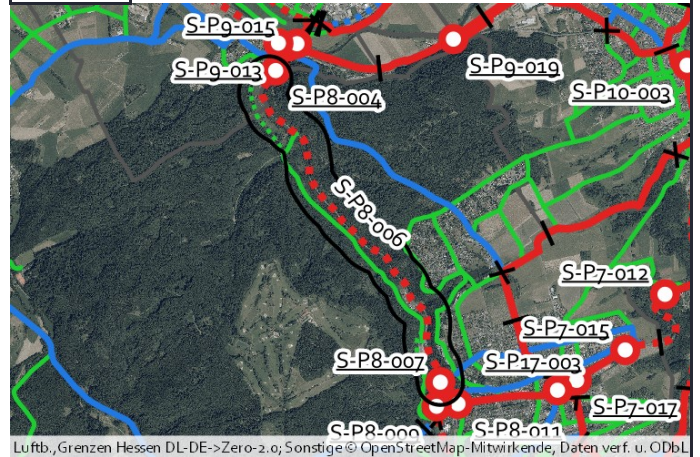
Von: Gemarkungsgrenze Leun / Braunfels

Bis: Abzweigung Landstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

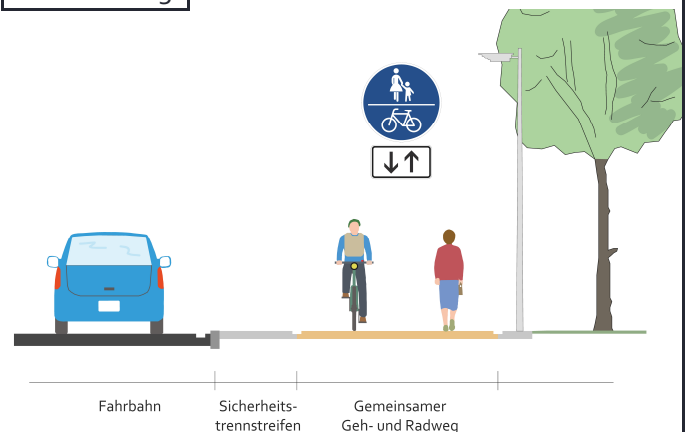
Kostenschätzung: 1.510.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

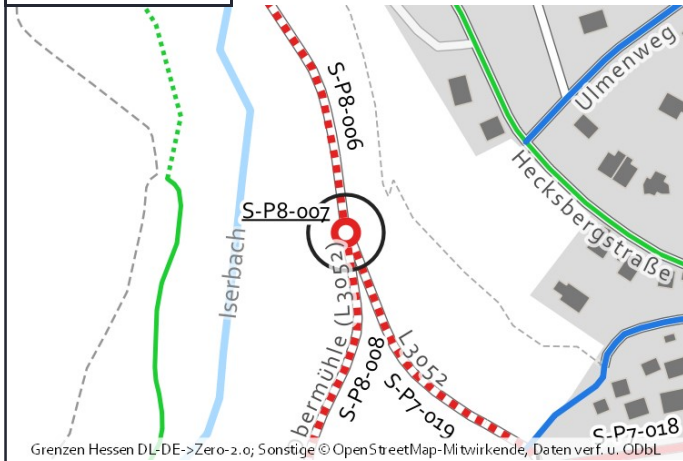
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke [m]

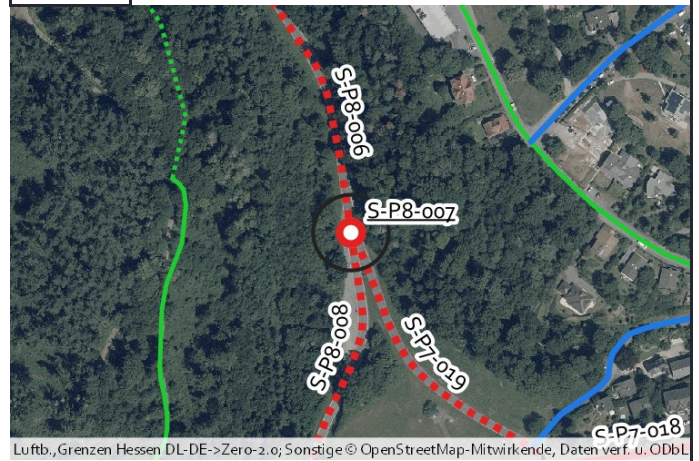
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Kompakter Kreisverkehr: Bevorrechtigte Führung auf umlaufenden Radwegen (innerorts) (RDV-20)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

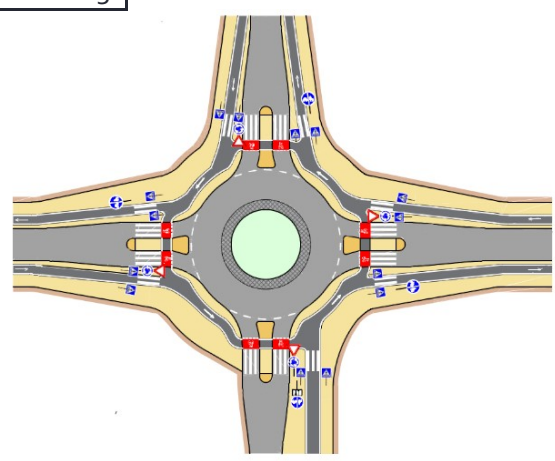
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 180 [m]

Von: Abzweigung Landstraße

Bis: Ortsein-/ausgang Braunfels

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

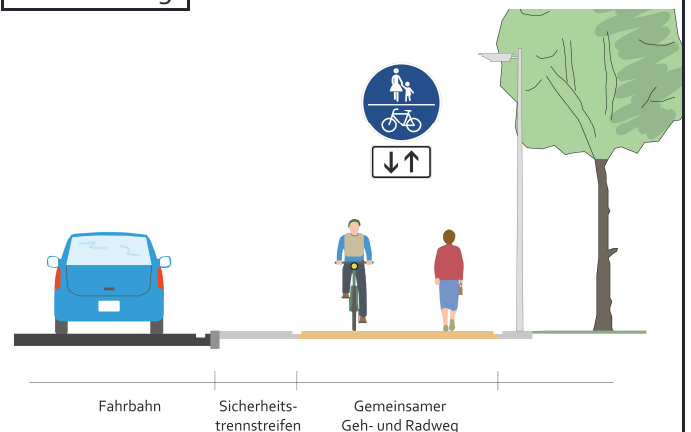
Kostenschätzung: 102.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P8

Straßenname: L 3052

Länge der Strecke [m]

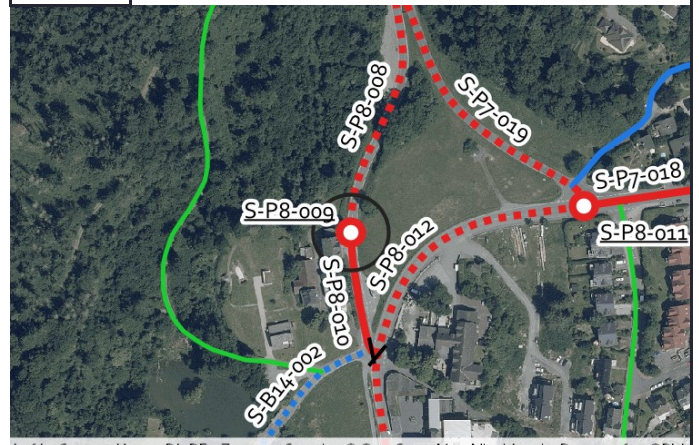
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

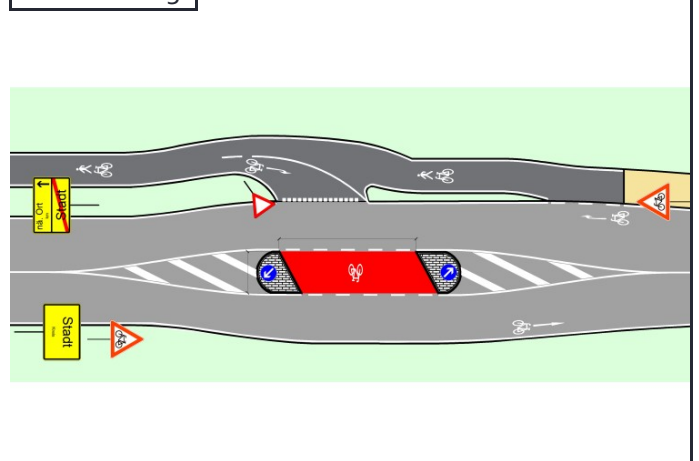
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P8

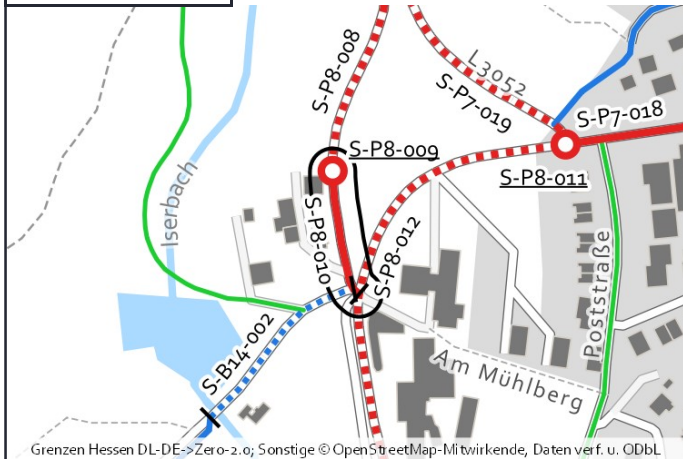
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 85 [m]

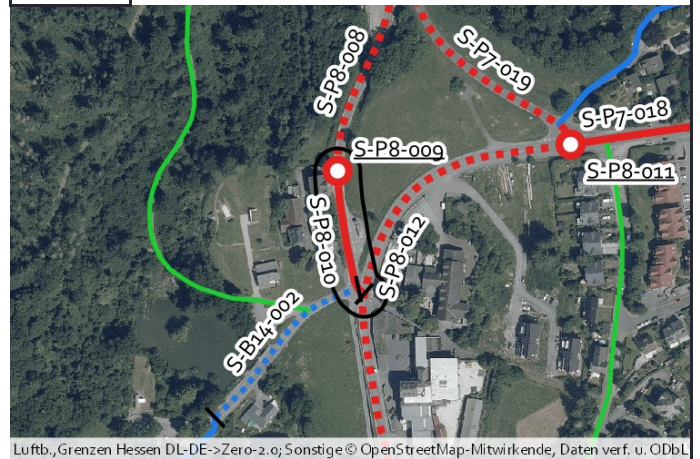
Von: Ortsein-/ausgang Braunfels

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

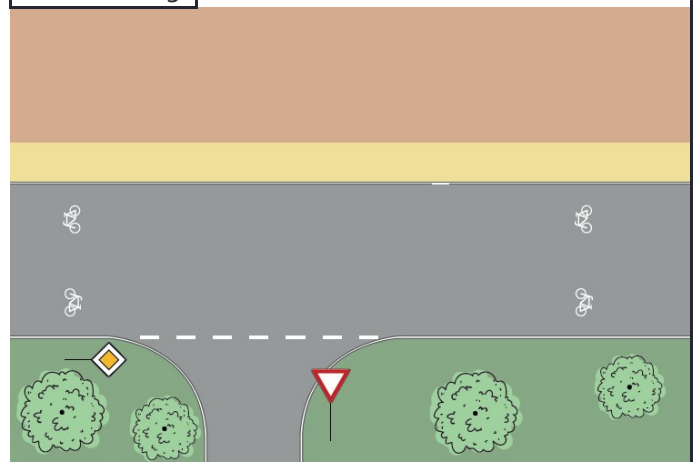
Kostenschätzung: 1.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P8

Straßenname: L 3451

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Übergang Fahrbahn auf straßenbegleitenden Weg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

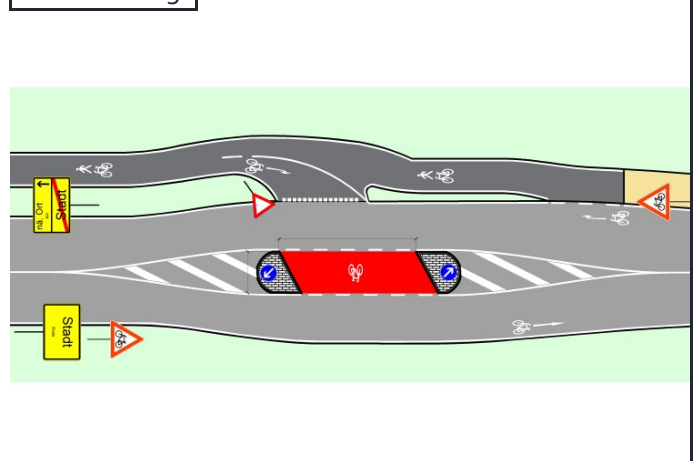
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

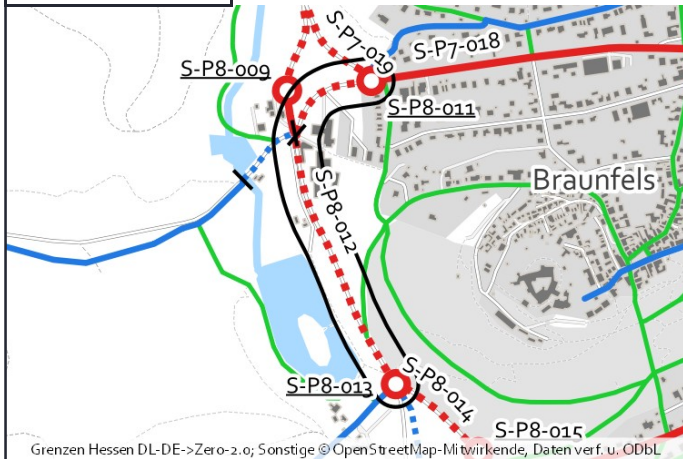
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 680 [m]

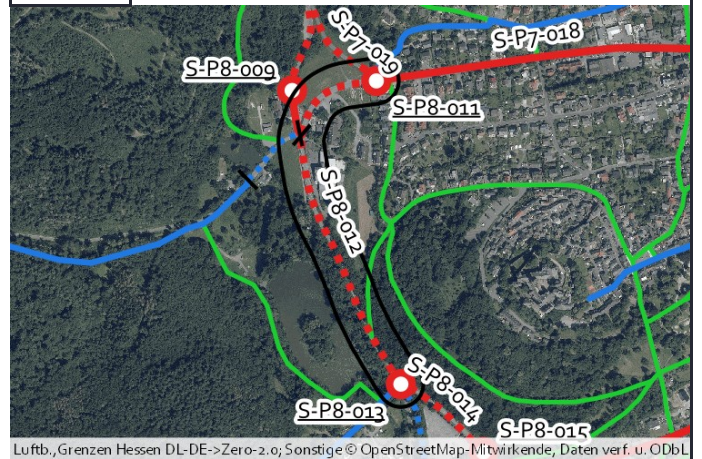
Von: Übergang straßenbegleitenden Weg

Bis: K 381

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, teilweise Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

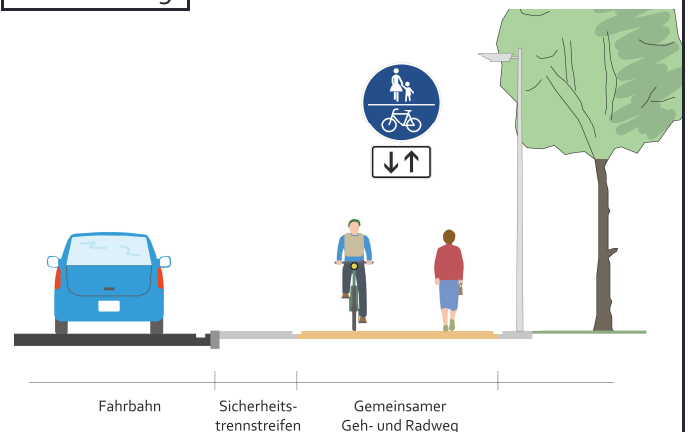
Kostenschätzung: 384.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

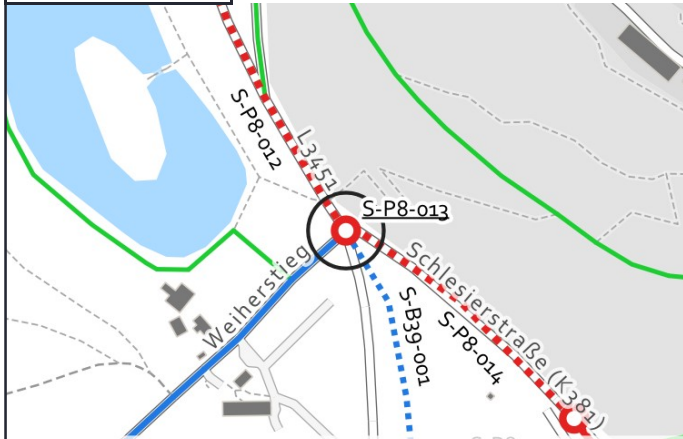
Straßenname: L 3451 / k 381

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel, getrennter Geh-/Radweg (RDV-16)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

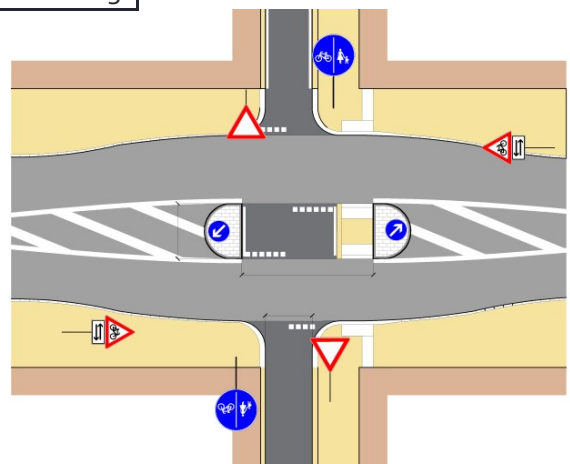
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

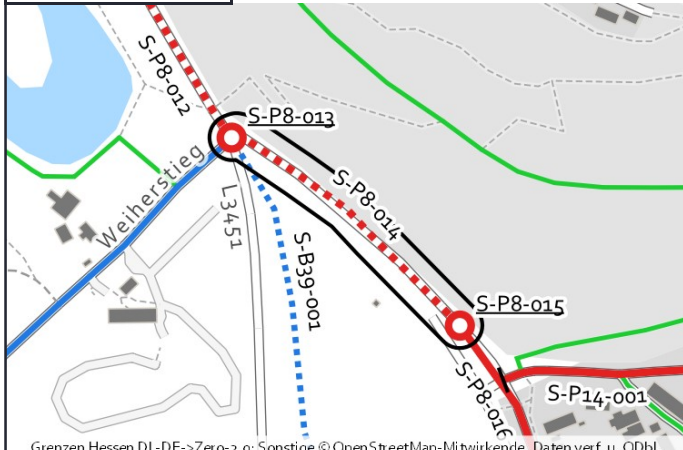
Straßenname: K 381

Länge der Strecke 200 [m]

Von: Schlesierstraße

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

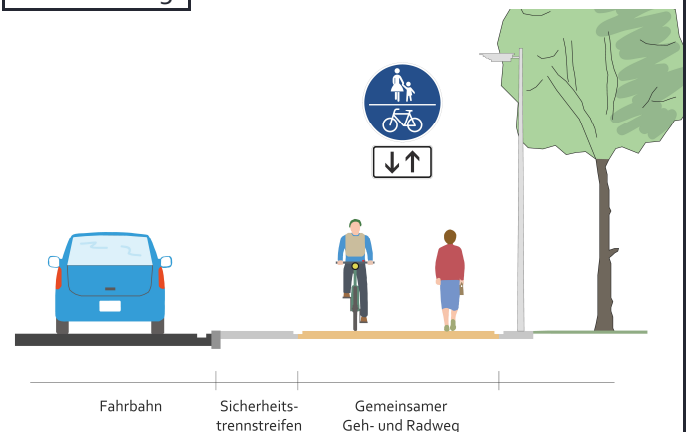
Kostenschätzung: 112.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P8

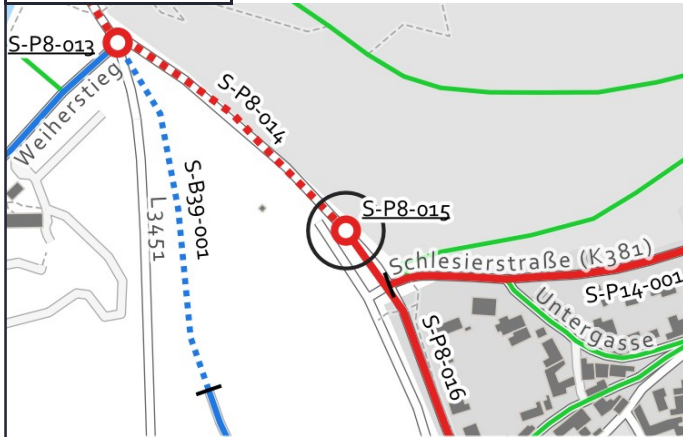
Straßenname: K 381

Länge der Strecke [m]

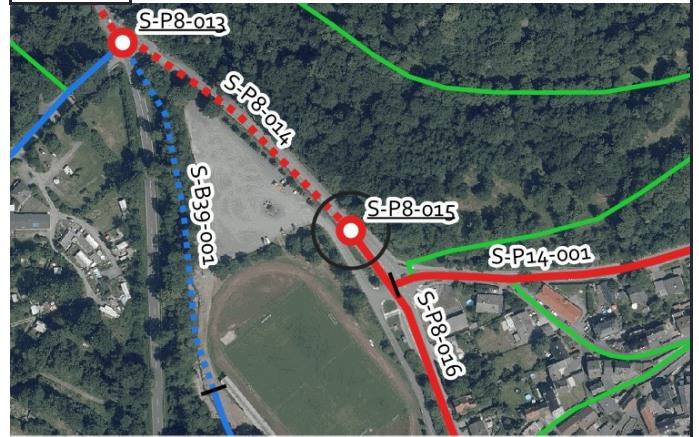
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

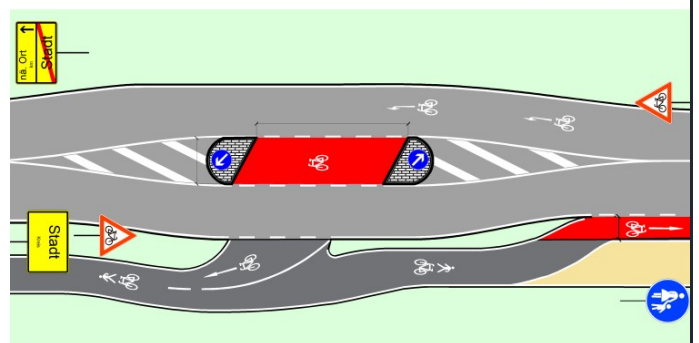
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P8

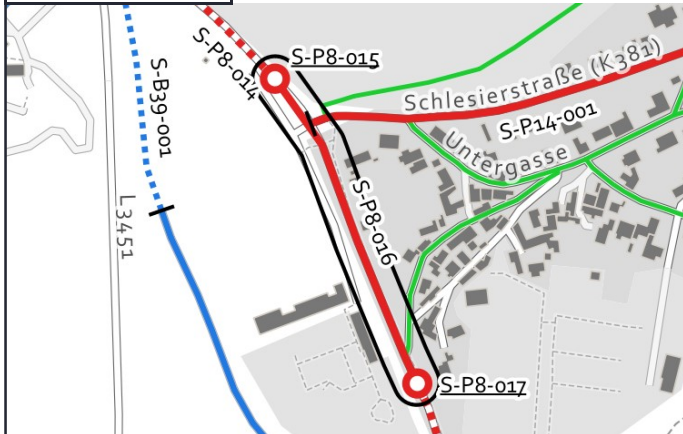
Straßenname: K 381

Länge der Strecke 270 [m]

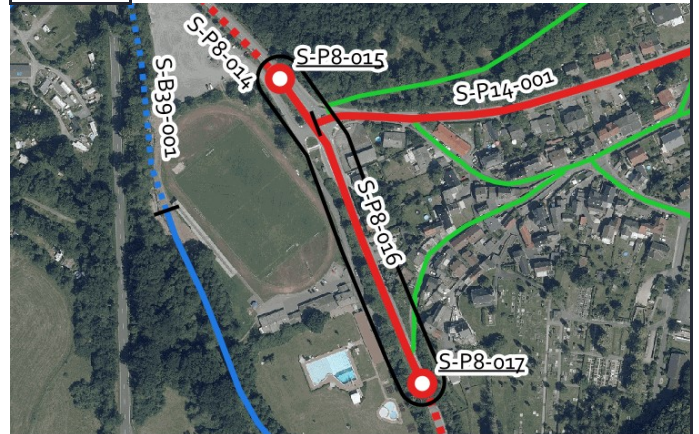
Von: Ortsein-/ausgang Braunfels

Bis: Schlesierstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

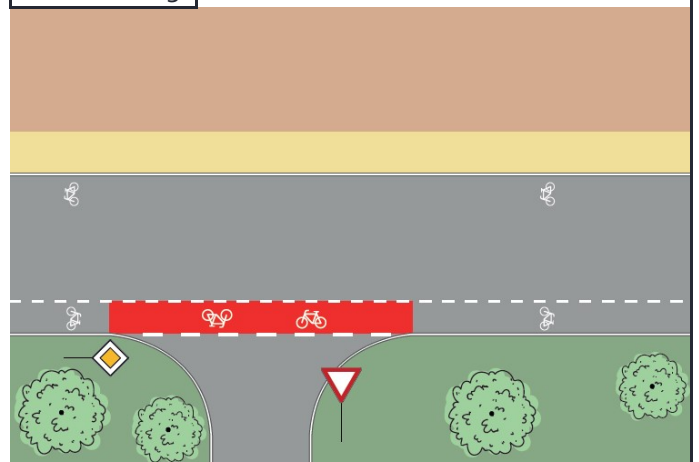
Kostenschätzung: 10.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P8

Straßenname: K 379

Länge der Strecke [m]

Von: -

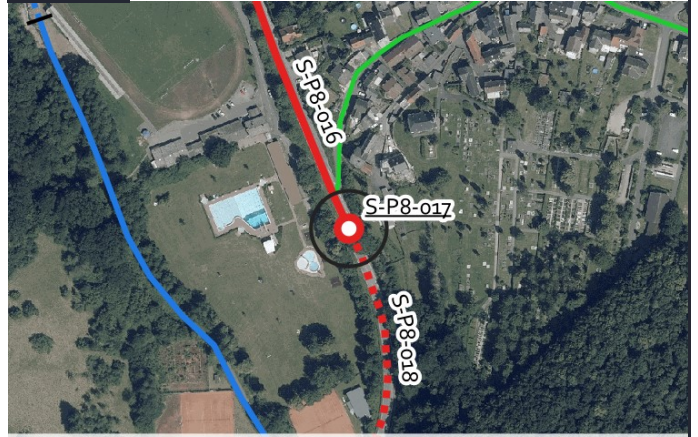
Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

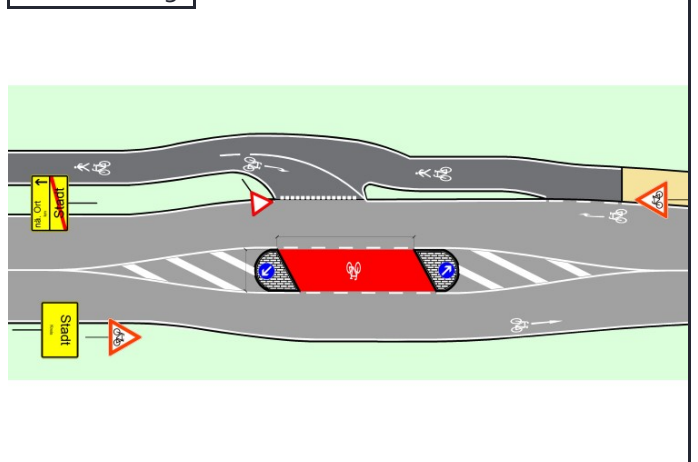
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

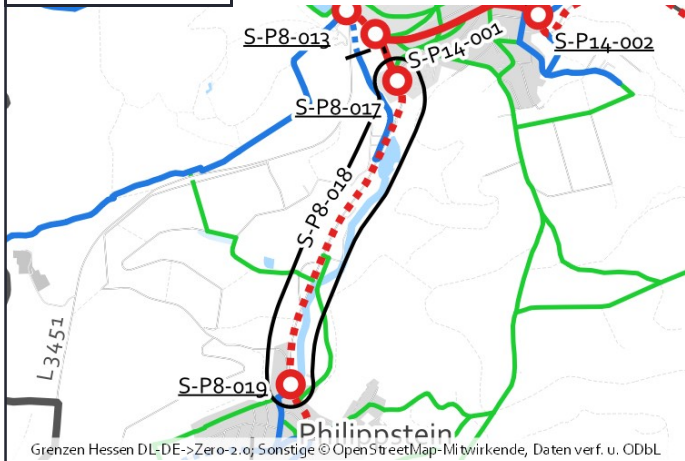
Straßenname: K 379

Länge der Strecke 1715 [m]

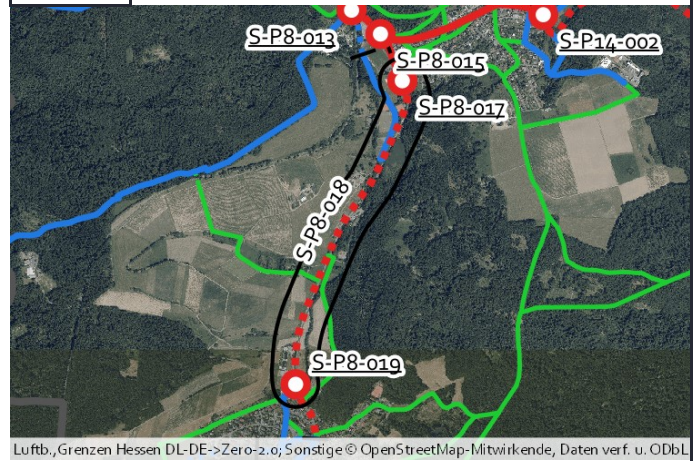
Von: Ortsein-/ausgang Braunfels

Bis: Ortsein-/ausgang Philippstein

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

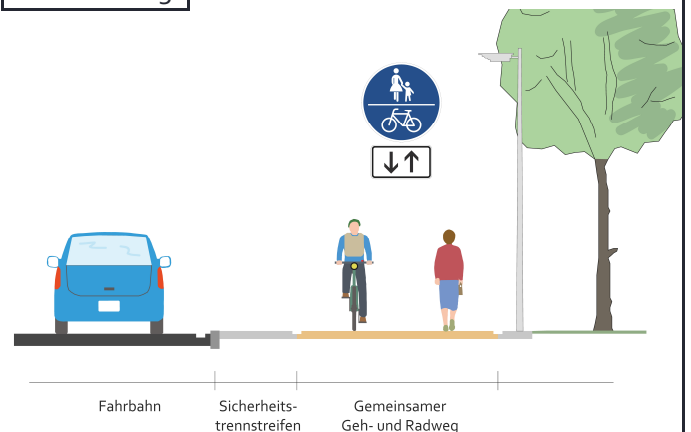
Kostenschätzung: 970.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P8

Straßenname: K 397

Länge der Strecke [m]

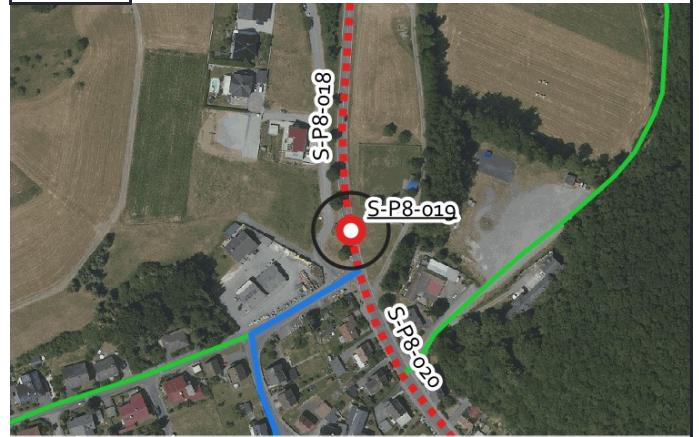
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

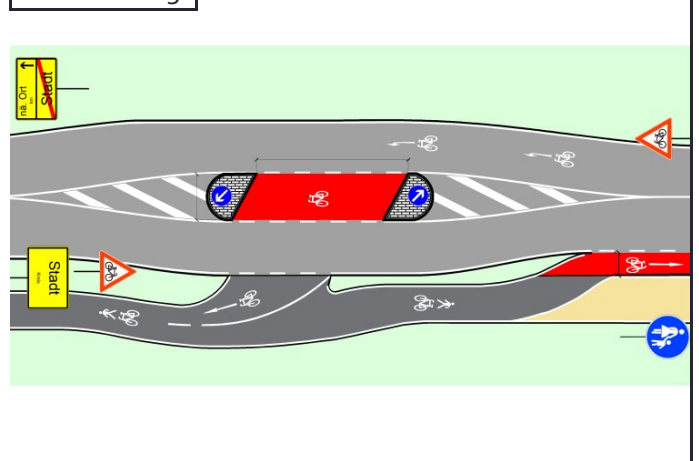
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P8-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P8

Straßenname: K 397

Länge der Strecke 310 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Philippsstein

Bis: K 428

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beiseitig

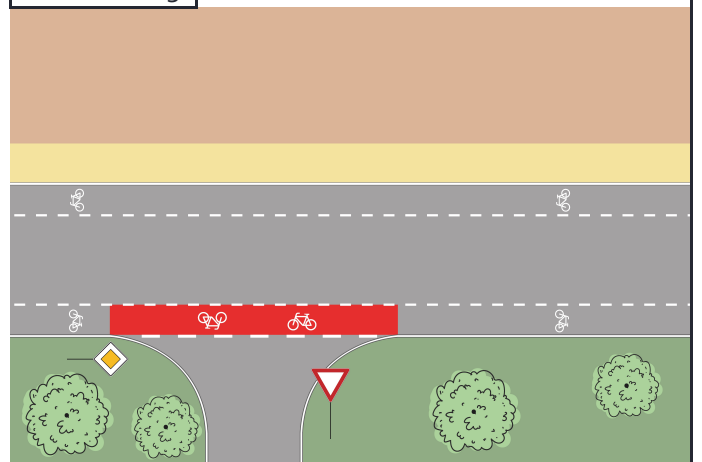
Kostenschätzung: 19.500 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-Pg-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

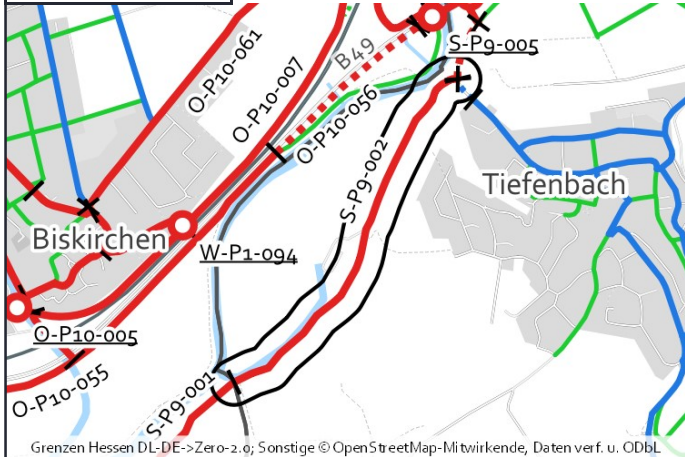
Route: S-Pg

Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Selters und Tiefenbach

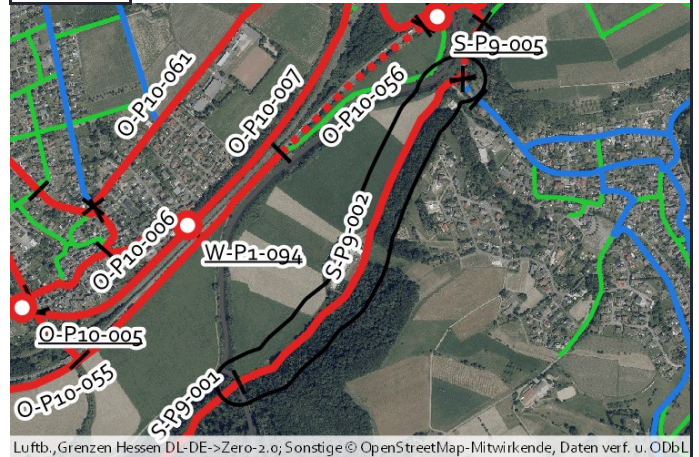
Länge der Strecke 1085 [m]

Von: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Limburg Bis: K 380

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

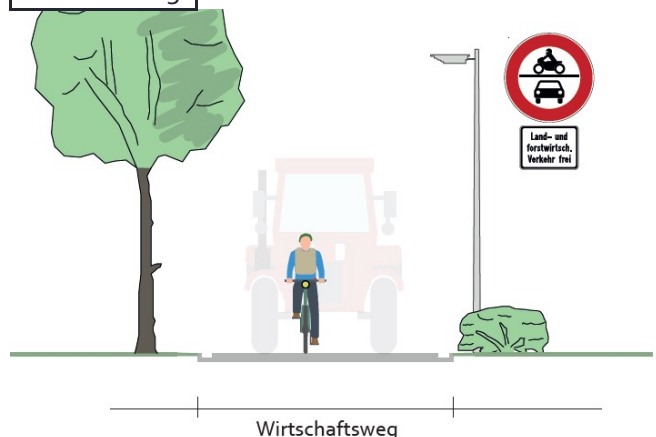
Kostenschätzung: 26.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-P9-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P9

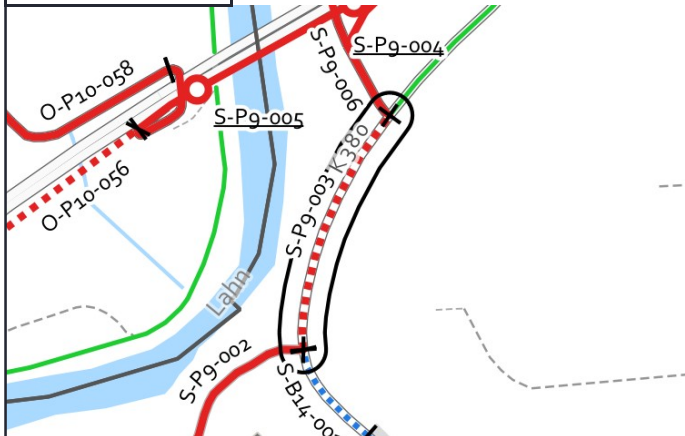
Straßenname: K 380

Länge der Strecke 170 [m]

Von: Wirtschaftsweg zwischen Selters und Tiefen

Bis: Weg entlang der B 49

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

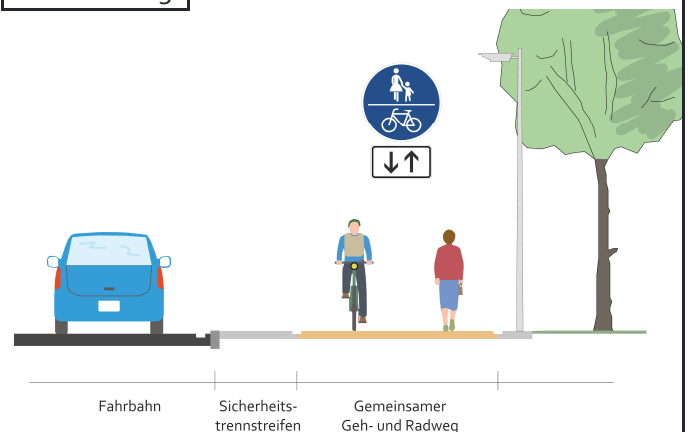
Kostenschätzung: 95.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-Pg-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-Pg

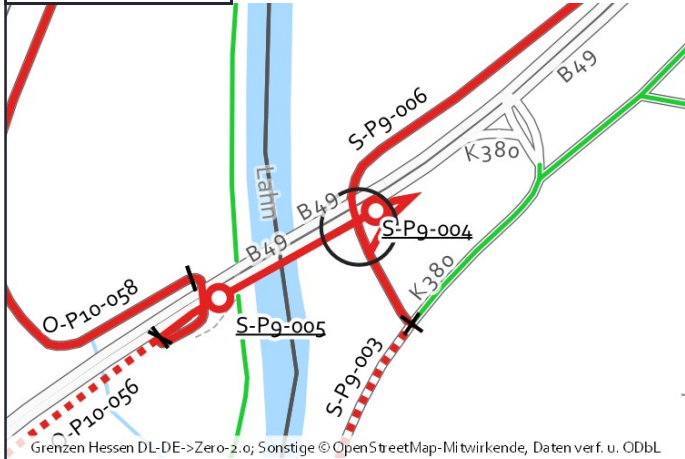
Straßenname: B 49 - Brücke Lahn

Länge der Strecke [m]

Von: Gemarkungsgrenze Leun / Braunfels

Bis: Brückenrampe Ende

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Brücke

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Brücke für den Fuß- und Radverkehr.

Alternative:

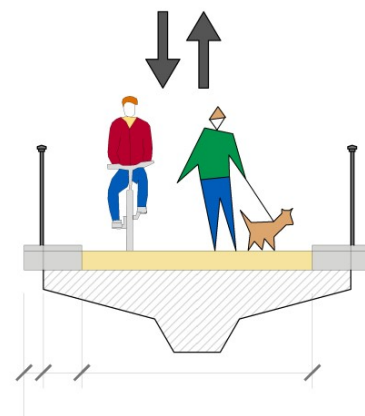
Kostenschätzung: 880.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Braunfels

Maßnahme: S-Pg-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-Pg

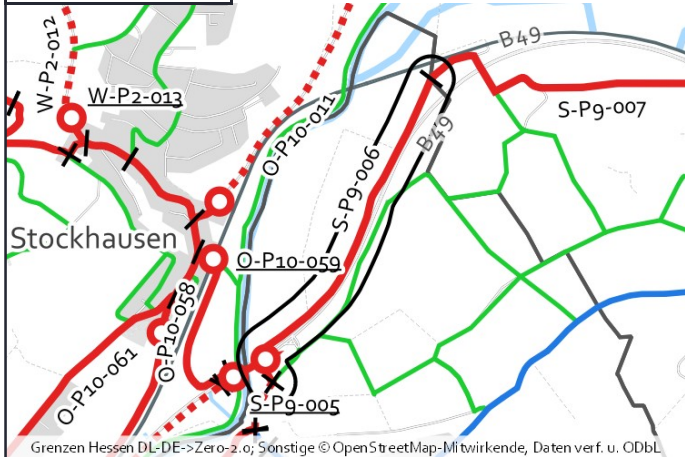
Straßenname: B 49

Länge der Strecke 1170 [m]

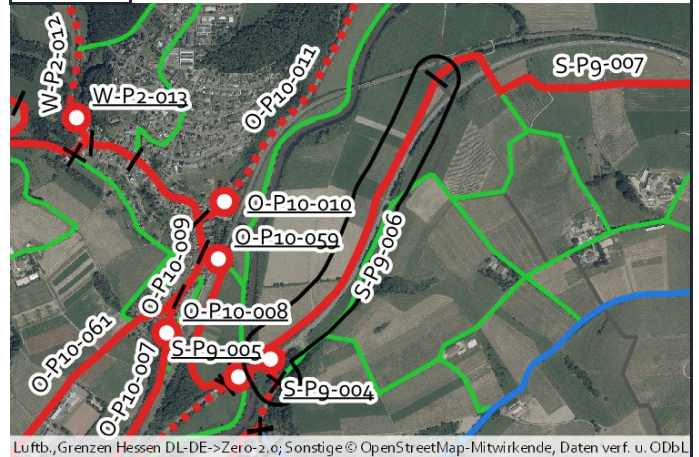
Von: K 380

Bis: Gemarkungsgrenze Braunfels / Leun

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 134.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:

