

Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



Steckbrief „Radverkehr“ Gemeinde Driedorf



Erstellt vom

Planungsbüro VAR+
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Homepage: www.varplus.de



Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.
Sylke Petry – Dipl.-Ing.
Johannes Meierhöfer
Jens Andreas – M. Sc.
Tobias Tengler – M. A.
Laura Hennig – M. Sc.
Florian Keßelheim – M. Sc.
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Driedorf	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Driedorf.....	5
4.1	Lückenschlüsse	5
4.2	Fahrradstraße	6
4.3	Mobilitätspunkt.....	6
5	Übersicht der Maßnahmen der Gemeinde Driedorf.....	8
5.1	Priorisierung.....	9
6	Finanzierung und Fördermittel	10
	Literaturverzeichnis.....	I

Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

1 Vorbemerkungen

Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 29 Rückmeldungen aus der Gemeinde Driedorf enthalten.

Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

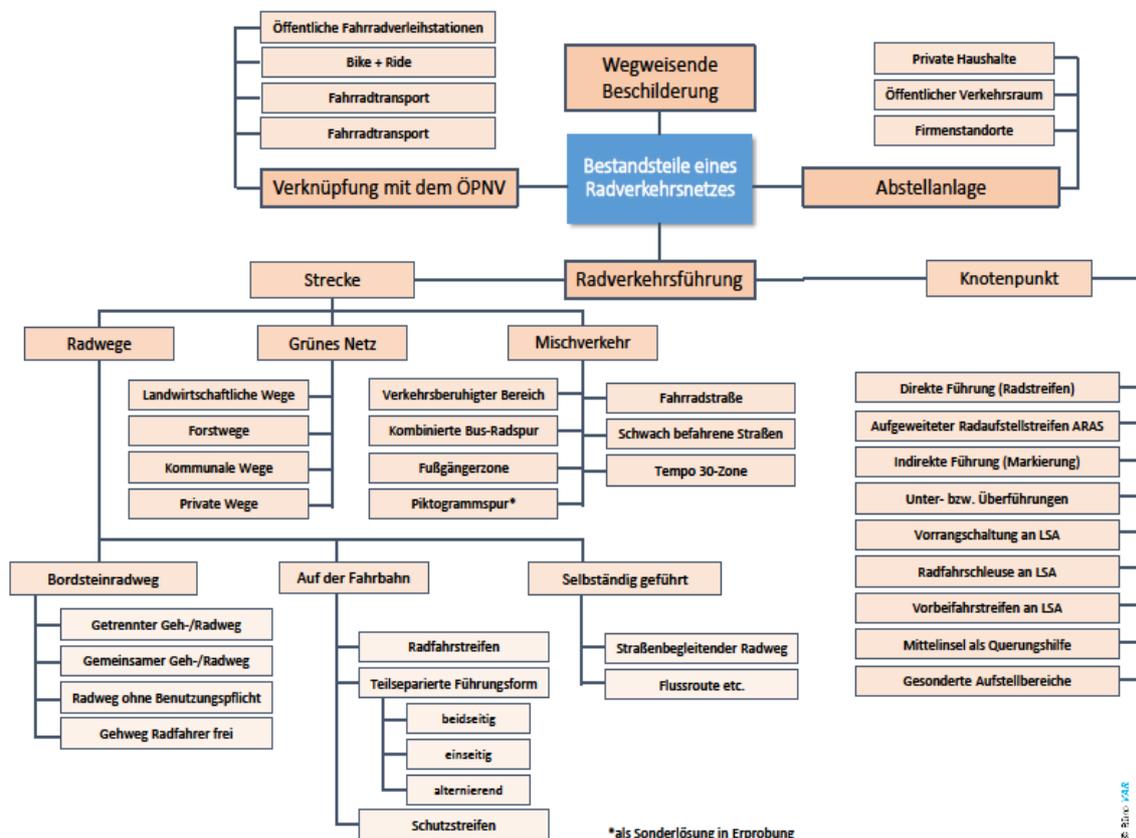


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
Radschnellverbindung	<ul style="list-style-type: none"> • Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose) • 10 km Mindestlänge • Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.) • Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)
Pendlerrouen (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h • Durchgängig asphaltierte Verbindungen • Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen • Durchgängig markierte Leitlinien • Beleuchtung • Durchgängiger Winterdienst
Basisrouen (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h • Soweit möglich asphaltierte Verbindungen • Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts • Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr) • Winterdienst im innerörtlichen Bereich
Verdichtungsnetz	<ul style="list-style-type: none"> • Führung über verschiedene Oberflächen • Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts

3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Driedorf

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
Radschnellverbindungen	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
Pendlerrouen	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
Basisrouten	Weitere Hauptverbindungen
Verdichtungsnetz	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für die Gemeinde Driedorf wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
Radschnellverbindung			
Pendlerrouen (Raddirektrouten)	W-P1	5.785	19
	W-P3	7.475	22
Basisrouten (Hauptradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards)	W-B3	595	1
	W-B7	180	1
	W-B8	460	2
	W-B12	515	1
	W-B16	4.080	7
	W-B23	2.630	2
	W-B24	2.430	2
	W-B26	4.890	2
	W-B27	2.730	2
W-B29	1.305	2	
Verdichtungsnetz			
Summe	12	33.075	63

Alle die Gemeinde Driedorf betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werden.

Grundlagen der Netzgestaltung



1. **Direkte Verbindungen**

Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.

2. **Verknüpfungen**

Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.

3. **Verstärkte Einbeziehung fahrbahnnaher Führungsformen**

So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.

4. **Wahlfreiheit**

Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.

5. **Intermodalität**

Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Driedorf

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	0	0	0 €
Pendlerroute	13	4.520	2.751.000 €
Basisroute	22	19.815	9.475.000 €
Summe	35	24.335	12.226.000 €

4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Gemeinde Driedorf die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für die Gemeinde Driedorf:

Kenndaten

Straße: Stadionstraße

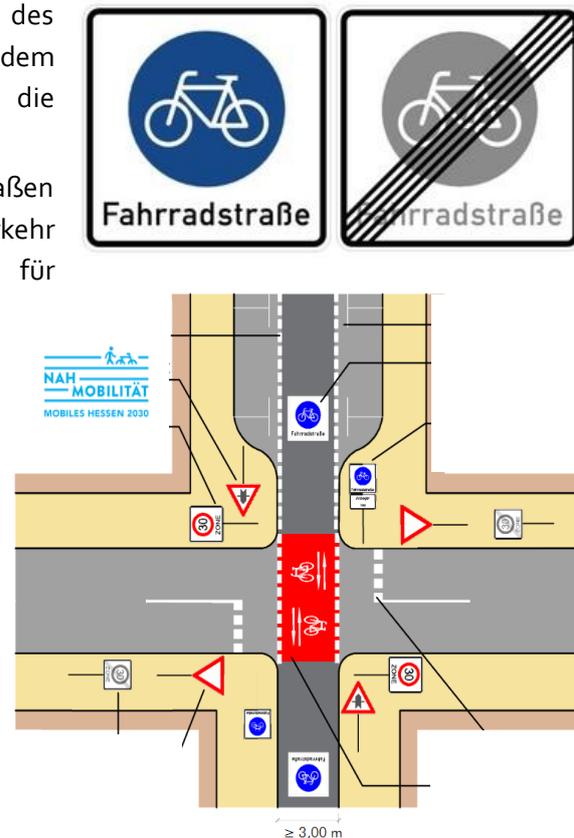
Länge: 347 m

von: TUS Driedorf Parkplatz

bis: L 3044

Maßnahmenr.:

W-P1-035



Neben der hier genannten werden für die Gemeinde Driedorf weitere 385 m Fahrradstraßen als Maßnahme vorgeschlagen.

4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegeketten bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:

- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- Überdachter Wartebereich
- Serviceelemente
- Angebot regionaler Produkte





Für die Gemeinde Driedorf wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts an der Haltestelle Marktplatz vorgeschlagen.

5 Übersicht der Maßnahmen der Gemeinde Driedorf

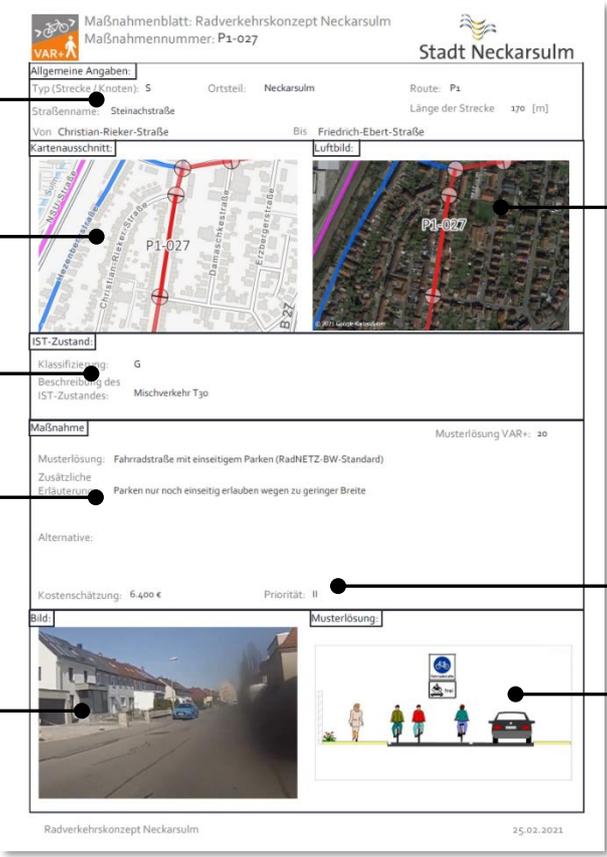
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Gemeinde Driedorf sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
Radschnellverbindung	0	0	0	0
Pendler Routen	41	13	16	12
Basisrouten	22	4	8	10
Summe	63	17	24	22

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The image shows a 'Maßnahmendatenblatt' for Neckarsulm, measure P1-027. It includes the following sections and labels:

- Allgemeine Angaben:** Typ (Strecke/Knoten): 5, Ortsteil: Neckarsulm, Route: P1, Straßenname: Steinhstraße, Länge der Strecke: 170 [m], Von: Christian-Rieker-Straße, Bis: Friedrich-Ebert-Straße.
- Kartendarstellung des Segments:** Kartenausschnitt (street map) and Luftbild (aerial view) showing the location of the segment.
- Beschreibung des Ist-Zustandes:** Klassifizierung: G, Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tpo.
- Beschreibung der Maßnahme:** Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard), Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite, Alternative: (empty), Kostenschätzung: 6.400 €, Priorität: II.
- Foto aus der Befahrung:** A street-level photograph of the location.
- Abbildung der Musterlösung:** A diagram showing the proposed one-way parking and cycling arrangement.

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendler Routen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

**Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen,
die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.**

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstetigung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Gemeinde Driedorf 151.350 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Gemeinde Driedorf

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouten	Summe
Bund	0 €	650.000 €	790.000 €	1.440.000 €
Land	0 €	1.370.500 €	2.526.000 €	3.896.500 €
Kreis	0 €	1.377.100 €	4.640.000 €	6.017.100 €
Gemeinde	0 €	2.425.500 €	1.519.000 €	3.944.500 €
Summe	0 €	5.823.100 €	9.475.000 €	15.298.100 €

Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen www.agnh.de bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B12-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B12

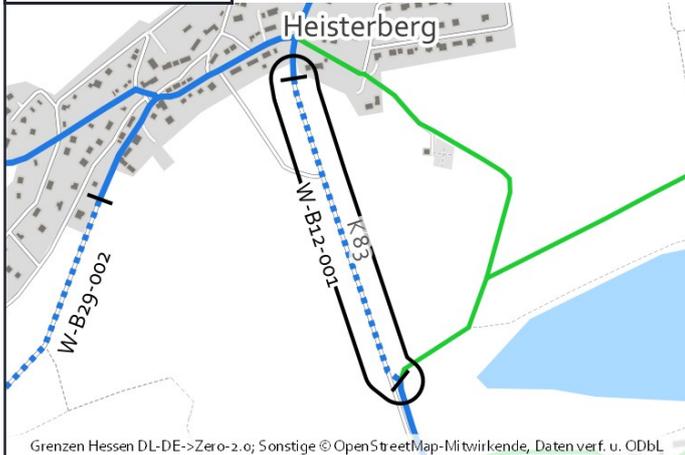
Straßenname: K 83

Länge der Strecke 520 [m]

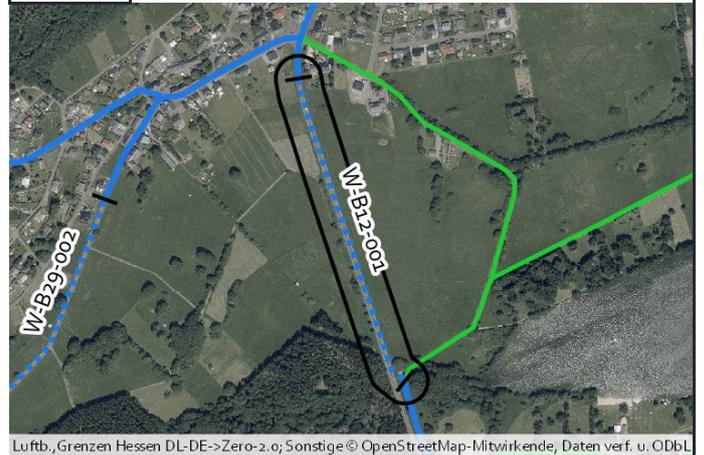
Von: Ortseinfahrt Heisterberg

Bis: Weg zum Heisterberger Weiher

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit Anschluss an Bestandsweg im Süden herstellen.

Alternative:

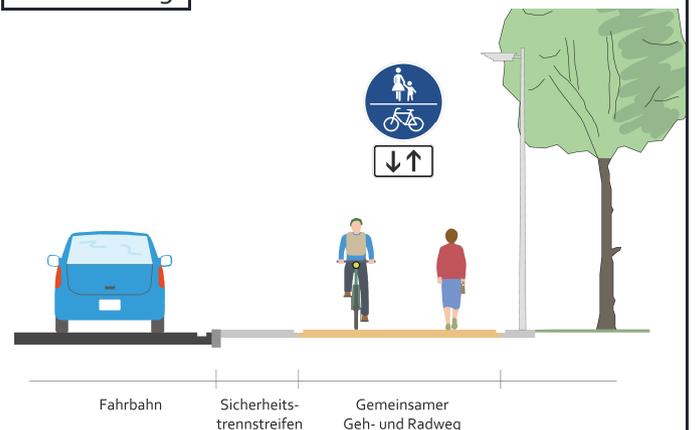
Kostenschätzung: 246.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B16-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

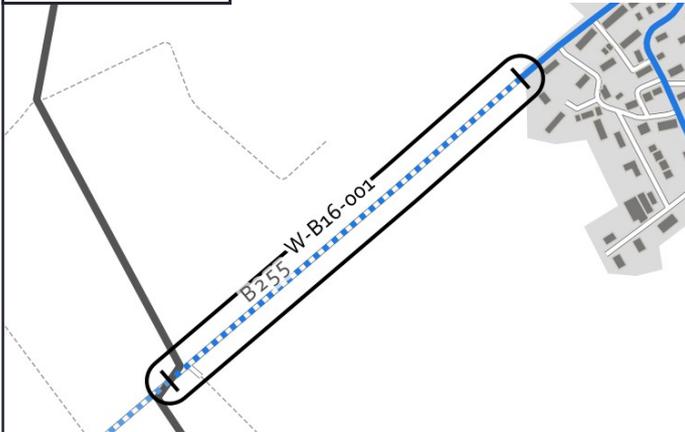
Straßenname: B 255

Länge der Strecke 550 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Hessen

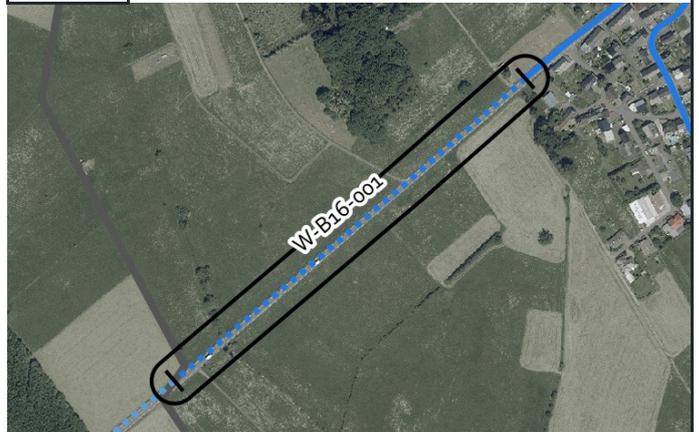
Bis: Ortsausfahrt Hohenroth

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg in Zusammenarbeit mit Westerwaldkreis / Stadt Rennerod herstellen. An beiden Enden Übergänge auf Fahrbahnführung innerorts einplanen.

Alternative:

Kostenschätzung: 261.000 €

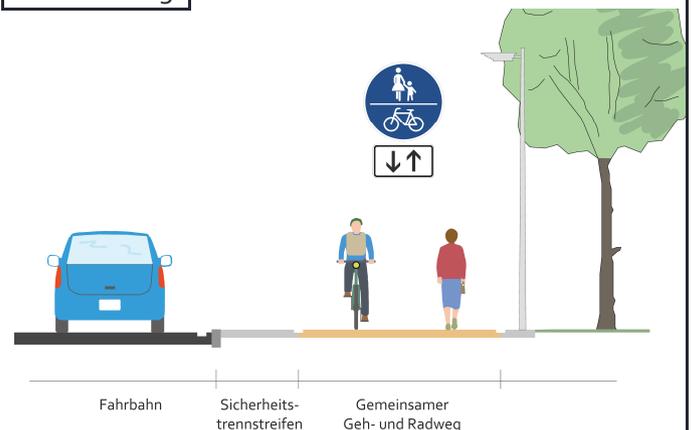
Priorität: 2

Foto:



von bitnapper via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B16-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

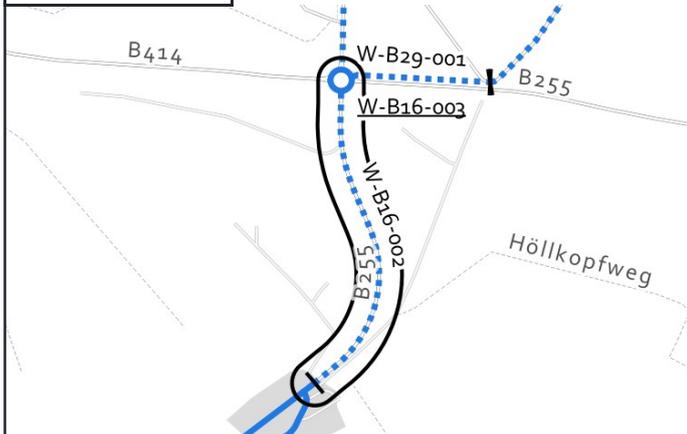
Straßenname: B 255

Länge der Strecke 705 [m]

Von: Ortsausfahrt Hohenroth

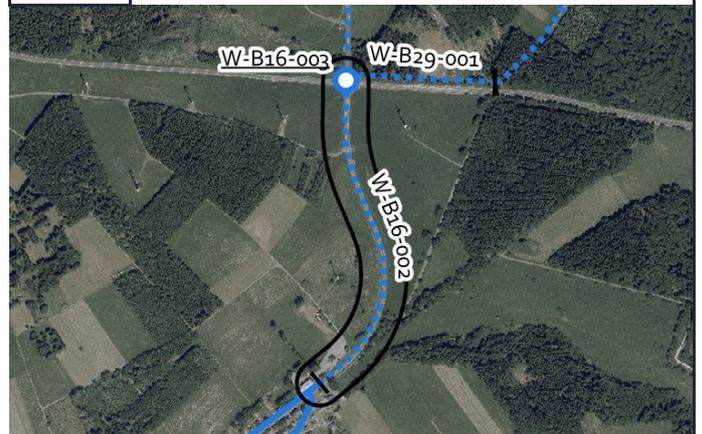
Bis: B 414

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg herstellen. Hohenroth: Übergang auf Fahrbahnführung innerorts einplanen.

Alternative:

Kostenschätzung: 334.000 €

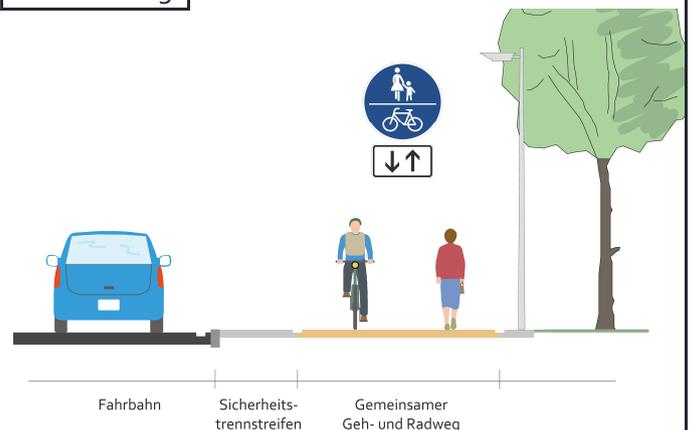
Priorität: 2

Foto:



von bitnapper via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B16-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

Straßenname: B 255 / B 414

Länge der Strecke [m]

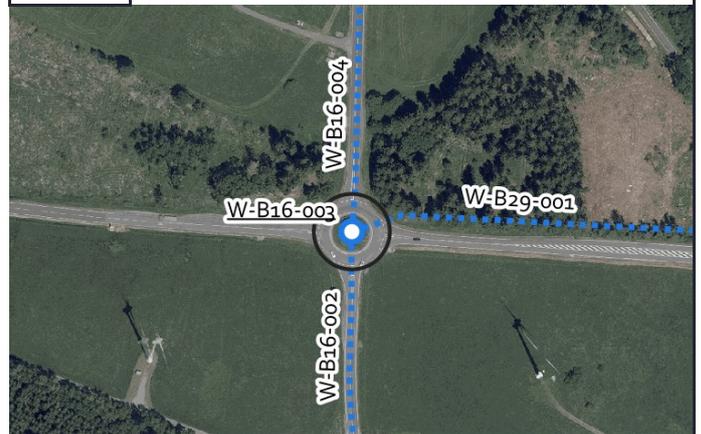
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr ohne Radverkehrsführung

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Führung an einem Kreisverkehr - außerorts - Wartepflichtige Querung bei kreisumlaufenden Geh-/Radwegen (QH-11b)

Beschreibung der Maßnahme: Umlaufende Radverkehrsführung mit Querungshilfen herstellen.

Alternative:

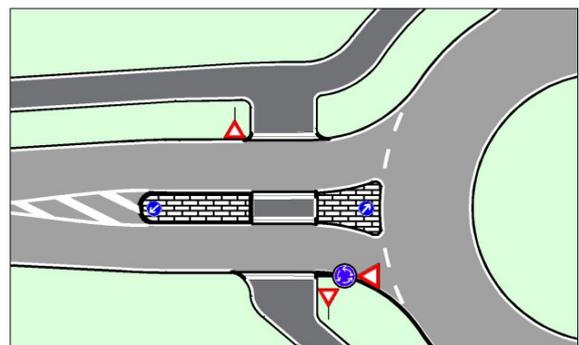
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:



von bitnapper via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B16-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

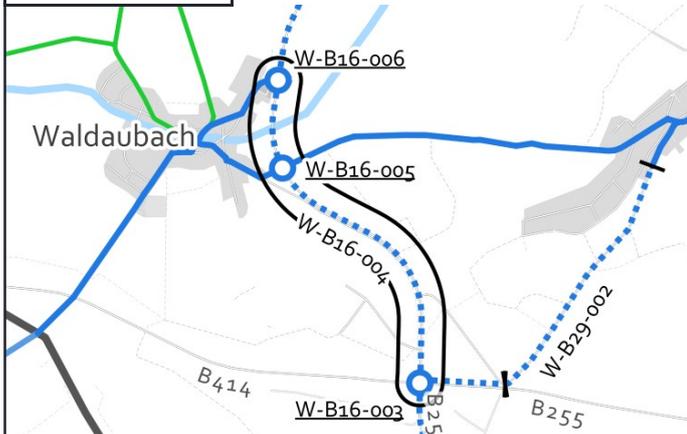
Straßenname: L 3391

Länge der Strecke 1375 [m]

Von: B 414

Bis: Aubachstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg herstellen. (Nutzbarkeit von Bestandswegen prüfen.)

Alternative:

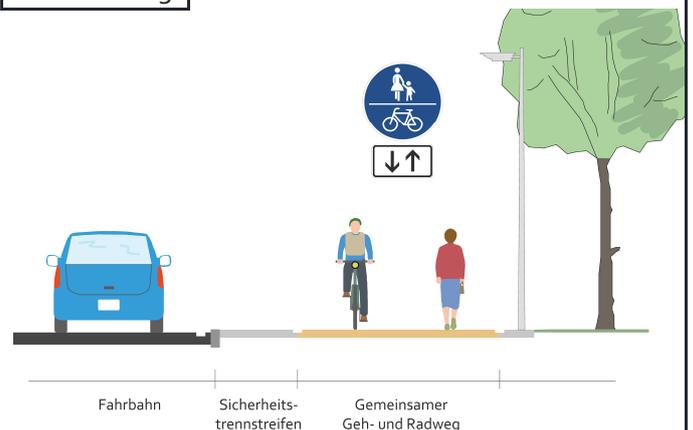
Kostenschätzung: 650.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



von kreuzschnabel via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B16-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

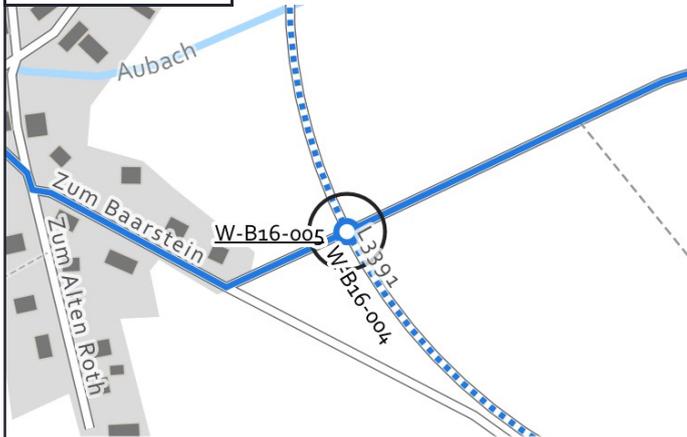
Straßenname: L 3391

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Querung einer übergeordneten Straße

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße ohne Fahrbahnanhebung - außerorts (RV-7)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrbeziehung in den Ortskern Waldaubach berücksichtigen.

Alternative:

Kostenschätzung: 19.000 €

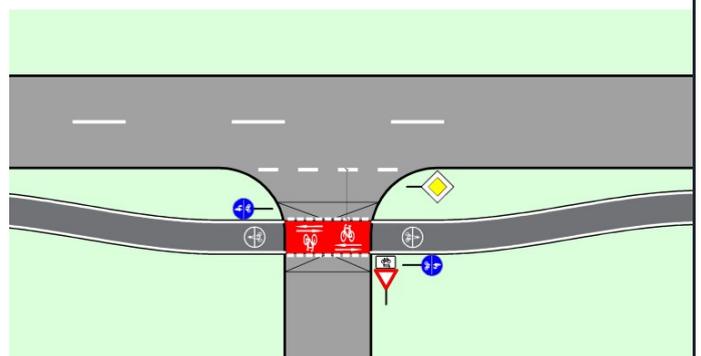
Priorität: 3

Foto:



von rab via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B16-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

Straßenname: L 3391

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße ohne Fahrbahnanhebung - außerorts (RV-7)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrbeziehung in den Ortskern Waldaubach berücksichtigen.

Alternative:

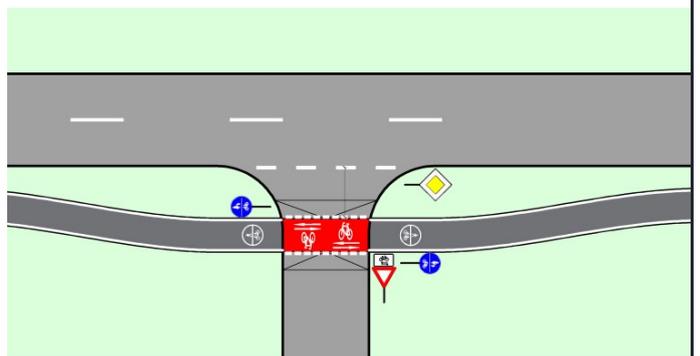
Kostenschätzung: 19.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:



von rab via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B16-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

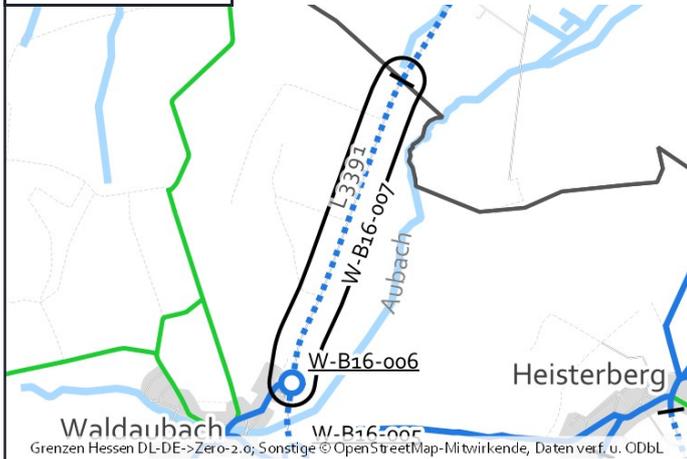
Straßenname: L 3391

Länge der Strecke 1450 [m]

Von: Aubachstraße

Bis: Gemarkungsgrenze Driedorf / Rabenscheid

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg herstellen.

Alternative:

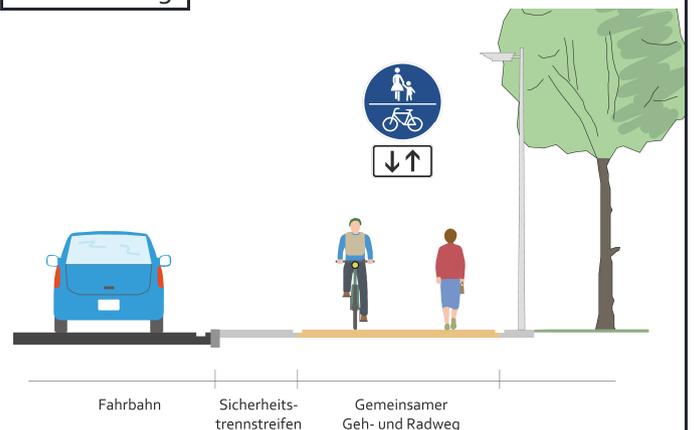
Kostenschätzung: 690.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



von rab via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B23-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B23

Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 1980 [m]

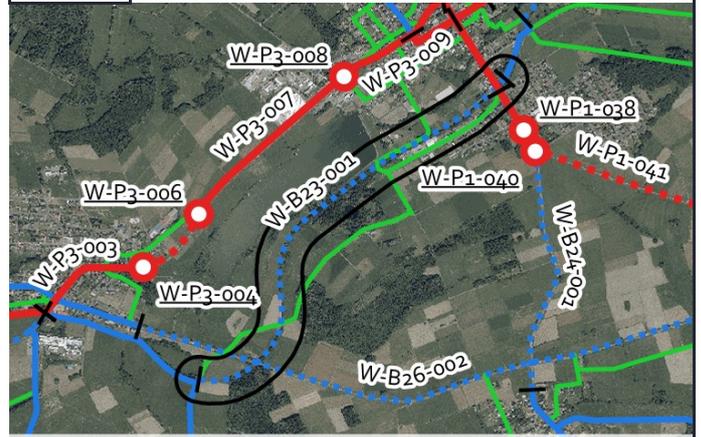
Von: Am Schützenhaus

Bis: Radweg Königsberger Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Reaktivierung der stillgelegten Bahntrasse für den Radverkehr prüfen.

Alternative:

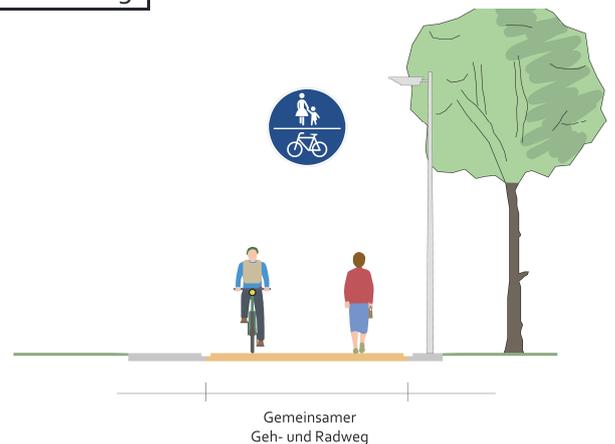
Kostenschätzung: 940.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B23-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B23

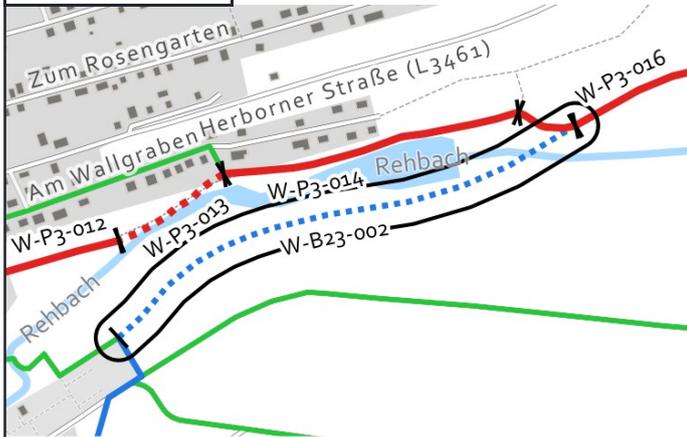
Straßenname: Radweg

Länge der Strecke 650 [m]

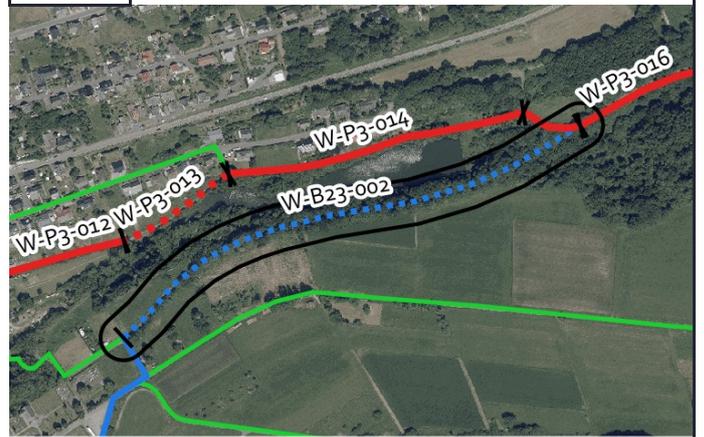
Von: Richtung Driedorf Friedhof

Bis: Richtung Roth

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Reaktivierung der stillgelegten Bahntrasse für den Radverkehr prüfen.

Alternative:

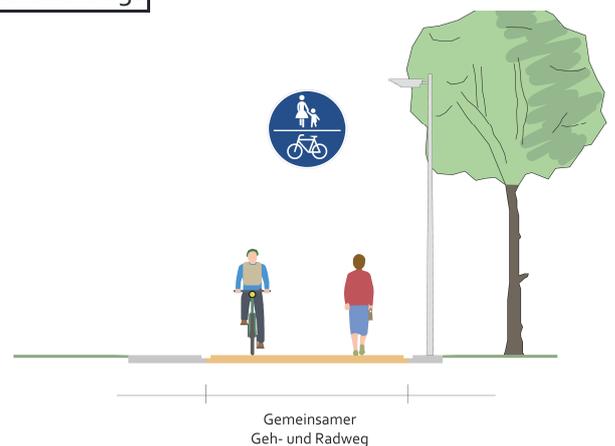
Kostenschätzung: 308.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B24-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B24

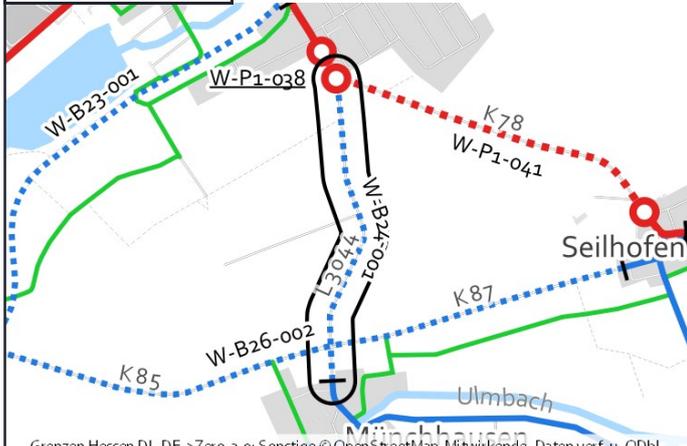
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 1050 [m]

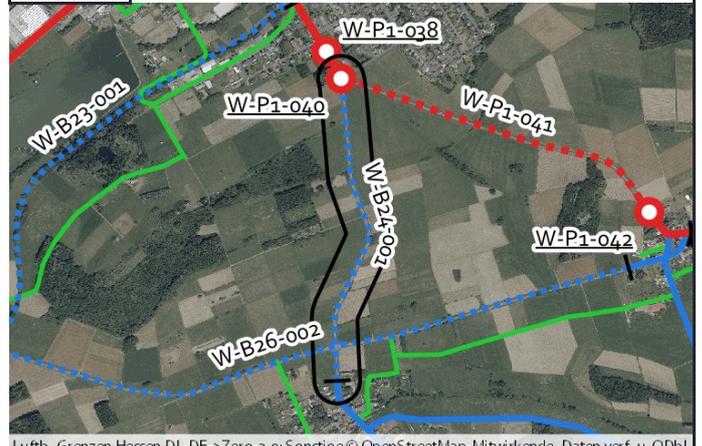
Von: K 78

Bis: Ortseinfahrt Münchhausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg herstellen.

Alternative:

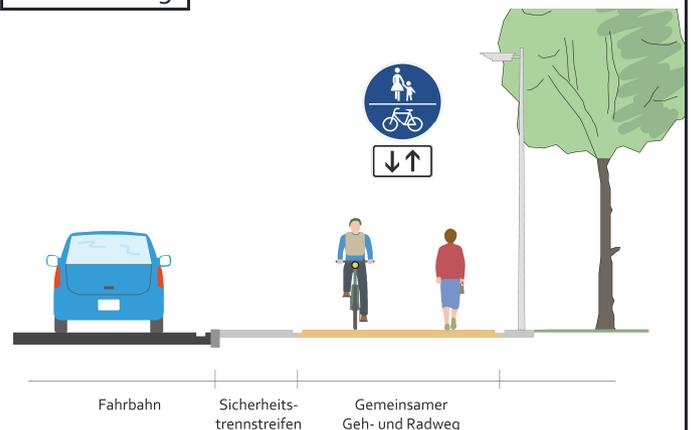
Kostenschätzung: 498.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B24-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B24

Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 1380 [m]

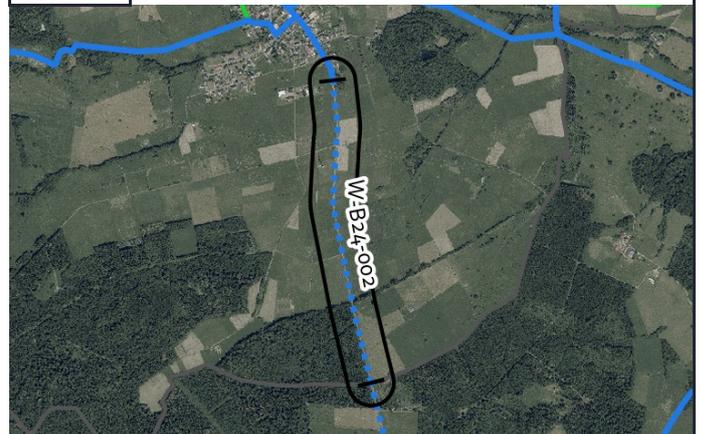
Von: Ortsausfahrt Münchhausen

Bis: Gemarkungsgrenze Driedorf/Odersberg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines straßenbegleitenden Wegs in Asphaltbauweise. Münchhausen: Übergang auf Fahrbahnführung innerorts einplanen.

Alternative:

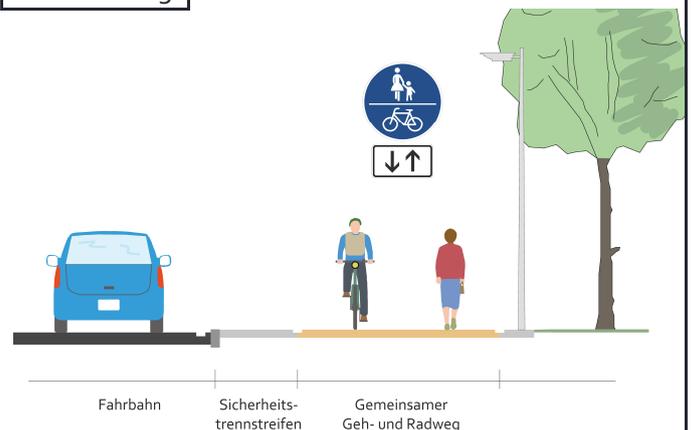
Kostenschätzung: 650.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



von kreuzschnabel via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B26-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B26

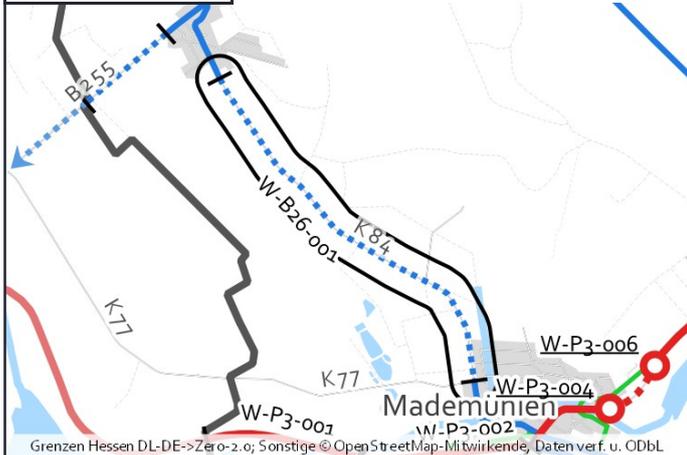
Straßenname: K 84

Länge der Strecke 2155 [m]

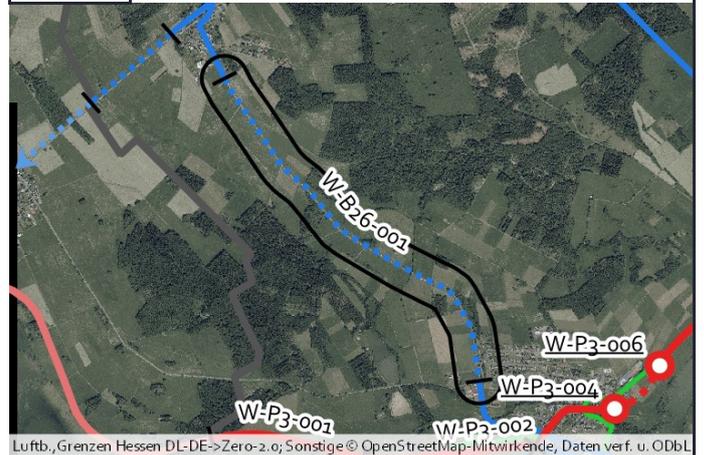
Von: Ortsausfahrt Hohenroth

Bis: K 45

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg herstellen. An beiden Enden Übergänge auf Fahrbahnführung innerorts einplanen.

Alternative:

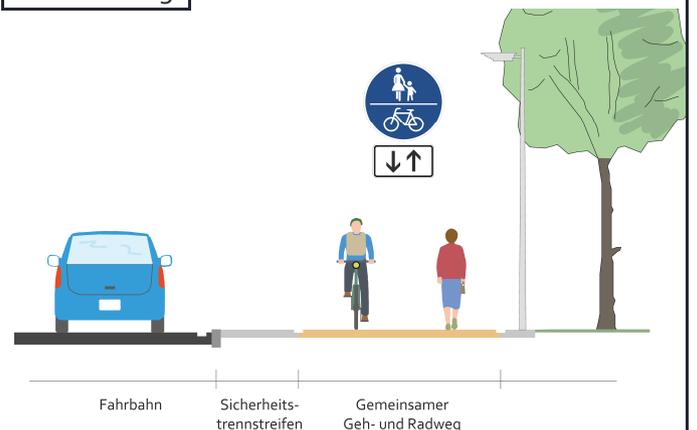
Kostenschätzung: 1.020.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B26-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B26

Straßenname: K 85/K 87

Länge der Strecke 2735 [m]

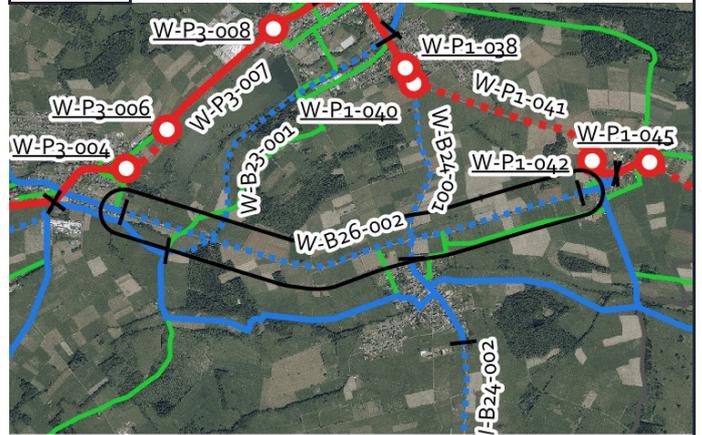
Von: Ortsausgang Mademühlen

Bis: Seilhofen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg herstellen. An beiden Enden Übergänge auf Fahrbahnführung innerorts einplanen.

Alternative:

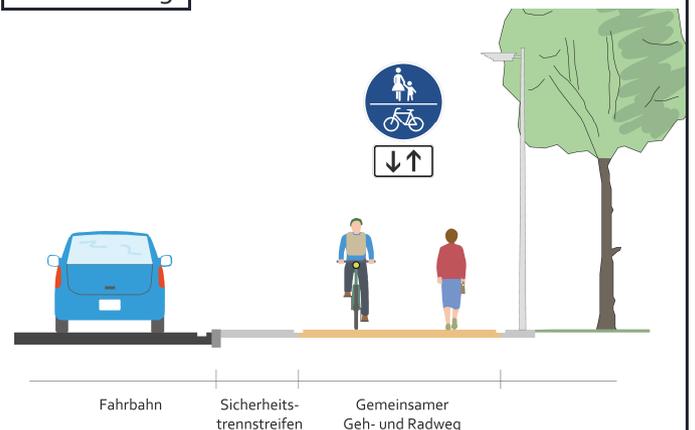
Kostenschätzung: 1.300.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B27-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B27

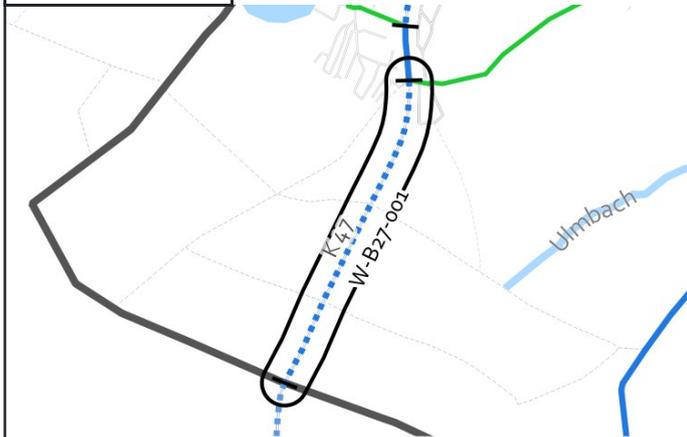
Straßenname: K 86

Länge der Strecke 1105 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Hessen

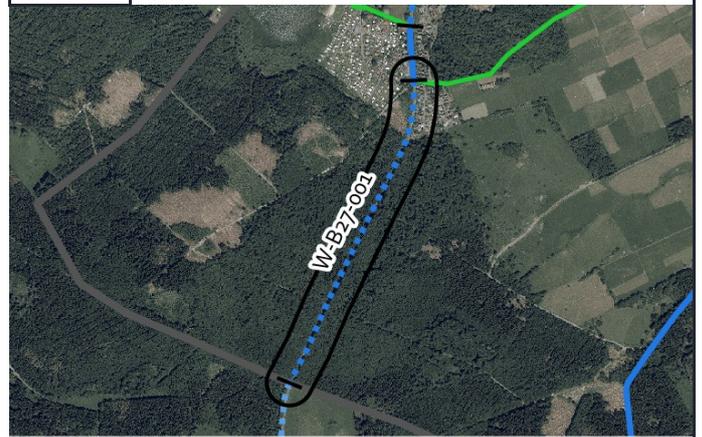
Bis: Waldring

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg in Zusammenarbeit mit Westerwaldkreis / Gemeinde Oberrod herstellen.

Alternative:

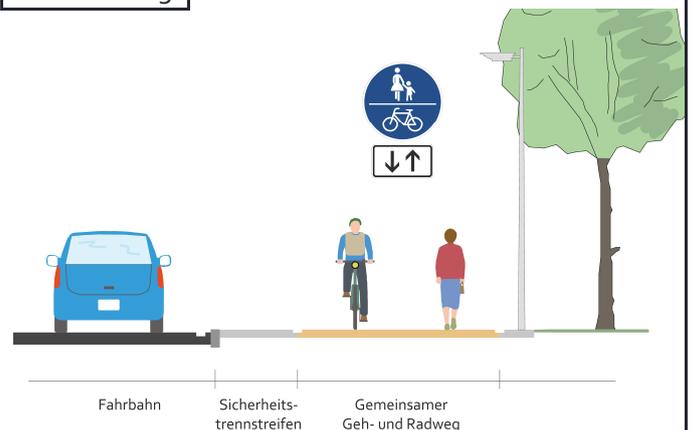
Kostenschätzung: 520.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B27-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B27

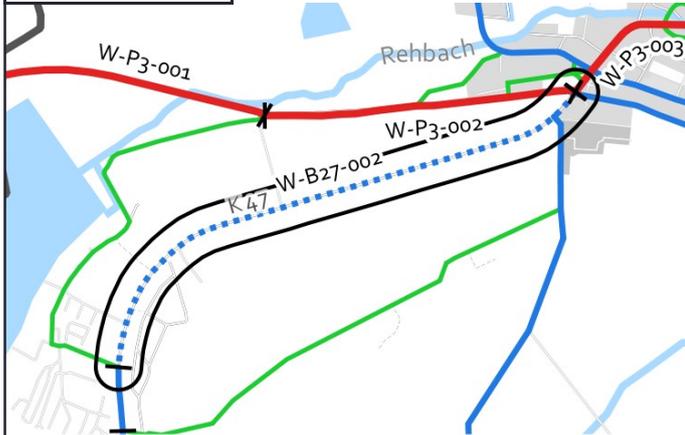
Straßenname: K 86

Länge der Strecke 1630 [m]

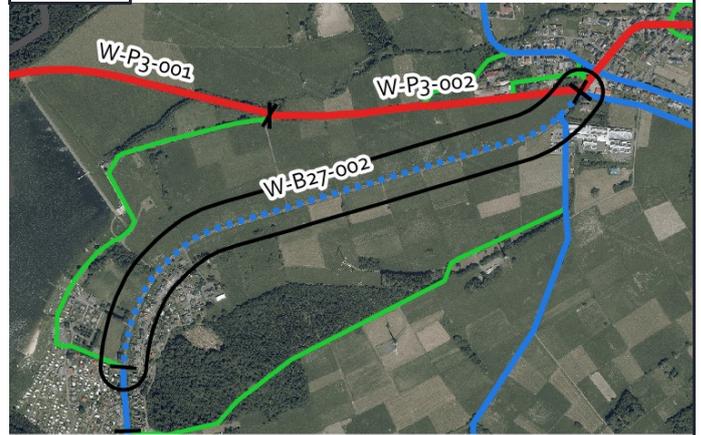
Von: An der Krommbachtalsperre

Bis: Am Schützenhaus

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg herstellen.

Alternative:

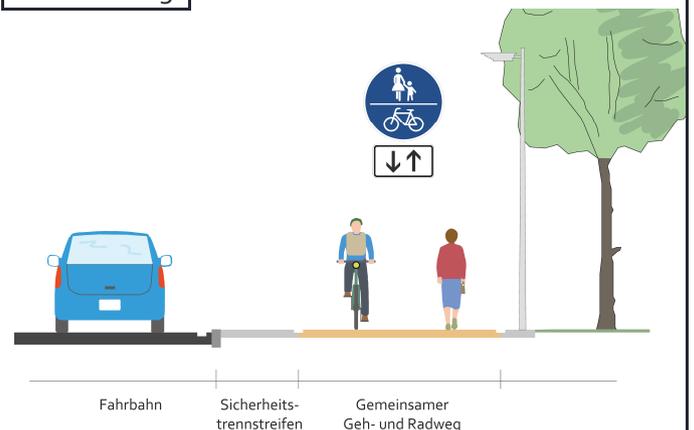
Kostenschätzung: 770.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B29-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B29

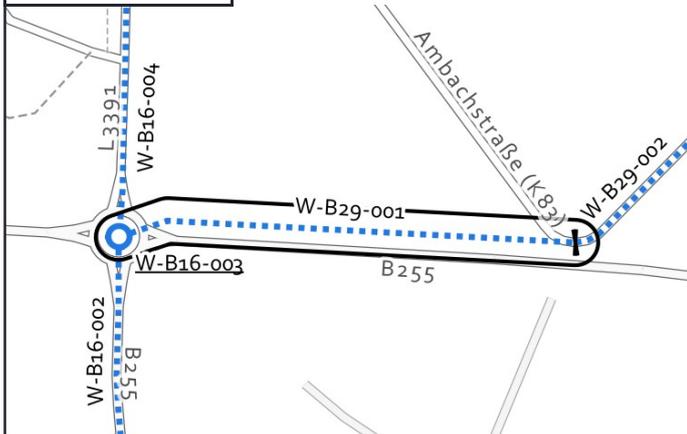
Straßenname: B 255

Länge der Strecke 315 [m]

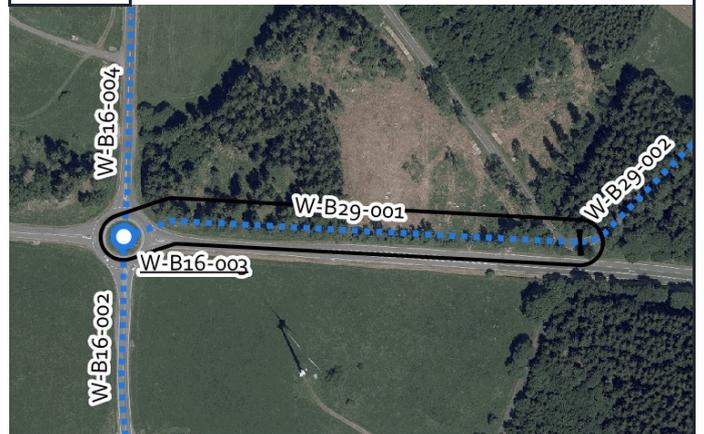
Von: L 3391

Bis: K 83

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung
der Maßnahme: Verbindung zwischen K 83 - Ambachstraße und Kreisverkehr herstellen.

Alternative:

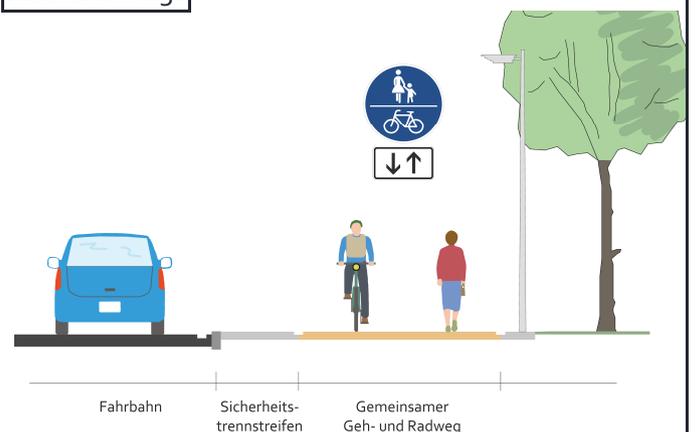
Kostenschätzung: 150.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B29-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B29

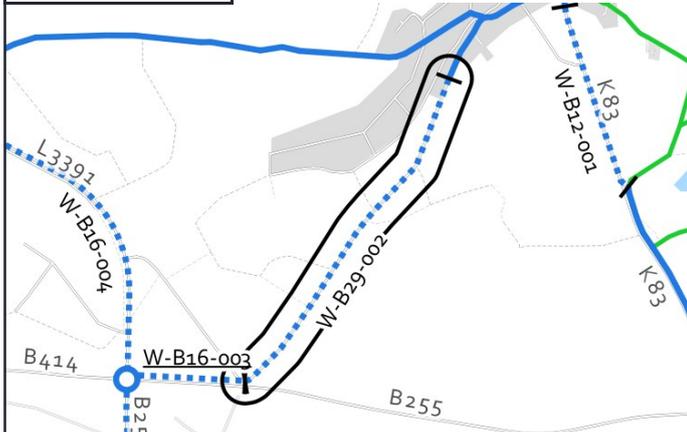
Straßenname: K 83

Länge der Strecke 990 [m]

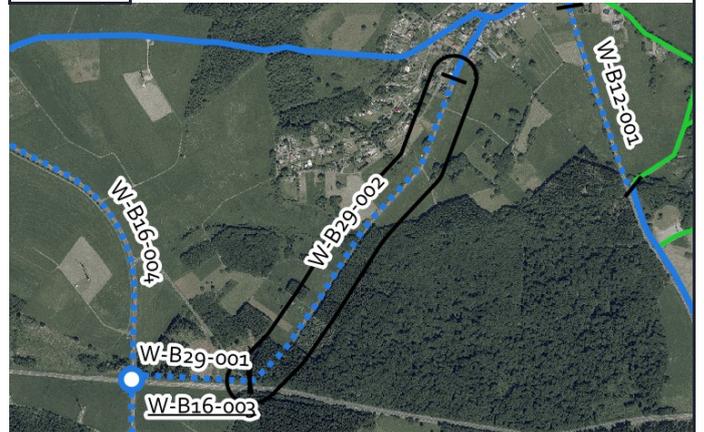
Von: Radweg Entlang B 255

Bis: Ortseinfahrt Heisterberg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs. Querungstellen an den Beginn und Ende herstellen.

Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h und Markierung von Piktogrammketten prüfen. Fahrbahndecke grundhaft sanieren.

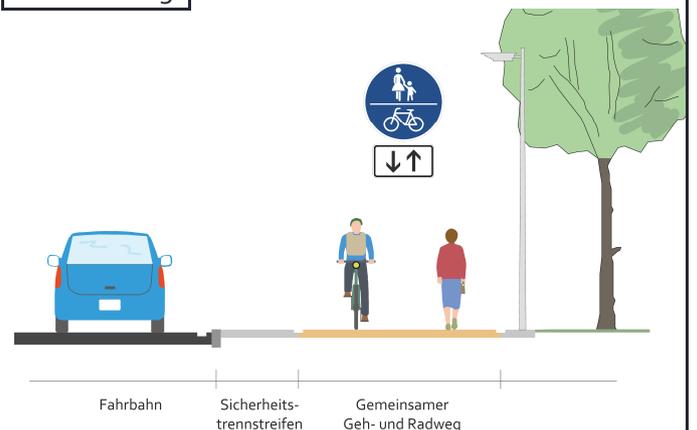
Kostenschätzung: 470.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B3-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B3

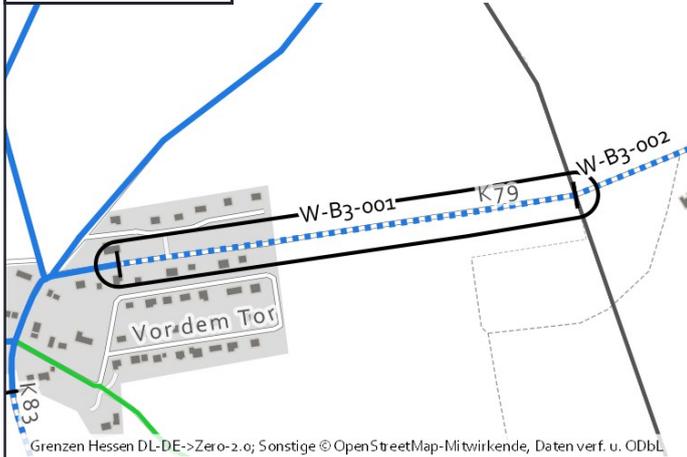
Straßenname: K 79

Länge der Strecke 595 [m]

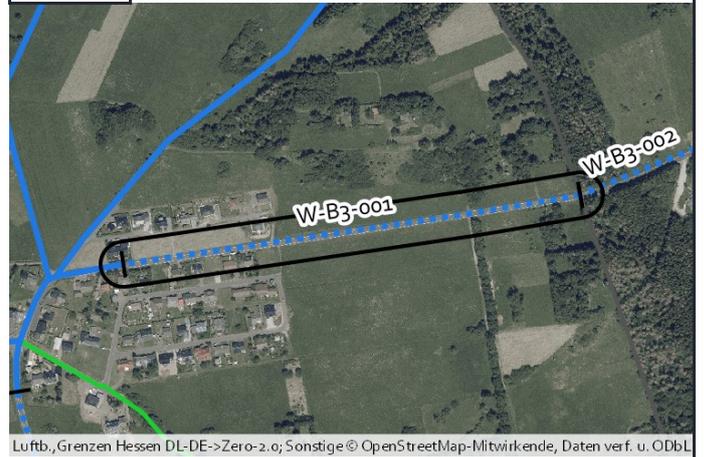
Von: Heisterberg Ortausfahrt

Bis: Gemarkungsgrenze Gutenhain

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg herstellen. Heisterberg: Übergang auf Fahrbahnführung innerorts einplanen.

Alternative: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h, Demarkierung der Mittelmarkierung und Markierung von Piktogrammketten prüfen.

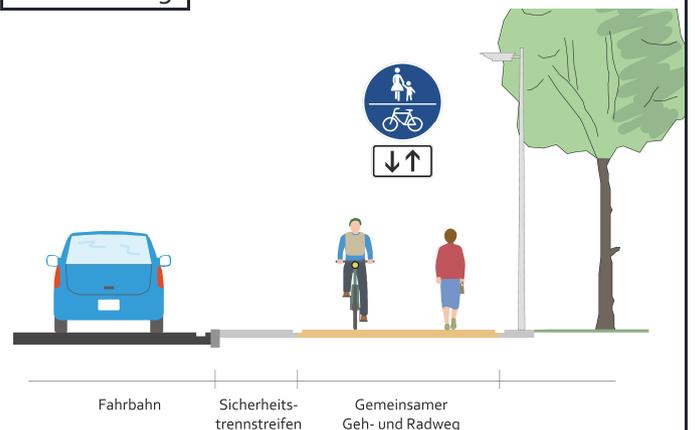
Kostenschätzung: 281.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B7-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B7

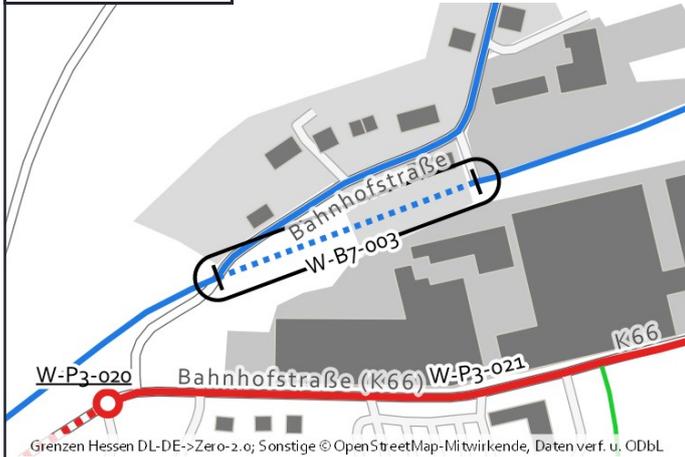
Straßenname: Lücke

Länge der Strecke 180 [m]

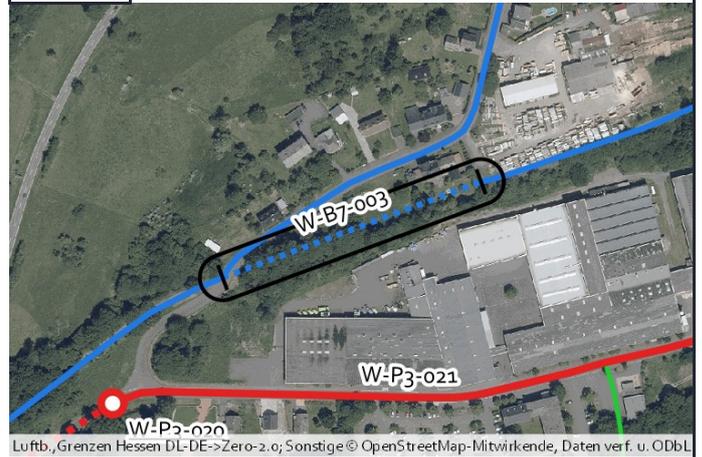
Von: Sackgassenende Bahnhofstraße

Bis: Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Reaktivierung der stillgelegten Bahntrasse für den Radverkehr prüfen.

Alternative:

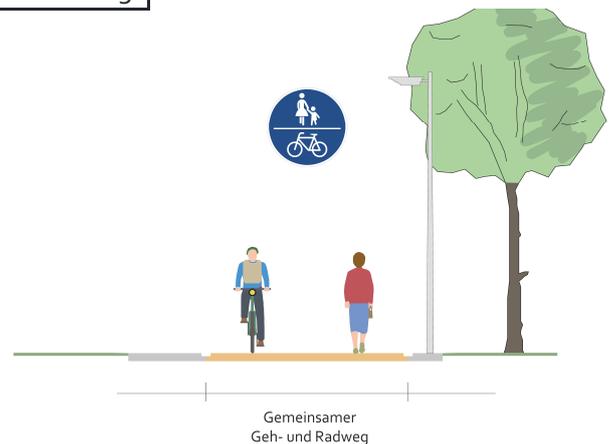
Kostenschätzung: 86.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B8-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B8

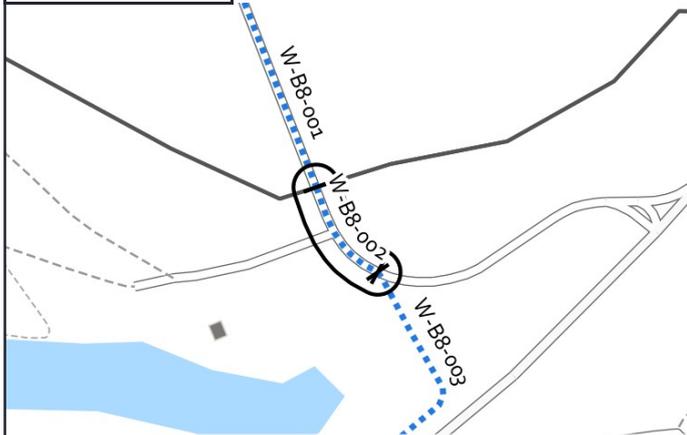
Straßenname: K 61

Länge der Strecke 70 [m]

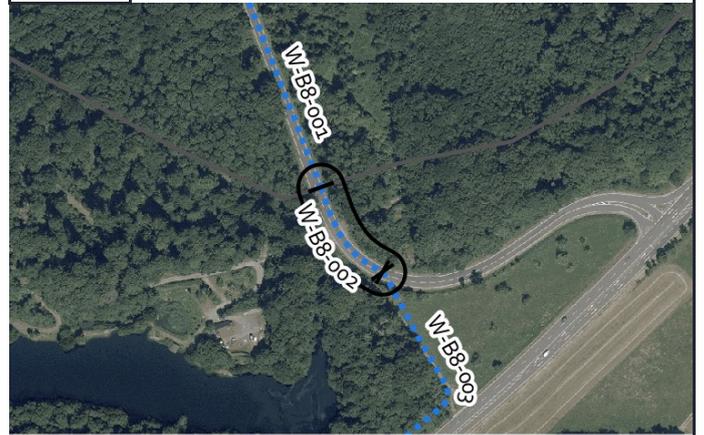
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Lücke Richtung B 255

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

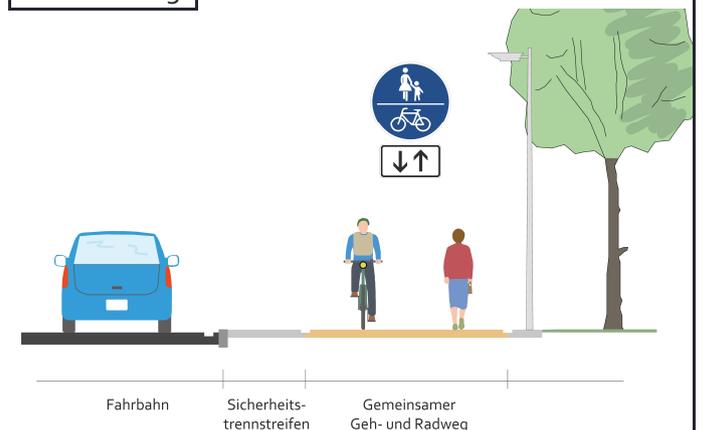
Kostenschätzung: 34.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-B8-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B8

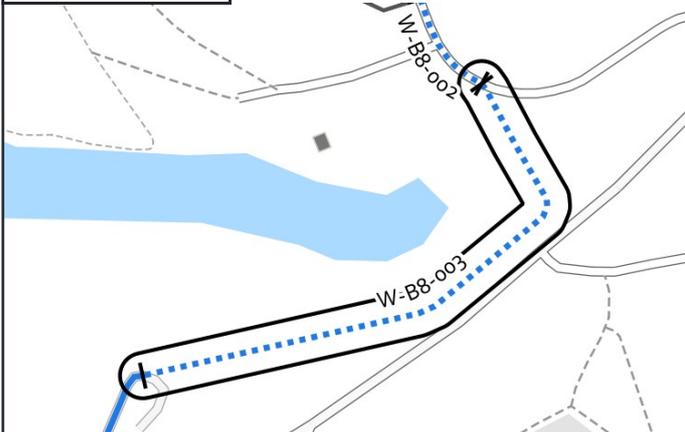
Straßenname: Lücke um Steinbruch

Länge der Strecke 390 [m]

Von: Rother Straße

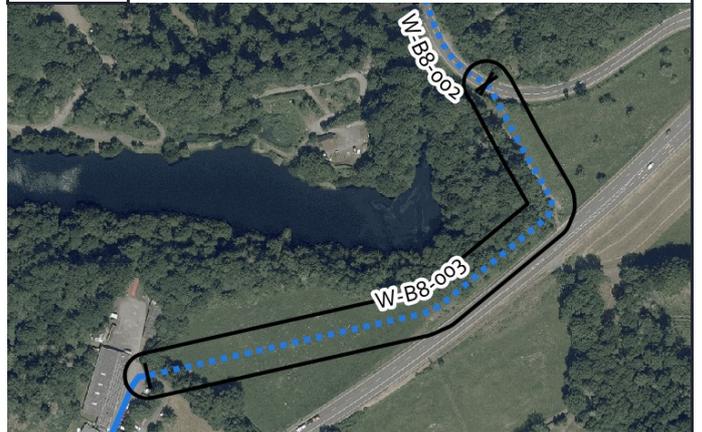
Bis: Eichenweg

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines neuen Wegs zwischen Neubauradweg K61 - Rother Straße und Eichenweg. Je nach Erfordernis Querungsanlage in K 61 - Roter Straße einrichten.

Alternative:

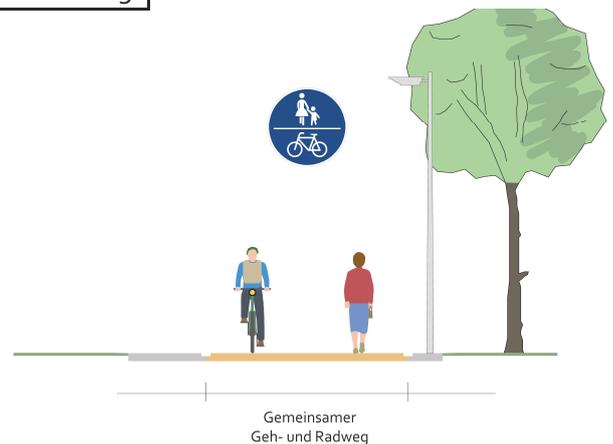
Kostenschätzung: 185.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Gemeinsamer
Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-028



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

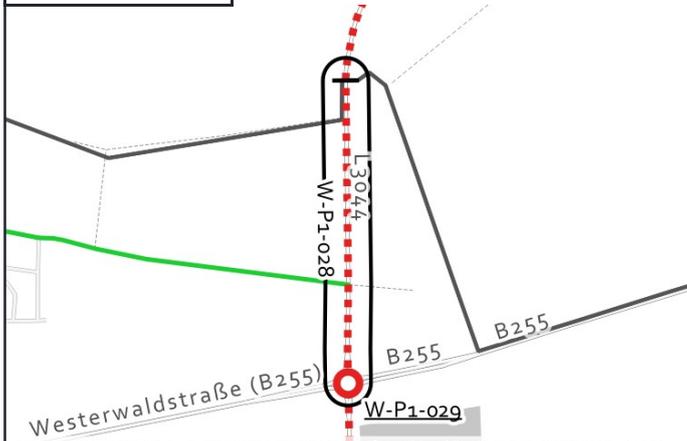
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 510 [m]

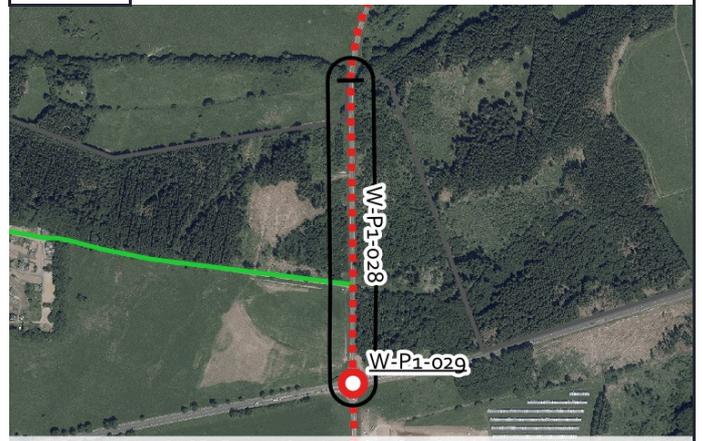
Von: Gemarkungsgrenze Breitscheid

Bis: B 255

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau straßenbegleitend

Alternative:

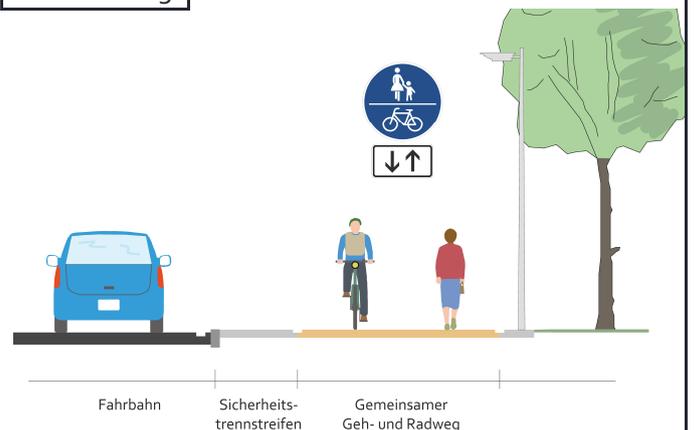
Kostenschätzung: 287.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-029



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

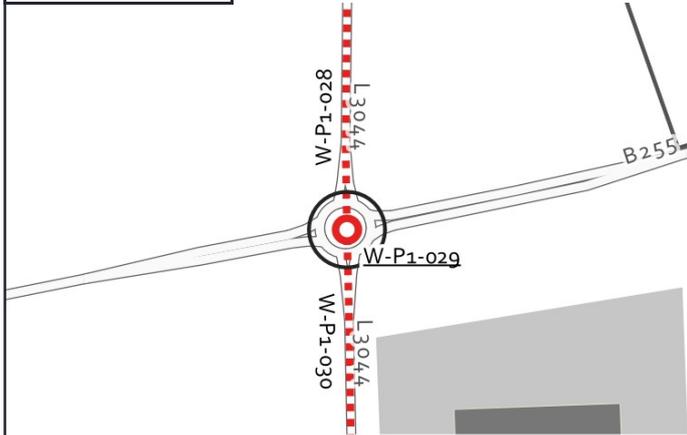
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Führung an einem Kreisverkehr - außerorts - Wartepflichtige Querung bei kreisumlaufenden Geh-/Radwegen (QH-11b)

Beschreibung der Maßnahme: Querung mit Mittelinsel einbauen

Alternative:

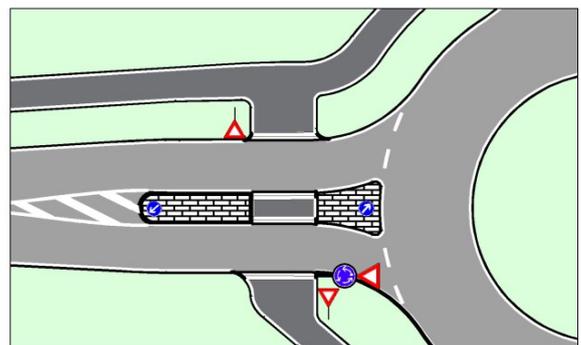
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-030



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

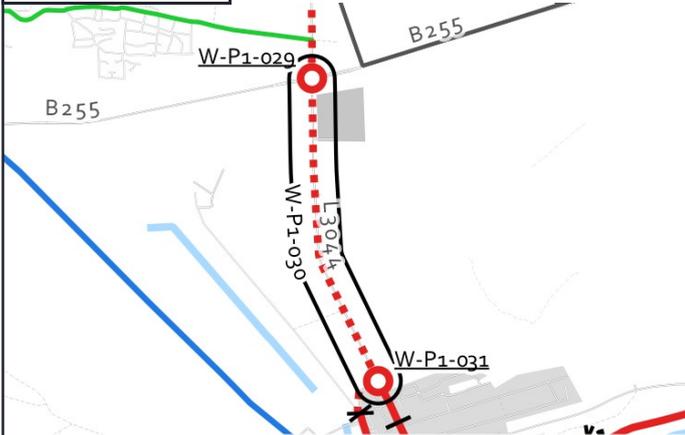
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 1365 [m]

Von: B 255

Bis: Ortseinfahrt Driedorf

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3m Breite herstellen

Alternative:

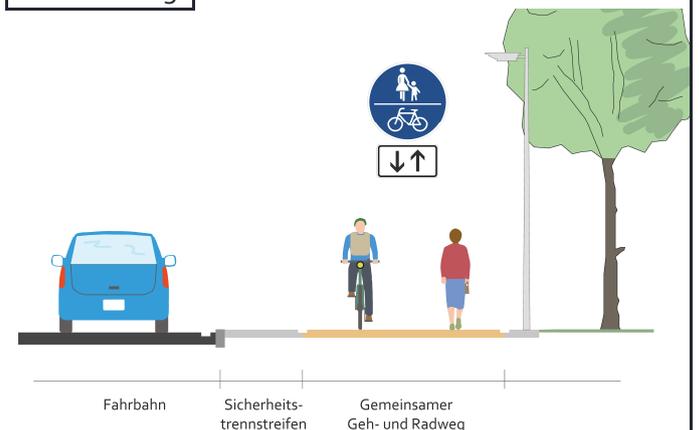
Kostenschätzung: 770.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-031



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

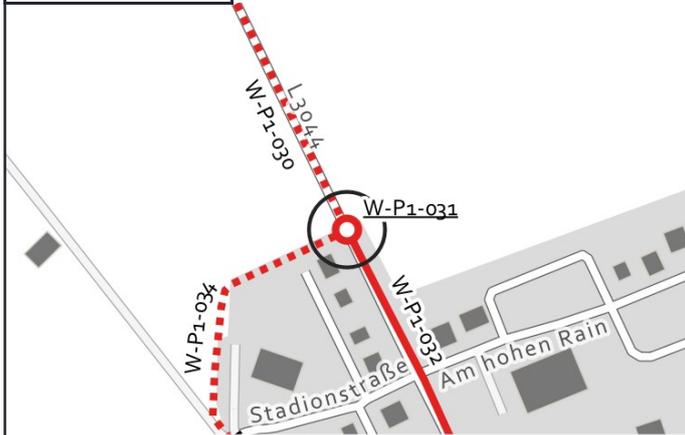
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke [m]

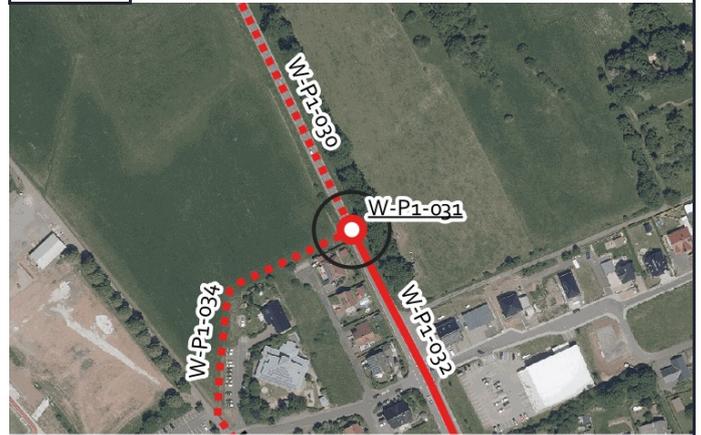
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

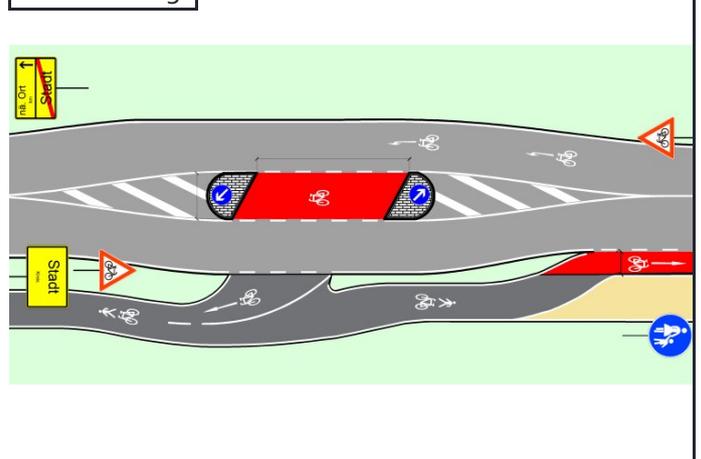
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-032



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

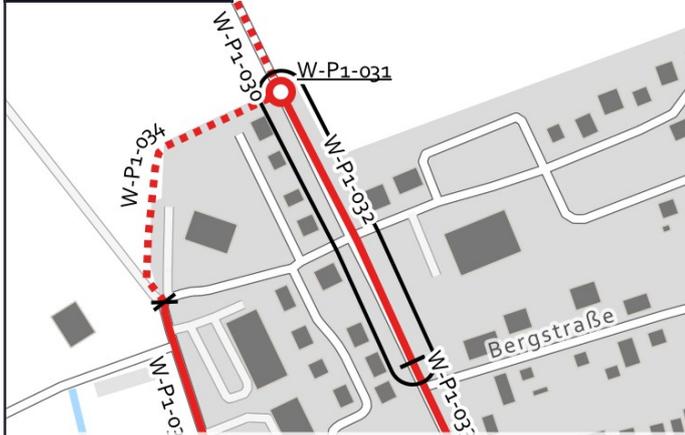
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 195 [m]

Von: Ortseinfahrt Driedorf

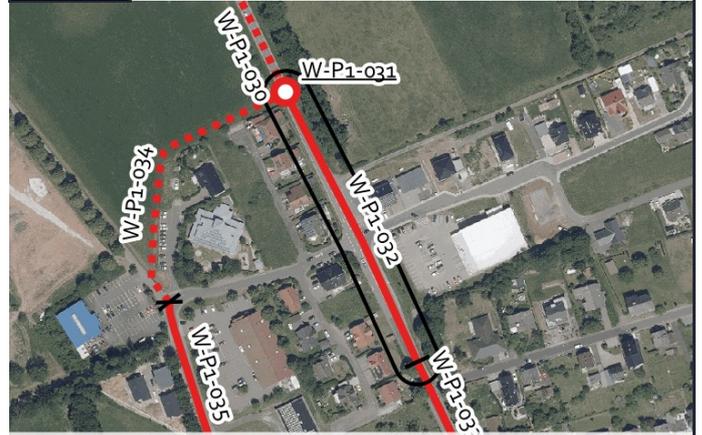
Bis: Bergstraße

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE -> Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE -> Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Prüfen, ob Schutzstreifen einseitig (bergauf) durch entfall, bzw. Neumarkierung der Abbiegestreifen eingerichtet werden kann. Ortstafel nach Norden versetzen (Bebauungsgrenze).

Alternative: Beidseitig Piktogrammreihe markieren

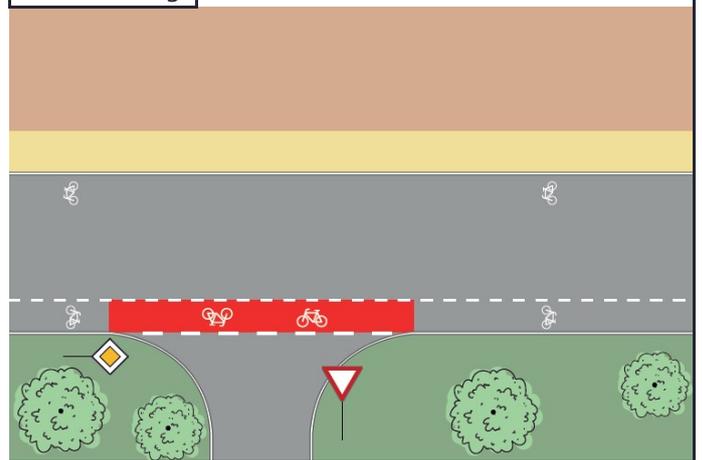
Kostenschätzung: 16.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-033



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 340 [m]

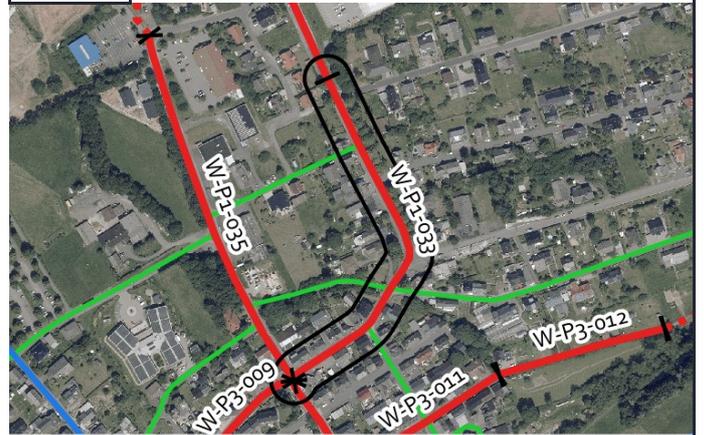
Von: Bergstraße

Bis: Schloßstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen bergauf, Asphalt punktuell ausbessern

Alternative:

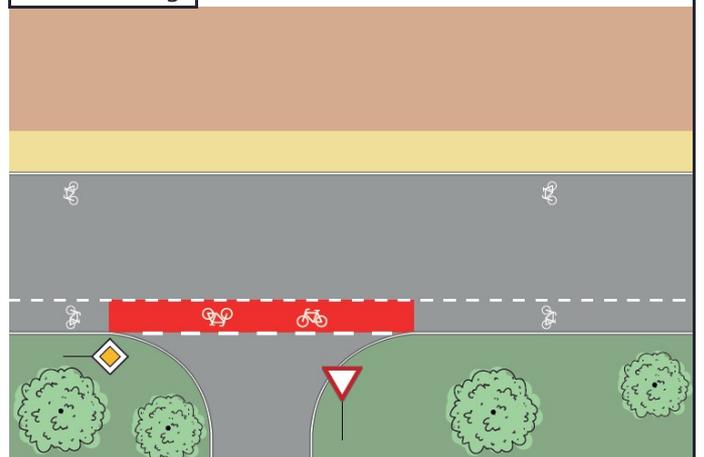
Kostenschätzung: 14.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-034



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

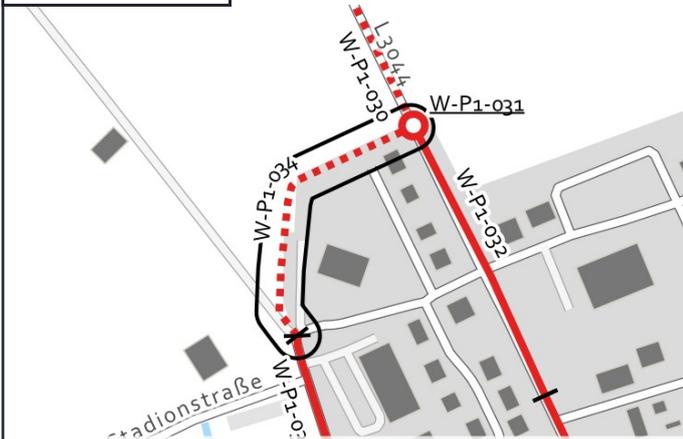
Straßenname: Stadionstraße

Länge der Strecke 190 [m]

Von: L 3044

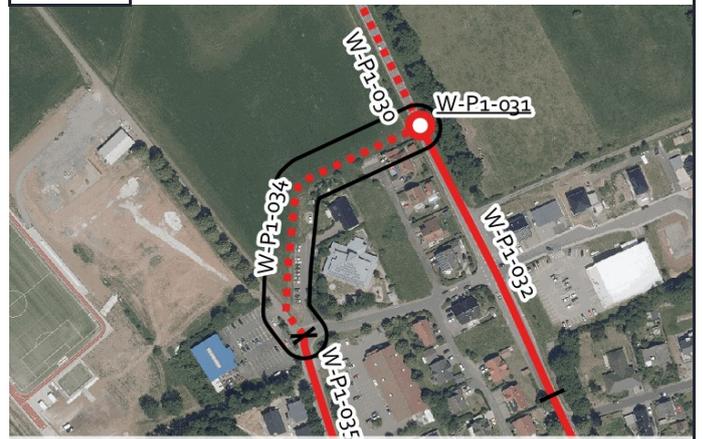
Bis: TUS Driedorf Parkplatz

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines Wegs bis Haigerer Straße. Alternative Streckenführung zu Haigerer Straße

Alternative:

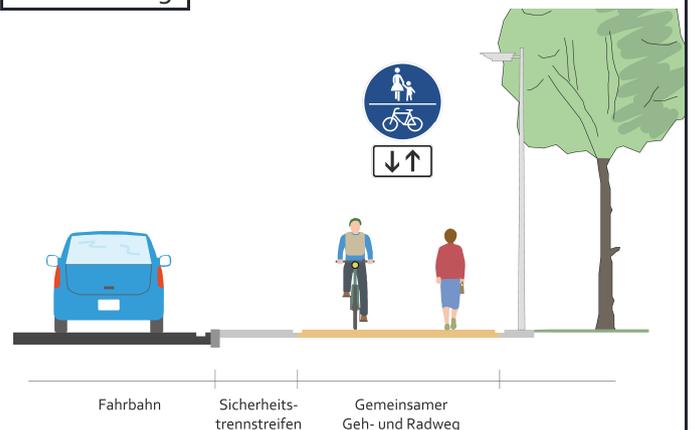
Kostenschätzung: 108.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-035



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: Stadionstraße

Länge der Strecke 345 [m]

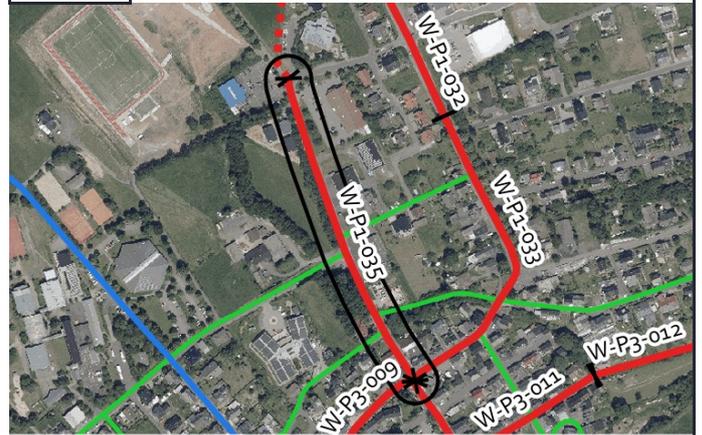
Von: TUS Driedorf Parkplatz

Bis: L 3044

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Alternative Streckenführung zu Haigerer Straße

Alternative: Piktogrammreihe beidseitig

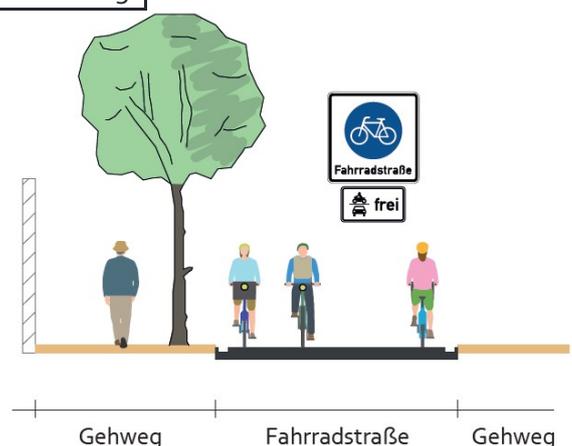
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-036



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 455 [m]

Von: Schloßstraße

Bis: Heunwiese

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

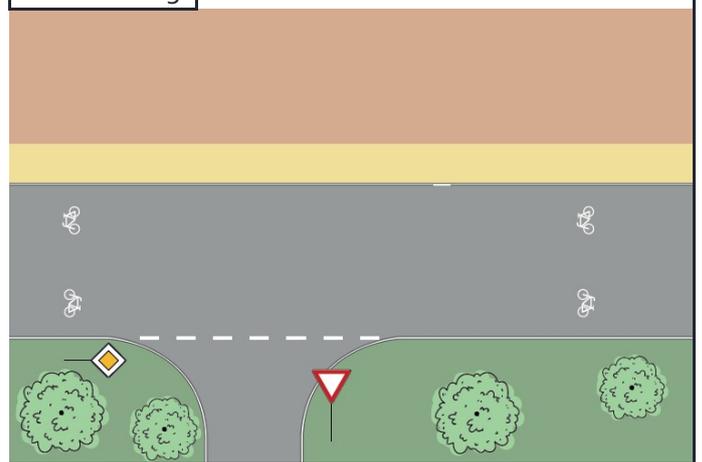
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-037



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

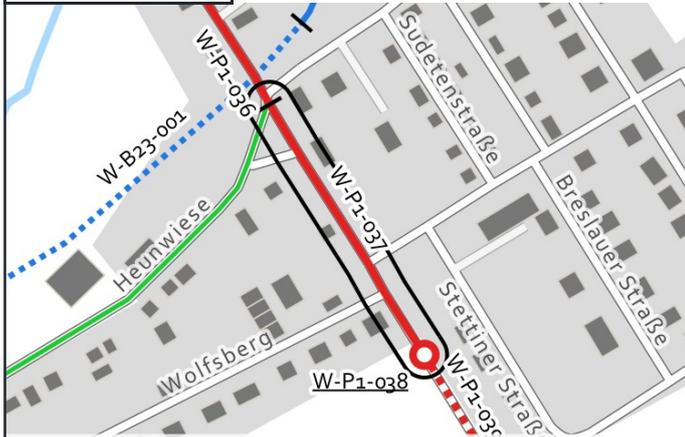
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 195 [m]

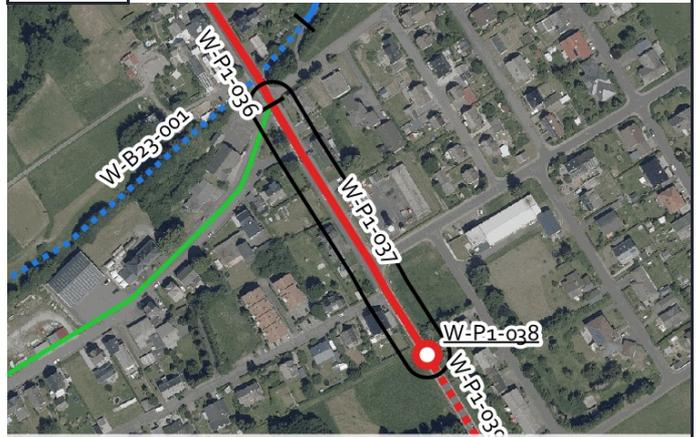
Von: Heunwiese

Bis: Ortausfahrt

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen bergauf

Alternative:

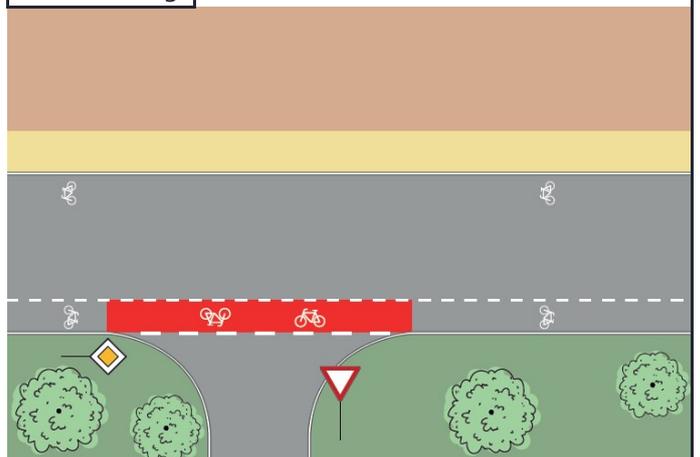
Kostenschätzung: 9.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-038



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

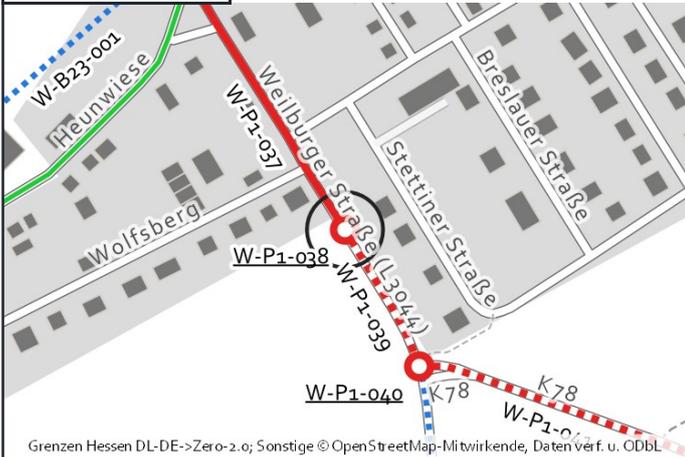
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Mischverkehr und Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h

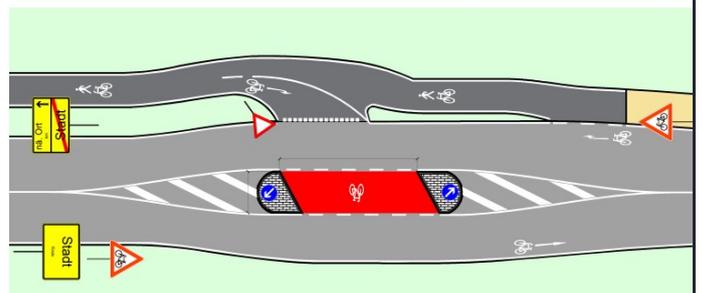
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-039



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

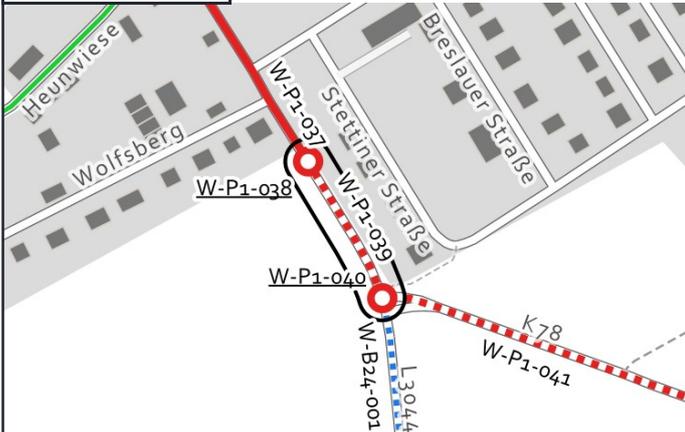
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 105 [m]

Von: Ortausfahrt

Bis: K 78

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3 m Breite, herstellen.

Alternative: Mischverkehr und Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h

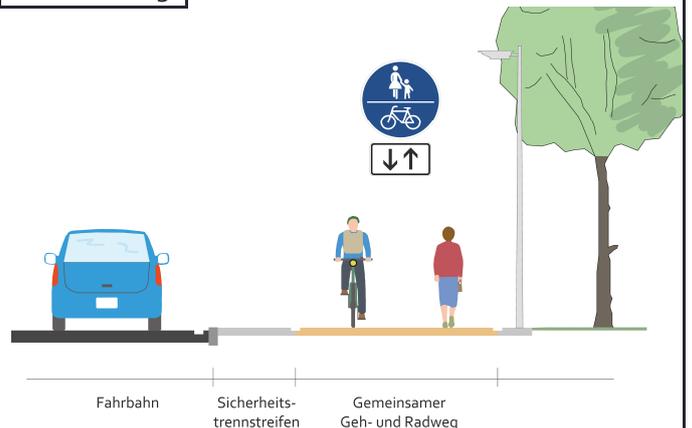
Kostenschätzung: 58.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-040



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

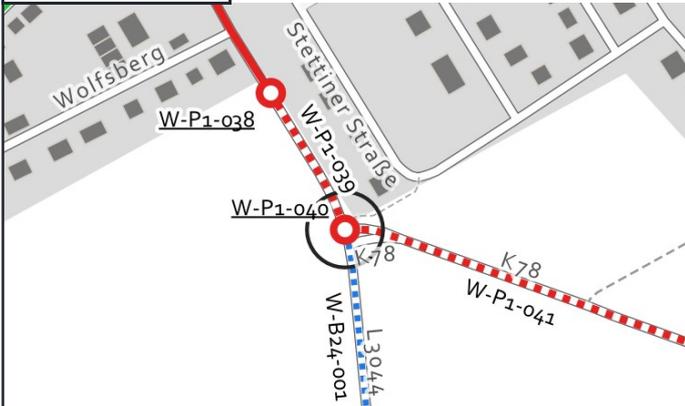
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke mit Querungshilfe - außerorts (QH-6)

Beschreibung der Maßnahme: Querungshilfe herstellen. Alle Fahrbeziehungen einplanen.

Alternative:

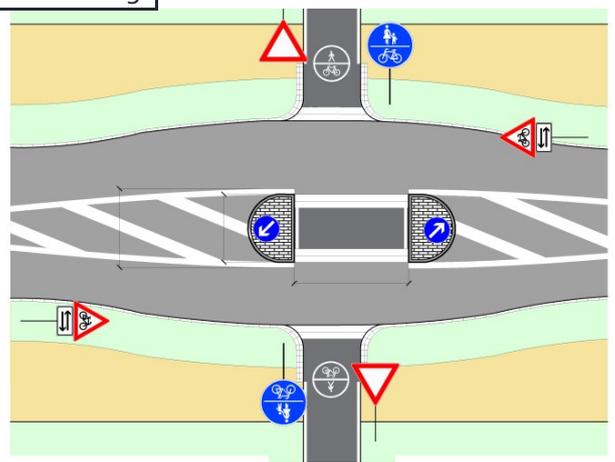
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-041



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

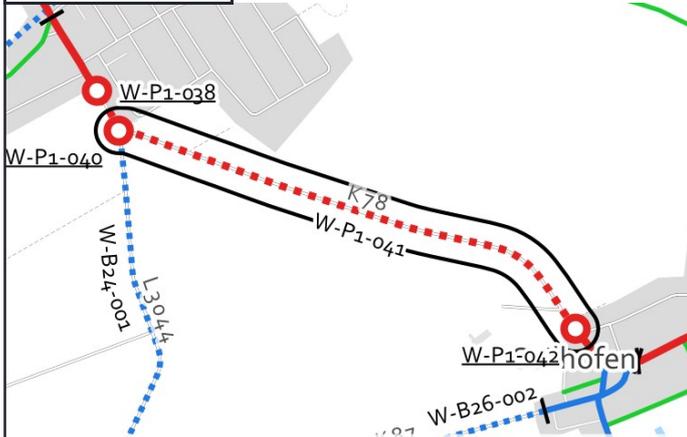
Straßenname: K 78

Länge der Strecke 1155 [m]

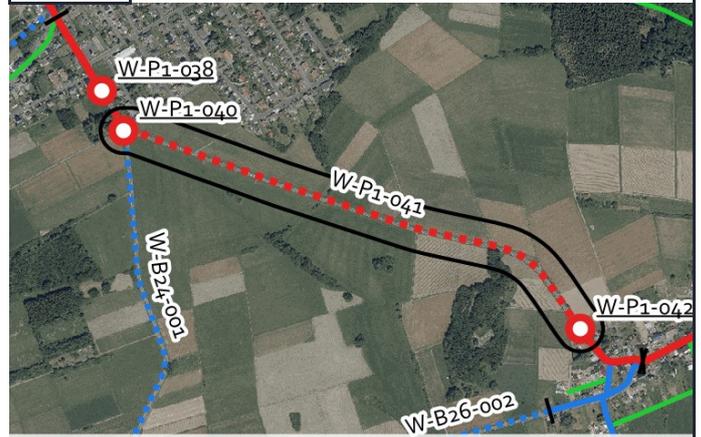
Von: L3044

Bis: Ortseinfahrt Seilhofen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3m Breite herstellen

Alternative:

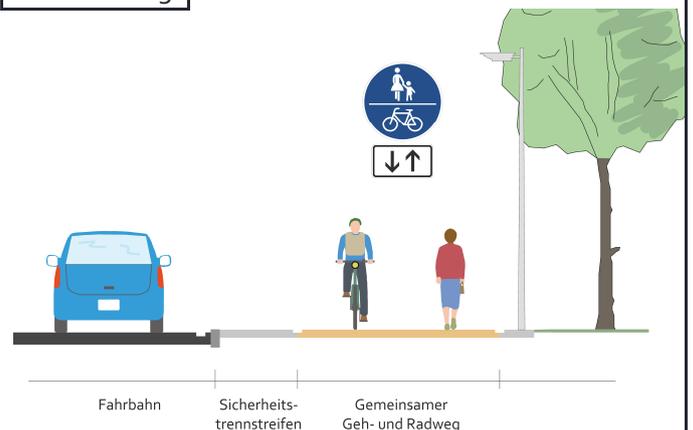
Kostenschätzung: 650.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-042



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

Straßenname: Zum Eckergarten

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

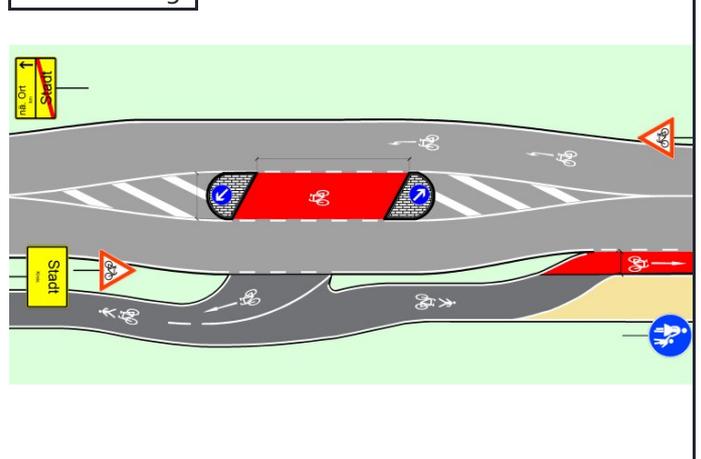
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-043



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: Zum Eckergarten

Länge der Strecke 175 [m]

Von: Ortseinfahrt Seilhofen

Bis: Beilsteiner Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, schmale Bürgersteige

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig, bergauf.

Alternative:

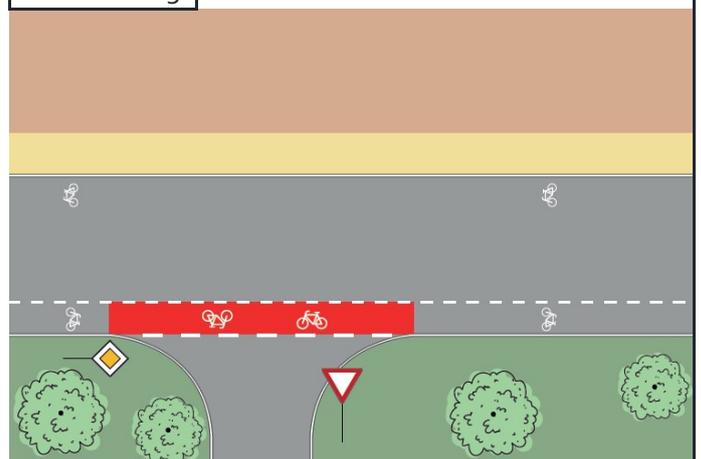
Kostenschätzung: 8.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-044



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

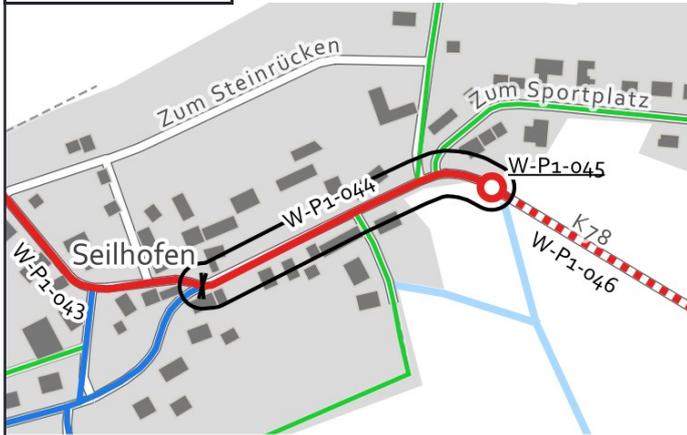
Straßenname: Beilsteiner Straße

Länge der Strecke 210 [m]

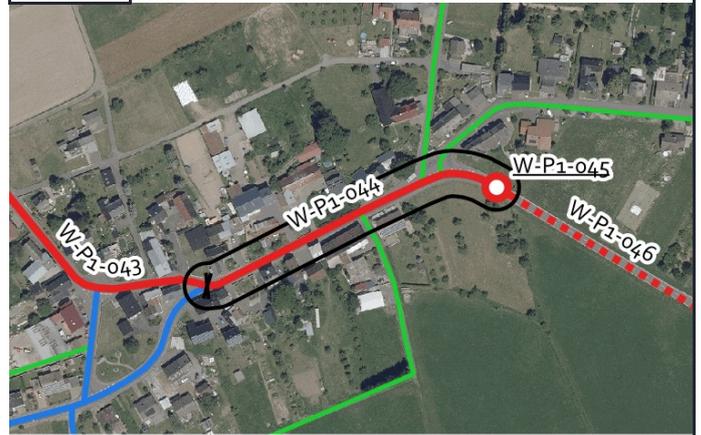
Von: Zum Eckgarten

Bis: Ortausfahrt Seilhofen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

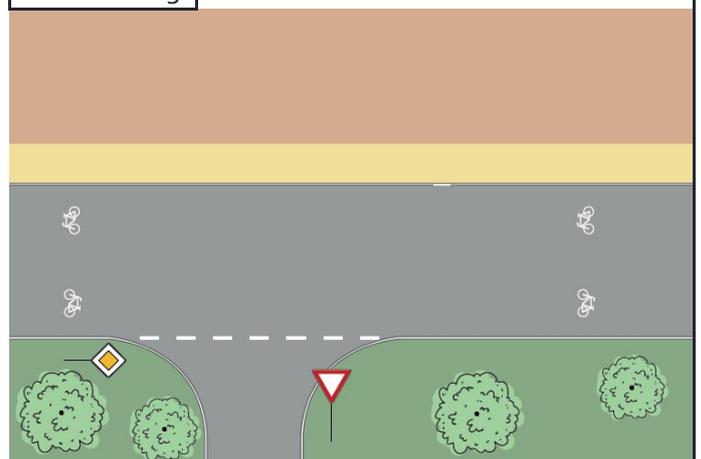
Kostenschätzung: 2.600 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-045



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

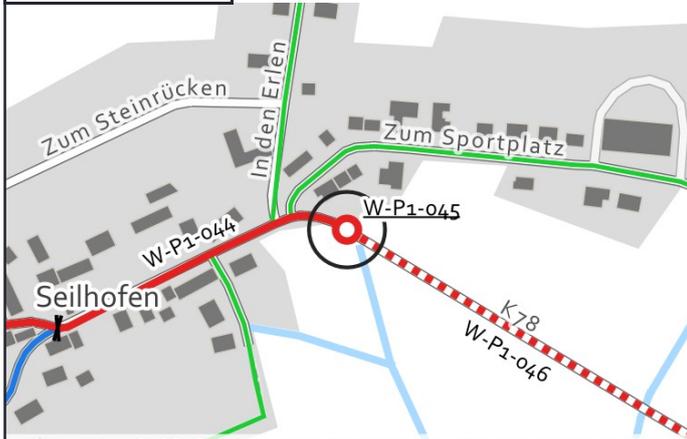
Straßenname: K 78

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

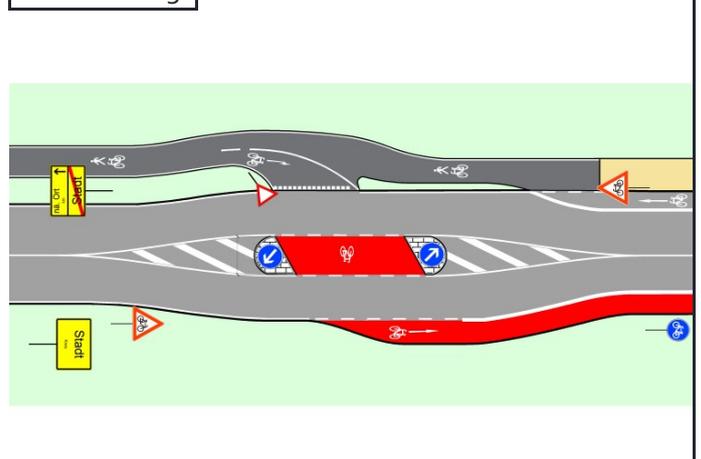
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P1-046



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

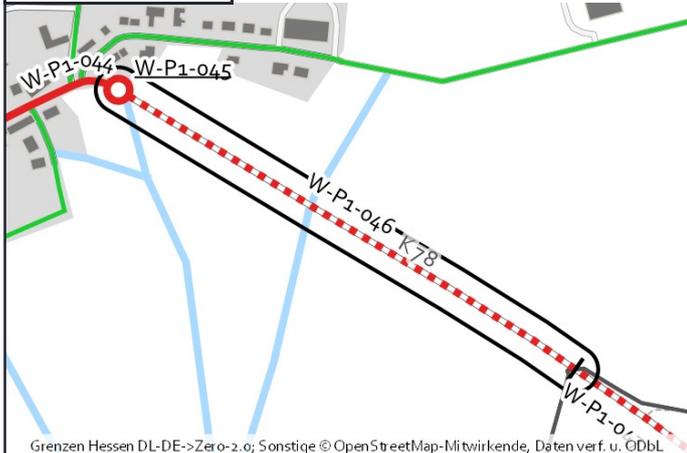
Straßenname: K 78

Länge der Strecke 545 [m]

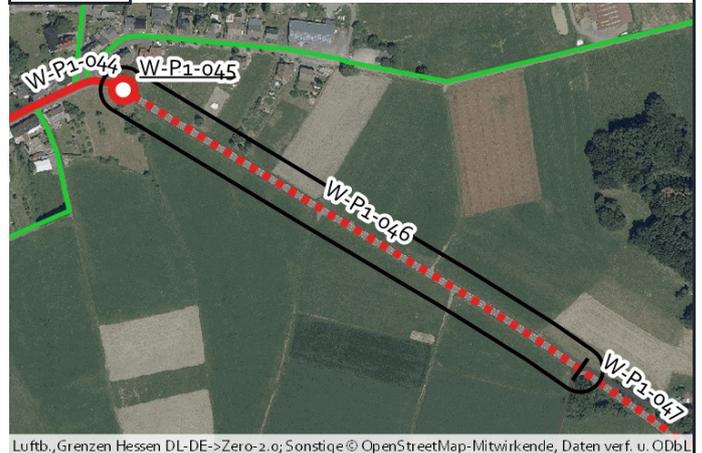
Von: Ortsausfahrt Seilhofen

Bis: Gemarkungsgrenze Greifenstein

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3m Breite herstellen

Alternative:

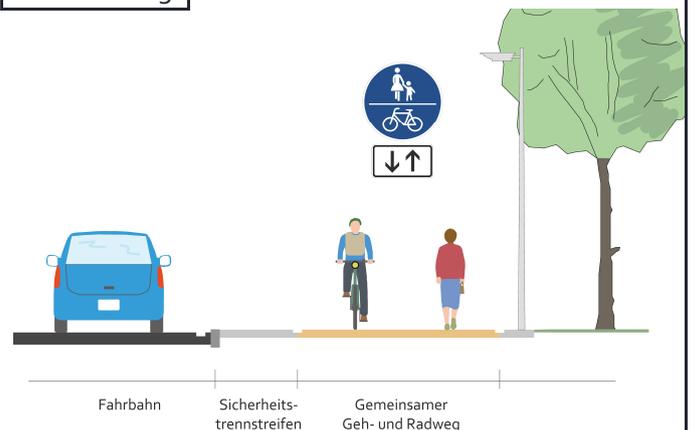
Kostenschätzung: 307.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

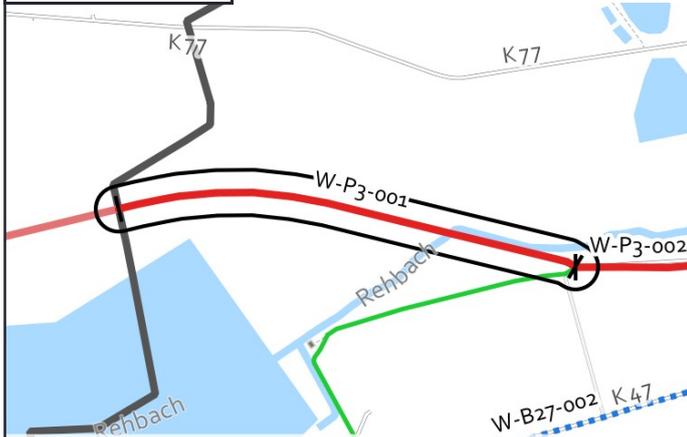
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 815 [m]

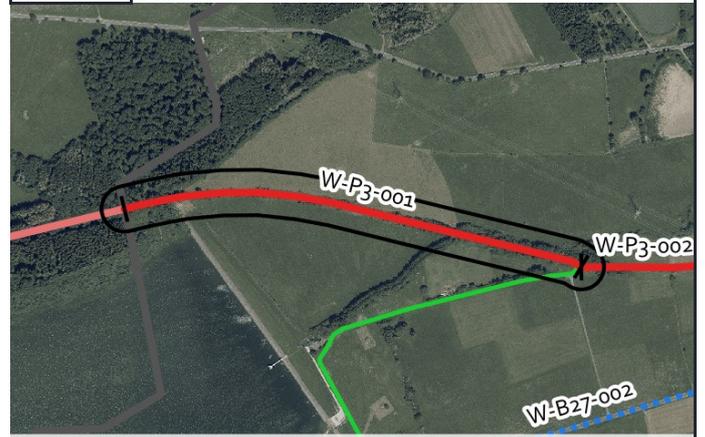
Von: Damm Krombachtalsperre

Bis: Picknick-mit Wetterstein

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung und Verbreiterung der bestehenden Wegedecke. Beschilderung anpassen: "Rad frei" hinzufügen.

Alternative: Bestand belassen, Oberflächenqualität regelmäßig prüfen und Mängel beheben.

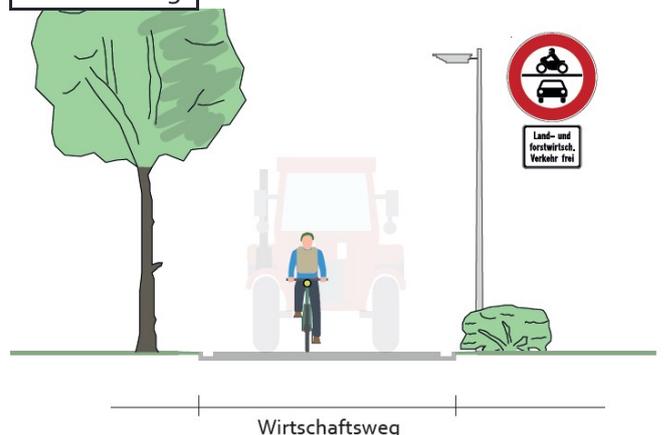
Kostenschätzung: 404.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

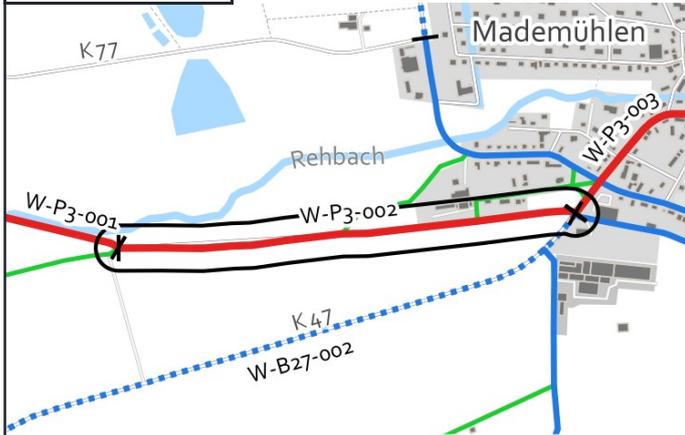
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 890 [m]

Von: Picknick-mit Wetterstein

Bis: K 47

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung und Verbreiterung der bestehenden Wegedecke.

Alternative:

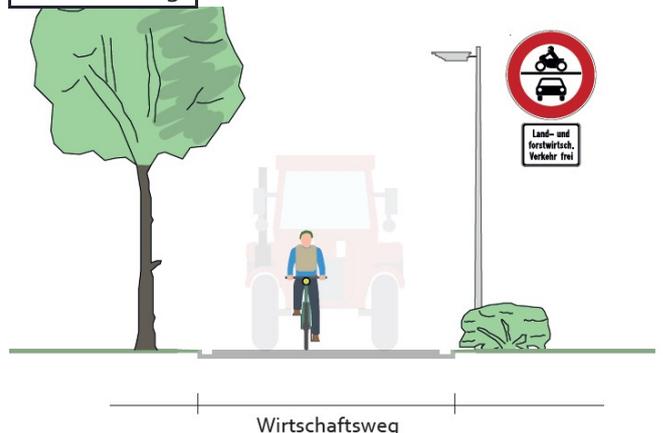
Kostenschätzung: 440.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

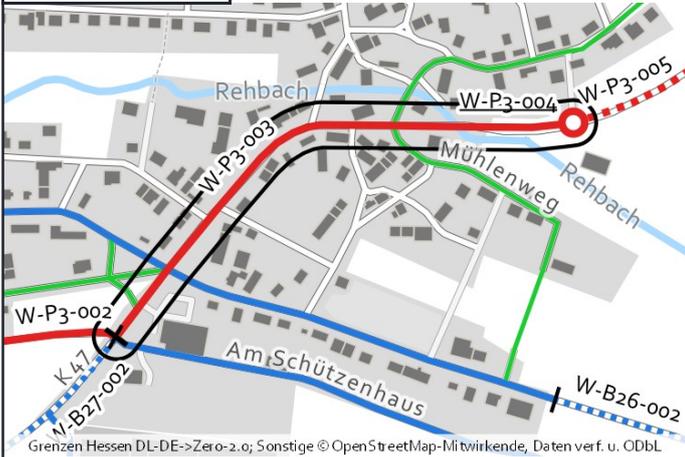
Straßenname: K 86 / K 77

Länge der Strecke 500 [m]

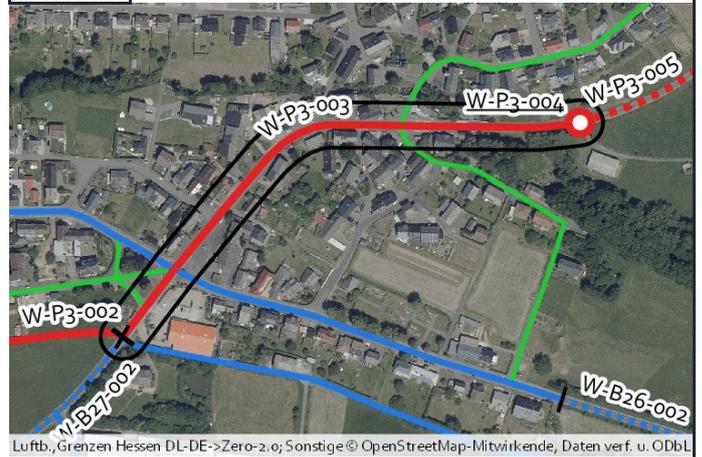
Von: Am Schützenhaus

Bis: Ortseinfahrt Mademühlen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen bergauf markieren, Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Alternative:

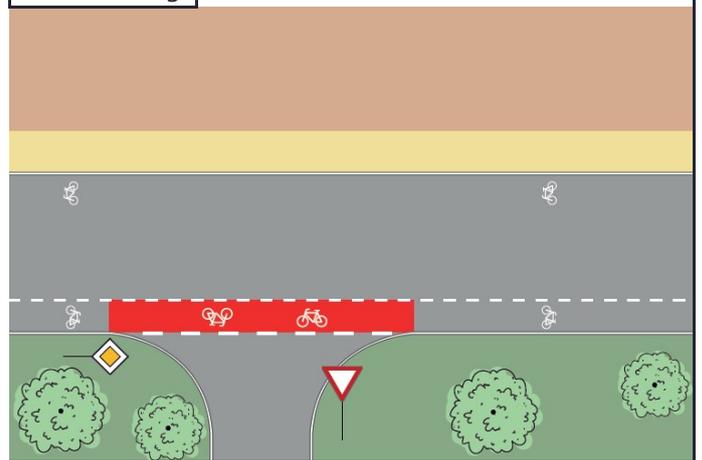
Kostenschätzung: 18.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

Straßenname: K 77

Länge der Strecke [m]

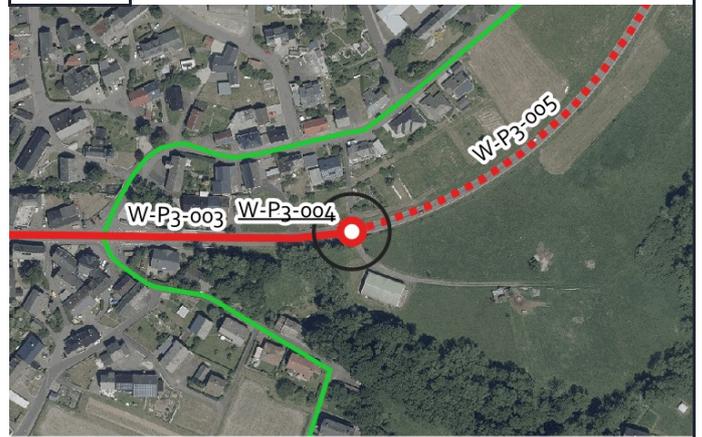
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Überführung in Seitenraum ohne Querungshilfe baulich und markierungstechnisch herstellen.

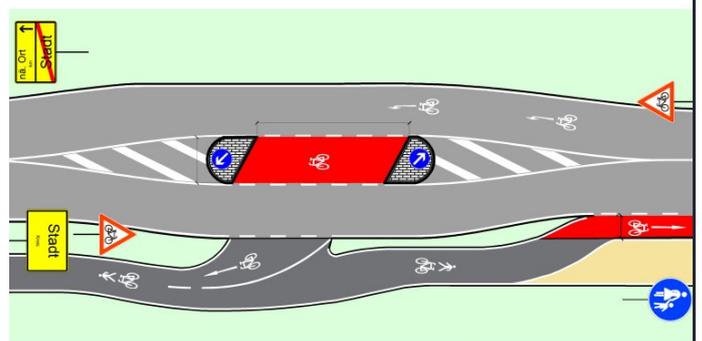
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

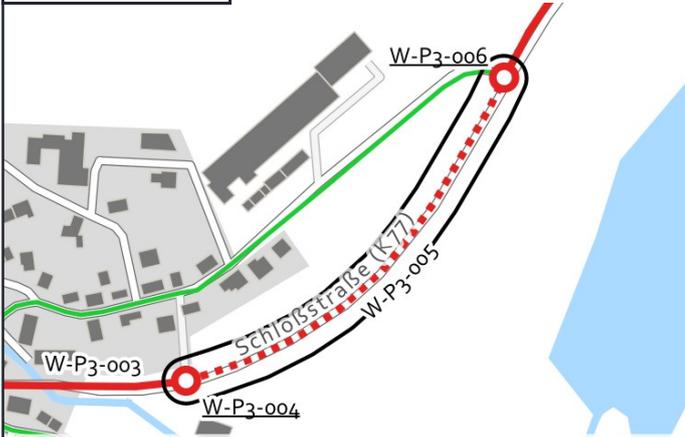
Straßenname: K 77

Länge der Strecke 335 [m]

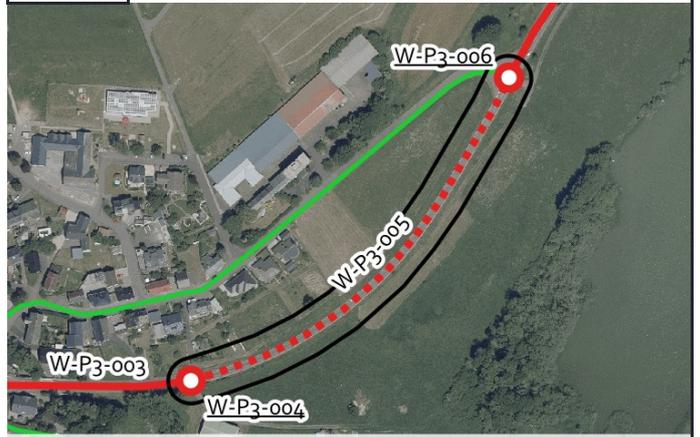
Von: Ortseinfahrt Mademühlen

Bis: Adolf-Weiß-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines straßenbegleitenden Wegs

Alternative:

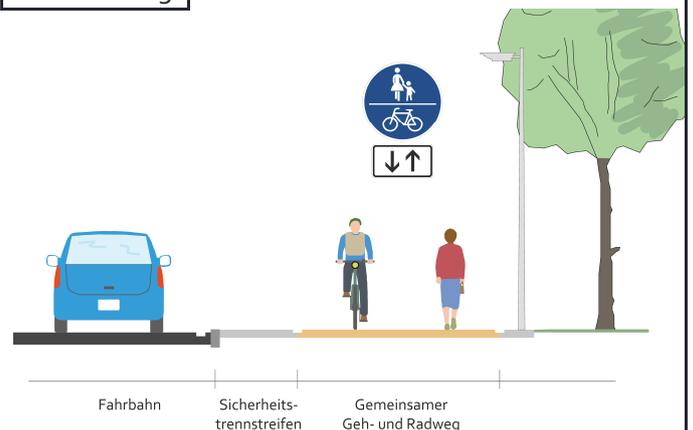
Kostenschätzung: 190.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

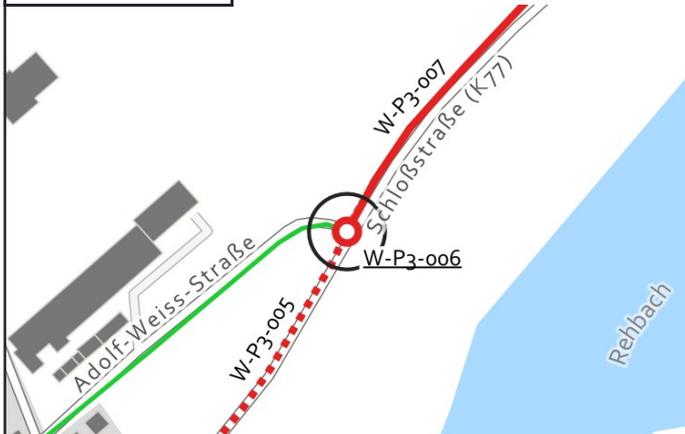
Straßenname: K 77

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung untergeordneter Straße

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße ohne Fahrbahnanhebung - außerorts (RV-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

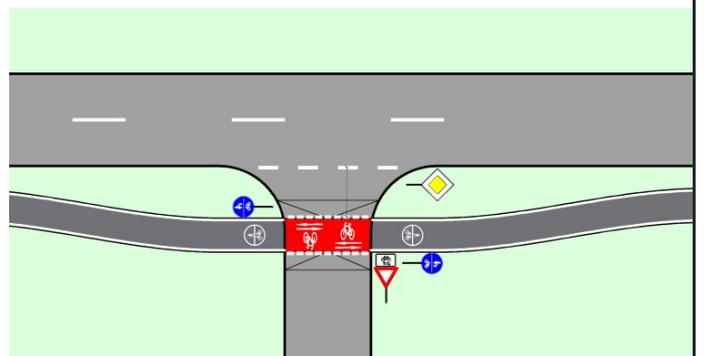
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

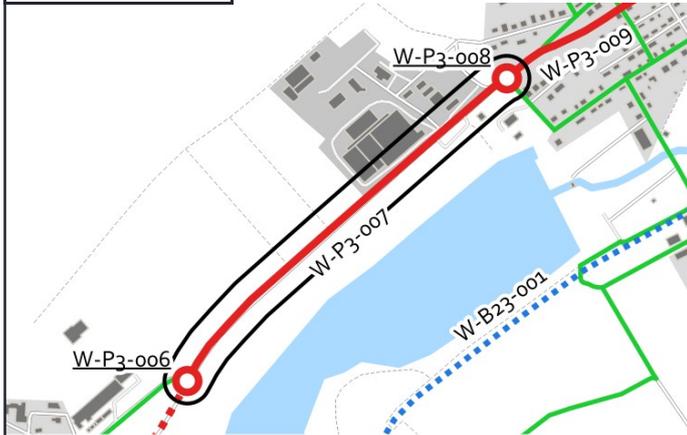
Straßenname: K 77

Länge der Strecke 850 [m]

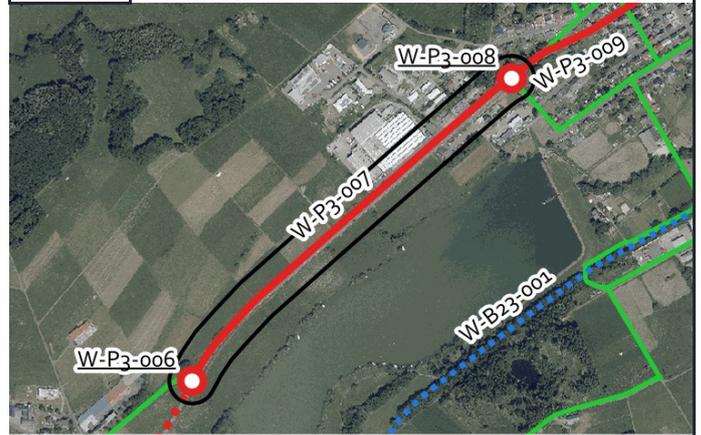
Von: Adolf-Weiß-Straße

Bis: Weiherstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Nicht gewidmeter schmaler straßenbegleitender Weg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg auf 3 m verbreitern. Bevorrechtigung mit roter Furt bei Einmündung Schneiderstriesch.

Alternative: Im Bereich vor dem Ortseinang Driedorf optional als Hochbordweg und Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h

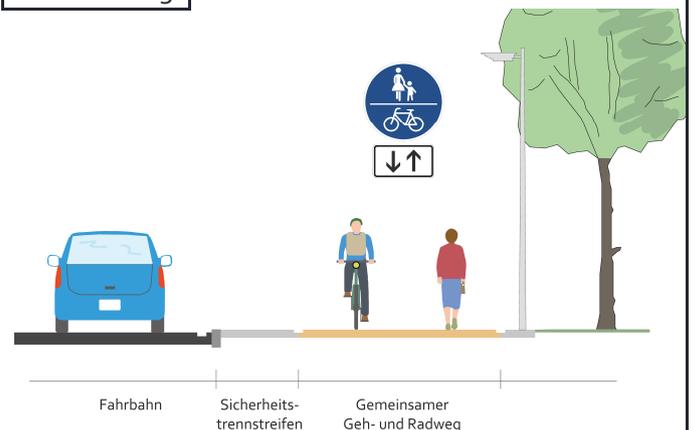
Kostenschätzung: 327.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

Straßenname: K 77

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

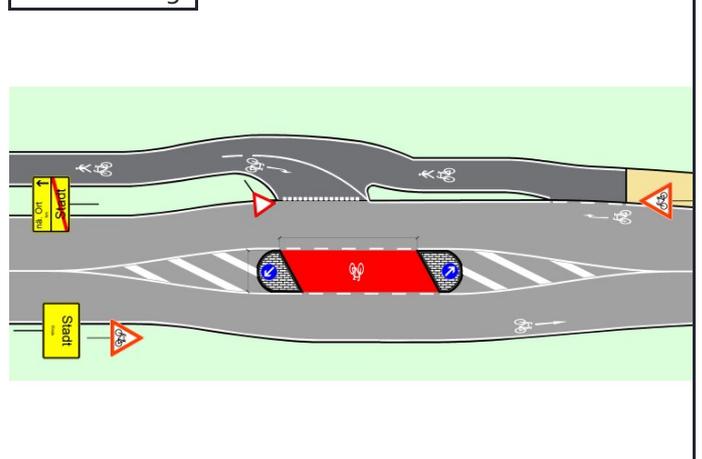
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

Straßenname: K 77

Länge der Strecke 540 [m]

Von: Weiherstraße

Bis: L 3044

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung
der Maßnahme: Schutzstreifeneinrichtung bergauf prüfen. Fahrbahndecke abschnittsweise erneuern.

Alternative: Piktogrammreihe beidseitig markieren

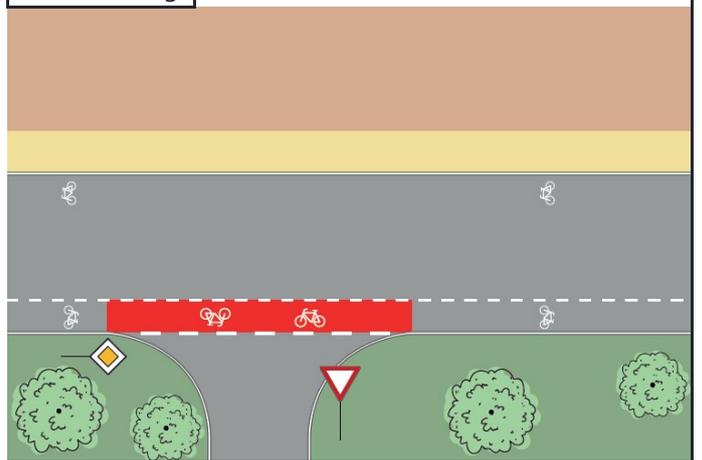
Kostenschätzung: 68.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

Straßenname: Wilhelmstraße

Länge der Strecke 220 [m]

Von: K 77

Bis: L 3044

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.

Alternative: Markierung beidseitiger Piktogrammketten und Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.

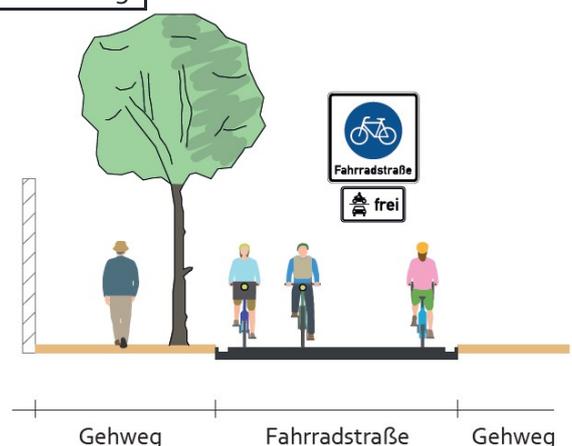
Kostenschätzung: 27.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

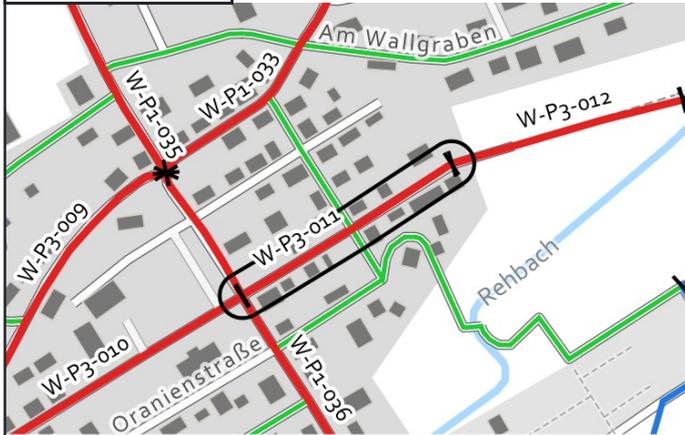
Straßenname: Wilhelmstraße

Länge der Strecke 165 [m]

Von: L 3044

Bis: Richtung Wilhelmstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Parkraum neu ordnen, Sicherheitstrennstreifen markieren, Temporeduzierung auf 30 km/h.

Alternative: Markierung beidseitiger Piktogrammketten und Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h.

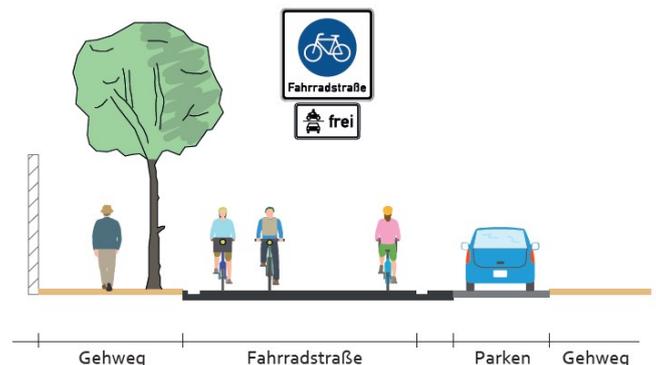
Kostenschätzung: 25.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

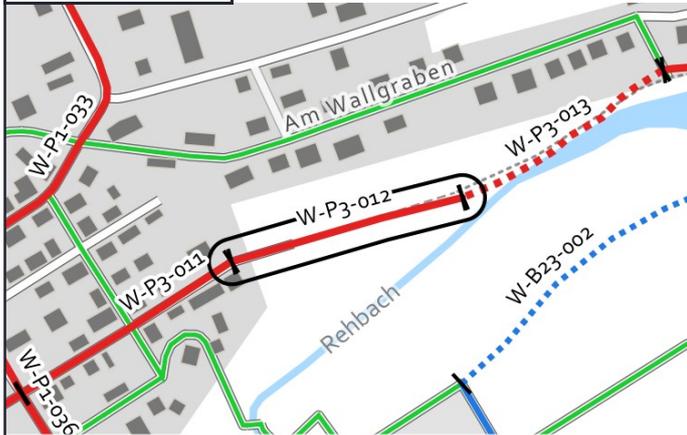
Straßenname: Radweg

Länge der Strecke 155 [m]

Von: Ortsteilgrenze

Bis: Richtung Rehbach Sperre

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Weg ohne Widmung

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg in 3 m Breite und Asphaltbauweise herstellen (Anlieger frei).

Alternative:

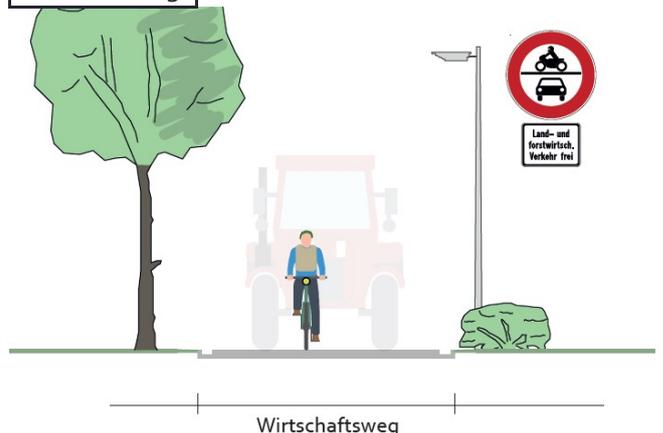
Kostenschätzung: 78.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

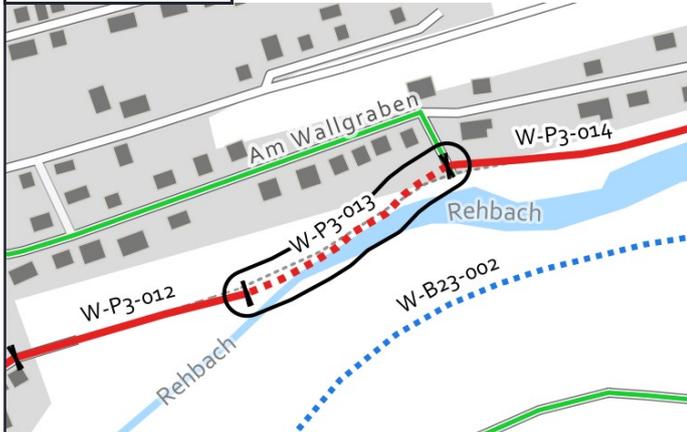
Straßenname: Radweg

Länge der Strecke 155 [m]

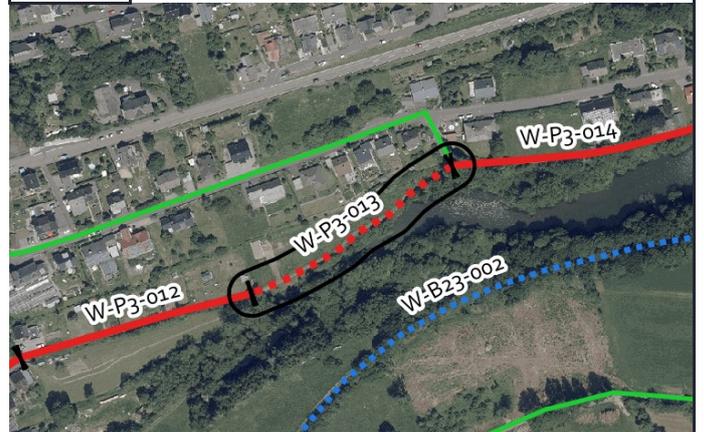
Von: Wilhelmstraße

Bis: Am Wallgraben

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Weg ohne Widmung ("Radfahrer absteigen")

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Weg in 3 m Breite und Asphaltbauweise herstellen. Optional: punktuelle Engstelle als solche belassen, Oberfläche verbessern.

Alternative:

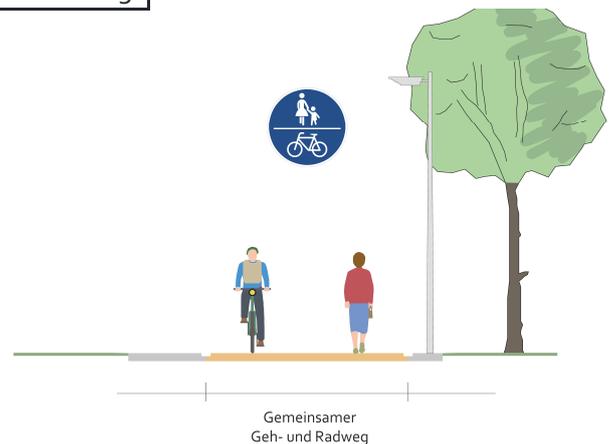
Kostenschätzung: 117.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

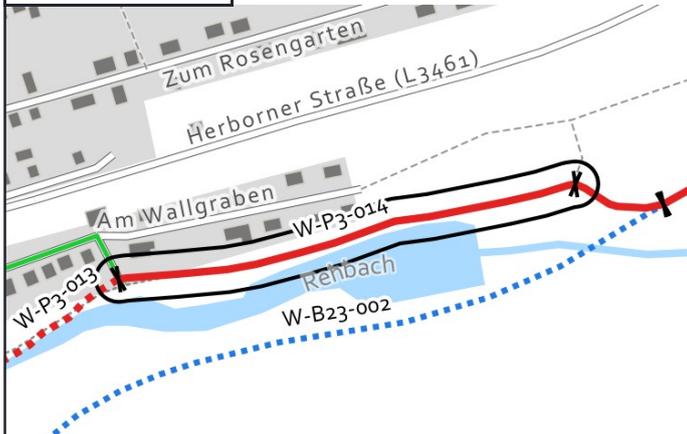
Straßenname: Radweg

Länge der Strecke 380 [m]

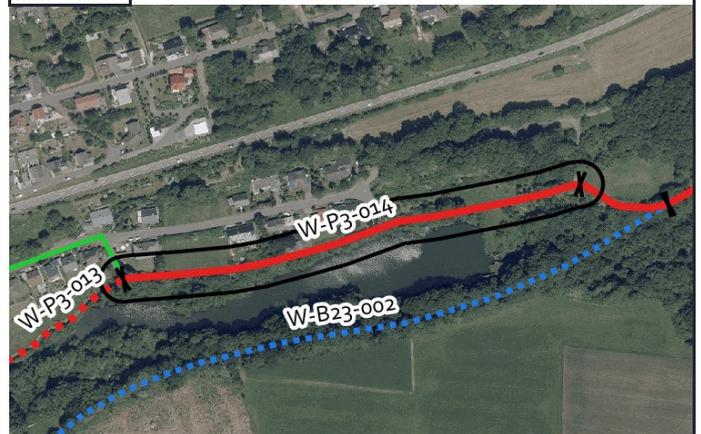
Von: Am Wallgraben

Bis: Richtung Roth

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Weg ohne Widmung / Gem. Geh- / Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg asphaltieren.

Alternative:

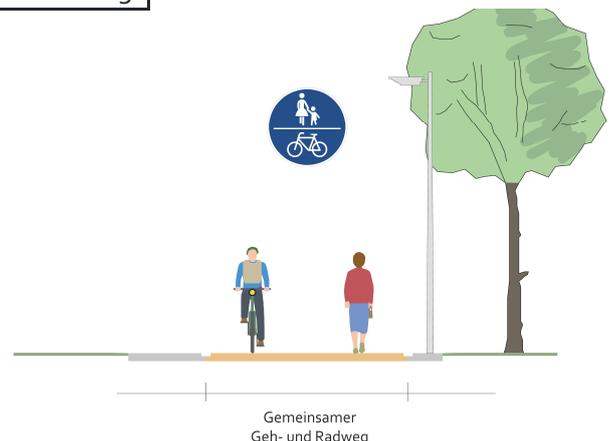
Kostenschätzung: 232.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

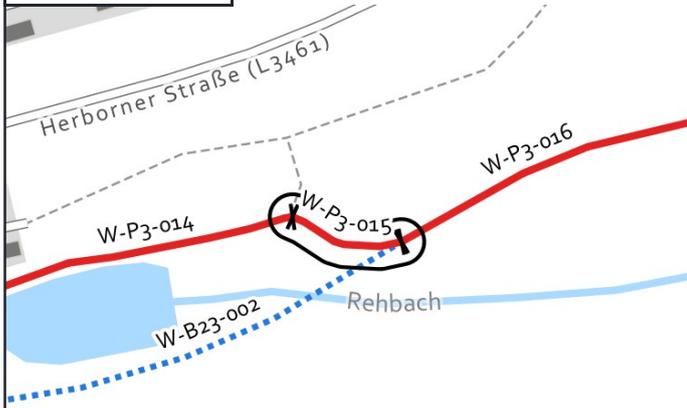
Straßenname: Radweg

Länge der Strecke 75 [m]

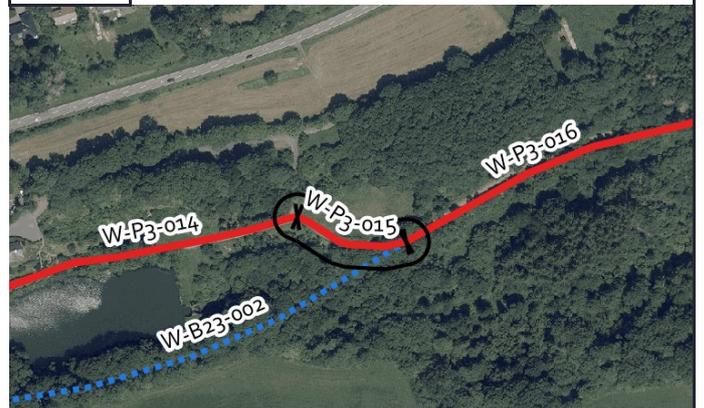
Von: Richtung Roth

Bis: Angedachter Lückenschluss Entlang Rehbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Weg ohne Widmung

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Bestandsweg auf 3 m verbreitern. Notwendigkeit der Poller prüfen, bei Beibehaltung markierungstechnisch einbinden um Unfallgefahr zu minimieren.

Alternative:

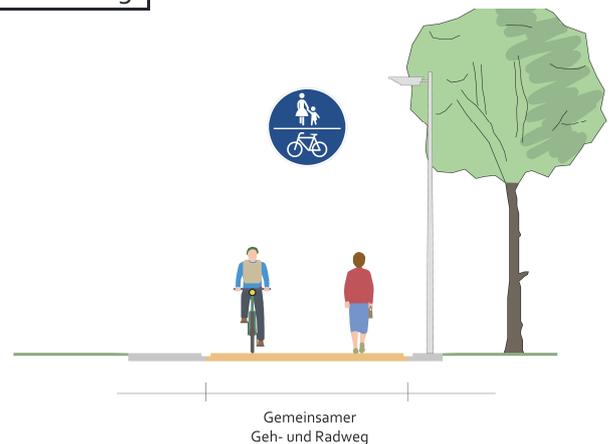
Kostenschätzung: 14.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

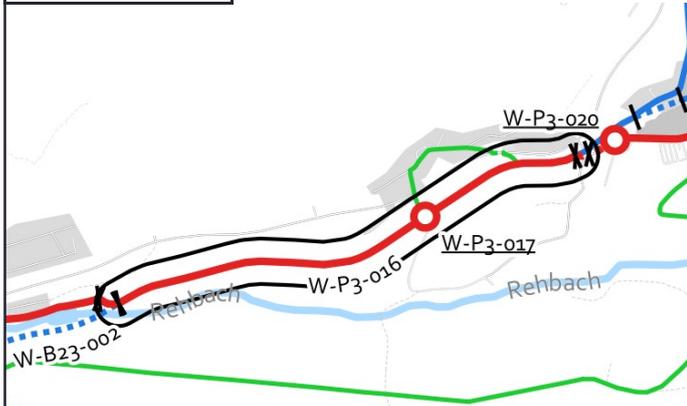
Straßenname: Radweg

Länge der Strecke 1790 [m]

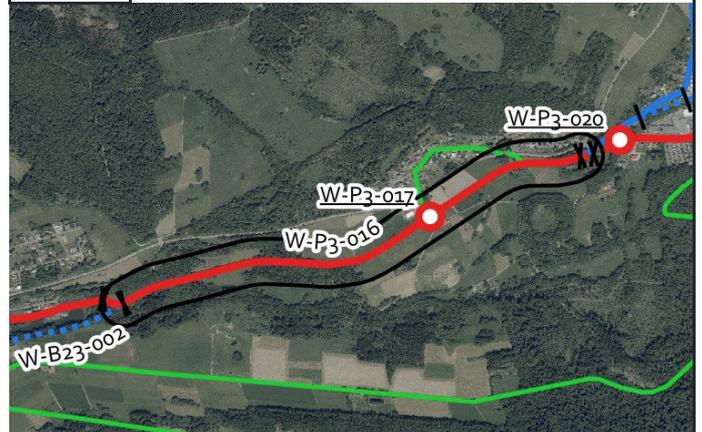
Von: Basisroute W-B23

Bis: Richtung Roth

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Poller markierungstechnisch einbinden, schwarze Poller entfernen oder ersetzen (schlechte Sicherbarkeit).

Alternative:

Kostenschätzung: 880.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

Straßenname: Lindenweg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ungeregelte Vorfahrt

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Selbstständige Führung ohne Fahrbahnanhebung (gemeinsamer Geh-/Radweg) - außerorts (RV-2)

Beschreibung der Maßnahme: Bevorrechtigung mit Furtmarkierung ohne Fahrbahnanhebung.

Alternative:

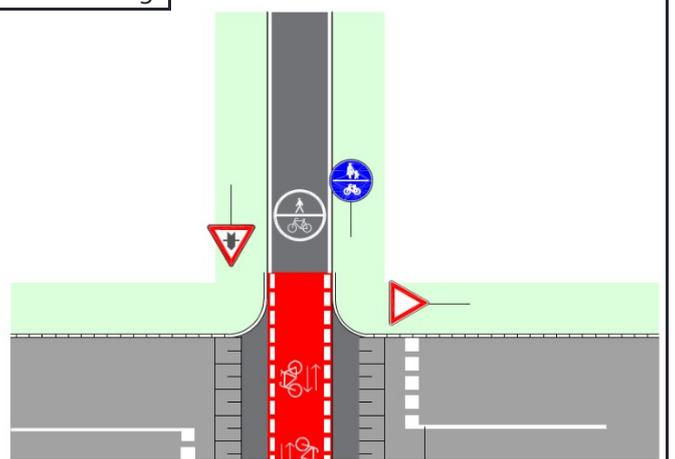
Kostenschätzung: 3.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

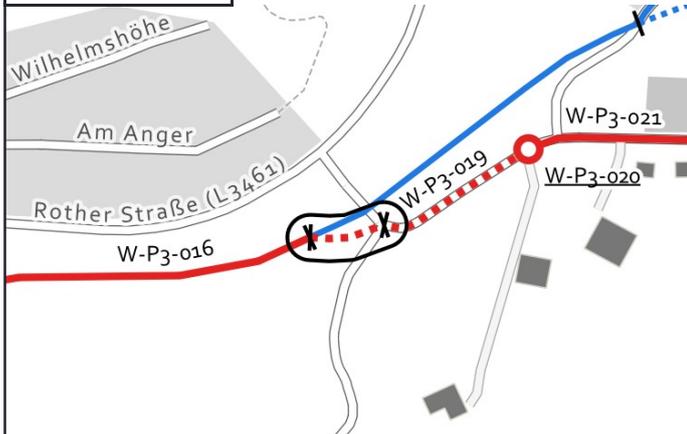
Straßenname: Lückenschluss

Länge der Strecke 50 [m]

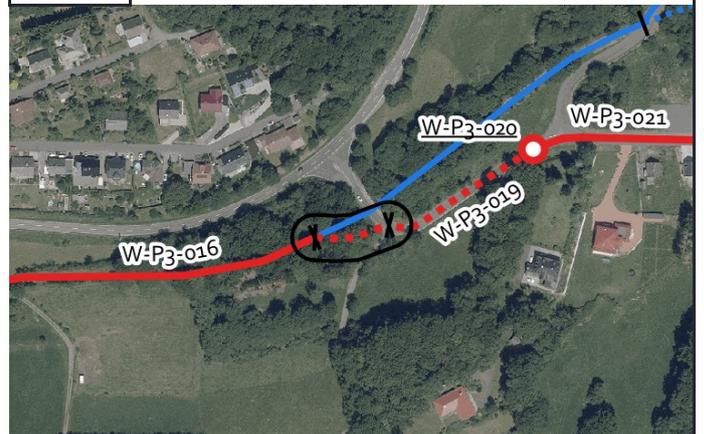
Von: Gemeinsamen Geh- und Radweg

Bis: K 66

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Anbindung an Neubau entlang K 66 - Bahnhofstraße herstellen.

Alternative: Bei Fahrbahnführung in K 66 - Bahnhofstraße: Herstellung einer Querungsanlage prüfen.

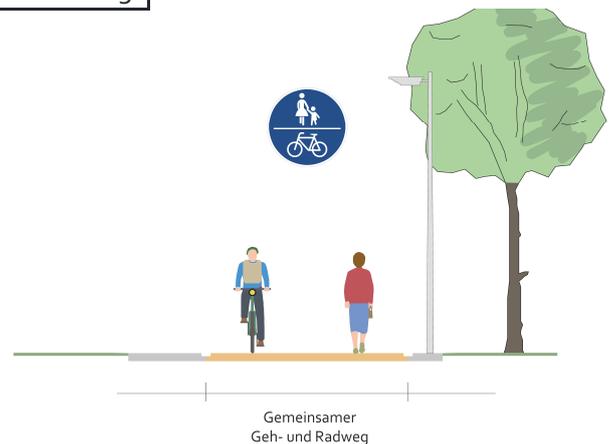
Kostenschätzung: 37.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

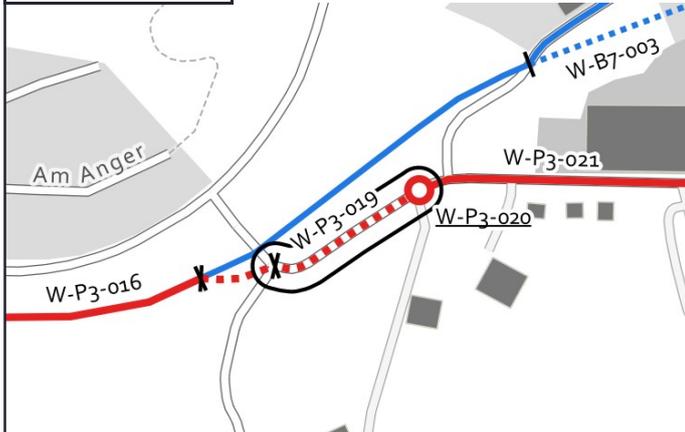
Straßenname: K 66

Länge der Strecke 110 [m]

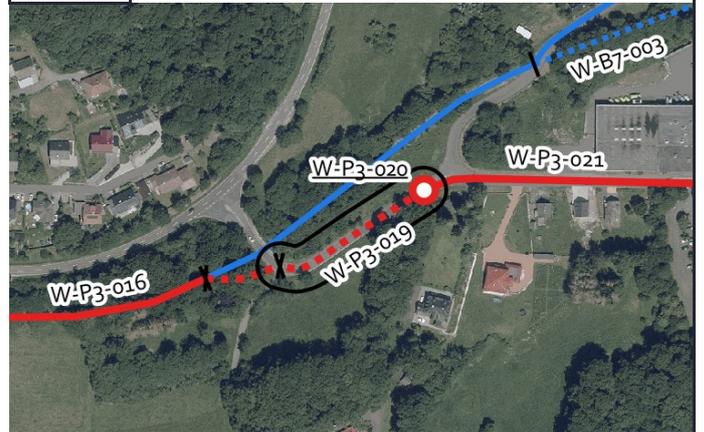
Von: Lückenschluss

Bis: Ortseingang

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

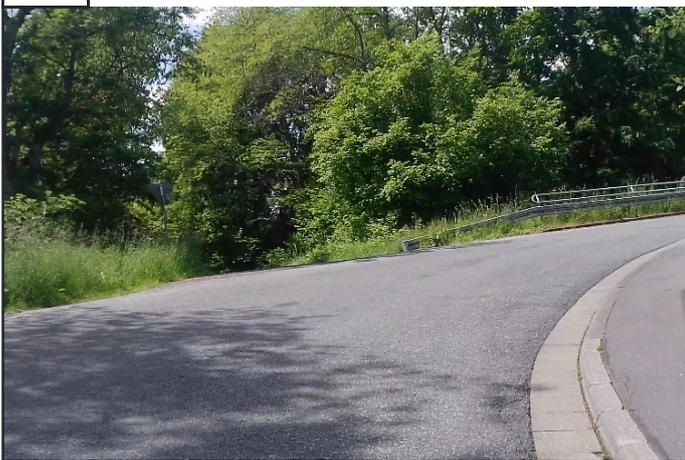
Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Geschwindigkeitslimitierung auf 50 km/h und Fortführung der Fahrbahnführung (Schutzstreifen / Piktogrammketten) bis Abzweig Pendlerroute. Abzweig: Herstellung einer Querungsanlage prüfen.

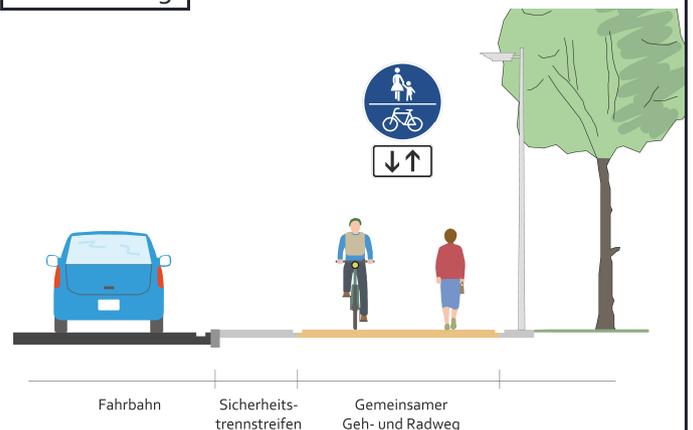
Kostenschätzung: 62.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

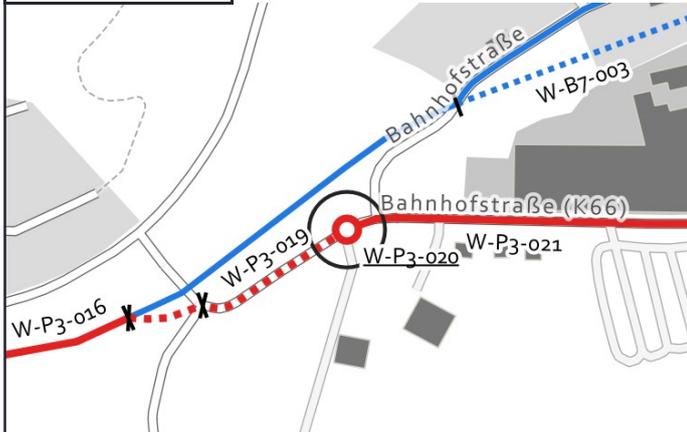
Straßenname: K 66/Ortseingang

Länge der Strecke [m]

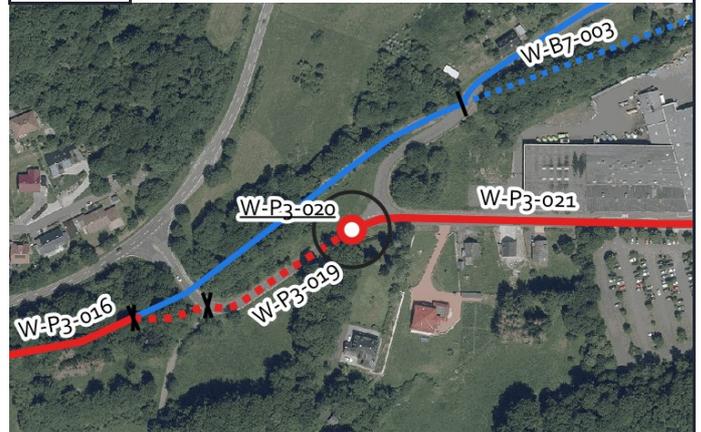
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Keine Querungsanlage, Geschwindigkeitslimitierung auf 50 km/h und Fortführung der Fahrbahnführung (Schutzstreifen / Piktogrammketten) bis Abzweig Pendlerroute.

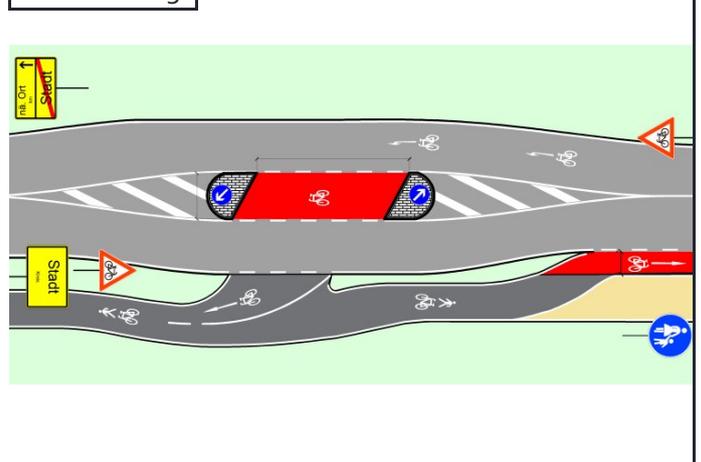
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

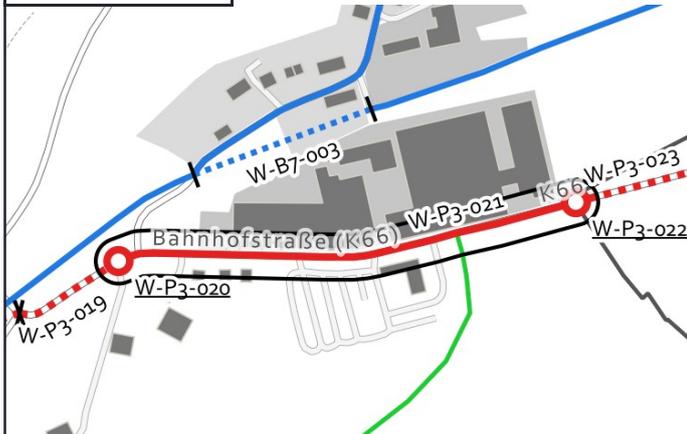
Straßenname: K 66

Länge der Strecke 445 [m]

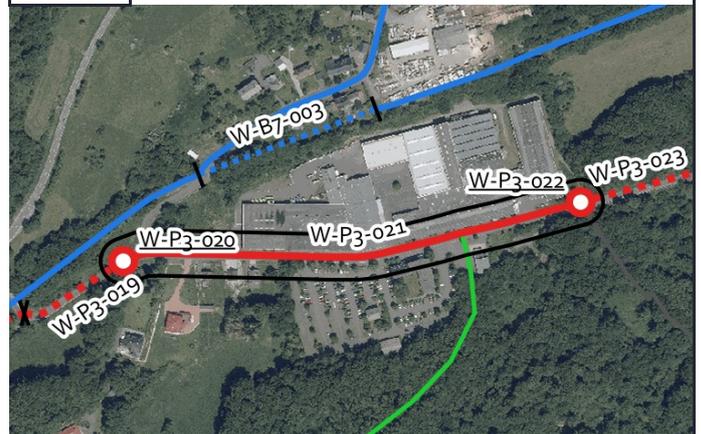
Von: Ortseingang

Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammkette in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen wechselseitig markieren (jeweils bergauf). Piktogrammkette in Gegenrichtung.

Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h, Markierung von beidseitigen Piktogrammketten.

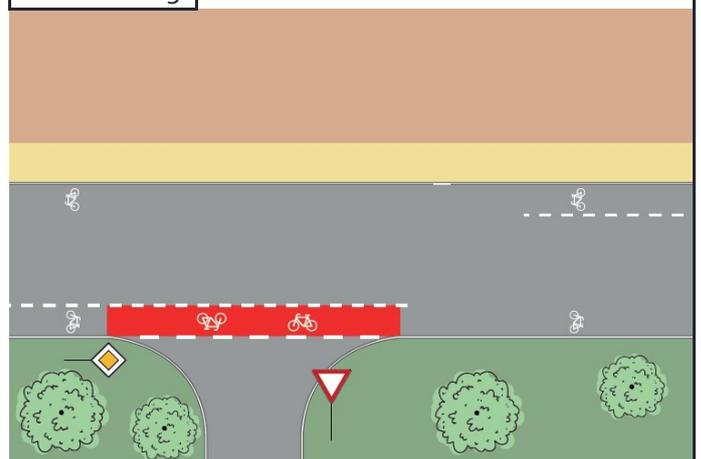
Kostenschätzung: 12.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Driedorf

Maßnahme: W-P3-022



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

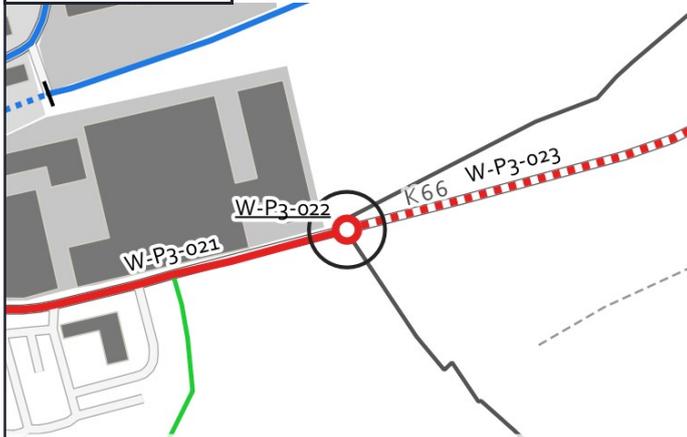
Straßenname: K 66/Gemarkungsgrenze

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:

