

# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



## Steckbrief „Radverkehr“ Stadt Dillenburg



### Erstellt vom

Planungsbüro VAR+  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt  
Homepage: [www.varplus.de](http://www.varplus.de)



### Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.  
Sylke Petry – Dipl.-Ing.  
Johannes Meierhöfer  
Jens Andreas – M. Sc.  
Tobias Tengler – M. A.  
Laura Hennig – M. Sc.  
Florian Keßelheim – M. Sc.  
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



# Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Dillenburg.....	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Dillenburg .....	5
4.1	Lückenschlüsse .....	5
4.2	Fahrradstraße .....	6
4.3	Mobilitätspunkt.....	6
5	Übersicht der Maßnahmen der Stadt Dillenburg .....	8
5.1	Priorisierung.....	9
6	Finanzierung und Fördermittel .....	10
	Literaturverzeichnis.....	I

## Anhang

1. Maßnahmendatenblätter



# 1 Vorbemerkungen

## Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 150 Rückmeldungen aus der Stadt Dillenburg enthalten.

## Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284 ] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

## Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

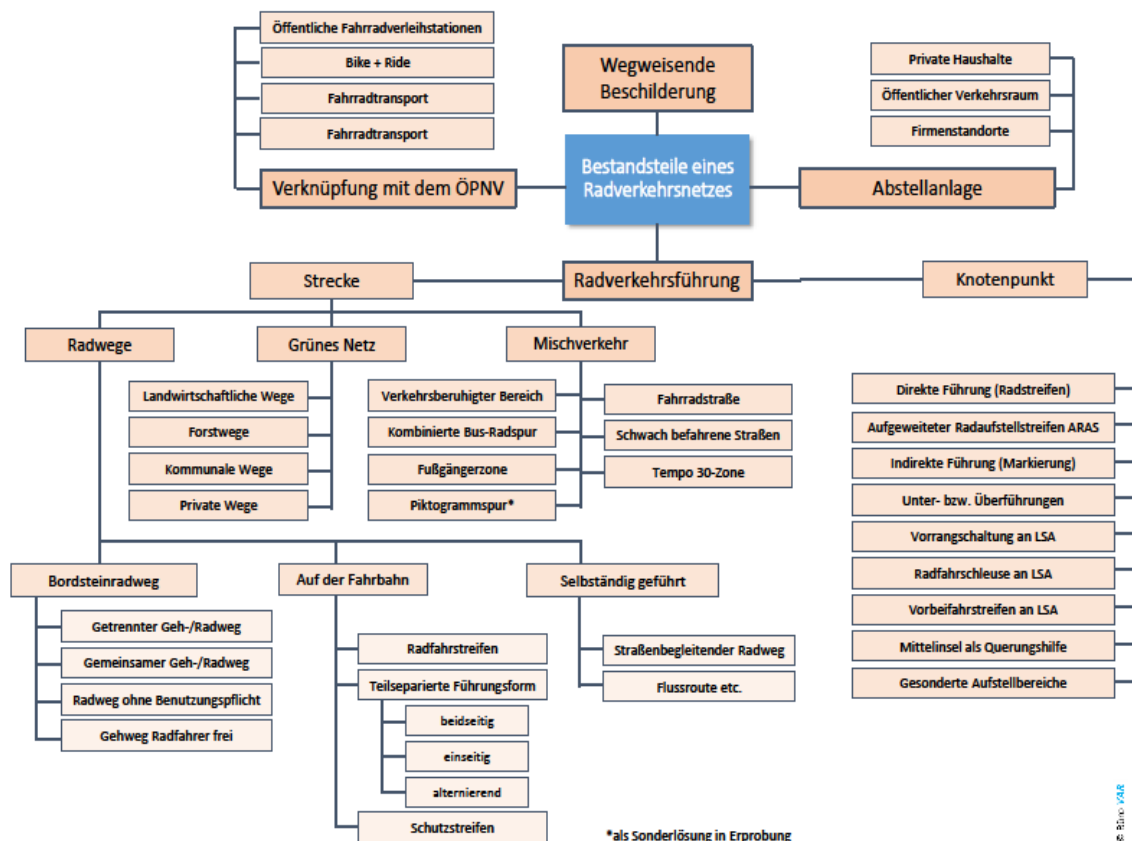


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

## 2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

### Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
<b>Radschnellverbindung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose)</li> <li>• 10 km Mindestlänge</li> <li>• Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.)</li> <li>• Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)</li> </ul>
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h</li> <li>• Durchgängig asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen</li> <li>• Durchgängig markierte Leitlinien</li> <li>• Beleuchtung</li> <li>• Durchgängiger Winterdienst</li> </ul>
<b>Basisrouen</b> (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h</li> <li>• Soweit möglich asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> <li>• Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr)</li> <li>• Winterdienst im innerörtlichen Bereich</li> </ul>
<b>Verdichtungsnetz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung über verschiedene Oberflächen</li> <li>• Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> </ul>

### 3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Dillenburg

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
<b>Radschnellverbindungen</b>	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
<b>Pendlerrouen</b>	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
<b>Basisrouten</b>	Weitere Hauptverbindungen
<b>Verdichtungsnetz</b>	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für die Stadt Dillenburg wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
<b>Radschnellverbindung</b>	RSV3	5.850	20
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouten)	N-P1	6.070	22
	N-P7	3.655	15
	N-P8	3.295	12
	N-P10	4.010	11
	N-P15	1.505	2
	W-P16	4.030	5
<b>Basisrouten</b> (Hauptradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards)	N-B4	3.145	1
	N-B5	860	3
	N-B6	9.395	4
	N-B7	75	1
	N-B9	5.445	2
	N-B10	2.065	3
	N-B11	2.210	1
	N-B16	2.165	2
	N-B17	2.400	1
N-B59	4.415	1	
<b>Verdichtungsnetz</b>			
<b>Summe</b>	16	60.590	106

Alle die Stadt Dillenburg betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werden.

### Grundlagen der Netzgestaltung

1. **Direkte Verbindungen**

Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.

2. **Verknüpfungen**

Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.

3. **Verstärkte Einbeziehung fahrbahnahe Führungsformen**

So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.

4. **Wahlfreiheit**

Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.

5. **Intermodalität**

Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

## 4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Dillenburg

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

### 4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	0	0	0 €
Pendlerroute	5	1.110	458.900 €
Basisroute	19	32.175	14.091.000 €
<b>Summe</b>	<b>24</b>	<b>33.285</b>	<b>14.549.900 €</b>

## 4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Stadt Dillenburg die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für die Stadt Dillenburg:

### Kenndaten

**Straße:** Siegener Straße

**Länge:** 1511 m

**von:** Gemarkungsgrenze Dillenburg / Haiger

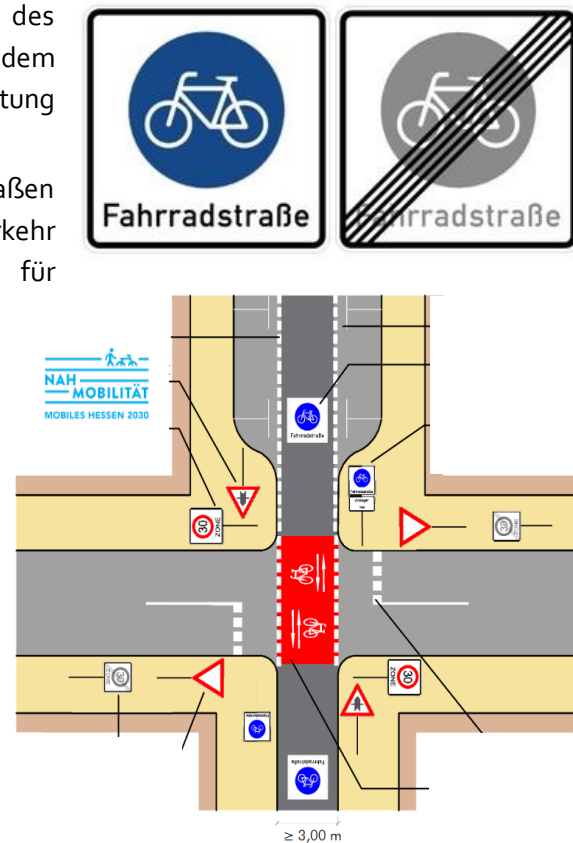
**bis:** Hauptstraße / K 39

**Maßnahmennr.:**

RSV3-026

RSV3-027

RSV3-028



Neben der hier genannten werden für **Stadt Dillenburg** weitere 5,3 km Fahrradstraßen als Maßnahme vorgeschlagen.

## 4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegeketten bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:

- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- Überdachter Wartebereich
- Serviceelemente





- Angebot regionaler Produkte

Für die Stadt Dillenburg wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts am Bahnhof Dillenburg vorgeschlagen.

## 5 Übersicht der Maßnahmen der Stadt Dillenburg

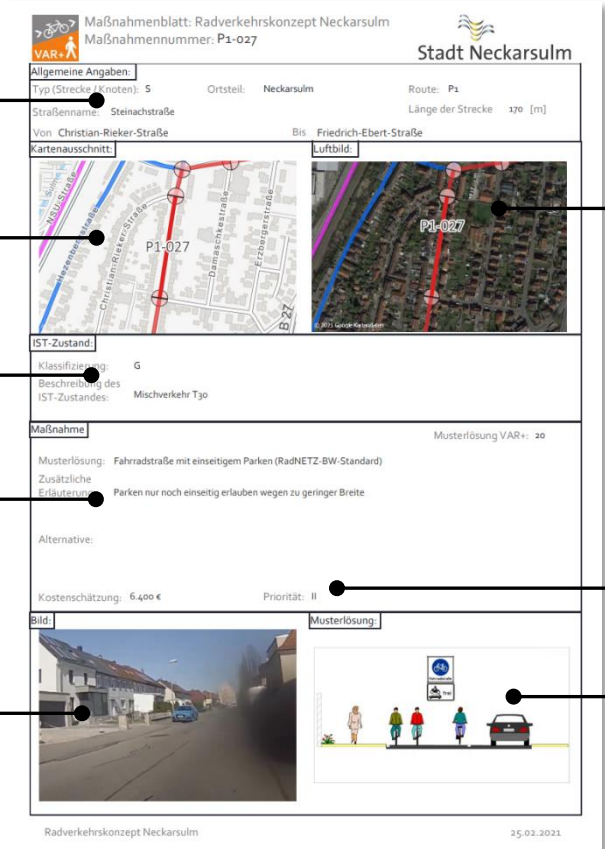
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Stadt Dillenburg sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
<b>Radschnellverbindung</b>	20	19	0	1
<b>Pendler Routen</b>	67	33	7	27
<b>Basisrouten</b>	19	8	7	4
<b>Summe</b>	<b>106</b>	<b>60</b>	<b>14</b>	<b>32</b>

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The image shows a screenshot of a 'Maßnahmendatenblatt' (measure data sheet) for Neckarsulm. The sheet is titled 'Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Neckarsulm' and 'Maßnahmennummer: P1-027'. It includes the following sections:

- Allgemeine Angaben:** Typ (Strecke / Knoten): 5, Ortsteil: Neckarsulm, Route: P1, Straßenname: Steinhstraße, Länge der Strecke: 170 [m], Von: Christian-Rieker-Straße, Bis: Friedrich-Ebert-Straße.
- Kartendarstellung des Segments:** A map showing the location of the segment (P1-027) on Steinhstraße.
- Lage des Segments im Luftbild:** An aerial photograph showing the location of the segment (P1-027) in the area.
- Beschreibung des Ist-Zustandes:** Klassifizierung: G, Beschreibung des Ist-Zustandes: Mischverkehr Tpo.
- Beschreibung der Maßnahme:** Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard), Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite.
- Priorität:** Kostenschätzung: 6.400 €, Priorität: II.
- Foto aus der Befahrung:** A photograph showing the current street scene.
- Abbildung der Musterlösung:** A diagram illustrating the proposed measure (one-way parking for bicycles).

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.



## 5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendler Routen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

**Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen,  
die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.**

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

## 6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstetigung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Stadt Dillenburg 696.270 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

**Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:**

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Stadt Dillenburg

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouten	Summe
<b>Bund</b>	0 €	379.200 €	0 €	379.200 €
<b>Land</b>	42.000 €	158.800 €	2.415.000 €	2.615.800 €
<b>Kreis</b>	0 €	710.400 €	4.110.000 €	4.820.400 €
<b>Gemeinde</b>	439.300 €	816.700 €	7.566.000 €	8.822.000 €
<b>Summe</b>	481.300 €	2.065.100 €	14.091.000 €	16.637.400 €

### Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

#### Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

#### Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

#### Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

#### Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen [www.agnh.de](http://www.agnh.de) bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



## Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B10-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B10

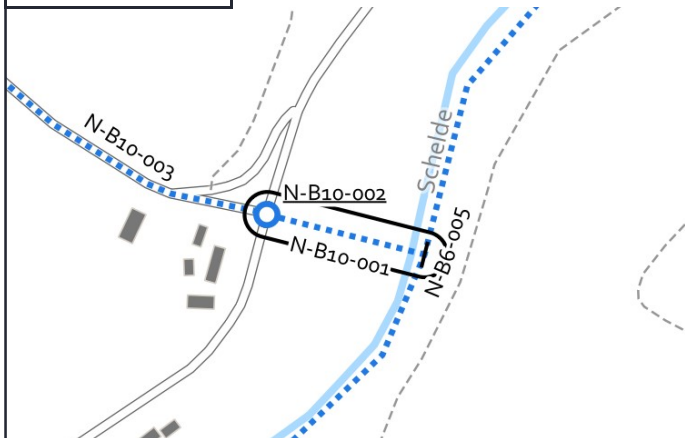
Straßenname: Verbindung senkrecht zwischen N-B6 und L 3042

Länge der Strecke 105 [m]

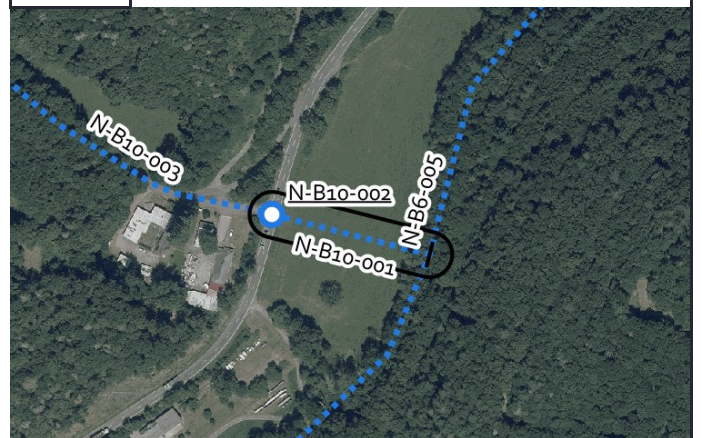
Von: N-B6

Bis: L 3042

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-  
Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

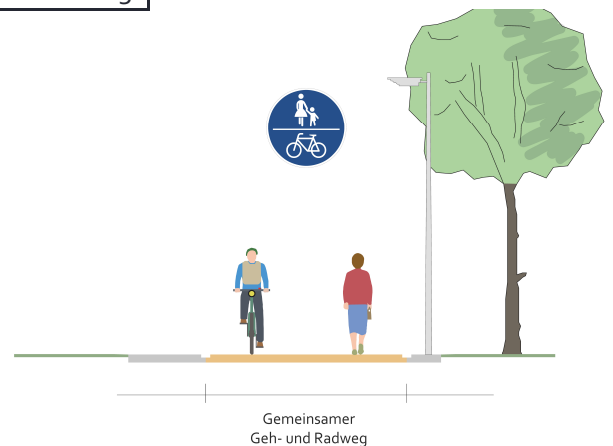
Kostenschätzung: 51.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B10-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B10

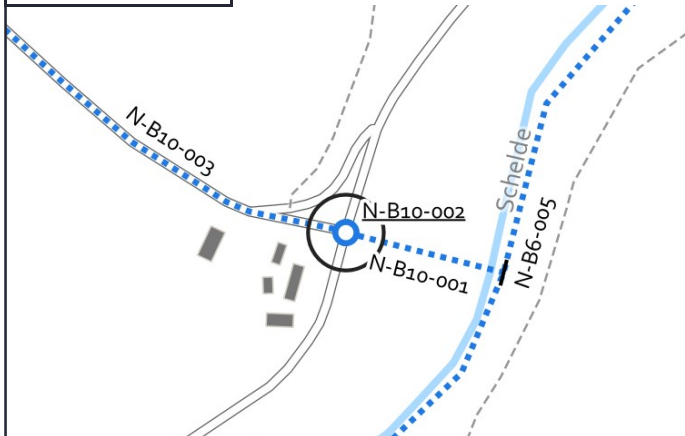
Straßenname: L 3042

Länge der Strecke [m]

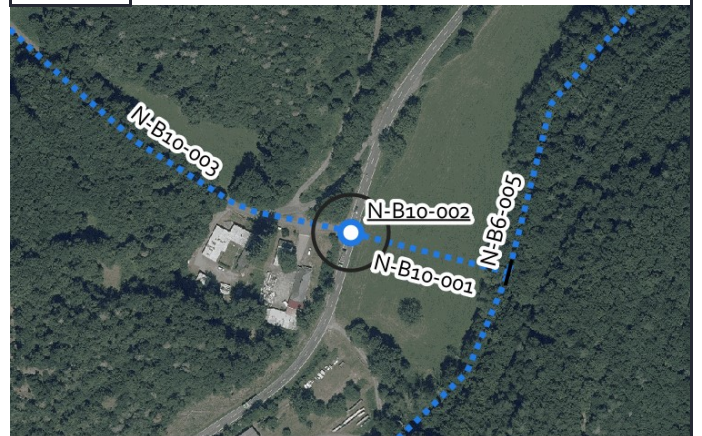
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) (RV-14)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,00m notwendig

Alternative:

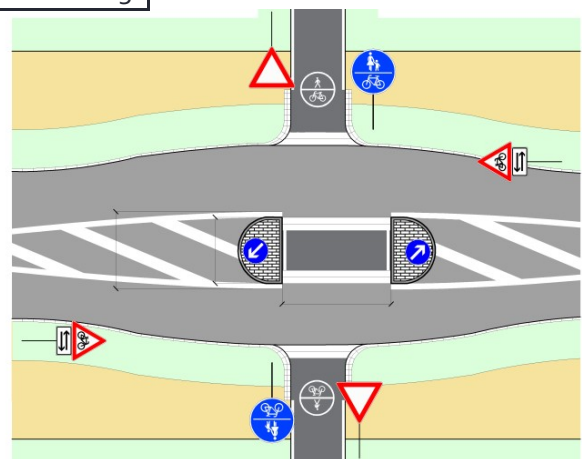
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B10-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B10

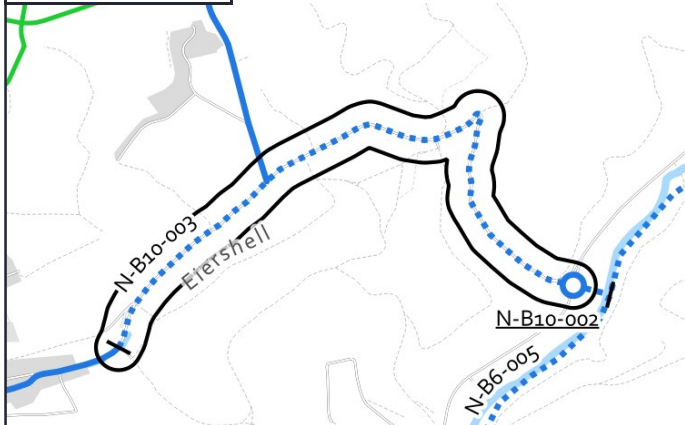
Straßenname: Kein Straßenname

Länge der Strecke 1960[m]

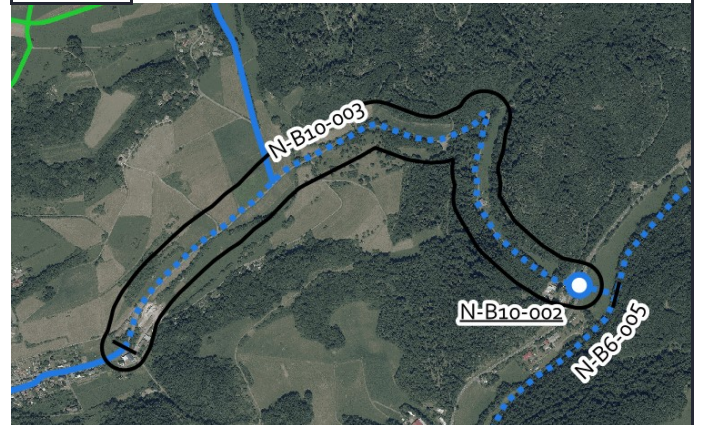
Von: L 3042

Bis: Eiershell

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

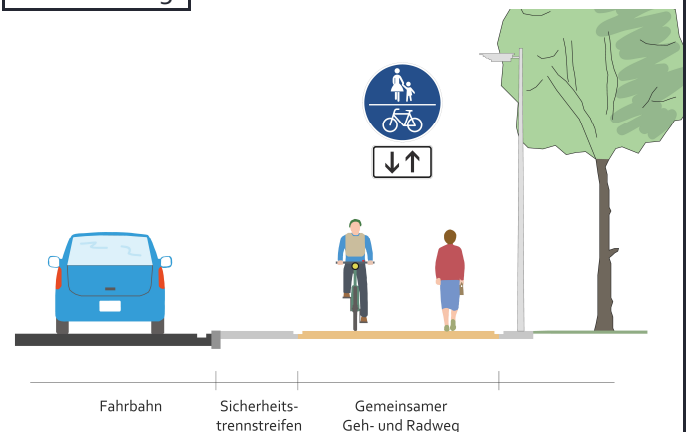
Kostenschätzung: 930.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B11-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B11

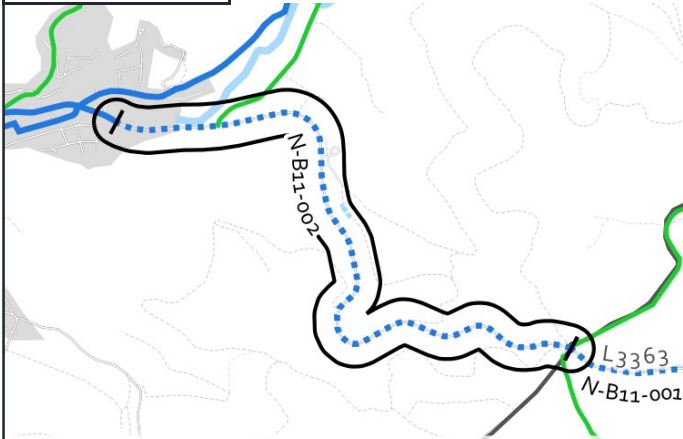
Straßenname: L 3363

Länge der Strecke 2215 [m]

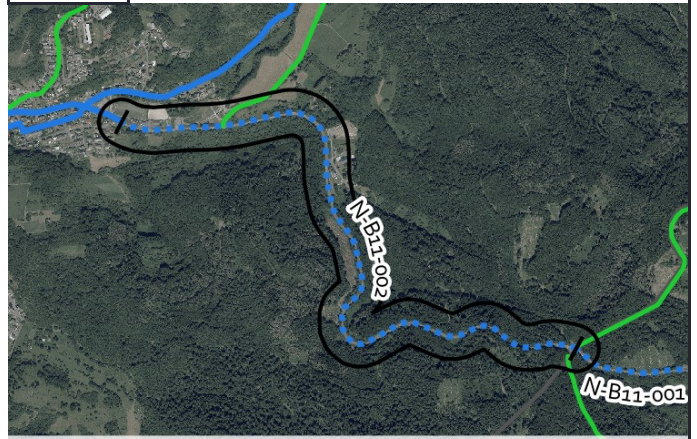
Von: Ortsausgang Oberscheld

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

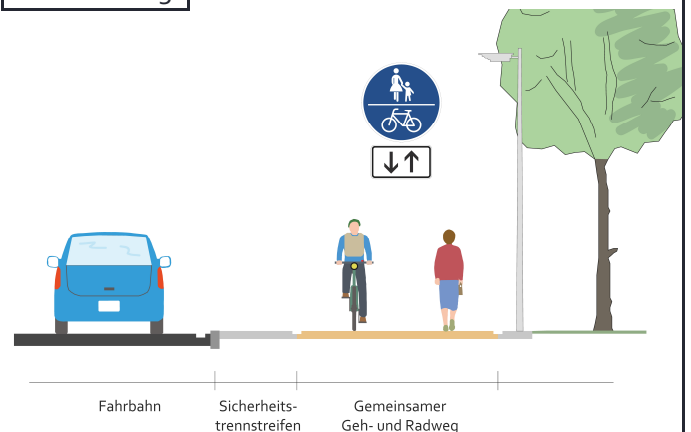
Kostenschätzung: 1.050.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B16-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B16

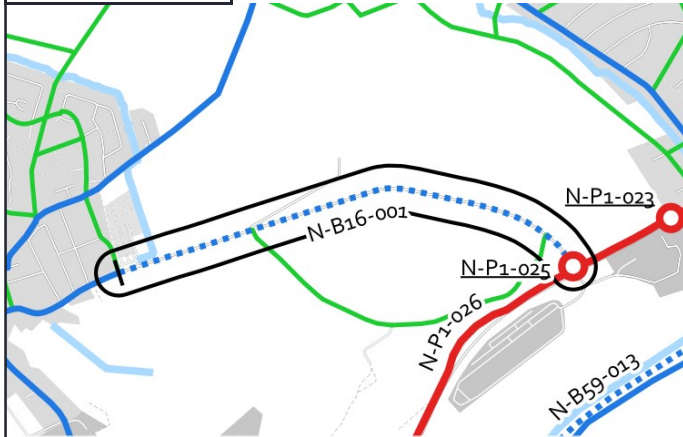
Straßenname: K 50

Länge der Strecke 1390 [m]

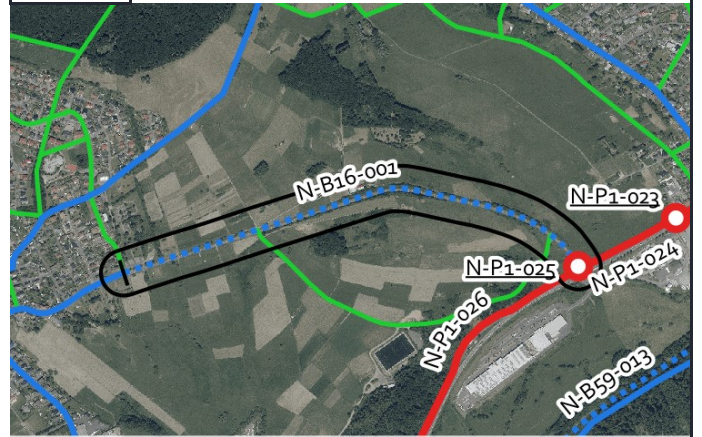
Von: Kreisverkehr B 253

Bis: Fauleborn

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Südseite

Alternative:

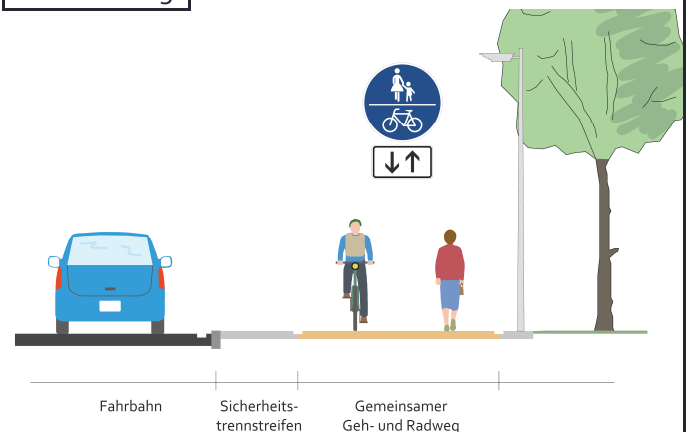
Kostenschätzung: 660.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B16-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B16

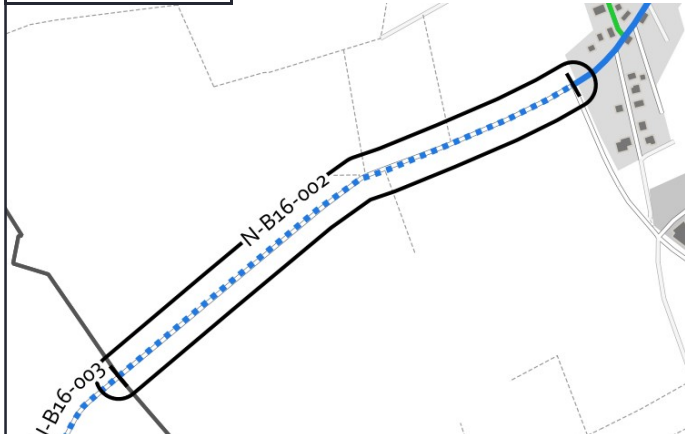
Straßenname: K 49

Länge der Strecke 775 [m]

Von: K 36

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

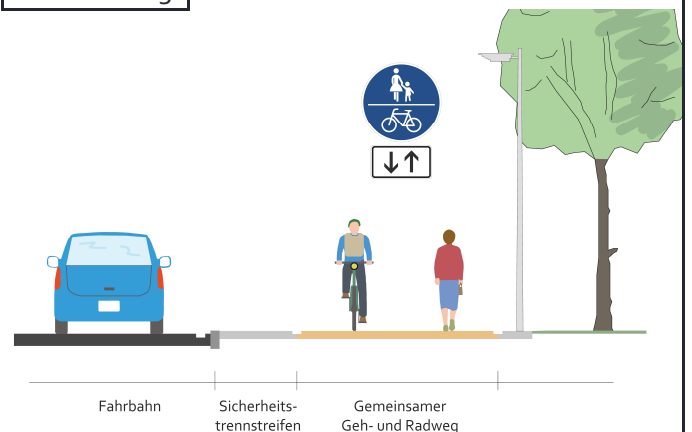
Kostenschätzung: 368.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B17-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B17

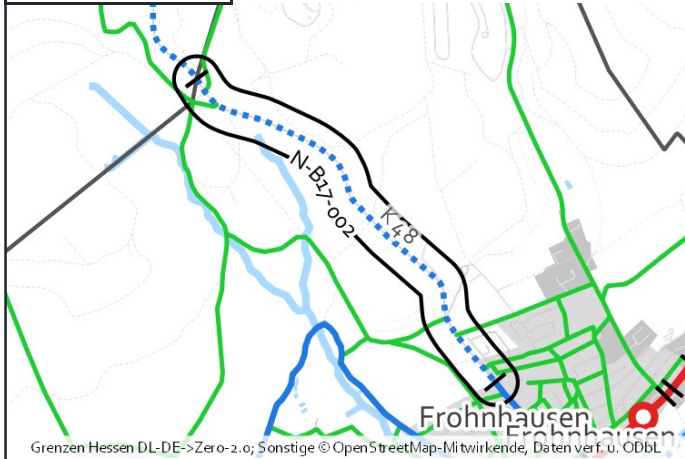
Straßenname: K 48

Länge der Strecke 2400[m]

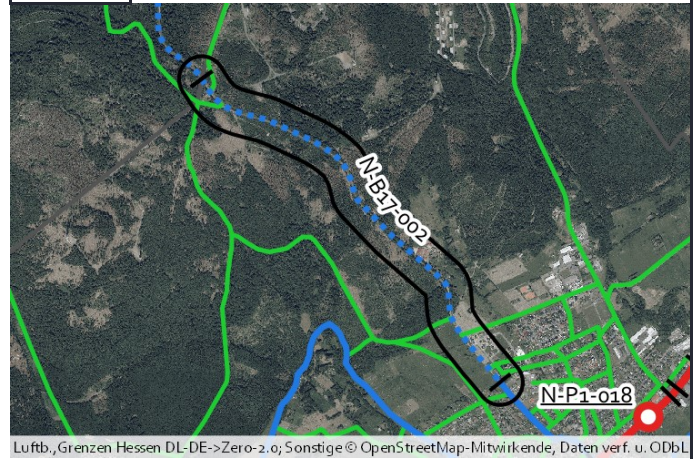
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortseingang Frohnhausen

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Ostseite

Alternative:

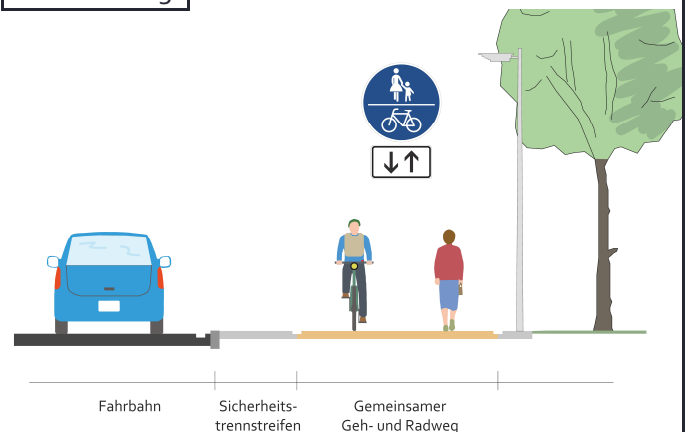
Kostenschätzung: 1.140.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von ede875 via mapillary.com CC BY-SA





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B4-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B4

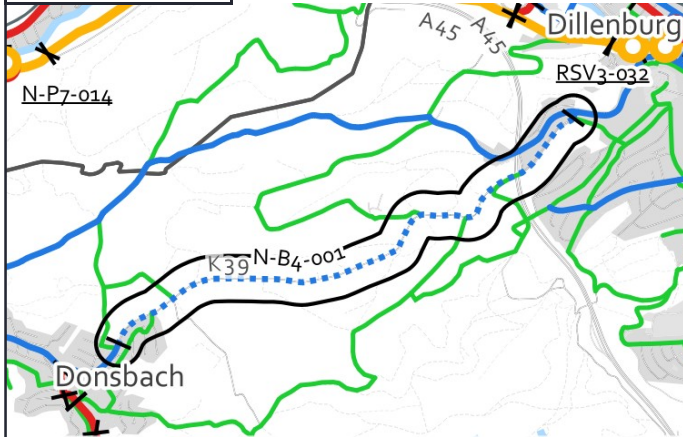
Straßenname: K 39

Länge der Strecke 3145 [m]

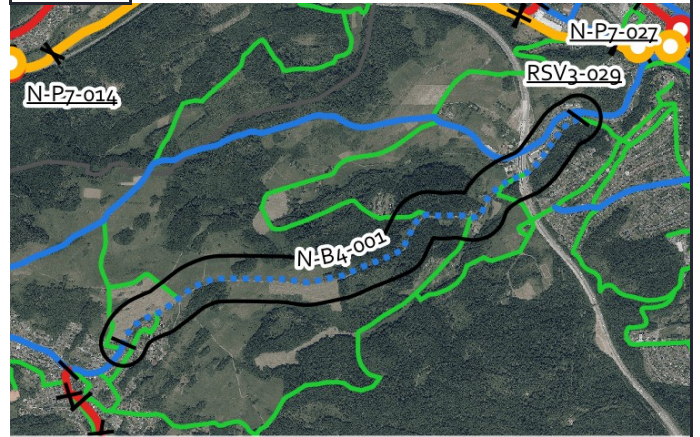
Von: Kutschenweg

Bis: Dekan-Brandenburger-Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

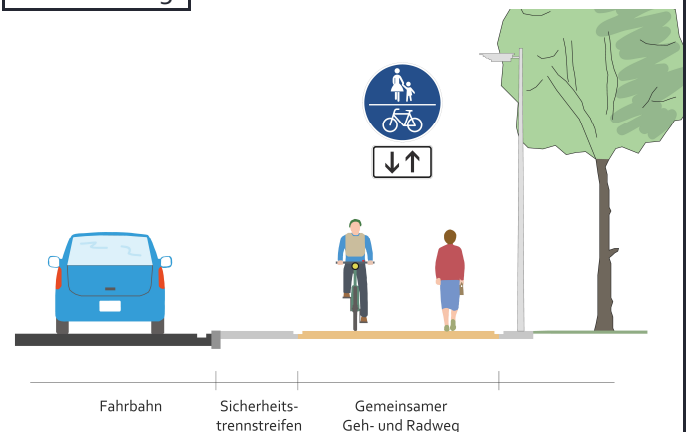
Kostenschätzung: 1.490.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B5-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B5

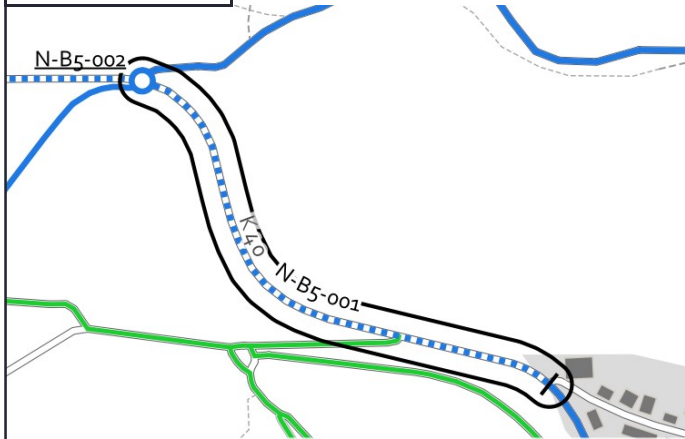
Straßenname: K 40

Länge der Strecke 475 [m]

Von: An der Hardt

Bis: Alte Rheinstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

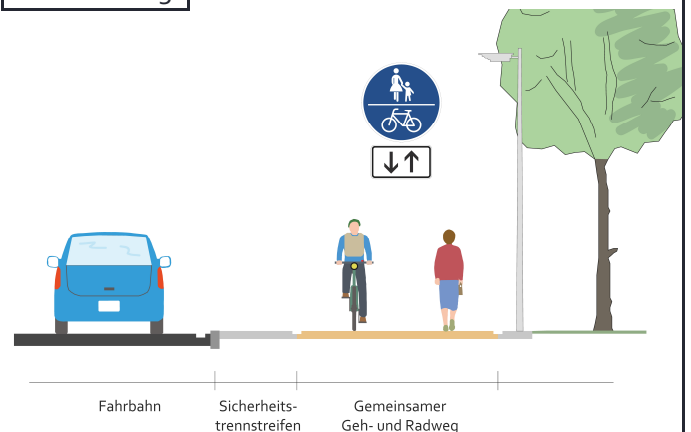
Kostenschätzung: 224.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von rab via mapillary.com CC BY-SA





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B5-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B5

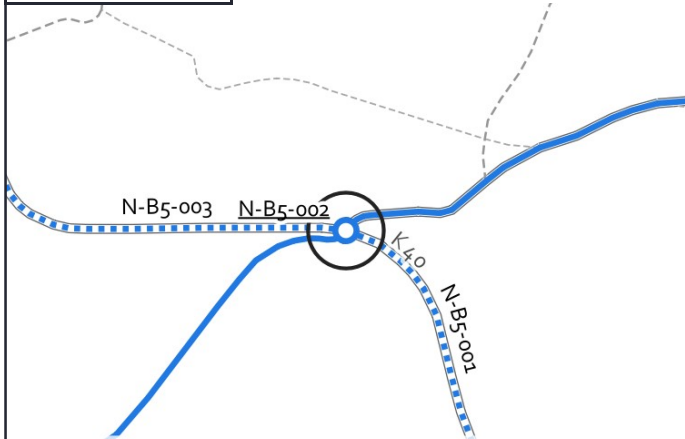
Straßenname: K 40/Alte Rheinstraße

Länge der Strecke [m]

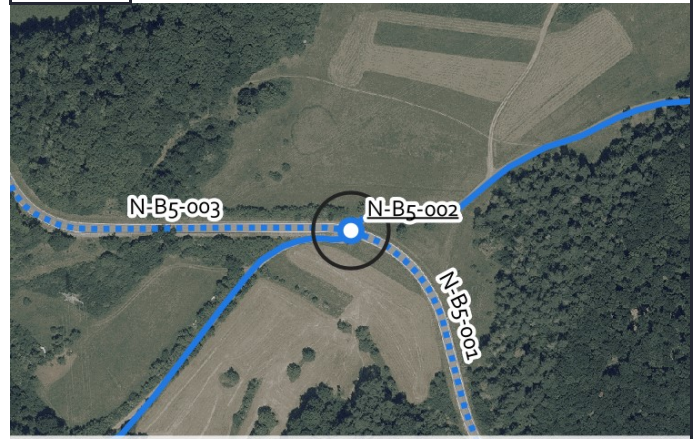
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) (RV-14)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,00m

Alternative:

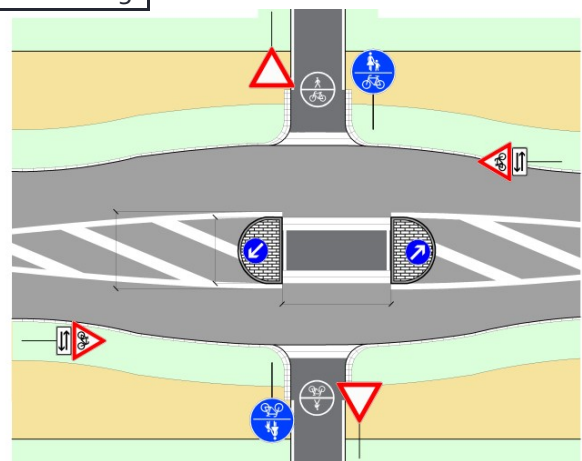
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B5-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B5

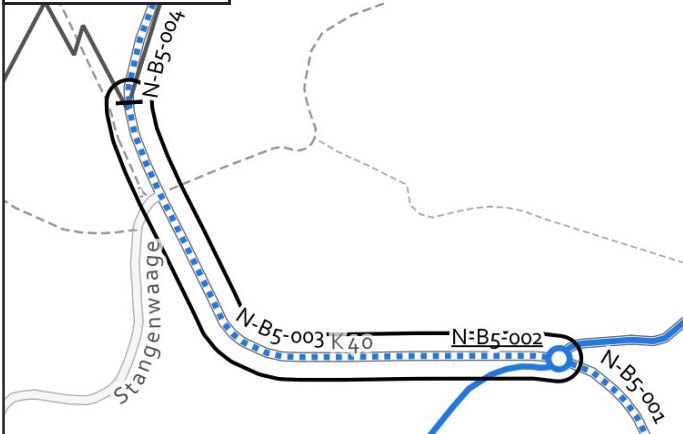
Straßenname: K 40

Länge der Strecke 385 [m]

Von: Alte Rheinstraße

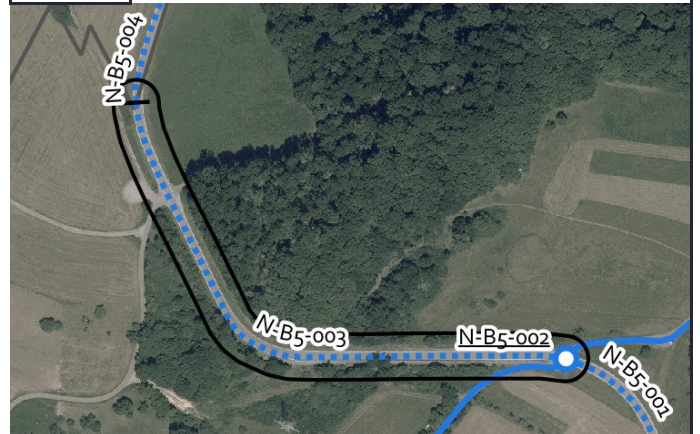
Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

Kostenschätzung: 183.000 €

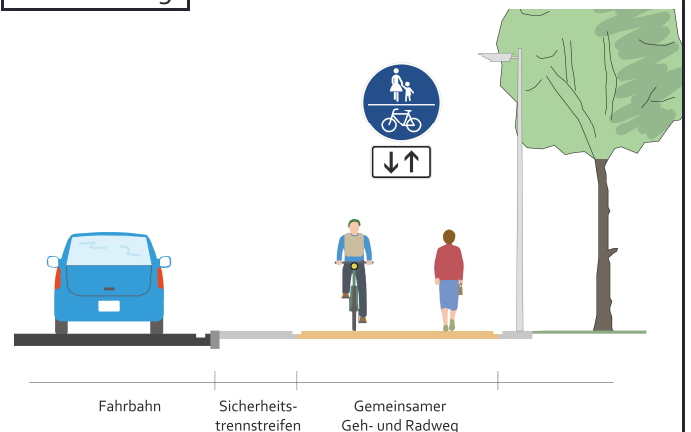
Priorität: 2

## Foto:



von rab via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B59-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B59

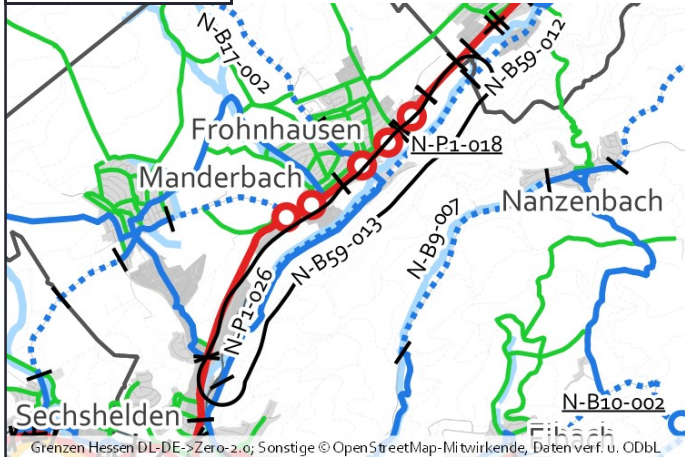
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 4415 [m]

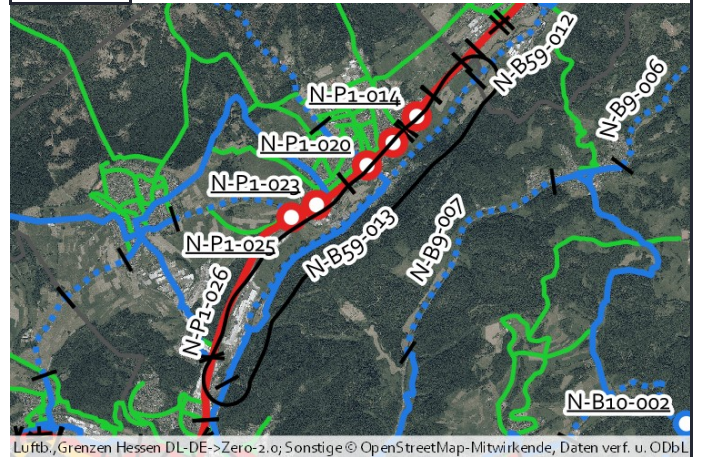
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Dorotheeweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Rückbau der Gleise notwendig

Alternative:

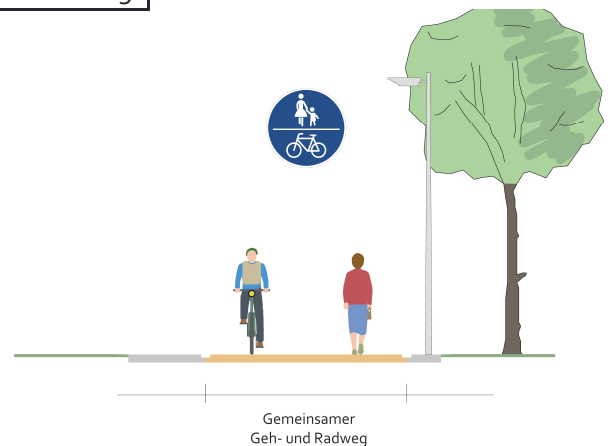
Kostenschätzung: 2.090.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:









# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B6-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-B6

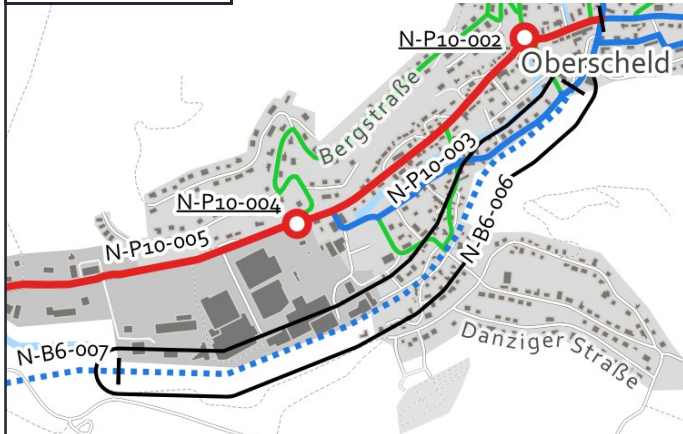
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 1140 [m]

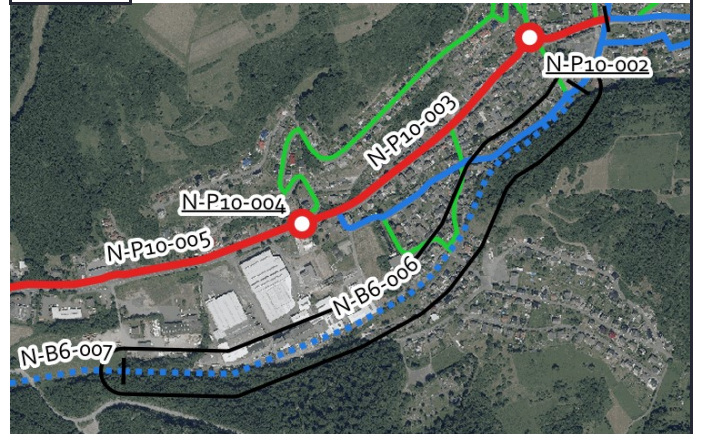
Von: Kirche

Bis: Höhe Gewerbegebietende

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 540.000 €

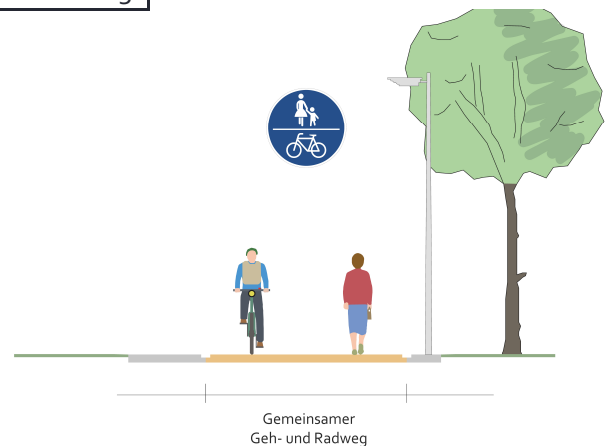
Priorität: 2

## Foto:



Foto nicht verfügbar

## Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B6-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B6

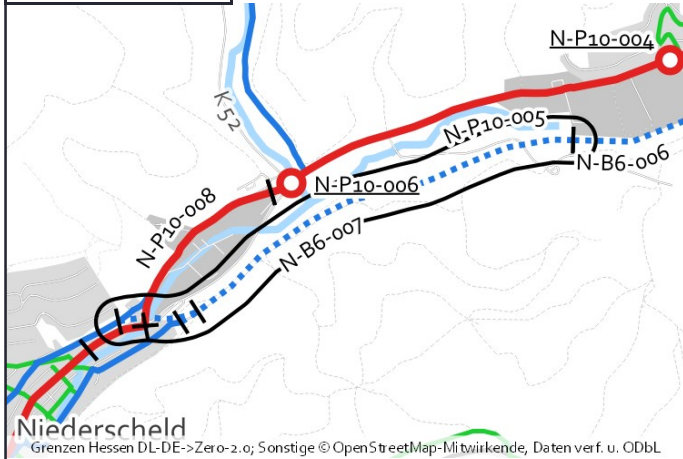
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 1835 [m]

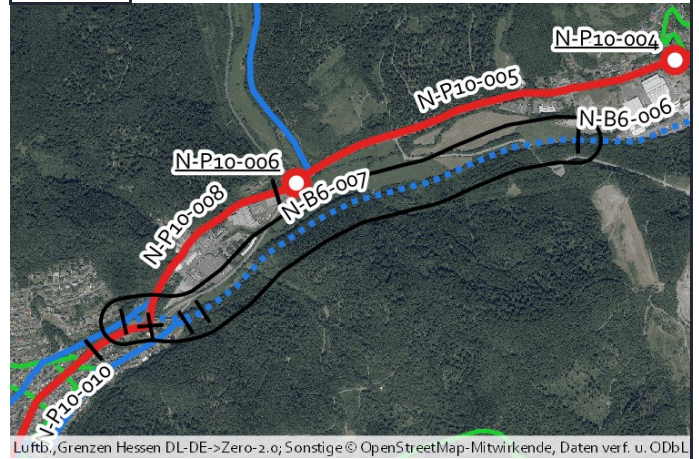
Von: Höhe Gewerbegebietende

Bis: Weg von Wäldchestal und Forsthausstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 870.000 €

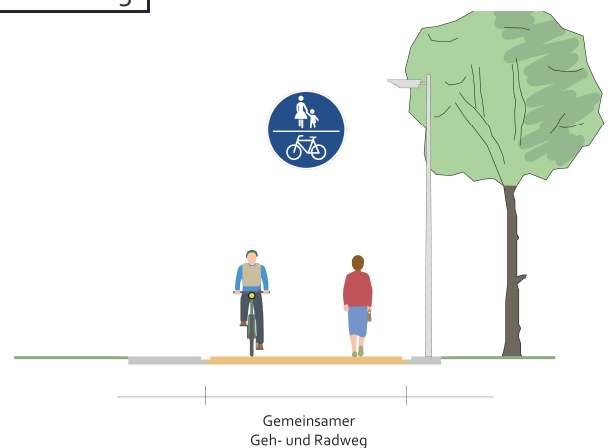
Priorität: 2

## Foto:



Foto nicht verfügbar

## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B6-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B6

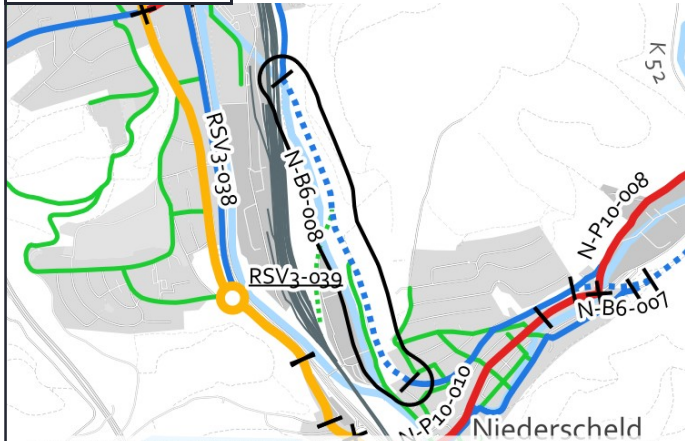
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 1240 [m]

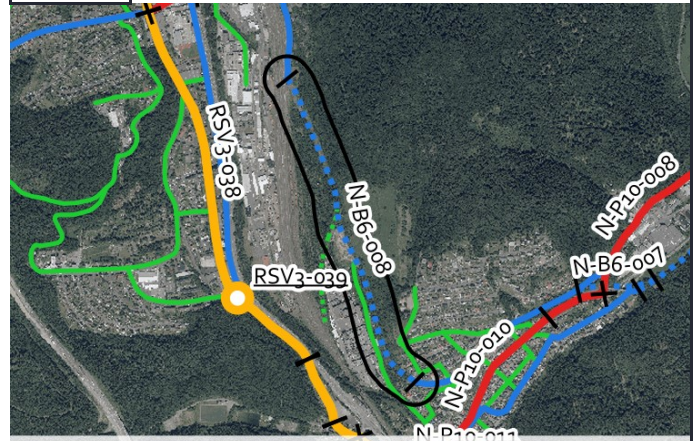
Von: Oberer Schlagweg

Bis: Weg parallel zur Bahntrasse

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

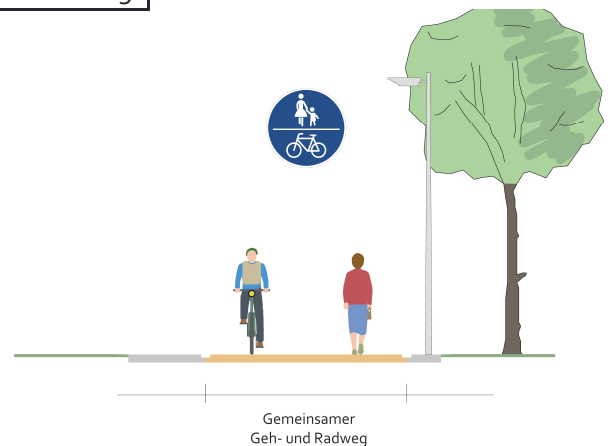
Kostenschätzung: 590.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B7-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B7

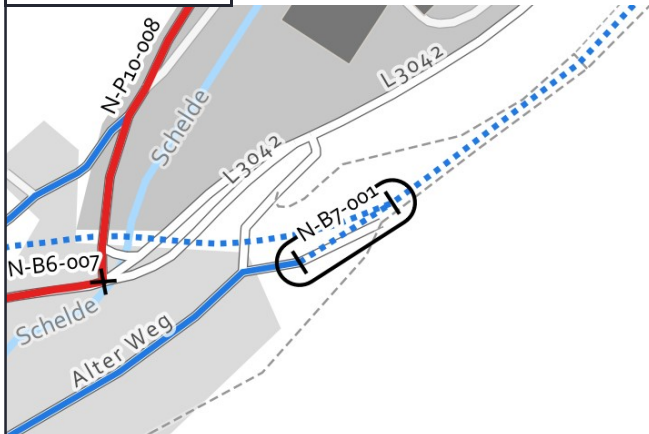
Straßenname: Abzweig Alter Weg

Länge der Strecke 75 [m]

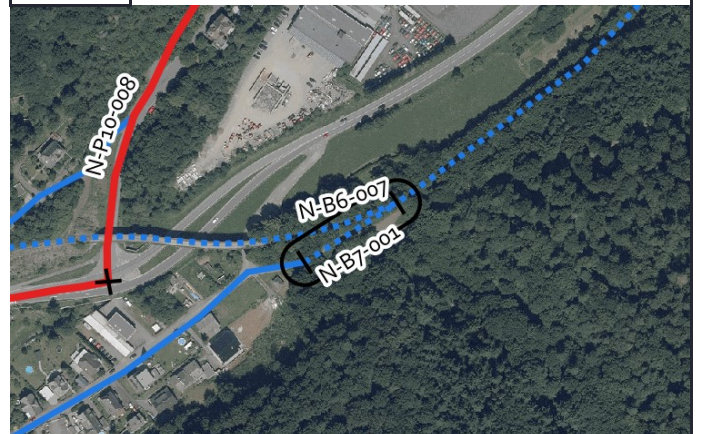
Von: Alter Weg

Bis: N-B6

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

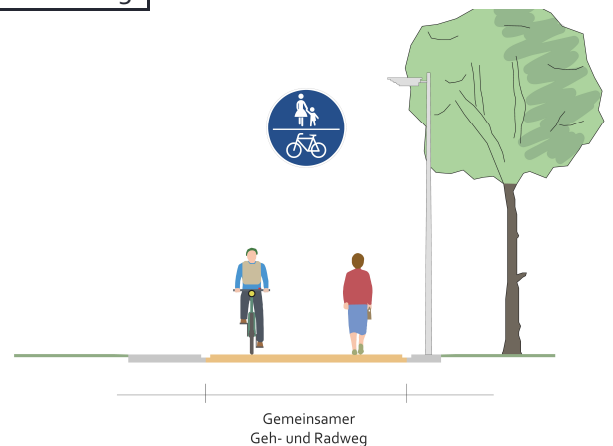
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-Bg-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B9

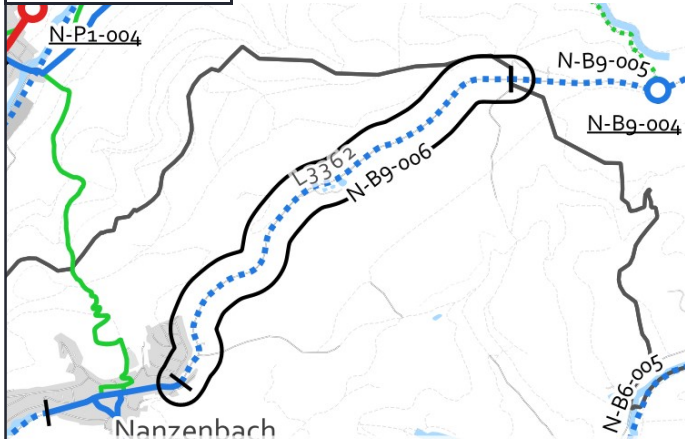
Straßenname: L 3362

Länge der Strecke 2780 [m]

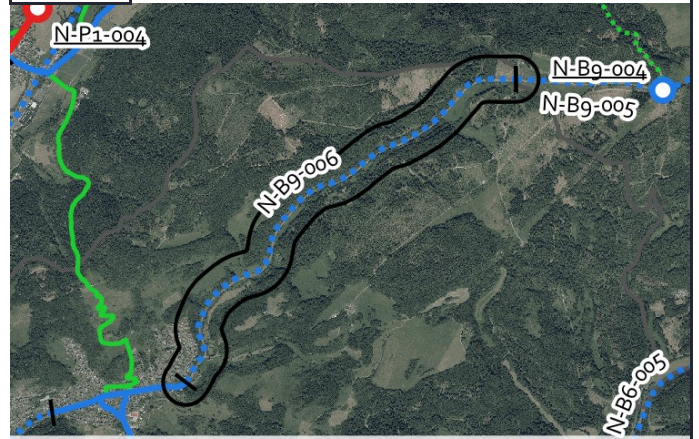
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortseingang Nanzenbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

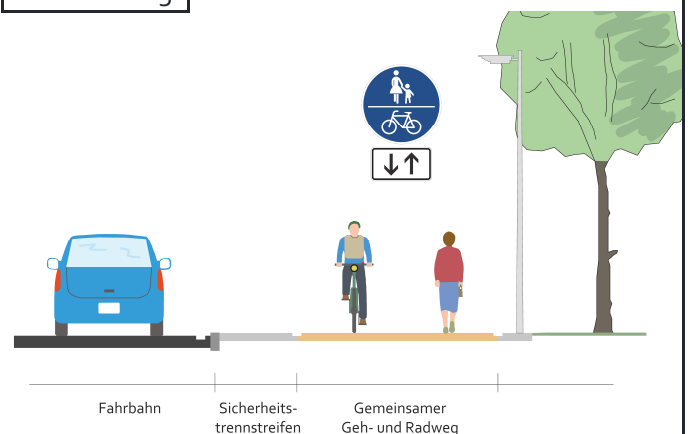
Kostenschätzung: 1.320.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von ede875 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-B9-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B9

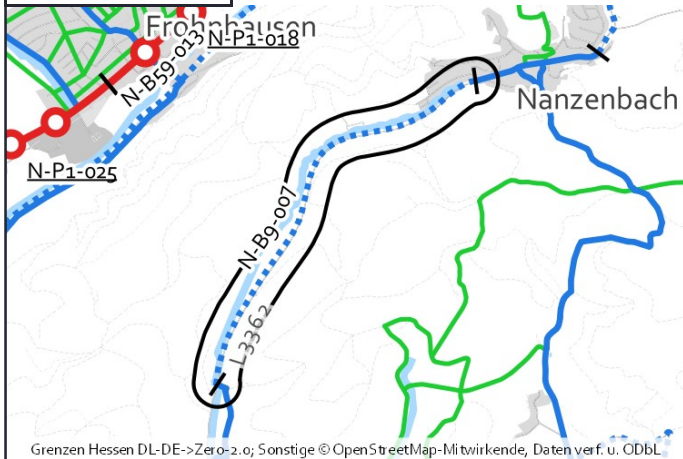
Straßenname: L 3362

Länge der Strecke 2665[m]

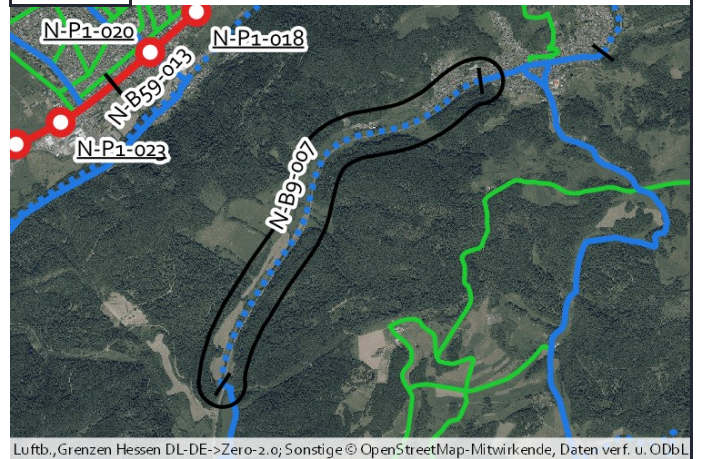
Von: Ortsausgang Nanzenbach

Bis: Abzweig Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Planung für Radweg westlich der Landstraße im Rahmen einer Flurbereinigung ist bereits beschlossen. (Keine Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P10

Straßenname: L 3363

Länge der Strecke 160 [m]

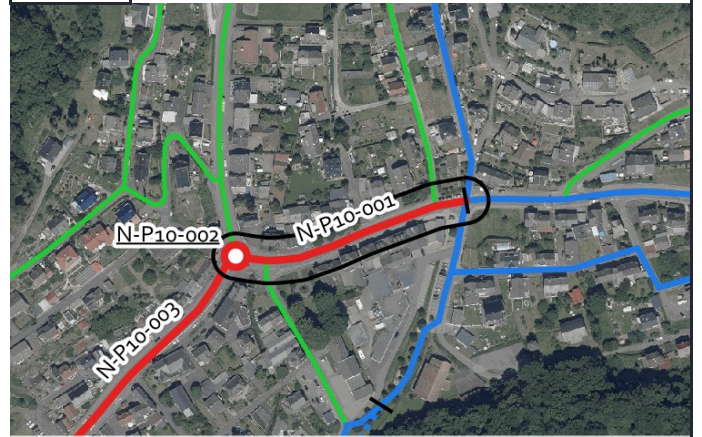
Von: Hans-König-Weg

Bis: Schelde-Lahn-Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Einrichten eines Parkverbots kann beidseitig ein Schutzstreifen markiert werden

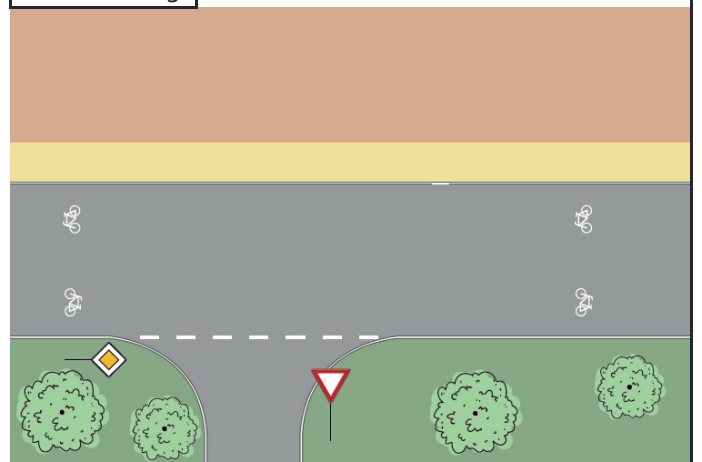
Kostenschätzung: 1.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P10

Straßenname: L 3363/L 3042

Länge der Strecke [m]

Von: -

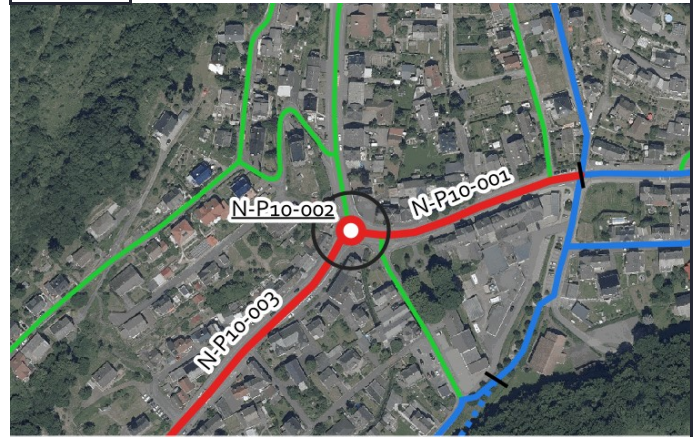
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

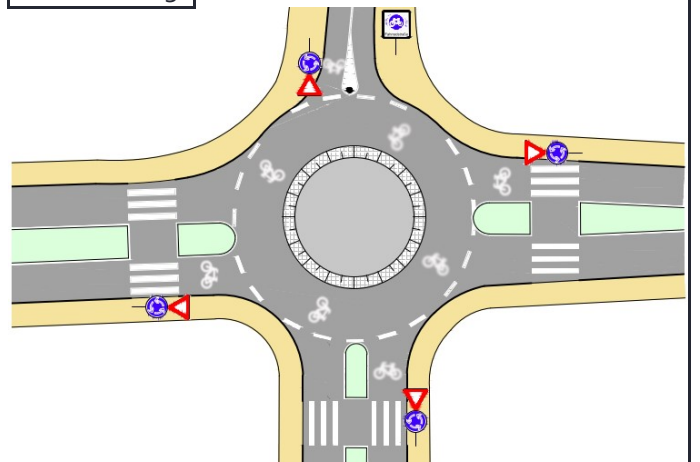
Kostenschätzung: 2.400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P10

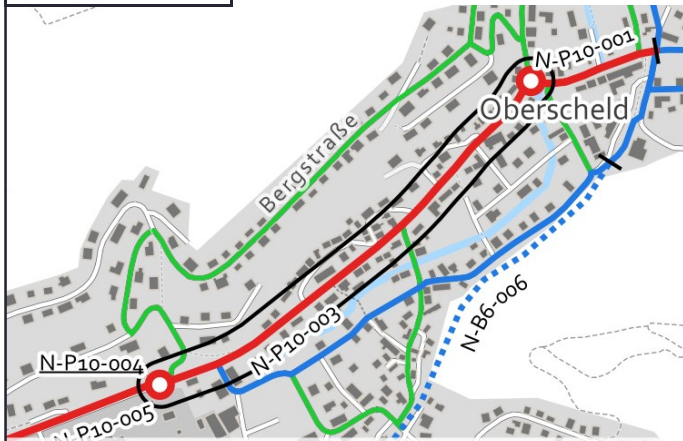
Straßenname: L 3042

Länge der Strecke 590 [m]

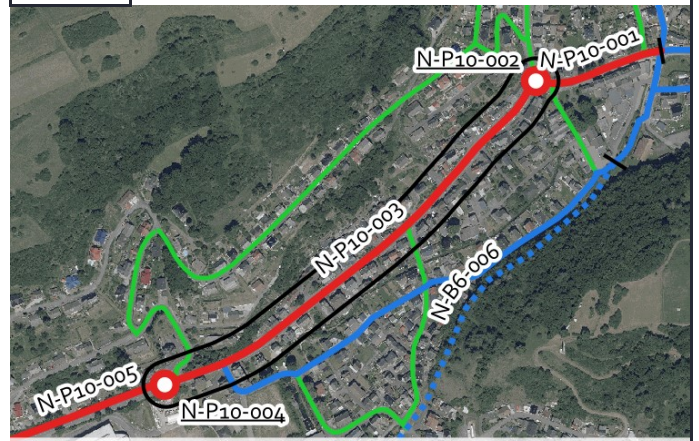
Von: Marburger Straße

Bis: Nickelsgrund

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Einrichten eines Parkverbots kann beidseitig ein Schutzstreifen markiert werden

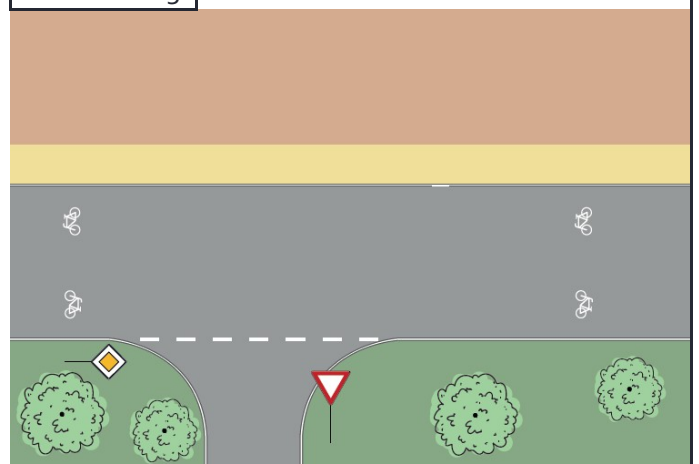
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P10

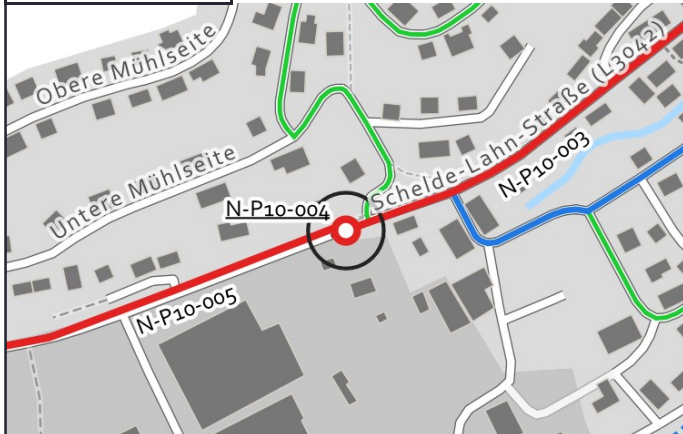
Straßenname: L 3042 / Ortseingang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Asphaltierung um ca. 3,00m notwendig

Alternative:

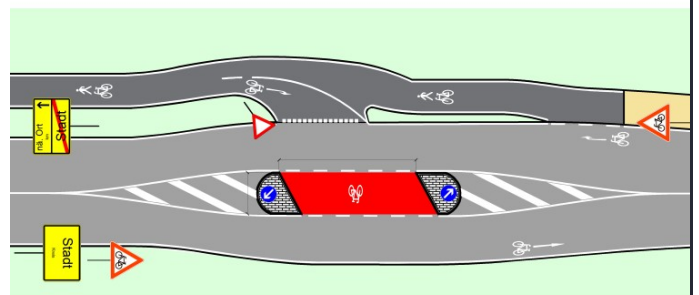
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P10

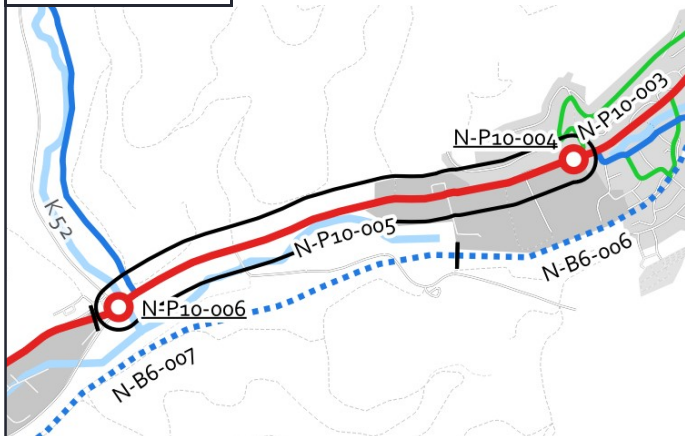
Straßenname: L 3042

Länge der Strecke 1470 [m]

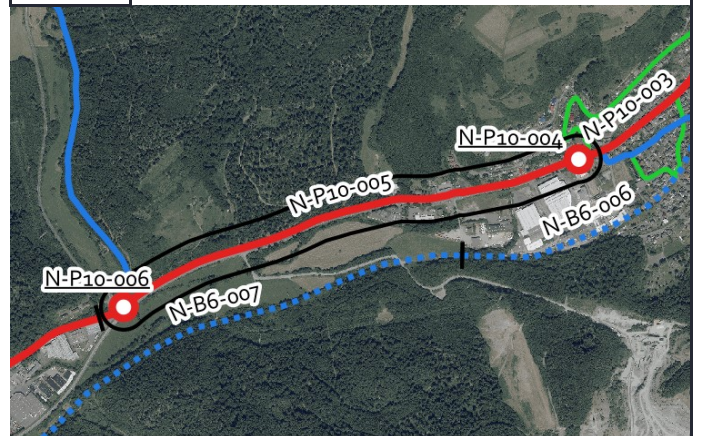
Von: Ortseingang Oberscheld

Bis: K 52

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Markierung von Piktogrammen im Zuge von Einmündungen im Gewerbegebiet Oberscheld

Alternative:

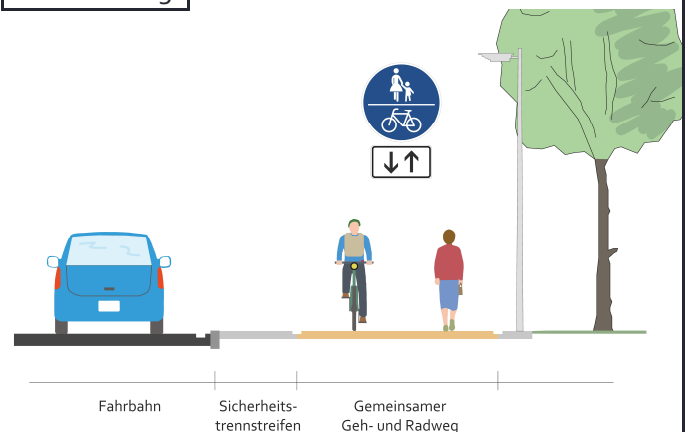
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P10

Straßenname: L 3042 / K 52

Länge der Strecke [m]

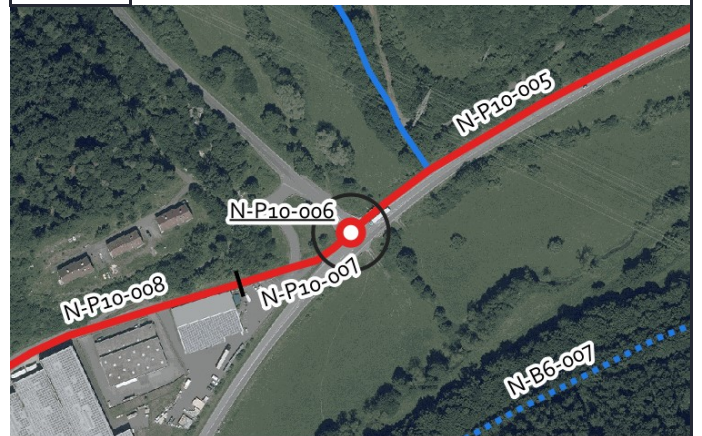
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Straßenbegleitende Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr ohne Fahrbahnanhebung  
Musterlösung: (gemeinsamer Geh-/Radweg) - außerorts (RV-8)

Beschreibung der Maßnahme: Umbau der Mittelinsel

Alternative:

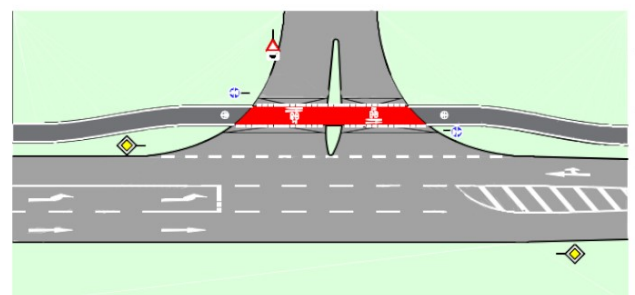
Kostenschätzung: 34.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P10

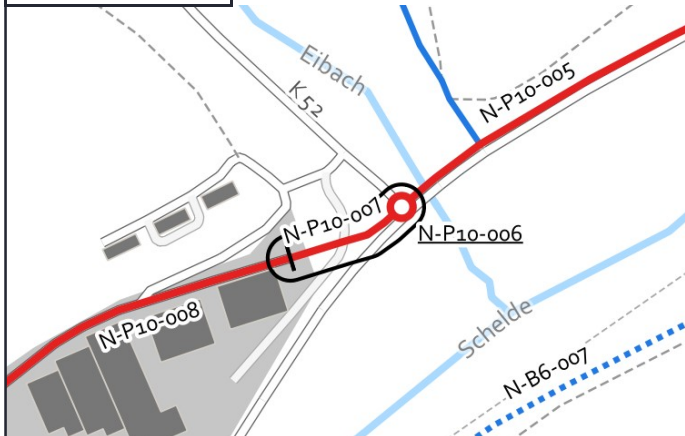
Straßenname: L 3042

Länge der Strecke 80 [m]

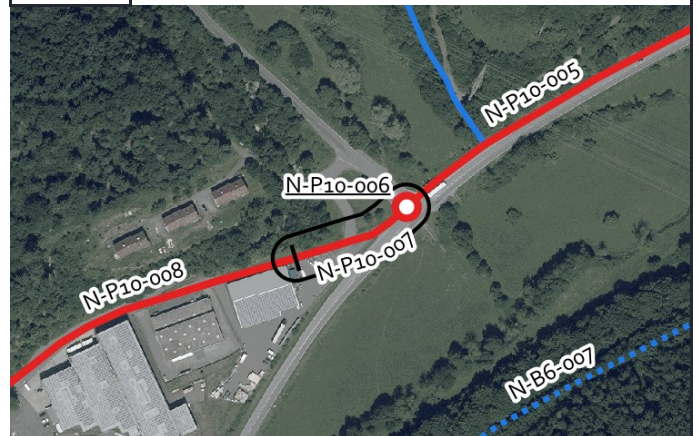
Von: K 52

Bis: Am Rotenbeutel

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

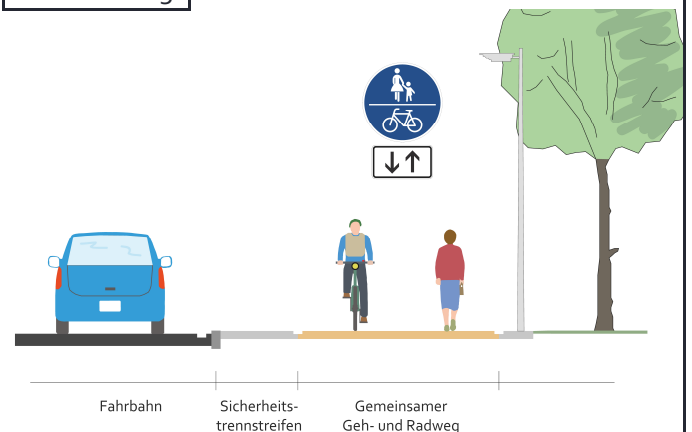
Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P10

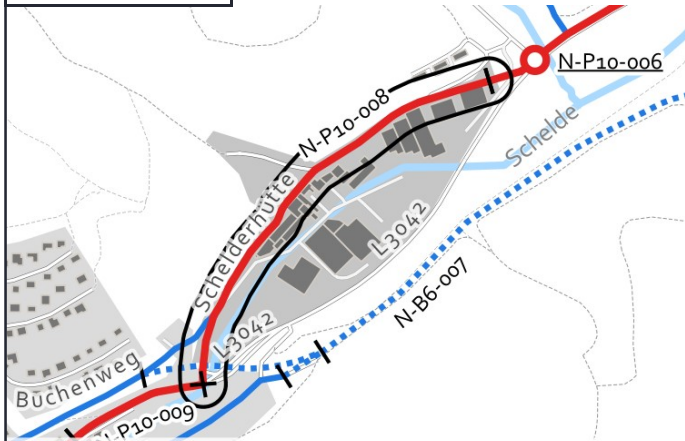
Straßenname: Am Rotenbeutel/Schelderhütte

Länge der Strecke 715 [m]

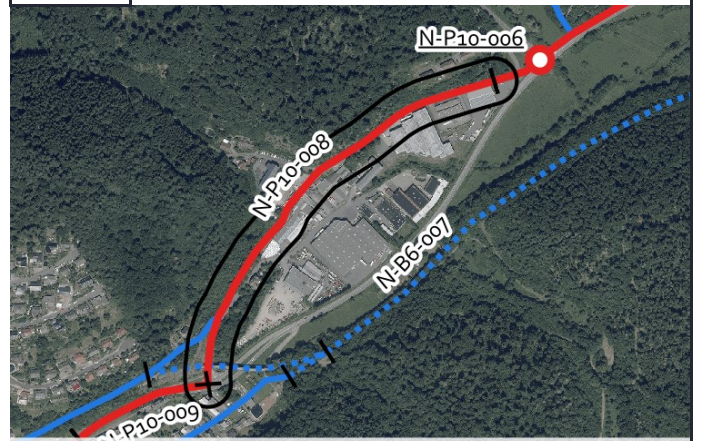
Von: Ende Am Rotenbeutel

Bis: Hauptstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

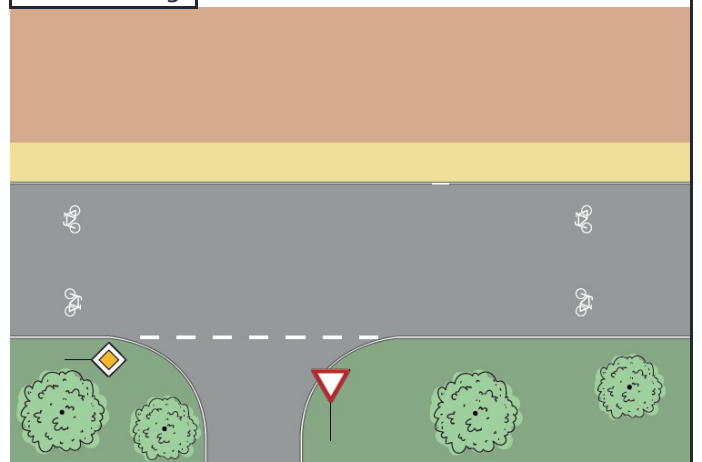
Kostenschätzung: 9.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P10

Straßenname: L 3042

Länge der Strecke 230 [m]

Von: Schelderhütte

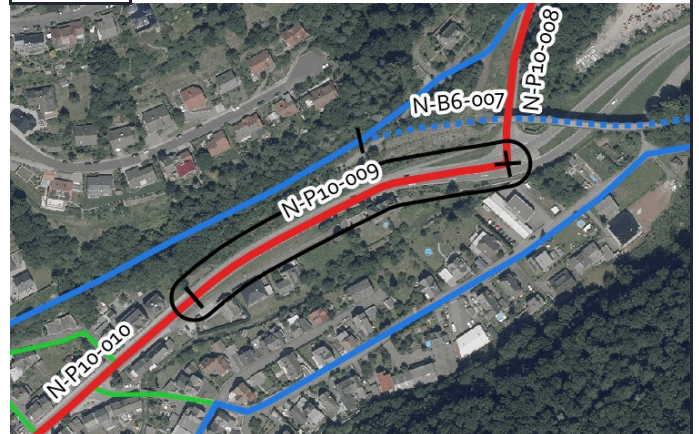
Bis: Standort Blitzer

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen einseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung der Mittellinie ab Ortsschild notwendig, Führung des Radverkehrs aus Niederscheld raus über Schutzstreifen außerorts als Verkehrsversuch, Führung nach Niederscheld rein über gemeinsamen Geh- und Radweg

Alternative:

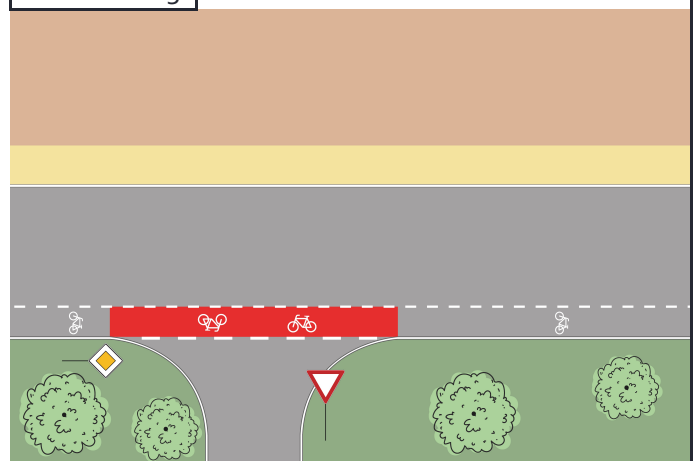
Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P10

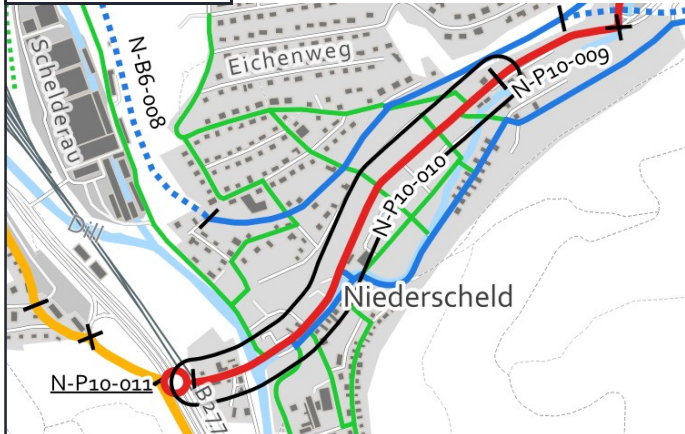
Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 765 [m]

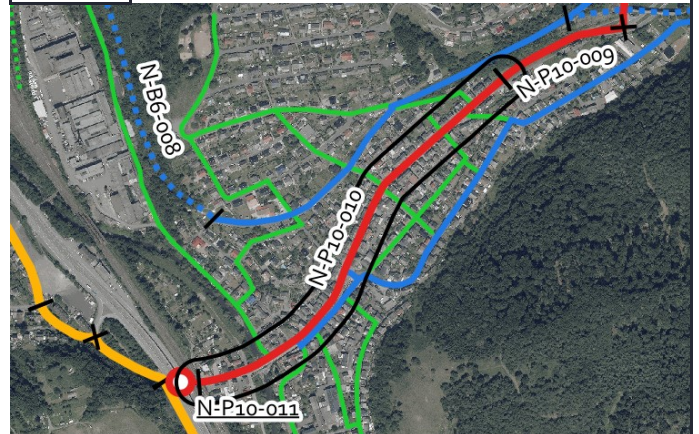
Von: Standort Blitzer

Bis: Unterführung B 277

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Einrichten von Parkverboten können Schutzstreifen markiert werden

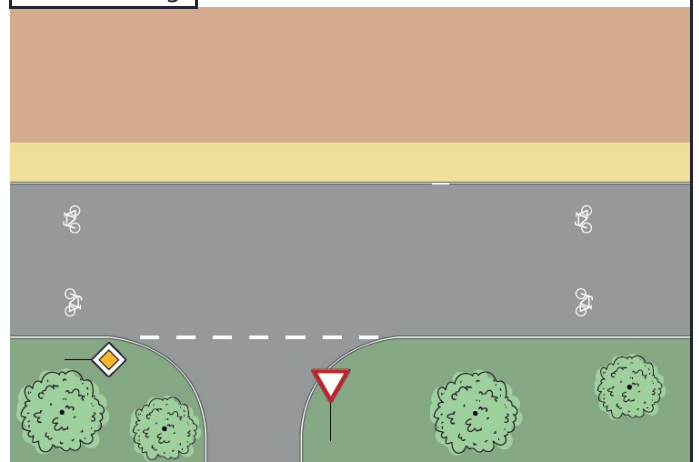
Kostenschätzung: 9.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P10-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P10

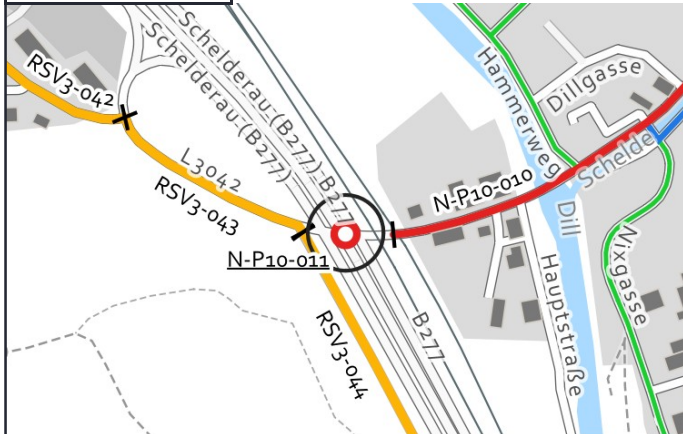
Straßenname: L 3042/Straße parallel zur B 277

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Rotmarkierung der Freifläche nach Linksabbieger von der B 277 kommend als Aufstellbereich für Linksabbiegende Radfahrende, um eine Leitung auf den gemeinsamen Geh- und Radweg der RSV3 zu ermöglichen

Alternative:

Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P1

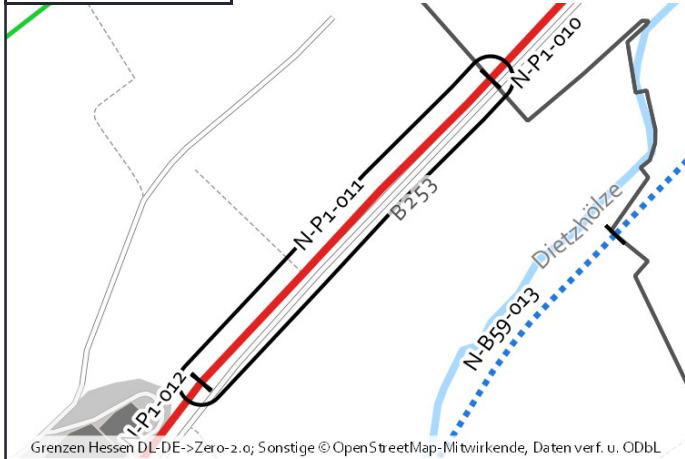
Straßenname: B 253

Länge der Strecke 495 [m]

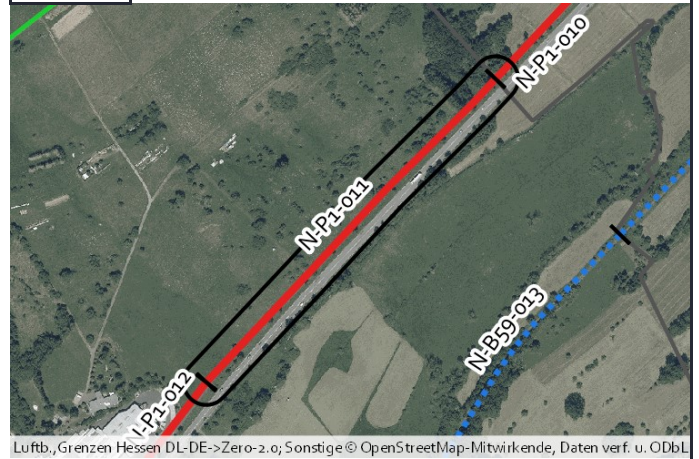
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortsausgang Frohnhausen

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von ca. 0,50m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

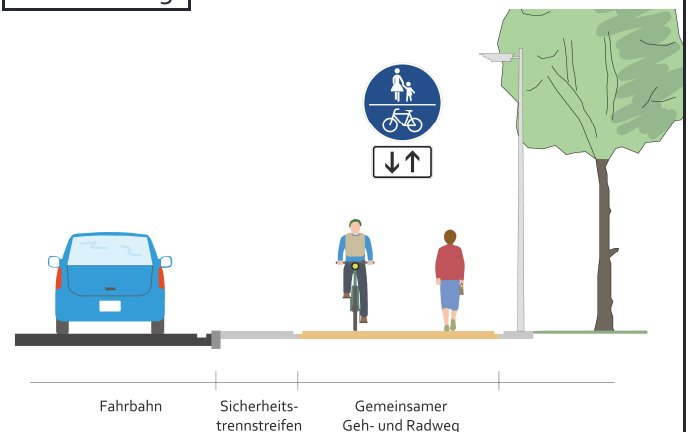
Kostenschätzung: 56.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

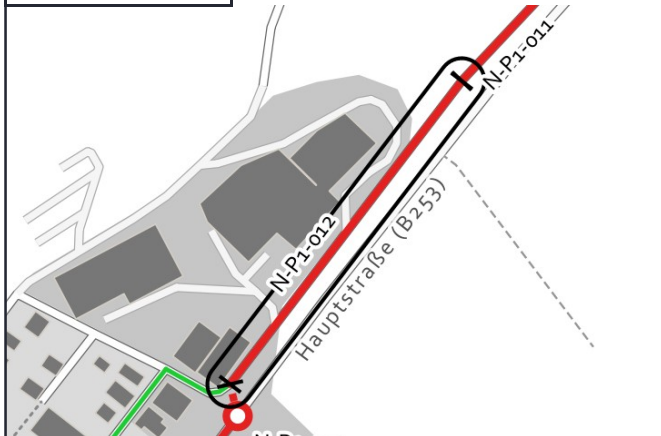
Straßenname: Wissenbacher Weg

Länge der Strecke 270 [m]

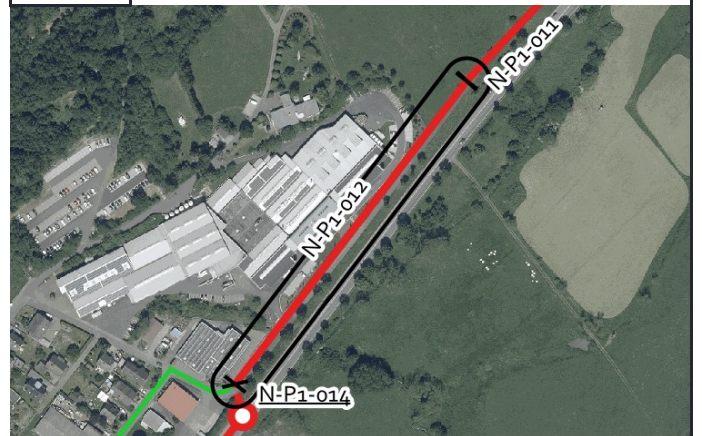
Von: Ortsausgang

Bis: Kurve Wissenbacher Weg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

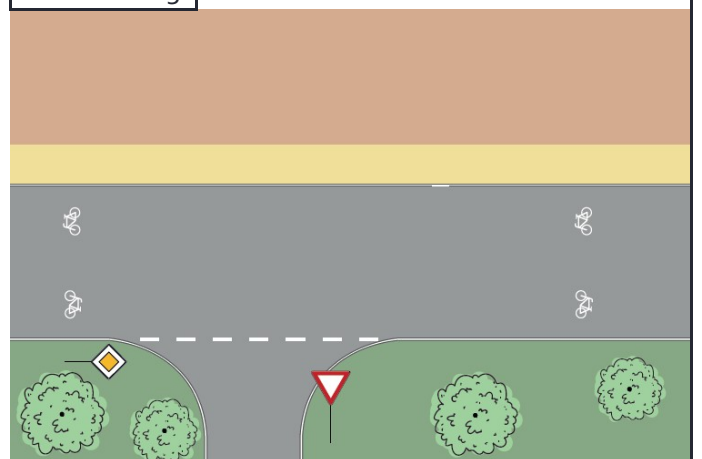
Kostenschätzung: 3.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

Straßenname: Übergang zwischen Hauptstraße und Wissenbacher Weg

Länge der Strecke 25 [m]

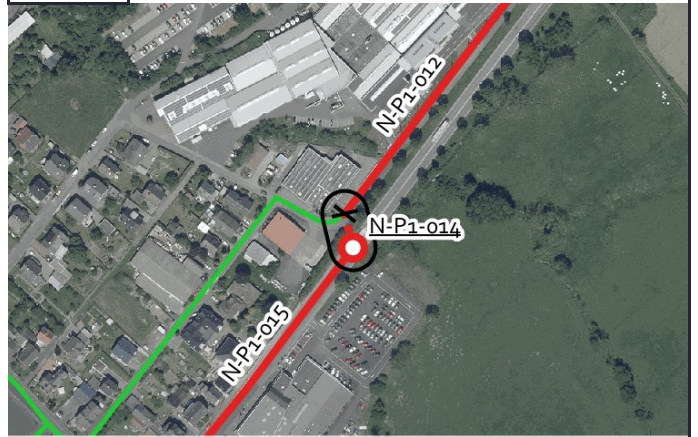
Von: Wissenbacher Weg

Bis: Hauptstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

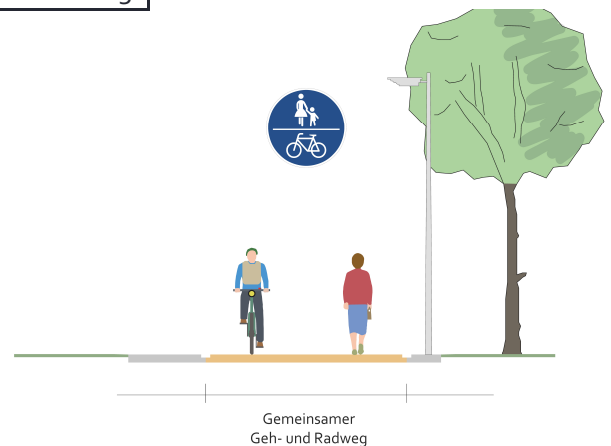
Kostenschätzung: 13.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

Straßenname: B 253

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

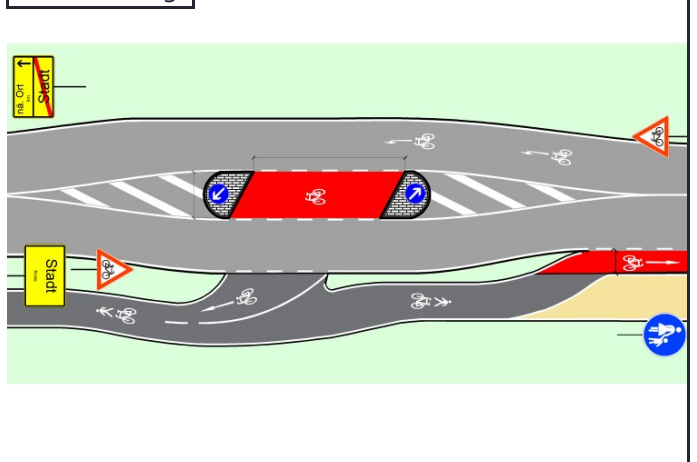
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

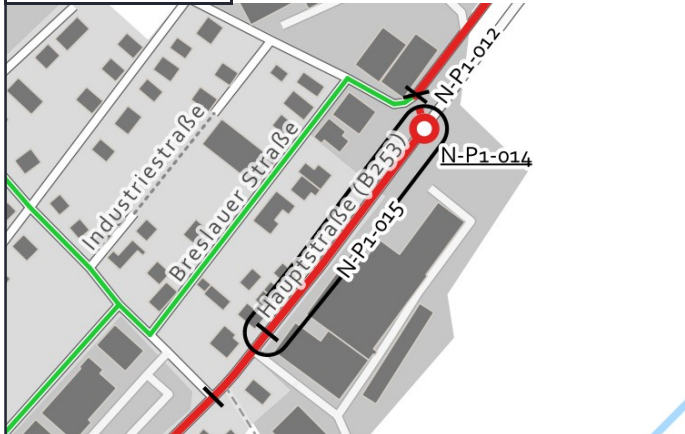
Straßenname: B 253

Länge der Strecke 170 [m]

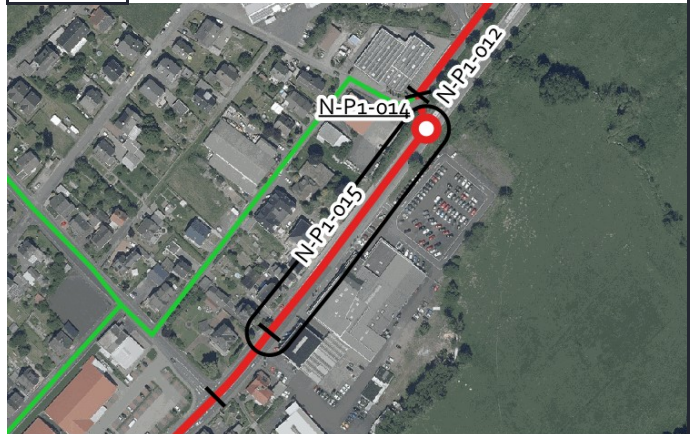
Von: Beginn des Gehwegs

Bis: Mittelinsel

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung der Mittelmarkierung

Alternative:

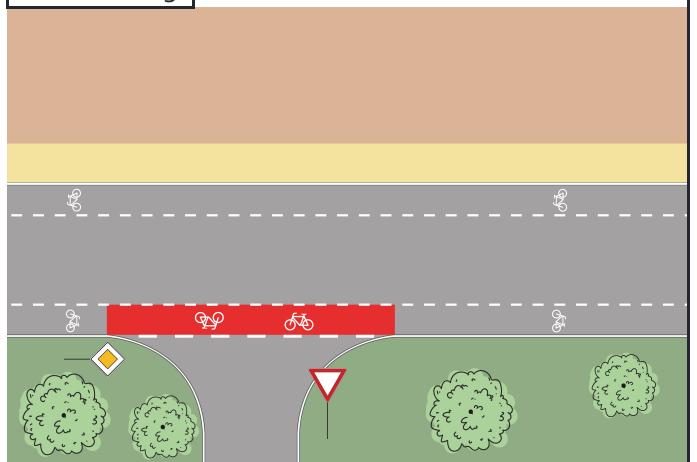
Kostenschätzung: 9.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

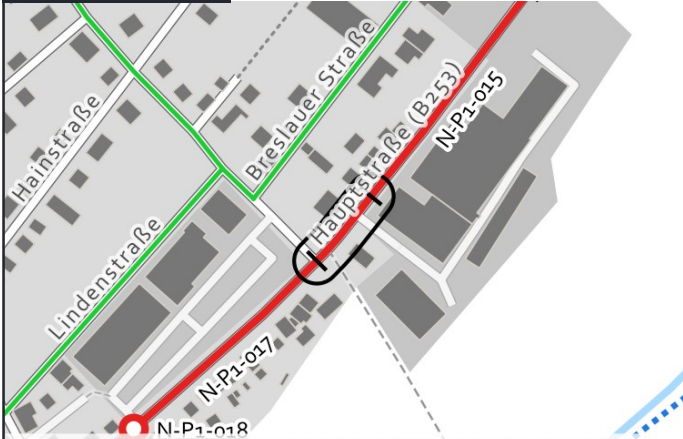
Straßenname: B 253

Länge der Strecke 55 [m]

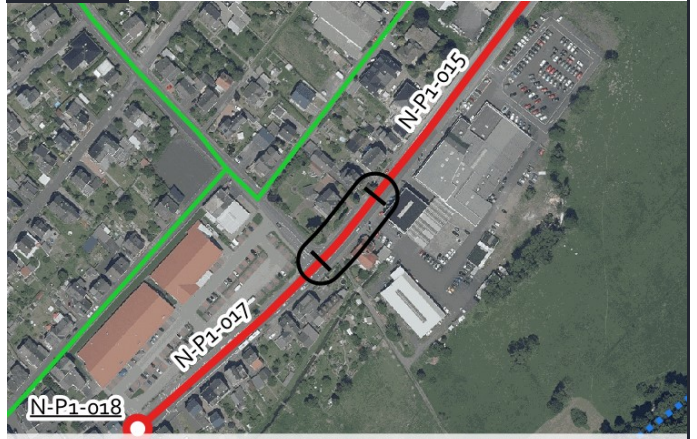
Von: Mittelinsel

Bis: Industriestraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

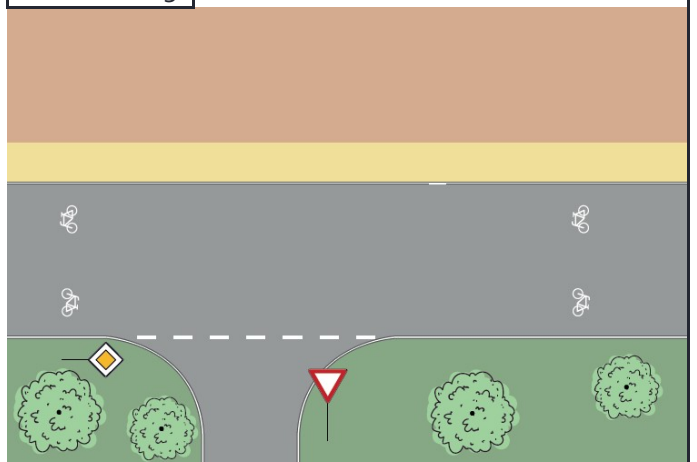
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-017



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

Straßenname: B 253

Länge der Strecke 165 [m]

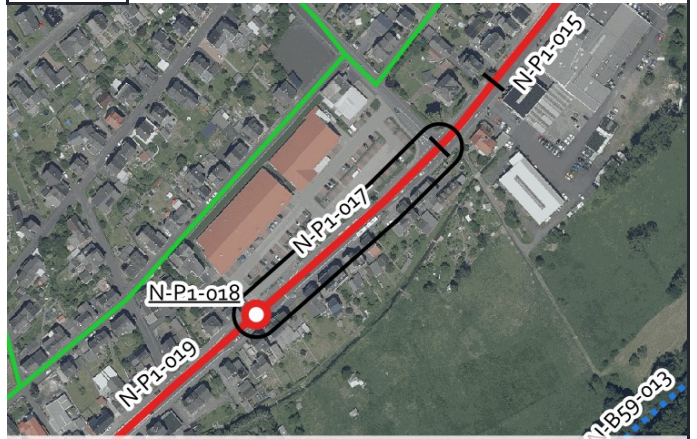
Von: Industriestraße

Bis: Einfahrt Parkplatz Gewerbegebiet

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Wegfall eines Parkstreifens kann beidseitig ein Schutzstreifen markiert werden

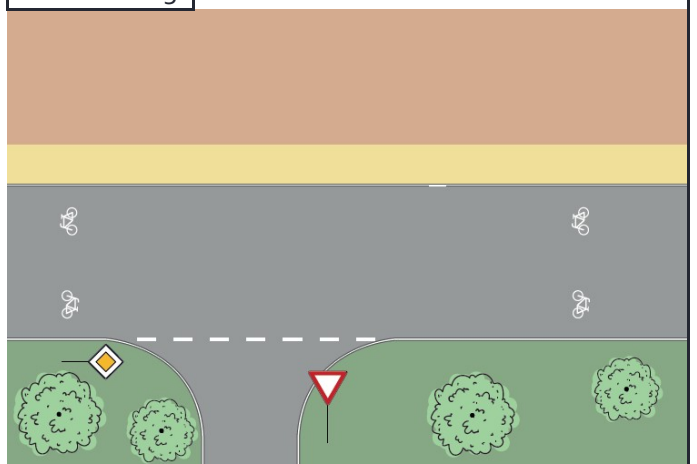
Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-018



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

Straßenname: B 253/Parkplatzeinfahrt

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

## Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

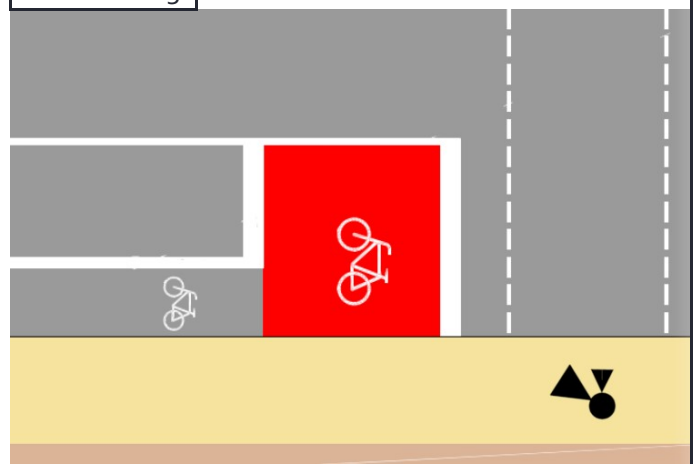
Kostenschätzung: 2.400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-019



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

Straßenname: B 253

Länge der Strecke 380 [m]

Von: Einfahrt Parkplatz Gewerbegebiet

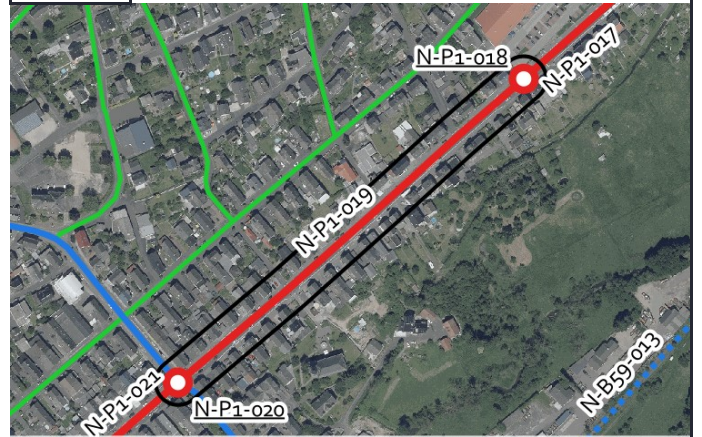
Bis: Bahnhofstraße

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative: Bei Wegfall eines Parkstreifens kann beidseitig ein Schutzstreifen markiert werden

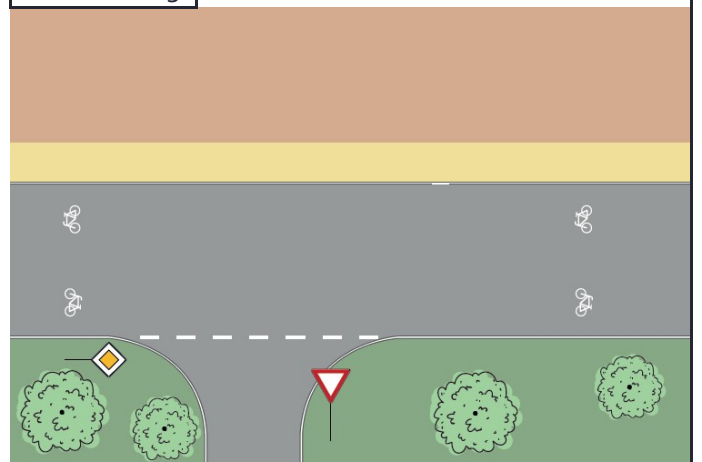
Kostenschätzung: 4.700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-020



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

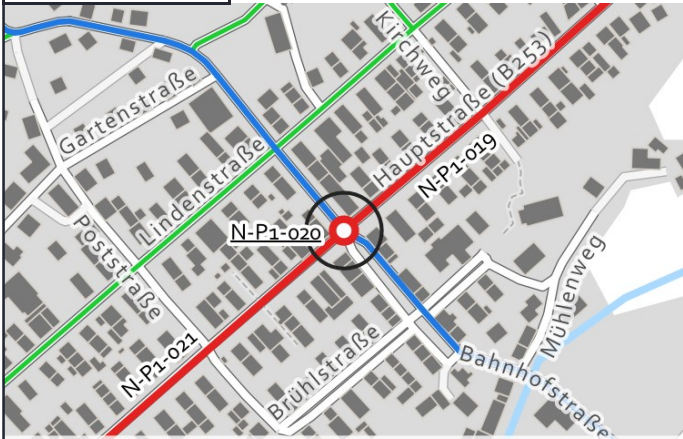
Straßenname: B 253/Bahnhofstraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt

## Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

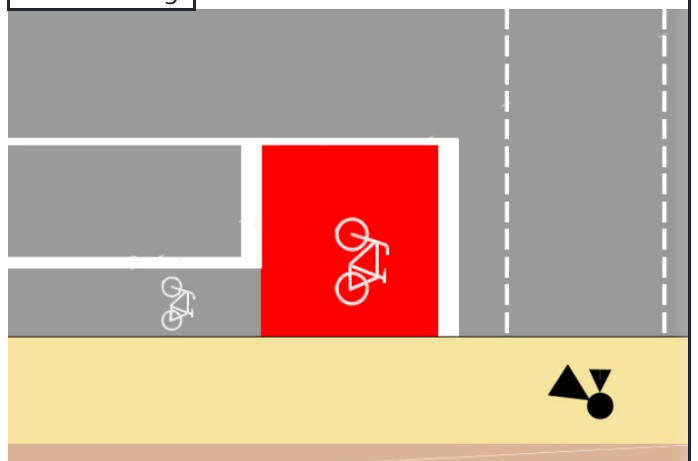
Kostenschätzung: 4.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-021



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

Straßenname: B 253

Länge der Strecke 300 [m]

Von: Bahnhofstraße

Bis: Bushaltestelle Metzgerei

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Wegfall eines Parkstreifens kann beidseitig ein Schutzstreifen markiert werden

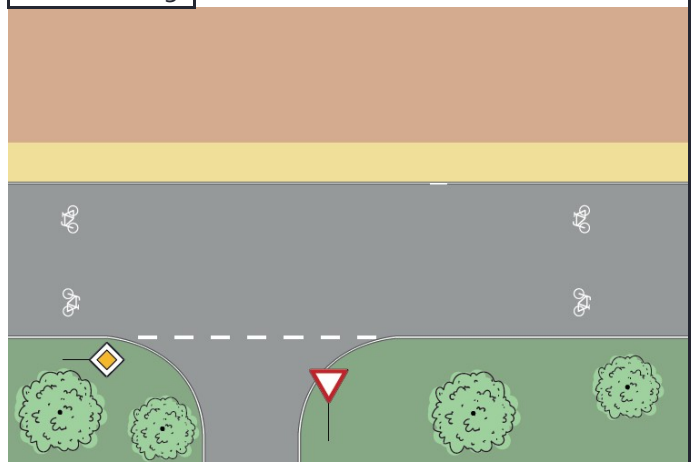
Kostenschätzung: 3.700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-022



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

Straßenname: B 253

Länge der Strecke 405 [m]

Von: Ortseingang Frohnhausen

Bis: Bushaltestelle Metzgerei

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Wegfall eines Parkstreifens kann beidseitig ein Schutzstreifen markiert werden

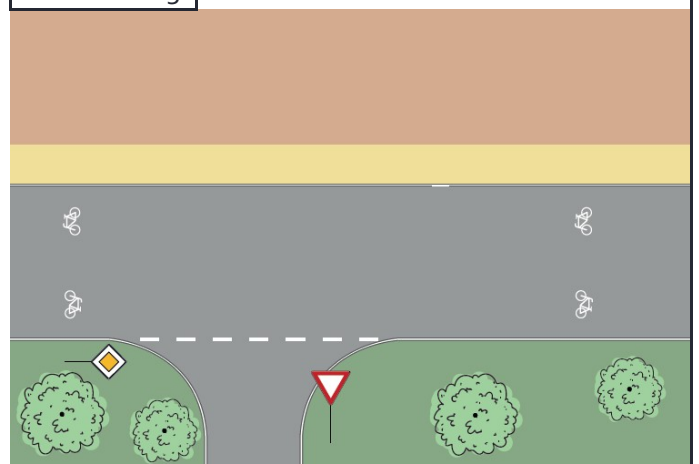
Kostenschätzung: 4.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-023



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

Straßenname: B 253

Länge der Strecke [m]

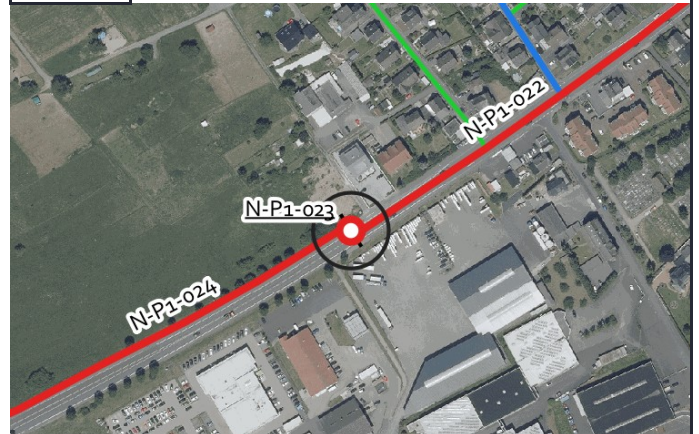
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,00m Breite notwendig

Alternative:

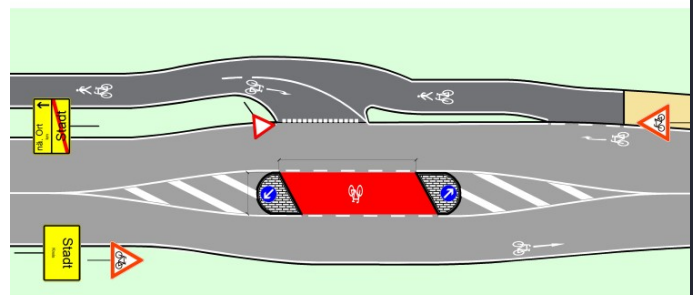
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-024



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

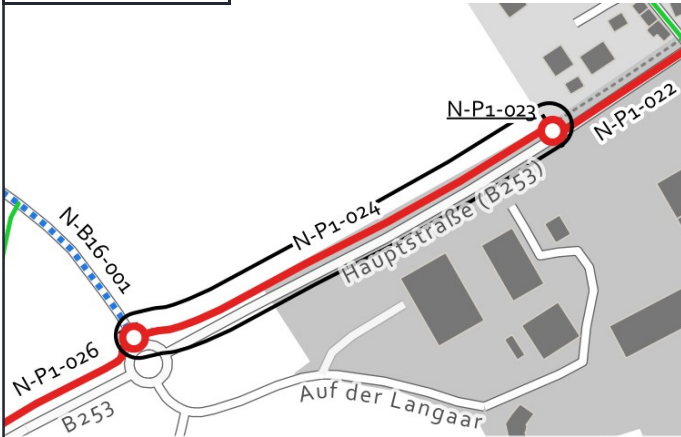
Straßenname: B 253

Länge der Strecke 305 [m]

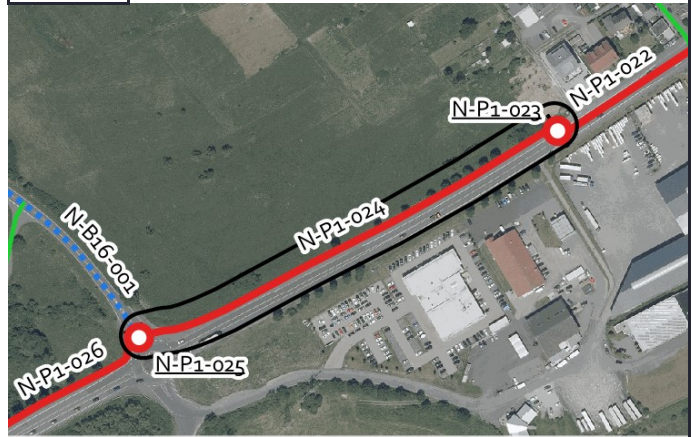
Von: Ortseingang Frohnhausen

Bis: Kreisverkehr K 50

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von 0,50m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

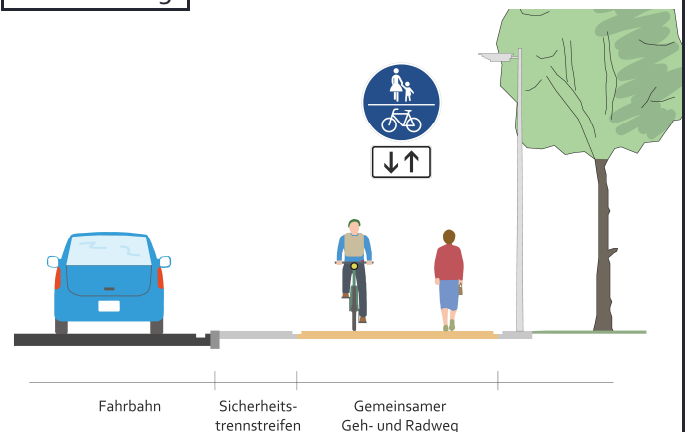
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-025



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P1

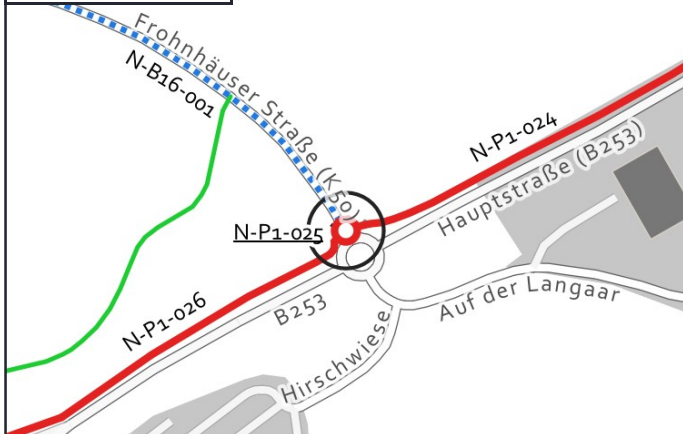
Straßenname: B 253/K 50

Länge der Strecke [m]

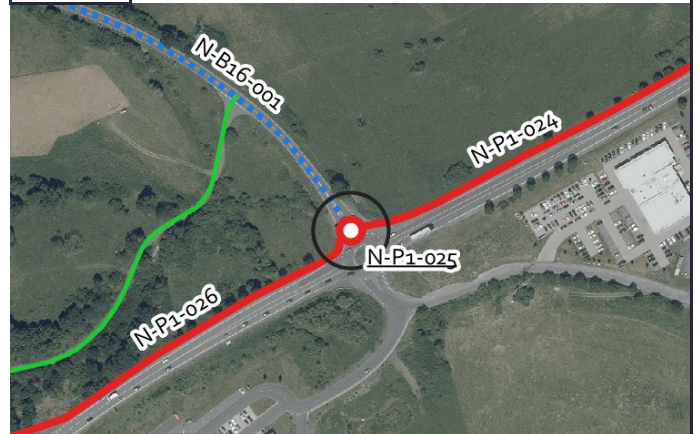
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Kompakter Kreisverkehr: Bevorrechtigte Führung auf umlaufenden Radwegen (innerorts) (RDV-20)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

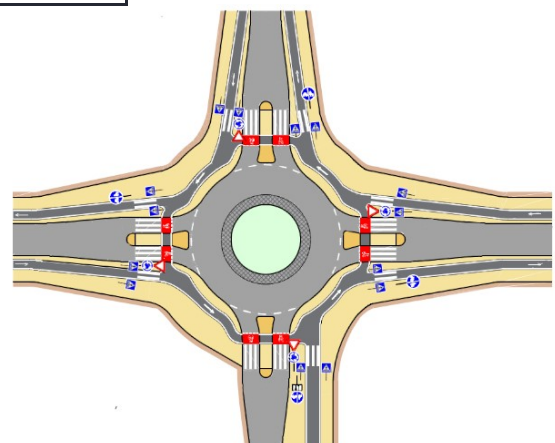
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-026



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

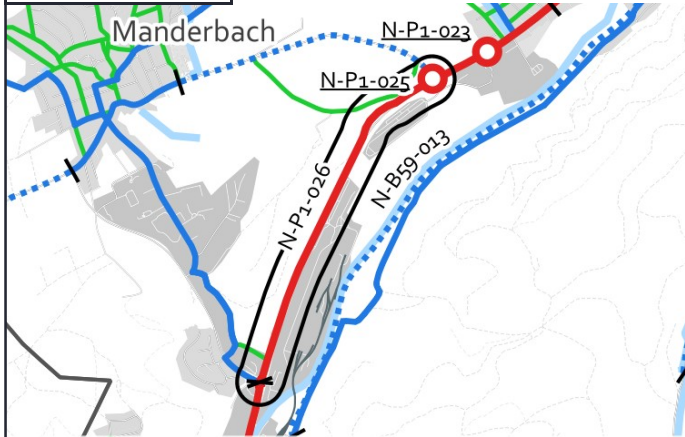
Straßenname: B 253

Länge der Strecke 1825 [m]

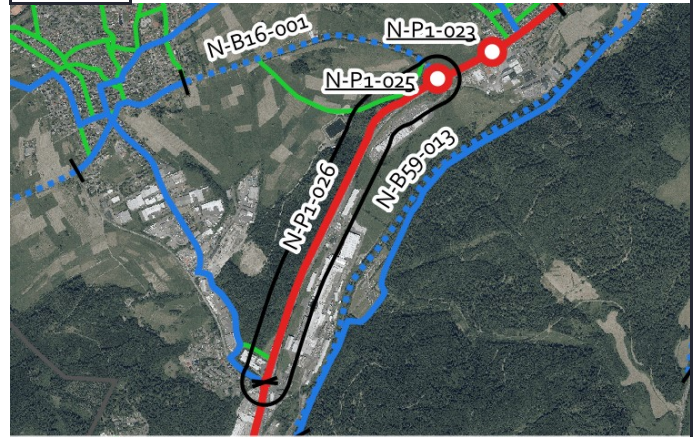
Von: Kreisverkehr K 50

Bis: Manderbacher Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

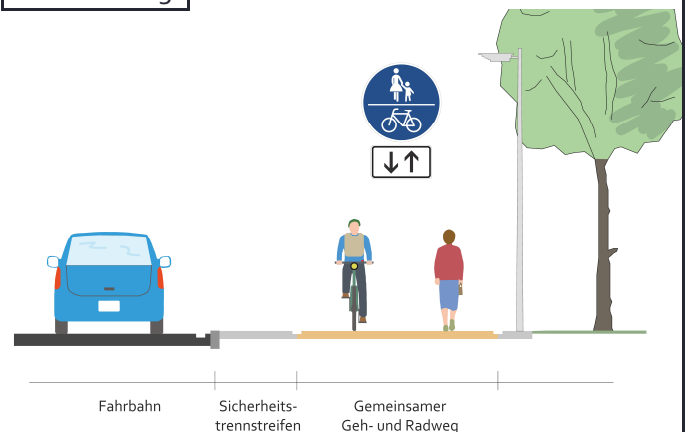
Kostenschätzung: 44.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-027



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

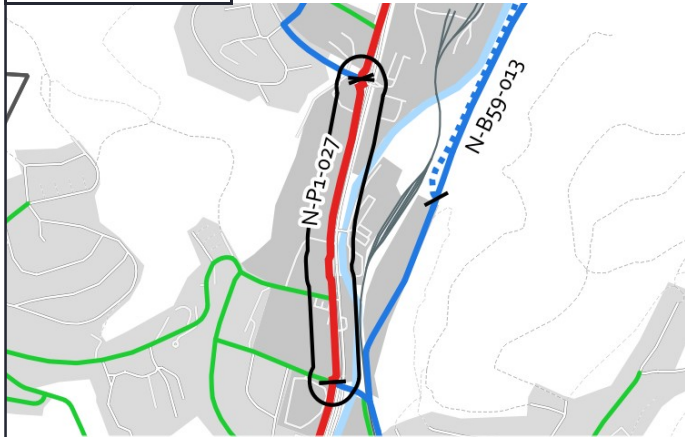
Straßenname: B 253

Länge der Strecke 710 [m]

Von: Manderbacher Straße

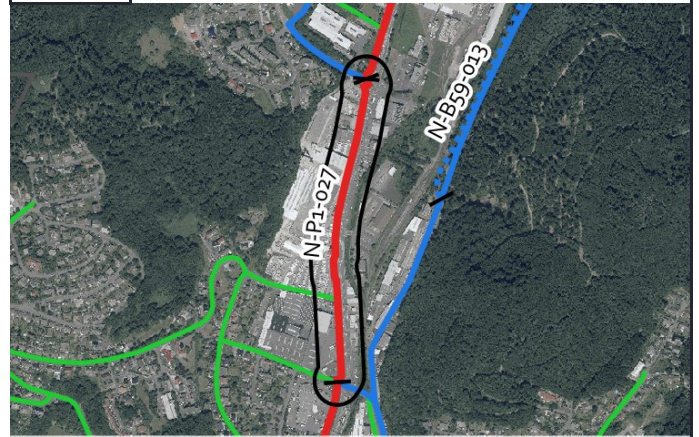
Bis: Am Rabenborn

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg - Rad frei

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

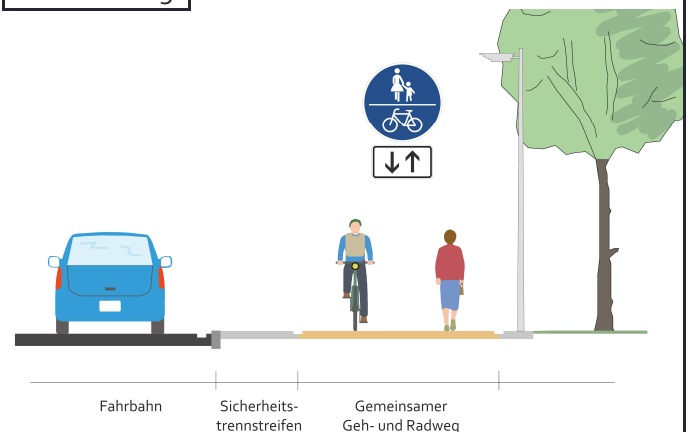
Kostenschätzung: 17.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-028



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

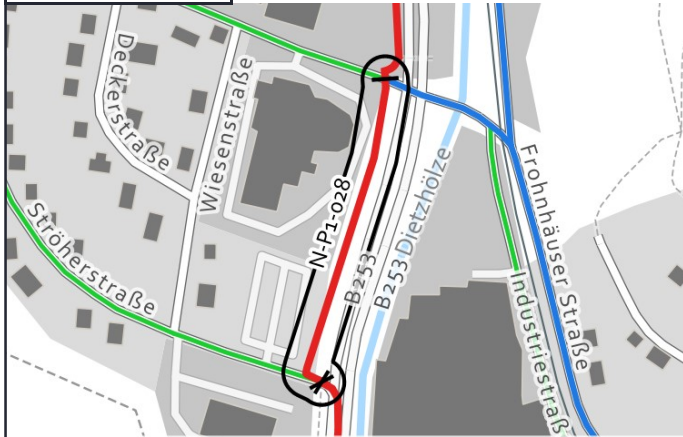
Straßenname: Kasseler Straße

Länge der Strecke 220 [m]

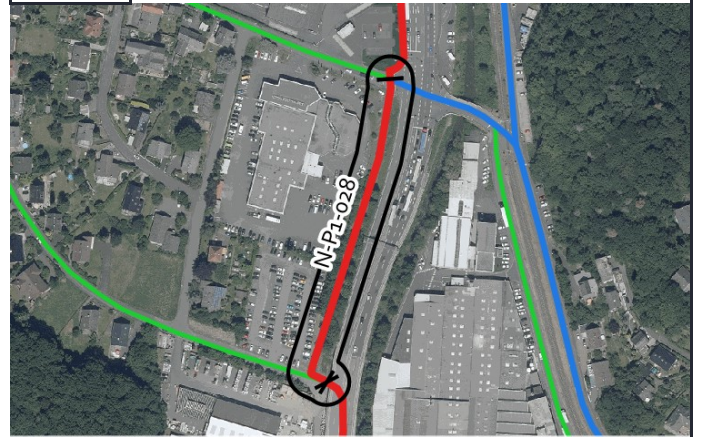
Von: Am Rabenborn

Bis: Ströherstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg - Rad frei

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

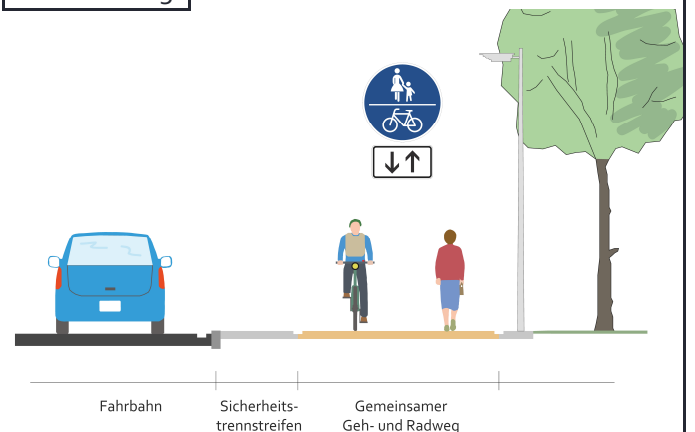
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-029



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

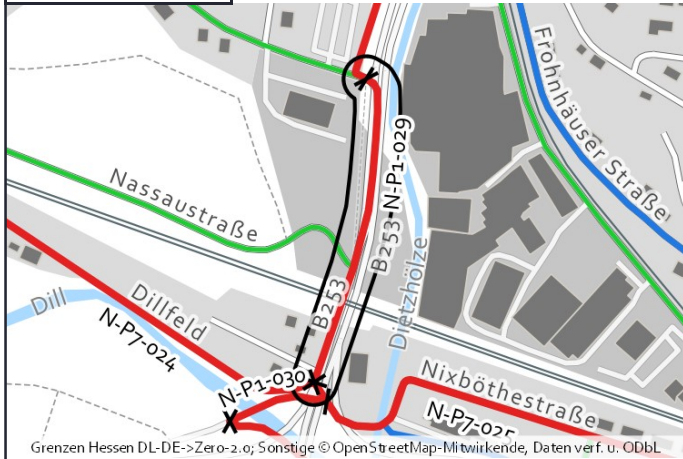
Straßenname: Ditzhölzstraße

Länge der Strecke 310 [m]

Von: Ströherstraße

Bis: Dillfeld

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei)

Alternative: PIKboo

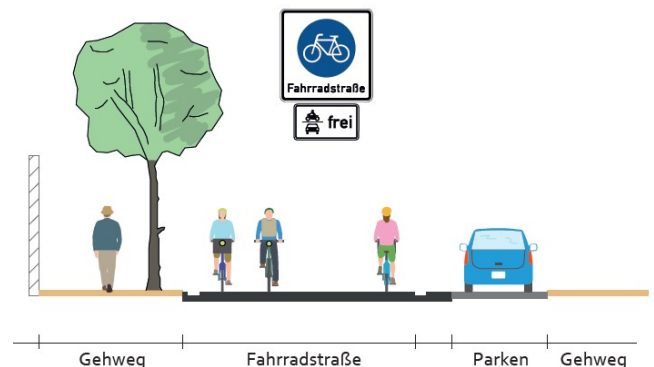
Kostenschätzung: 27.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-030



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

Straßenname: Brücke über Dill

Länge der Strecke 100 [m]

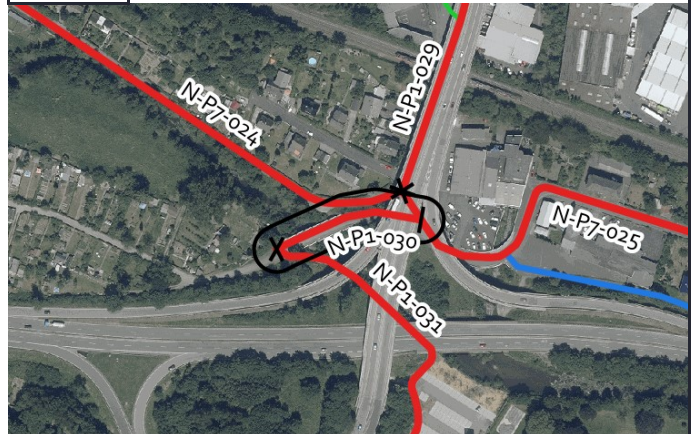
Von: Dietzhölzstraße

Bis: Gepflastertem Pfad

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

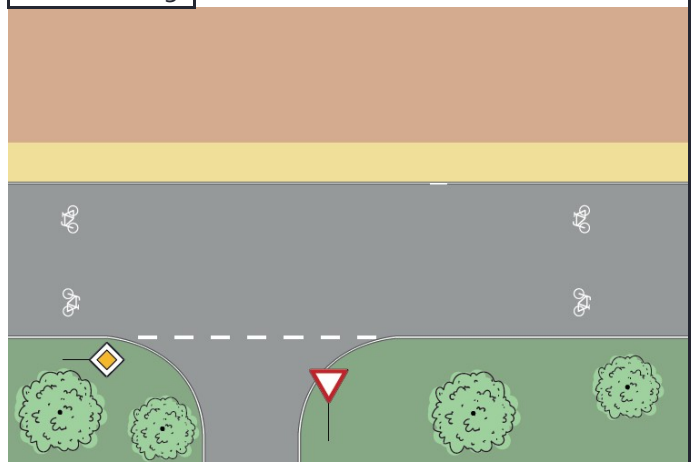
Kostenschätzung: 1.200 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-031



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

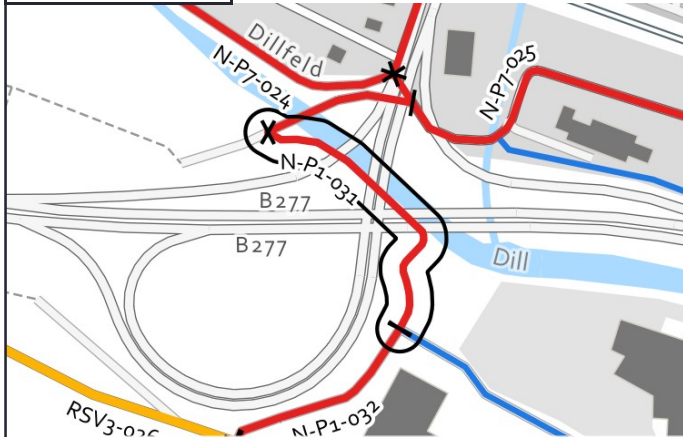
Straßenname: Weg zwischen Dillbrücke und Oraniencenter

Länge der Strecke 195 [m]

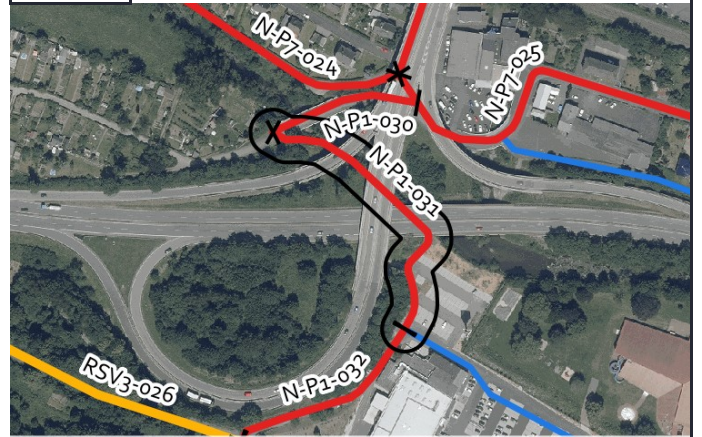
Von: Brücke über Dill

Bis: Oraniencenter Parkplatz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gepflasterter Pfad

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Aufstellen einer Hinweistafel mit Warnung vor Engstelle, Aufweitung des Weges auf min. 1,5m um Begegnungsverkehr zu ermöglichen, Herstellung fester Fahrbahn im gesamten Verlauf

Alternative:

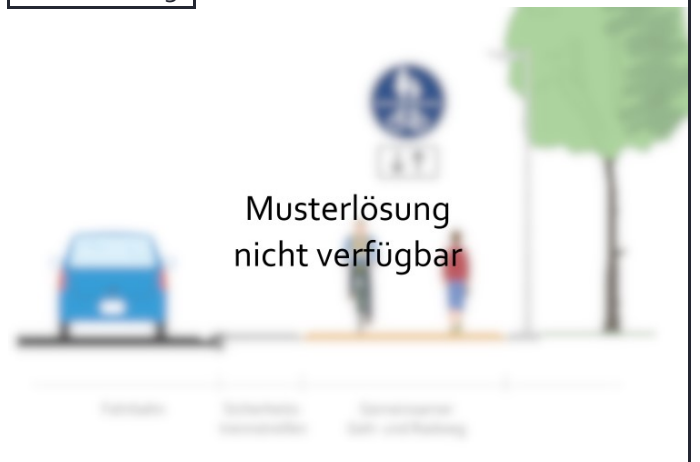
Kostenschätzung: 54.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P1-032



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P1

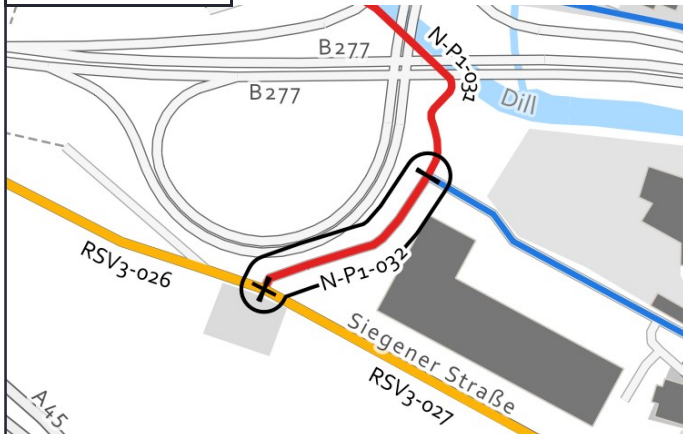
Straßenname: Stadionstraße

Länge der Strecke 140 [m]

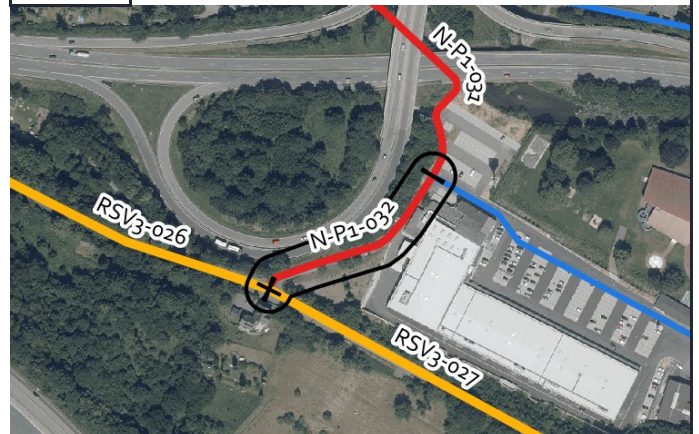
Von: Oraniencenter Parkplatz

Bis: Siegener Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung der Oberflächenverbesserung der Maßnahme: Oberflächenverbesserung

Alternative:

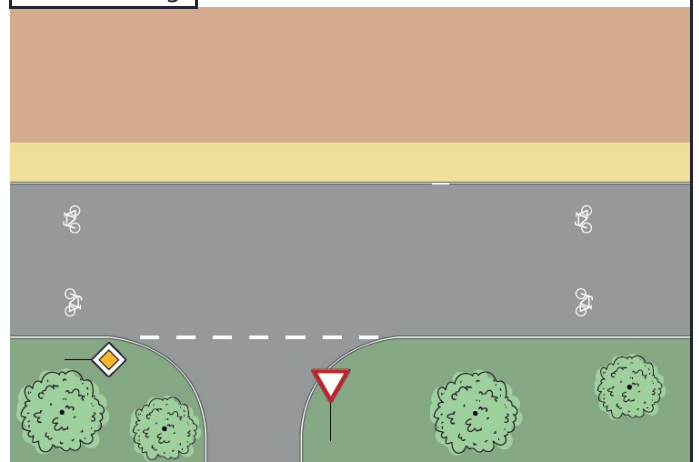
Kostenschätzung: 1.700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P15-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P15

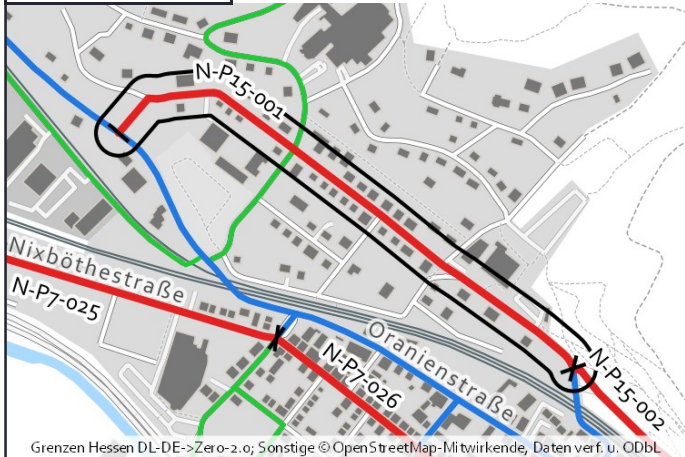
Straßenname: Bismarckstraße

Länge der Strecke 680 [m]

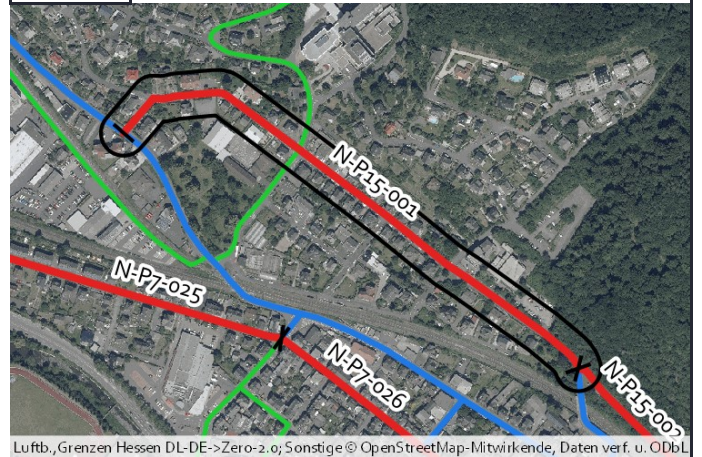
Von: Frohnhäuser Straße

Bis: Abweig Denkmal

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

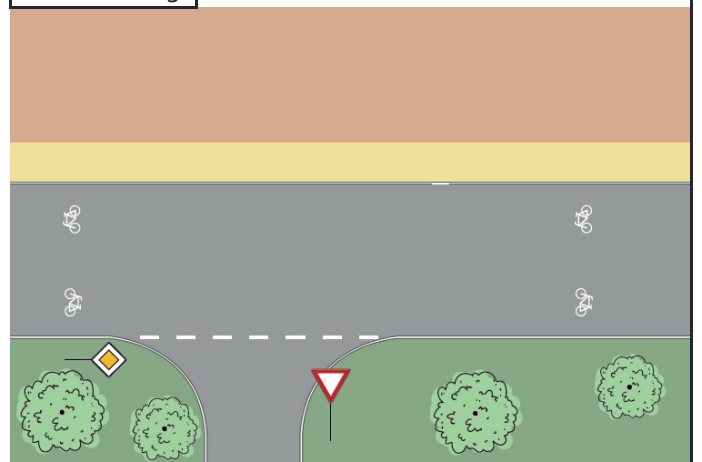
Kostenschätzung: 8.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P15-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P15

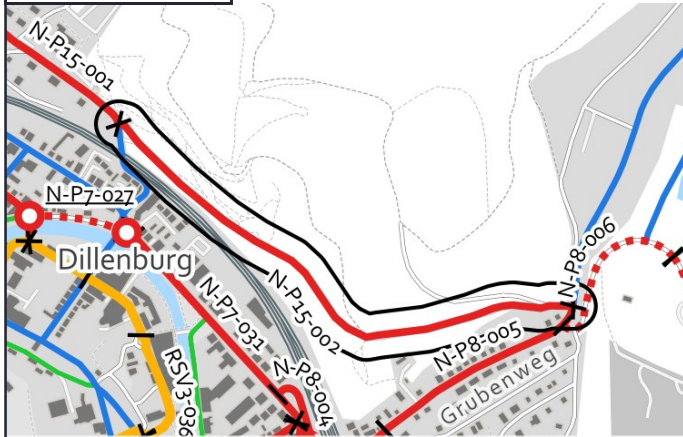
Straßenname: Einbahnstraße

Länge der Strecke 825 [m]

Von: Abzweig Denkmal

Bis: L 3362

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße nicht für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung Piktogrammreihe einseitig  
Musterlösung:

Beschreibung Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr, Markierung von Fahrradpiktogrammen entgegen der  
der Maßnahme: Einbahnstraßenrichtung

Alternative:

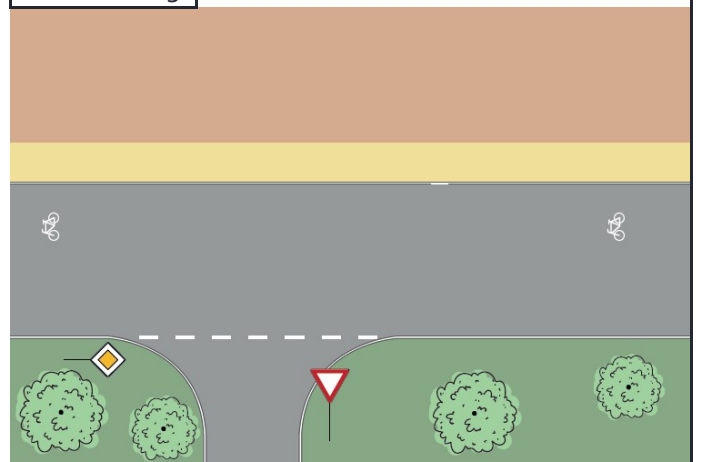
Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-022



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P7

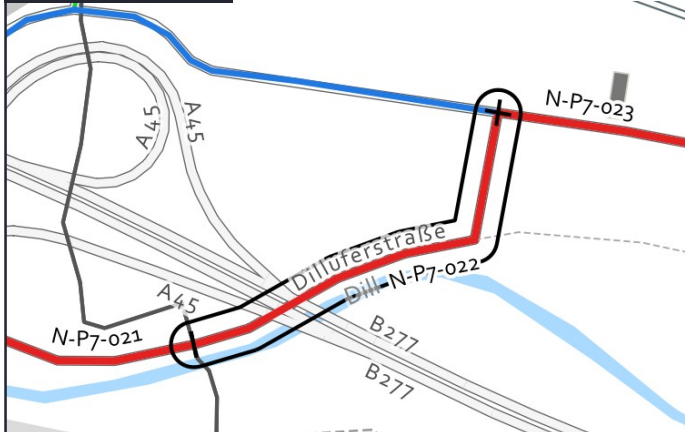
Straßenname: Dilluferstraße

Länge der Strecke 285 [m]

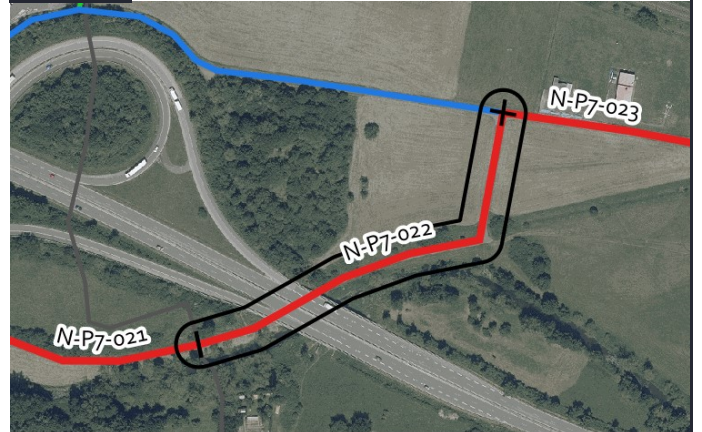
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ende Dilluferstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von 0,50m Breite und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

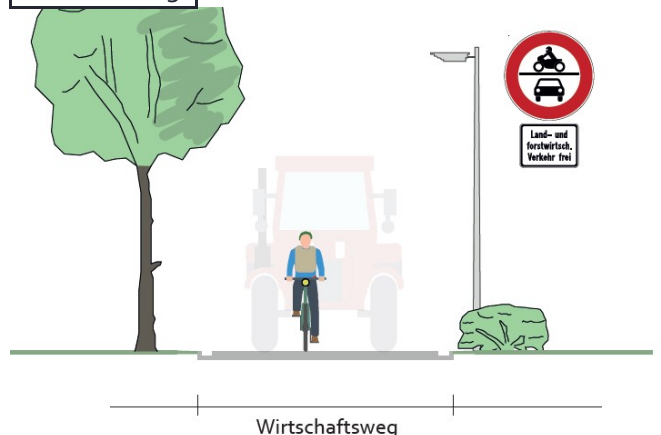
Kostenschätzung: 25.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-023



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P7

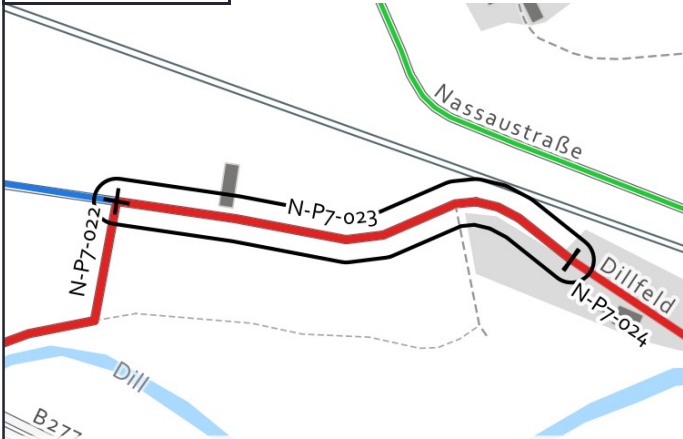
Straßenname: Weg zwischen Dilluferstraße und Tierheim

Länge der Strecke 340 [m]

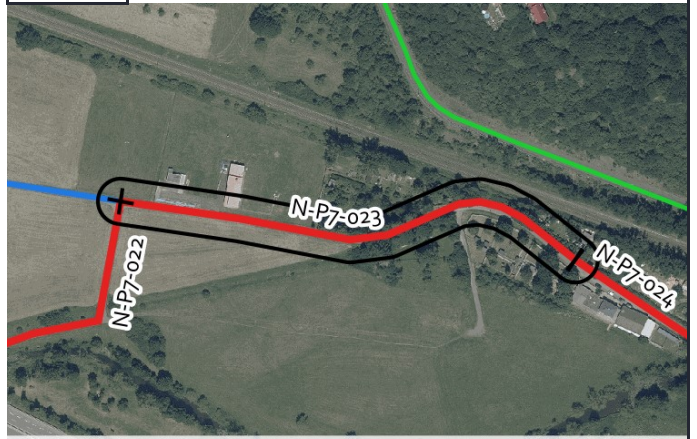
Von: Dilluferstraße

Bis: Dillfeld

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

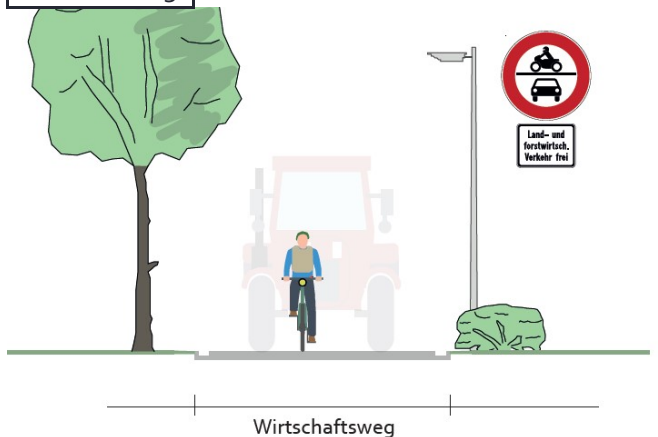
Kostenschätzung: 6.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-024



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

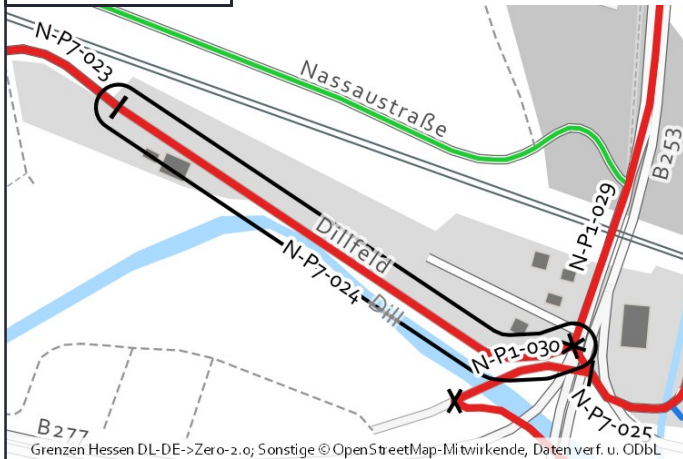
Straßenname: Dillfeld

Länge der Strecke 370 [m]

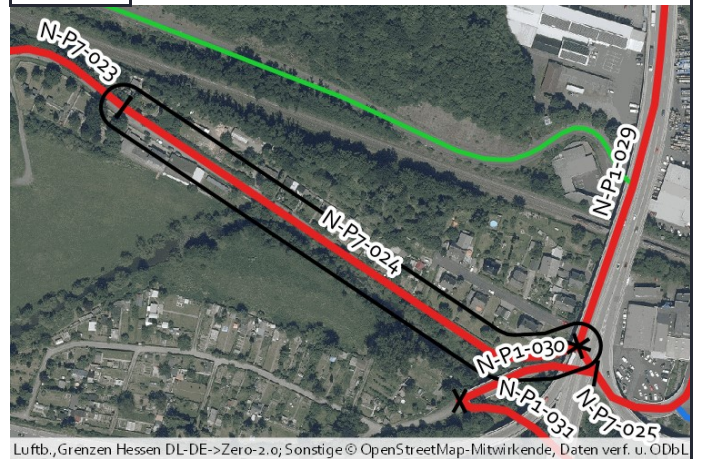
Von: Tierheim

Bis: Dietzhölzstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

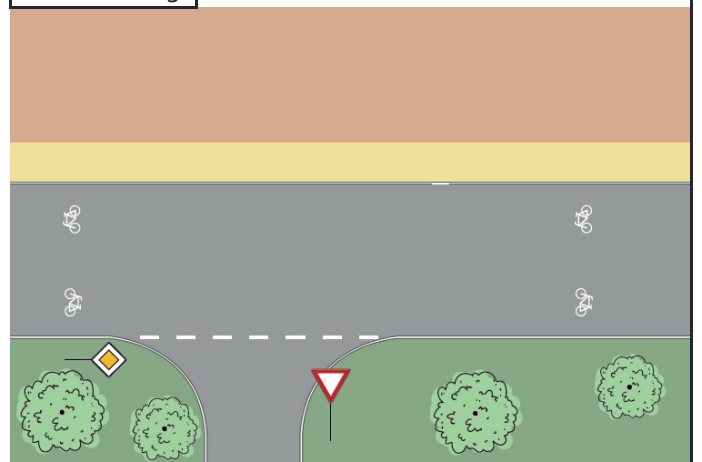
Kostenschätzung: 4.600 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-025



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

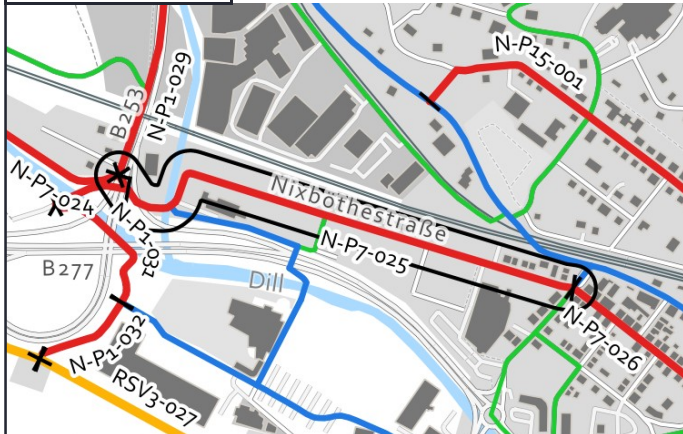
Straßenname: Dietzhölzstraße und Nixböthestraße

Länge der Strecke 670 [m]

Von: Dillfeld

Bis: Auweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei)

Alternative: Piktogrammkette

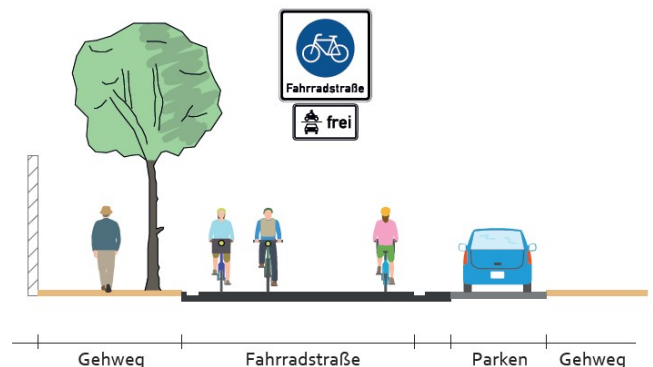
Kostenschätzung: 56.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-026



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

Straßenname: Friedrichstraße

Länge der Strecke 285 [m]

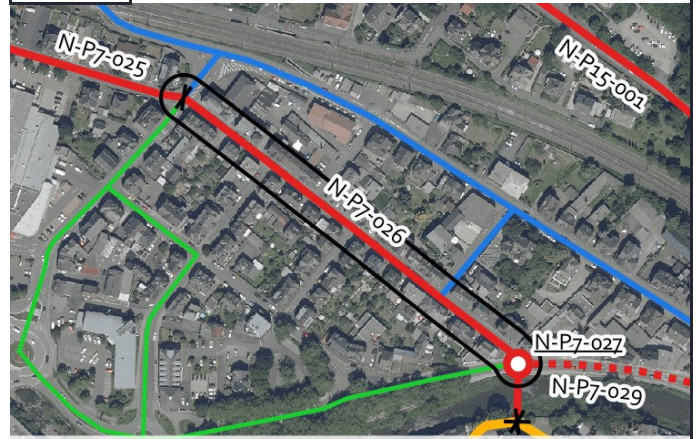
Von: Auweg

Bis: Konrad-Adenauer-Allee

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Unechte Einbahnstraße durch Fahrradstraße, die nur aus einer Richtung für Kfz-Verkehr freigegeben ist entsprechend der derzeitigen Regelung, Aufhebung der Rechts-vor-Links-Reglung

Alternative:

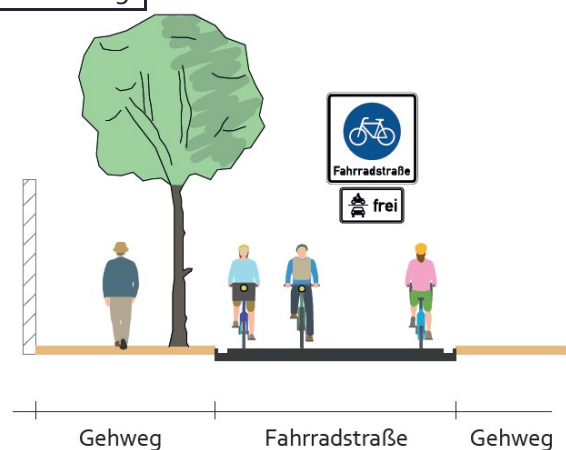
Kostenschätzung: 44.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-027



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

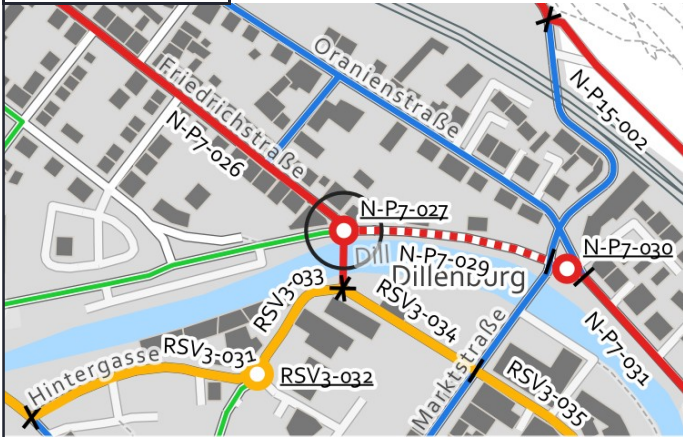
Straßenname: Friedrichstraße/Konrad-Adenauer-Allee

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung Überleitung des Radverkehrs, der die Konrad-Adenauer-Straße quert, auf Gehweg durch Bordabsenkung  
der Maßnahme: und Markierung

Alternative:

Kostenschätzung: 1.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-028



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

Straßenname: Eiserner Steg

Länge der Strecke 40 [m]

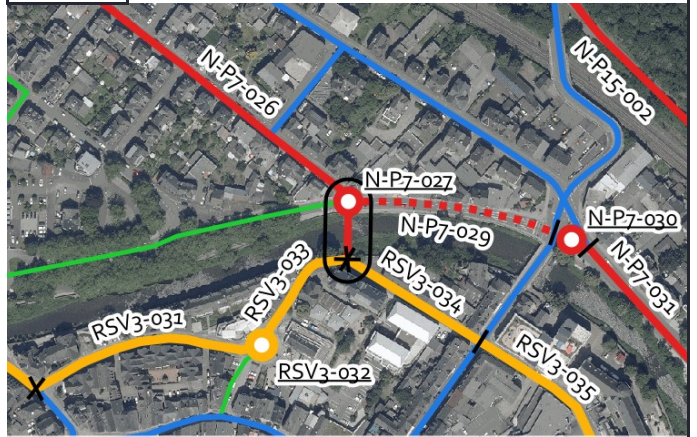
Von: Konrad-Adenauer-Allee

Bis: Am Zwingel

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Brücke nicht für Radverkehr freigegeben

## Maßnahme

Beschreibung: Gehweg "Rad frei" beidseitig

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Beschilderung von Gehweg "Rad frei" einrichten

Alternative:

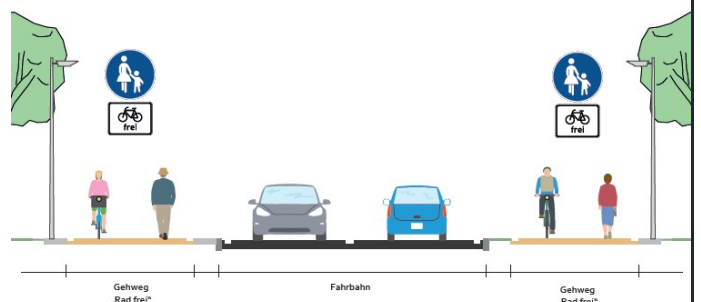
Kostenschätzung: 400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-029



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

Straßenname: Konrad-Adenauer-Allee

Länge der Strecke 140 [m]

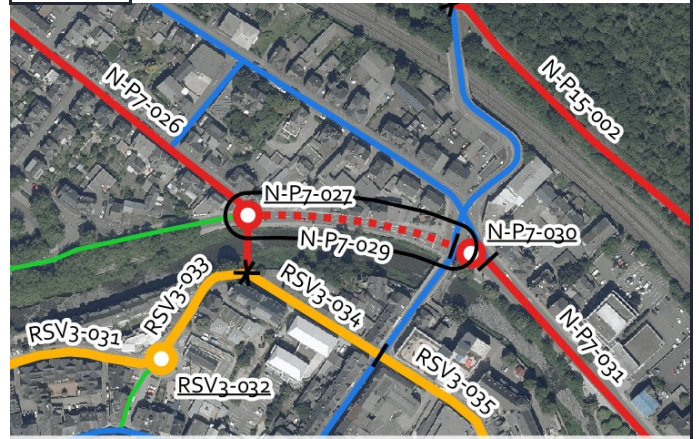
Von: Friedrichstraße

Bis: Markstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Zweispurige Einbahnstraße mit Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig

Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung der Mittelmarkierung, um einen überbreiten Fahrstreifen mit Mindestbreite von 5,00m einzurichten, neben dem die Markierung eines Schutzstreifen von 1,50m Breite möglich ist (Siehe ERA Kapitel 3.2)

Alternative:

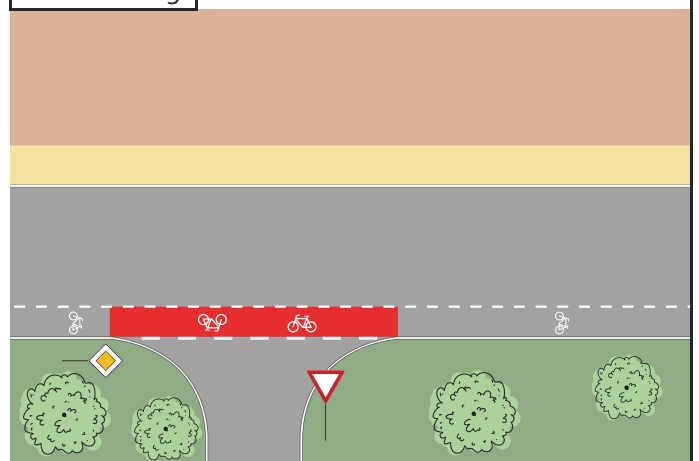
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-030



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

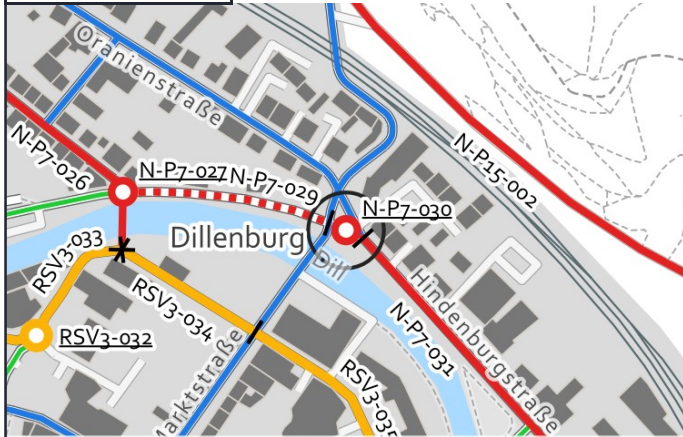
Straßenname: Konrad-Adenauer-Allee/Hindenburgstraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt innerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von aufgeweiteten Radaufstellstreifen mit 5,00m Länge auf Fahrstreifen mit Schutzstreifen aus westlicher Richtung

Alternative:

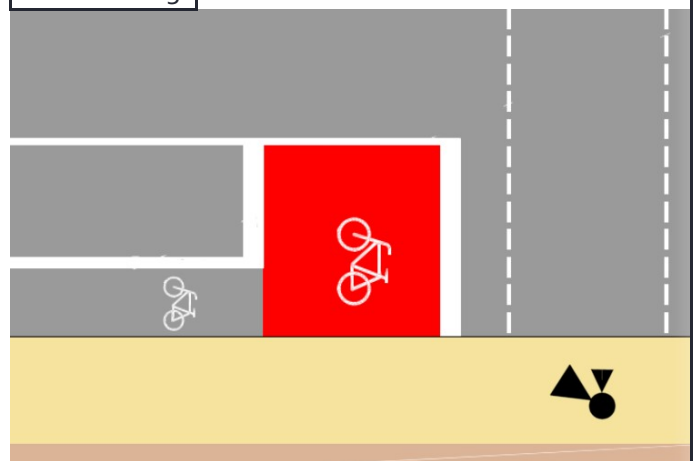
Kostenschätzung: 2.400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-031



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

Straßenname: Hindenburgstraße

Länge der Strecke 380 [m]

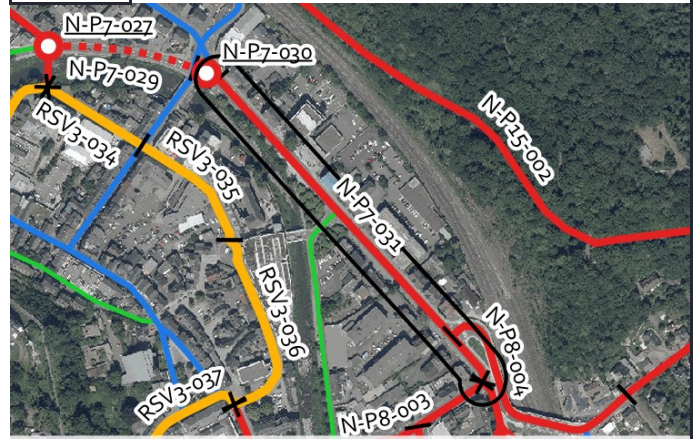
Von: Marktstraße

Bis: Poststraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

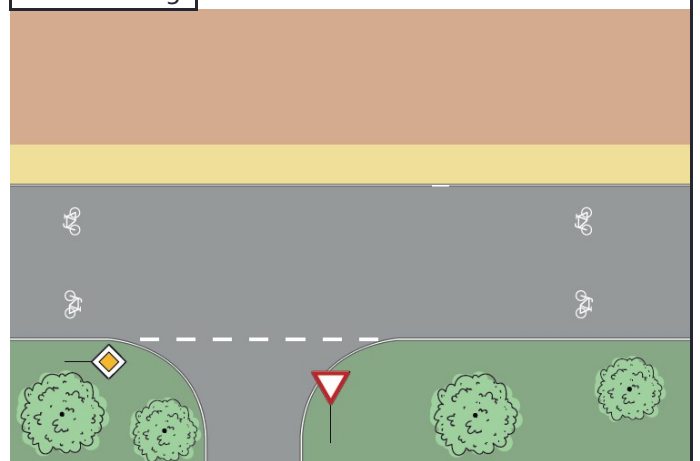
Kostenschätzung: 4.600 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-032



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

Straßenname: Herwigstraße

Länge der Strecke 330 [m]

Von: Poststraße

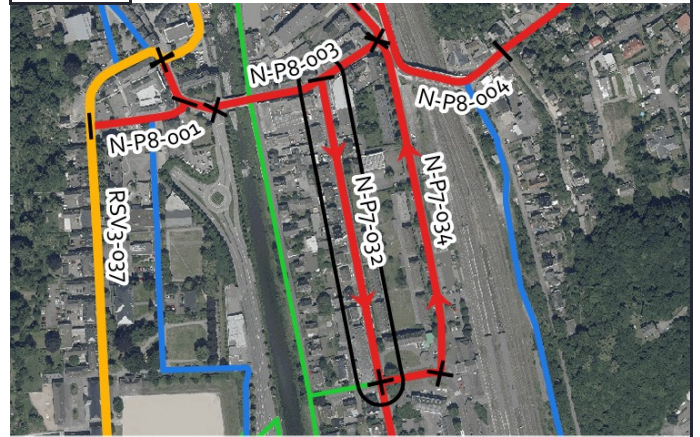
Bis: Bahnhofplatz

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Unechte Einbahnstraße durch Fahrradstraße, die nur aus einer Richtung für Kfz-Verkehr freigegeben ist entsprechend der derzeitigen Regelung, Aufhebung der Rechts-vor-Links-Reglung

Alternative:

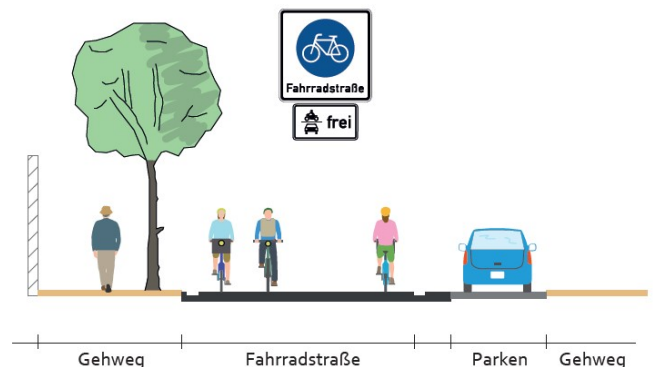
Kostenschätzung: 28.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-033



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

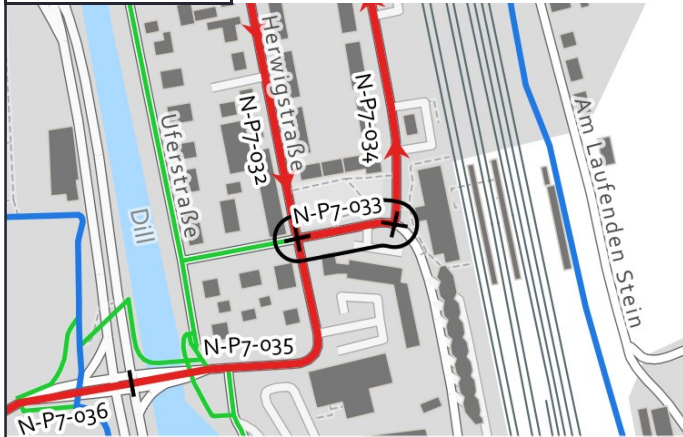
Straßenname: Bahnhofplatz

Länge der Strecke 65 [m]

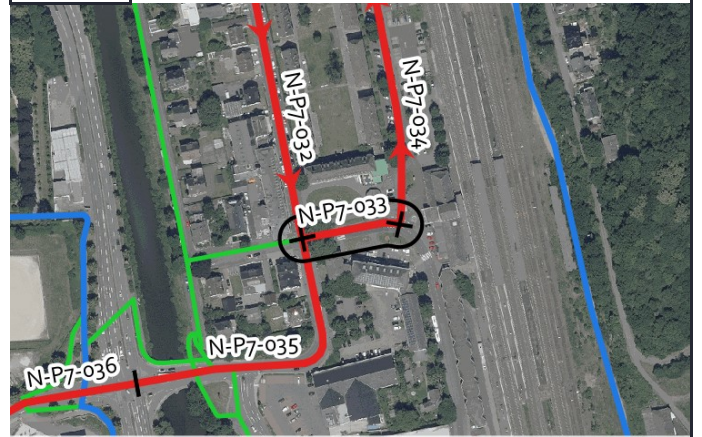
Von: Herwigstraße

Bis: Bahnhofstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

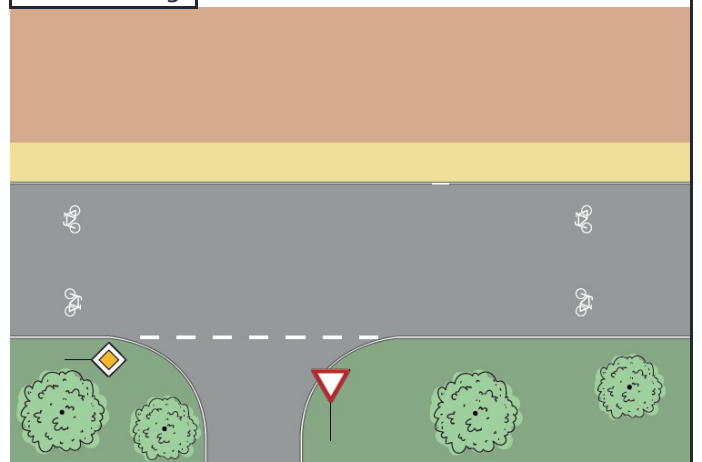
Kostenschätzung: 800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-034



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

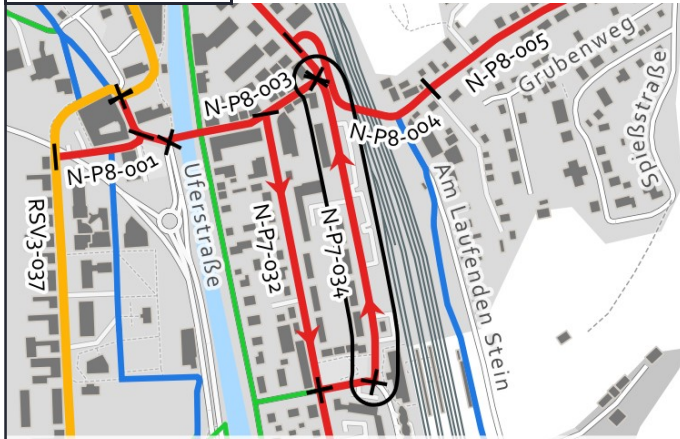
Straßenname: Bahnhofstraße

Länge der Strecke 370 [m]

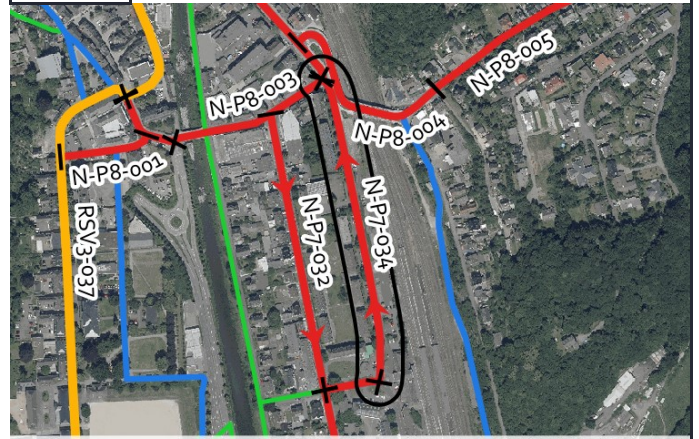
Von: Bahnhofplatz

Bis: Poststraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Unechte Einbahnstraße durch Fahrradstraße, die nur aus einer Richtung für Kfz-Verkehr freigegeben ist entsprechend der derzeitigen Regelung, Aufhebung der Rechts-vor-Links-Reglung

Alternative:

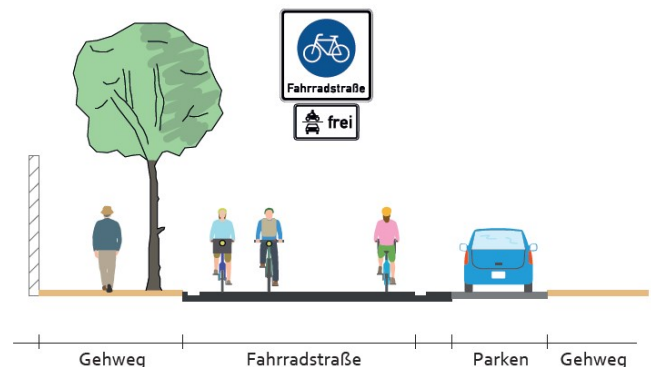
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-035



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

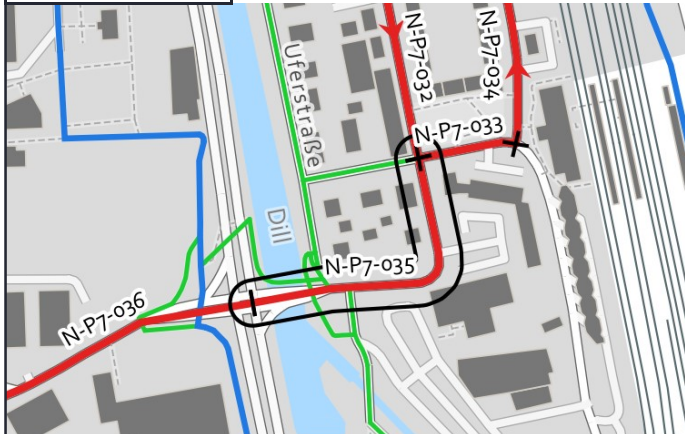
Straßenname: Herwigstraße

Länge der Strecke 200 [m]

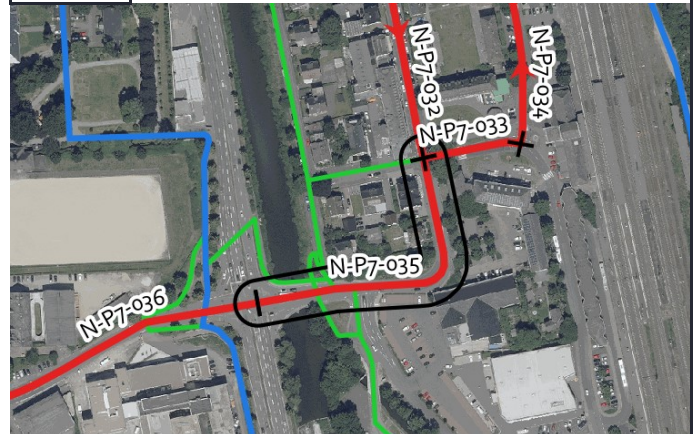
Von: Bahnhofplatz

Bis: B 277

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

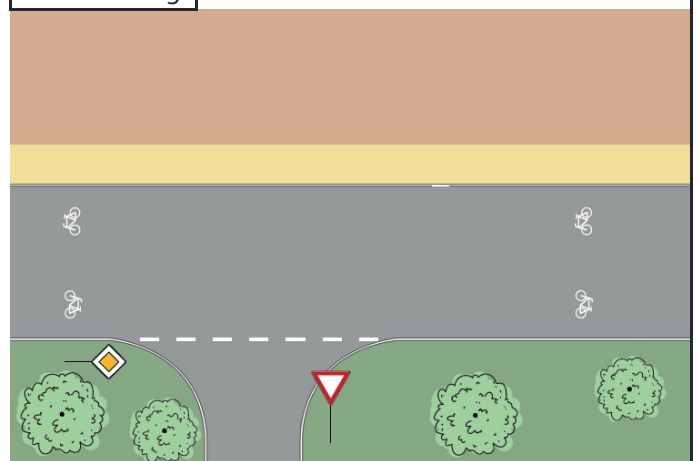
Kostenschätzung: 2.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P7-036



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

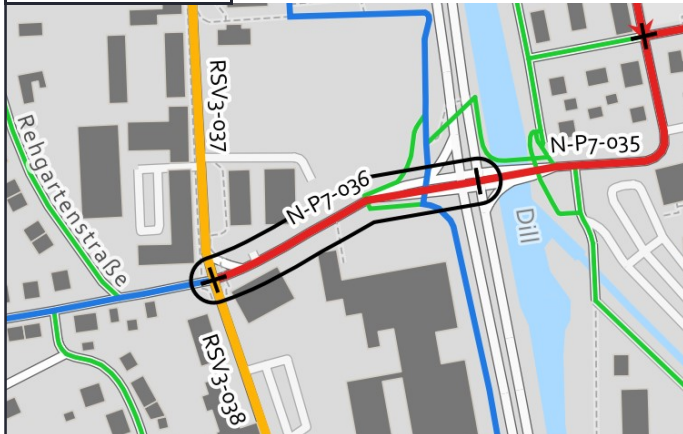
Straßenname: Jahnstraße

Länge der Strecke 190 [m]

Von: B 277

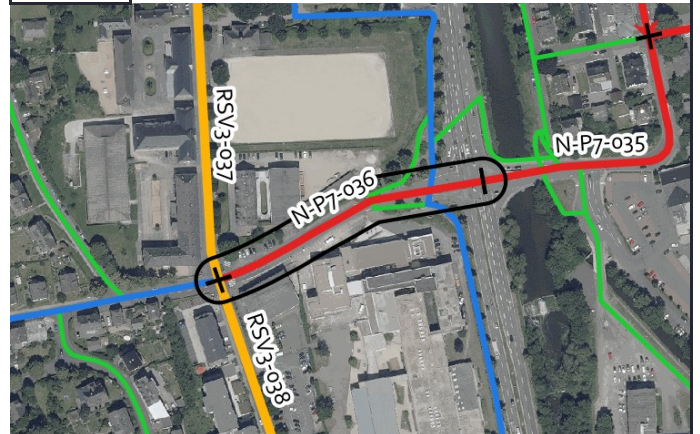
Bis: Wilhelmstraße

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

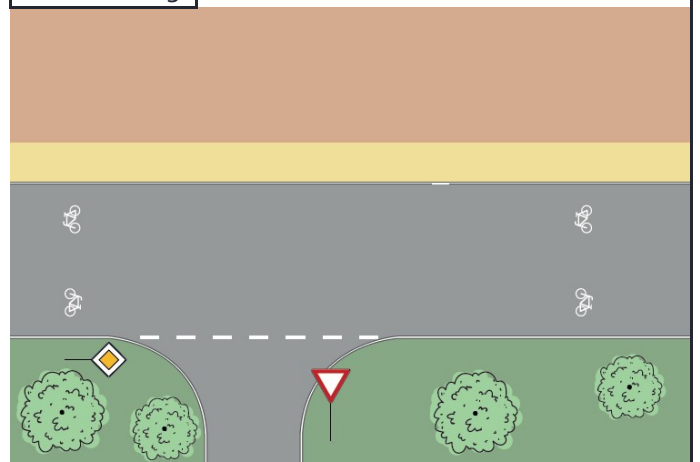
Kostenschätzung: 2.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P8

Straßenname: Untertor

Länge der Strecke 110 [m]

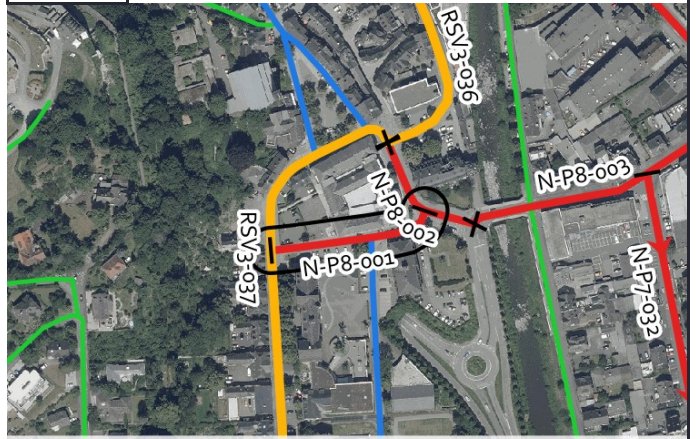
Von: Wilhelmsstraße

Bis: Wilhelmsplatz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei

Alternative:

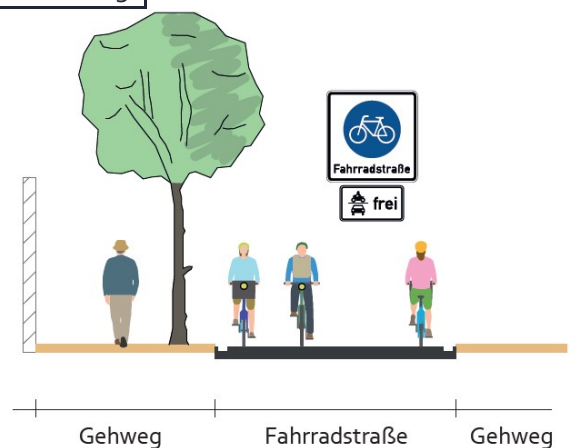
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P8

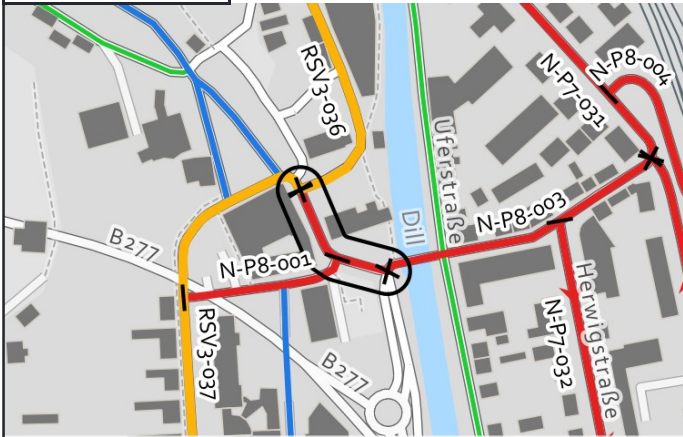
Straßenname: Wilhelmsplatz bzw. Untertor

Länge der Strecke 85 [m]

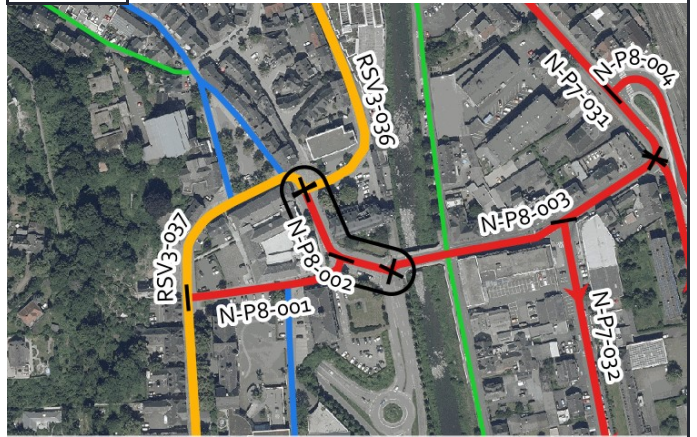
Von: Maibachstraße

Bis: Poststraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

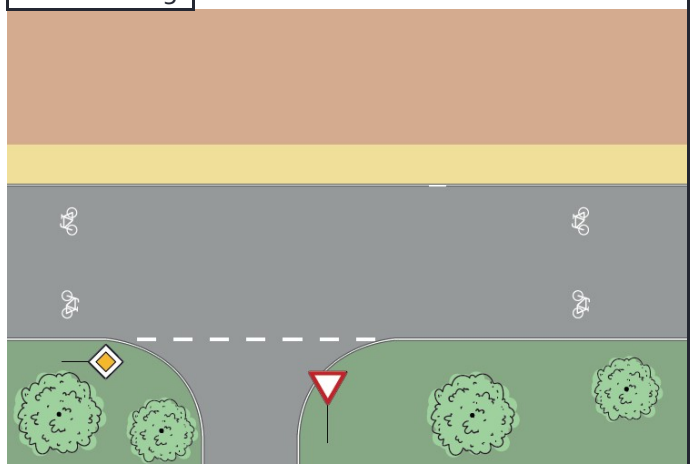
Kostenschätzung: 1.100 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P8

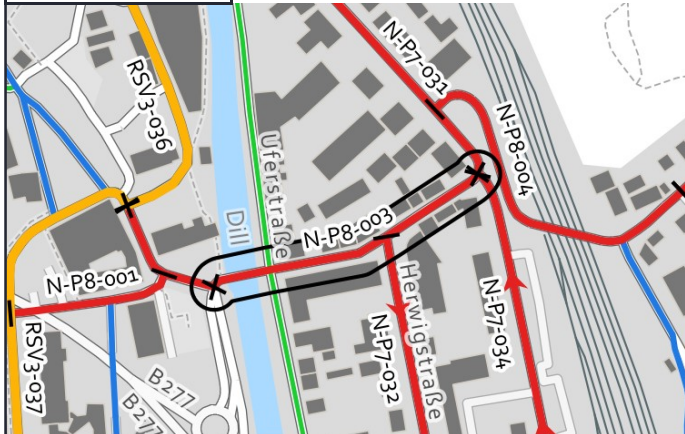
Straßenname: L 3362

Länge der Strecke 195 [m]

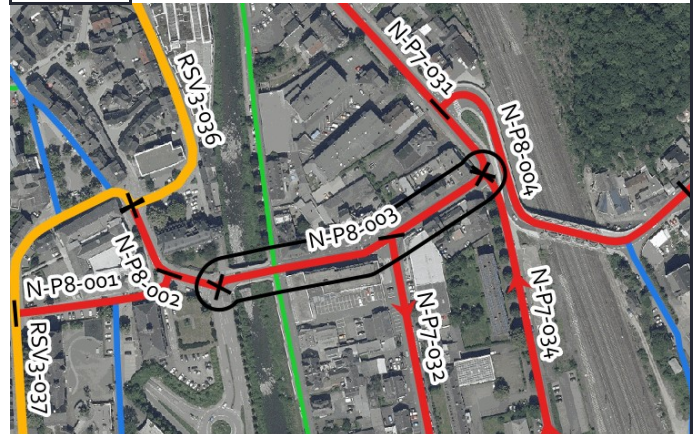
Von: Untertor

Bis: Hindenburgstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

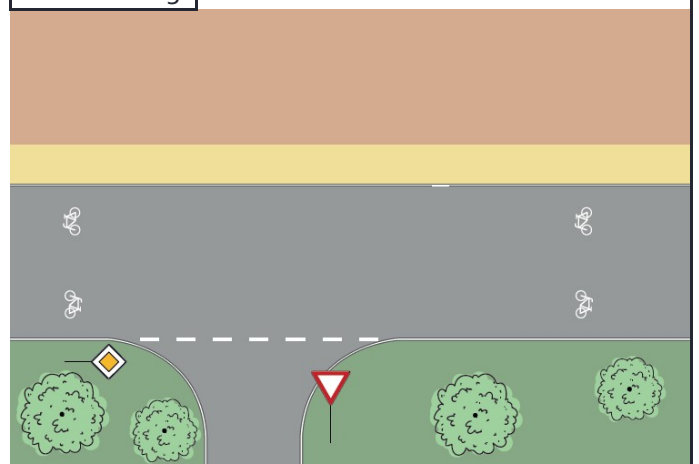
Kostenschätzung: 2.400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P8

Straßenname: L 3362

Länge der Strecke 235 [m]

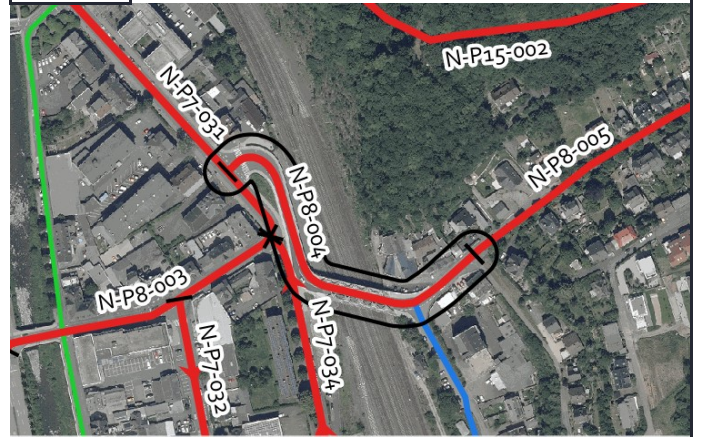
Von: Hindeburgstraße

Bis: Meriansicht

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

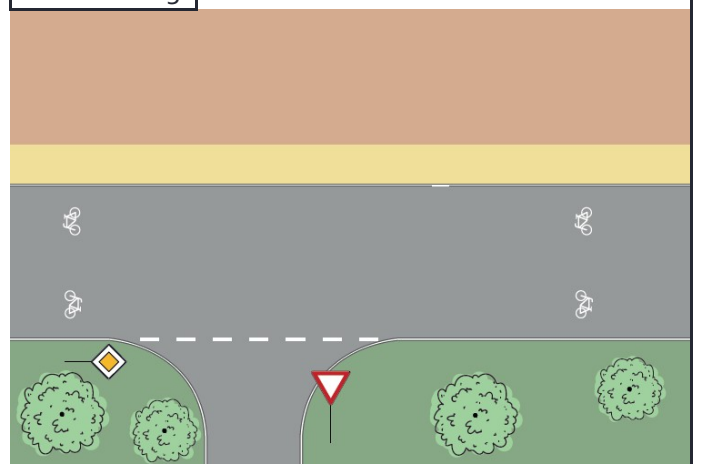
Kostenschätzung: 2.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P8

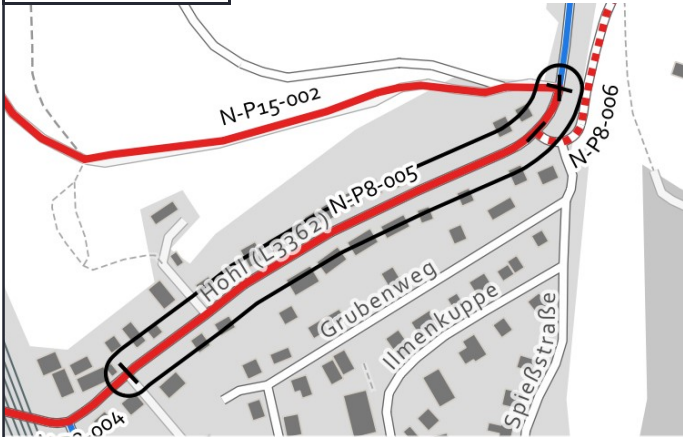
Straßenname: L 3362

Länge der Strecke 345 [m]

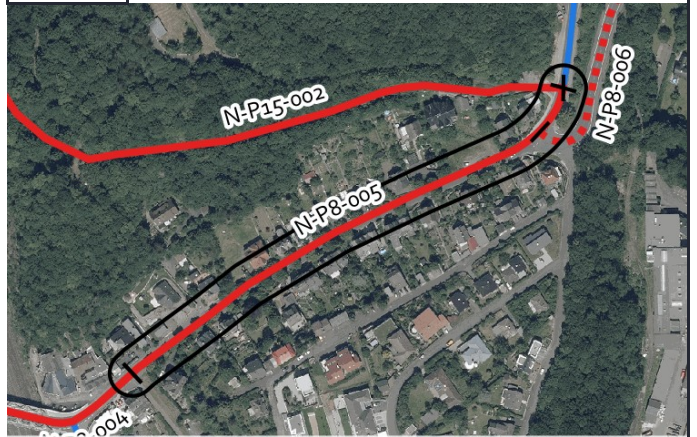
Von: Meriansicht

Bis: Einbahnstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

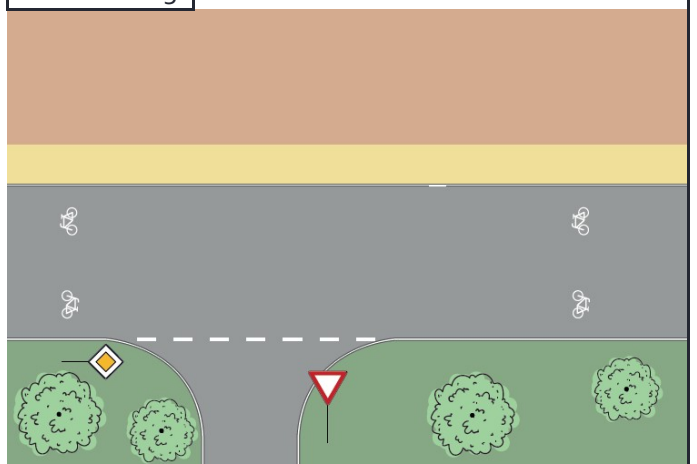
Kostenschätzung: 4.200 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P8

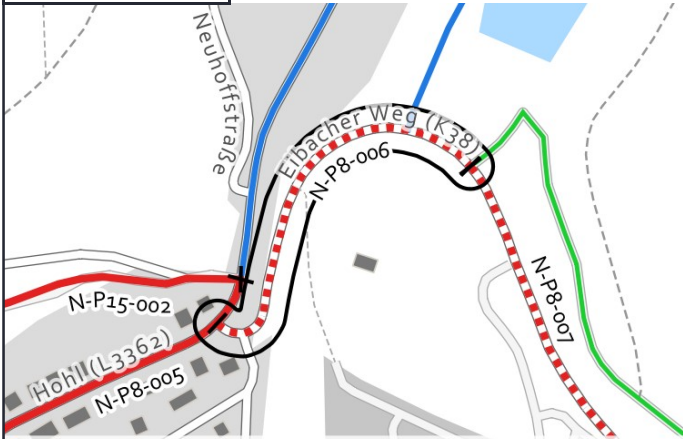
Straßenname: K 38

Länge der Strecke 265 [m]

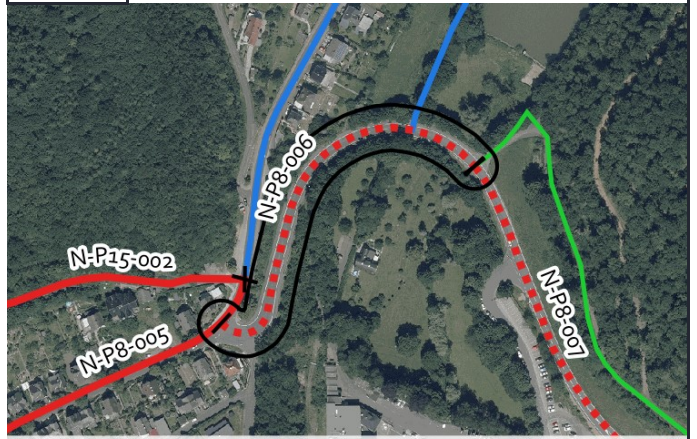
Von: Hohl

Bis: Wirtschaftsweg Anfang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Umwidmung des Seitenstreifens als gemeinsamer Geh- und Radweg und Erweiterung auf 3,00m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

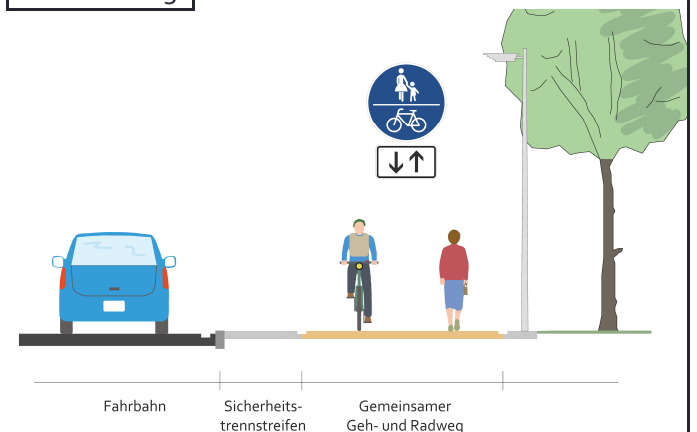
Kostenschätzung: 54.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P8

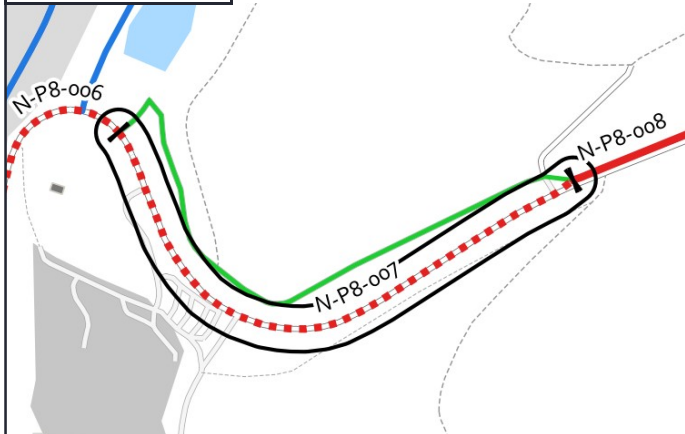
Straßenname: K 38

Länge der Strecke 680 [m]

Von: Wirtschaftsweg Anfang

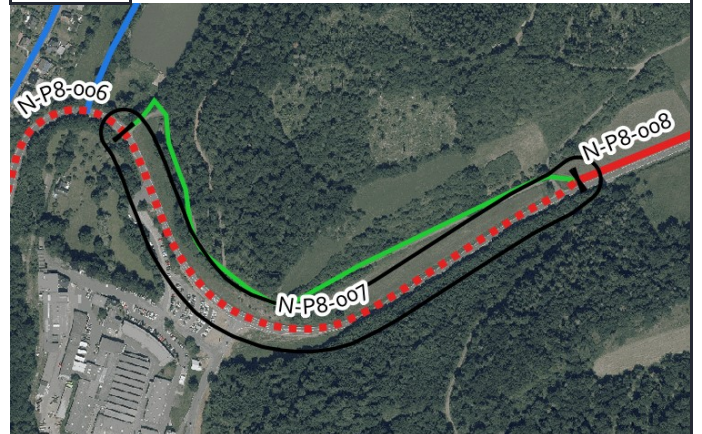
Bis: Wirtschaftsweg Ende

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

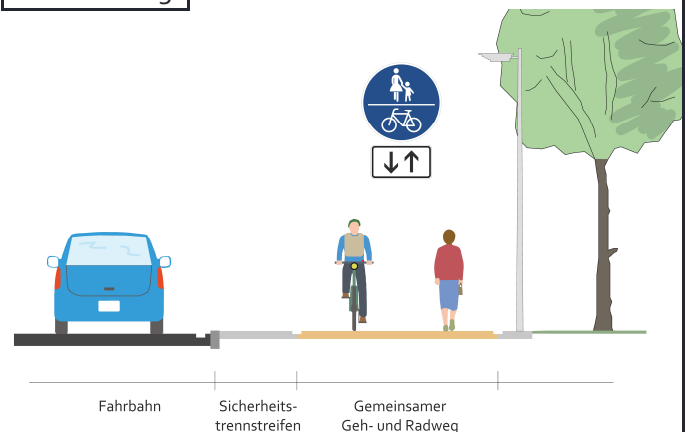
Kostenschätzung: 385.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P8

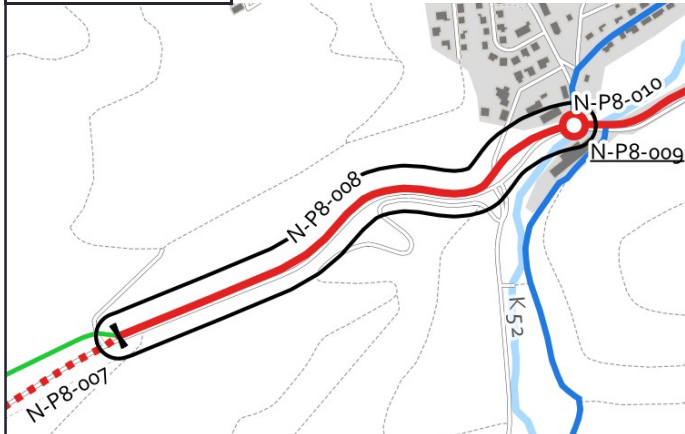
Straßenname: K 38

Länge der Strecke 775 [m]

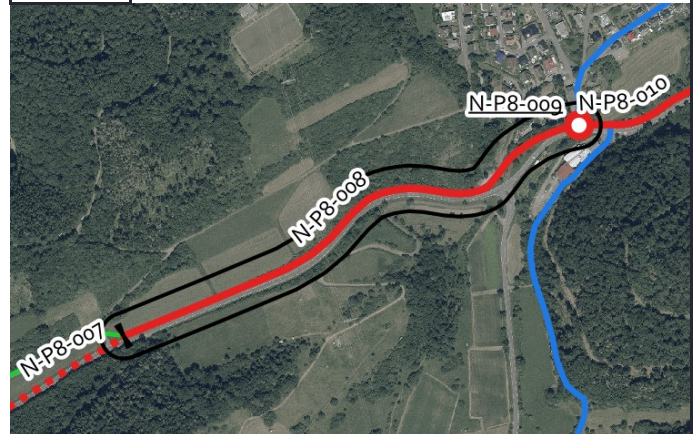
Von: Wirtschaftsweg Ende

Bis: Bergstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von ca. 1,00m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

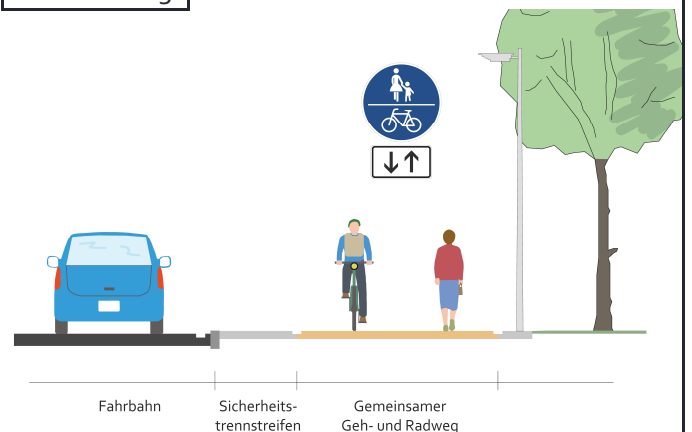
Kostenschätzung: 159.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P8

Straßenname: K 38

Länge der Strecke [m]

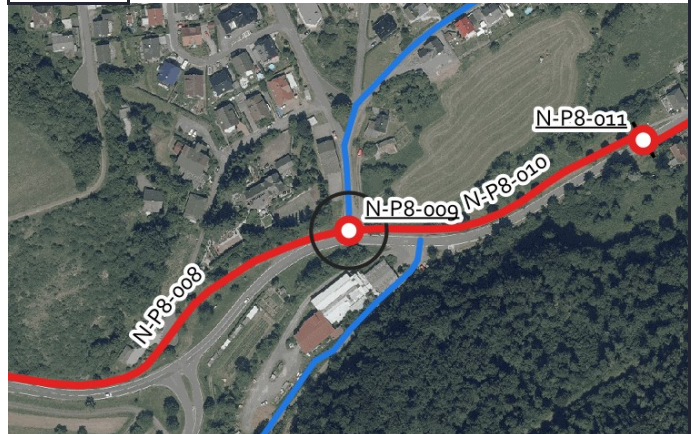
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße ohne Fahrbahnanhebung - außerorts (RDV-11)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung der Rotmarkierung mit Fahrradpiktogrammen

Alternative:

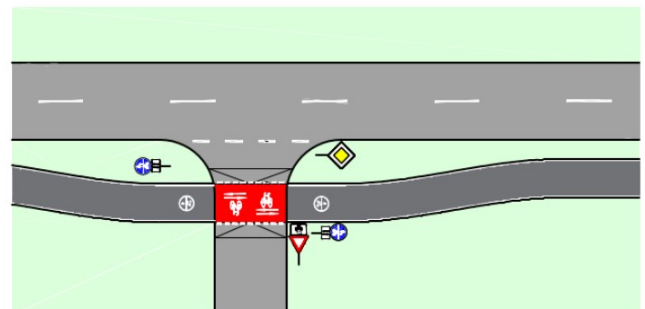
Kostenschätzung: 7.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P8

Straßenname: K 38

Länge der Strecke 205 [m]

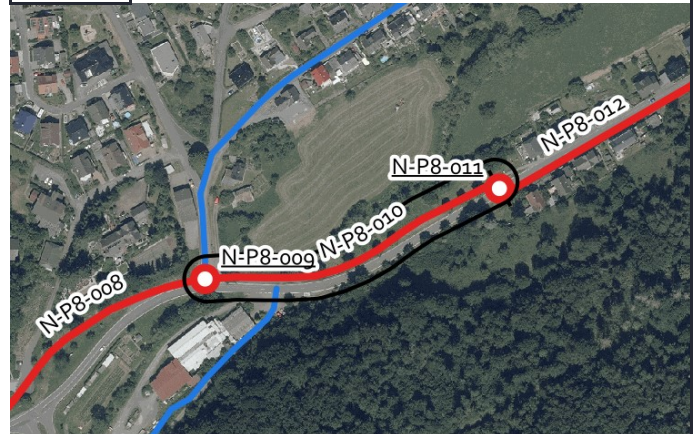
Von: Bergstraße

Bis: Ortseingang Eibach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von ca. 1,00m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

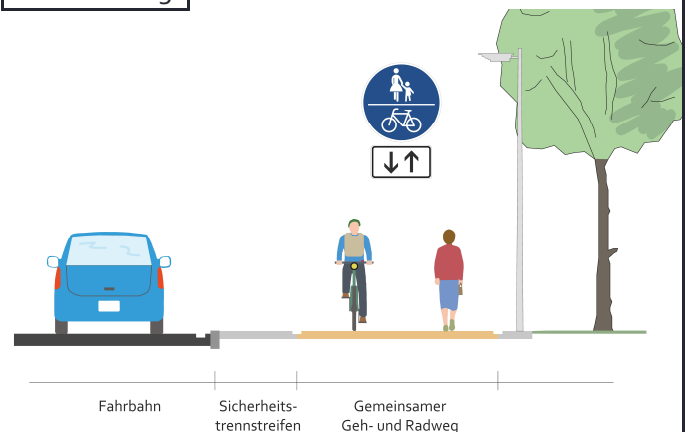
Kostenschätzung: 42.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P8

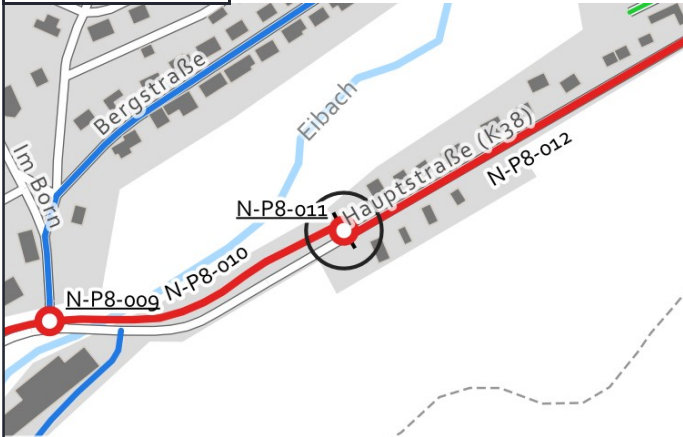
Straßenname: Hauptstraße/Ortseingang Eibach

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 4,00m notwendig

Alternative:

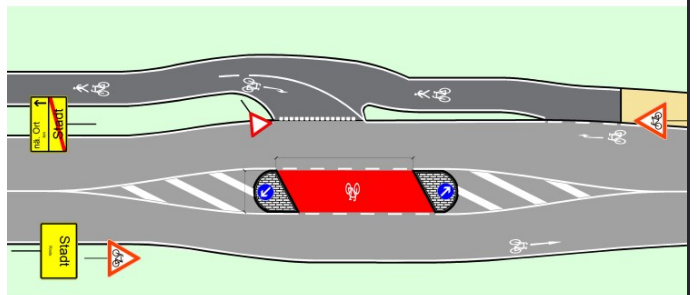
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: N-P8-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P8

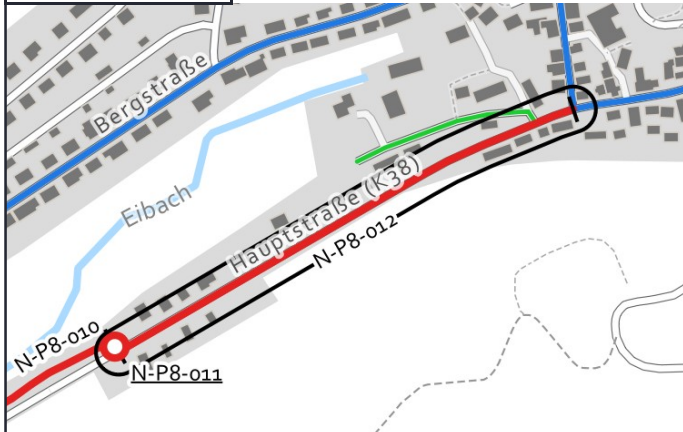
Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 400 [m]

Von: Ortseingang Eibach

Bis: Goldbachstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

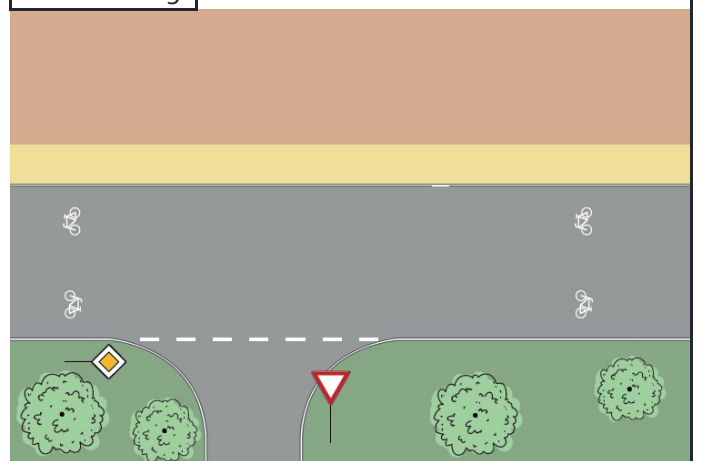
Kostenschätzung: 4.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-026



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

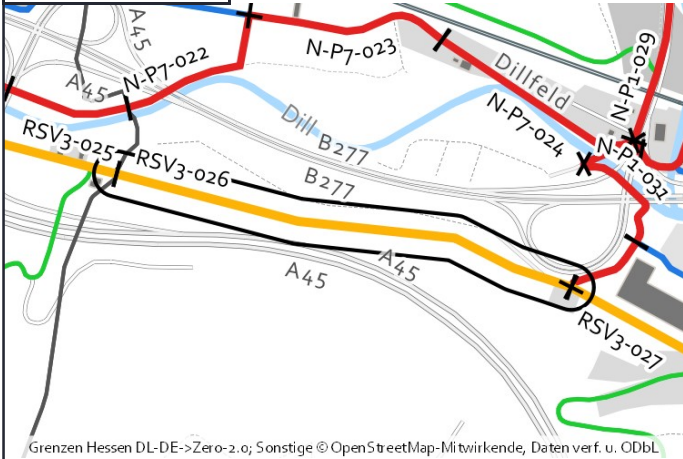
Straßenname: Siegener Straße

Länge der Strecke 785 [m]

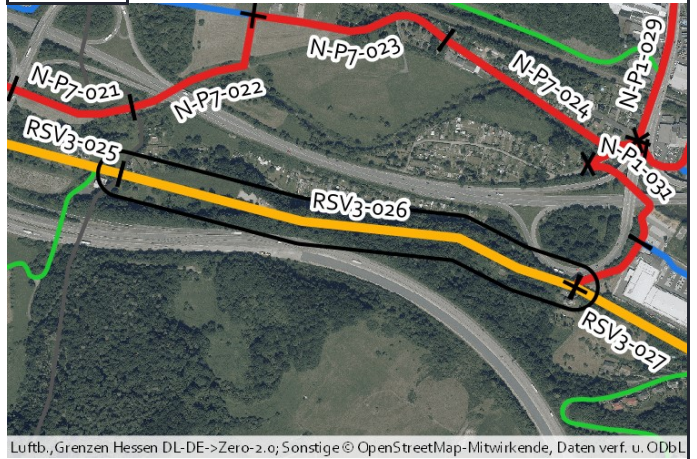
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortseingangsschild

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße außerorts Kfz frei, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30, Oberflächenverbesserung

Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 50 und Markierung von Fahrradpiktogrammen

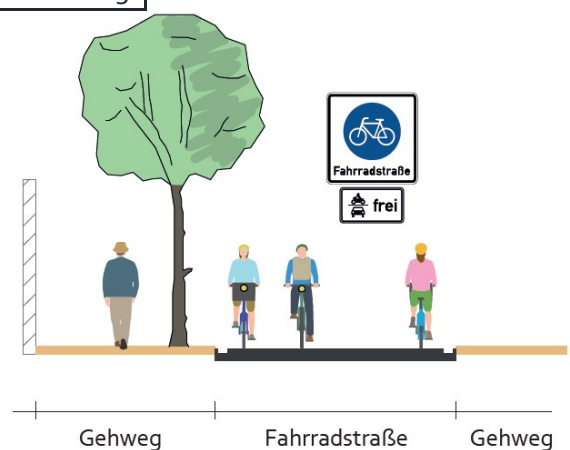
Kostenschätzung: 21.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-027



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

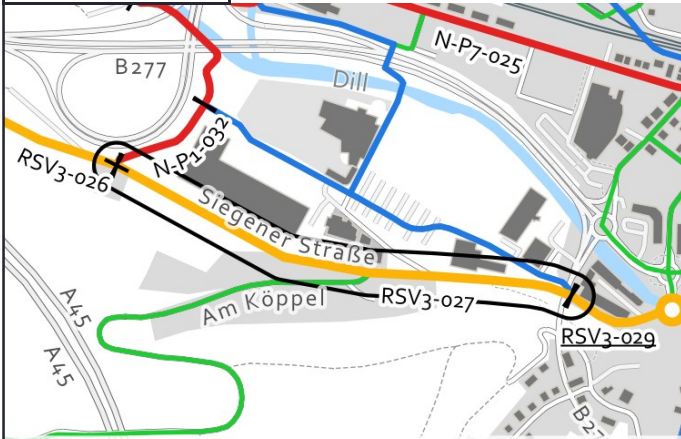
Straßenname: Siegener Straße

Länge der Strecke 590 [m]

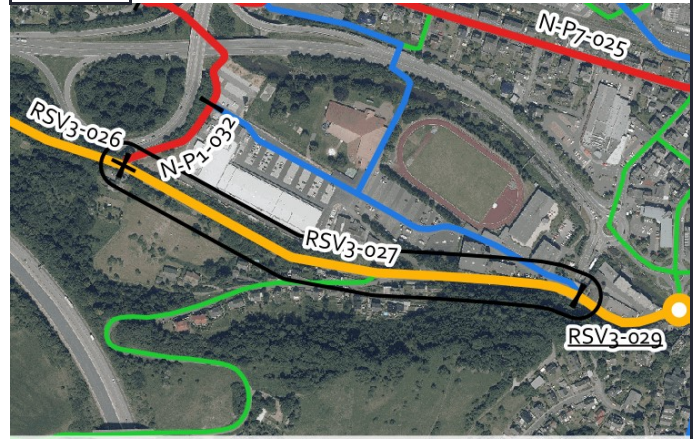
Von: Ortseingangsschild

Bis: Stadionstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30, Kfz-Parken einschränken, Oberflächenverbesserung

Alternative:

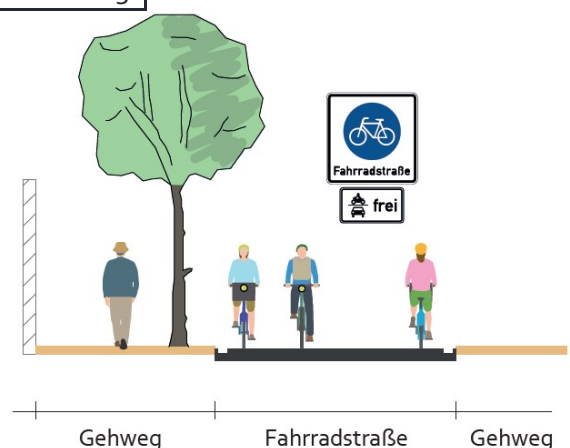
Kostenschätzung: 36.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-028



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

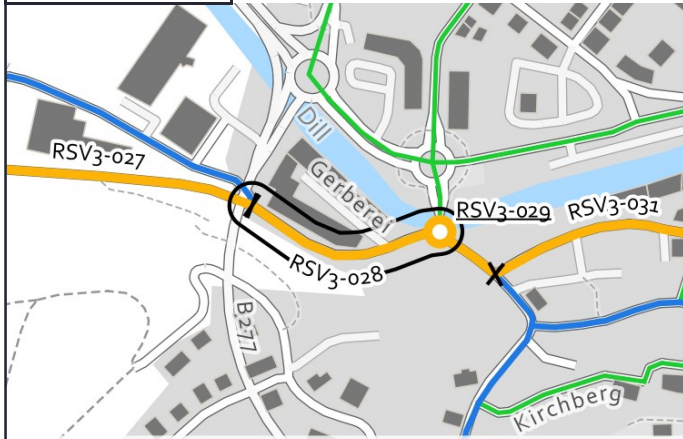
Straßenname: Siegener Straße

Länge der Strecke 135 [m]

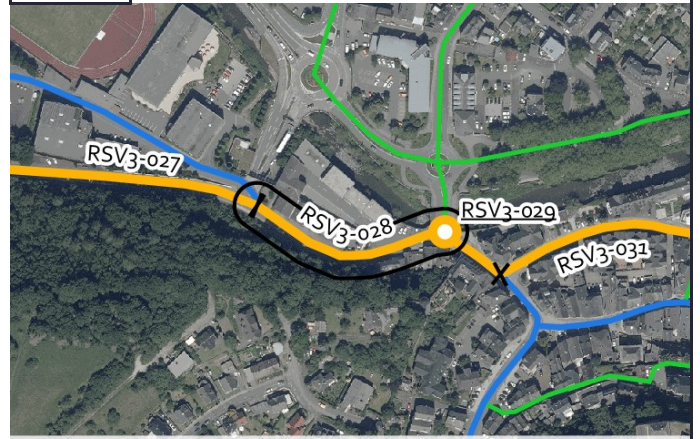
Von: Stadionstraße

Bis: Hauptstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30, Kfz-Parken einschränken

Alternative: Markierung eines beidseitigen Schutzstreifen

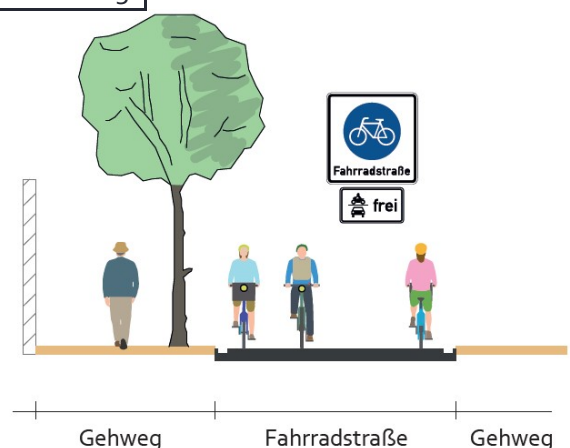
Kostenschätzung: 11.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-029



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

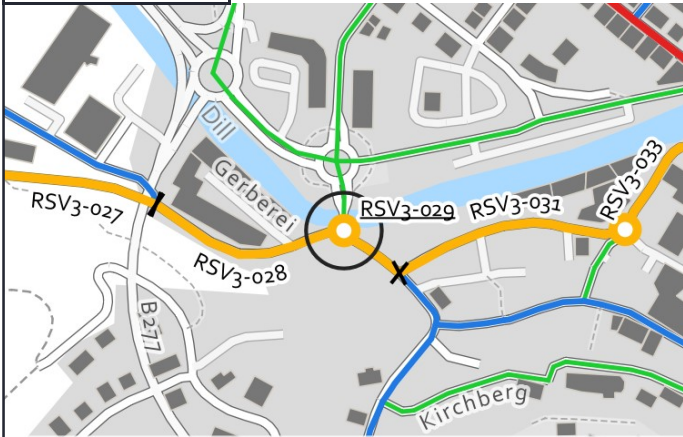
Straßenname: Hauptstraße/K 39

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen im Linksabbiegerstreifen zur Führung des Radverkehrs

Alternative:

Kostenschätzung: 200 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-030



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

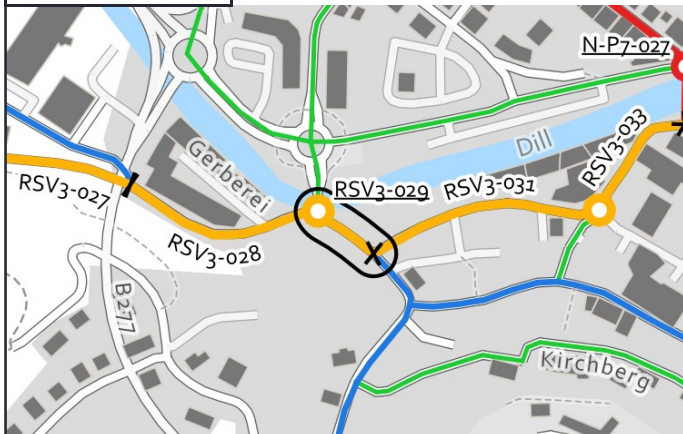
Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 45 [m]

Von: Brücke über Dill

Bis: Hintergasse

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

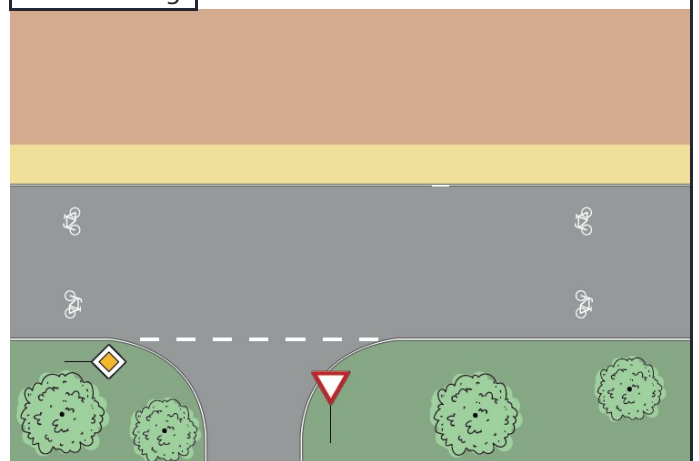
Kostenschätzung: 600 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-031



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

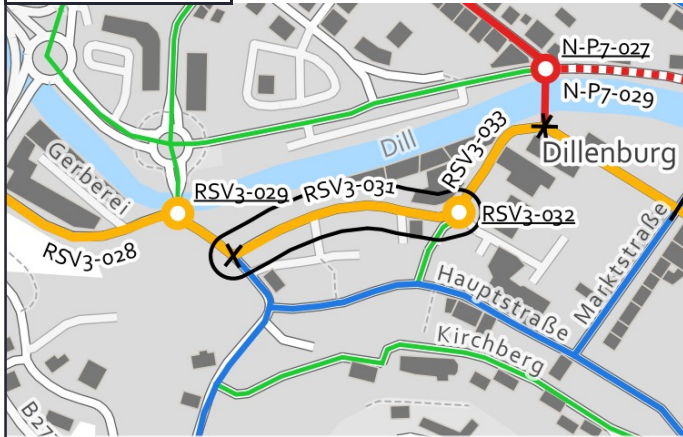
Straßenname: Hintergasse

Länge der Strecke 155 [m]

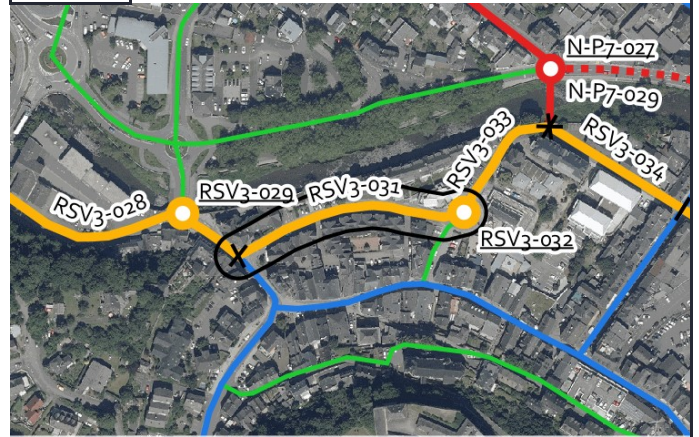
Von: Hauptstraße

Bis: Am Zwingel

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei

Alternative:

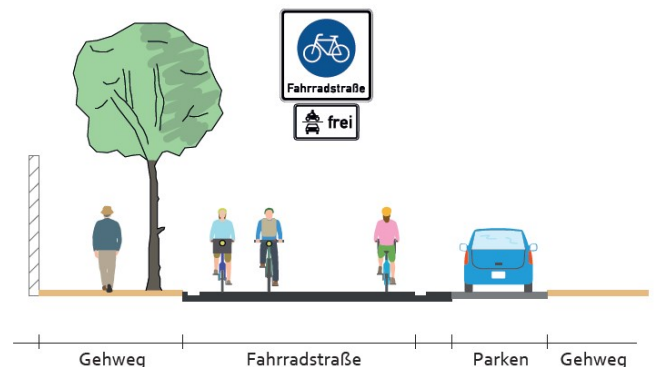
Kostenschätzung: 23.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-032



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

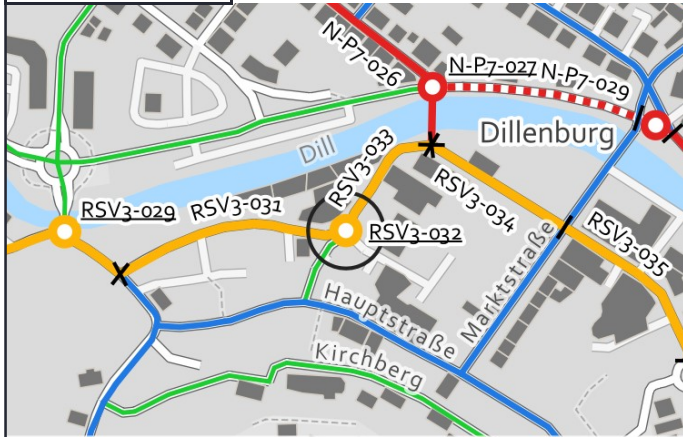
Straßenname: Am Zwingel/Hintergasse

Länge der Strecke [m]

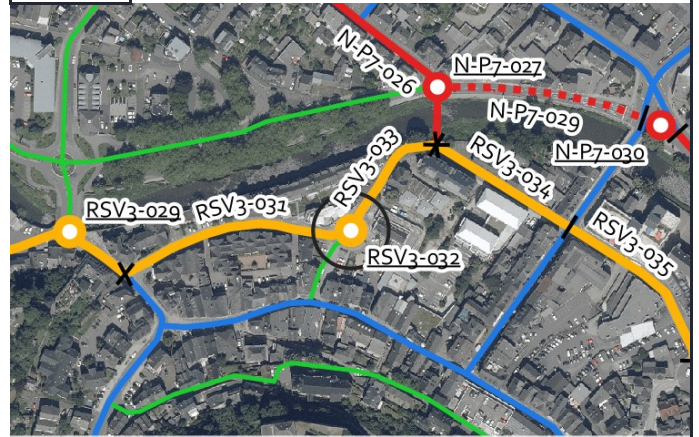
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr innerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RSV-14)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Führung des Radverkehrs auf Kreisverkehrsfahrbahn und Markierung von Fahrradpiktogrammen auf Kreisverkehrsfahrbahn

Alternative:

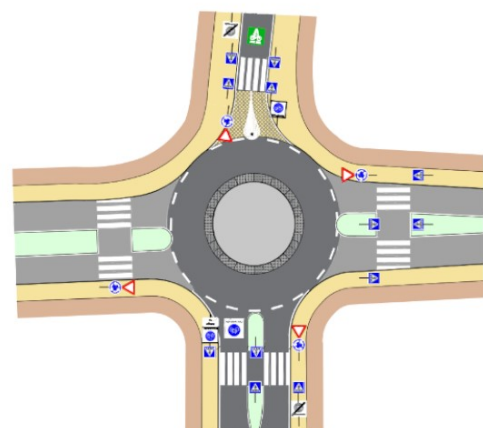
Kostenschätzung: 102.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-033



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

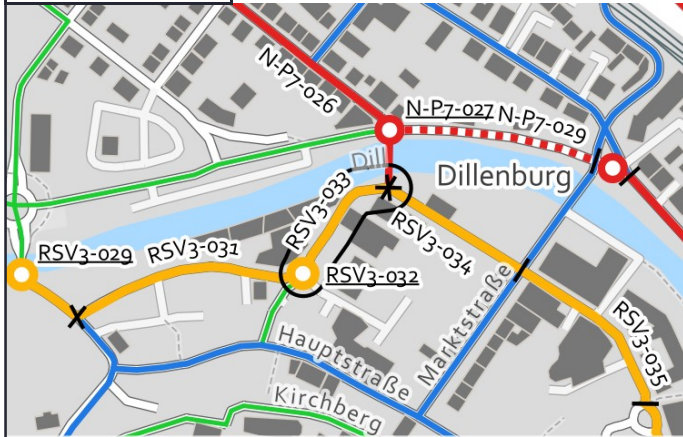
Straßenname: Am Zwingel

Länge der Strecke 85 [m]

Von: Hintergasse

Bis: Eiserner Steg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Kfz-Parken einschränken

Alternative:

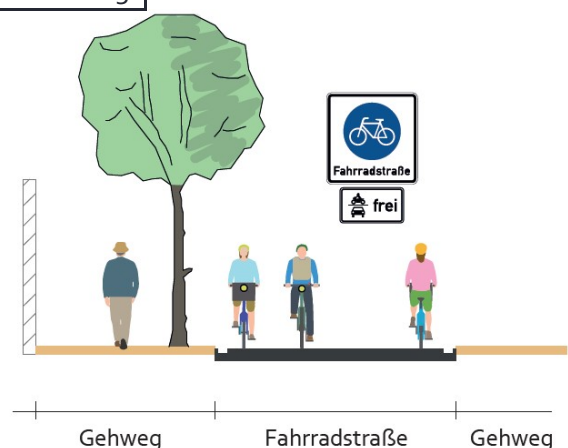
Kostenschätzung: 19.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-034



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Rathausstraße

Länge der Strecke 105 [m]

Von: Eiserner Steg

Bis: Marktstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Kfz-Parken einschränken

Alternative:

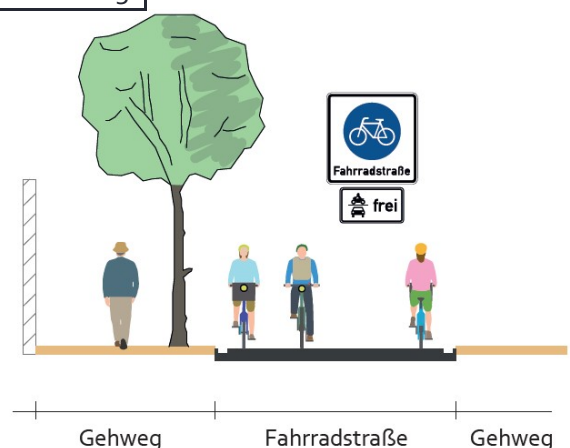
Kostenschätzung: 10.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-035



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Maibachstraße

Länge der Strecke 125 [m]

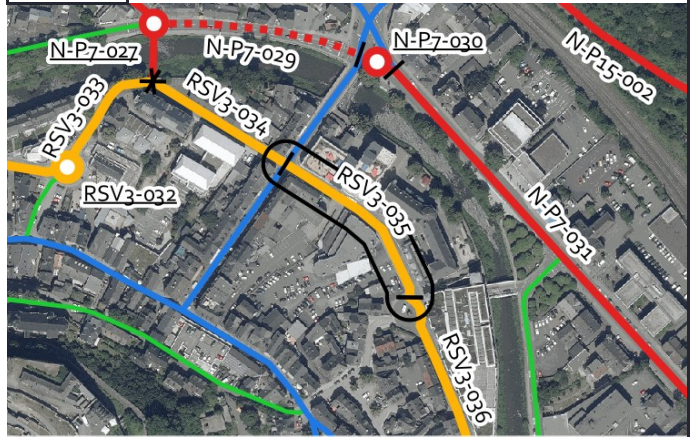
Von: Markstraße

Bis: Kreisverkehr Maibachstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Kfz-Parken einschränken

Alternative:

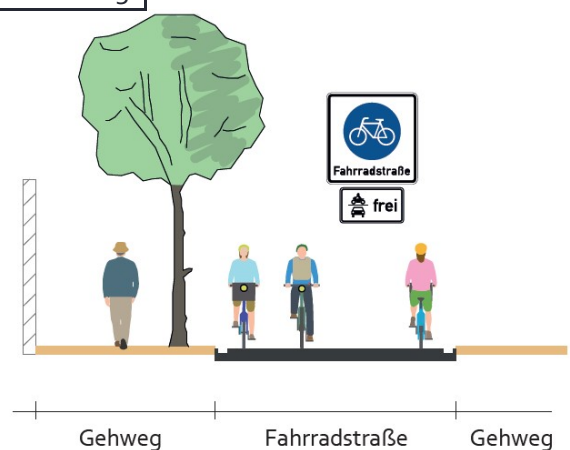
Kostenschätzung: 19.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-036



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

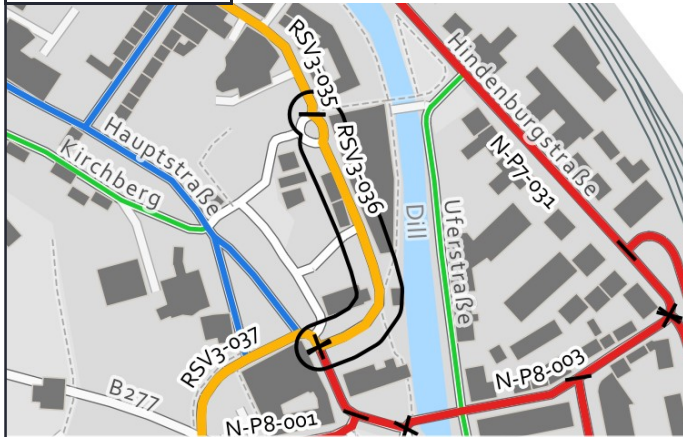
Straßenname: Maibachstraße

Länge der Strecke 185 [m]

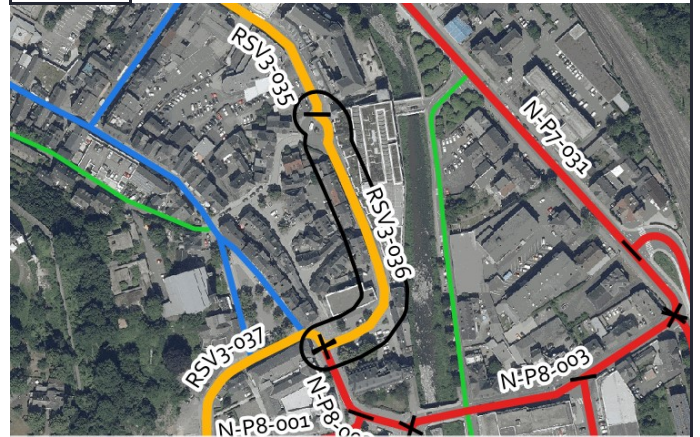
Von: Kreisverkehr Maibachstraße

Bis: Wilhelmsplatz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei

Alternative:

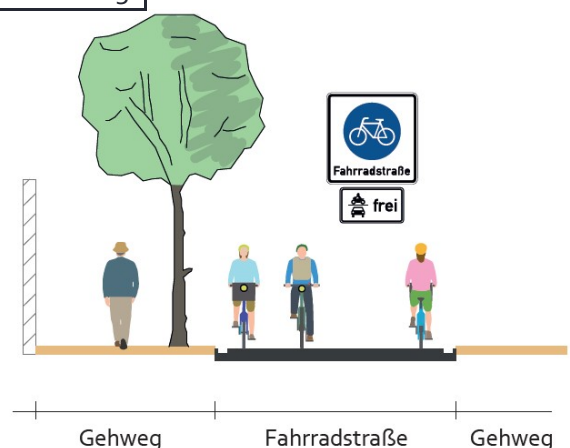
Kostenschätzung: 11.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-037



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Wilhelmstraße

Länge der Strecke 570 [m]

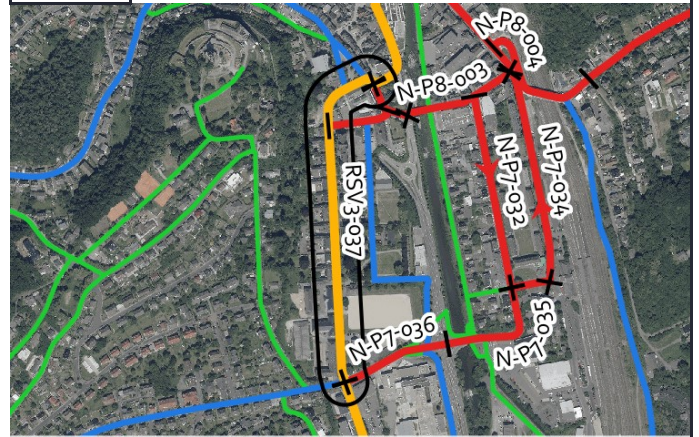
Von: Jahnstraße

Bis: Wilhelmsplatz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Prüfung alternativer Markierungsmöglichkeiten aufgrund von Pflasterung notwendig

Alternative:

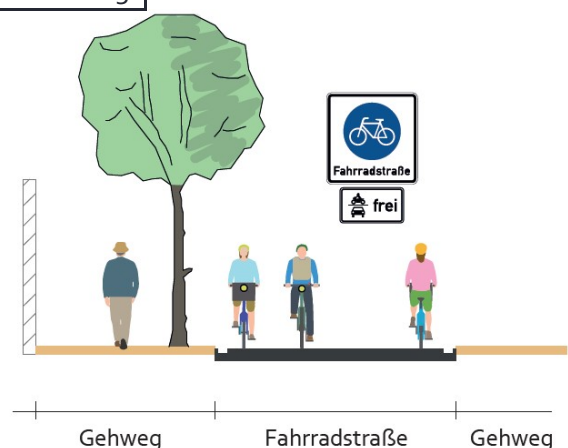
Kostenschätzung: 26.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-038



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

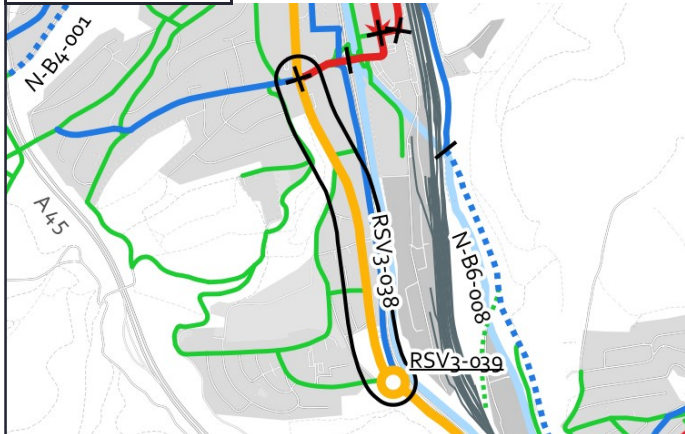
Straßenname: Berliner Straße

Länge der Strecke 1125 [m]

Von: Mühlenstraße

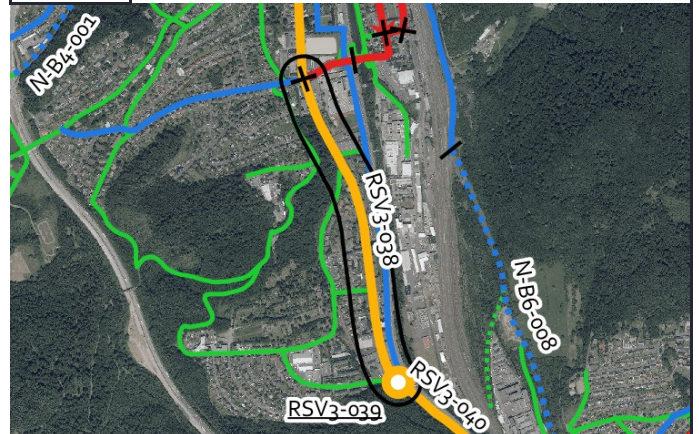
Bis: Jahnstraße

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung

Alternative: Piktogrammkette

Kostenschätzung: 71.000 €

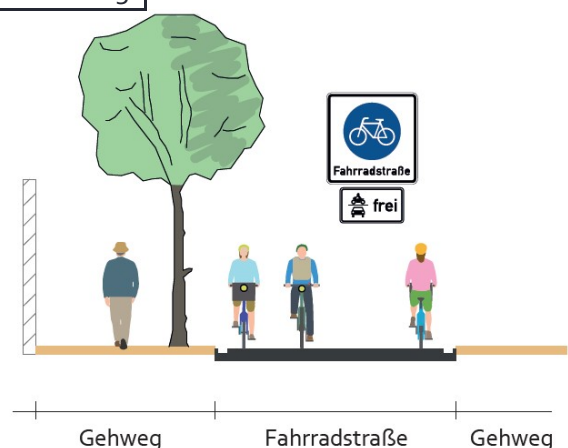
Priorität: 1

## Foto:



von troher15 via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-039



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

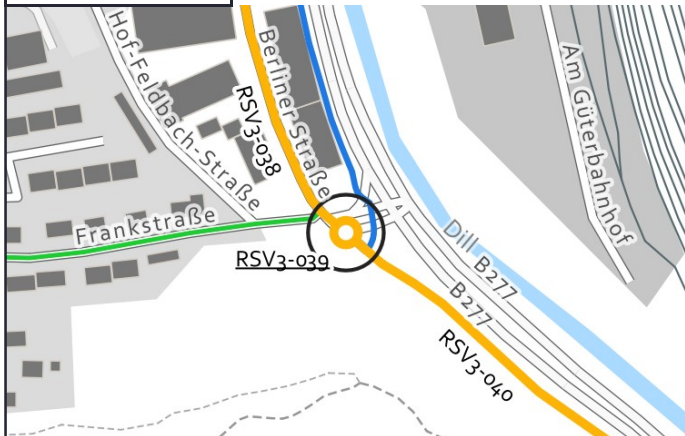
Straßenname: Geh- und Radweg entlang der B 277/Frankstraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Übergang zwischen Fahrbahn und gemeinsamen Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung Rote Markierung eines Aufstellbereichs mit Fahrradpiktogramm im Zuge der Mittelinsel, um Radfahrende, der Maßnahme: die sich auf der Frankstraße einordnen möchten, zu schützen

Alternative:

Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-040



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

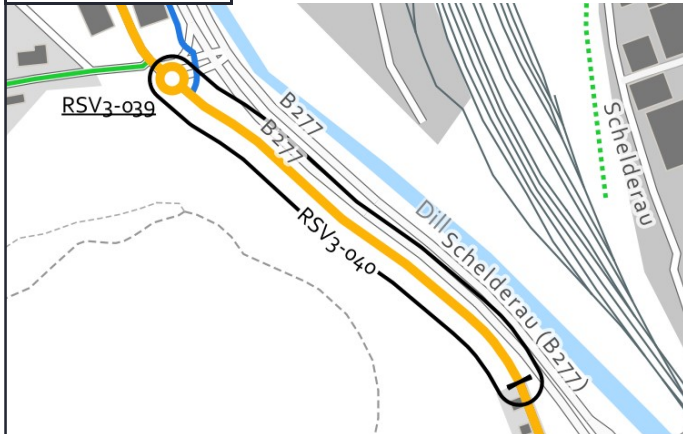
Straßenname: Geh- und Radweg entlang der B 277

Länge der Strecke 345 [m]

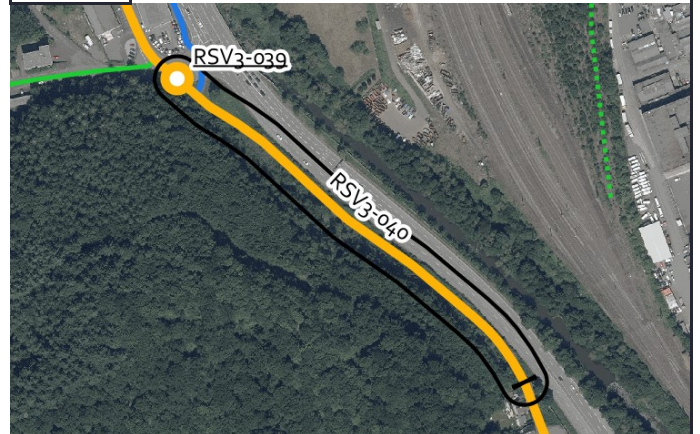
Von: Frankstraße

Bis: Alleestraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

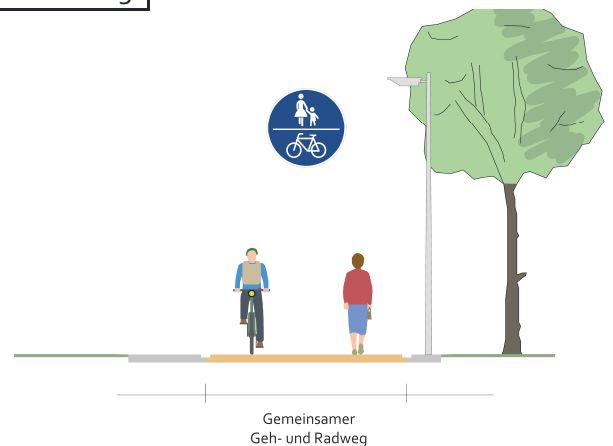
Kostenschätzung: 8.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-041



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

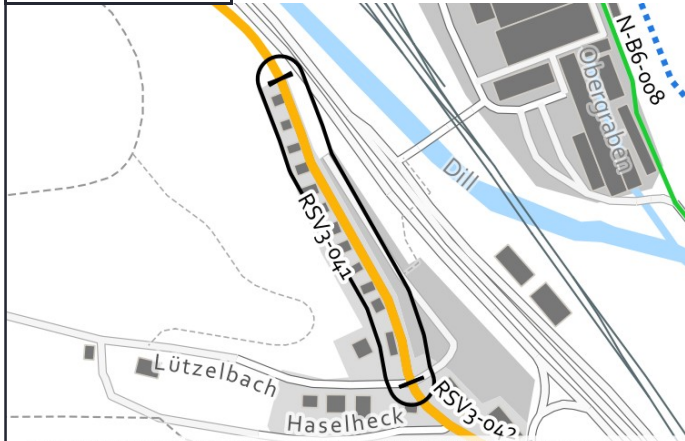
Straßenname: Alleestraße

Länge der Strecke 255 [m]

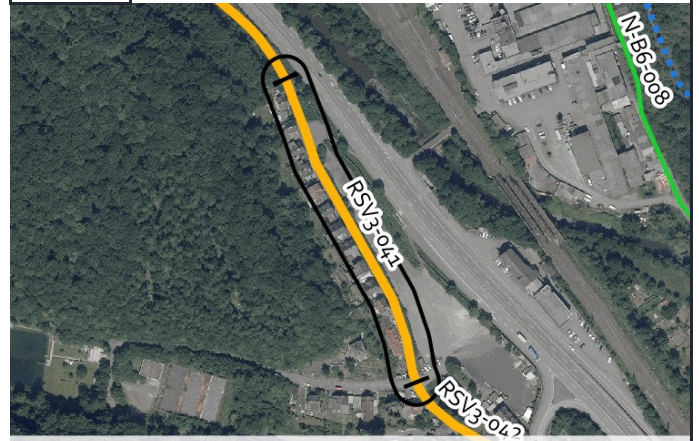
Von: Ende Geh- und Radweg

Bis: Lützelbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Markierung einzelner Parkstände

Alternative:

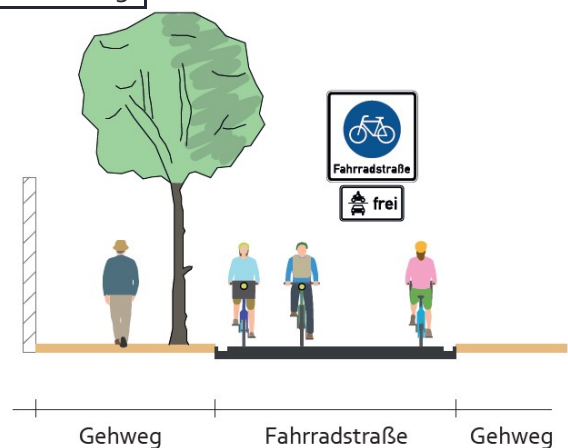
Kostenschätzung: 13.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-042



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

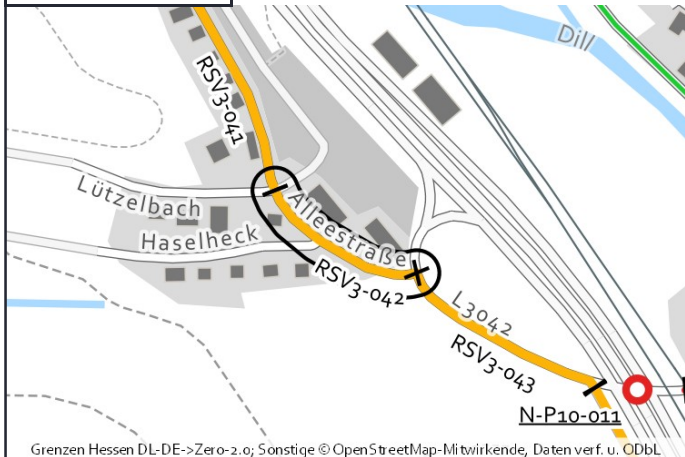
Straßenname: Alleestraße

Länge der Strecke 115 [m]

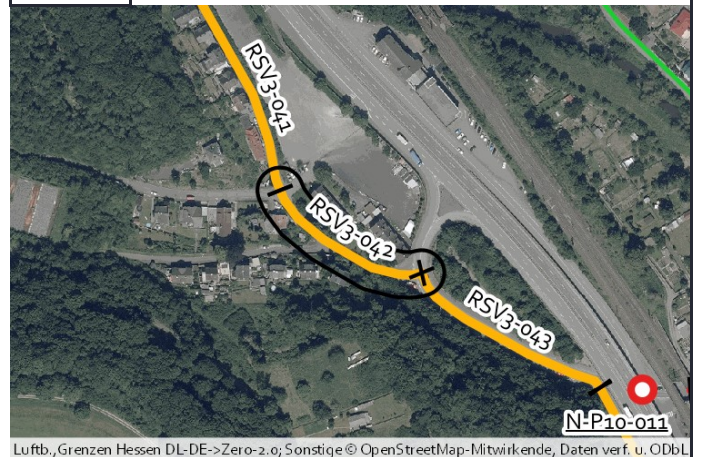
Von: Lützelbach

Bis: L 3042

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung und Bevorrechtigung der Fahrradstraße

Alternative:

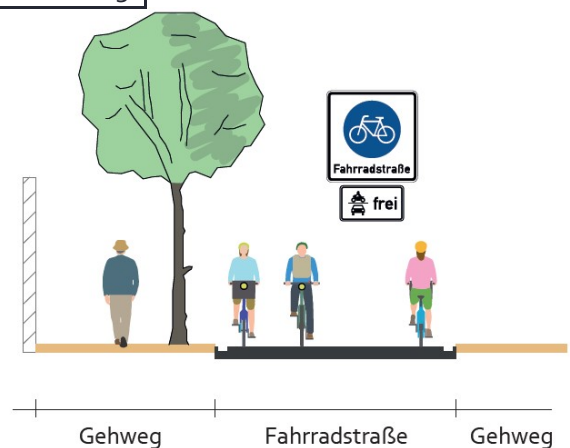
Kostenschätzung: 19.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-043



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

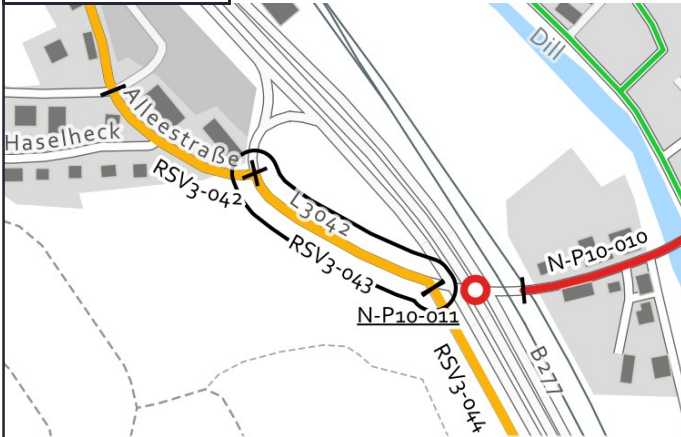
Straßenname: L 3042

Länge der Strecke 145 [m]

Von: Alleestraße

Bis: Straße parallel zur B 277

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des vorhandenen Geh- und Radwegs auf 3,00m Breite und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand auf der Südseite der L3042

Alternative:

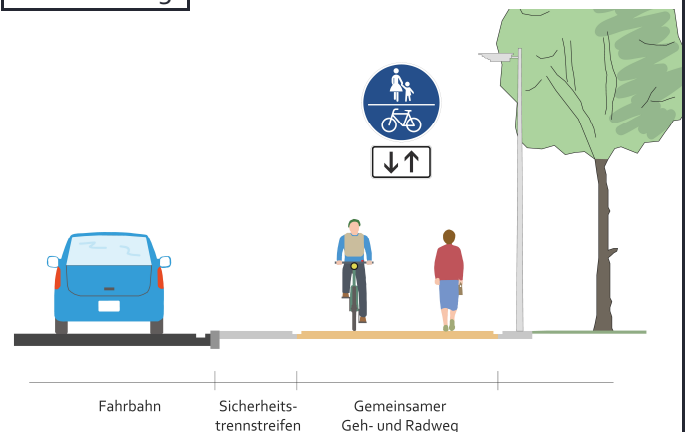
Kostenschätzung: 42.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-044



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

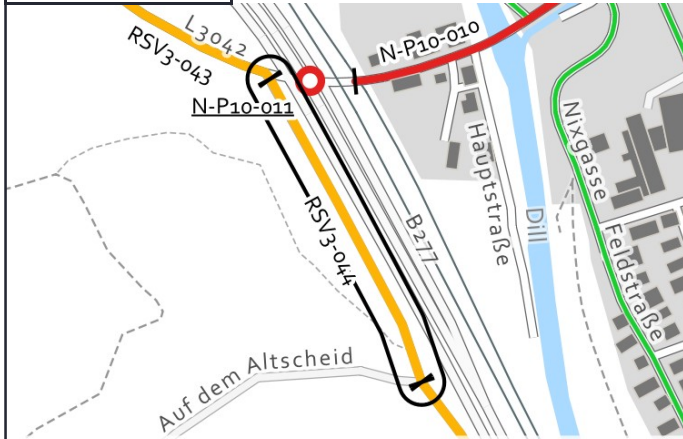
Straßenname: Straße parallel zur B 277

Länge der Strecke 240 [m]

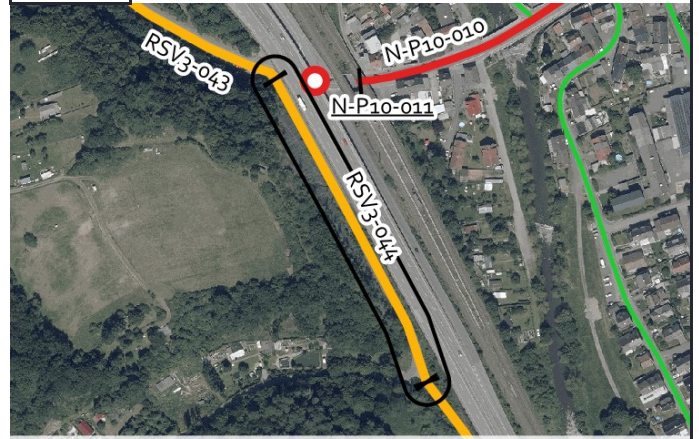
Von: L 3042

Bis: Auf dem Altscheid

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei

Alternative:

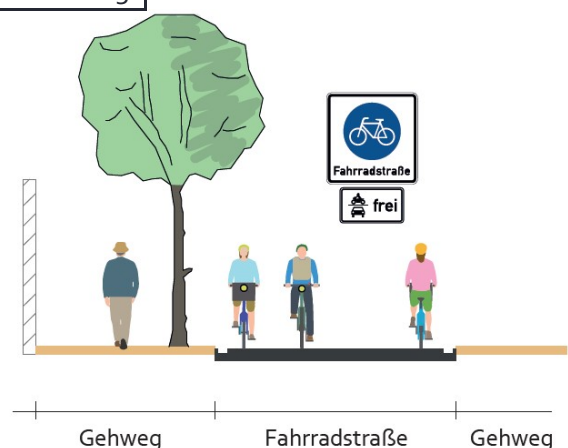
Kostenschätzung: 21.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: RSV3-045



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

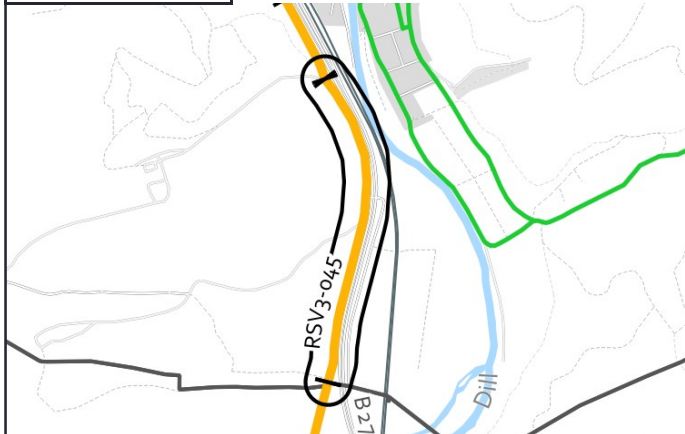
Straßenname: Straße parallel zur B 277

Länge der Strecke 850 [m]

Von: Auf dem Altscheid

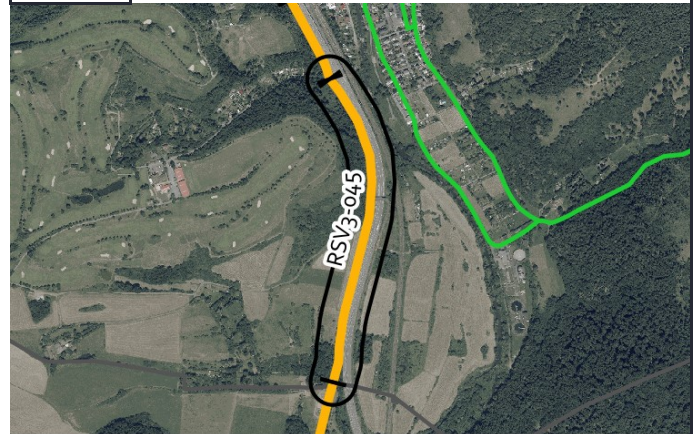
Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr, Anlieger frei

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Anlieger und Wirtschaftsverkehr frei

Alternative:

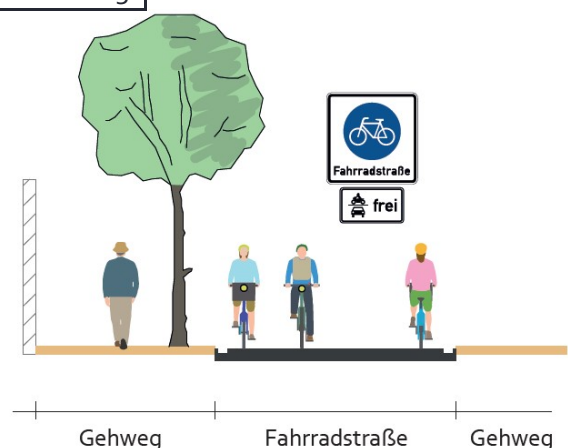
Kostenschätzung: 22.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: W-P16-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P16

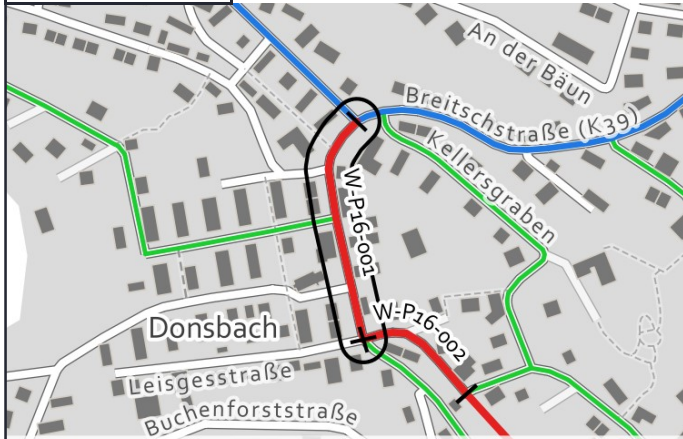
Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 150 [m]

Von: Breitschstraße

Bis: Mühlstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

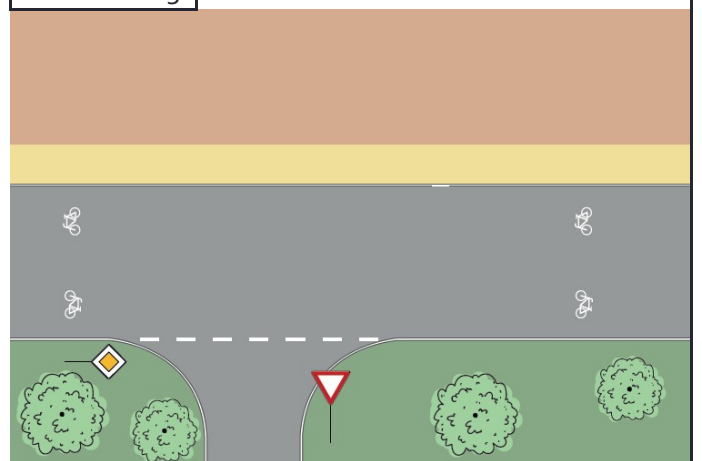
Kostenschätzung: 1.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: W-P16-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P16

Straßenname: Mühlstraße

Länge der Strecke 85 [m]

Von: Hauptstraße

Bis: Abweig gemeinsamer Geh- und Radweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

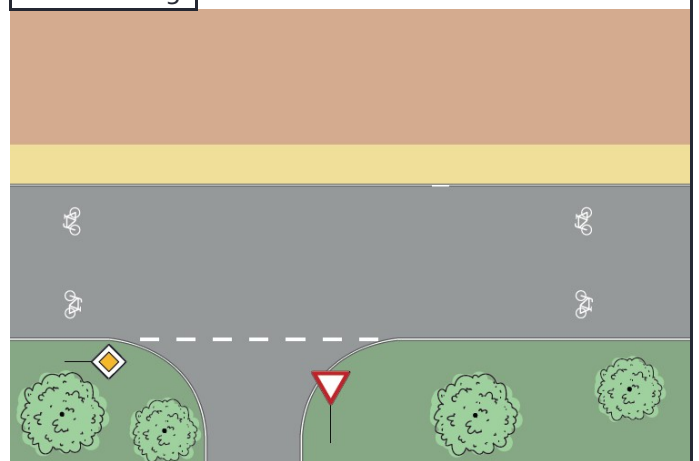
Kostenschätzung: 1.100 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: W-P16-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P16

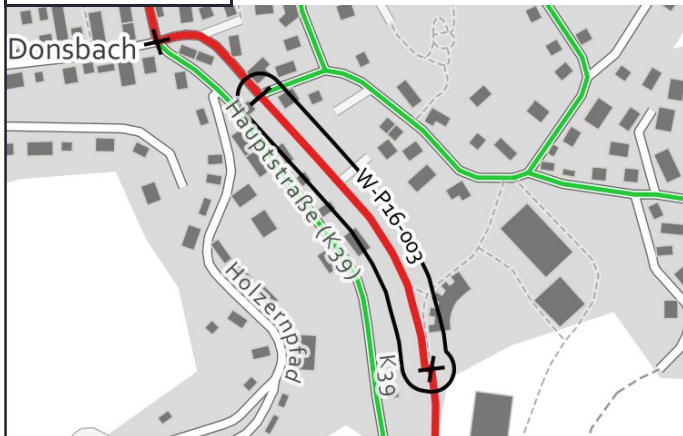
Straßenname: Weg zwischen Gemeinschaftshaus und Hauptstraße

Länge der Strecke 220 [m]

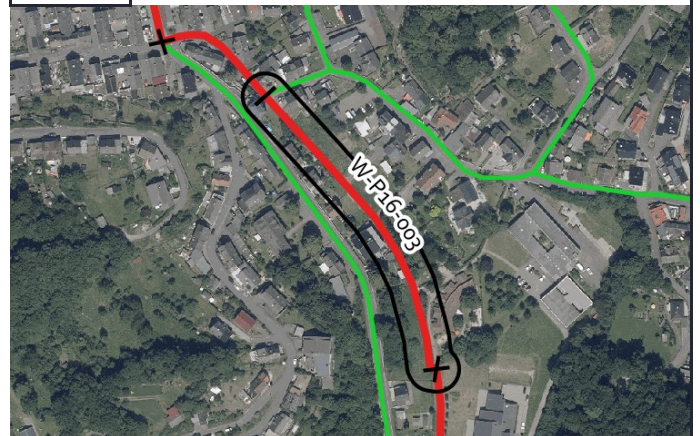
Von: Mühlstraße

Bis: Gemeinschaftshaus

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung mit 0,50m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

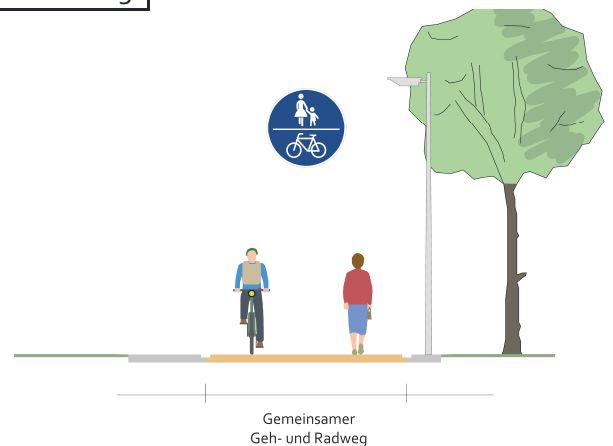
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: W-P16-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P16

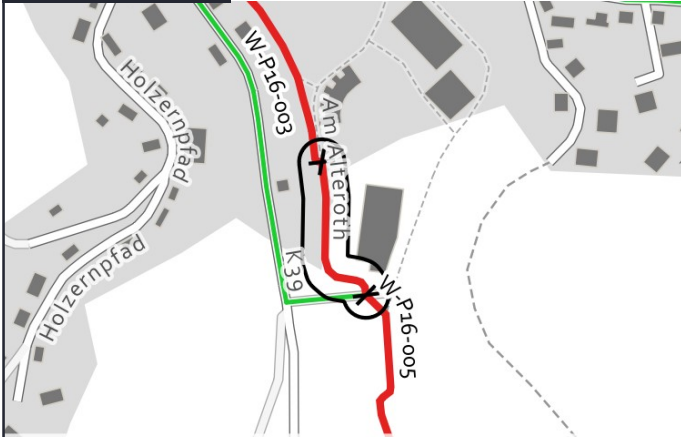
Straßenname: Straße um Geinschaftshaus

Länge der Strecke 105 [m]

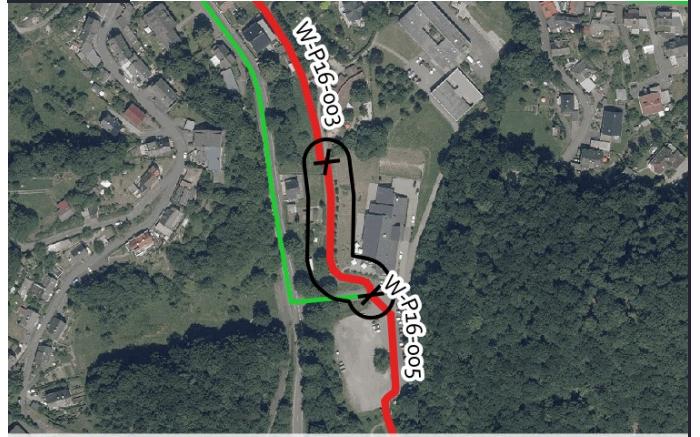
Von: Weg parallel zur Hauptstraße

Bis: Parkplatz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

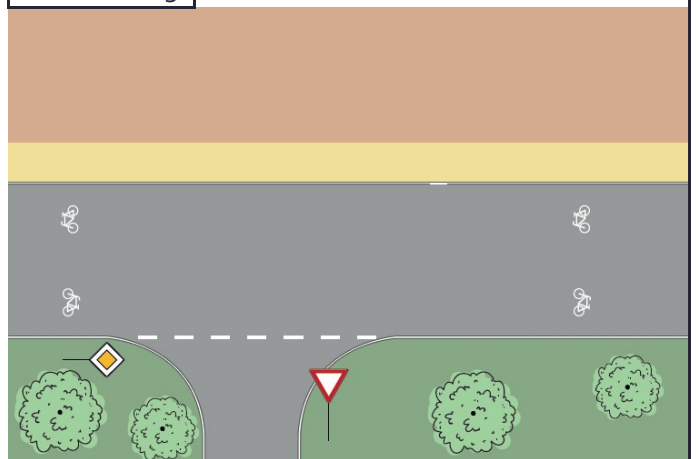
Kostenschätzung: 1.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Dillenburg

Maßnahme: W-P16-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P16

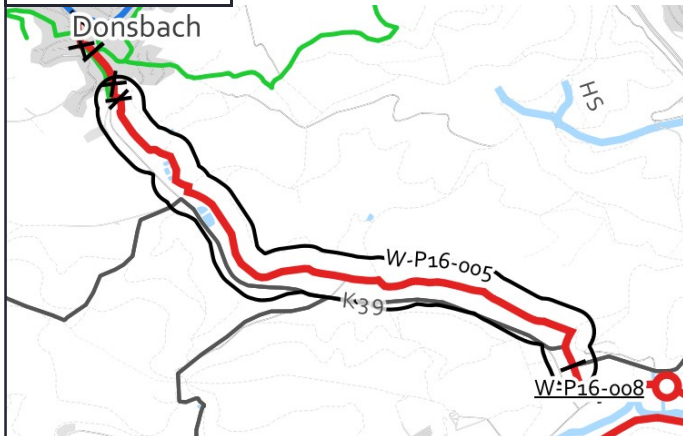
Straßenname: Wirtschaftsweg entlang des Donsbachs

Länge der Strecke 3470 [m]

Von: Gemeinschaftshaus Parkplatz

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges um 0,50m und Asphaltierung, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 396.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:

