

Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



Steckbrief „Radverkehr“ Gemeinde Ehringshausen



Erstellt vom

Planungsbüro VAR+
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Homepage: www.varplus.de



Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.
Sylke Petry – Dipl.-Ing.
Johannes Meierhöfer
Jens Andreas – M. Sc.
Tobias Tengler – M. A.
Laura Hennig – M. Sc.
Florian Keßelheim – M. Sc.
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Ehringshausen	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Ehringshausen.....	5
4.1	Lückenschlüsse	5
4.2	Fahrradstraße	6
4.3	Mobilitätspunkt.....	6
5	Übersicht der Maßnahmen der Gemeinde Ehringshausen.....	7
5.1	Priorisierung.....	9
6	Finanzierung und Fördermittel	10
	Literaturverzeichnis.....	I

Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

1 Vorbemerkungen

Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 93 Rückmeldungen aus der Gemeinde Ehringshausen enthalten.

Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

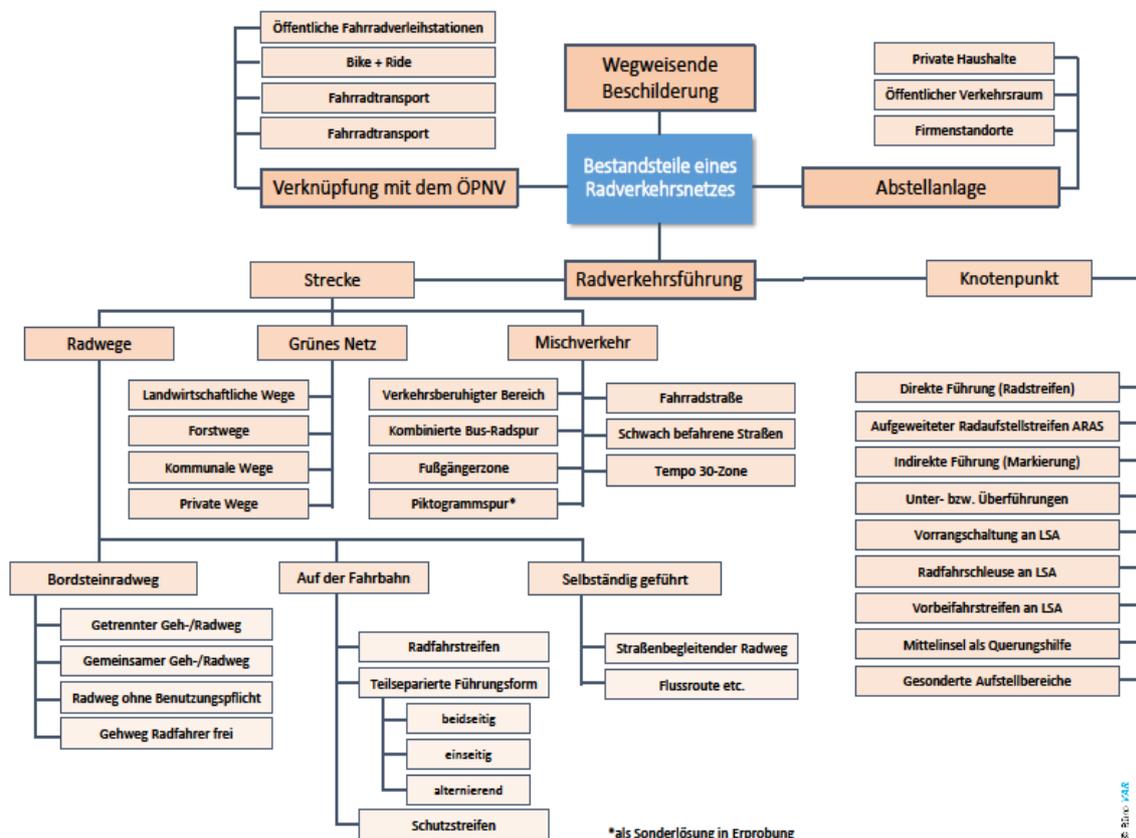


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
Radschnellverbindung	<ul style="list-style-type: none"> • Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose) • 10 km Mindestlänge • Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.) • Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)
Pendlerrouen (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h • Durchgängig asphaltierte Verbindungen • Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen • Durchgängig markierte Leitlinien • Beleuchtung • Durchgängiger Winterdienst
Basisrouen (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h • Soweit möglich asphaltierte Verbindungen • Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts • Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr) • Winterdienst im innerörtlichen Bereich
Verdichtungsnetz	<ul style="list-style-type: none"> • Führung über verschiedene Oberflächen • Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts

3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Ehringshausen

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
Radschnellverbindungen	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
Pendlerrouten	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
Basisrouten	Weitere Hauptverbindungen
Verdichtungsnetz	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für die Gemeinde Ehringshausen wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [km]	Maßnahmen [Anzahl]
Radschnellverbindung	RSV3	7.615	12
Pendlerrouten (Raddirekt Routen)	O-P12	1.240	6
	W-P4	4.950	12
	W-P7	4.525	7
	W-P13	10.580	18
	W-P15	3.915	11
Basisrouten (Hauptradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards)	W-B40	75	1
	W-B46	1.230	5
	W-B63	630	2
	W-B65	80	1
Verdichtungsnetz			
Summe	9	34.840	75

Alle die Gemeinde Ehringshausen betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werden.

Grundlagen der Netzgestaltung

1. **Direkte Verbindungen**
Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.
2. **Verknüpfungen**
Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.
3. **Verstärkte Einbeziehung fahrbahnnaher Führungsformen**
So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.
4. **Wahlfreiheit**
Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.
5. **Intermodalität**
Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Ehringshausen

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	5	4.110	4.341.000 €
Pendlerroute	18	8.765	5.943.000 €
Basisroute	9	2.015	1.759.000 €
Summe	32	14.890	12.043.000 €

4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Gemeinde Ehringshausen die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für die Gemeinde Ehringshausen:

Kenndaten

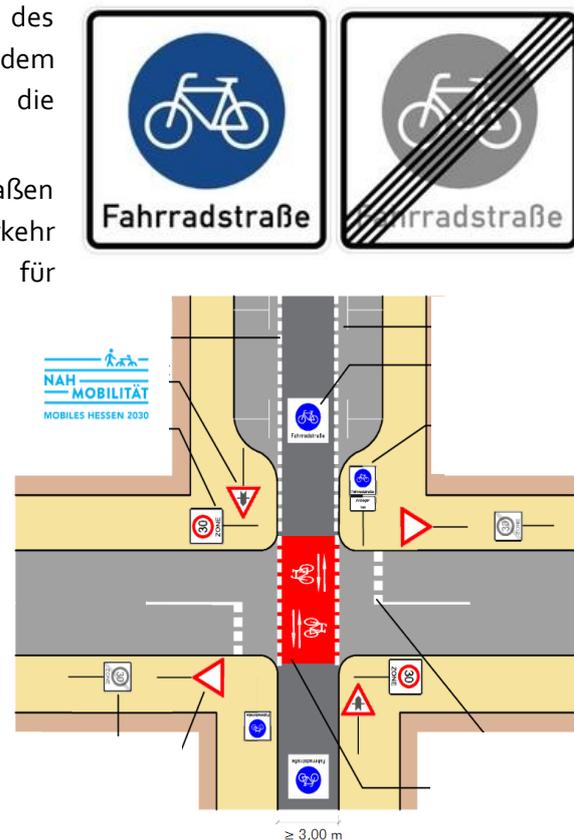
Straße: Austraße

Länge: 562 m

von: Kreisverkehr Herborner Straße (B 277)

bis: L 3052

Maßnahmenr.: W-P13-033



Neben der hier genannten werden für die Gemeinde Ehringshausen weitere 6,7 km Fahrradstraßen als Maßnahme vorgeschlagen.

4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegeketten bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:

- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- Überdachter Wartebereich
- Serviceelemente
- Angebot regionaler Produkte



Für die Gemeinde Ehringshausen wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts am Bahnhof Ehringshausen vorgeschlagen.

5 Übersicht der Maßnahmen der Gemeinde Ehringshausen

Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Gemeinde Ehringshausen sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
Radschnellverbindung	12	9	2	1
Pendler Routen	54	12	11	31
Basisrouten	9	6	0	3
Summe	75	27	13	35

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:

The image shows a sample data sheet for a cycling measure. It is titled 'Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Neckarsulm' with measure number 'P1-027'. The sheet is divided into several sections:

- Allgemeine Angaben:** Details about the route (Steinachstraße, 170m), location (Neckarsulm), and route type (P1).
- Kartendarstellung des Segments:** A street map and an aerial view (Luftbild) showing the location of the measure (P1-027) on the street.
- Beschreibung des Ist-Zustandes:** Current classification (G) and description (Mischverkehr Typ).
- Beschreibung der Maßnahme:** Description of the measure: 'Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)'. It includes an alternative and an explanation: 'Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite'.
- Priorität:** The measure is assigned a priority of II.
- Kostenschätzung:** Estimated cost of 6,400 €.
- Bild:** A photograph of the current street scene and a diagram illustrating the proposed one-way parking solution for cyclists.

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte



auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendler Routen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

**Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen,
die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.**

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstärkung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Gemeinde Ehringshausen 279.750 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Gemeinde Ehringshausen

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouen	Summe
Bund	0 €	1.997.100 €	0 €	1.997.100 €
Land	1.300 €	3.271.200 €	345.000 €	3.617.500 €
Kreis	176.000 €	1.953.500 €	0 €	2.129.500 €
Gemeinde	6.098.500 €	1.986.100 €	1.414.000 €	9.498.600 €
Summe	6.275.800 €	9.207.900 €	1.759.000 €	17.242.700 €

Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen www.agnh.de bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: O-P12-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P12

Straßenname: B 277

Länge der Strecke 255 [m]

Von: L 3052

Bis: L 3052

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

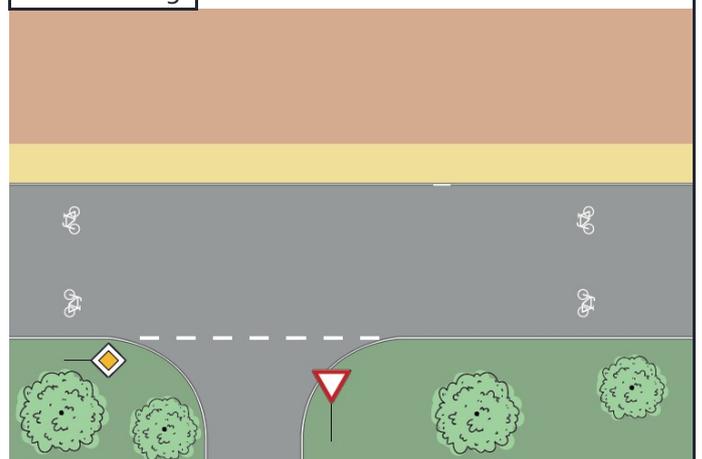
Kostenschätzung: 3.100 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: O-P12-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P12

Straßenname: B 277/L 3052

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr, Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Pflastern des inneren Fahrbahnringes, um Geschwindigkeiten zu verringern.

Alternative:

Kostenschätzung: 36.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: O-P12-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P12

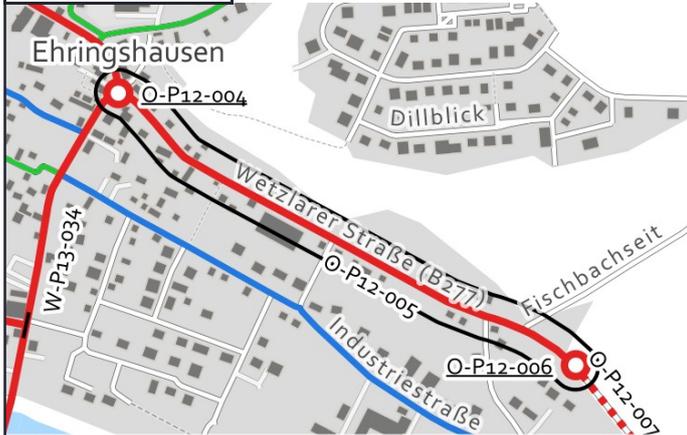
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 610 [m]

Von: L 3052

Bis: Ortsausgang

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig einrichten. An Engstellen schmale Schutzstreifen oder Piktogrammreihe verwenden.

Alternative:

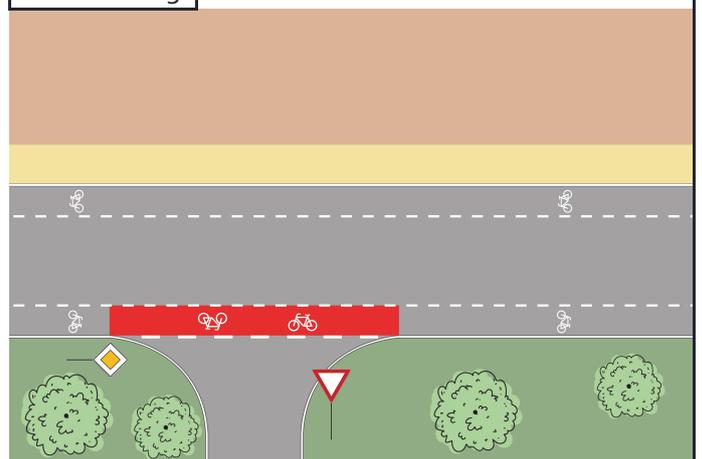
Kostenschätzung: 28.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: O-P12-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P12

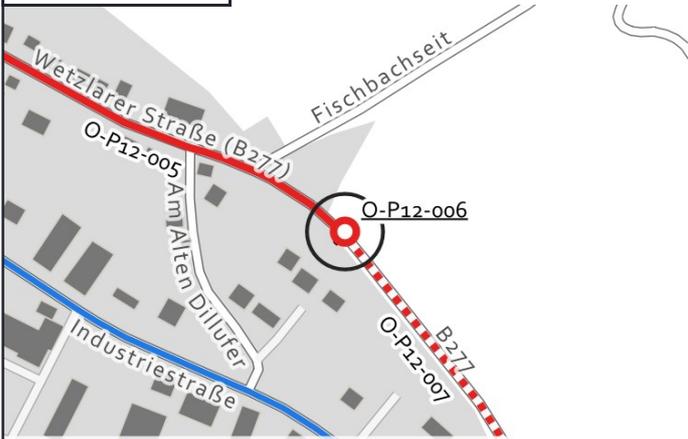
Straßenname: B 277/Ortsausgang

Länge der Strecke [m]

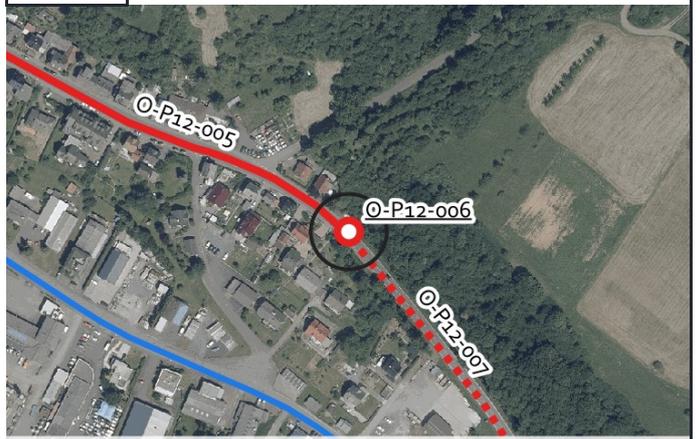
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 75.000 €

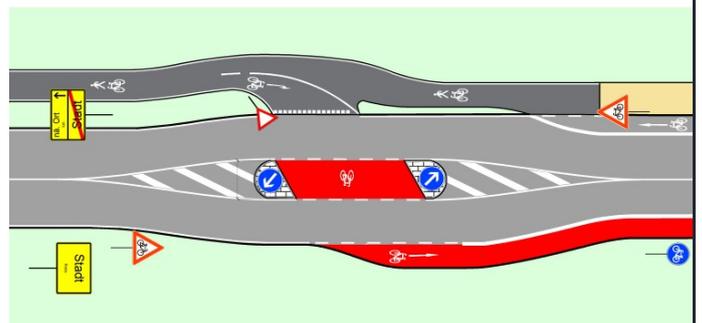
Priorität: 2

Foto:



von llllooommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: O-P12-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P12

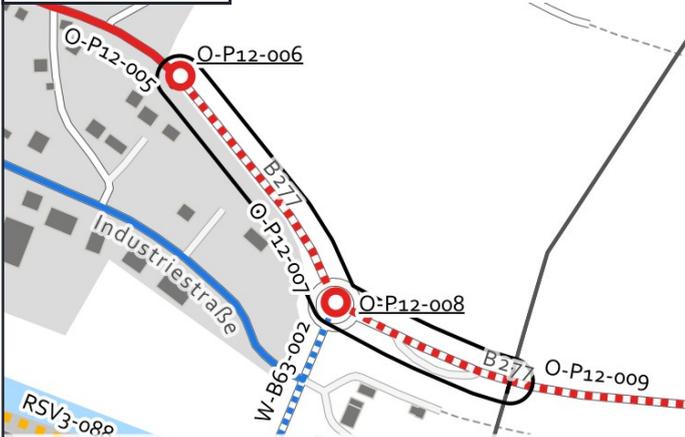
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 375 [m]

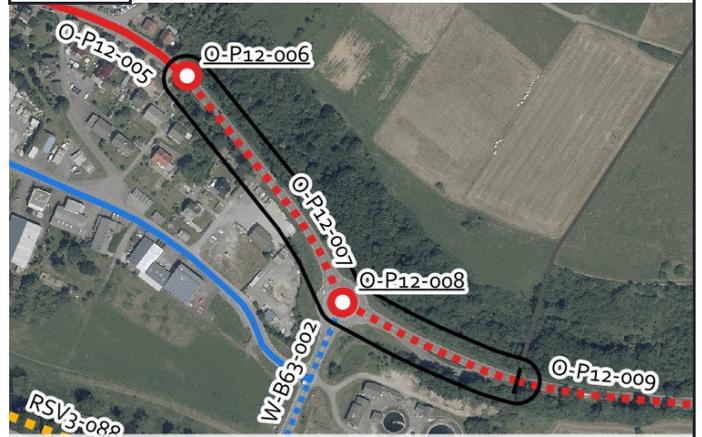
Von: Ortsausgang

Bis: Gemarkungsgrenze Ehringshausen, Aßlar

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 212.000 €

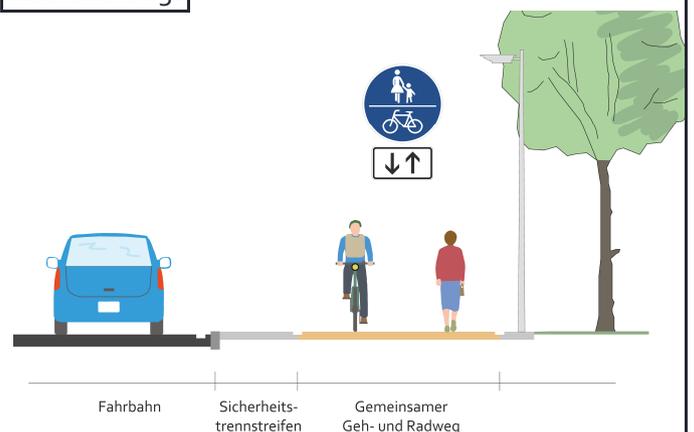
Priorität: 1

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: O-P12-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P12

Straßenname: B 277/Wilhelm-Küster-Straße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Kompakter Kreisverkehr: Bevorrechtigte Führung auf umlaufenden Radwegen (innerorts) (RDV-20)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 75.000 €

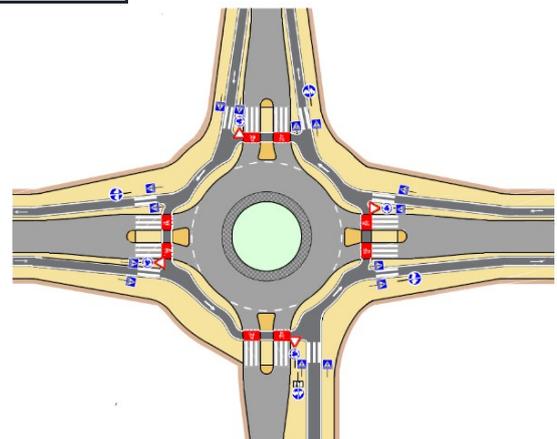
Priorität: 2

Foto:



von llllooommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-077



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

Straßenname: Weg östlich der Bahntrasse

Länge der Strecke 1050 [m]

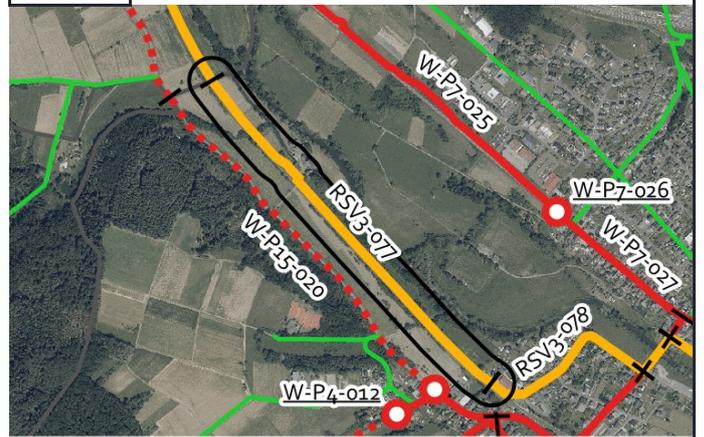
Von: Gemarkungsgrenze Sinn, Ehringshausen

Bis: Im Gundersbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Weg, wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer Fahrradstraße (frei für landw. Verkehr), 5 m breit.

Alternative:

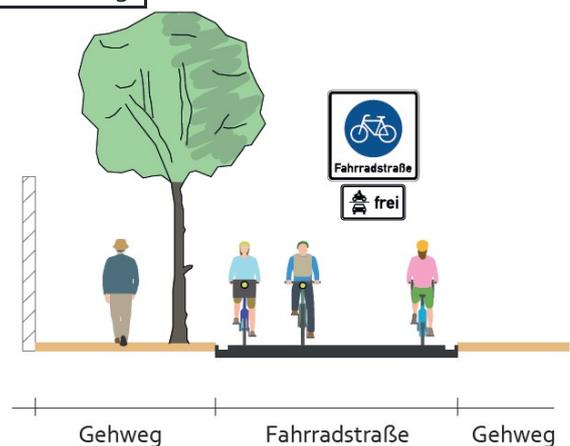
Kostenschätzung: 980.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-078



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

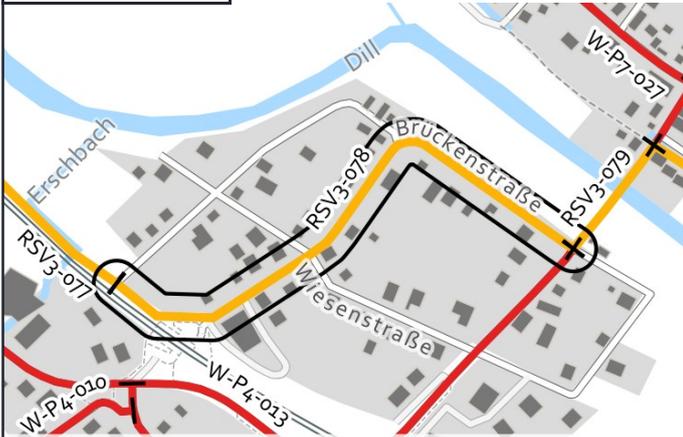
Straßenname: Brückenstraße

Länge der Strecke 485 [m]

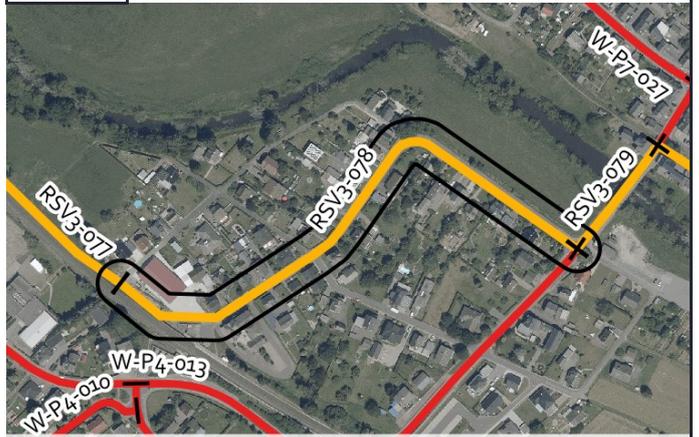
Von: Im Gundersbach

Bis: Wiesenstraße, L 3282

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Einrichten einer Fahrradstraße (Anlieger frei). Verdeutlichung des Weges in Richtung Edingen, Bordstein absenken und asphaltieren.

Alternative:

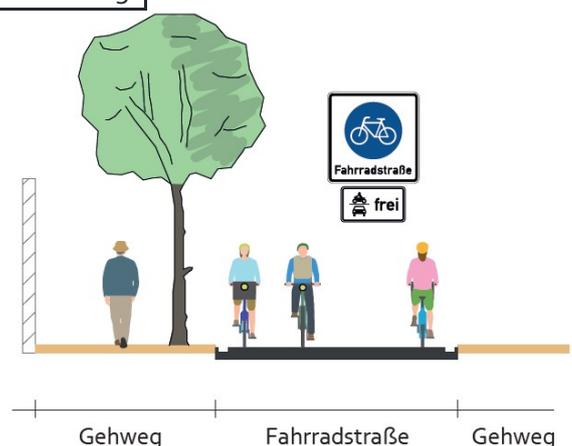
Kostenschätzung: 55.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-079



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

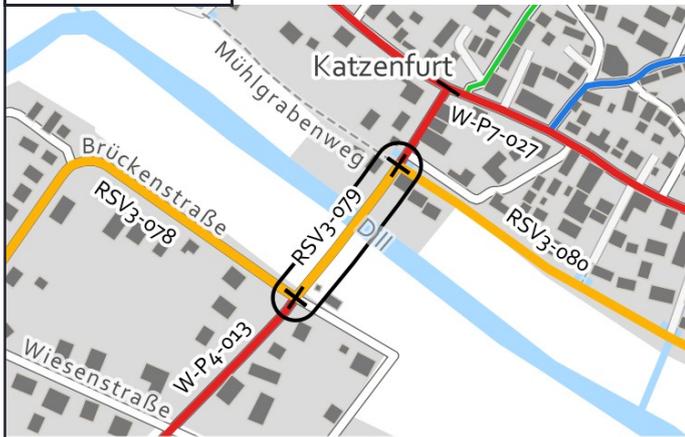
Straßenname: L 3282

Länge der Strecke 110 [m]

Von: Wiesenstraße

Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

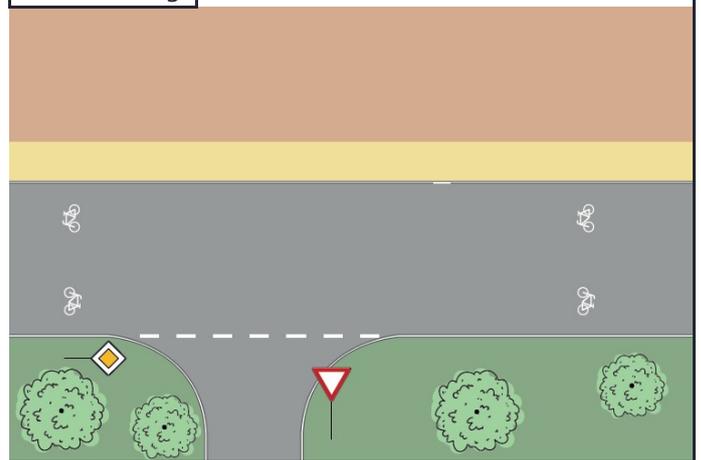
Kostenschätzung: 1.300 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-080



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

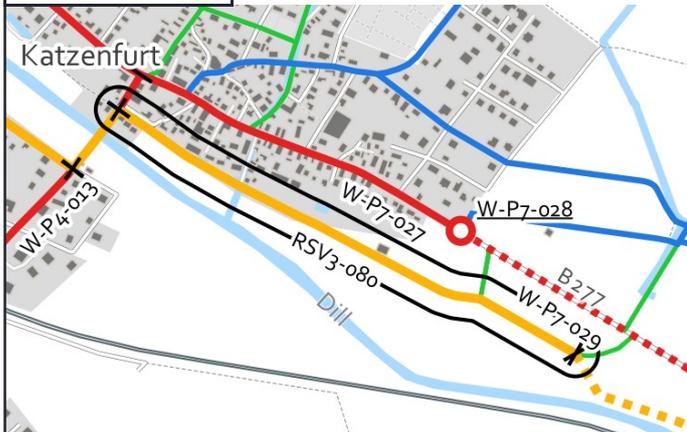
Straßenname: Wirtschaftsweg nördlich der Dill

Länge der Strecke 765 [m]

Von: L 3282

Bis: Ende befestigter Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, größtenteils asphaltiert, teilweise geschottert

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltieren des geschotterten Wegeteils. Verbreiterung des gesamten Weges auf 5 m Breite. Einrichtung einer Fahrradstraße (landwirtsch. Verkehr frei).

Alternative: Route durchgängig an Bahnstrecke führen.

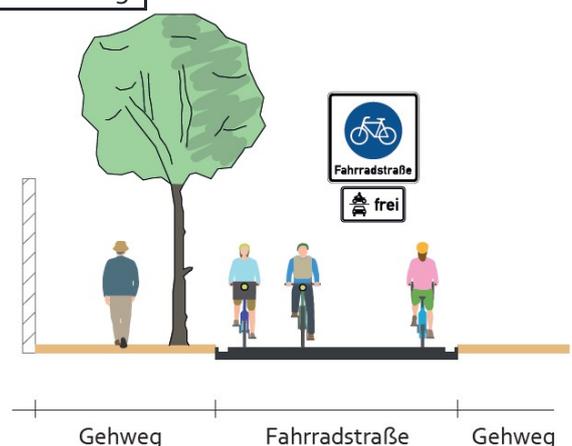
Kostenschätzung: 500.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-081



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

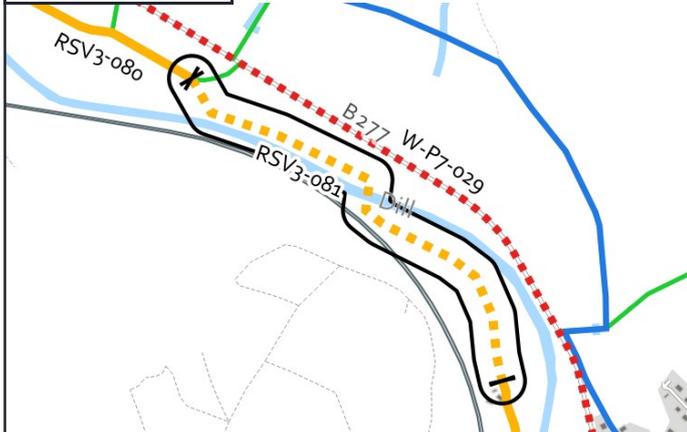
Straßenname: unbefestigter Feldweg

Länge der Strecke 845 [m]

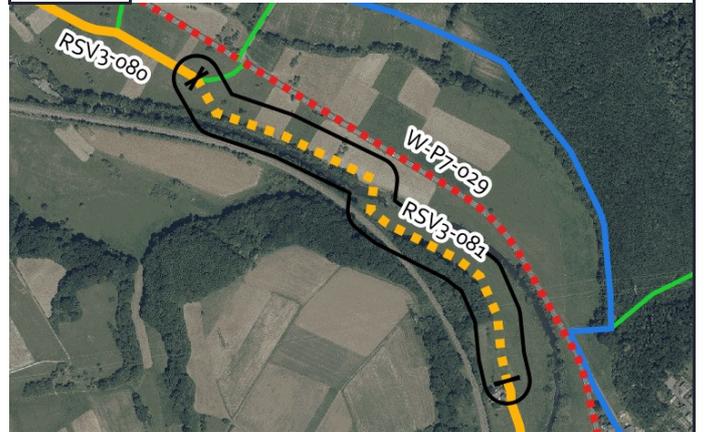
Von: Ende befestigter Wirtschaftsweg bei Katzenf

Bis: Anfang Wirtschaftsweg bei Aussiedlerhof nahe Ehring

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wiese

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Fahrradstraße (landwirtsch. Verkehr frei), 5 m breit. Bau einer Brücke über die Dill.

Alternative: Route durchgängig an Bahnstrecke führen.

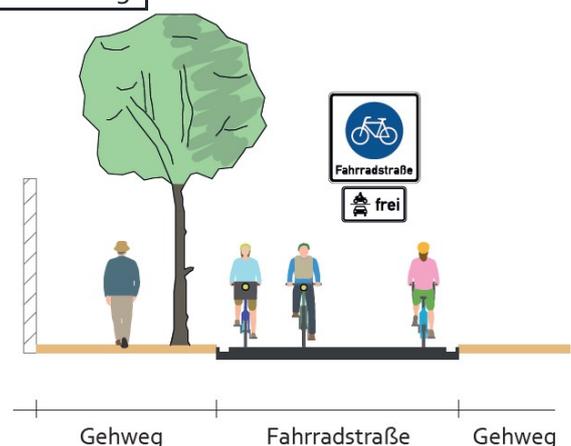
Kostenschätzung: 1.310.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-082



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

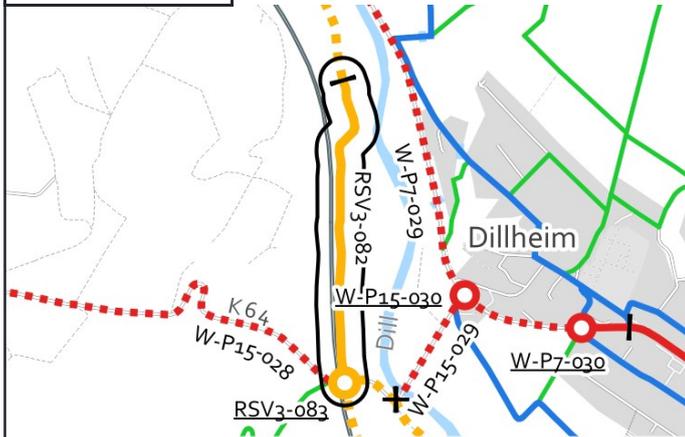
Route: RSV3

Straßenname: Wirtschaftsweg entlang der Bahnstrecke

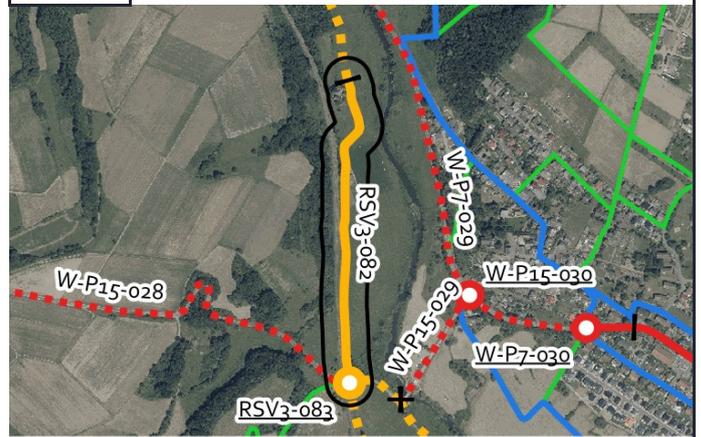
Länge der Strecke 645 [m]

Von: Anfang Wirtschaftsweg bei Aussiedlerhof nä Bis: K 64

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des Weges auf 5 m Breite. Einrichtung einer Fahrradstraße (landwirtsch. Verkehr, Anlieger frei).

Alternative:

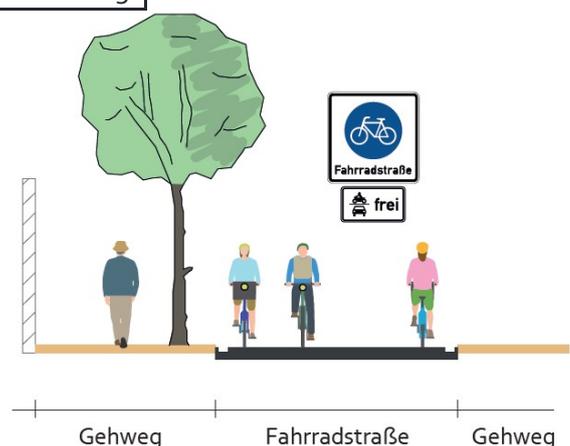
Kostenschätzung: 309.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-083



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

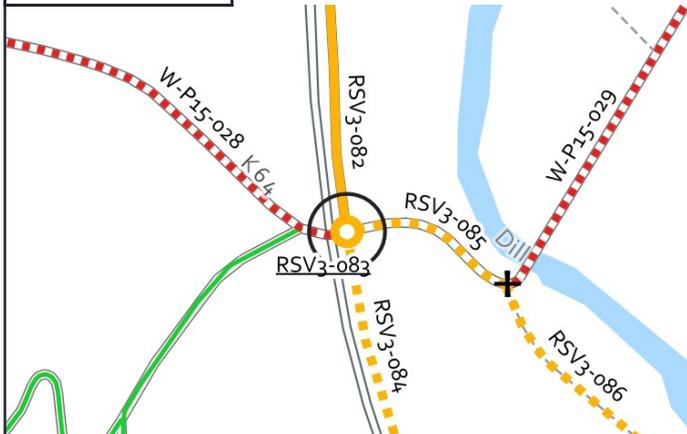
Straßenname: Wirtschaftsweg entlang der Bahnstrecke/K 64

Länge der Strecke [m]

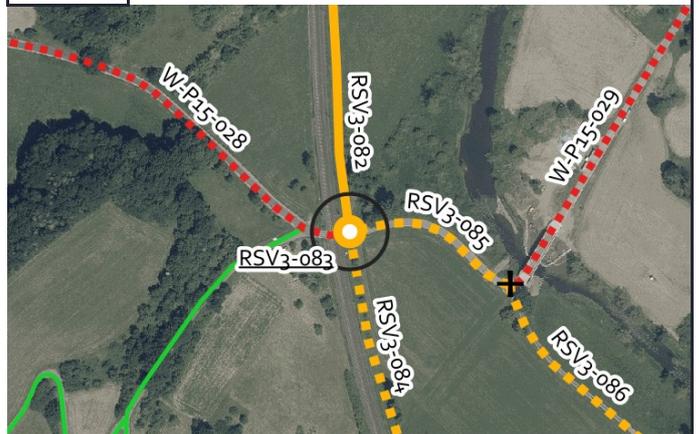
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

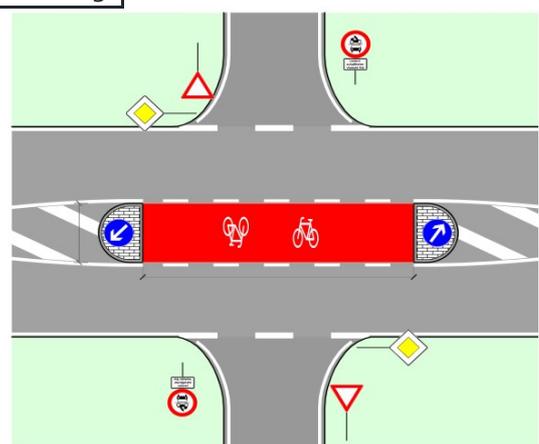
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-084



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

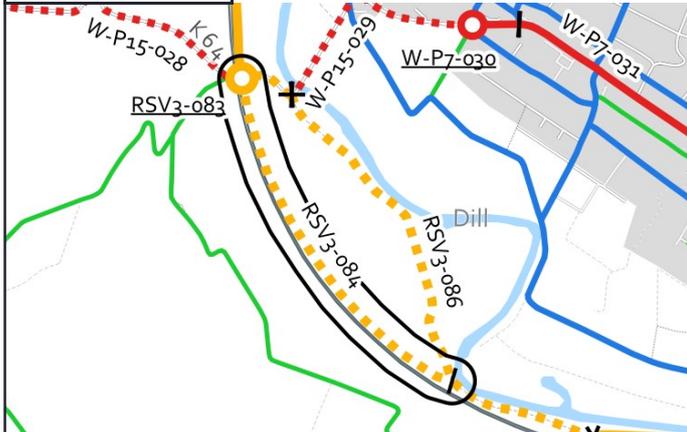
Straßenname: angedachter Weg entlang der Bahnstrecke

Länge der Strecke 815 [m]

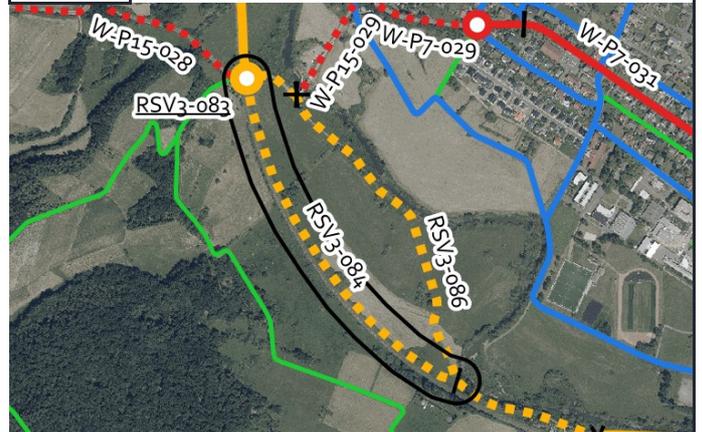
Von: K 64

Bis: Feldweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Fahrradstraße (landwirtsch. Verkehr frei), 5 m breit.

Alternative: Route stattdessen über bestehenden Feldweg führen.

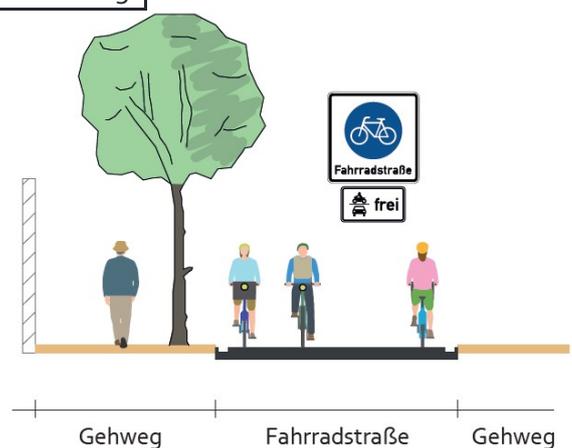
Kostenschätzung: 760.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-085



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

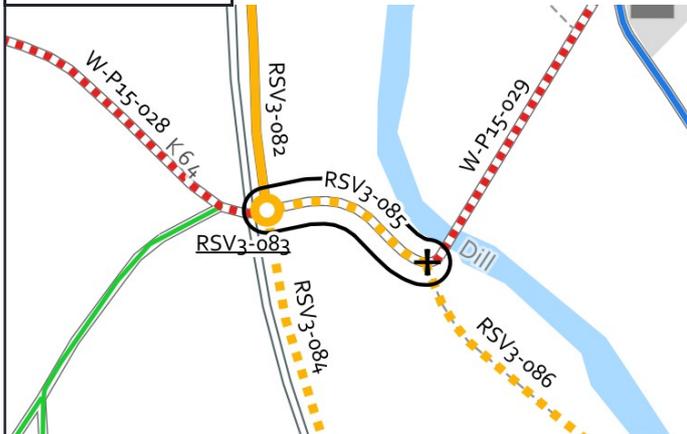
Route: RSV3

Straßenname: K 64

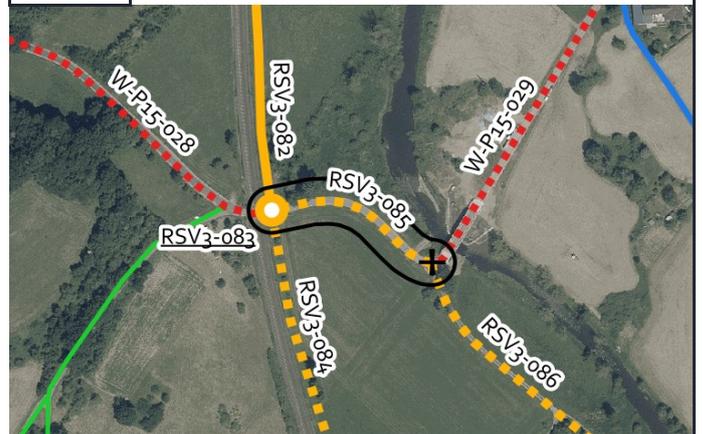
Länge der Strecke 120 [m]

Von: Wirtschaftsweg entlang der Bahnstrecke be Bis: Feldweg in Dillauen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100, schmale Fahrbahn

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Route stattdessen entlang der Bahnstrecke führen.

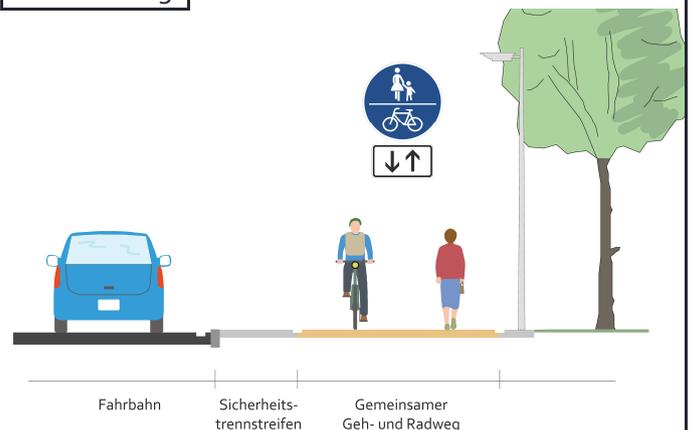
Kostenschätzung: 111.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-o86



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

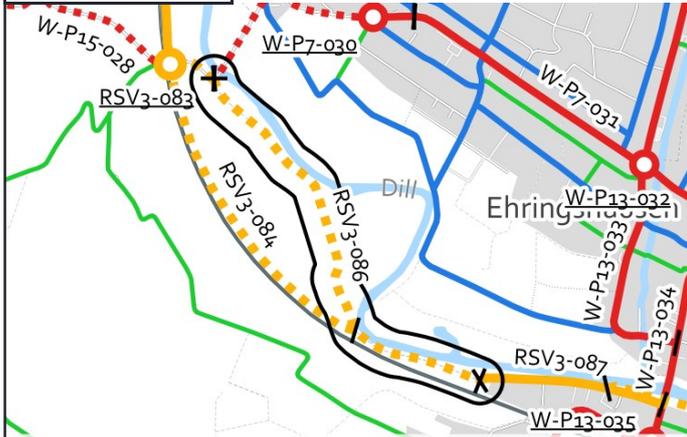
Straßenname: unbefestigter Feldweg

Länge der Strecke 1060[m]

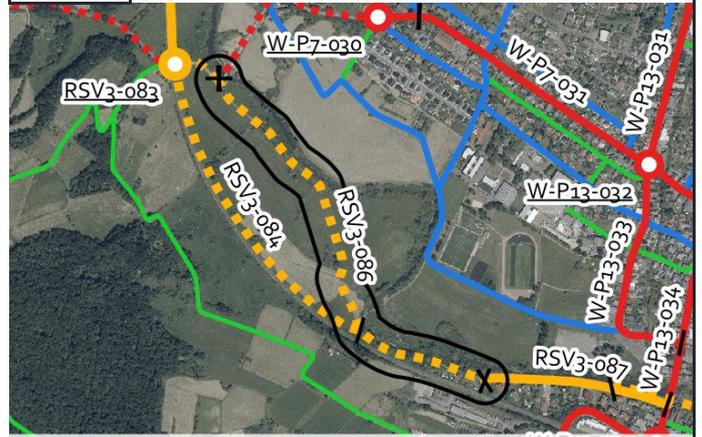
Von: K 64

Bis: Dillstraße, Ehringshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Feldweg, wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Fahrradstraße (landwirtsch. Verkehr frei), 5 m breit.

Alternative: Route stattdessen entlang der Bahnstrecke führen.

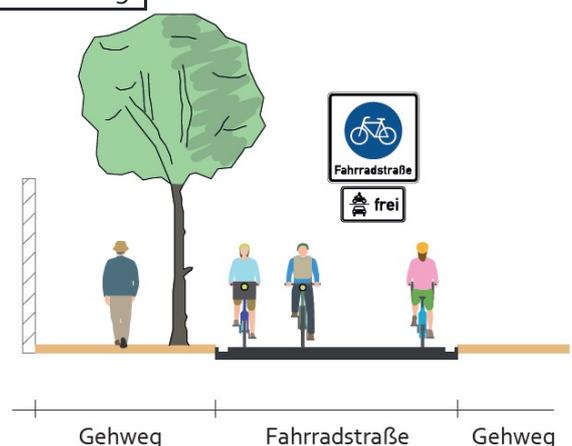
Kostenschätzung: 980.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-087



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

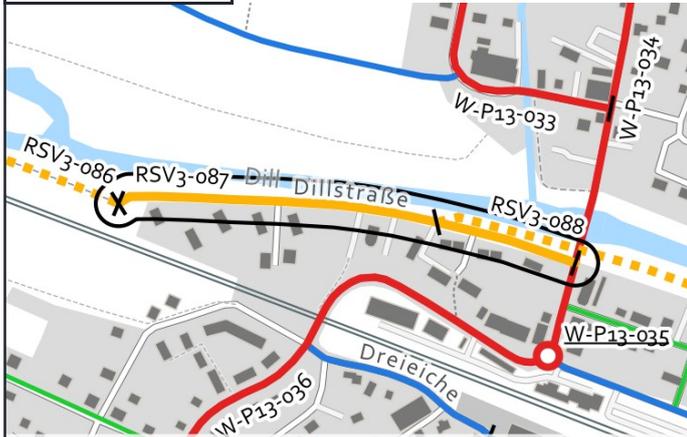
Straßenname: Dillstraße

Länge der Strecke 450 [m]

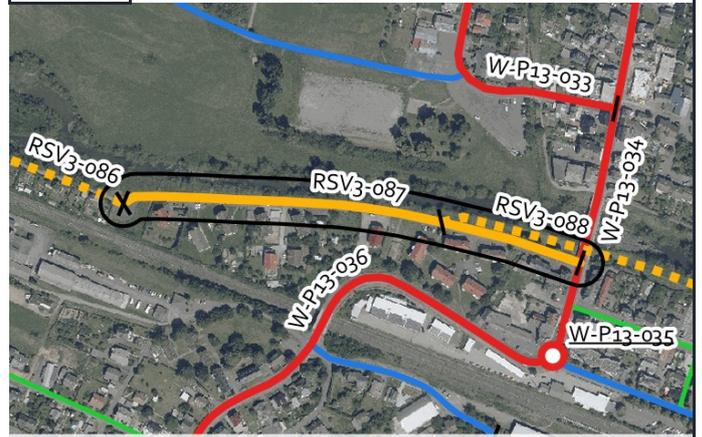
Von: Wendehammer

Bis: L 3052

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Anlieger, landwirtsch. Verkehr frei).

Alternative:

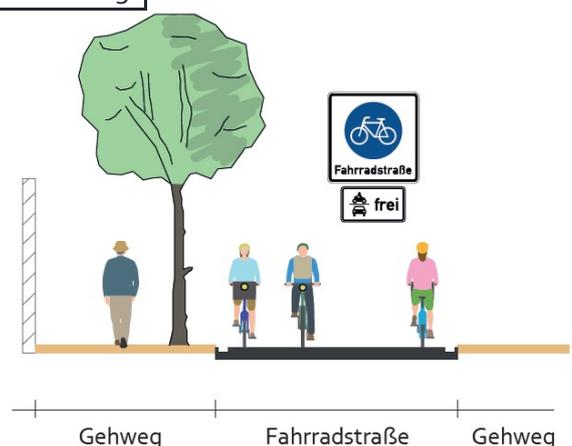
Kostenschätzung: 24.500 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: RSV3-o88



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

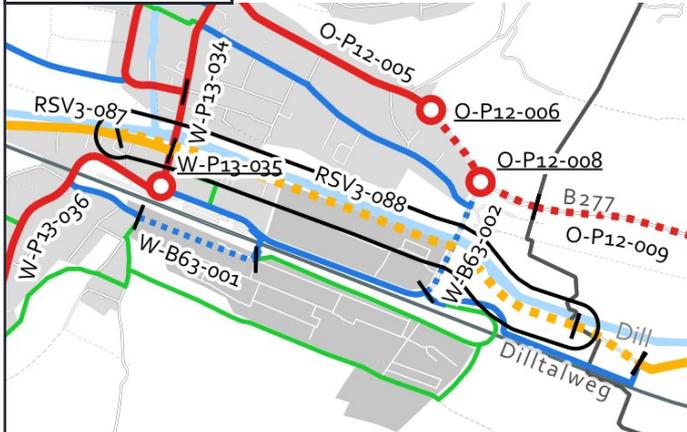
Straßenname: angedachter Weg südlich der Dill

Länge der Strecke 1275 [m]

Von: Dillstraße

Bis: Gemarkungsgrenze Ehringshausen, Aßlar

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Fahrradstraße oder eines gemeinsamen oder getrennten Geh- und Radweges. Je nach erwarteten zusätzlichen Nutzergruppen. 5 m breit.

Alternative: Radschnellweg mit 4 m Fahrbahn für Radverkehr und zusätzlich 2,5 m Gehweg.

Kostenschätzung: 1.180.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-B40-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B40

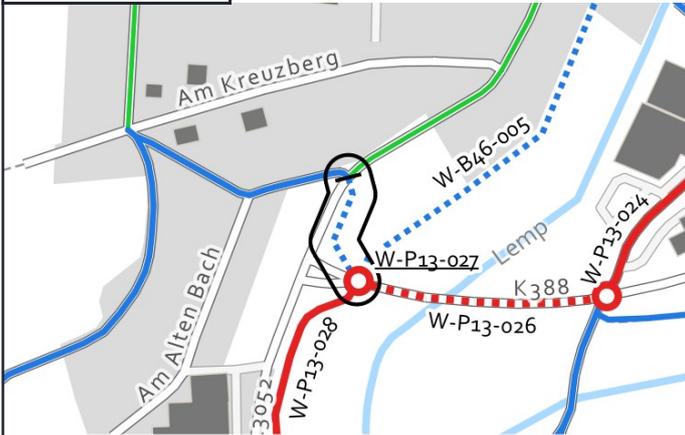
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 75 [m]

Von: L 3052

Bis: K 388

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,5m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

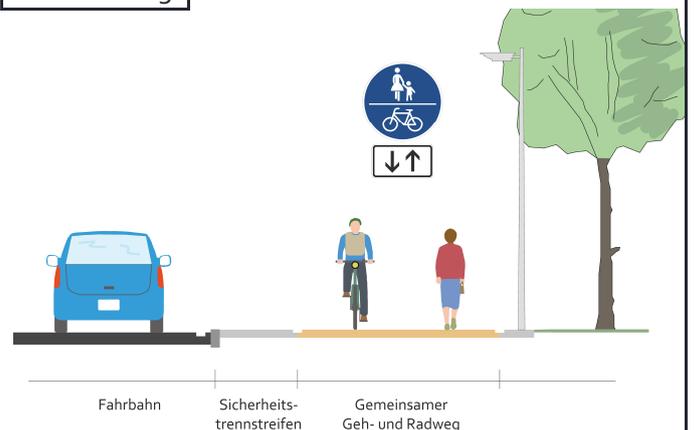
Kostenschätzung: 36.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-B46-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B46

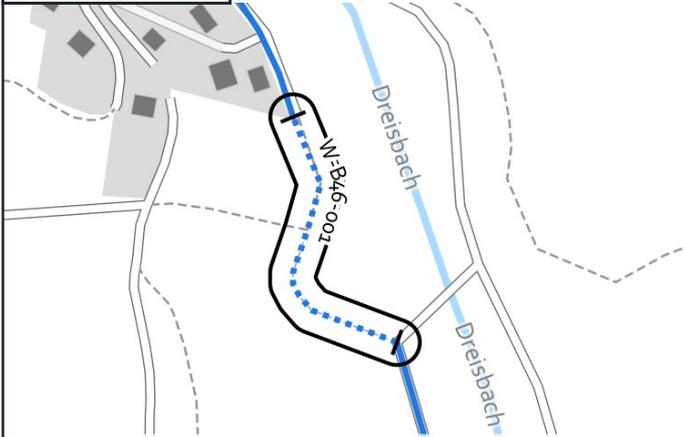
Straßenname: Weg von Dreisbach zur Grundmühle, L 3052

Länge der Strecke 200 [m]

Von: Bebauungsrand Dreisbach

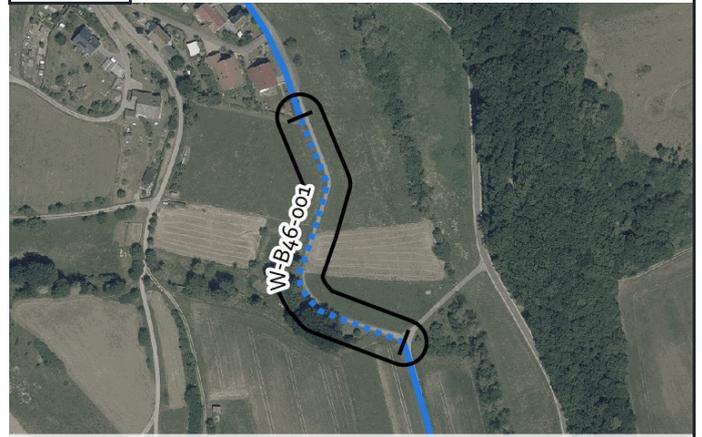
Bis: Einmündung in Asphaltweg

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Weg, wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg verbreitern auf 2,5 m und asphaltieren. Poller entfernen.

Alternative: Weg mit wassergebundener Decke.

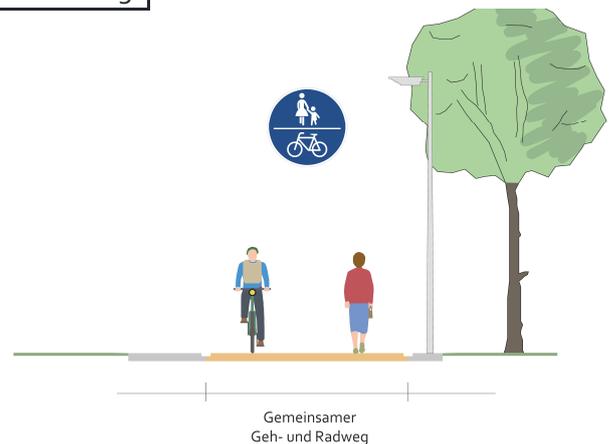
Kostenschätzung: 94.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-B46-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B46

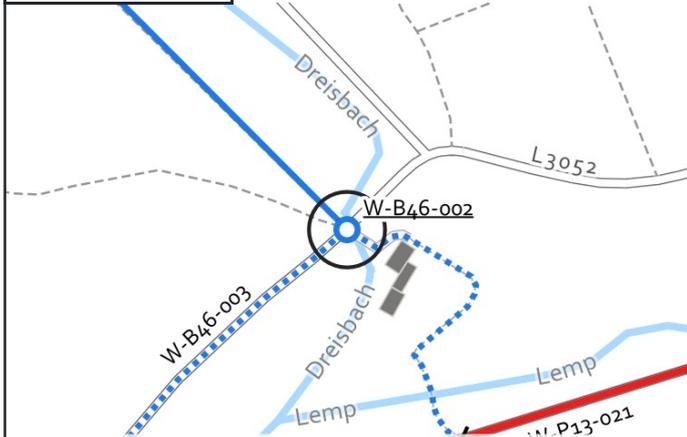
Straßenname: L 3052/Grundmühle

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

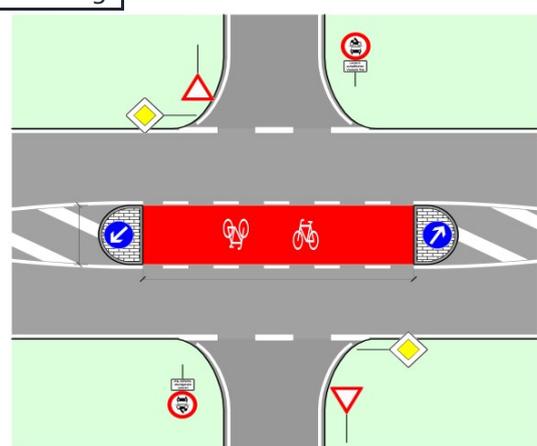
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-B46-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B46

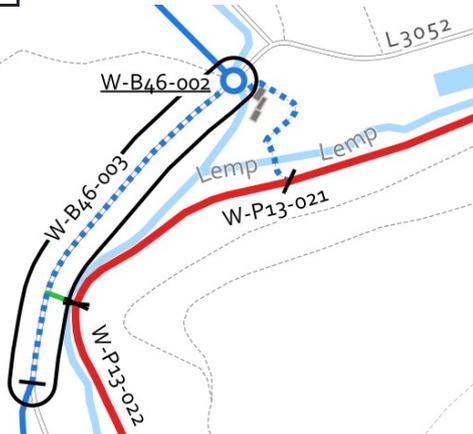
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 515 [m]

Von: Grundmühle

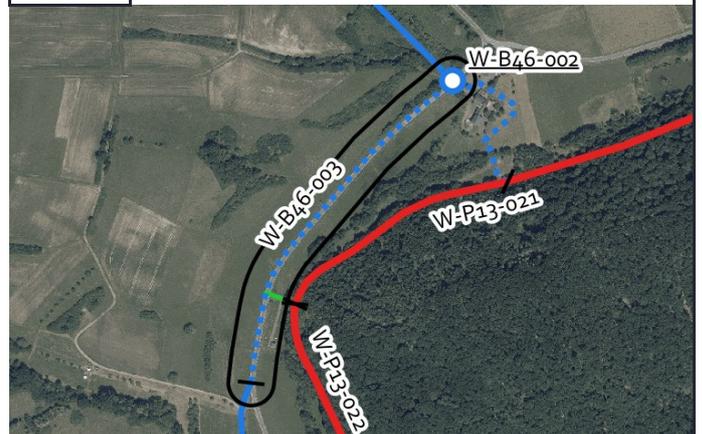
Bis: Brunnenstraße, Kölschhausen

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamen Geh- und Radweg herstellen. Bevorzugt auf der nord-westlichen Seite der L3052.

Alternative:

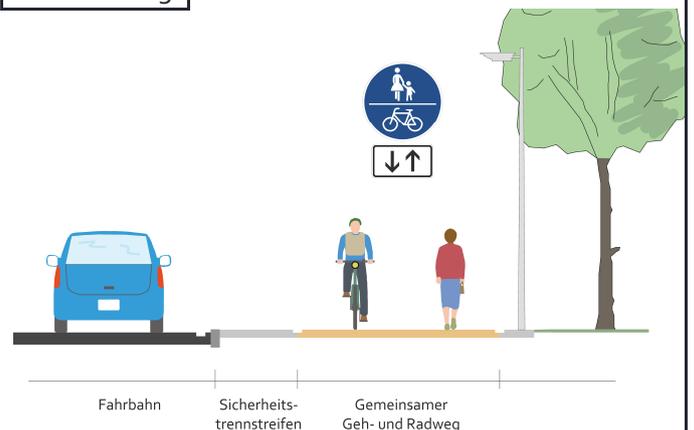
Kostenschätzung: 244.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-B46-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B46

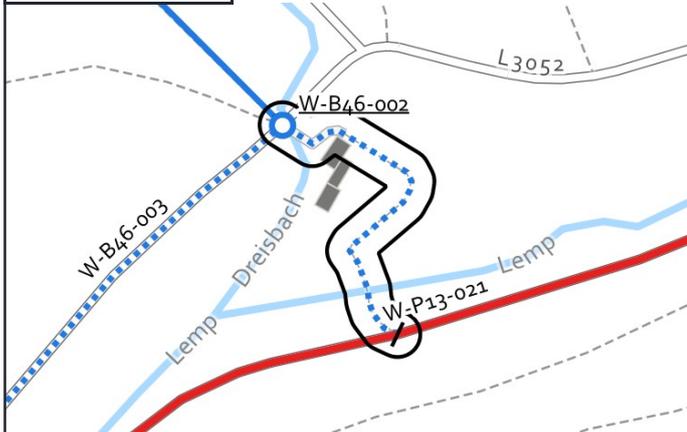
Straßenname: Angedachter Weg um die Grundmühle herum

Länge der Strecke 230 [m]

Von: L 3052

Bis: bestehender Weg zwischen Kölschhausen und Niederl

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Schmalen Pfad östlich der Grundmühle

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

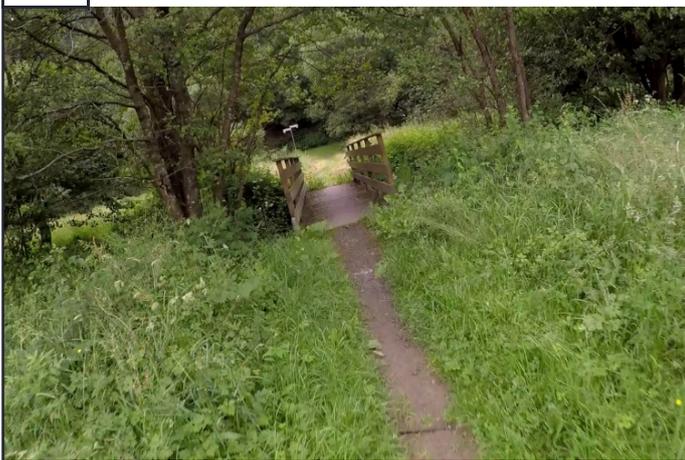
Beschreibung der Maßnahme: Bau eines neuen Weges, welcher auch vom aktuellen Pfad abweichen kann. Bau einer breiteren Brücke über die Lemp.

Alternative:

Kostenschätzung: 155.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-B46-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-B46

Straßenname: unbefestigter Weg zwischen Ehringshäuser Str. und Lemp

Länge der Strecke 285 [m]

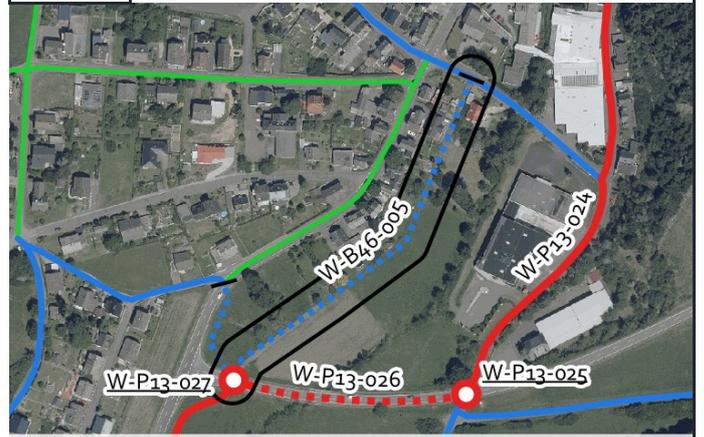
Von: Breitenbacher Straße

Bis: K 388

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Unbefestigter Weg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines Wirtschaftsweges oder gemeinsamen Geh- und Radweges, mindestens 2,5 m breit.

Alternative:

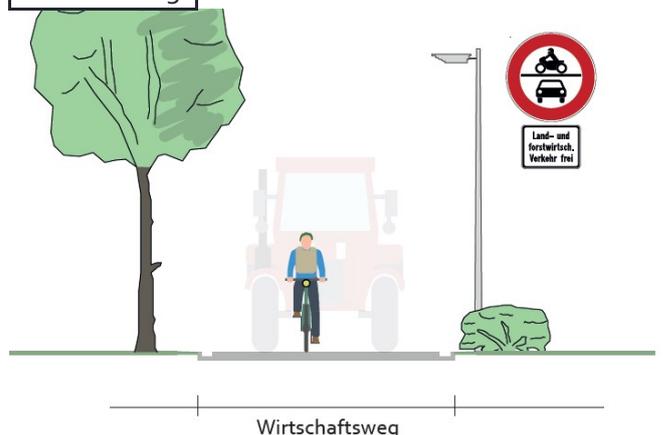
Kostenschätzung: 127.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-B63-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-B63

Straßenname: Südlich der Bahnanlagen

Länge der Strecke 315 [m]

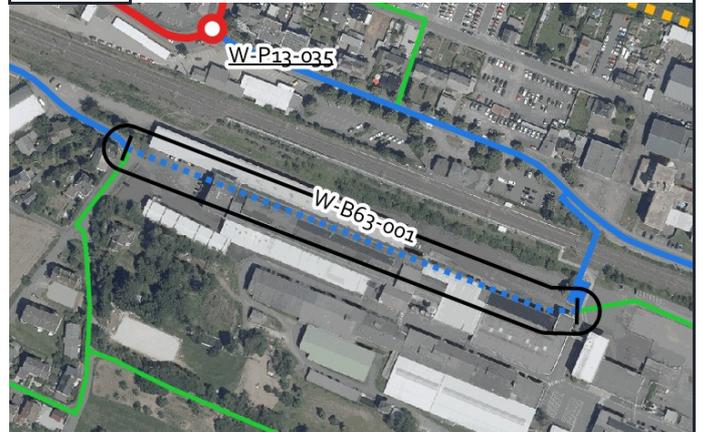
Von: Dreieiche

Bis: Unterführung Bahnhof

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: aktuell noch Firmengelände

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Bei Umbau des Areals die Belange des Radverkehrs beachten. Gute Sichtbeziehungen, niedriges Tempo, z.B. der Maßnahme: durch Schikanen. Bei wenig Kfz.-Aufkommen Mischverkehr Tempo 30. (Keine Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-B63-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B63

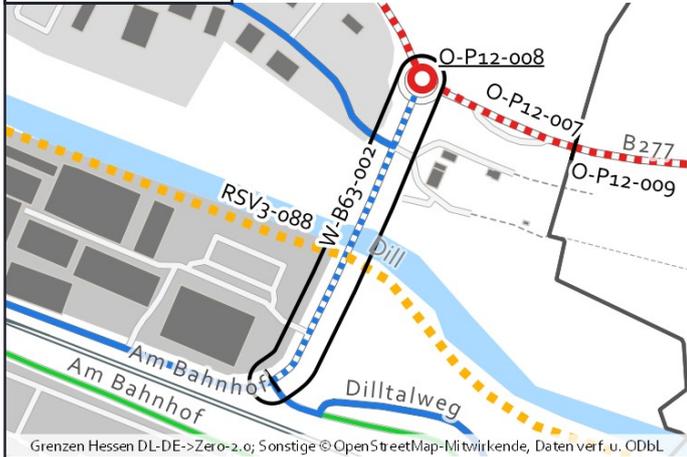
Straßenname: Wilhelm-Küster-Straße

Länge der Strecke 315 [m]

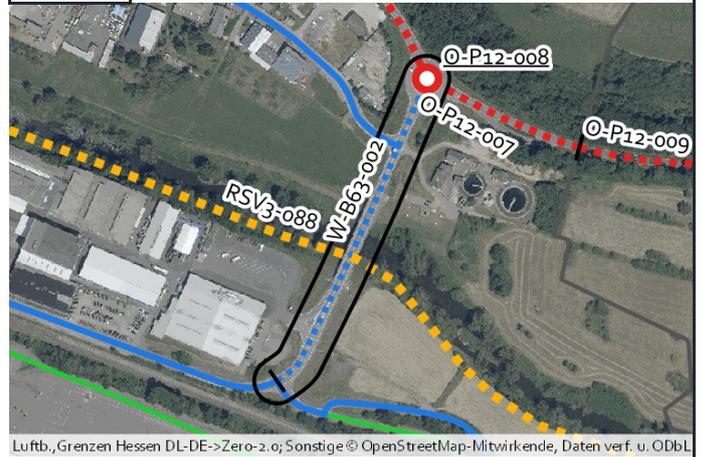
Von: Abzweig Wirtschaftsweg bei Kurve

Bis: Kreisverkehr B 277

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, teilweise Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Verbreiterung der Dillbrücke.

Alternative: Schutzstreifen außerorts, als Modellversuch

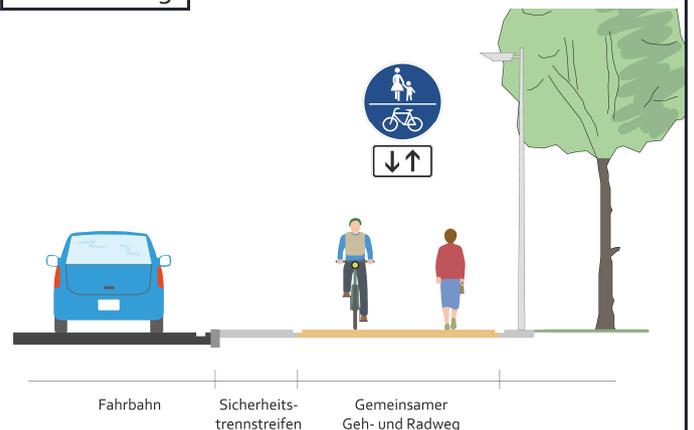
Kostenschätzung: 910.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-B65-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B65

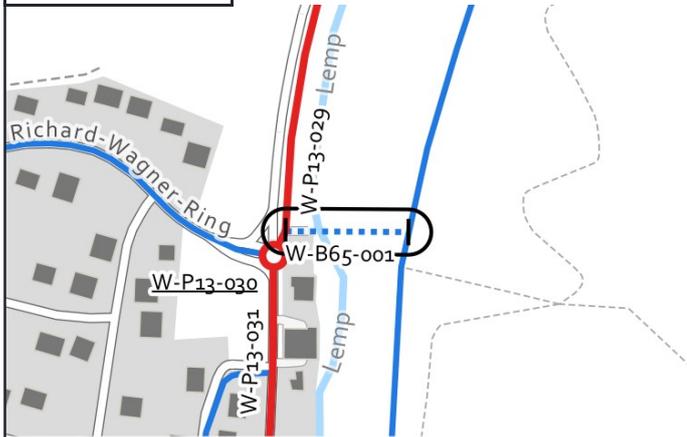
Straßenname: -

Länge der Strecke 80 [m]

Von: L 3052

Bis: Weg östlich der Lemp

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Bau eines neuen Weges (mind. 2,5 m Breite) mit Brücke über die Lemp.

Alternative:

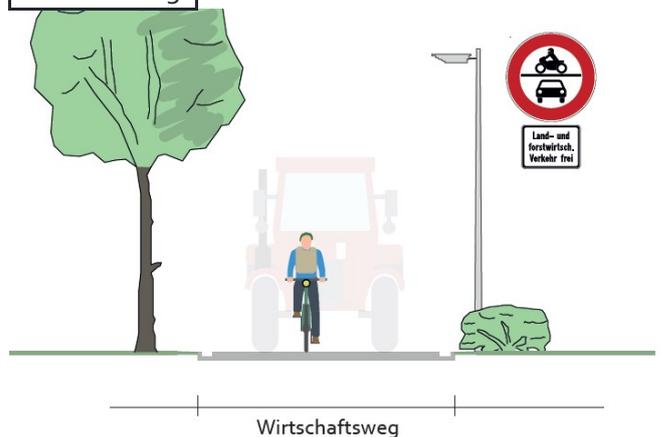
Kostenschätzung: 128.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

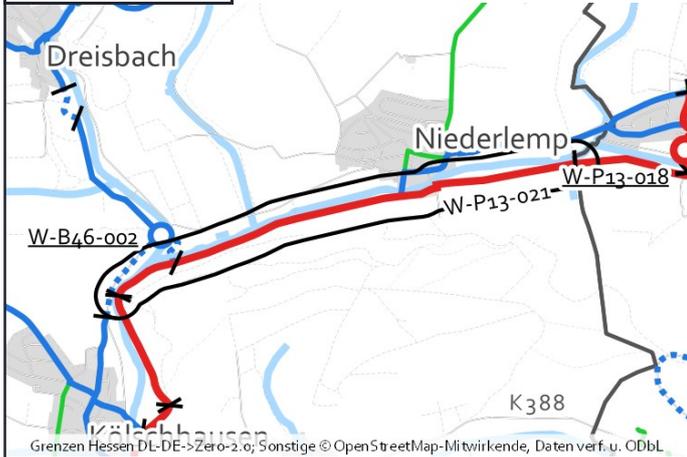
Straßenname: Wirtschaftsw. zw. Kölschhausen und Oberlemp südlich der L 3

Länge der Strecke 2445[m]

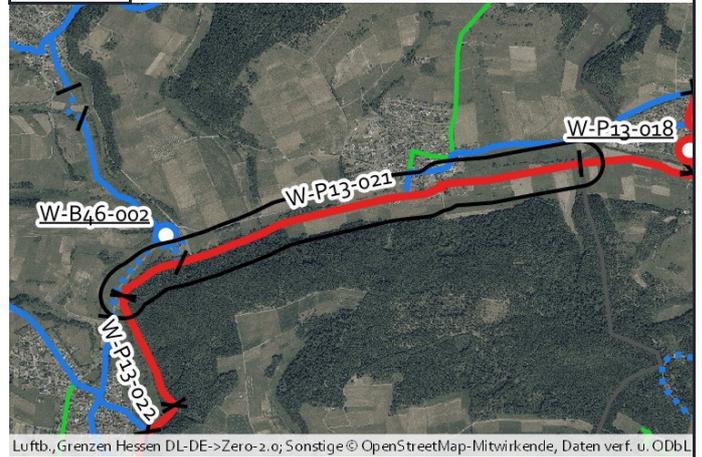
Von: Gemarkungsgrenze Aßlar, Ehringshausen

Bis: Brückchen; Übergang asphaltiert, geschottert

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Langfristig Verbreiterung des Weges auf mind. 3 m. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

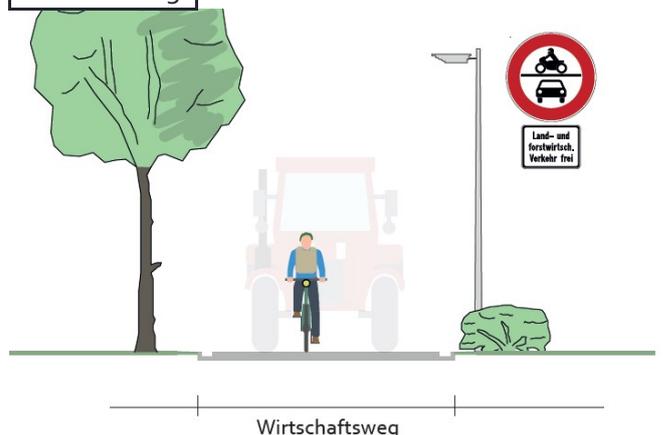
Kostenschätzung: 279.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-022



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

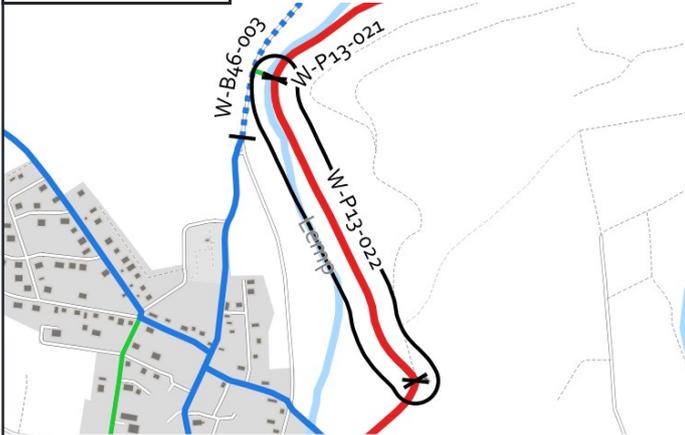
Straßenname: Wirtschaftsw. zw. Kölschhausen und Oberlemp südlich der L 3

Länge der Strecke 620 [m]

Von: Brückchen; Übergang asphaltiert, geschotter

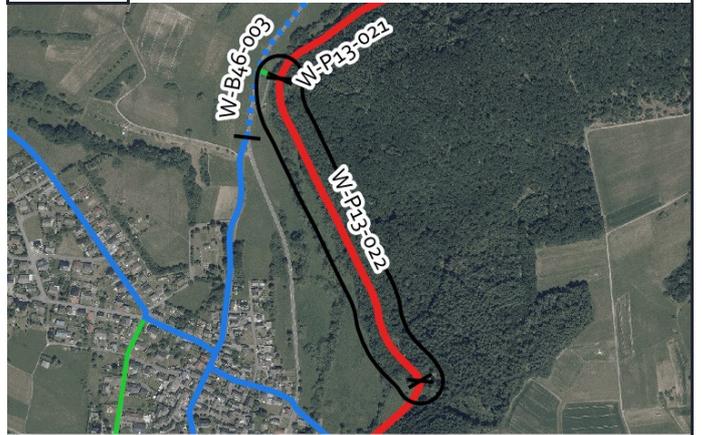
Bis: Forsthaus; Übergang asphaltiert, geschottert

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen eines Asphaltweges, 3 m breit mit Randmarkierungen.

Alternative:

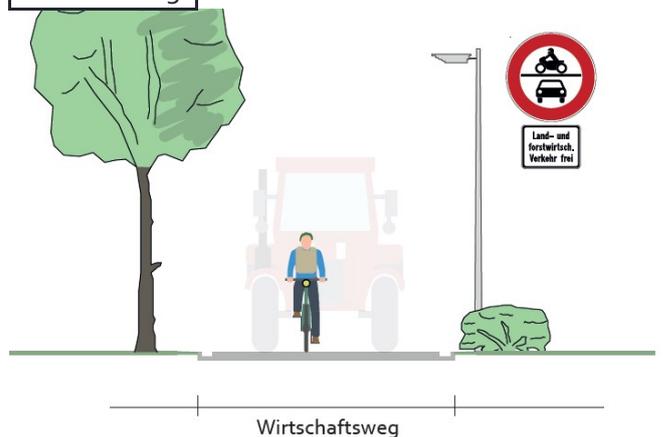
Kostenschätzung: 350.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-023



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

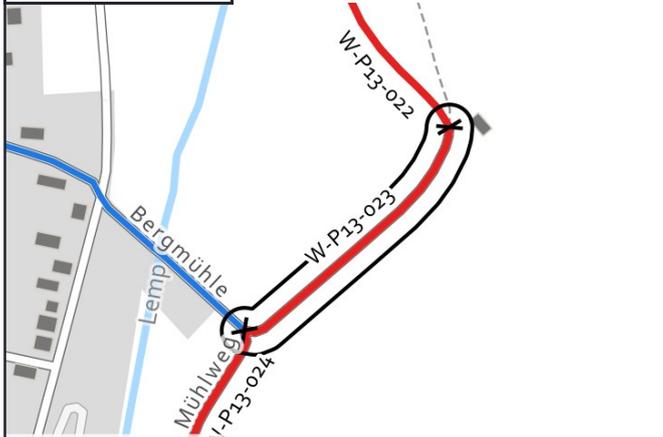
Route: W-P13

Straßenname: Wirtschaftsw. zw. Kölschhausen und Oberlemp südlich der L 3

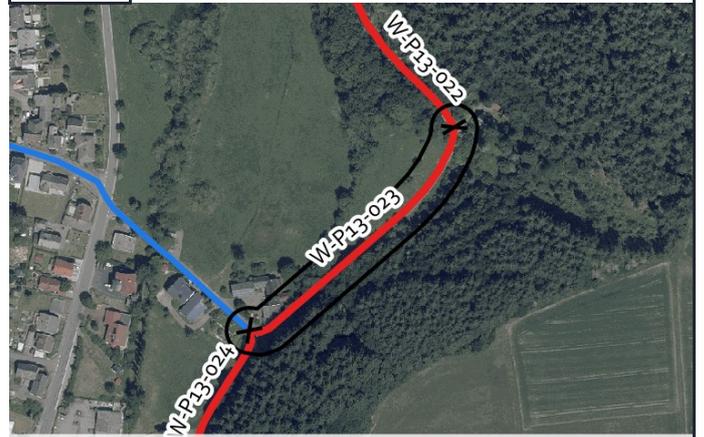
Länge der Strecke 200 [m]

Von: Forsthaus; Übergang asphaltiert, geschottert Bis: Bergmühle

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Langfristig Verbreiterung des Weges auf mind. 3 m. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

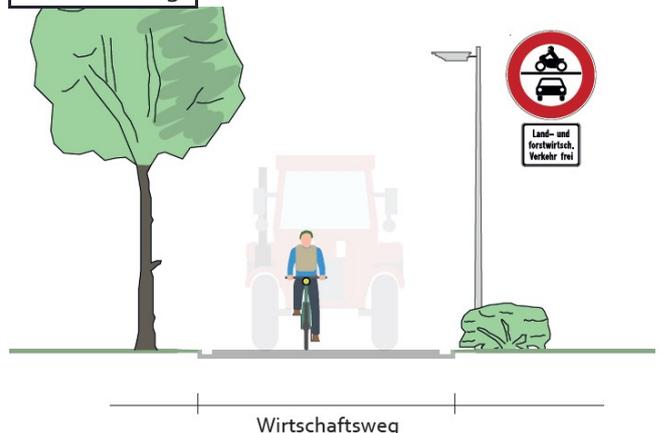
Kostenschätzung: 22.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-024



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

Straßenname: Breitenbacher Straße, Mühlweg

Länge der Strecke 420 [m]

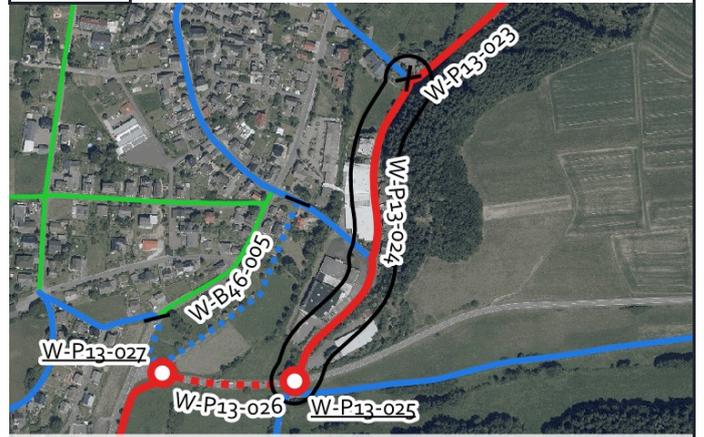
Von: Bergmühle

Bis: K 388

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Anlieger frei).

Alternative:

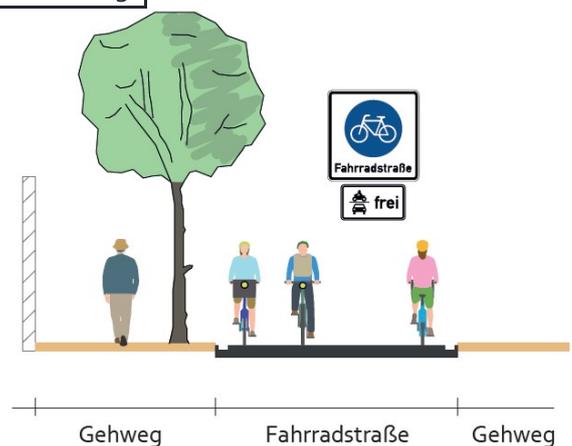
Kostenschätzung: 31.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-025



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

Straßenname: K 388/Breitenbacher Straße

Länge der Strecke [m]

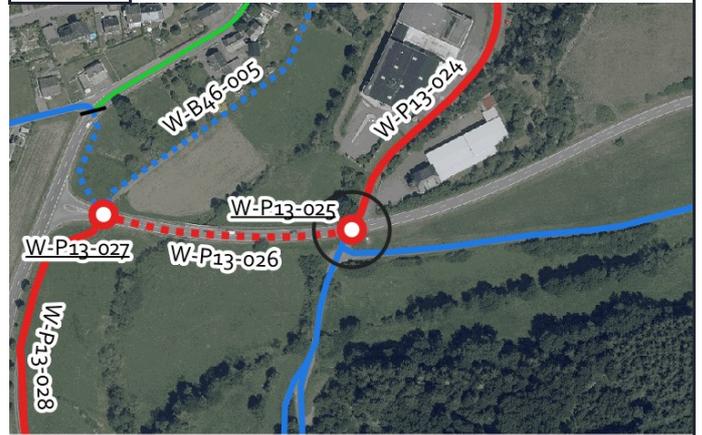
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes:

Einmündungen in Landstraße, von Norden kommend unübersichtlich

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

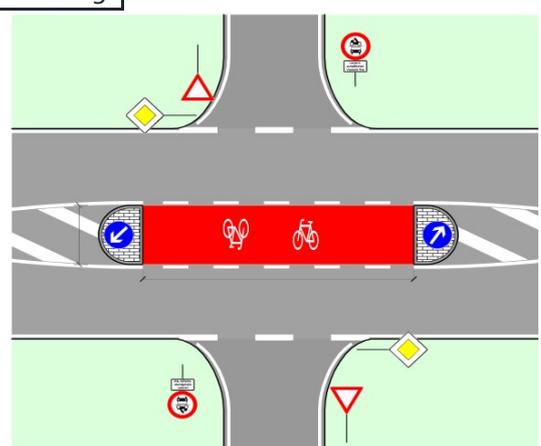
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-026



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

Straßenname: K 388

Länge der Strecke 165 [m]

Von: Breitenbacher Straße

Bis: Einmündung Wirtschaftsweg östlich der L 3052

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

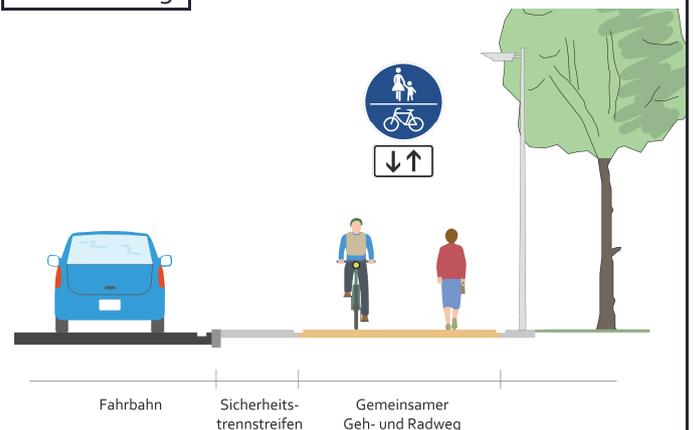
Kostenschätzung: 93.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-027



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

Straßenname: K 388/Einmündung Wirtschaftsweg östlich der L 3052

Länge der Strecke [m]

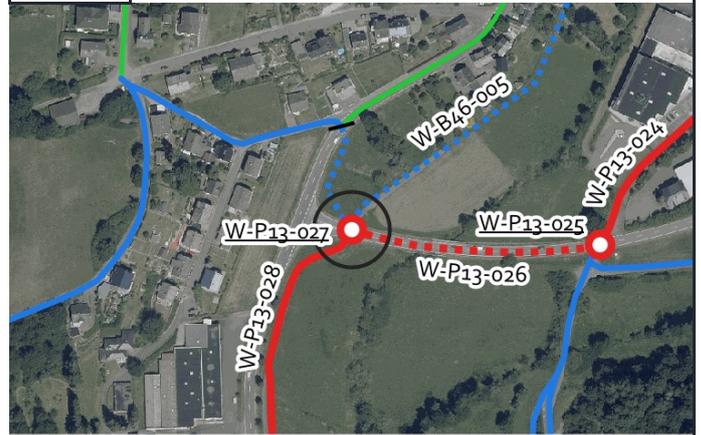
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündungen Wirtschaftswege in Landstraße

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

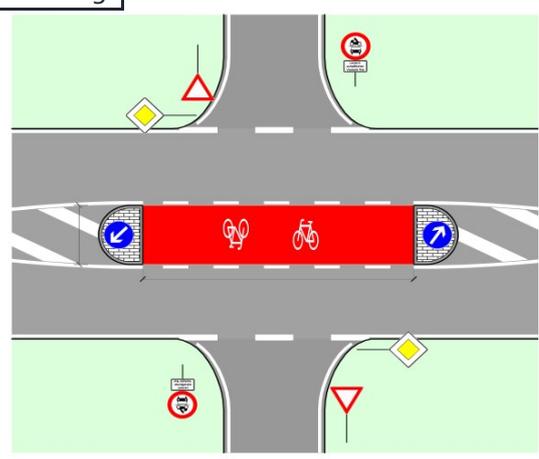
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-028



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

Straßenname: Weg östlich der L 3052

Länge der Strecke 1110 [m]

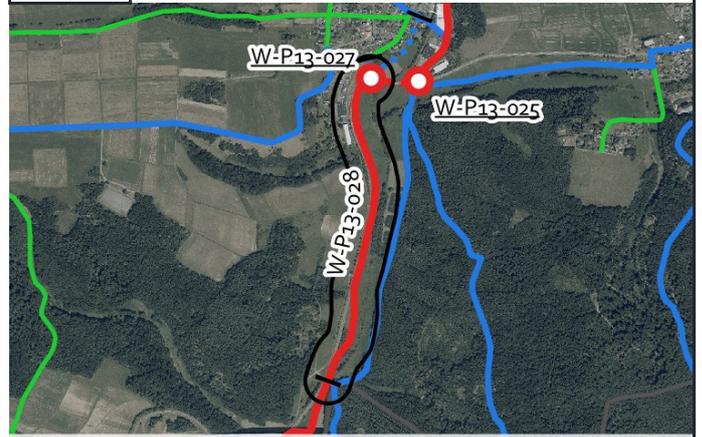
Von: K 388

Bis: Abzweig bei Talbrücke A 45

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen eines 3 m breiten Asphaltweges.

Alternative:

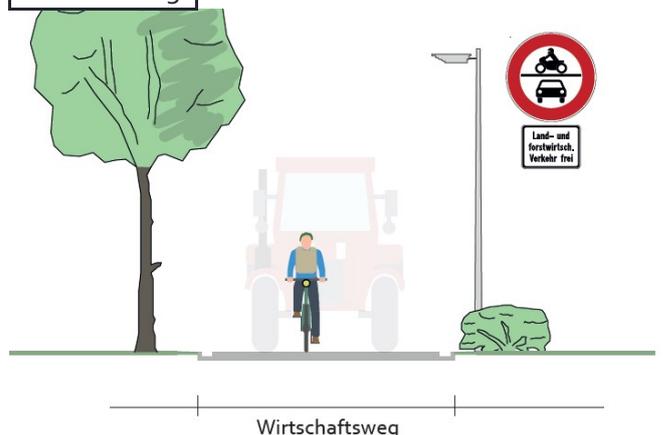
Kostenschätzung: 630.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-029



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

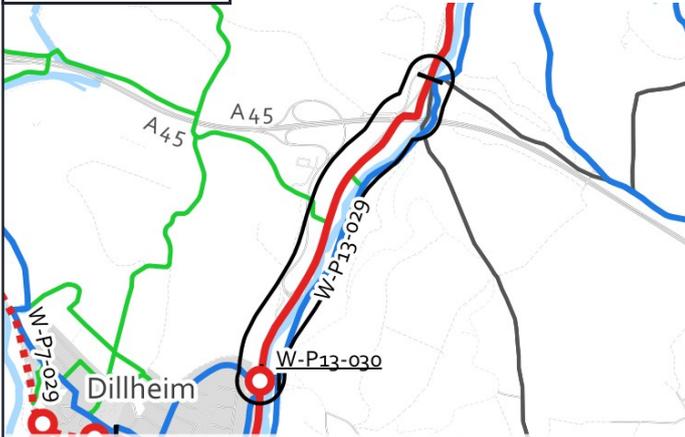
Straßenname: Weg parallel zur L 3052

Länge der Strecke 1685[m]

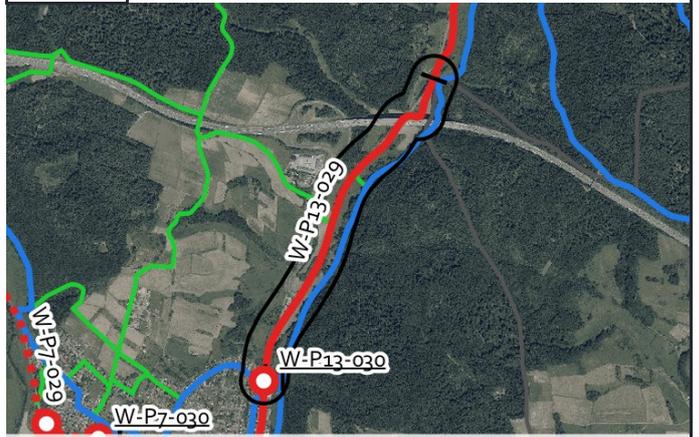
Von: Abzweig bei Talbrücke A 45

Bis: Ehringshausen, Richard-Wagner-Ring

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen. Weg langfristig auf 3 m verbreitern.

Alternative:

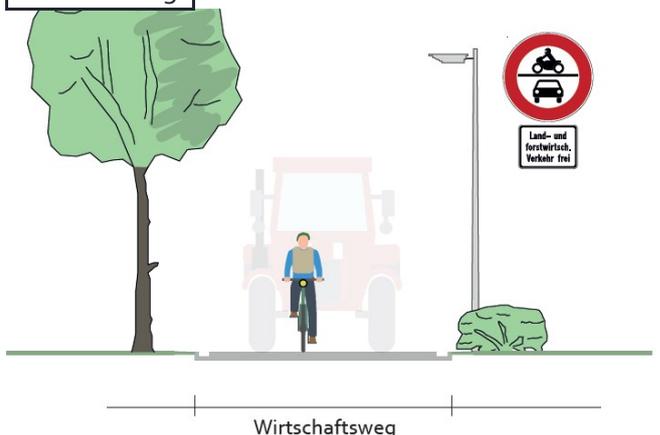
Kostenschätzung: 192.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-030



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

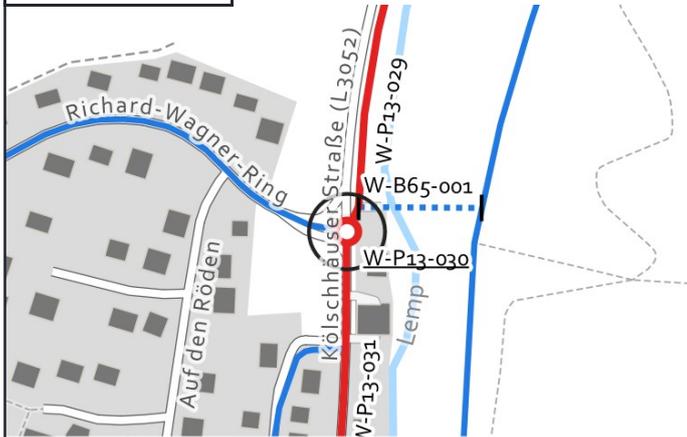
Straßenname: L 3052/Richard-Wagner-Ring

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Anbindung an Knotenpunkt mit Kreisverkehr

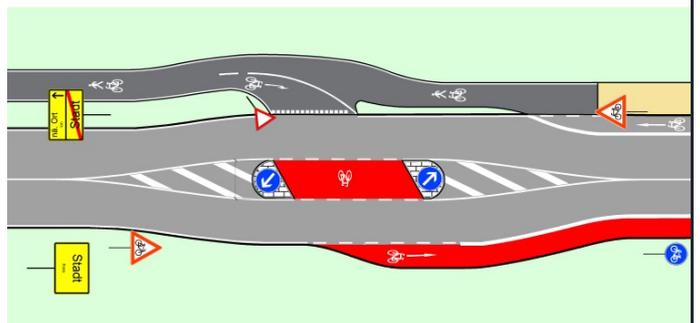
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-031



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 640 [m]

Von: Richard-Wagner-Ring

Bis: B 277 Kreisverkehr

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Schutzstreifen einseitig, bergauf

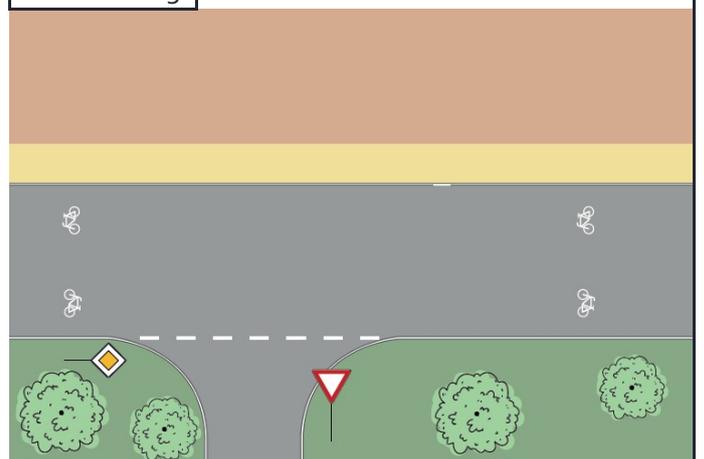
Kostenschätzung: 8.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-032



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

Straßenname: B 277/Kölschhäuser Straße (L 3052)

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr, Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Pflastern des inneren Fahrbahnrings, um Geschwindigkeiten zu verringern.

Alternative:

Kostenschätzung: 54.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-033



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

Straßenname: Austraße

Länge der Strecke 560 [m]

Von: Kreisverkehr Herborner Straße (B 277)

Bis: L 3052

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Anlieger frei).

Alternative: Piktogrammkette

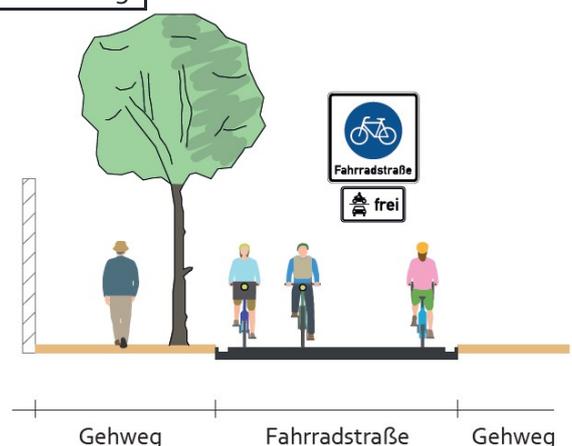
Kostenschätzung: 58.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-034



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 540 [m]

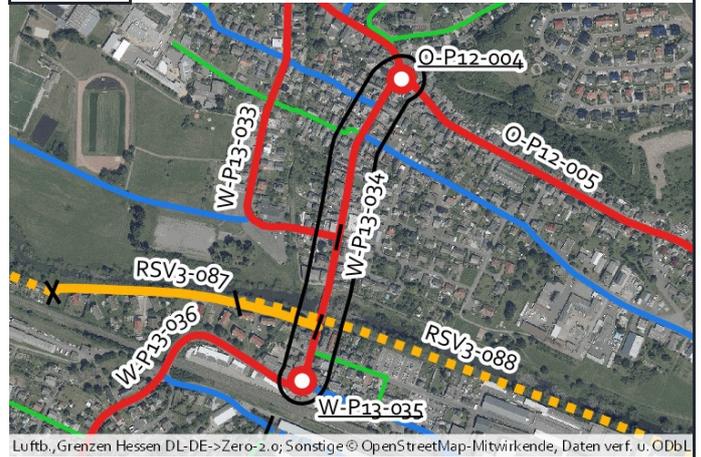
Von: Kreisverkehr Wetzlarer Straße (B 277)

Bis: Am Bahnhof

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

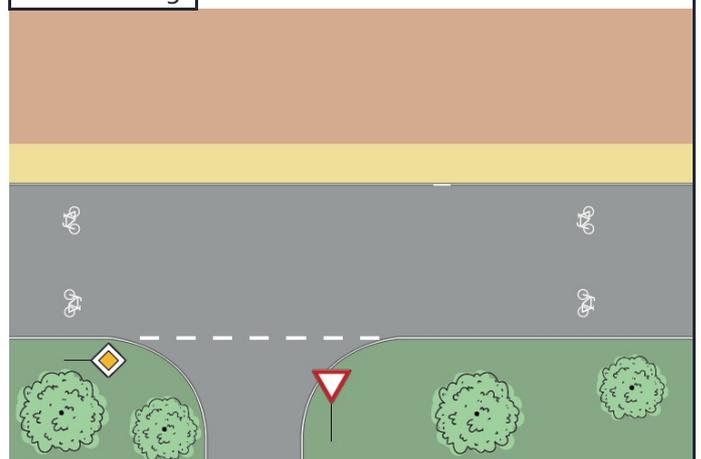
Kostenschätzung: 6.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-035



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

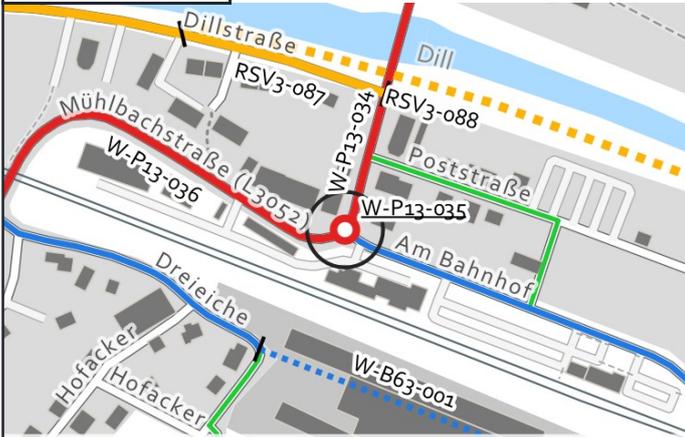
Straßenname: L 3052/Am Bahnhof

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, abknickende Vorfahrt mit Linksabbiegespur

Maßnahme

Beschreibung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RDV-19)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

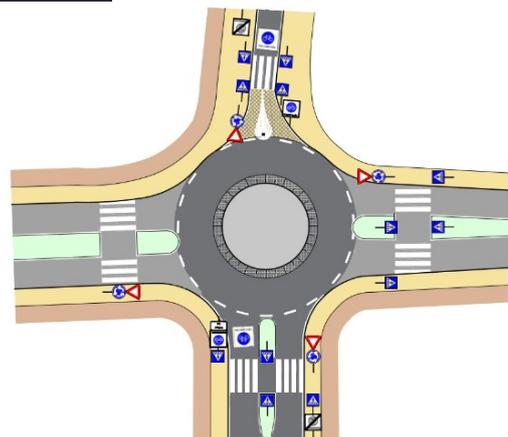
Kostenschätzung: 100.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-036



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

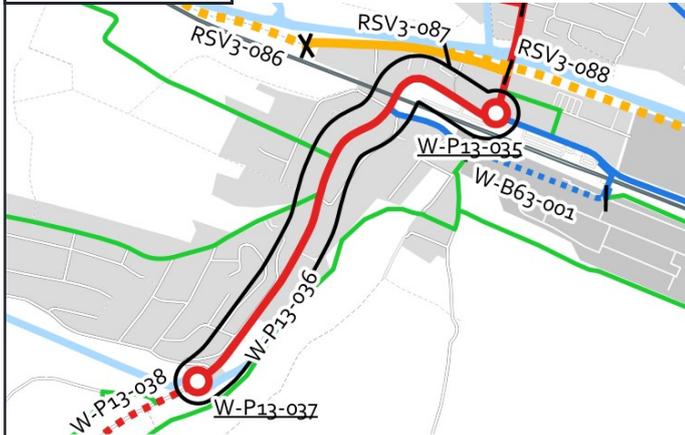
Straßenname: Bahnhofstraße, L 3052

Länge der Strecke 1035 [m]

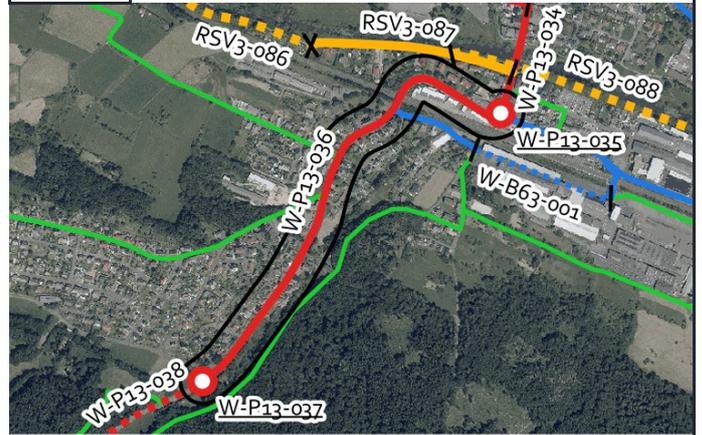
Von: Am Bahnhof

Bis: Ortsausgang

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig, bergauf. In Gegenrichtung Piktogrammreihe. An breiten Stellen ggf. Radfahrstreifen anstatt Schutzstreifen bergauf. An flachen Stellen ggf. beidseitige Schutzstreifen.

Alternative:

Kostenschätzung: 44.000 €

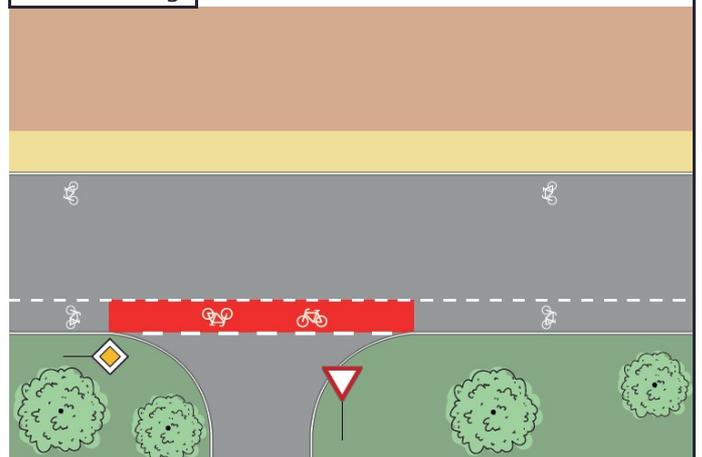
Priorität: 2

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-037



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

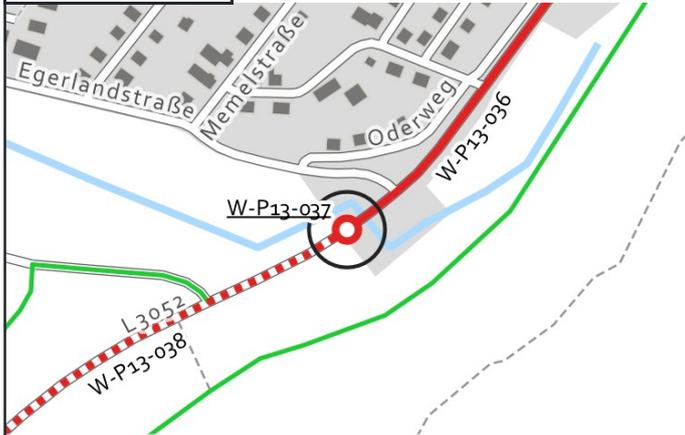
Straßenname: L 3052/Ortsausgang L 3052, Egerlandstraße-

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 75.000 €

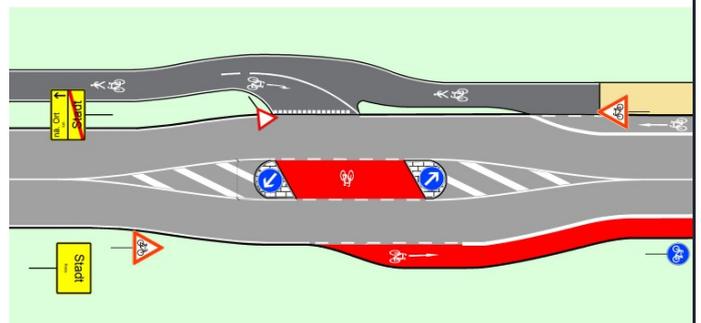
Priorität: 2

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P13-038



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

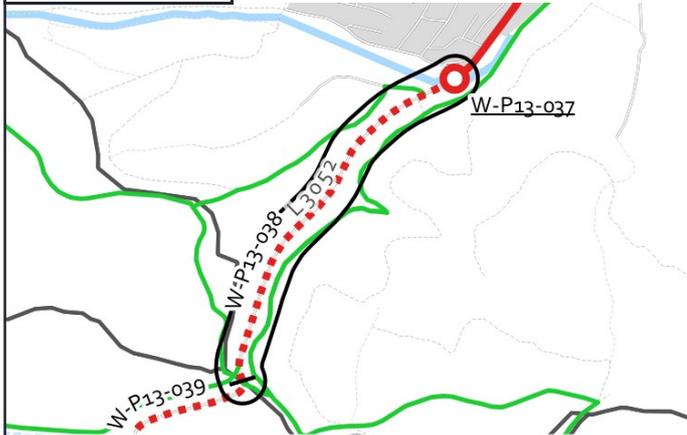
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 1165 [m]

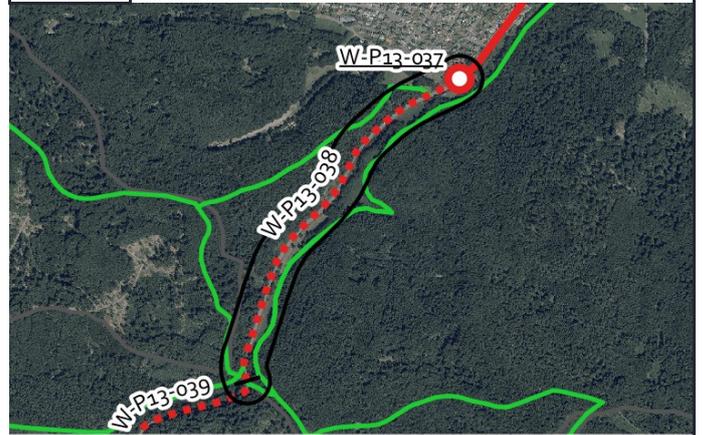
Von: Ortsausgang Ehringshausen L 3052, Egerlan

Bis: Gemarkungsgrenze Ehringshausen, Leun

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 660.000 €

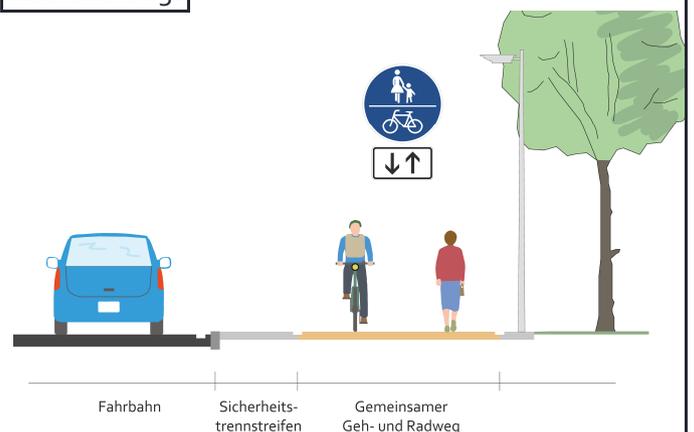
Priorität: 1

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

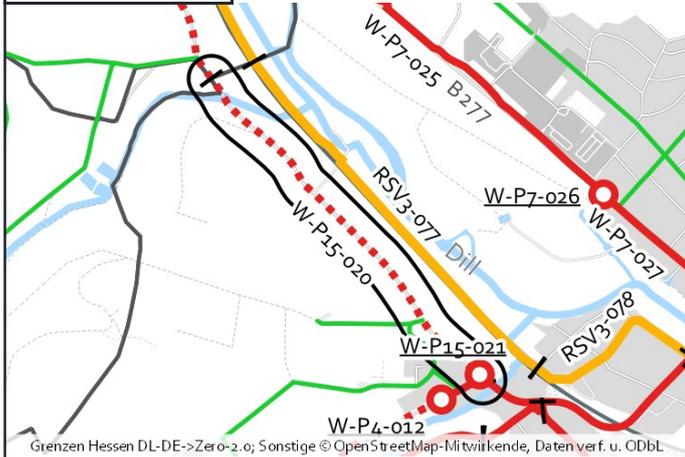
Straßenname: Verbindungsstraße Edingen - Katzenfurt

Länge der Strecke 1025 [m]

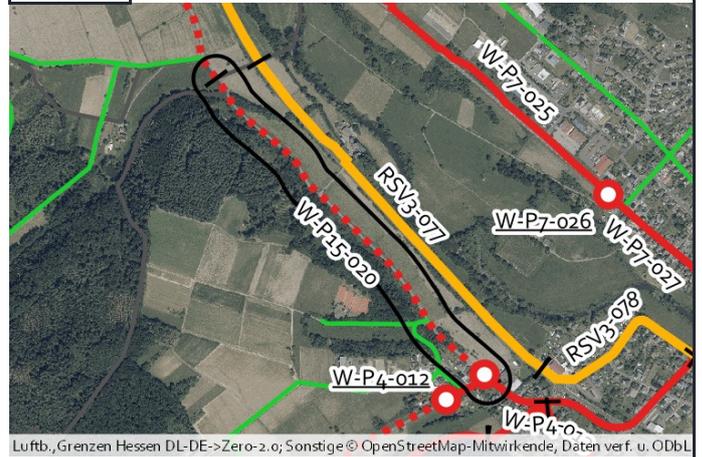
Von: Gemarkungsgrenze Sinn, Ehringshausen

Bis: L 3282

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts Tempo 100, Tempo 70

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Kreisverkehr am Knotenpunkt; Radverbindung Eding.-Katzenf. an Bahnlinie entlangführen (Radschnellverbindung)

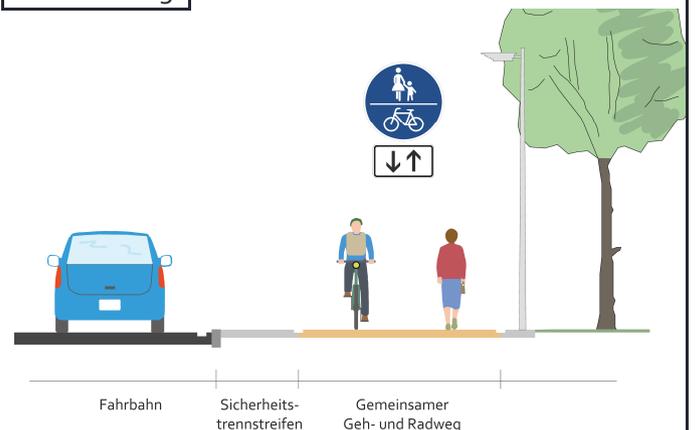
Kostenschätzung: 580.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P15

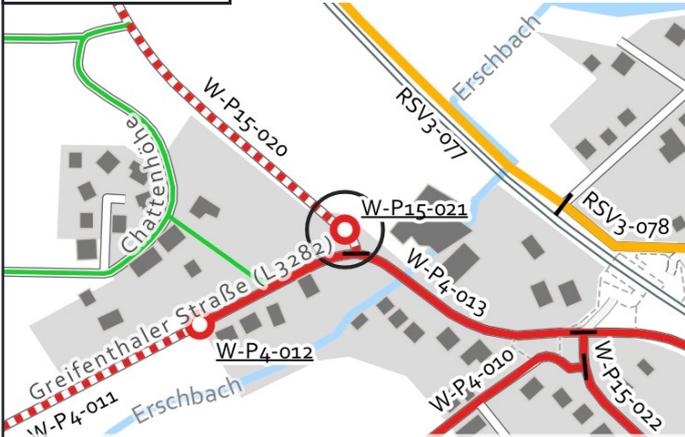
Straßenname: Verbindungsstraße Edingen - Katzenfurt/L 3282

Länge der Strecke [m]

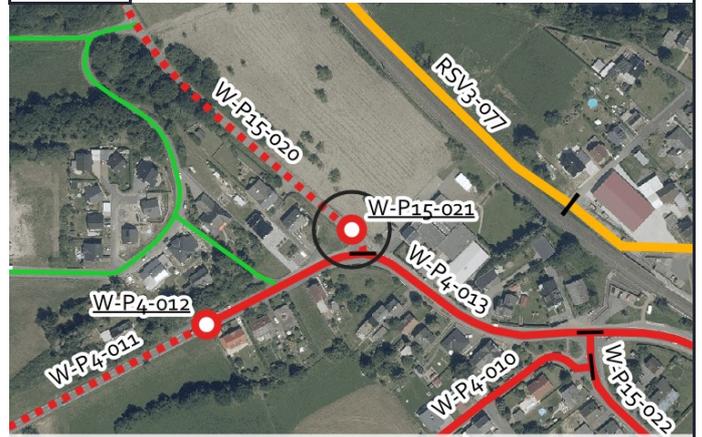
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Radverbindung Eding.-Katzenf. an Bahnlinie entlangführen (Radschnellverbindung).

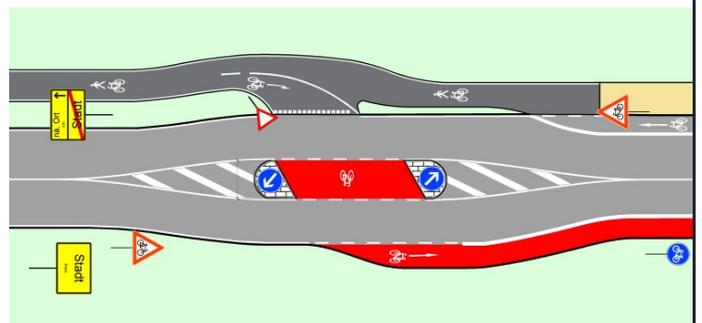
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-022



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P15

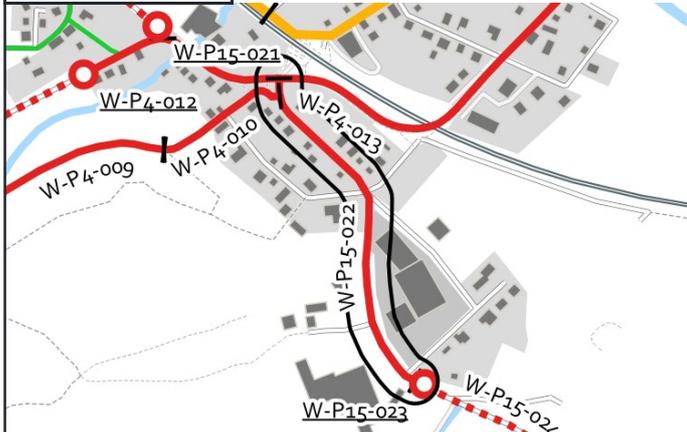
Straßenname: K 64

Länge der Strecke 460 [m]

Von: L 3282

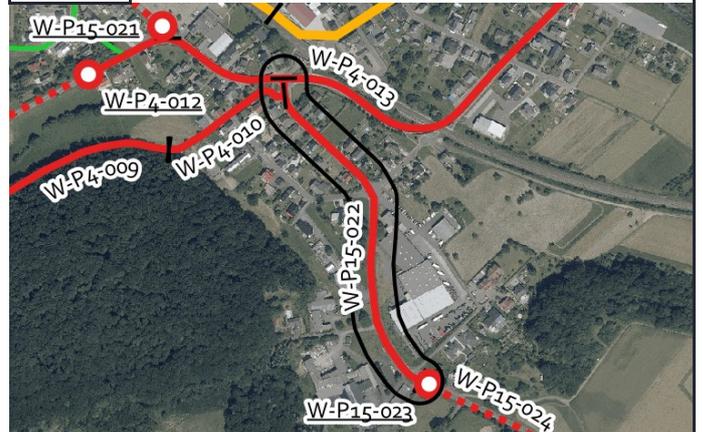
Bis: Ortsausgang Richtung Daubhausen

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Piktogrammreihe beidseitig

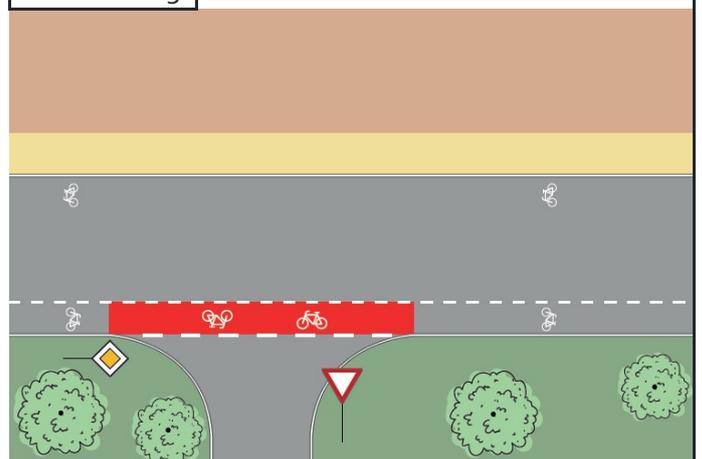
Kostenschätzung: 15.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-023



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

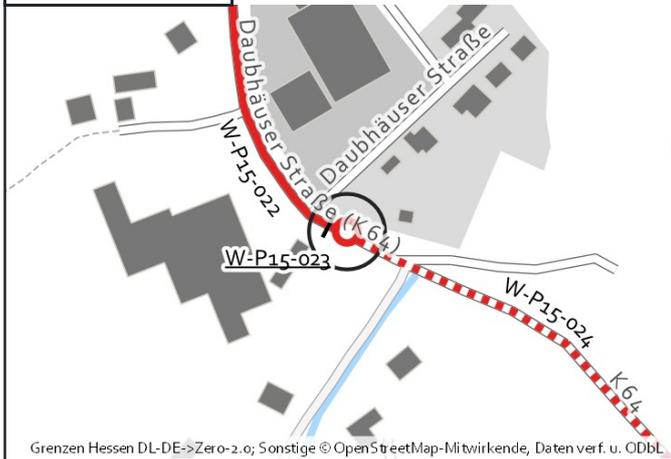
Straßenname: Daubhäuser Straße/Ortsausgang Richtung Daubhausen

Länge der Strecke [m]

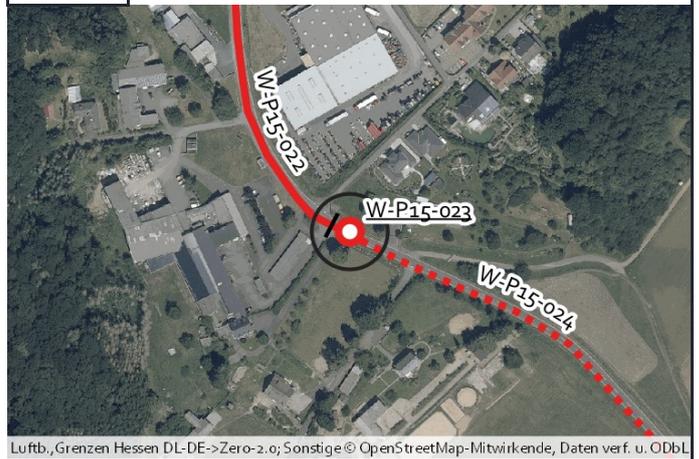
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

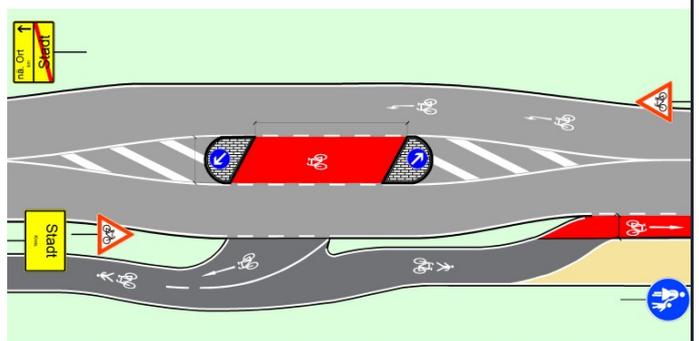
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-024



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

Straßenname: K 64

Länge der Strecke 570 [m]

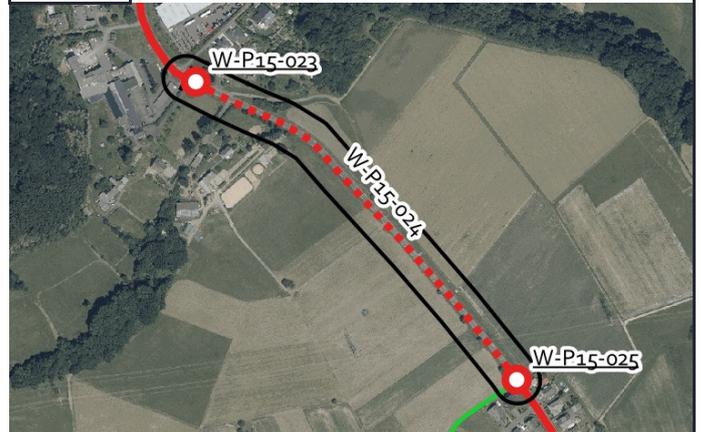
Von: Ortsausgang Katzenfurt

Bis: Ortseingang Daubhausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

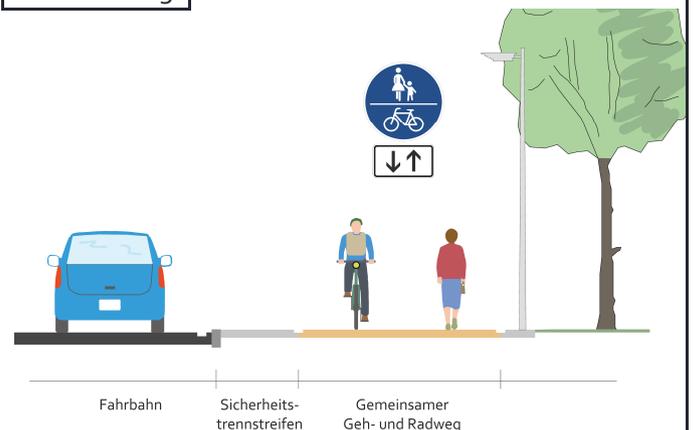
Kostenschätzung: 323.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-025



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

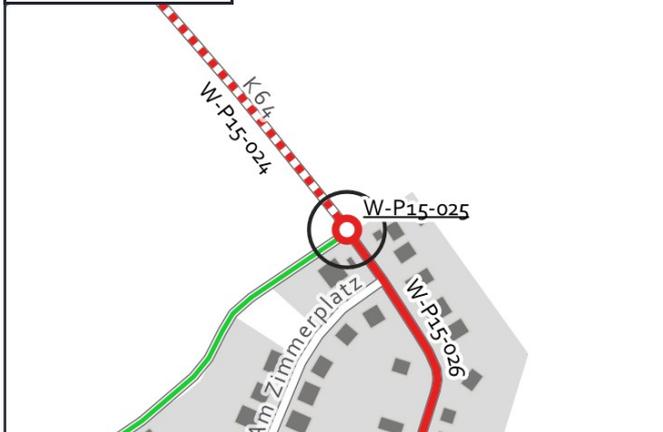
Straßenname: Kartzenfurter Straße/Ortseingang aus Richtung Katzenfurt

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

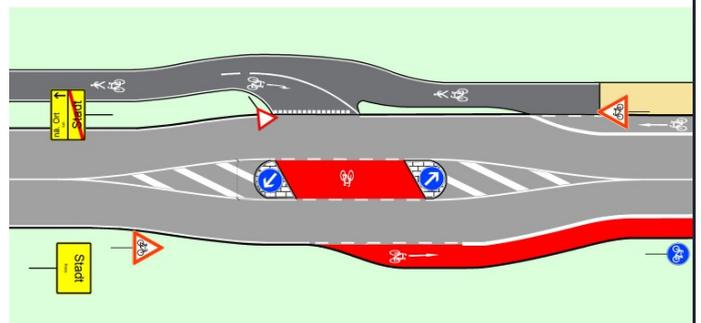
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-026



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P15

Straßenname: Kartzenfurter Straße, K 64

Länge der Strecke 560 [m]

Von: Ortseingang aus Richtung Katzenfurt

Bis: Ortsausgang Richtung Dillheim, Ehringshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

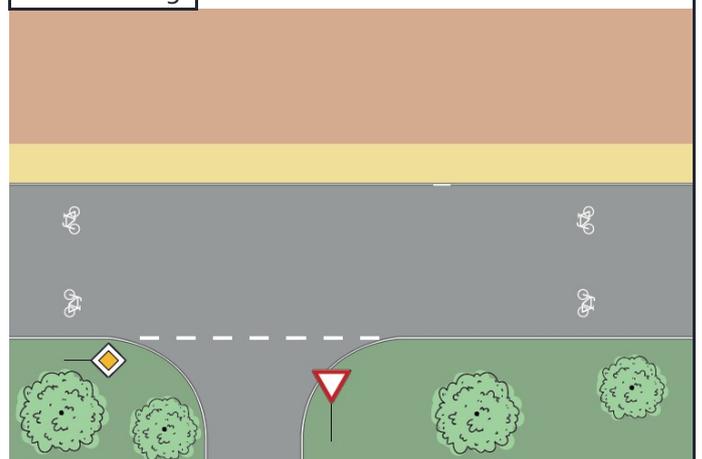
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-027



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

Straßenname: K 64/Ortsausgang Richtung Dillheim, Ehringshausen

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

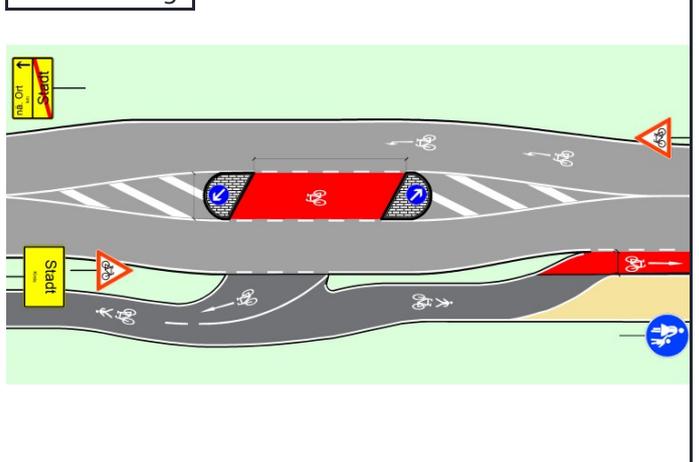
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-028



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

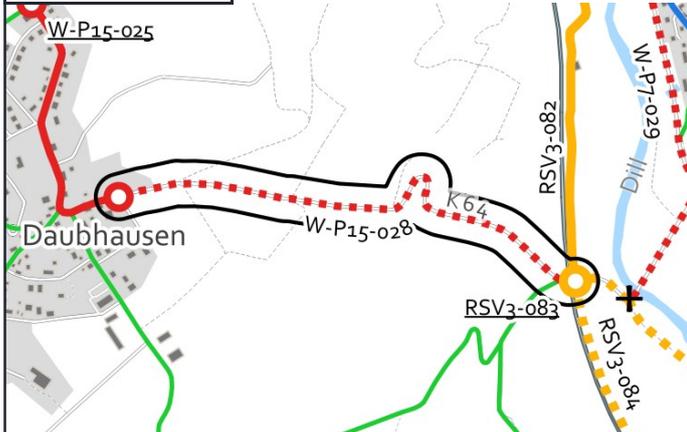
Straßenname: K 64

Länge der Strecke 1040 [m]

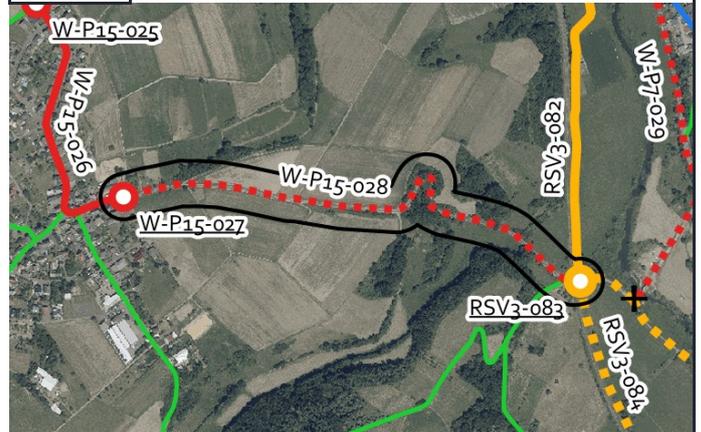
Von: Ortsausgang Richtung Dillheim, Ehringshaus

Bis: Wirtschaftsweg entlang der Bahnstrecke bei Bahnüb

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

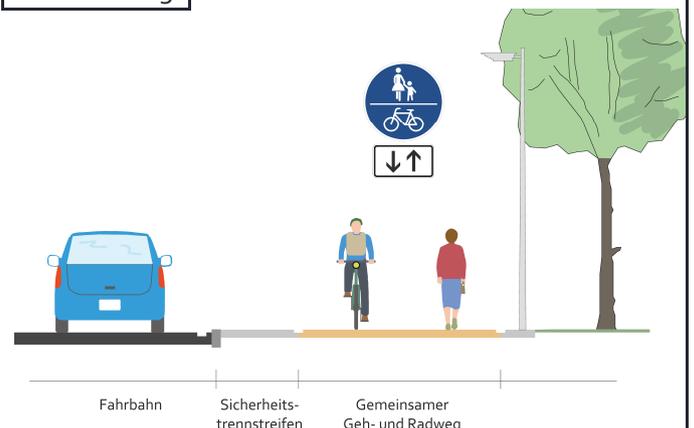
Kostenschätzung: 590.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-029



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

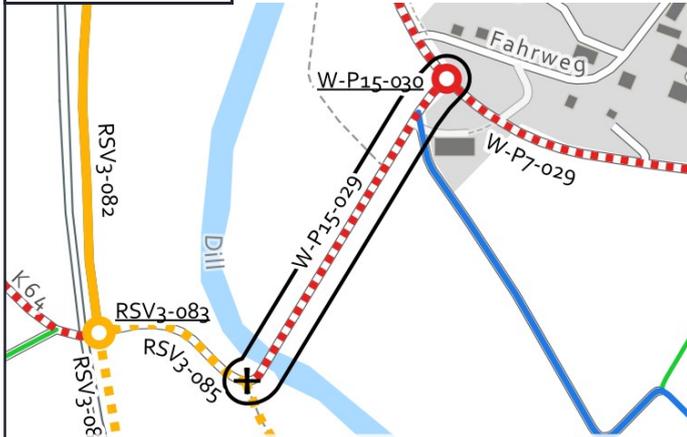
Straßenname: K 64

Länge der Strecke 260 [m]

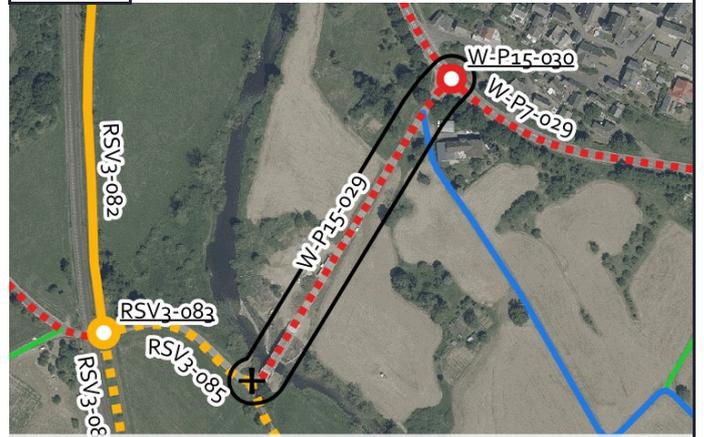
Von: Feldweg in Dillauen

Bis: B 277

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100, schmale Fahrbahn

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Bau eines straßenbegleitenden Geh- und Radweges. Bau einer neuen oder Verbreiterung der bestehenden Brücke.

Alternative: Mischverkehr mit niedrigem Tempolimit, 50 km/h.

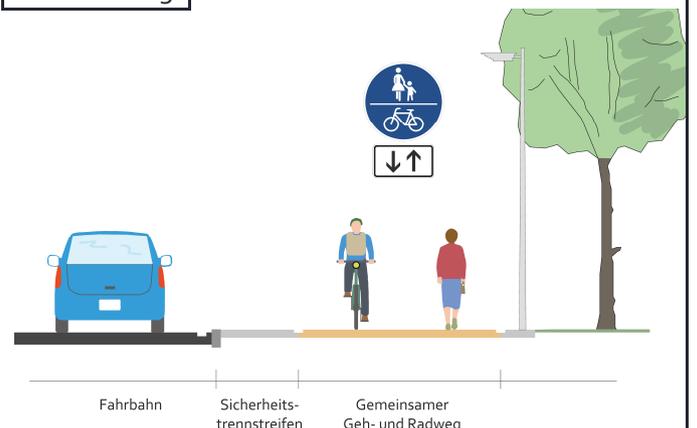
Kostenschätzung: 600.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P15-030



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

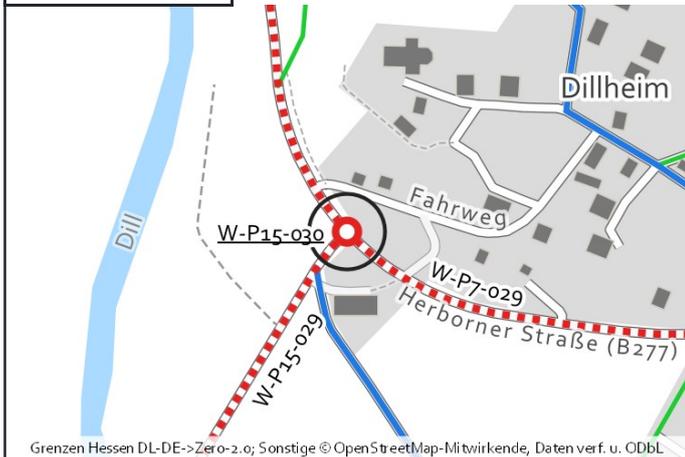
Straßenname: B 277/K 64

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung K64 in B277

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke mit Querungshilfe - außerorts (QH-6)

Beschreibung der Maßnahme: Querungshilfe über B277 oder K64, je nach vorgesehener Lage der straßenbegleitenden Radwege.

Alternative:

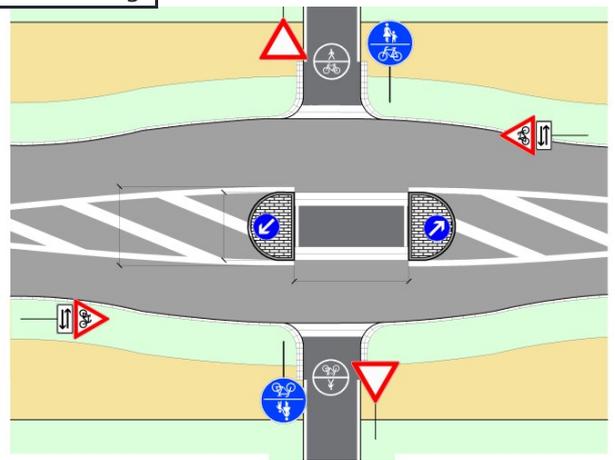
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P4

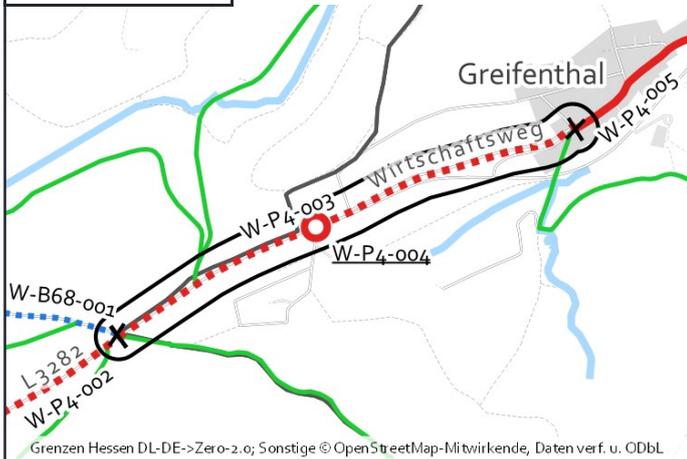
Straßenname: L 3282

Länge der Strecke 1380 [m]

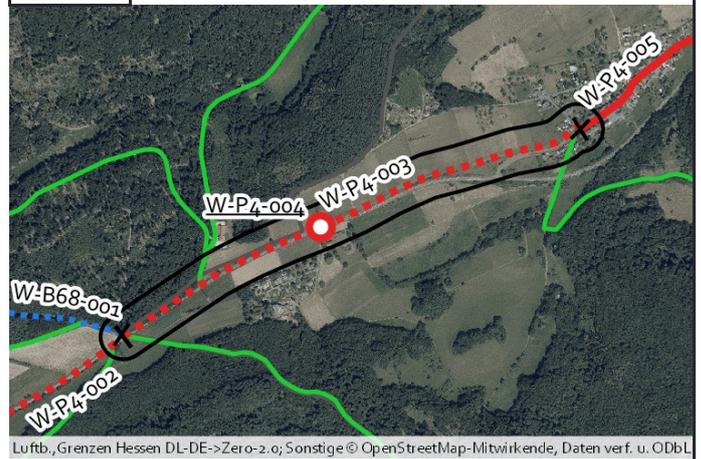
Von: Gemarkungsgrenze Greifenstein, Ehringshau

Bis: Schulstraße, Greifenthal

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Bau eines gemeinsamen Geh- und Radweges, bevorzugt nördlich der L3282, um Querungen zu vermeiden. 3 m breit.

Alternative:

Kostenschätzung: 780.000 €

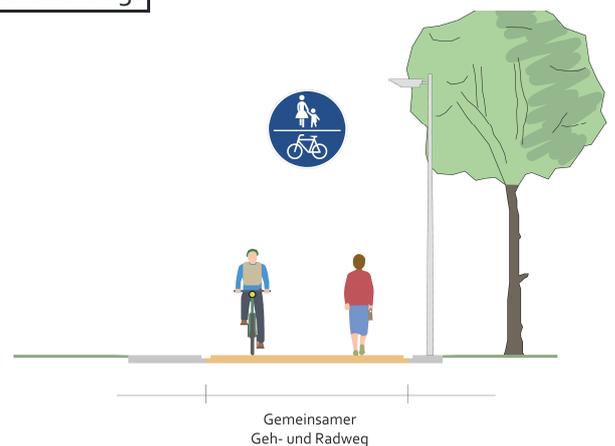
Priorität: 1

Foto:



von llllooommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P4

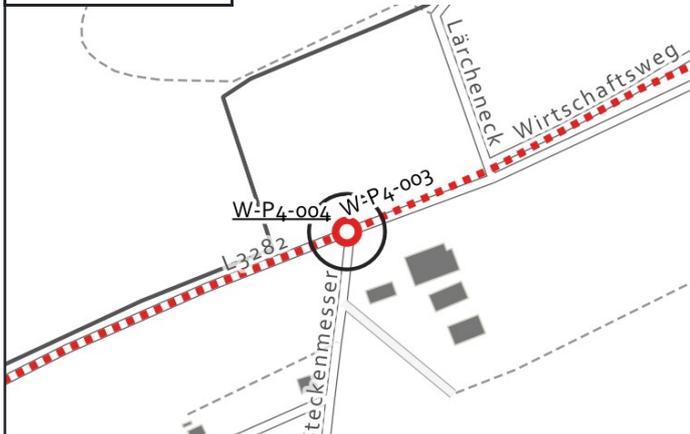
Straßenname: L 3282/Steckenmesser

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung

Maßnahme

Beschreibung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge einer Erschließungsstraße - außerorts (QH-8)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 35.000 €

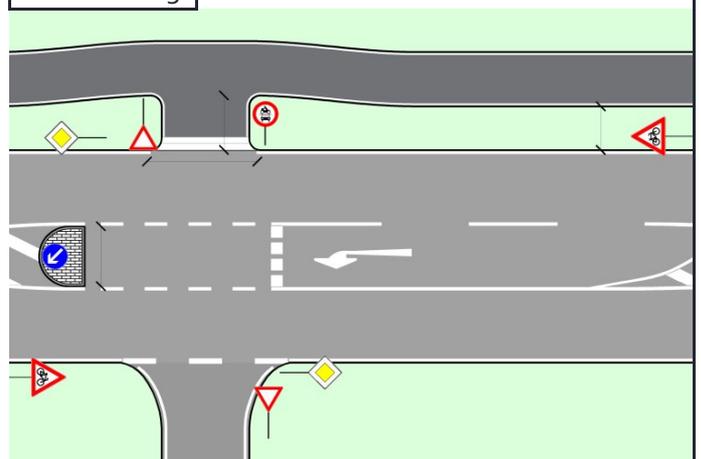
Priorität: 2

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P4

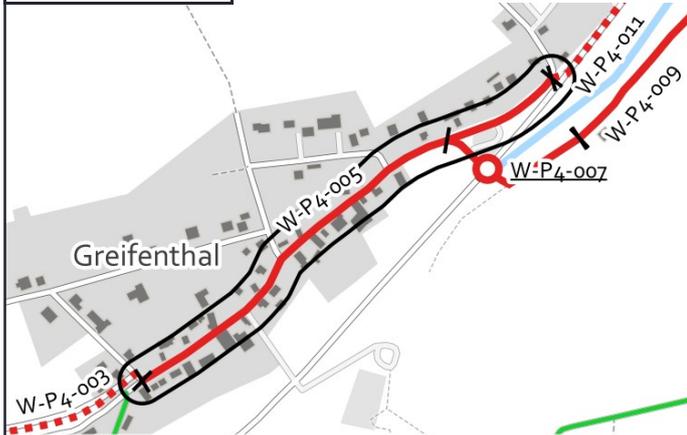
Straßenname: Westerwaldstraße

Länge der Strecke 535 [m]

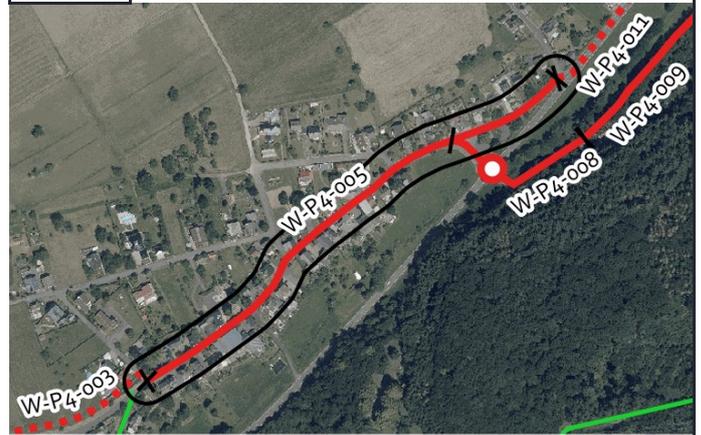
Von: Schulstraße

Bis: Grüner Platz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Fahrradstraße

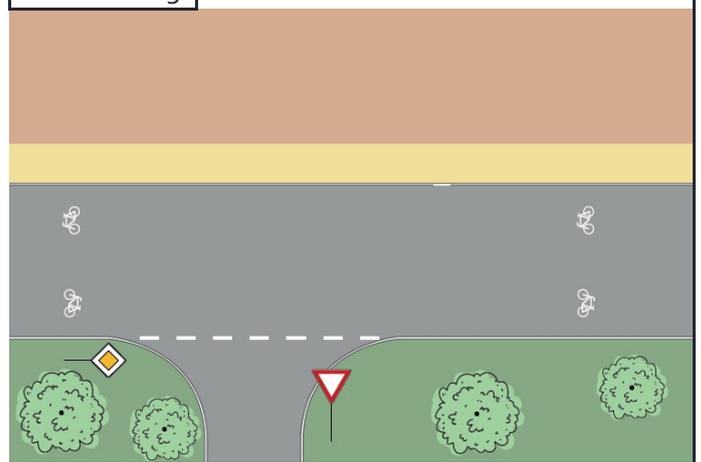
Kostenschätzung: 6.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P4

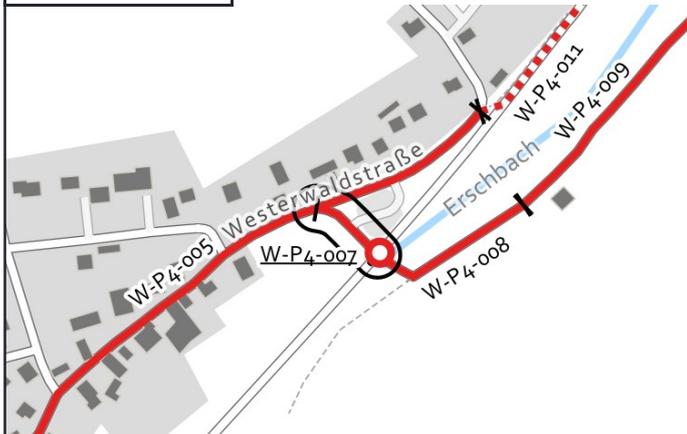
Straßenname: Westerwaldstraße

Länge der Strecke 50 [m]

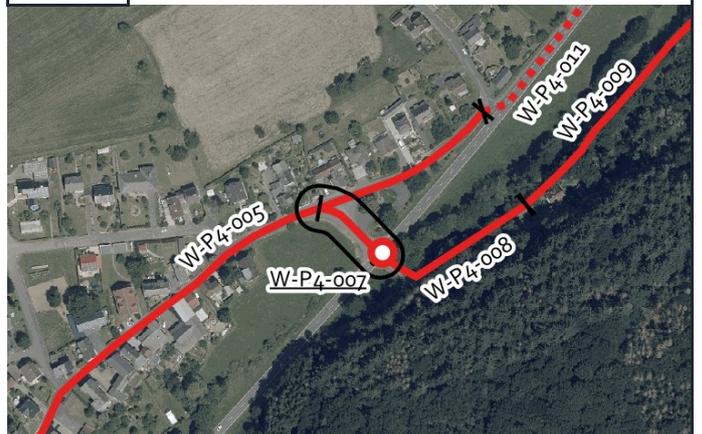
Von: Westerwaldstraße, Abzweig

Bis: L 3282

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Radverbindung entlang der L3282 führen.

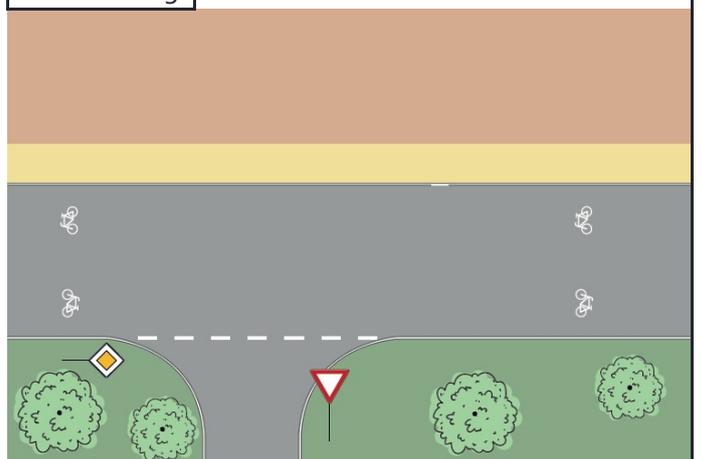
Kostenschätzung: 600 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P4

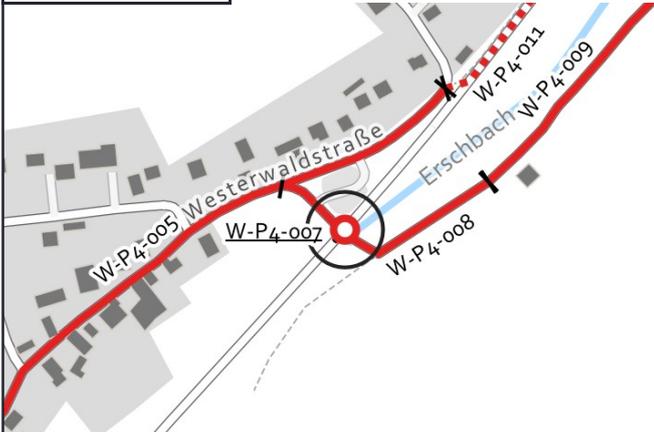
Straßenname: L 3282/Westerwaldstraße, Greifenthal

Länge der Strecke [m]

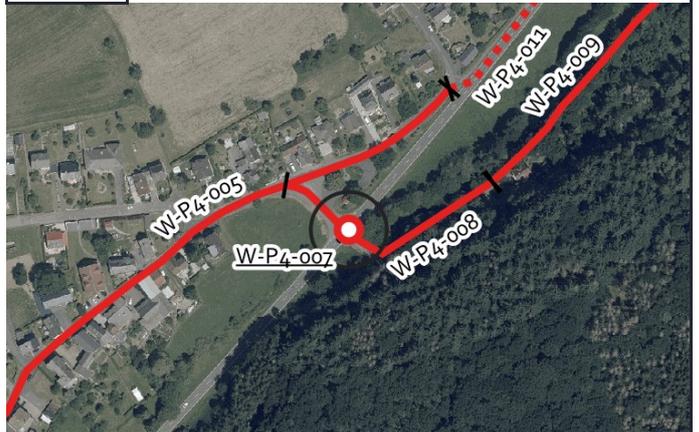
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 80

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge einer Erschließungsstraße - außerorts (QH-8)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Radverbindung entlang der L3282 führen. Andere Form der Querung.

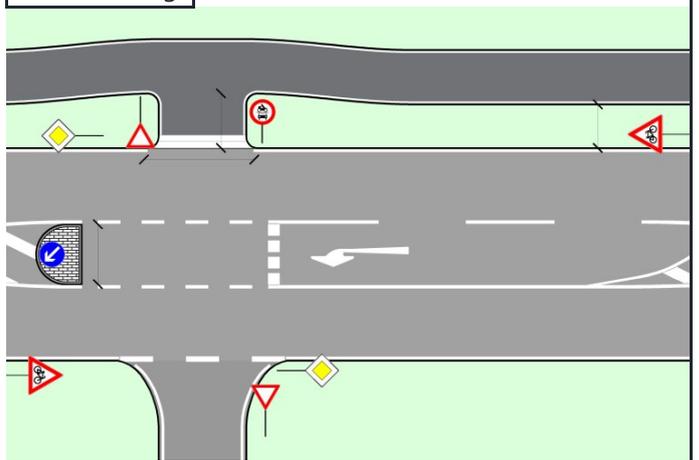
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P4

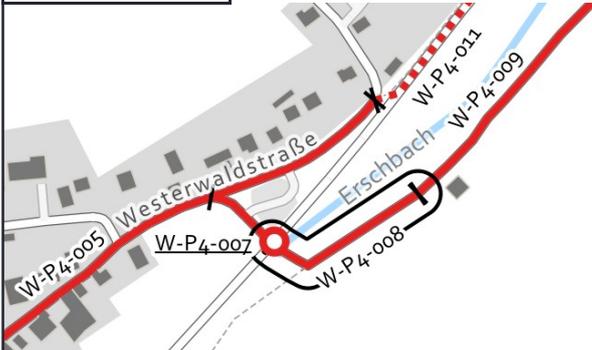
Straßenname: Tannenweg

Länge der Strecke 115 [m]

Von: L 3282

Bis: Asphalt Ende

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

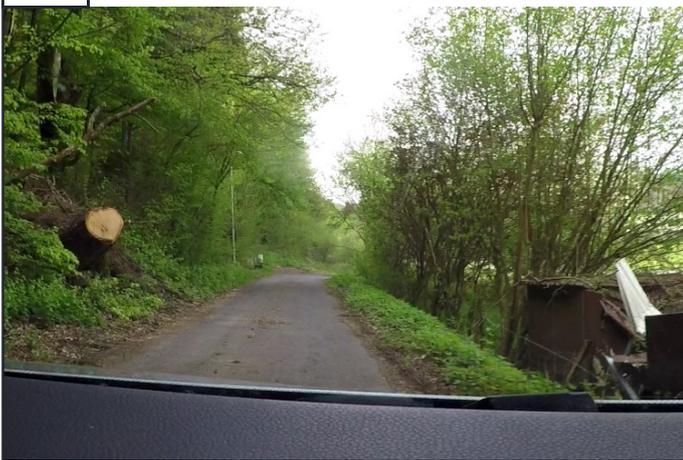
Beschreibung der Maßnahme: Weg langfristig verbreitern auf 3 m. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative: Radverbindung entlang der L3282 führen.

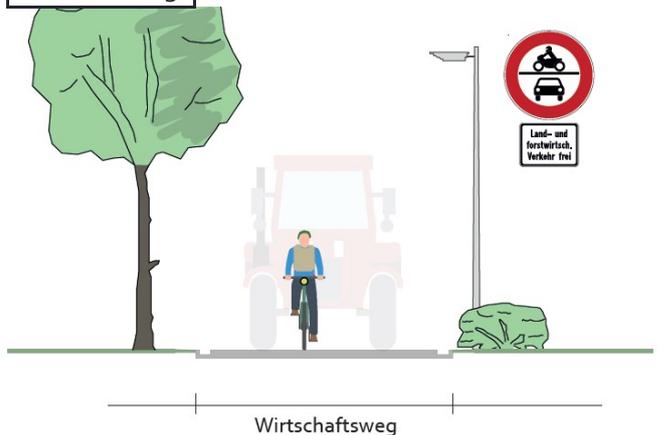
Kostenschätzung: 13.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P4

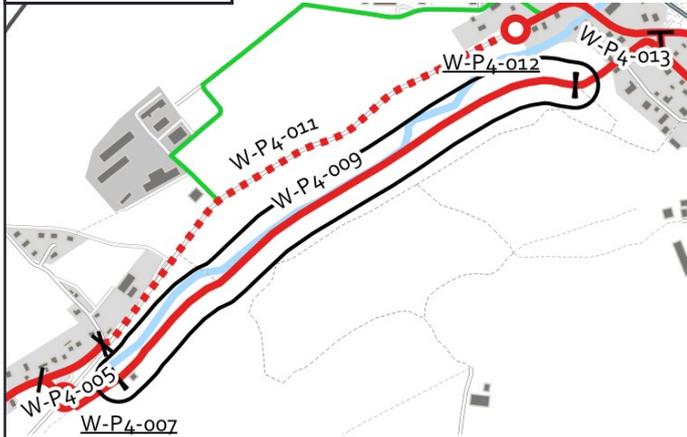
Straßenname: Tannenweg, Waldweg

Länge der Strecke 975 [m]

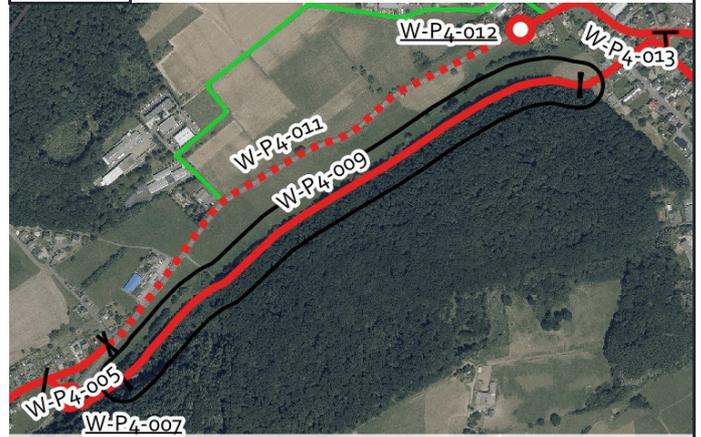
Von: Ende Asphalt Tannenweg, Greifenthal

Bis: Vor den Birken, Katzenfurt

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Waldweg wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg asphaltieren, 3 m breit. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative: Radverbindung entlang der L3282 führen.

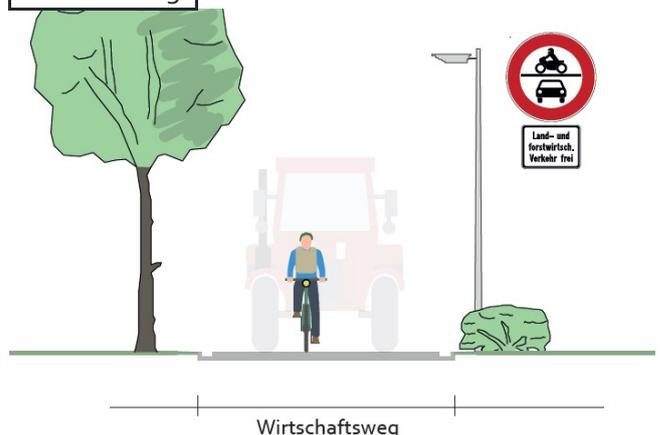
Kostenschätzung: 550.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P4

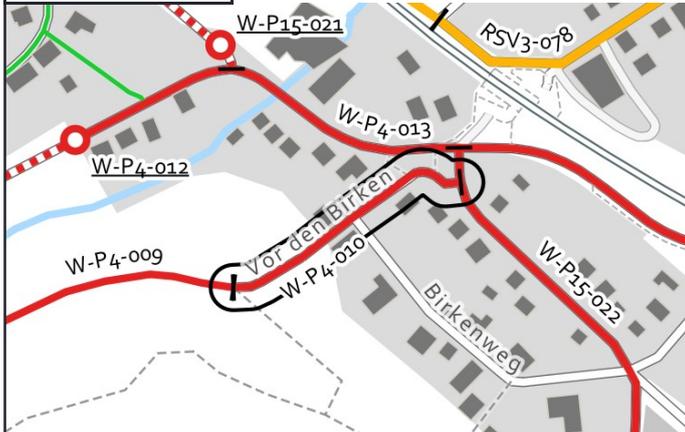
Straßenname: Vor den Birken

Länge der Strecke 175 [m]

Von: Übergang Wirtschaftsweg

Bis: K 64

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Anlieger, landwirtsch. Verkehr frei).

Alternative: Radverbindung entlang der L3282 führen.

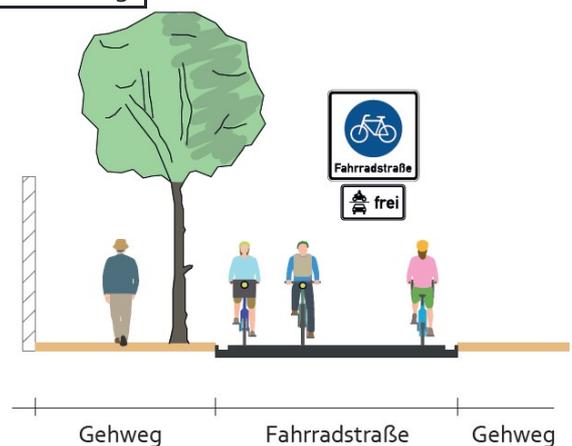
Kostenschätzung: 20.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P4

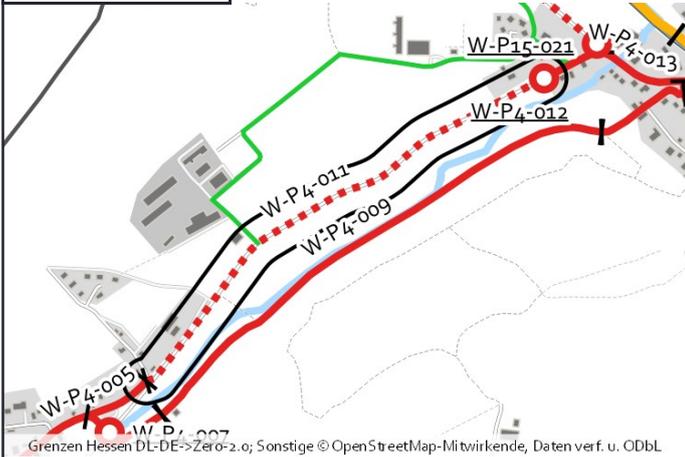
Straßenname: L 3282

Länge der Strecke 925 [m]

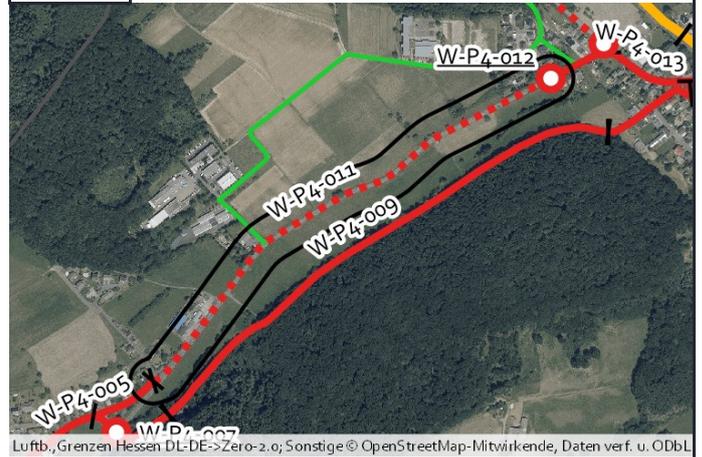
Von: Greifenthal, Grüner Platz

Bis: Katzenfurt, Ortseingang

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 80, Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Radverbindung über Waldweg östlich der L3282 führen.

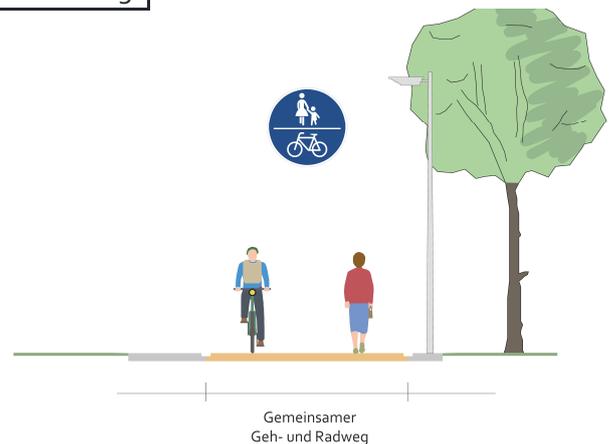
Kostenschätzung: 520.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P4

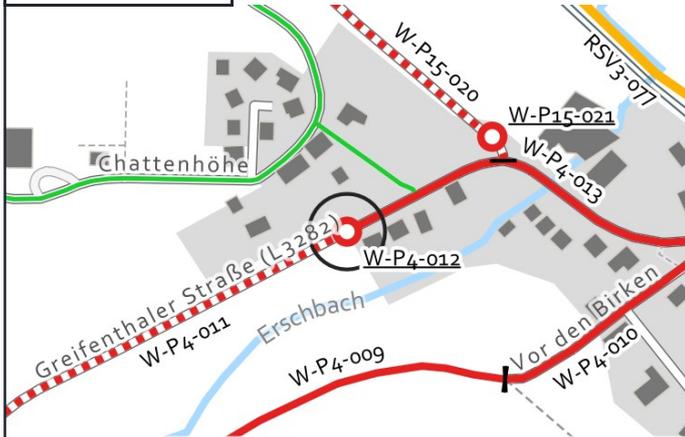
Straßenname: L 3282/Ortseingang, Katzenfurt

Länge der Strecke [m]

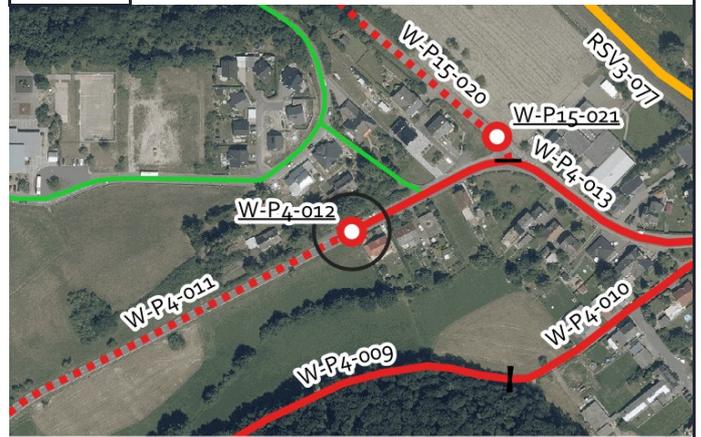
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

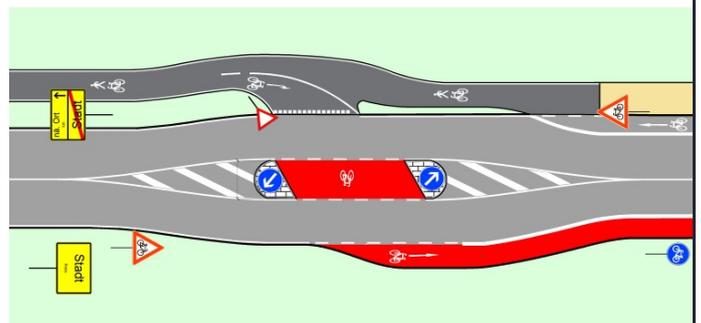
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P4

Straßenname: L 3282

Länge der Strecke 740 [m]

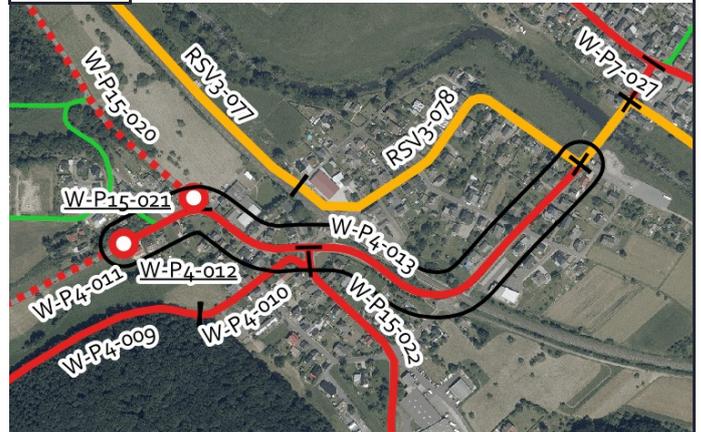
Von: Ortseingang aus Richtung Greifenthal

Bis: Wiesenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammkette in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Einseitige, alternierende Schutzstreifen mit Piktogrammkette in Gegenrichtung. Mittellinie demarkieren. Schutzstr. insbesondere auf steigender Fahrbahnseite verwenden. Kurvenradien der Einmünd. von Daubhäuser Str. und Edinger Str. mit Markier. verringern

Alternative:

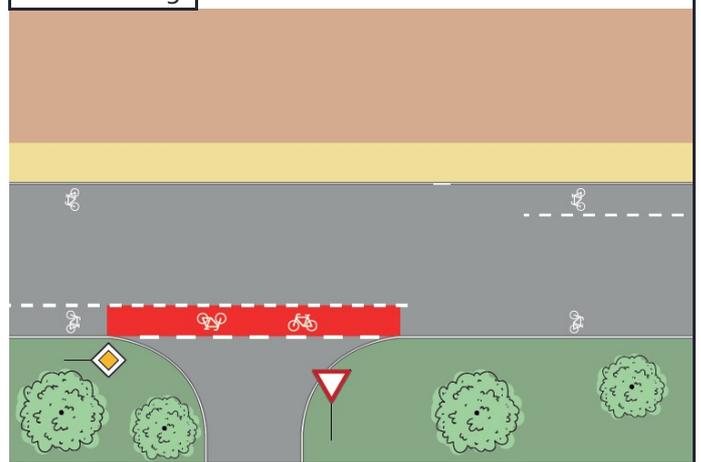
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P4-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P4

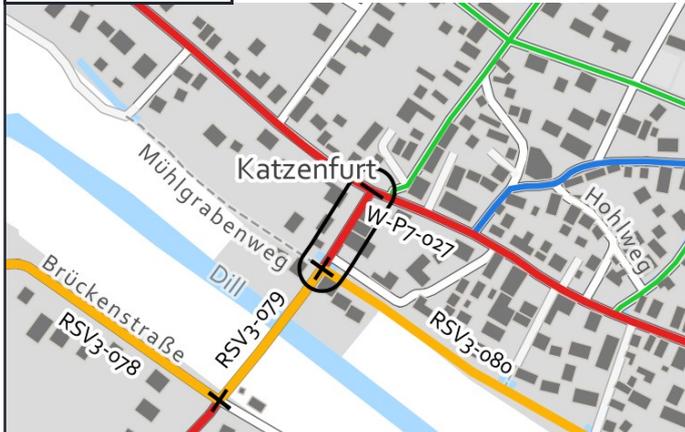
Straßenname: L 3282

Länge der Strecke 60 [m]

Von: Wirtschaftsweg

Bis: B 277

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

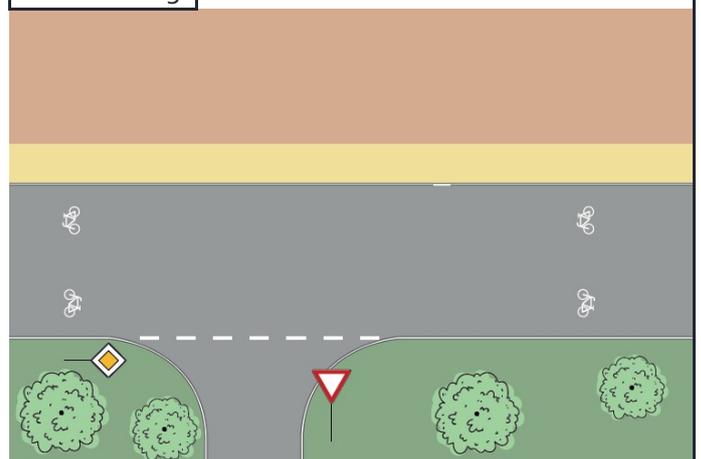
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P7-025



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

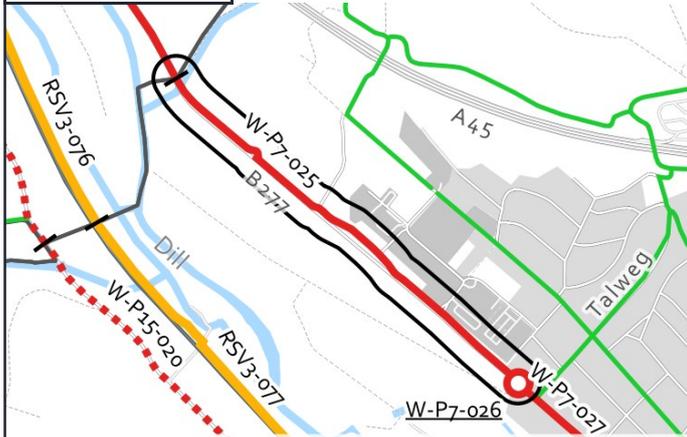
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 960 [m]

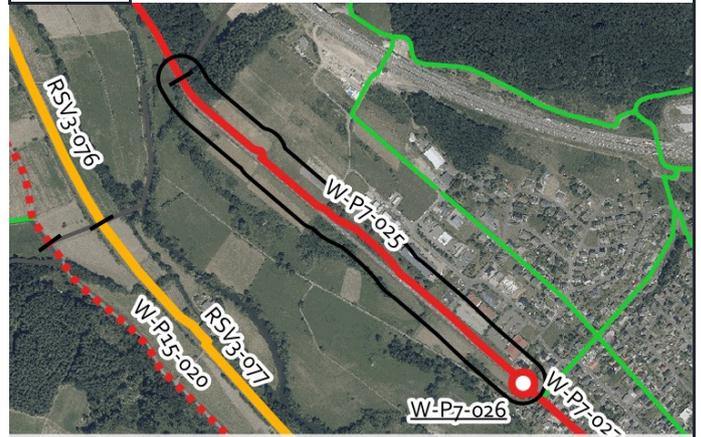
Von: Gemarkungsgrenze Sinn, Ehringshausen

Bis: Ortseingang Katzenfurt

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Weg verbreitern auf mind. 3 m Breite. Randmarkierungen aufbringen. Radfurt "Ober der Einwies" markieren, ggf. Hinweisschilder.

Alternative: Einmündung "Ober der Einwies" umbauen.

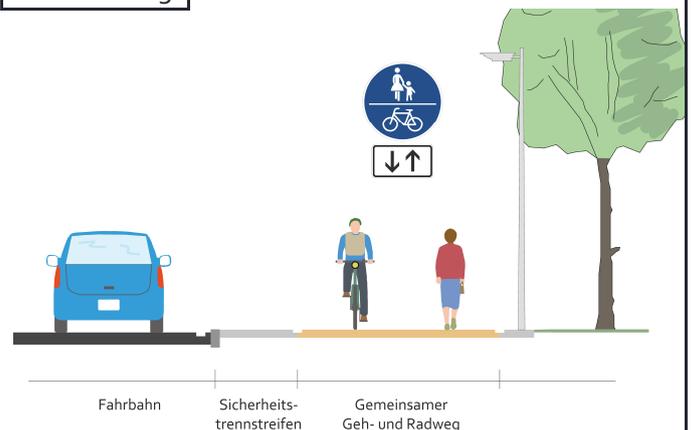
Kostenschätzung: 157.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P7-026



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

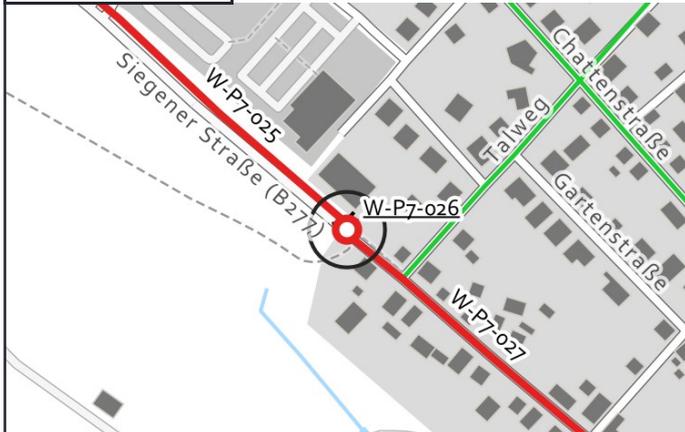
Straßenname: B 277/Ortseingang Katzenfurt, Talweg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

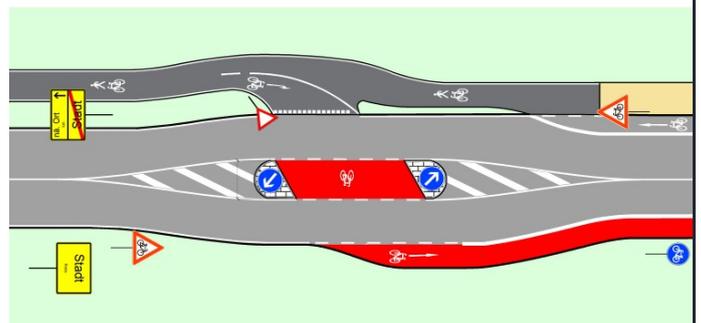
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P7-027



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

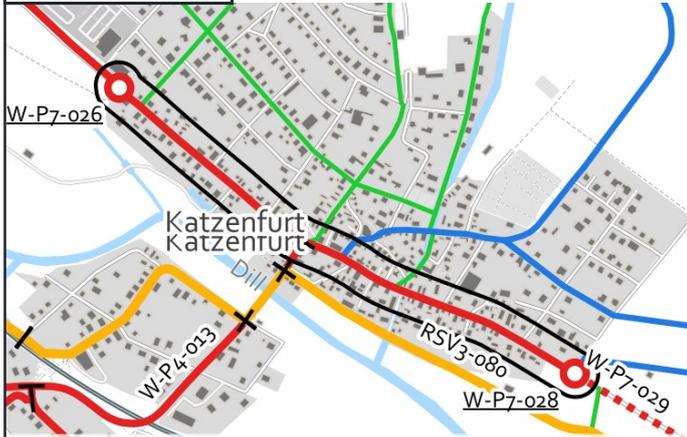
Straßenname: Siegener Straße, B 277

Länge der Strecke 950 [m]

Von: Ortseingang aus Richtung Edingen

Bis: Ortsausgang Richtung Ehringshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Schutzstreifen alternierend.

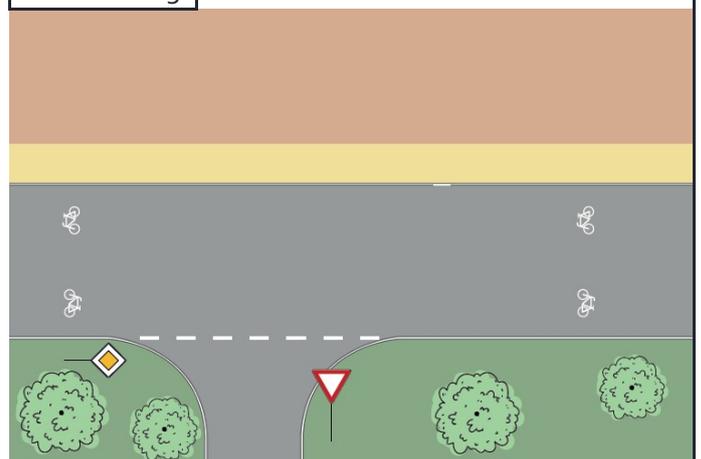
Kostenschätzung: 11.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P7-028



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

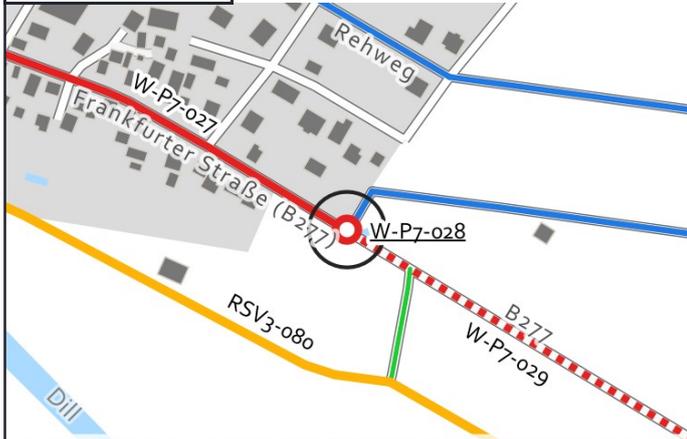
Straßenname: B 277/Ortsausgang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

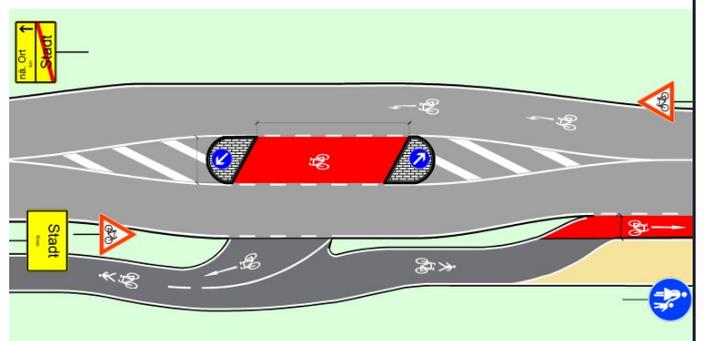
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P7-029



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

Straßenname: B 277

Länge der Strecke 1860[m]

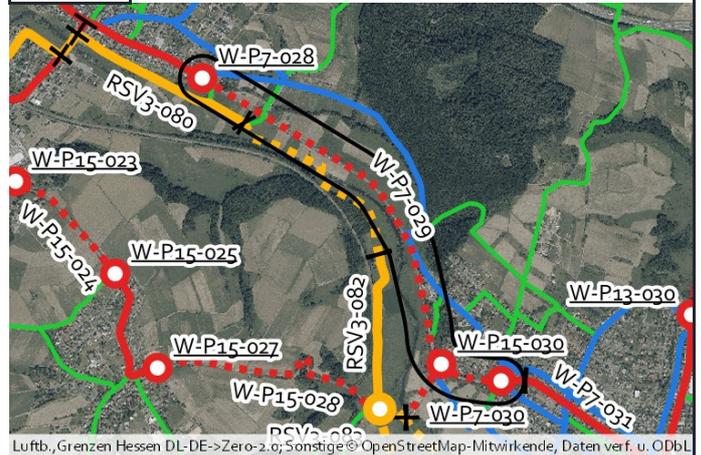
Von: Ortsausgang Katzenfurt

Bis: Ortseingang Ehringshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 60, Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

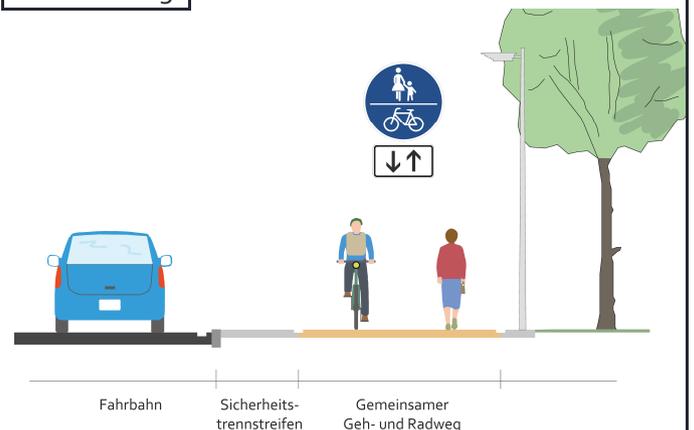
Kostenschätzung: 1.050.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P7-030



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

Straßenname: B 277/Ortseingang Ehringshausen

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 75.000 €

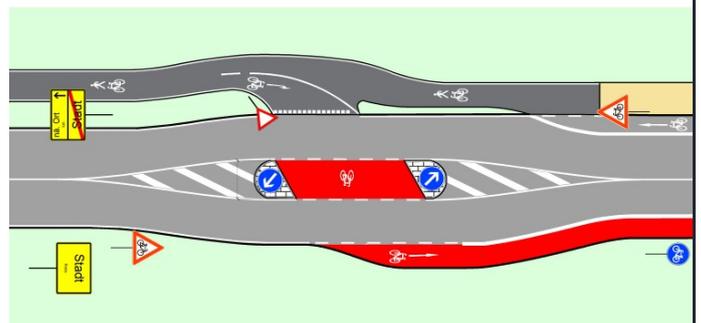
Priorität: 2

Foto:



von llllooommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Ehringshausen

Maßnahme: W-P7-031



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

Straßenname: B 277

Länge der Strecke 760 [m]

Von: Ortseingang

Bis: L 3052

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 40.000 €

Priorität: 2

Foto:



von llllooommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:

