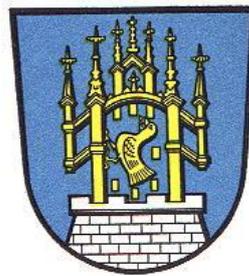


# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



## Steckbrief „Radverkehr“ Stadt Haiger



### Erstellt vom

Planungsbüro VAR+  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt  
Homepage: [www.varplus.de](http://www.varplus.de)



### Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.  
Sylke Petry – Dipl.-Ing.  
Johannes Meierhöfer  
Jens Andreas – M. Sc.  
Tobias Tengler – M. A.  
Laura Hennig – M. Sc.  
Florian Keßelheim – M. Sc.  
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



# Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Haiger .....	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Haiger .....	5
4.1	Lückenschlüsse .....	5
4.2	Fahrradstraße .....	6
4.3	Mobilitätspunkt.....	6
5	Übersicht der Maßnahmen in der Stadt Haiger.....	7
5.1	Priorisierung.....	8
6	Finanzierung und Fördermittel .....	9
	Literaturverzeichnis.....	I

## Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

# 1 Vorbemerkungen

## Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 148 Rückmeldungen aus der Stadt Haiger enthalten.

## Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284 ] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

## Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

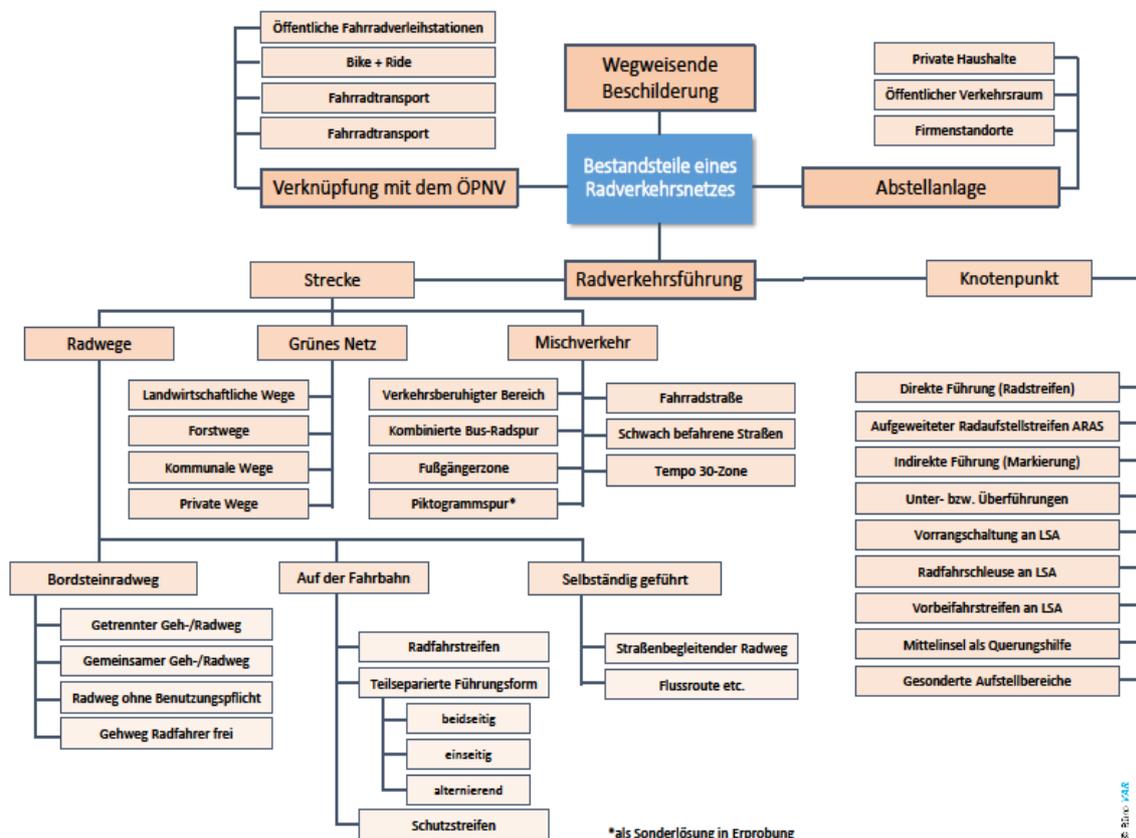


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

## 2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

### Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
<b>Radschnellverbindung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose)</li> <li>• 10 km Mindestlänge</li> <li>• Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.)</li> <li>• Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)</li> </ul>
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h</li> <li>• Durchgängig asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen</li> <li>• Durchgängig markierte Leitlinien</li> <li>• Beleuchtung</li> <li>• Durchgängiger Winterdienst</li> </ul>
<b>Basisrouen</b> (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h</li> <li>• Soweit möglich asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> <li>• Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr)</li> <li>• Winterdienst im innerörtlichen Bereich</li> </ul>
<b>Verdichtungsnetz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung über verschiedene Oberflächen</li> <li>• Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> </ul>

### 3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Haiger

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
<b>Radschnellverbindungen</b>	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
<b>Pendlerrouen</b>	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
<b>Basisrouten</b>	Weitere Hauptverbindungen
<b>Verdichtungsnetz</b>	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für die Stadt Haiger wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
<b>Radschnellverbindung</b>	RSV3	7.080	25
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouten)	N-P5	12.315	41
	N-P6	6.575	10
	N-P7	6.410	21
	N-P9	8.655	25
	N-P13	1.990	8
	N-P14	1.495	5
	N-P17	2.060	5
	W-P1	6.045	12
<b>Basisrouten</b> (Hauptradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards)	N-B1	860	1
	N-B2	2.005	1
	N-B5	1.635	1
	N-B13	2.995	3
	N-B16	970	1
	N-B17	1.690	1
	N-B18	2.215	2
	N-B20	3.070	7
	N-B27	6.960	10
	N-B33	470	4
	N-B57	1.290	2
W-B16	3.465	5	

	W-B17	1.570	1
<b>Verdichtungsnetz</b>			
<b>Summe</b>	22	81.820	191

Alle die Stadt Haiger betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werde.

### Grundlagen der Netzgestaltung

1. **Direkte Verbindungen**

Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.

2. **Verknüpfungen**

Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.

3. **Verstärkte Einbeziehung fahrbahnnaher Führungsformen**

So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.

4. **Wahlfreiheit**

Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.

5. **Intermodalität**

Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

## 4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Haiger

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

### 4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	0	0	0 €
Pendlerroute	16	5.890	4.166.500 €
Basisroute	39	29.195	14.075.100 €
<b>Summe</b>	<b>55</b>	<b>35.085</b>	<b>18.241.600 €</b>

## 4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Stadt Haiger die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für die Stadt Haiger:

### Kenndaten

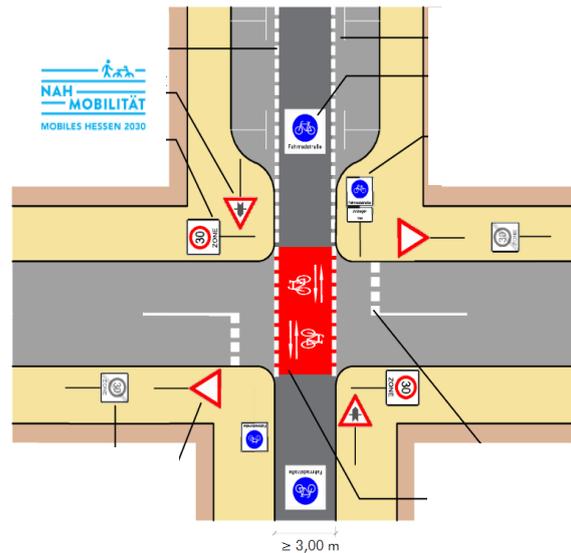
**Straße:** Obertor

**Länge:** 422 m

**von:** Abzweig

**bis:** Westerwaldstraße

**Maßnahmennr.:** N-P7-003



Neben der hier genannten werden für die Stadt Haiger weitere 3,5 km Fahrradstraßen als Maßnahme vorgeschlagen.

## 4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegeketten bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:

- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- bedachter Wartebereich
- Serviceelemente
- Angebot regionaler Produkte



Für die Stadt Haiger wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts am Haiger Obertor Bf vorgeschlagen.

## 5 Übersicht der Maßnahmen in der Stadt Haiger

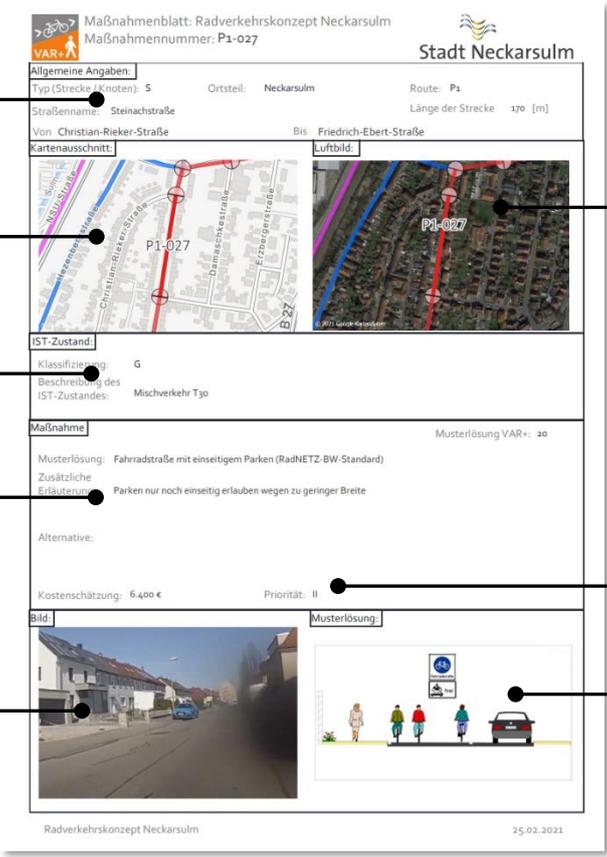
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Stadt Haiger sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
<b>Radschnellverbindung</b>	25	15	0	10
<b>Pendler Routen</b>	127	73	5	49
<b>Basisrouten</b>	39	10	12	17
<b>Summe</b>	<b>191</b>	<b>98</b>	<b>17</b>	<b>76</b>

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The screenshot shows a data sheet for measure P1-027 in Neckarsulm. It includes the following sections:

- Allgemeine Angaben:** Type (Strecke/Knoten): 5, Ortsteil: Neckarsulm, Route: P1, Straßennamen: Steinachstraße, Länge der Strecke: 170 [m], Von: Christian-Rieker-Straße, Bis: Friedrich-Ebert-Straße.
- Kartendarstellung des Segments:** A street map showing the segment P1-027 in red.
- Lage des Segments im Luftbild:** An aerial photograph showing the location of the segment P1-027.
- Beschreibung des Ist-Zustandes:** Klassifizierung: G, Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tpo.
- Beschreibung der Maßnahme:** Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard), Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite.
- Priorität:** II.
- Kostenschätzung:** 6.400 €.
- Foto aus der Befahrung:** A street-level photograph of the location.
- Abbildung der Musterlösung:** A diagram illustrating the proposed one-way parking and bicycle lane configuration.

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

## 5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendlerrouen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

### Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen, die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

## 6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstetigung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Stadt Haiger 581.460 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

**Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:**

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Stadt Haiger

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouten	Summe
<b>Bund</b>	1.179.200 €	2.857.500 €	1.737.000 €	5.773.700 €
<b>Land</b>	4.800 €	1.676.200 €	4.149.500 €	5.830.500 €
<b>Kreis</b>	0 €	154.300 €	4.886.500 €	5.040.800 €
<b>Gemeinde</b>	375.400 €	3.914.700 €	3.302.100 €	7.592.200 €
<b>Summe</b>	1.559.400 €	8.602.700 €	14.075.100 €	24.237.200 €

### Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

#### Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

#### Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

#### Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

#### Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen [www.agnh.de](http://www.agnh.de) bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



## Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B1-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B1

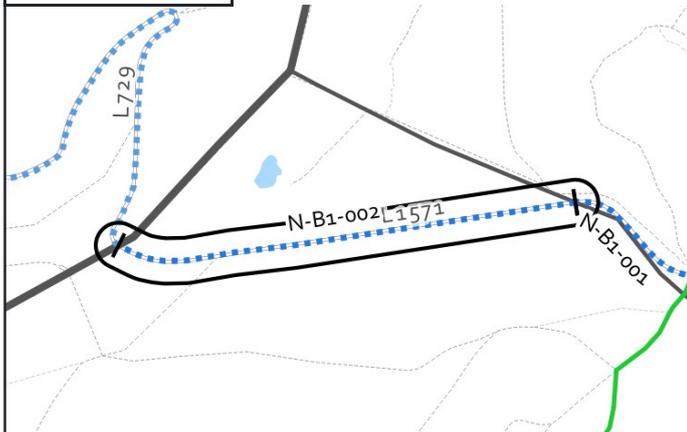
Straßenname: L 1571

Länge der Strecke 860 [m]

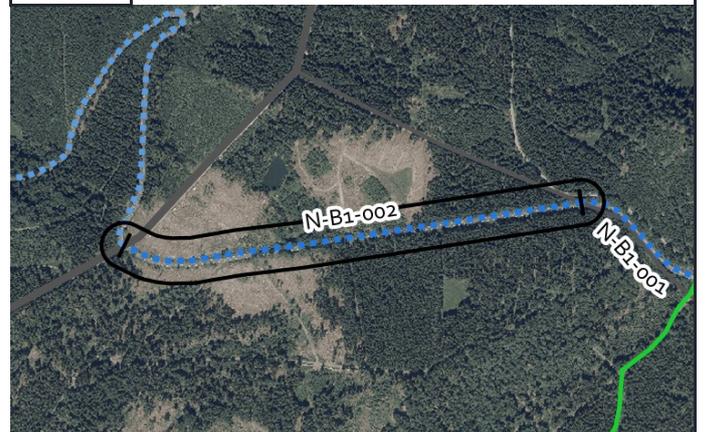
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

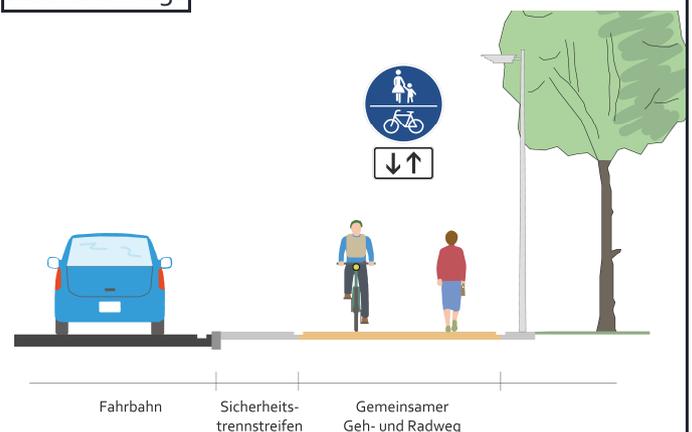
Kostenschätzung: 408.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B13-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B13

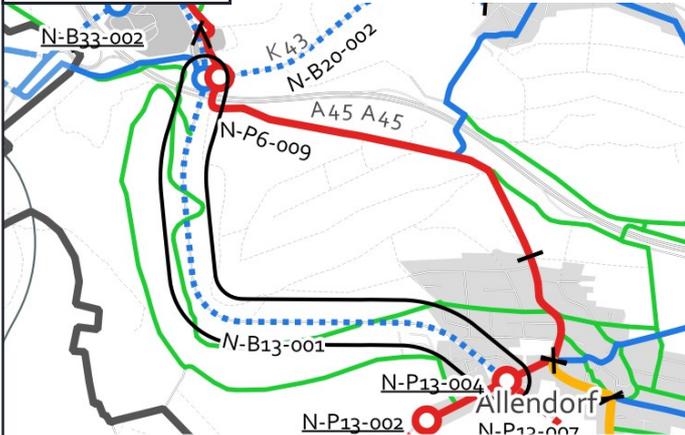
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 2200[m]

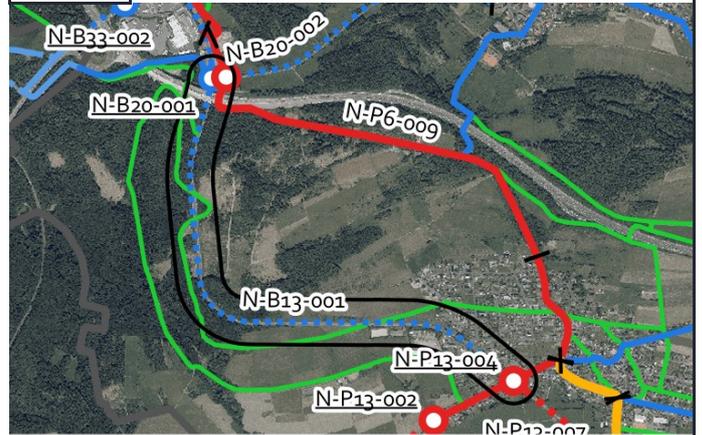
Von: L 1328

Bis: K 43

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes:

Mischverkehr Tempo 100 bzw. Tempo 50 im Ortsbereich

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordostseite

Alternative:

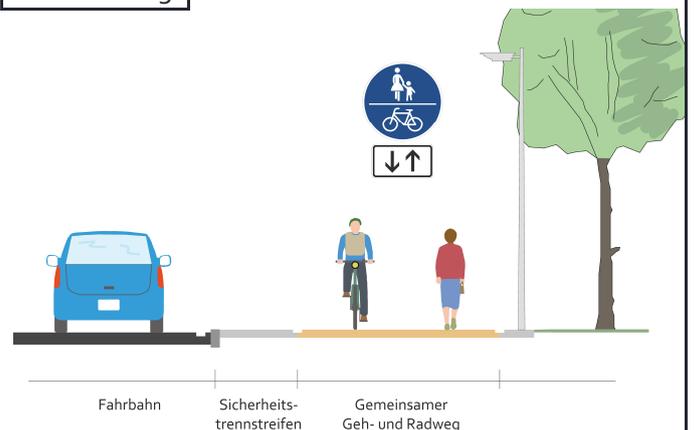
Kostenschätzung: 1.040.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B13-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B13

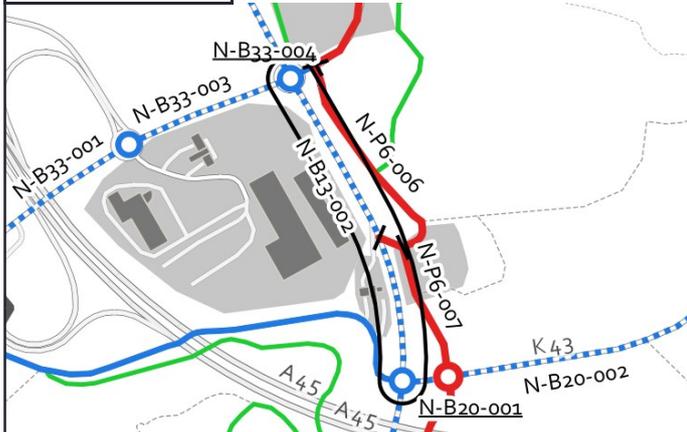
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 410 [m]

Von: K 43

Bis: B 54

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 80

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordostseite

Alternative:

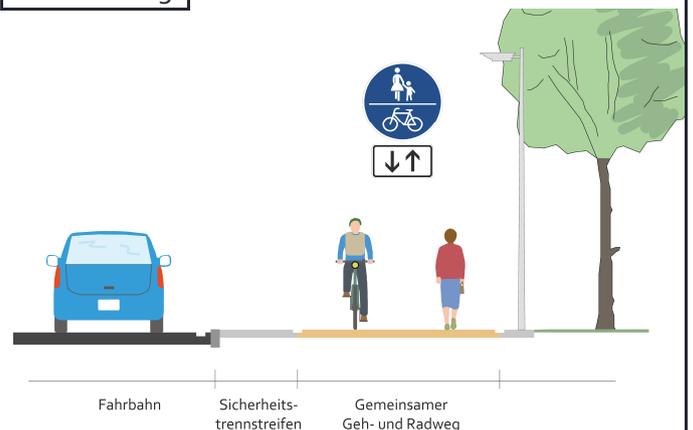
Kostenschätzung: 195.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B13-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B13

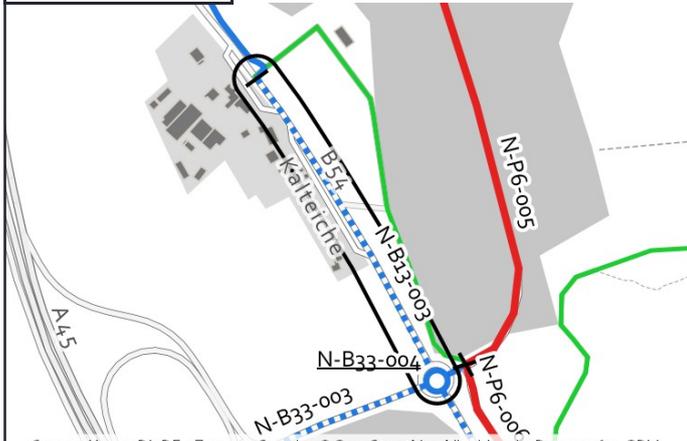
Straßenname: B 54

Länge der Strecke 385 [m]

Von: B 277

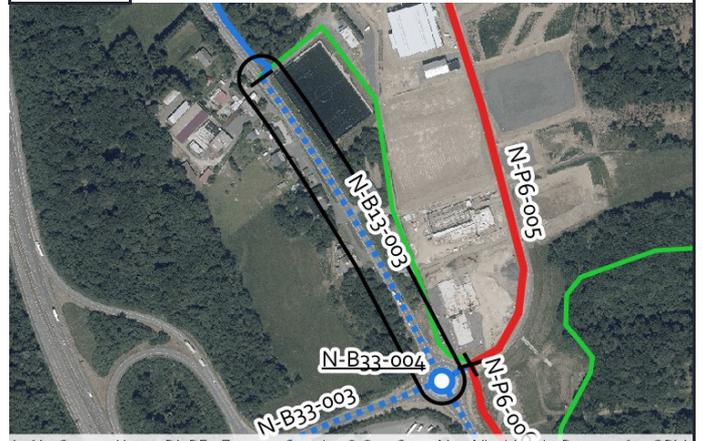
Bis: Kalteiche

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordostseite

Alternative:

Kostenschätzung: 182.000 €

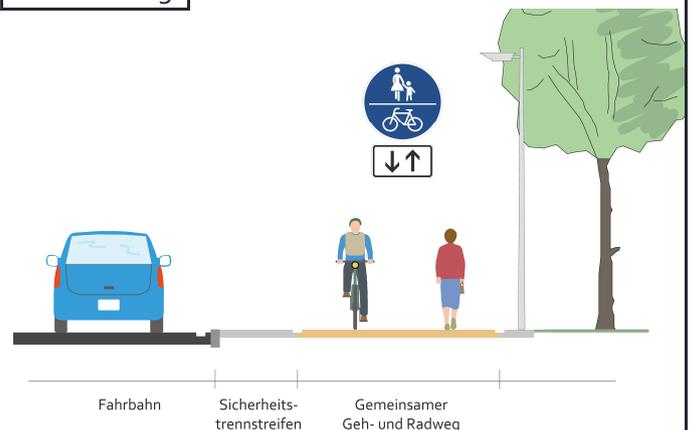
Priorität: 2

## Foto:



von poxonline via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B16-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B16

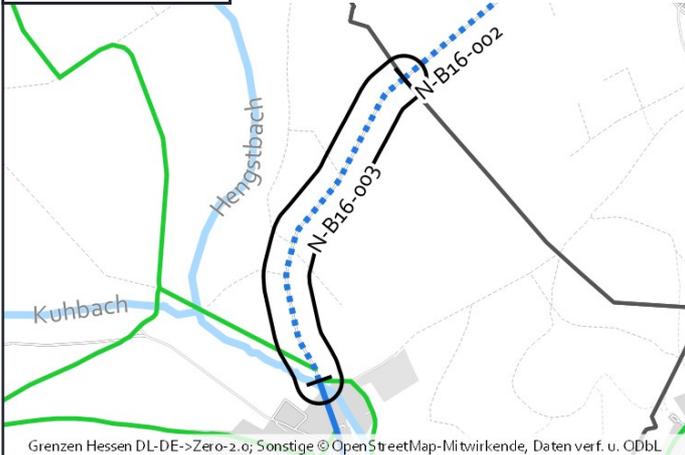
Straßenname: K 49

Länge der Strecke 970 [m]

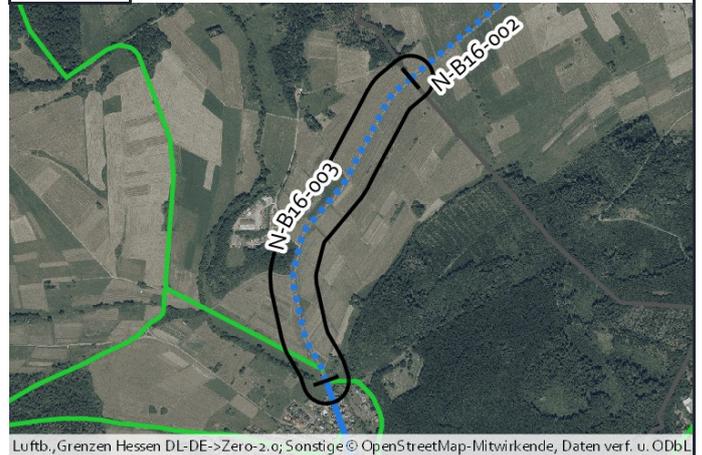
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Imbachstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

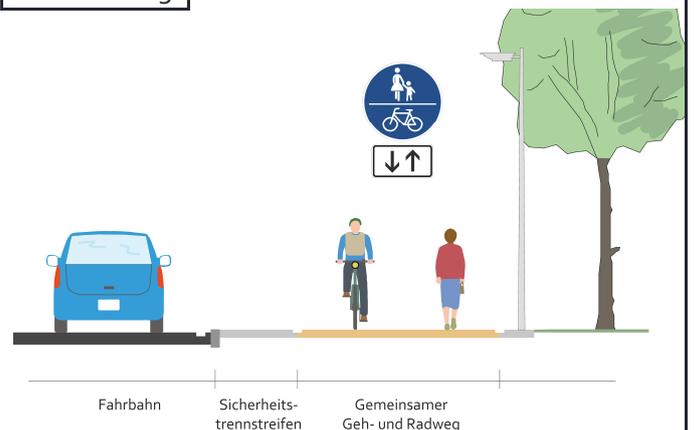
Kostenschätzung: 461.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B17-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B17

Straßenname: K 48

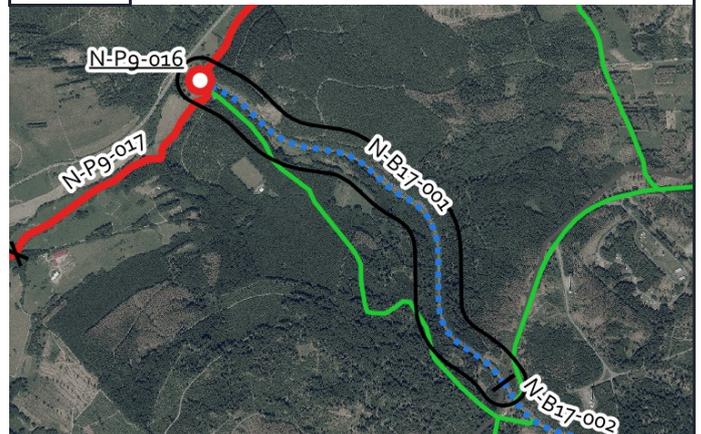
Länge der Strecke 1690[m]

Von: Abzweigung Wirtschaftsweg parallel zu L 304 Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Ostseite

Alternative:

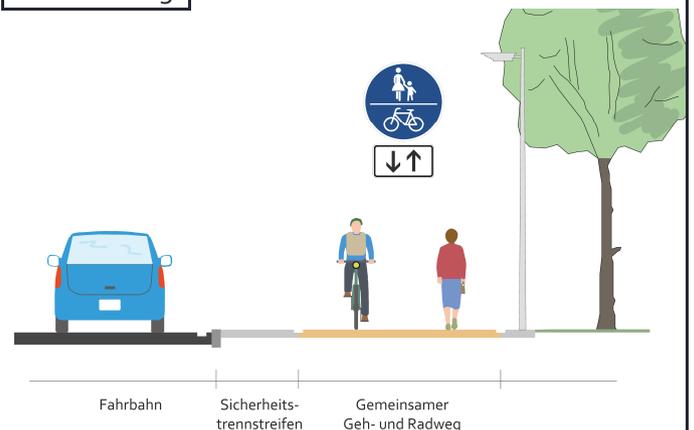
Kostenschätzung: 800.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von ede875 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B18-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B18

Straßenname: L 3442

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) (RV-14)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 2,00m notwendig

Alternative:

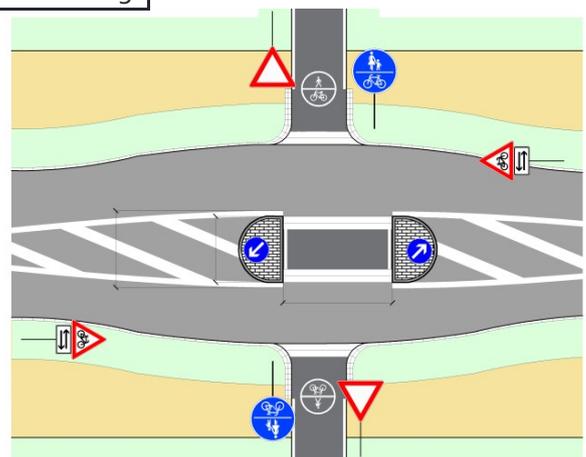
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B18-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B18

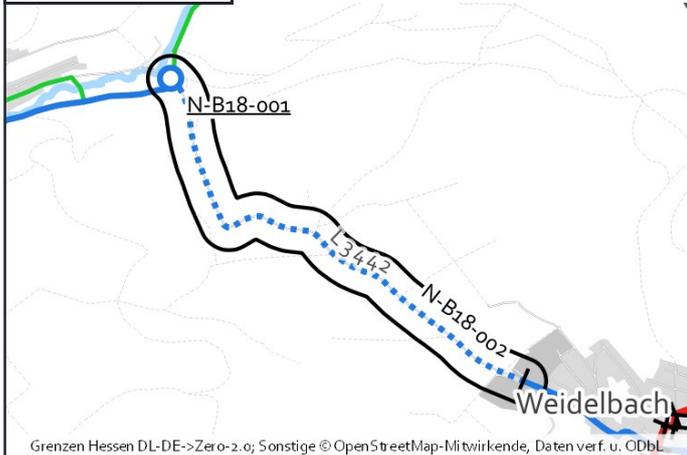
Straßenname: L 3442

Länge der Strecke 2215 [m]

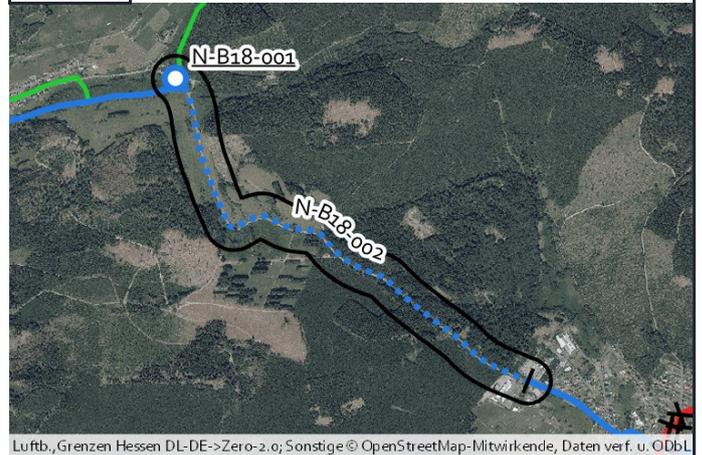
Von: Abzweigung Wirtschaftsweg

Bis: Ortseingang Weidelbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

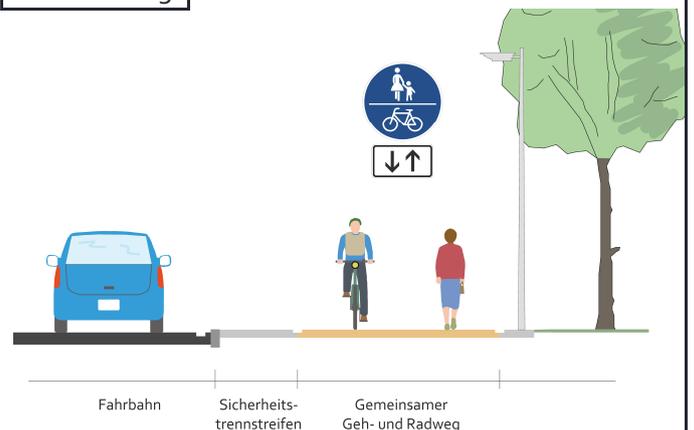
Kostenschätzung: 1.050.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von rab via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B20-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B20

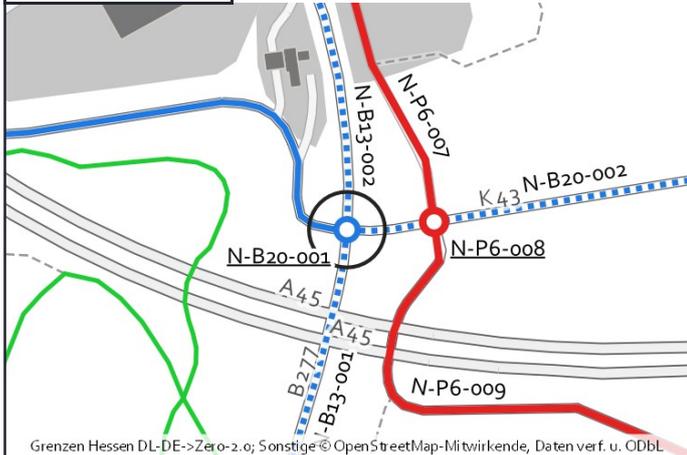
Straßenname: B 277/K 43

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße mit Mittelinsel durch einen gemeinsamen Geh-/Radweg mit Wartepflicht für den Radverkehr - außerorts (QH-10)

Beschreibung der Maßnahme: Umbau der Mittelinsel entsprechend den Vorgaben der Musterlösung

Alternative:

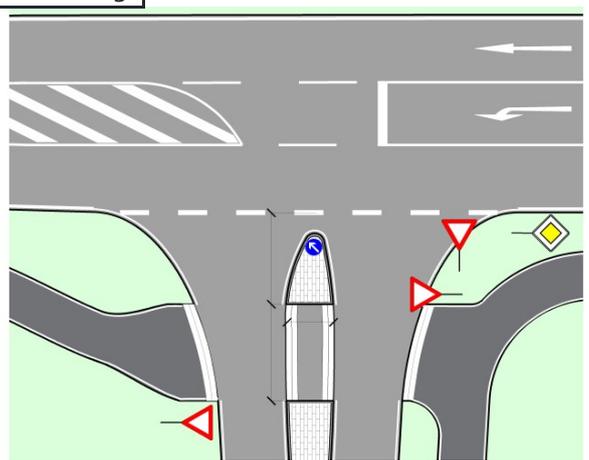
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B20-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B20

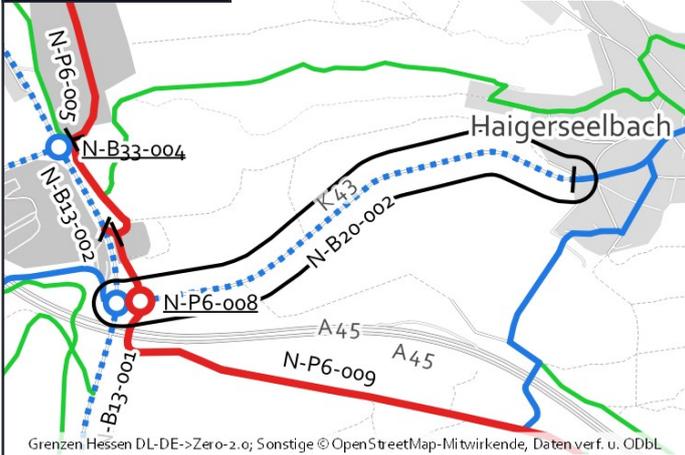
Straßenname: K 43

Länge der Strecke 1215 [m]

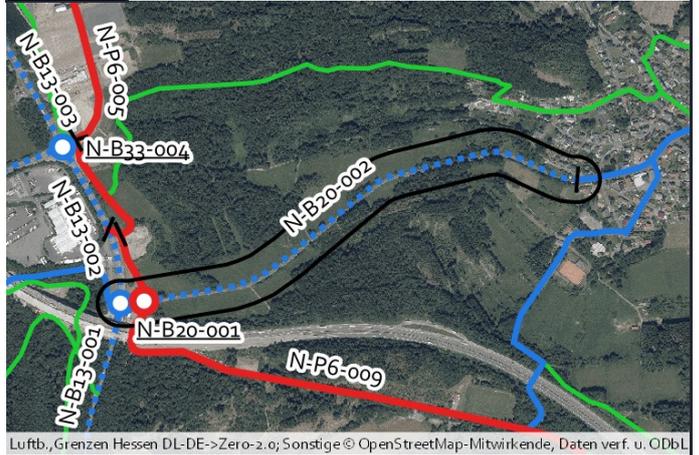
Von: B 277

Bis: Ortseingang Haigerseelbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 80

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

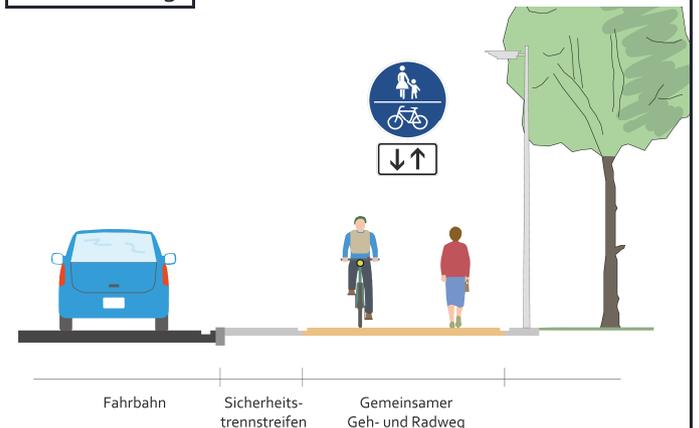
Kostenschätzung: 580.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B20-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B20

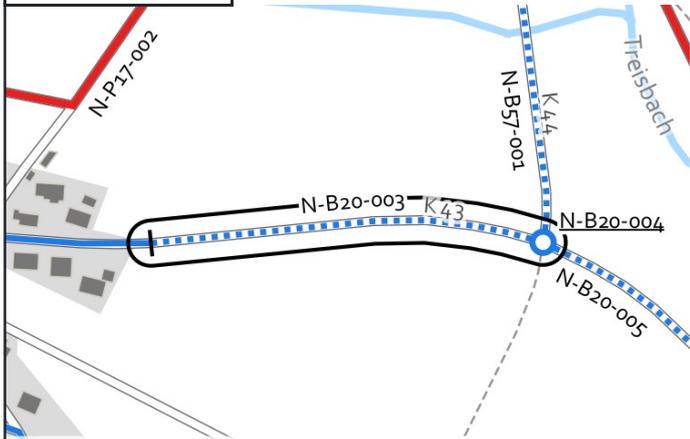
Straßenname: K 43

Länge der Strecke 260 [m]

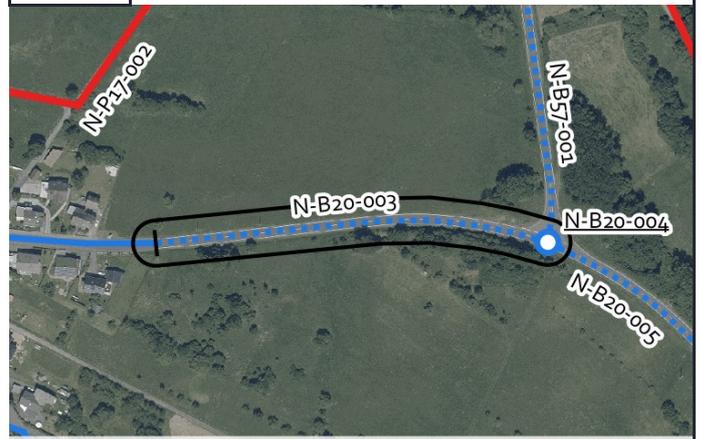
Von: Ortseingang Haigerseelbach

Bis: K 44

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 80

## Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

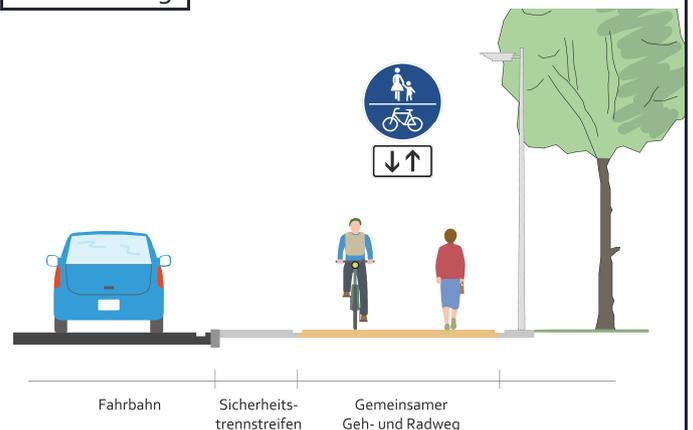
Kostenschätzung: 123.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B20-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B20

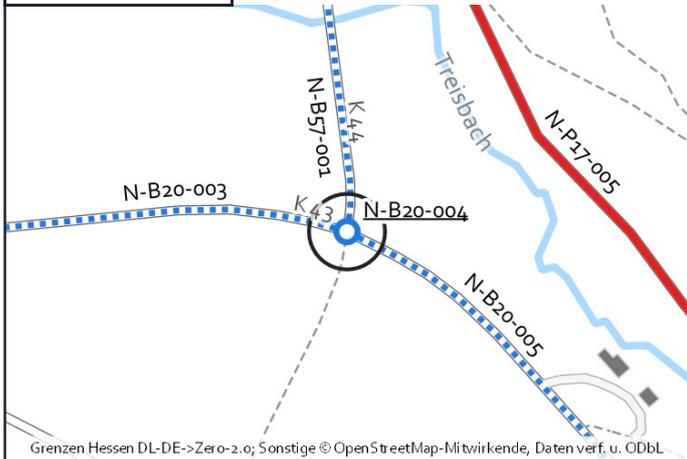
Straßenname: K 43/K 44

Länge der Strecke [m]

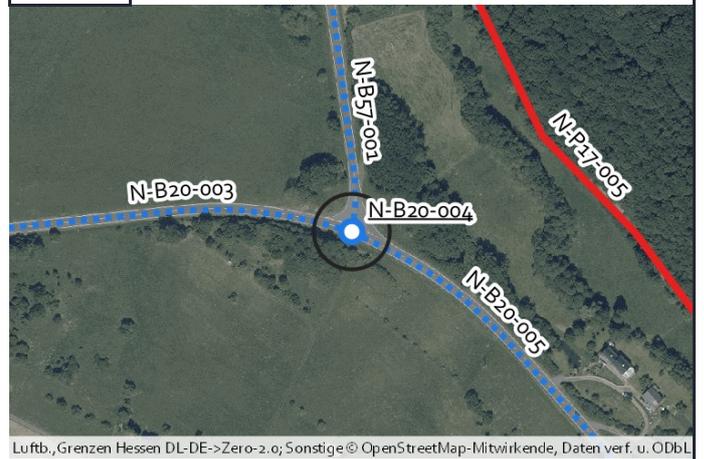
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Straßenbegleitende Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr ohne Fahrbahnanhebung  
Musterlösung: (gemeinsamer Geh-/Radweg) - außerorts (RV-8)

Beschreibung der Maßnahme: Umbau der Mittelinsel

Alternative:

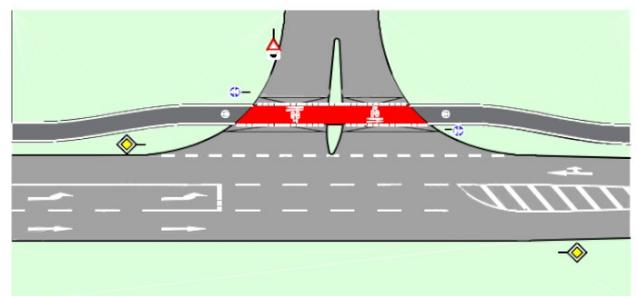
Kostenschätzung: 34.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B20-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B20

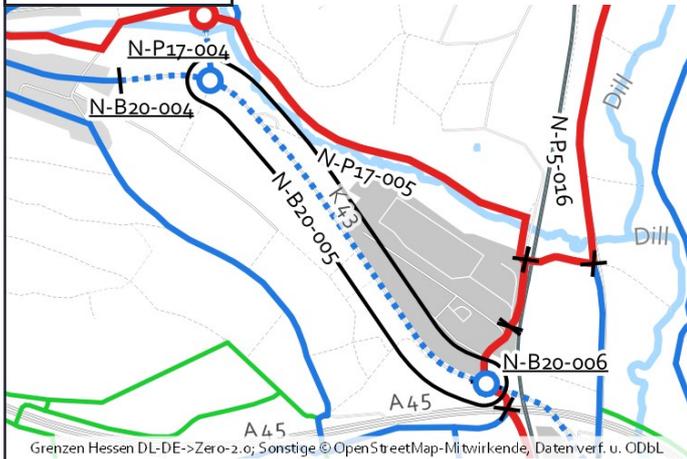
Straßenname: K 43

Länge der Strecke 1195 [m]

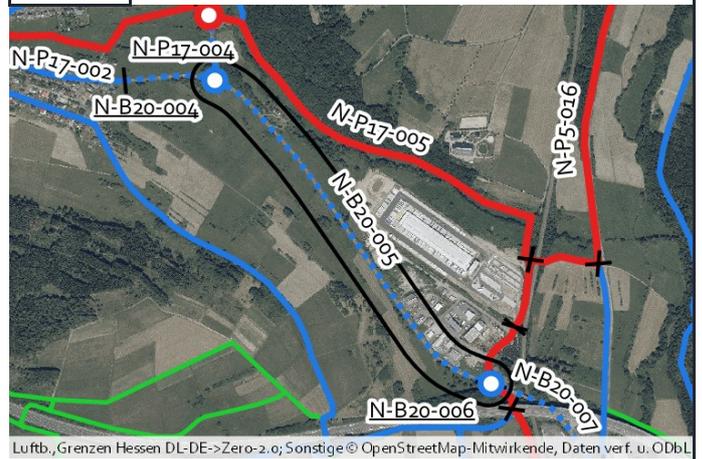
Von: K 44

Bis: Horstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

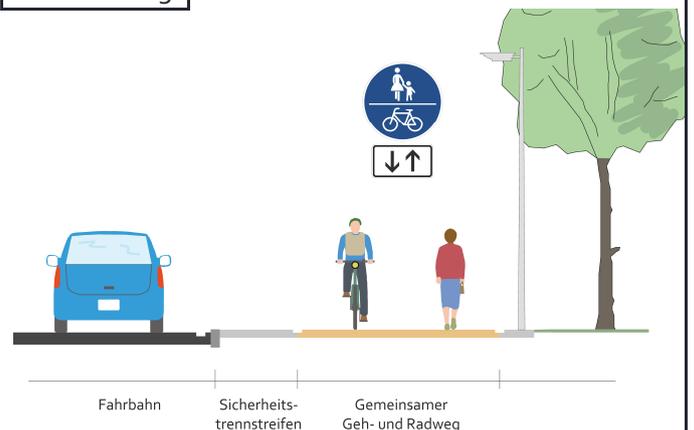
Kostenschätzung: 570.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von ede875 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B20-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B20

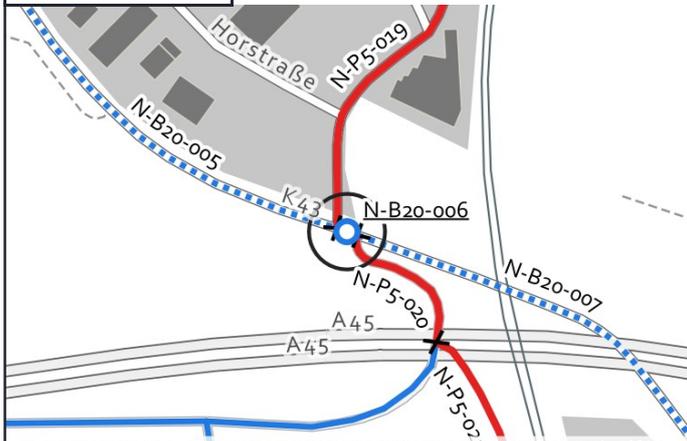
Straßenname: K 43/Horstraße

Länge der Strecke [m]

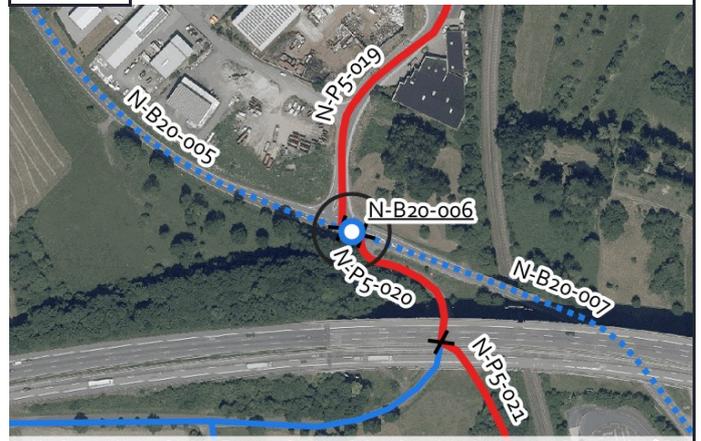
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Straßenbegleitende Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr ohne Fahrbahnanhebung (gemeinsamer Geh-/Radweg) - außerorts (RV-8)

Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Teils der Sperrfläche als Aufstellfläche für Radfahrende, die Pendlerroute nutzen, Übergang zwischen gemeinsamen Geh- und Radweg und Führung auf Fahrbahn von Horstraße siehe z.B. WF-4

Alternative:

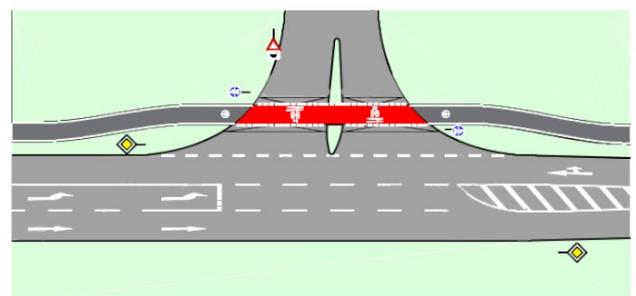
Kostenschätzung: 8.500 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:



von ede875 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B20-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B20

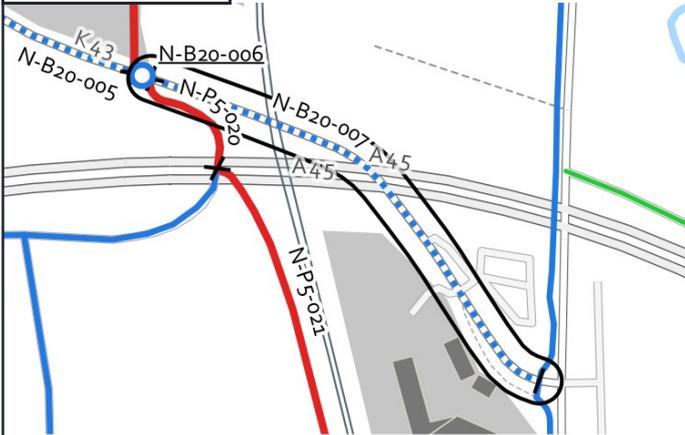
Straßenname: K 43

Länge der Strecke 400 [m]

Von: Horstraße

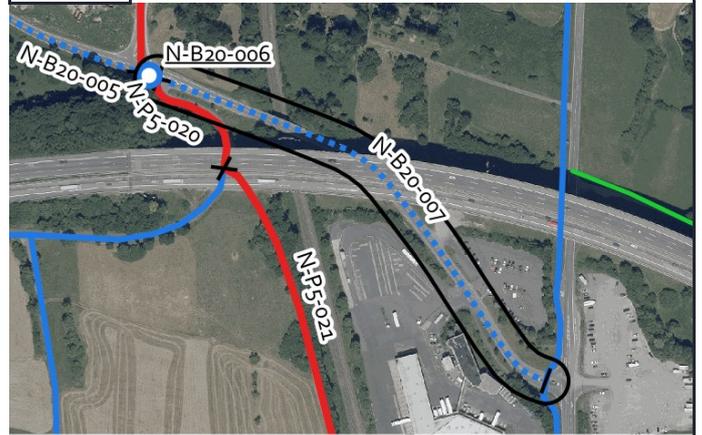
Bis: L 3044

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

Kostenschätzung: 190.000 €

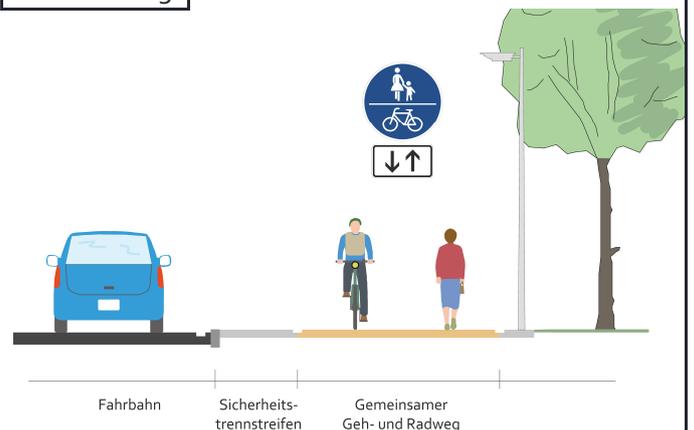
Priorität: 2

## Foto:



von ede875 via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B2-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B2

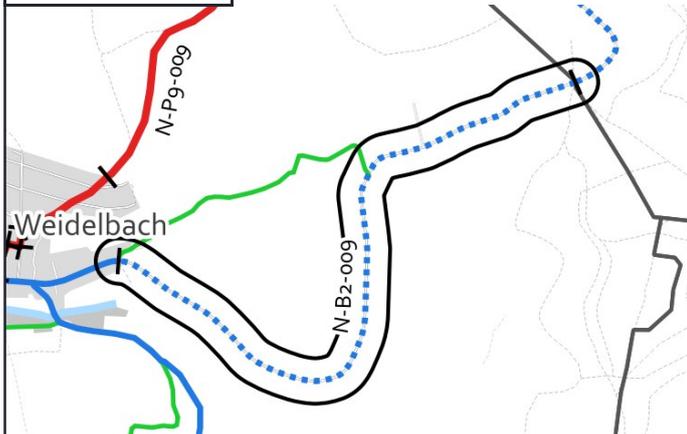
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 2005[m]

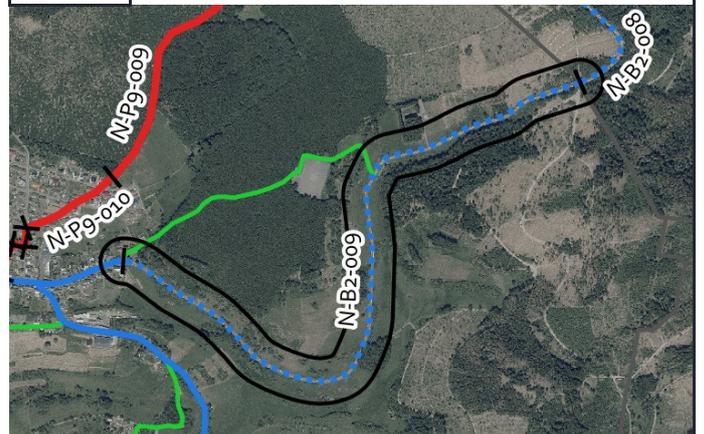
Von: Bebauungsrand Weidelbach

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

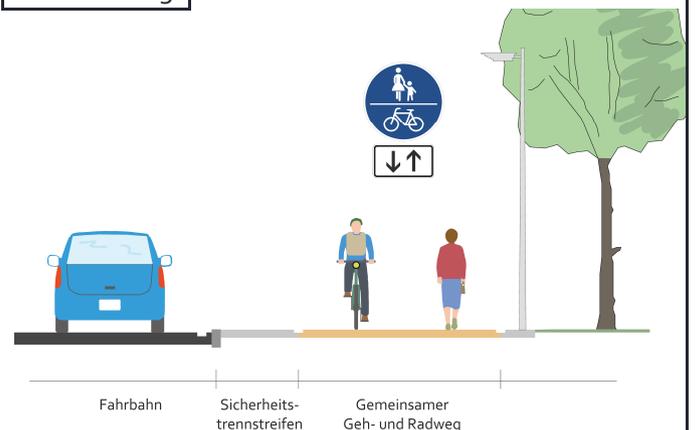
Kostenschätzung: 950.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von rab via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B27-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B27

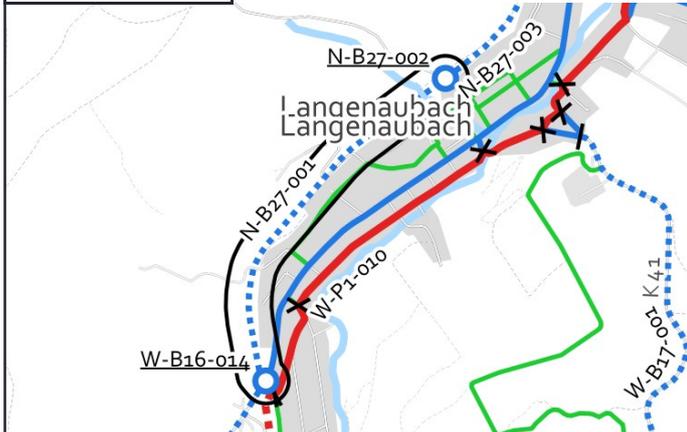
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 1115 [m]

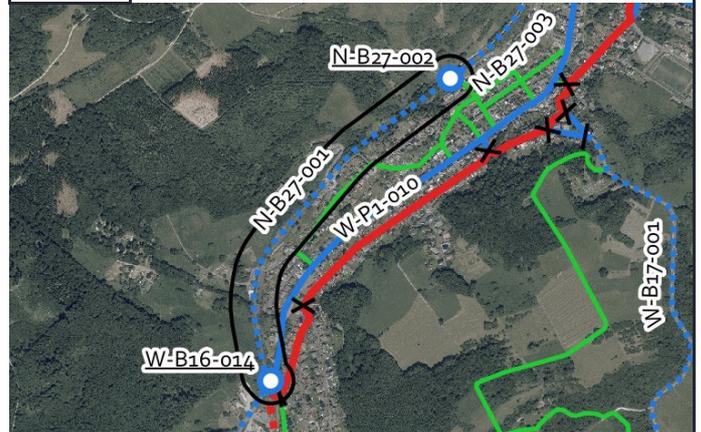
Von: L 3044

Bis: Läbachstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

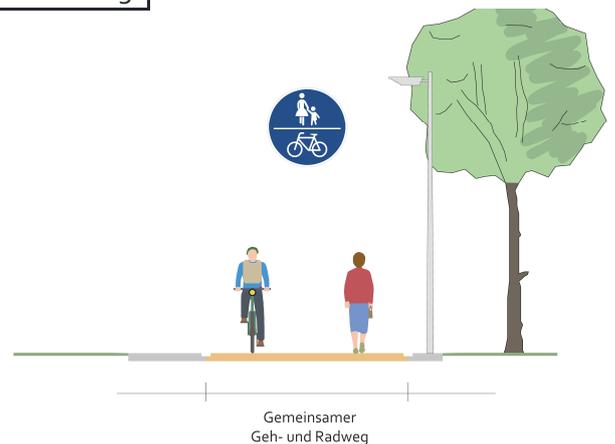
Kostenschätzung: 530.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B27-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B27

Straßenname: Läbachstraße/Alter Bahndamm

Länge der Strecke [m]

Von: -

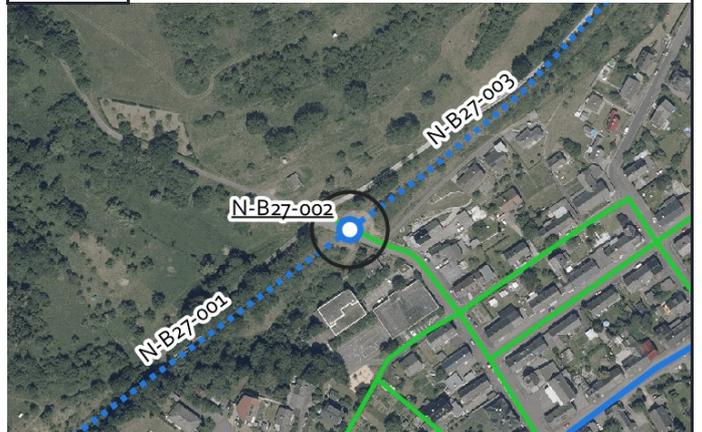
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Querung des Lückenschlusses

## Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Querungsstelle Radroute mit bevorrechtigtem Radverkehr (Musterlösung 10.2-1 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme: Siehe Musterlösung 10.2-1 RadNETZ BW

Alternative: Statt Piktogrammen Aufstellen von Verkehrszeichen 138

Kostenschätzung: 3.000 €

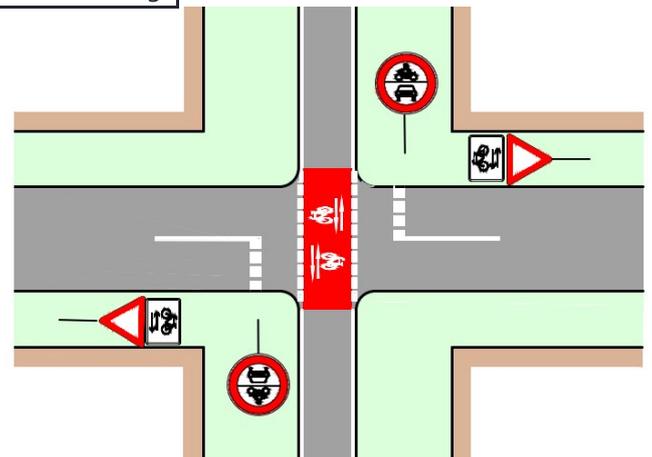
Priorität: 3

## Foto:



Foto nicht verfügbar

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B27-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B27

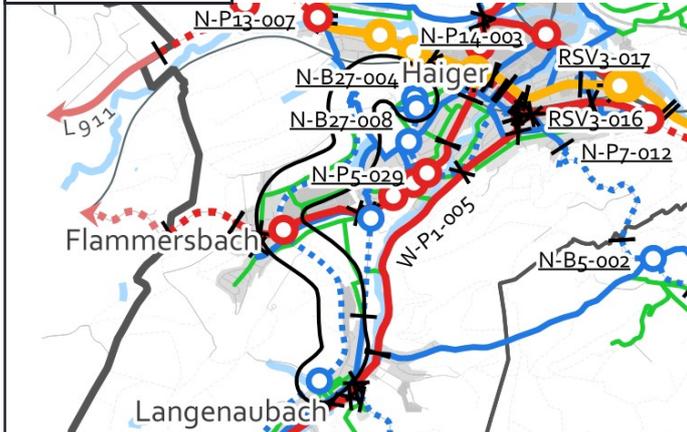
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 3995[m]

Von: Läbachstraße

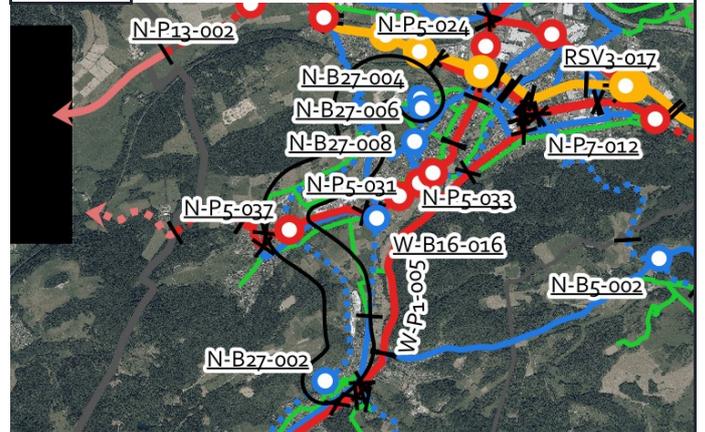
Bis: Sportplatzstraße

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

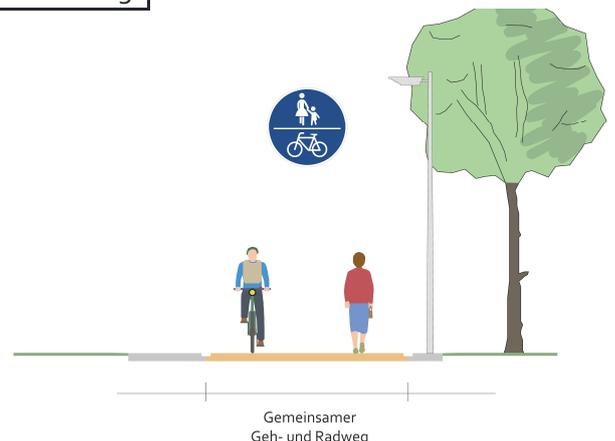
Kostenschätzung: 1.890.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B27-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B27

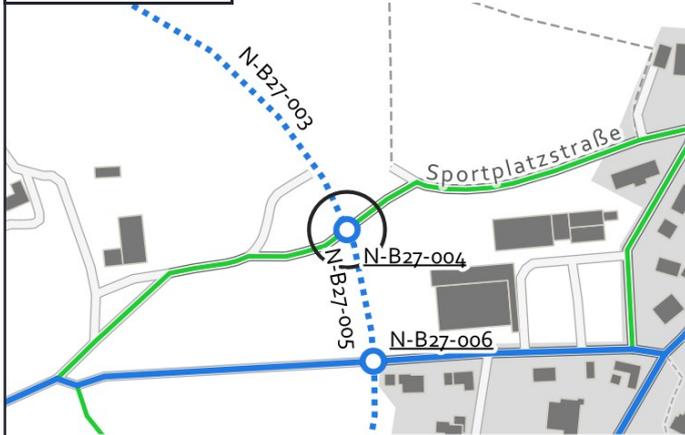
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse/Sportplatzstraße

Länge der Strecke [m]

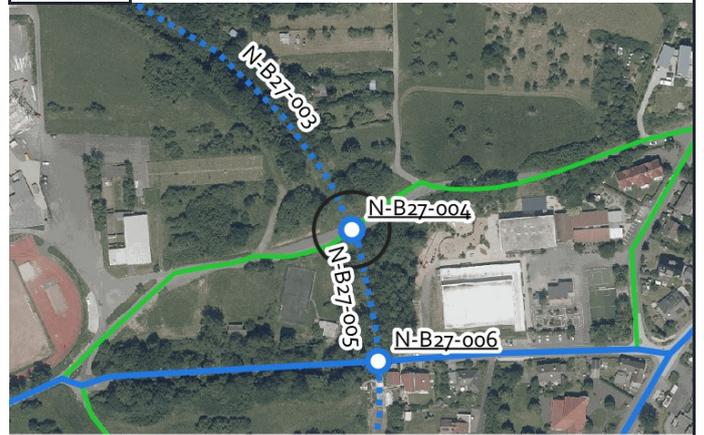
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammspur Knoten beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen auf Fahrbahn der Sportplatzstraße, Verdeutlichung der Wartepflicht für Radverkehr

Alternative: Statt Piktogrammen Aufstellen von Verkehrszeichen 138

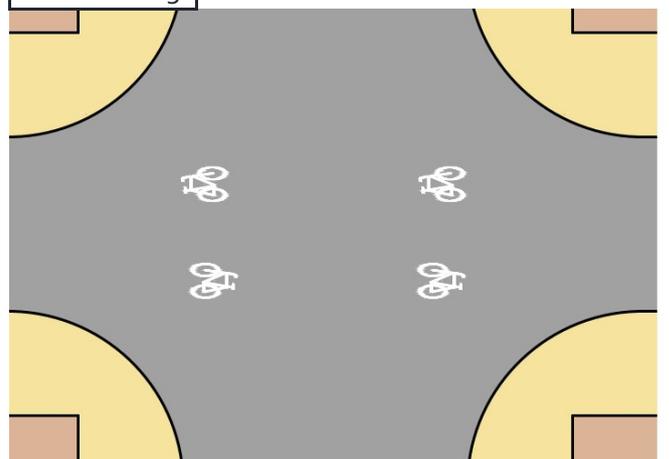
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B27-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B27

Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 85 [m]

Von: Sportplatzstraße

Bis: Ziegeleistraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

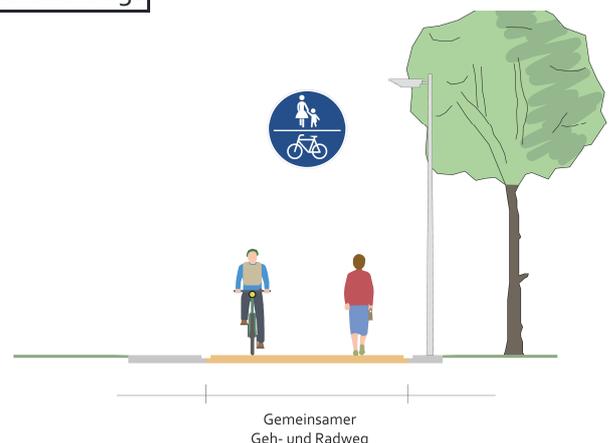
Kostenschätzung: 41.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B27-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B27

Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse/Ziegeleistraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

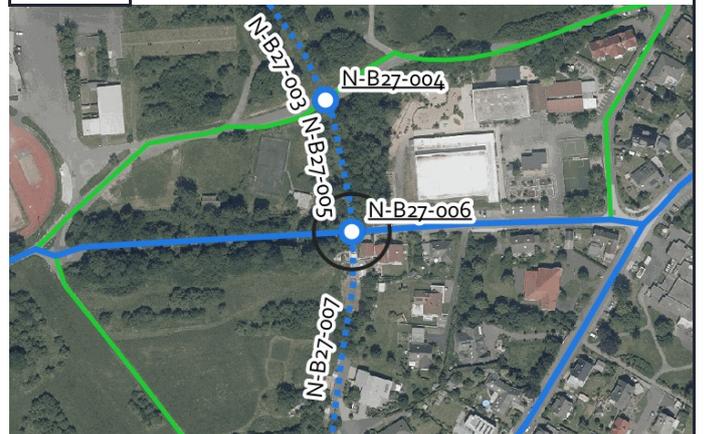
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammspur Knoten beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen auf der Fahrbahn der Ziegeleistraße, Verdeutlichung der Wartepflicht für Radverkehr

Alternative: Statt Piktogrammen Aufstellen von Verkehrszeichen 138

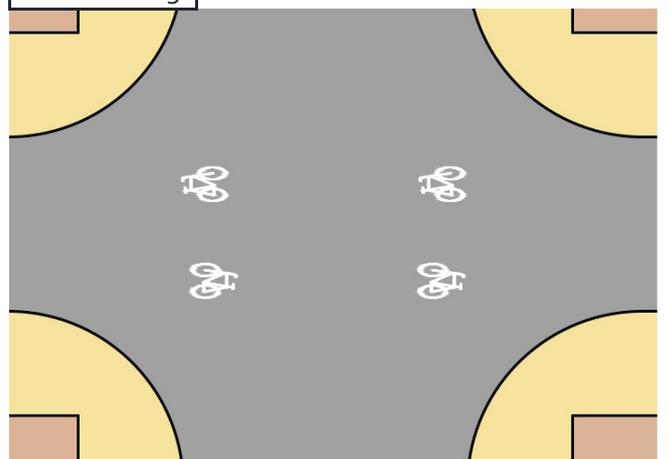
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B27-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B27

Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 310 [m]

Von: Ziegeleistraße

Bis: Brombeerweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

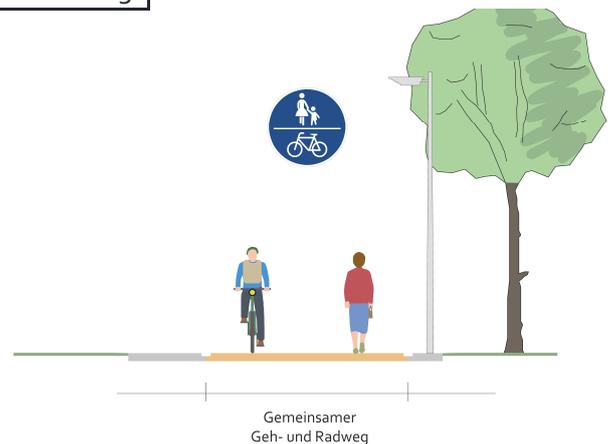
Kostenschätzung: 147.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B27-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B27

Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse/Brombeerweg

Länge der Strecke [m]

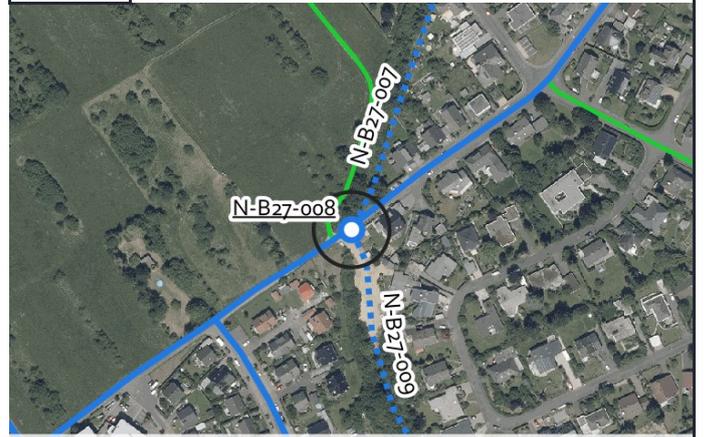
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammspur Knoten beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Fahrradpiktogrammen auf Fahrbahn des Brombeerwegs, Verdeutlichung der Wartepflicht des Radverkehrs

Alternative: Statt Piktogrammen Aufstellen von Verkehrszeichen 138

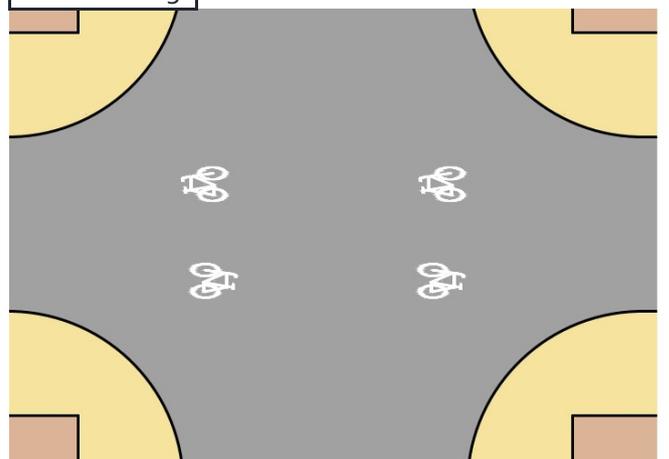
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B27-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-B27

Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 335 [m]

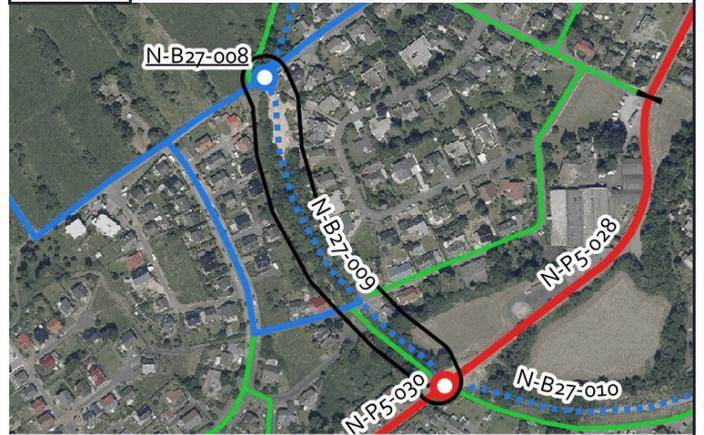
Von: Brombeerweg

Bis: Westerwaldstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 159.000 €

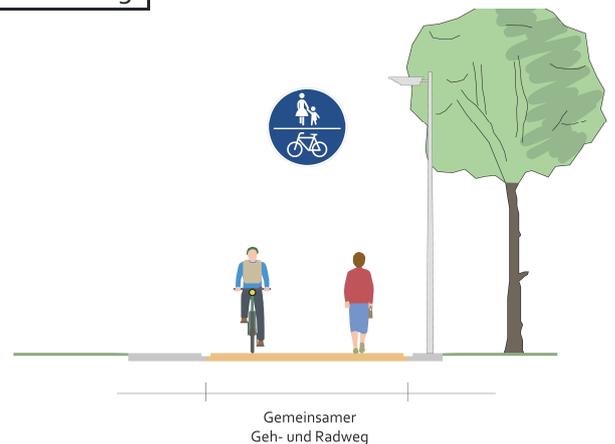
Priorität: 2

## Foto:



Foto nicht verfügbar

## Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B27-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-B27

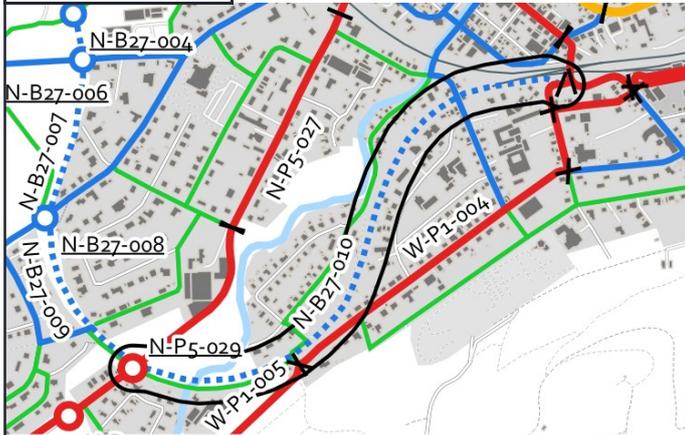
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 1120 [m]

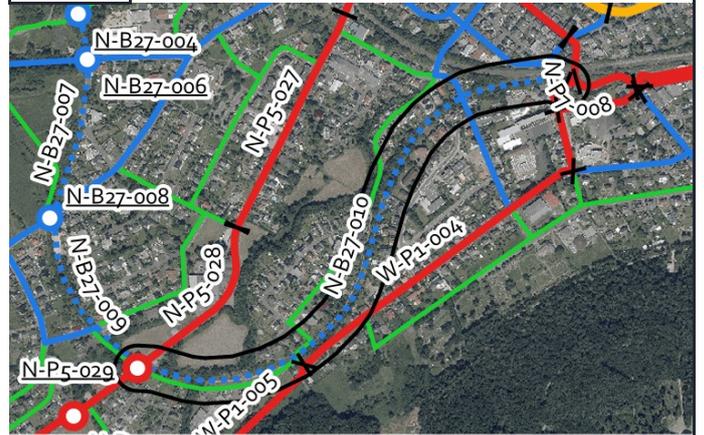
Von: Westerwaldstraße

Bis: Am Hofacker

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

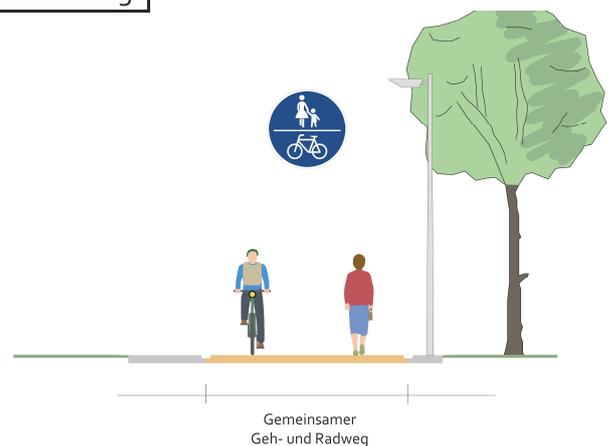
Kostenschätzung: 530.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B33-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B33

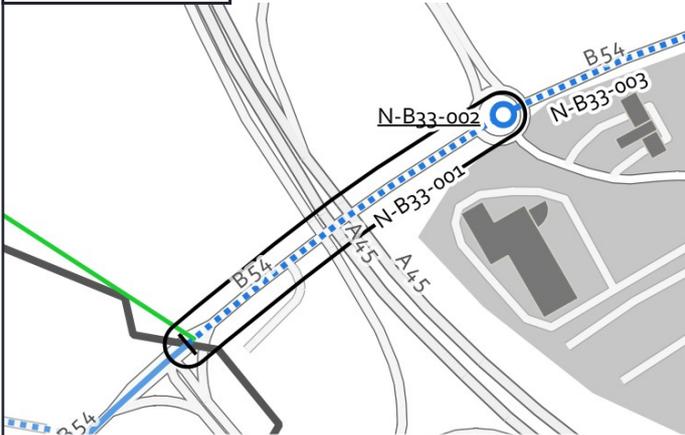
Straßenname: B 54

Länge der Strecke 255 [m]

Von: Gemarkungsgrenze

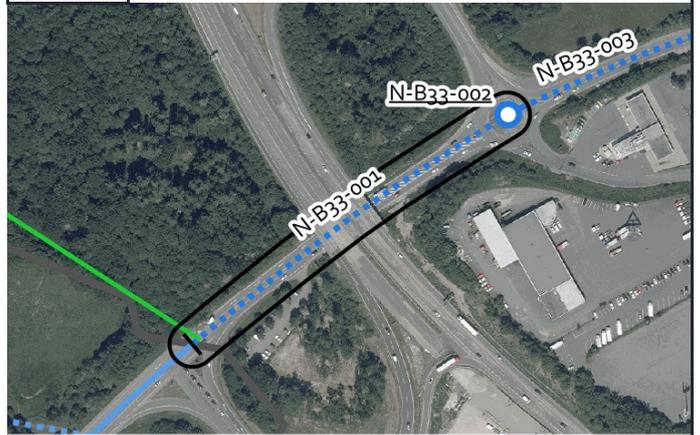
Bis: Kreisverkehr Auf/Abfahrt A 45

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

Kostenschätzung: 122.000 €

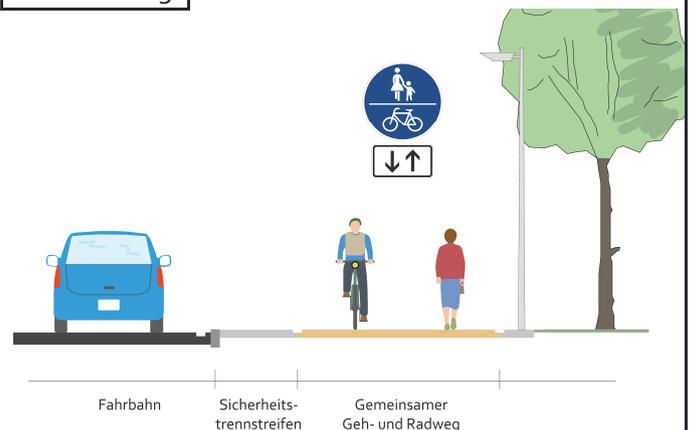
Priorität: 2

## Foto:



von ede875 via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B33-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B33

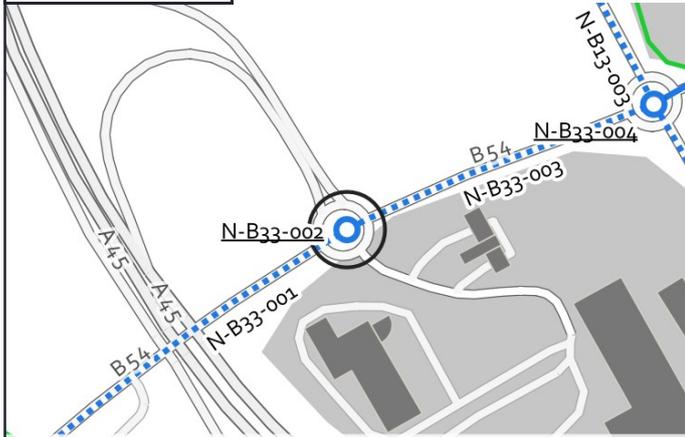
Straßenname: A 45/B 54

Länge der Strecke [m]

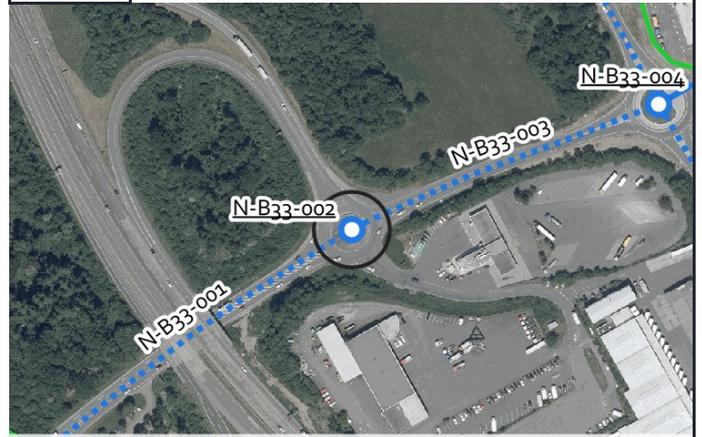
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer Mittelinsel als Querungshilfe über den nördlichen Kreisverkehrsarm entsprechend den Anforderungen der Musterlösung RV-18

Alternative:

Kostenschätzung: 50.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B33-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B33

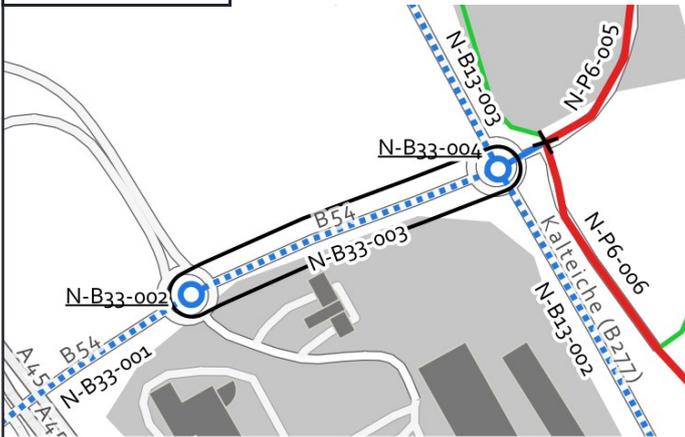
Straßenname: B 54

Länge der Strecke 215 [m]

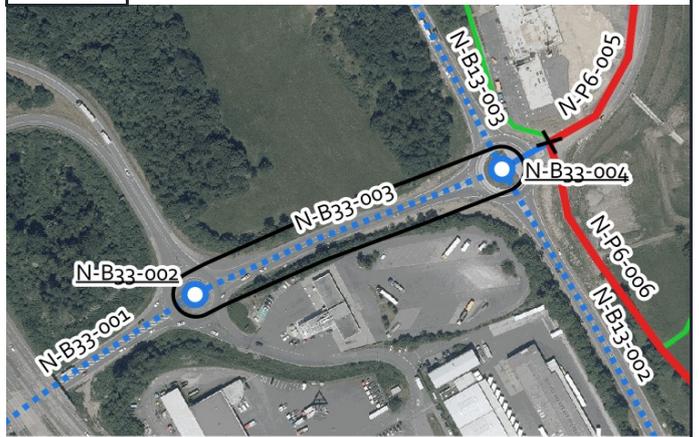
Von: Kreisverkehr Auf/Abfahrt A 45

Bis: B 277

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

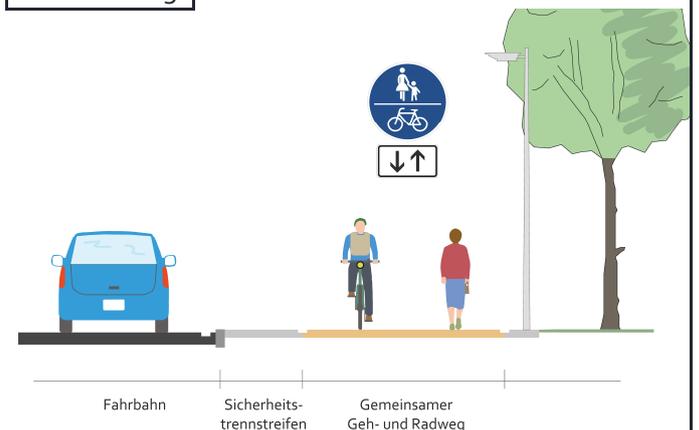
Kostenschätzung: 103.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B33-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B33

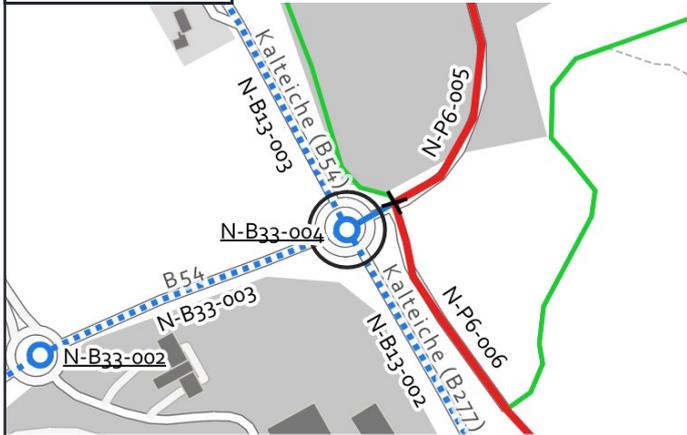
Straßenname: B 54/B 277

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Führung des Radverkehrs auf wartepflichtigen gemeinsamen Geh- und Radwegen um die Kreisfahrbahn herum, Umbau der südöstlichen Mittelinsel notwendig, um Aufstellflächen für Zufußgehende und Radfahrende zur Verfügung zu stellen.

Alternative:

Kostenschätzung: 20.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B5-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B5

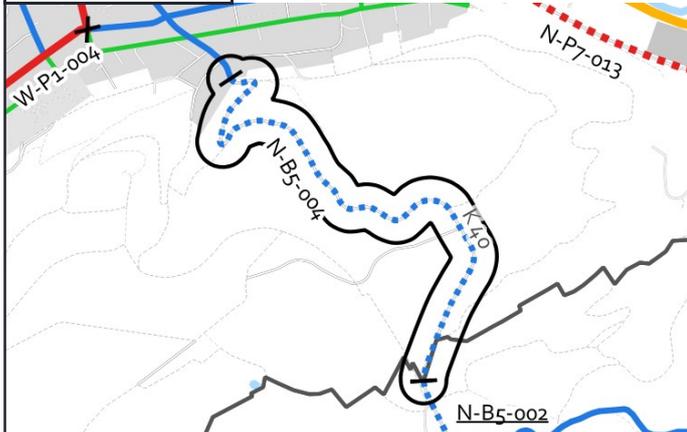
Straßenname: K 40

Länge der Strecke 1635 [m]

Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortseingang Haiger

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

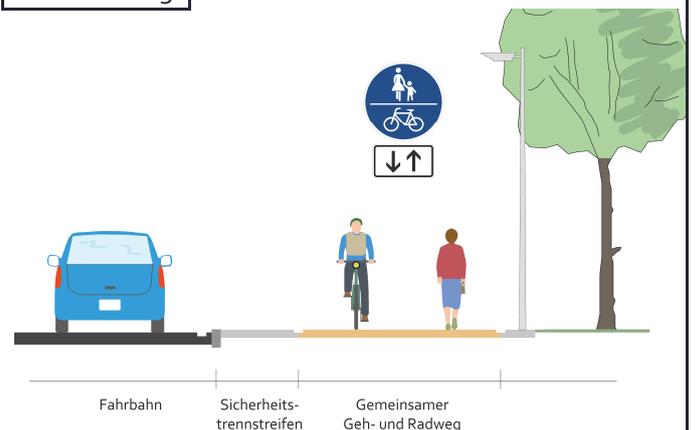
Kostenschätzung: 770.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von rab via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B57-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B57

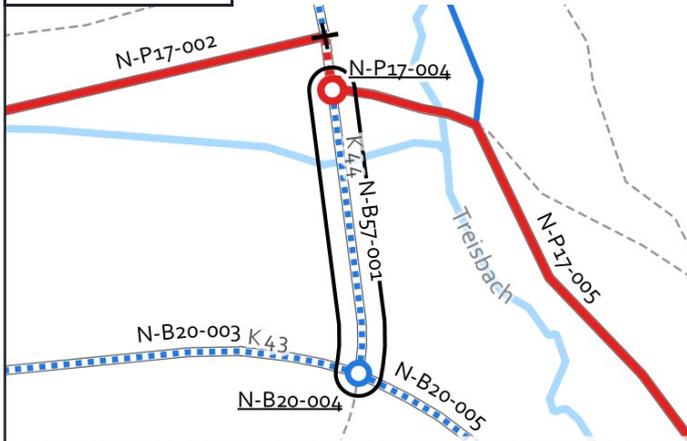
Straßenname: K 44

Länge der Strecke 190 [m]

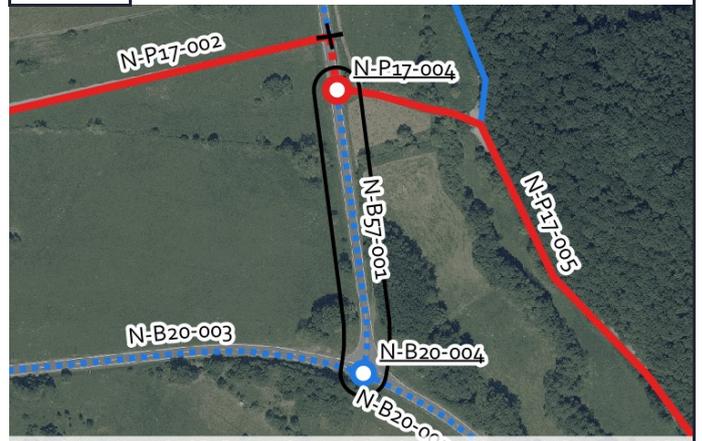
Von: K 43

Bis: Abzweig N-P17

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 80

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

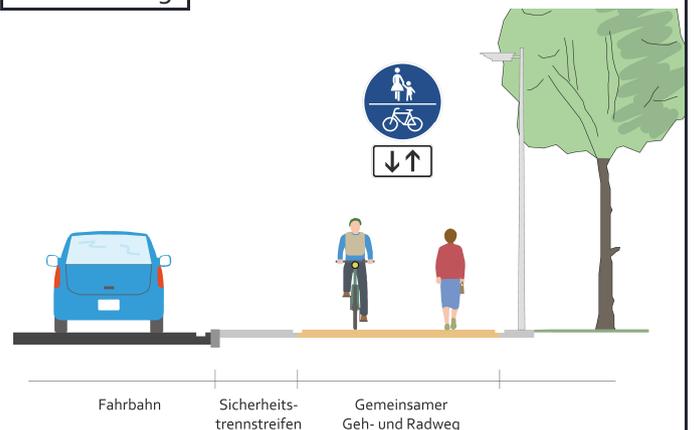
Kostenschätzung: 90.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-B57-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B57

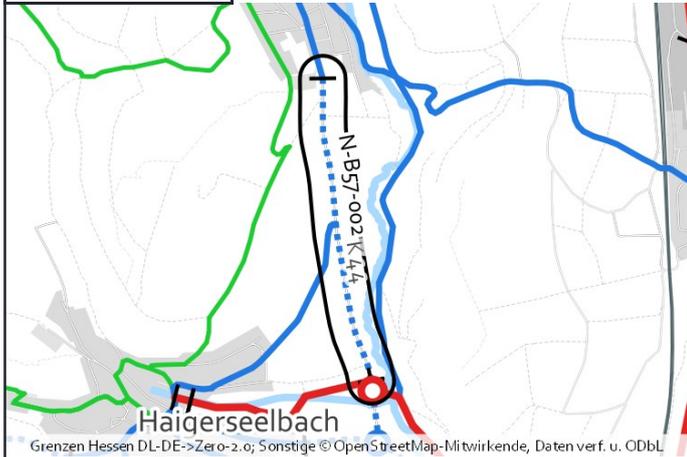
Straßenname: K 44

Länge der Strecke 1100 [m]

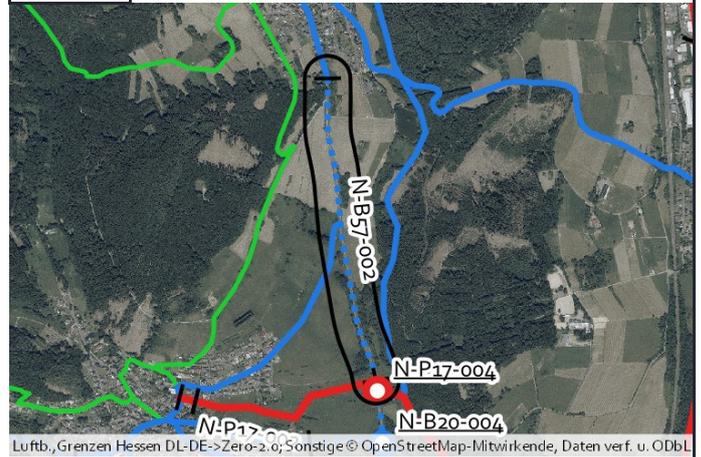
Von: Abzweig N-P17

Bis: Ortseingang Steinbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 80

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

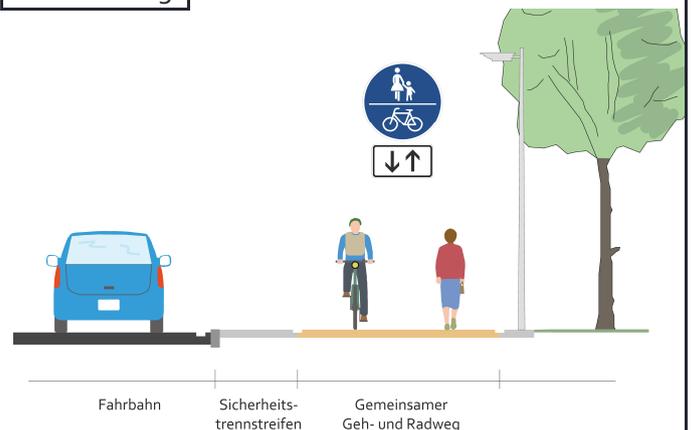
Kostenschätzung: 520.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P13-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P13

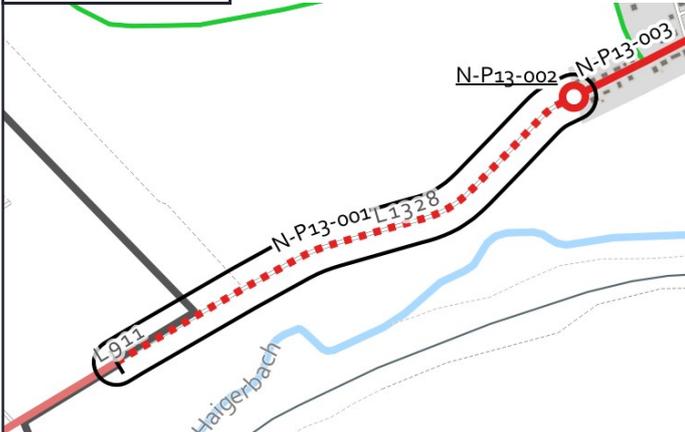
Straßenname: L 1328

Länge der Strecke 910 [m]

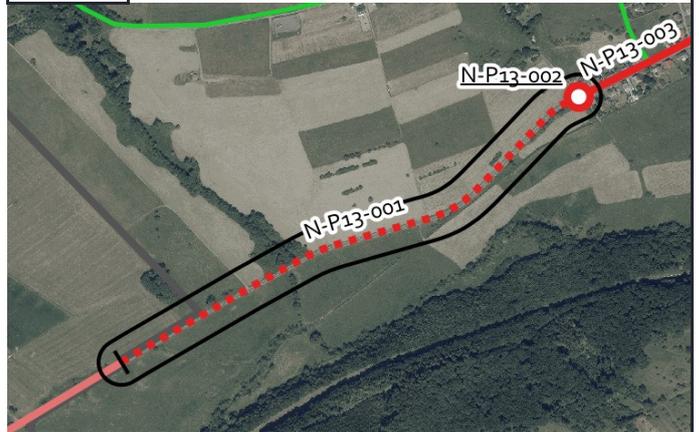
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortseingang Allendorf

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

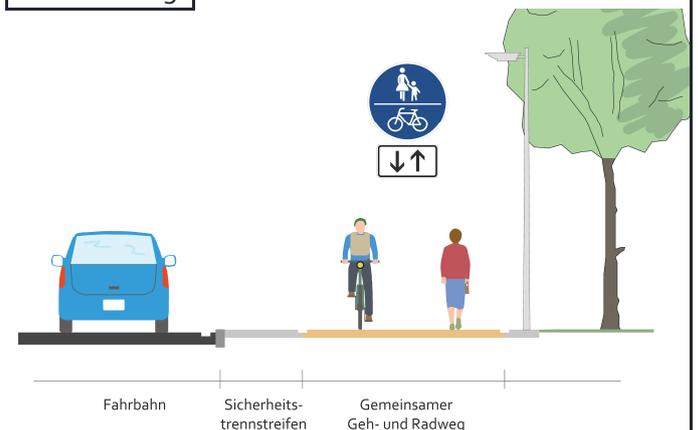
Kostenschätzung: 510.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:



von ede875 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P13-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P13

Straßenname: L 1328/Ortseingang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,00m notwendig

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

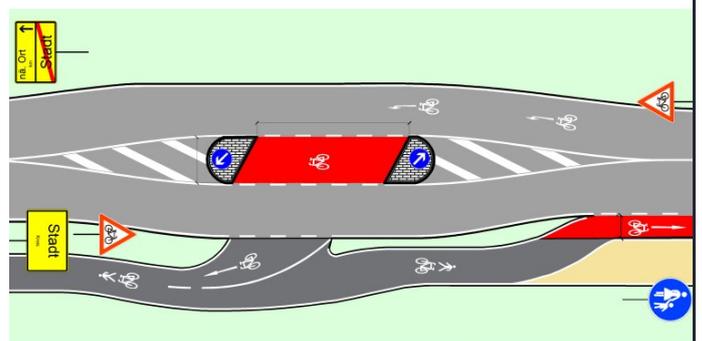
Priorität: 2

## Foto:



von ede875 via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P13-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P13

Straßenname: L 1328

Länge der Strecke 350 [m]

Von: Ortseingang Allendorf

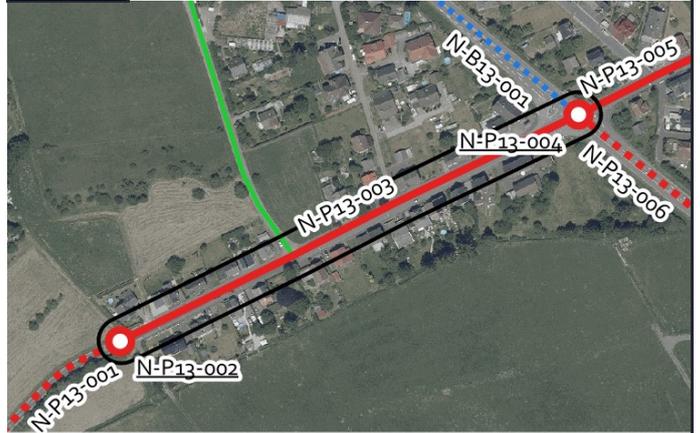
Bis: B 277

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

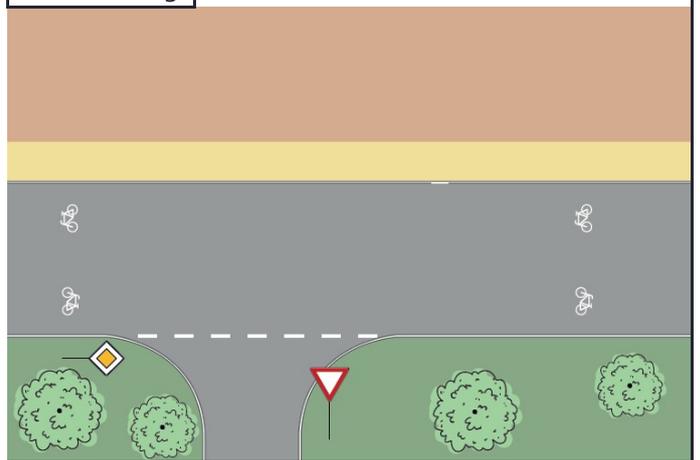
Kostenschätzung: 4.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P13-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P13

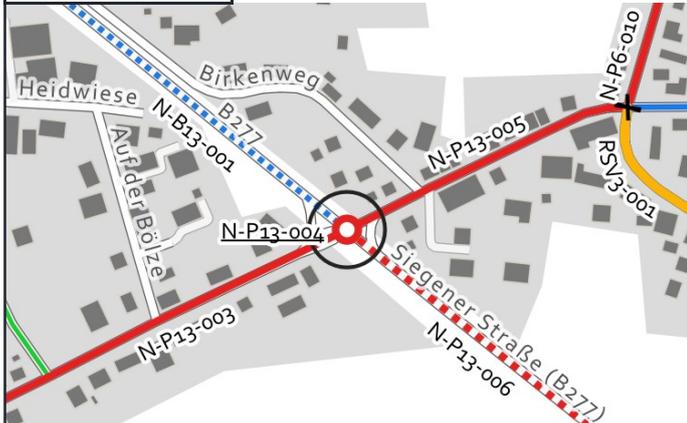
Straßenname: B 277/Holzhäuser Straße

Länge der Strecke [m]

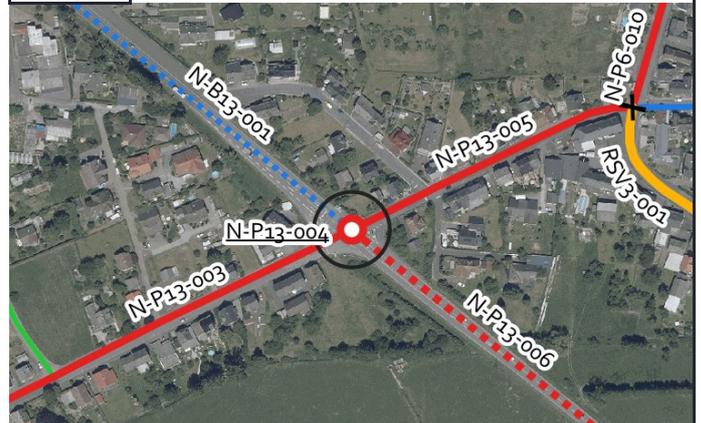
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung der LSA um ein Signal für den Rad- und Fußverkehr über die Siegener Straße und über die Holzhäuser Straße, Überleitung des Radverkehrs von Rechtsabbiegerinsel auf Fahrbahn der Holzhäuser Straße markieren

Alternative:

Kostenschätzung: 100.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P13-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P13

Straßenname: Holzhäuser Straße

Länge der Strecke 205 [m]

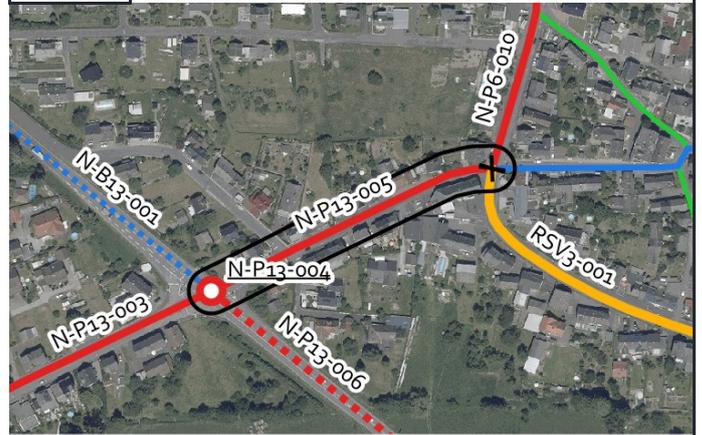
Von: B 277

Bis: Wachenbergstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei

Alternative: Markierung von Fahrradpiktogrammen

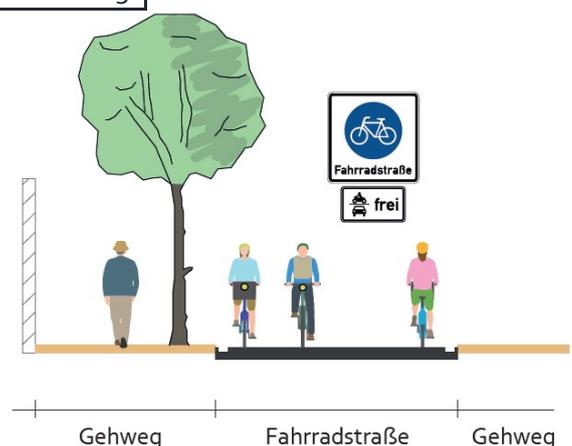
Kostenschätzung: 26.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P13-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P13

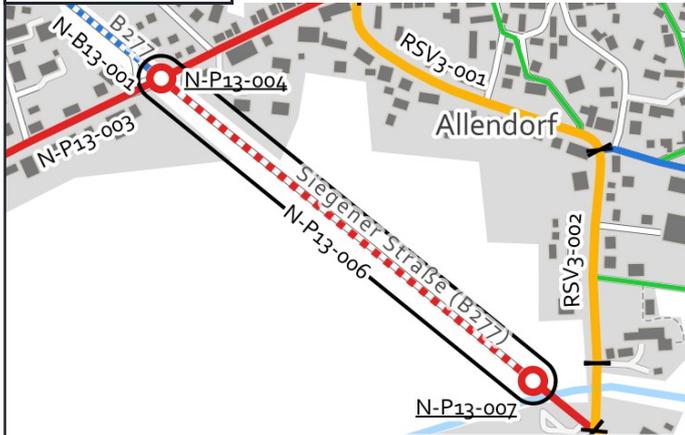
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 450 [m]

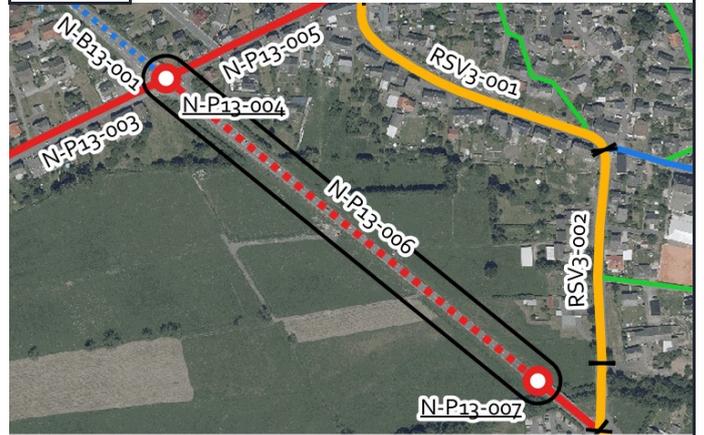
Von: Hörlenweg

Bis: Brücke über Haigerbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Südwestseite

Alternative:

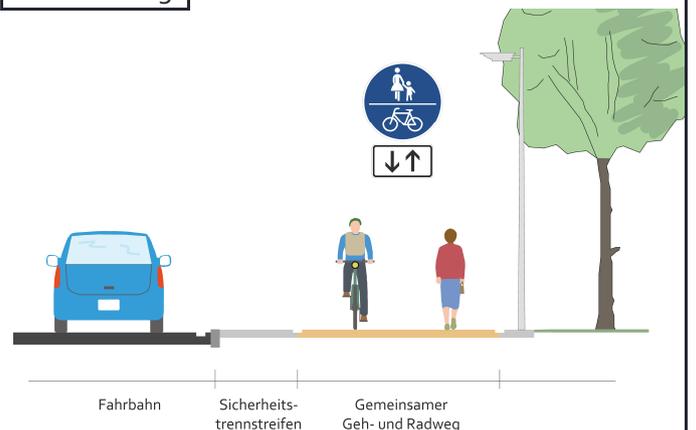
Kostenschätzung: 253.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P13-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P13

Straßenname: B 277/Ende Geh- und Radweg

Länge der Strecke [m]

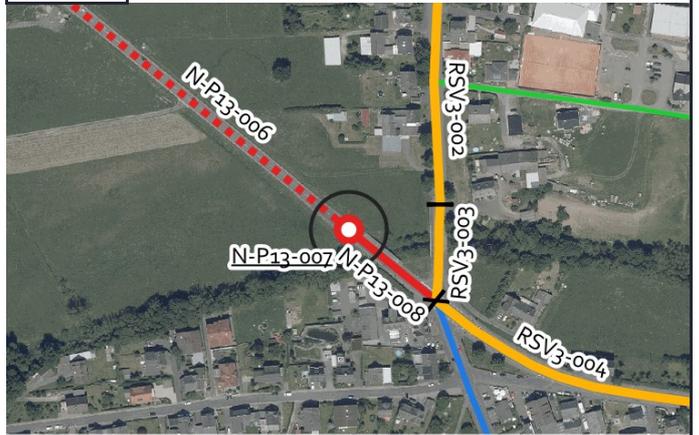
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich  
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

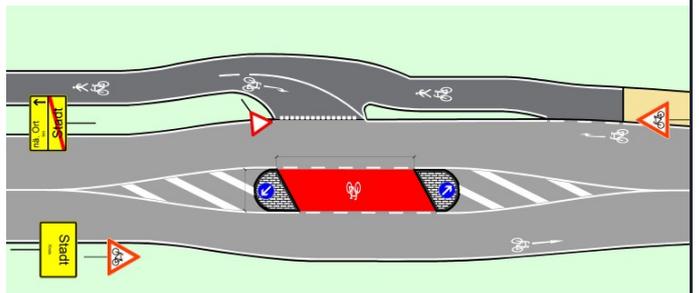
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von ede875 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P13-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P13

Straßenname: B 277

Länge der Strecke 75 [m]

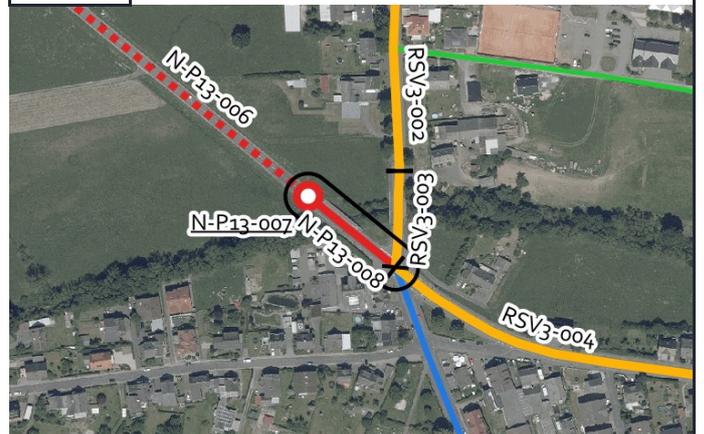
Von: Brücke über Haigerbach

Bis: L 1328

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Zusätzlich Neubau eines Gehwegs zwischen Brücke und Knotenpunkt B 277/Hörleweg, Erweiterung des Brückenbauwerks notwendig

Alternative:

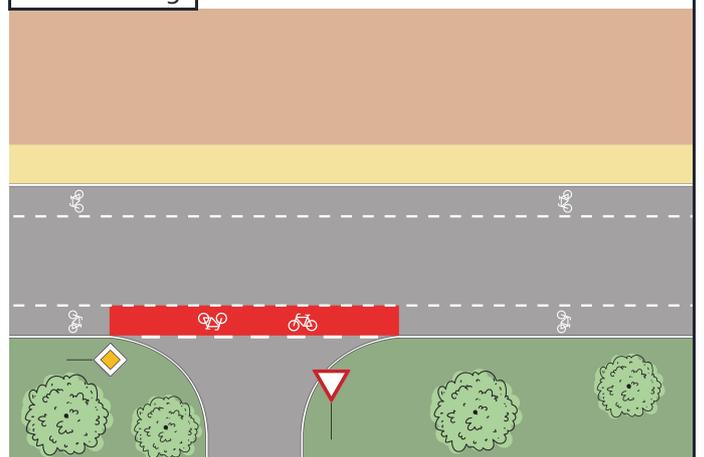
Kostenschätzung: 33.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P14-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P14

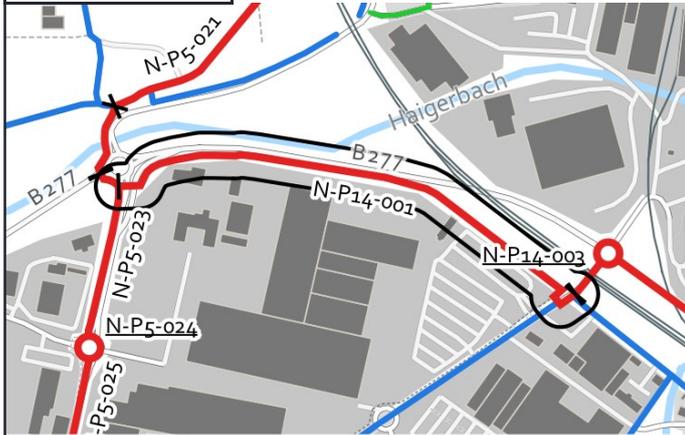
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 610 [m]

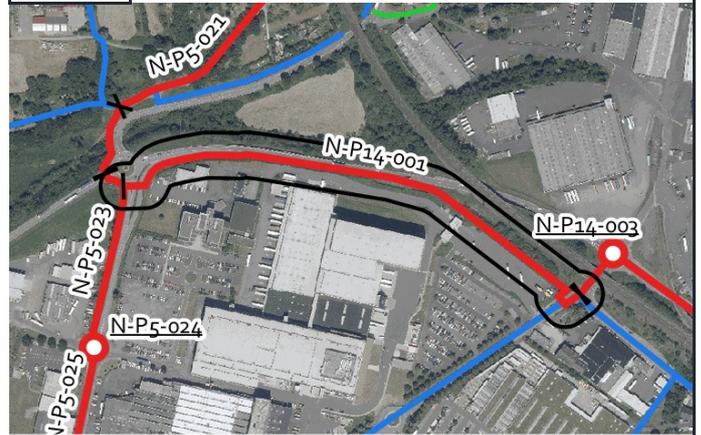
Von: L 3044

Bis: Willi-Kröckel-Allee

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung

Alternative:

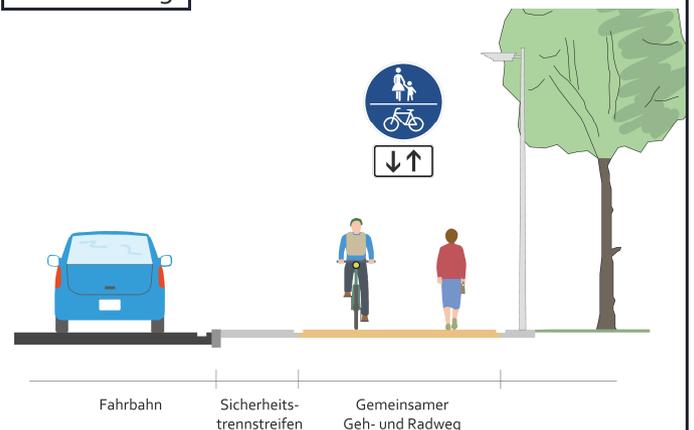
Kostenschätzung: 14.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P14-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P14

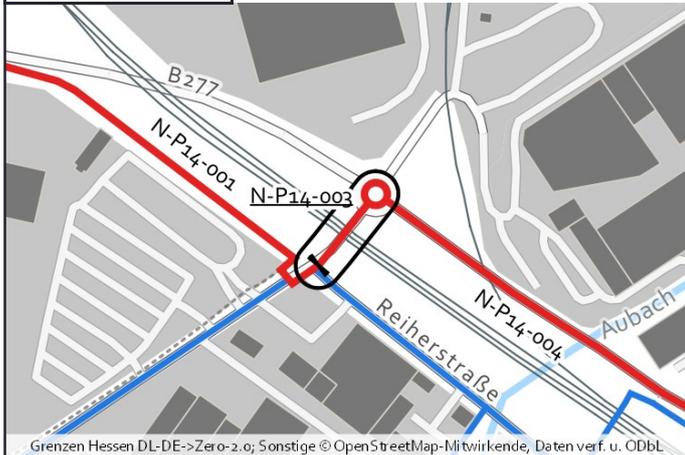
Straßenname: Willi-Kröckel-Allee

Länge der Strecke 60 [m]

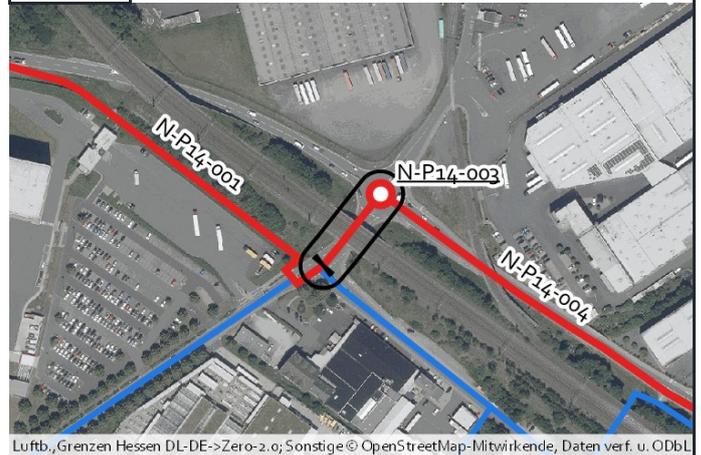
Von: Reiherstraße

Bis: Philipp-Carl-Weiss-Platz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von 0,50m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

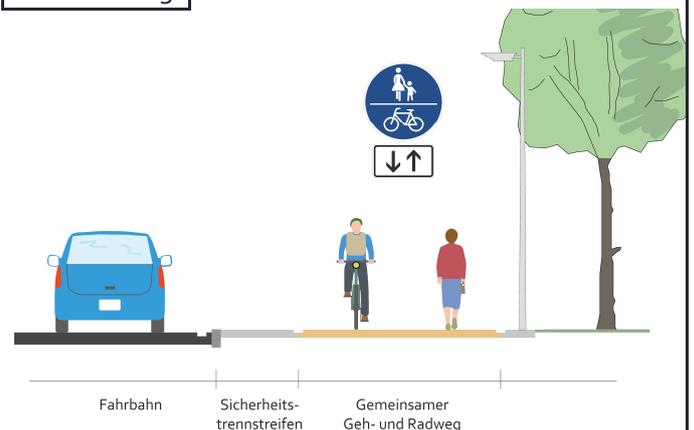
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von b166er via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P14-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P14

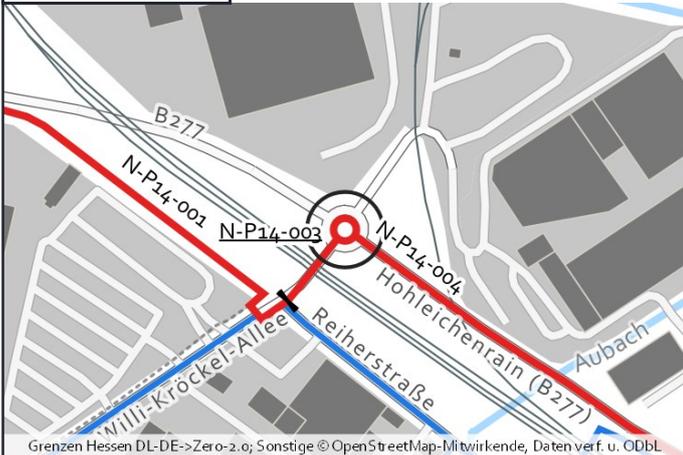
Straßenname: B 277

Länge der Strecke [m]

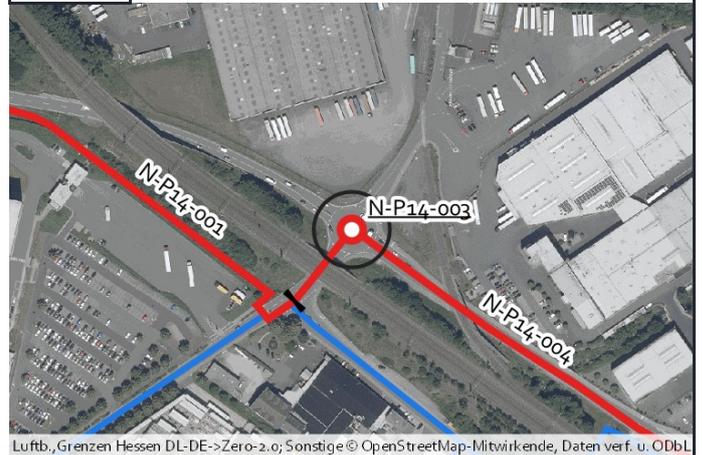
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Überleitung des Radverkehrs auf Fahrbahn Hohleichenrain und Überleitung von Hohleichenrain auf gemeinsamen Geh- und Radweg zur Querung der Mittelsinsel

Alternative:

Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



von b166er via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P14-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P14

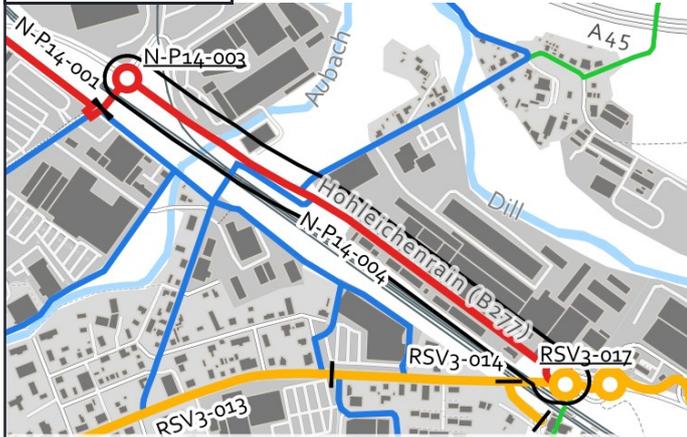
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 825 [m]

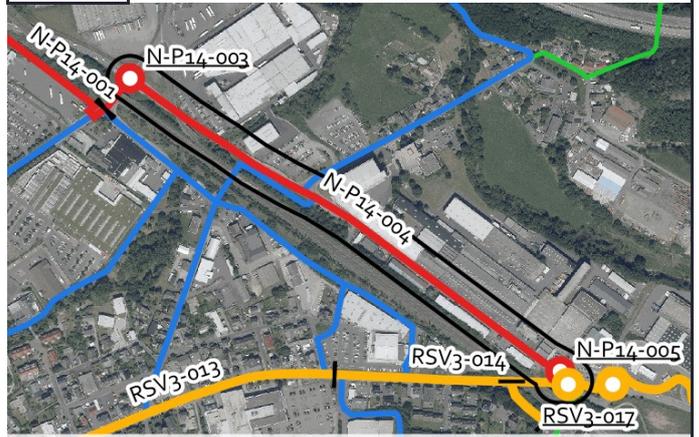
Von: Philipp-Carl-Weiss-Platz

Bis: Carl-Klingspor-Platz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

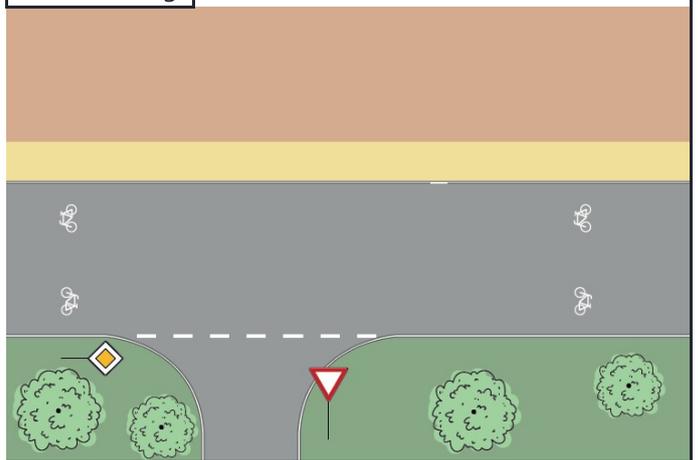
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P14-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P14

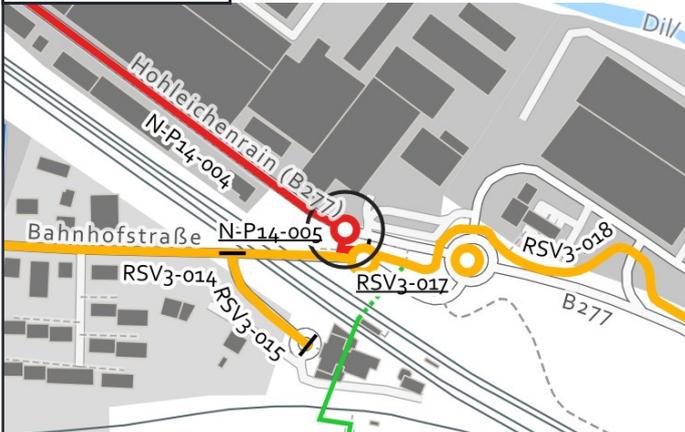
Straßenname: B 277

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke mit Querungshilfe - außerorts (QH-6)

Beschreibung der Maßnahme: Mittelinsel als Aufstellbereich für Radfahrende, die B 277 queren, um sich auf der B 277 Richtung Nord-Westen einzuordnen. Markierung der Auflösung der Fahrbahnführung im Zuge der N-P14 zur Überleitung auf RSV3, Treppenstufen durch Rampe ersetzen

Alternative:

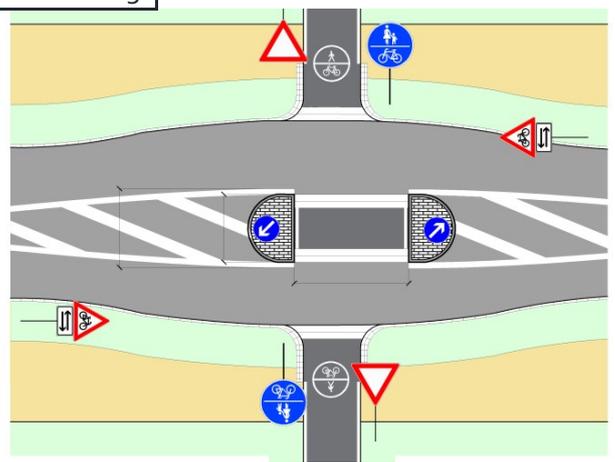
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P17-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P17

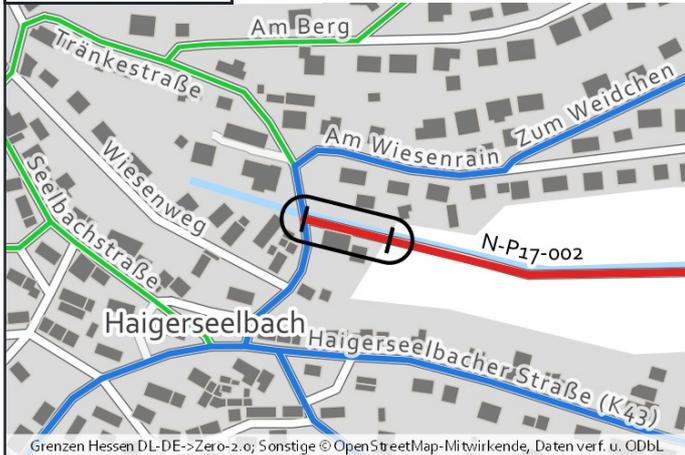
Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur K 43

Länge der Strecke 60 [m]

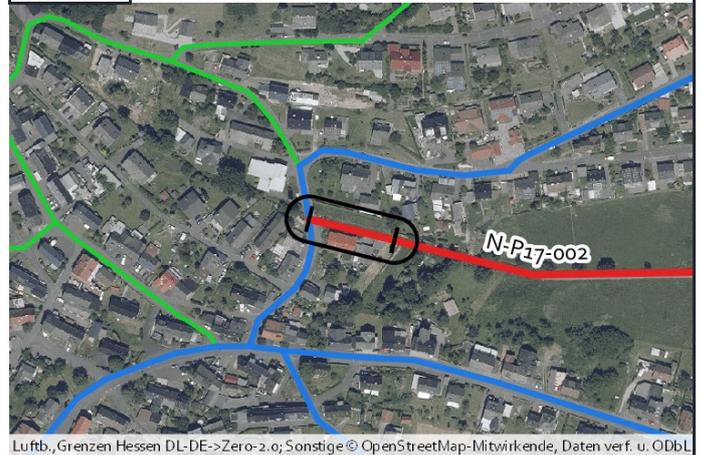
Von: Tränkestraße

Bis: Ende Asphaltierung

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

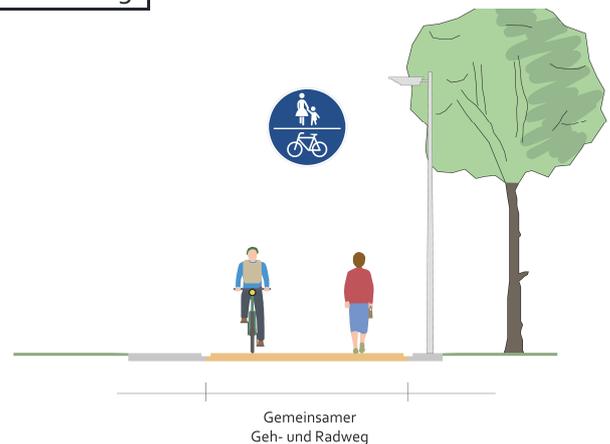
Kostenschätzung: 1.400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P17-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P17

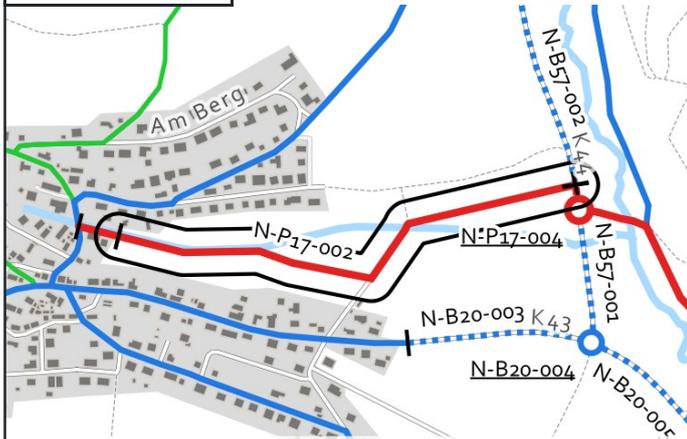
Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur K 43

Länge der Strecke 695 [m]

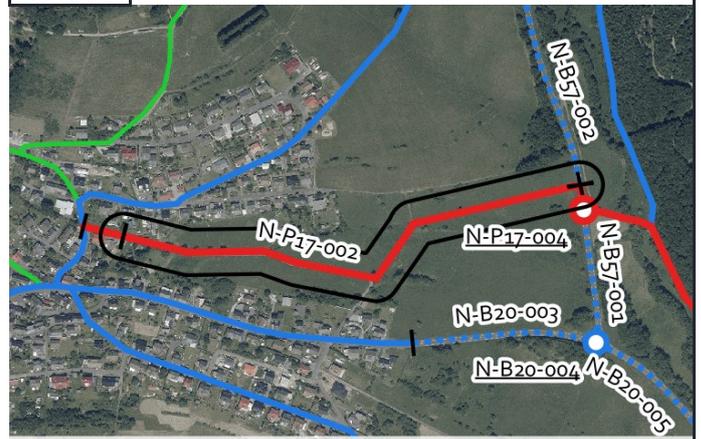
Von: Ende Asphaltierung

Bis: K 44

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung der wassergebundenen Deckschicht und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

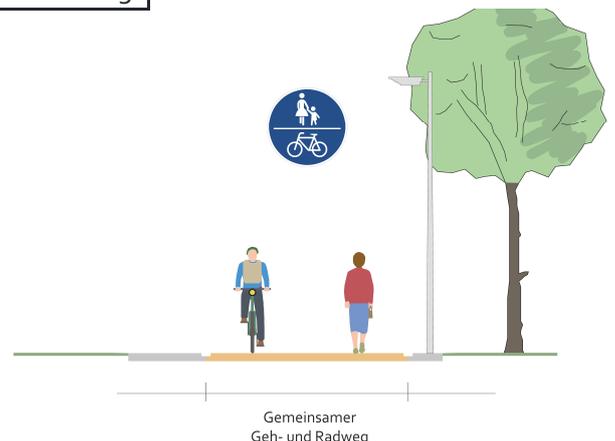
Kostenschätzung: 393.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P17-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P17

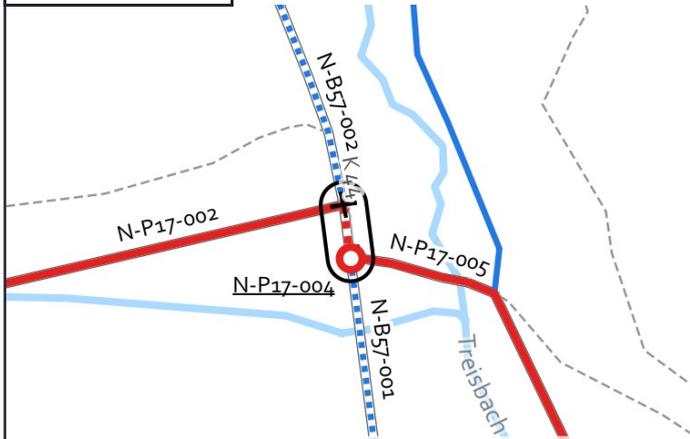
Straßenname: K 44

Länge der Strecke 35 [m]

Von: Abzweig N-P17

Bis: Abzweig N-P17

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 80

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

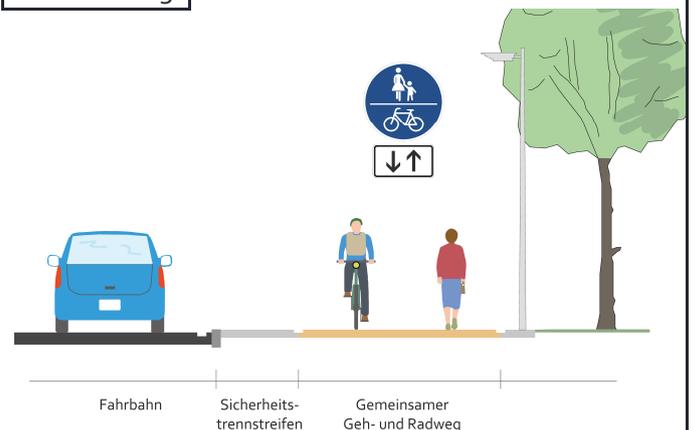
Kostenschätzung: 17.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P17-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P17

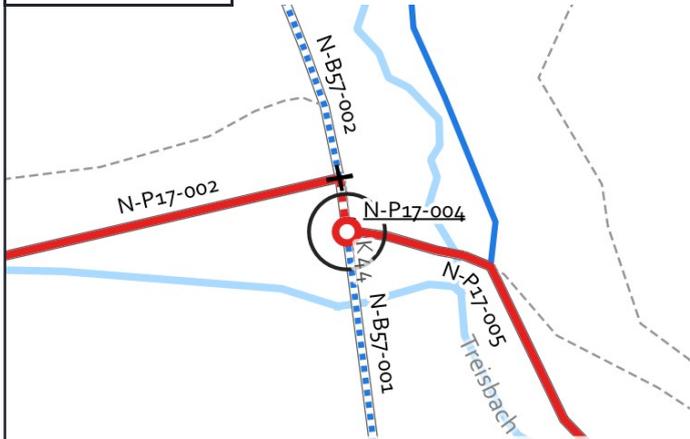
Straßenname: K 44/Abzweig N-P17

Länge der Strecke [m]

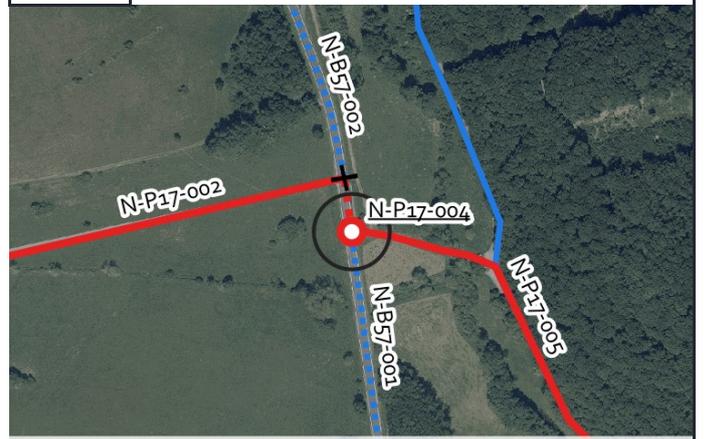
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 80

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) (RV-14)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,00m notwendig

Alternative:

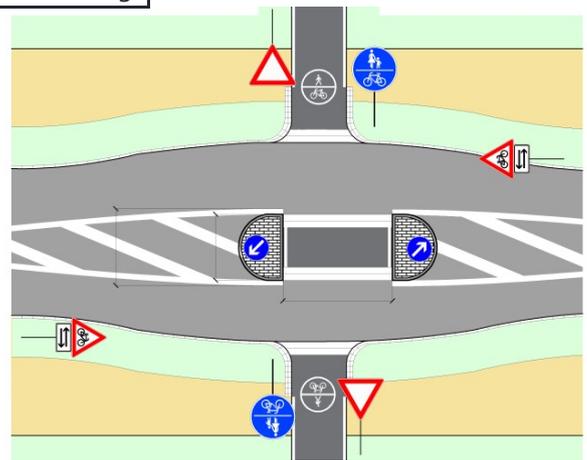
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P17-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P17

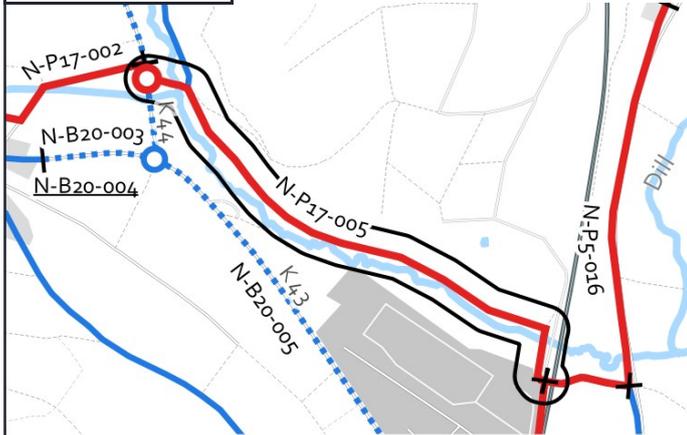
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen K 44 und Bahntrasse

Länge der Strecke 1270 [m]

Von: K 44

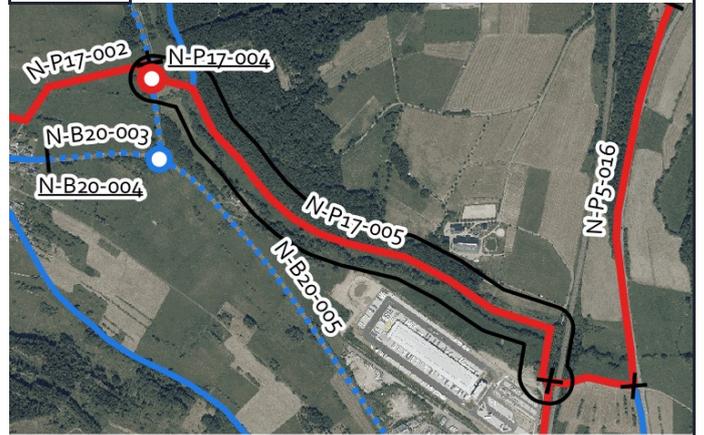
Bis: Unterführung

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung durch Neuasphaltierung um ca. 0,50m, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

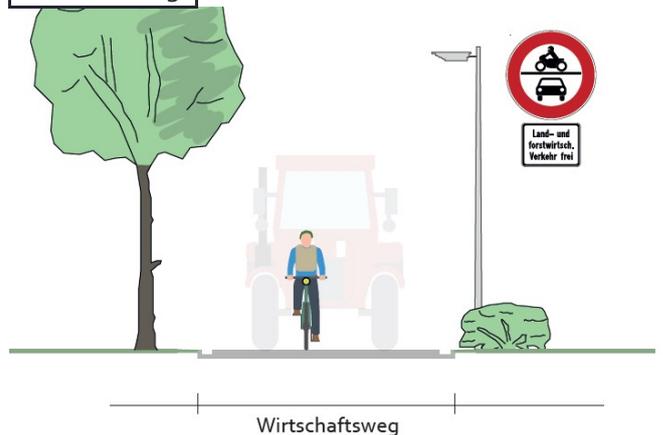
Kostenschätzung: 145.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Wirtschaftsweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

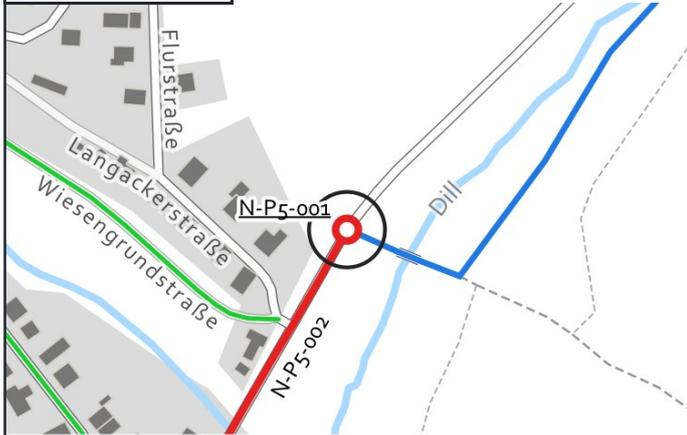
Straßenname: L 3442/Wirtschaftsweg

Länge der Strecke [m]

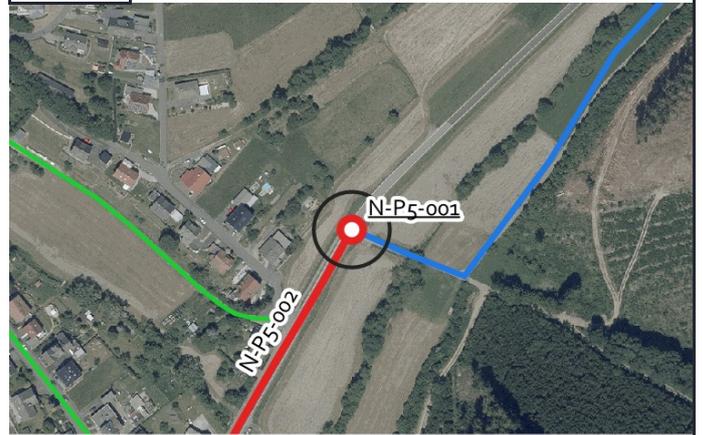
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich  
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

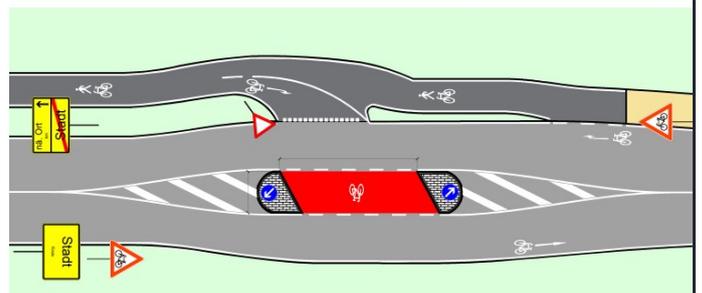
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

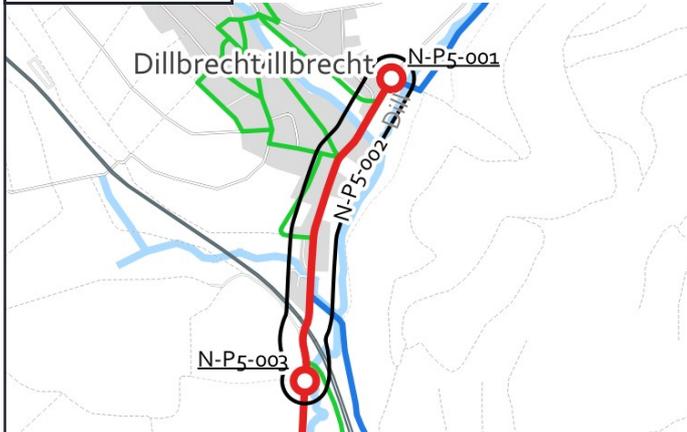
Straßenname: L 3442

Länge der Strecke 845 [m]

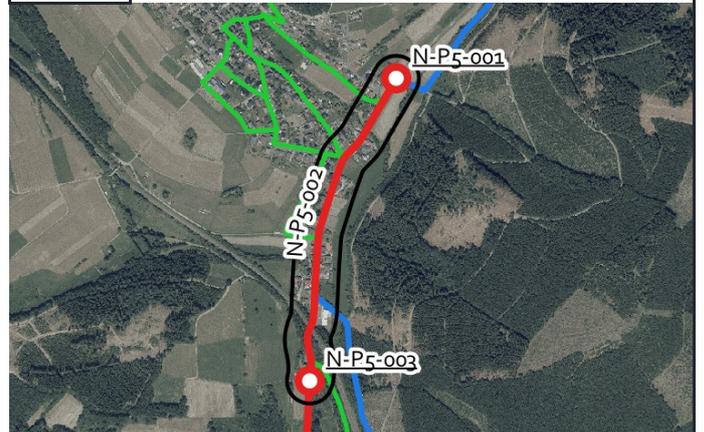
Von: Ortseingang Dillbrecht

Bis: Ortsausgang Dillbrecht

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

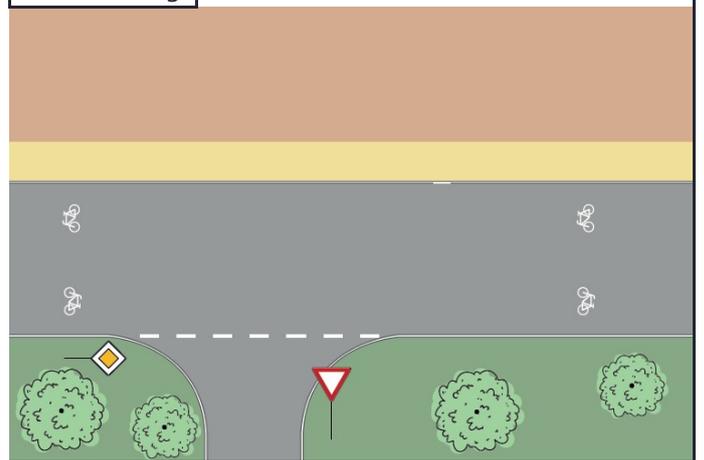
Kostenschätzung: 10.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

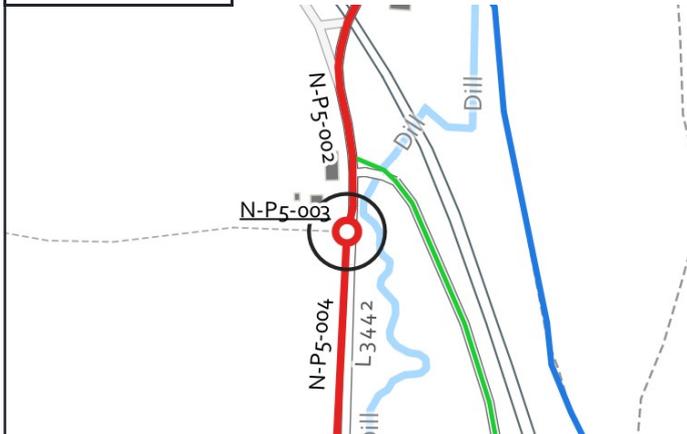
Straßenname: L 3442

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

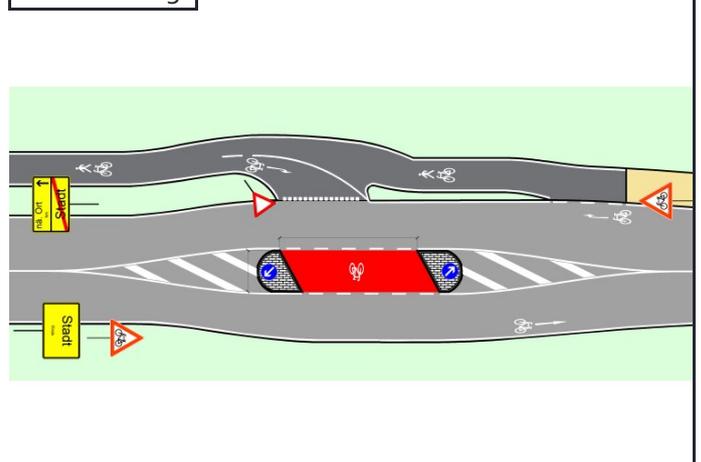
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

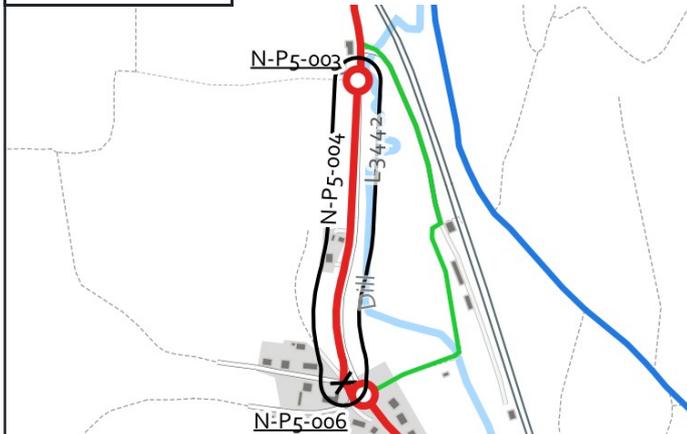
Straßenname: L 3442

Länge der Strecke 410 [m]

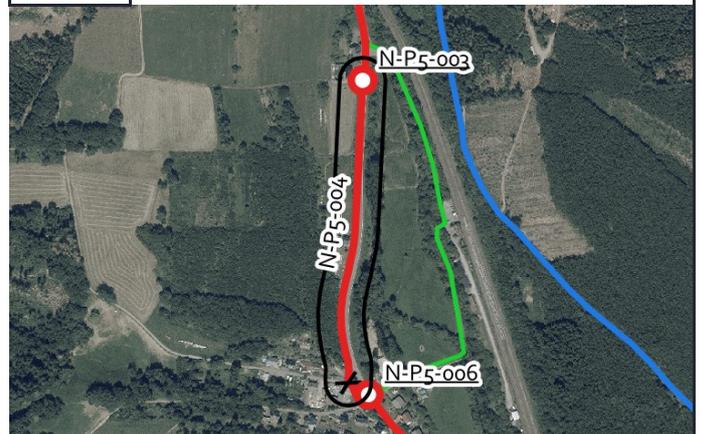
Von: Ortsausgang Dillbrecht

Bis: Am Krenzel

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung der Asphaltierung um 0,50m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

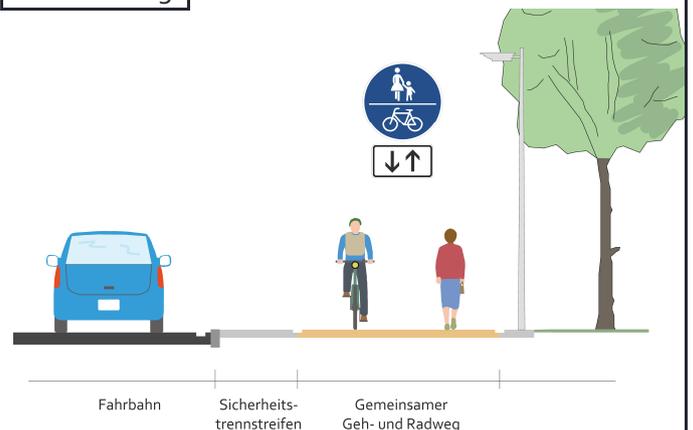
Kostenschätzung: 47.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

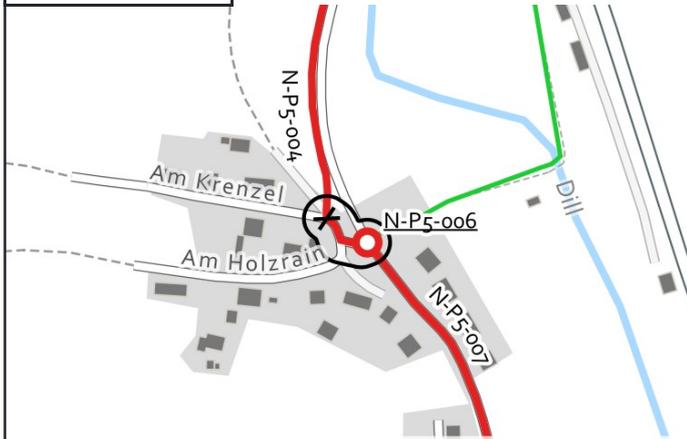
Straßenname: Am Krenzel

Länge der Strecke 35 [m]

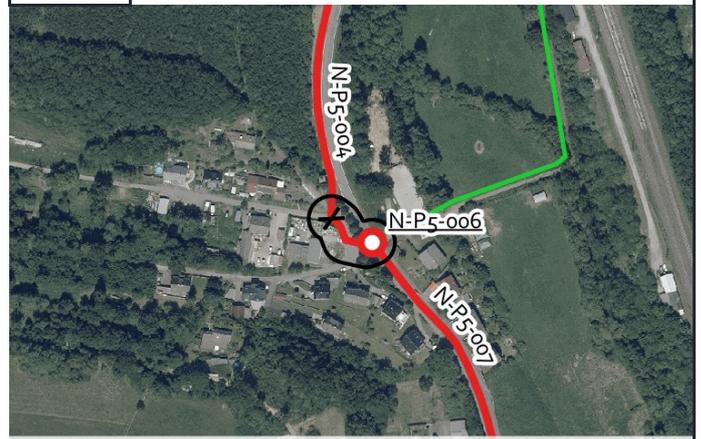
Von: Geh- und Radweg Richtung Dillbrecht

Bis: Dillbrechter Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

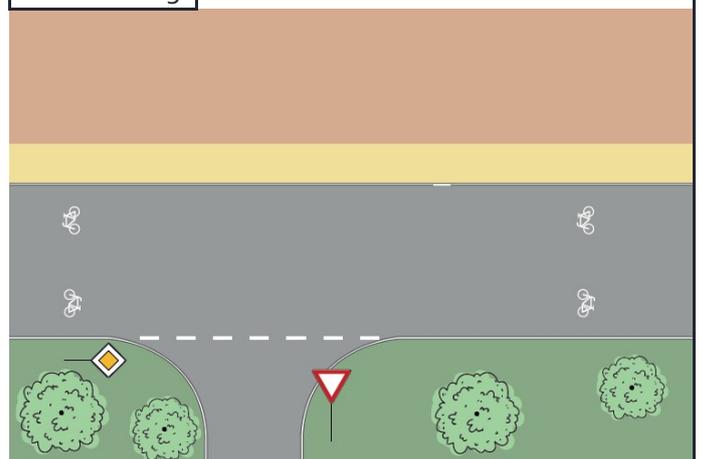
Kostenschätzung: 400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

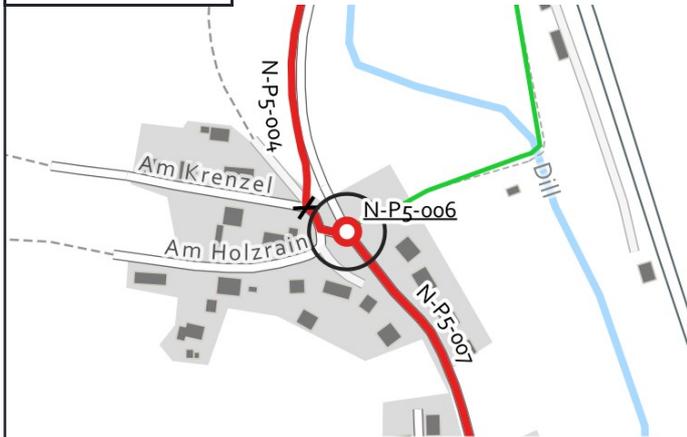
Straßenname: L 3442/Am Krenzel/Am Holzrain

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung

## Maßnahme

Beschreibung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung des Aufstellbereichs für Linksabbiegende von der Dillbrechter Straße

Alternative:

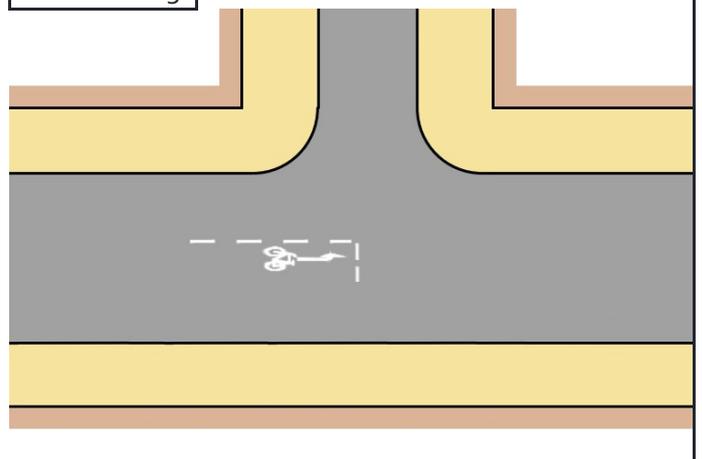
Kostenschätzung: 900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

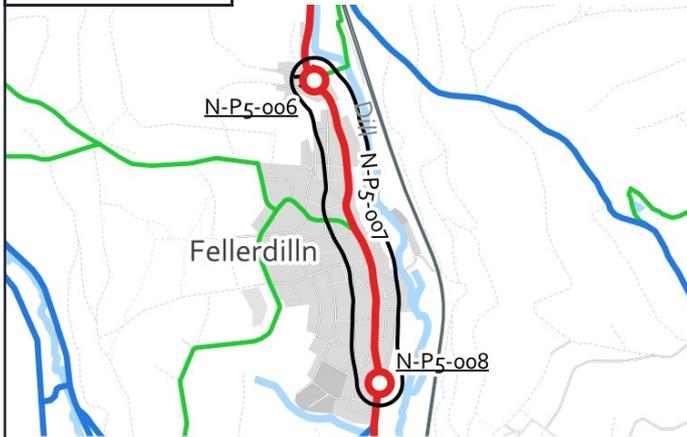
Straßenname: L 3442

Länge der Strecke 1210 [m]

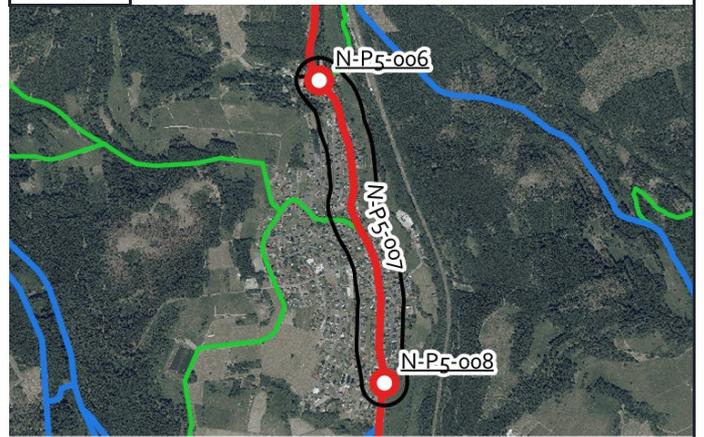
Von: Am Krenzel/Am Holzrain

Bis: Ortsausgang Fellerdilln

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

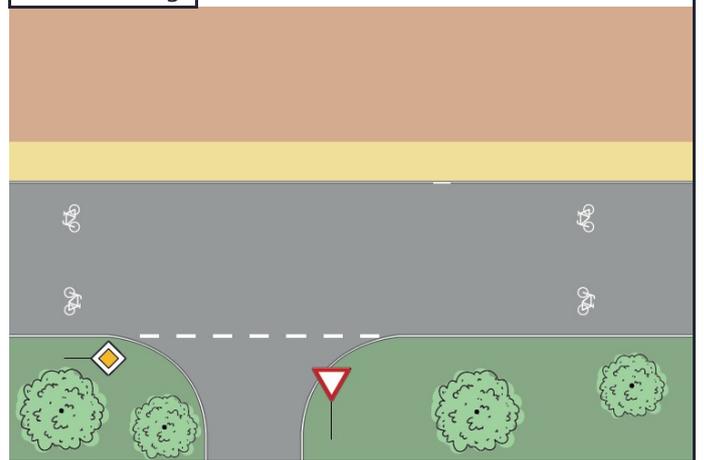
Kostenschätzung: 15.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

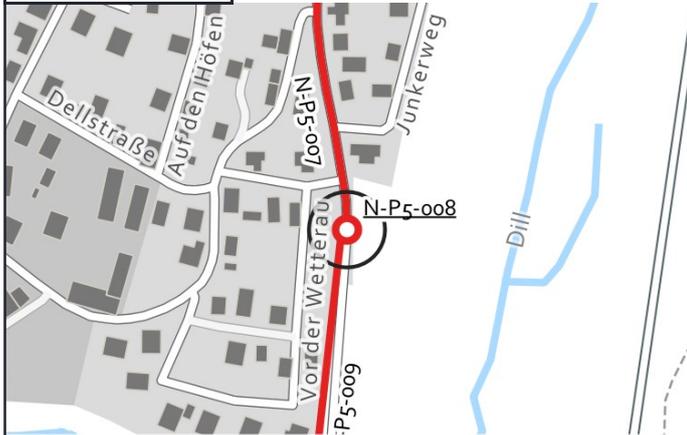
Straßenname: L 3442/Ortsausgang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 4,00m notwendig

Alternative:

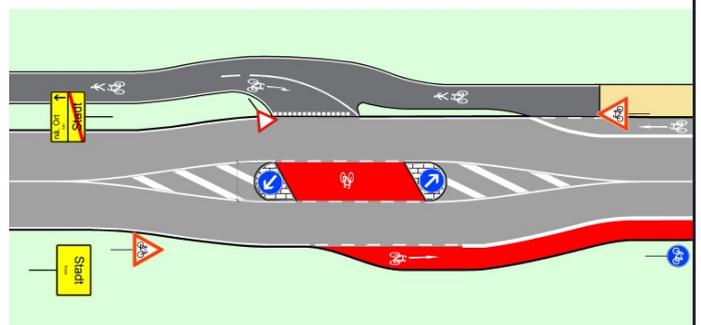
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

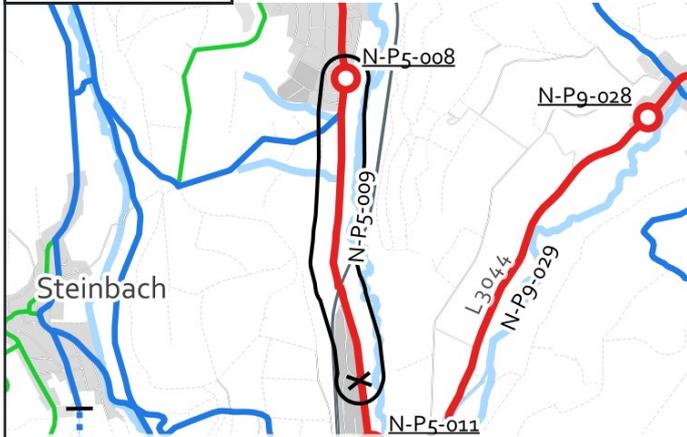
Straßenname: L 3442

Länge der Strecke 1450 [m]

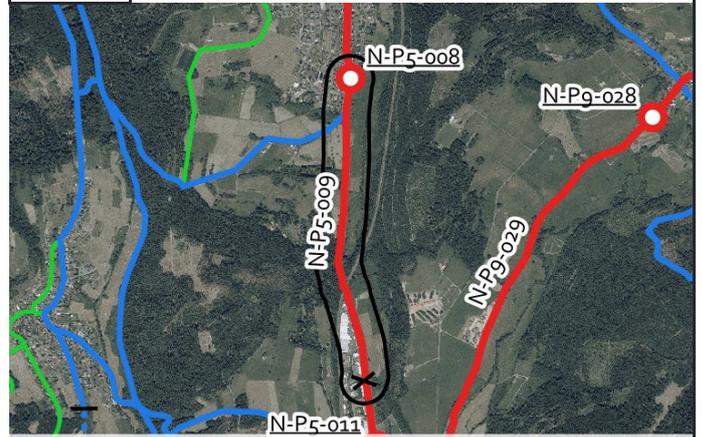
Von: Ortsausgang Fellerdilln

Bis: Auf der Stücker

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg - Rad frei

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

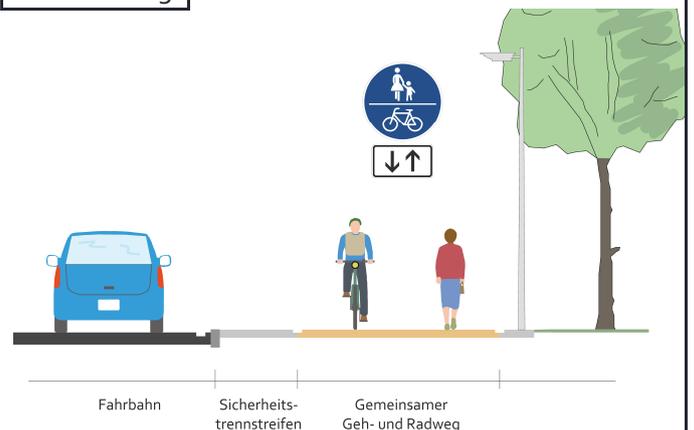
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

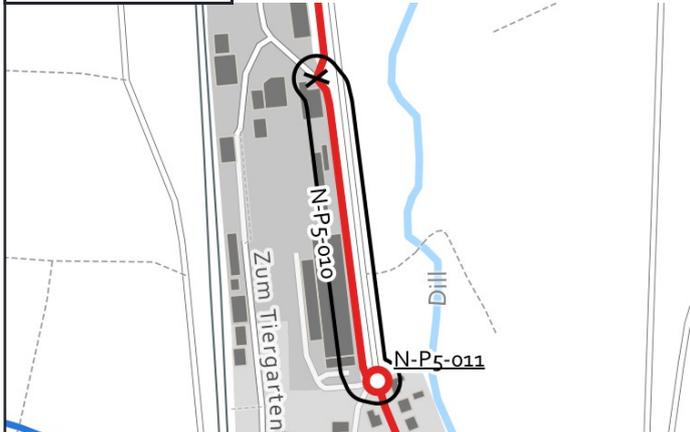
Straßenname: Auf der Stücke

Länge der Strecke 320 [m]

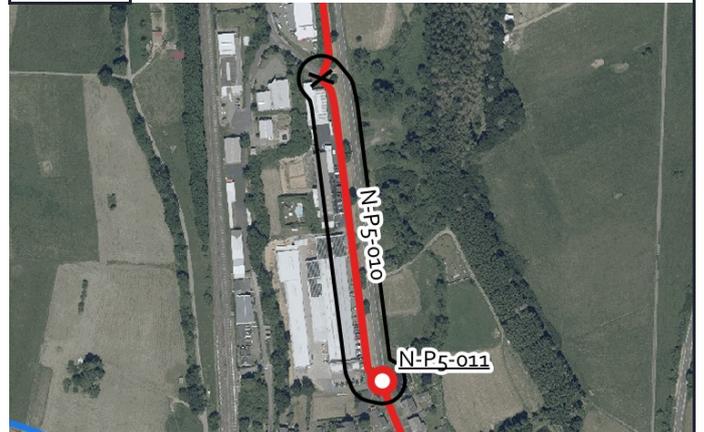
Von: Gehweg L 3442

Bis: Fellerdillner Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

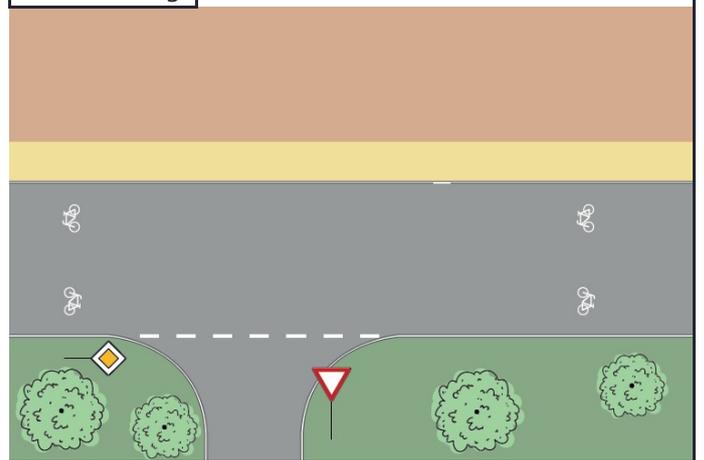
Kostenschätzung: 3.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

Straßenname: Fellerdillner Straße/Auf der Stücke

Länge der Strecke [m]

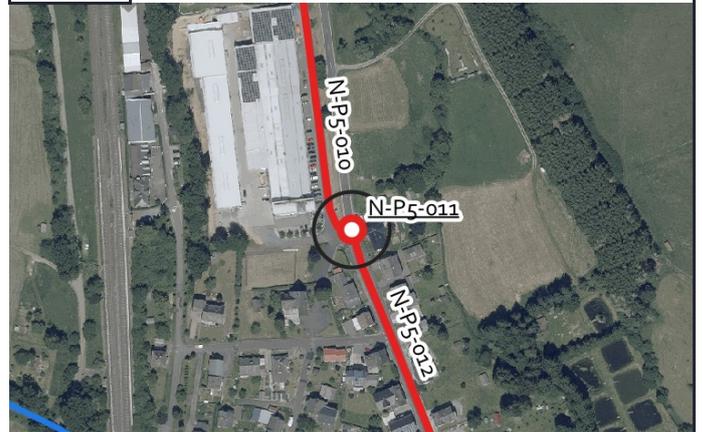
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Aufstellbereich für Radfahrer zum Linksabbiegen  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung des Aufstellbereichs für Linksabbiegende der Fellerdillner Straße

Alternative:

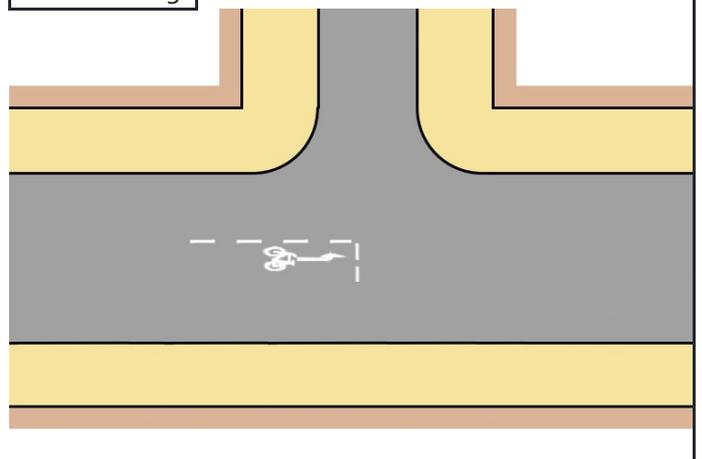
Kostenschätzung: 900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

Straßenname: L 3442

Länge der Strecke 400 [m]

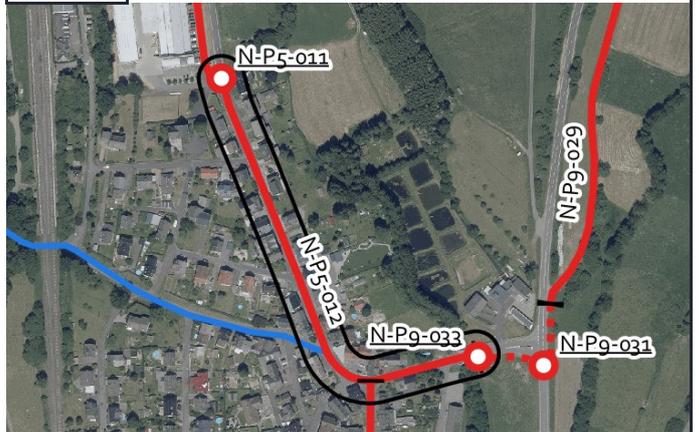
Von: Auf der Stücke

Bis: Dill

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

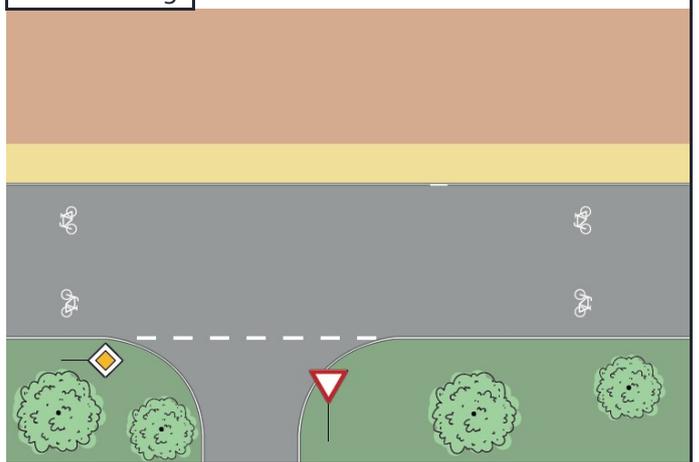
Kostenschätzung: 4.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

Straßenname: Oranienstraße

Länge der Strecke 220 [m]

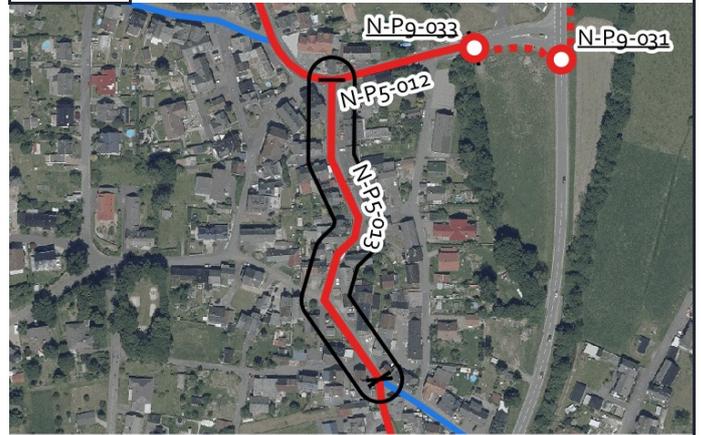
Von: Fellerdillner Straße

Bis: Im Enge

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

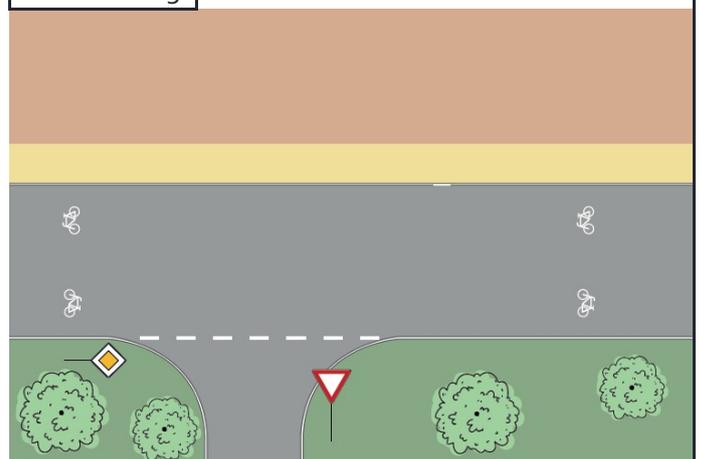
Kostenschätzung: 2.700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

Straßenname: Im Enge

Länge der Strecke 125 [m]

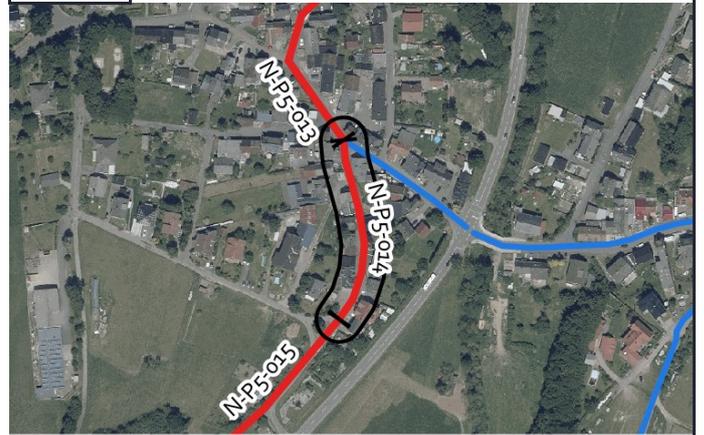
Von: Oranienstraße

Bis: Hintergärte

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

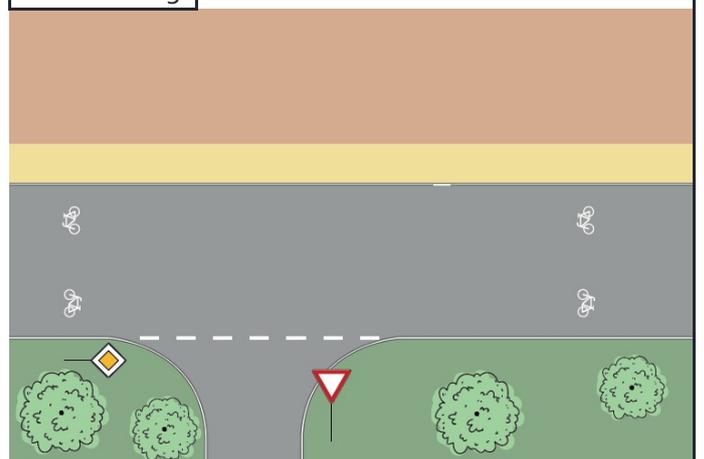
Kostenschätzung: 1.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

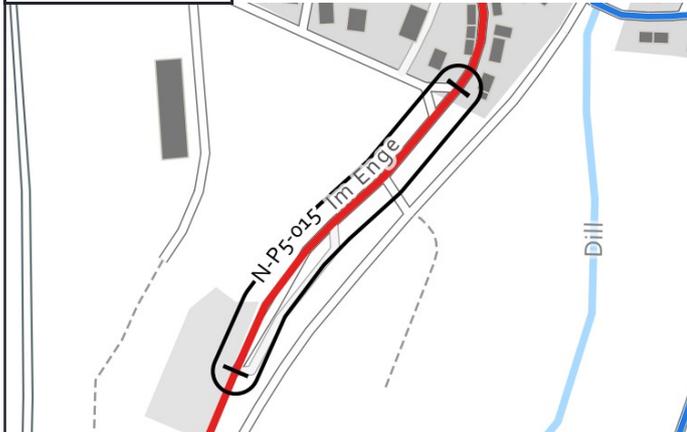
Straßenname: Im Enge

Länge der Strecke 240 [m]

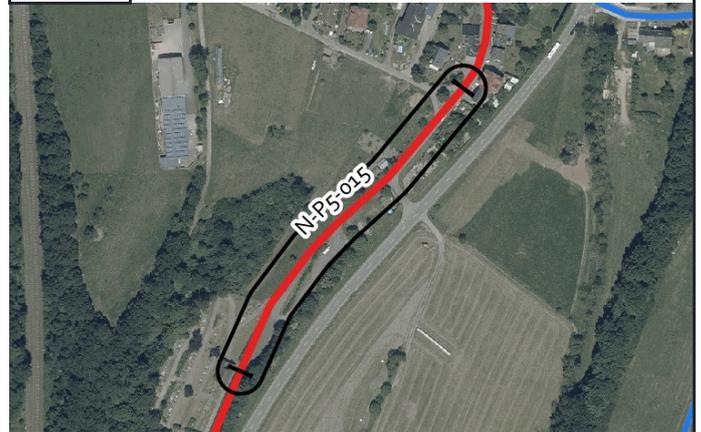
Von: Hintergärte

Bis: Friedhof

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

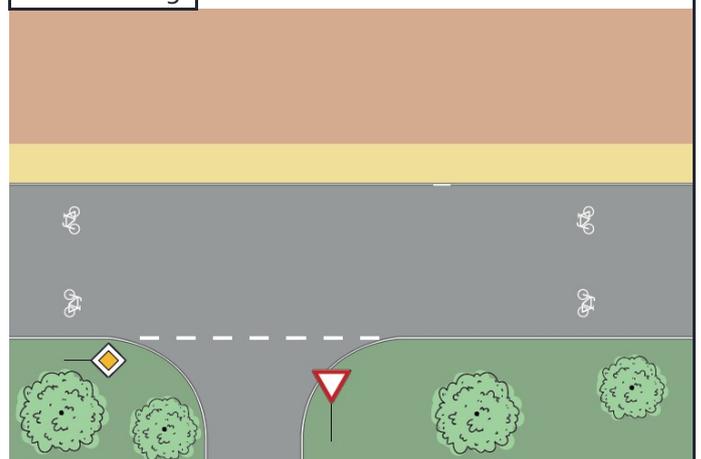
Kostenschätzung: 2.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

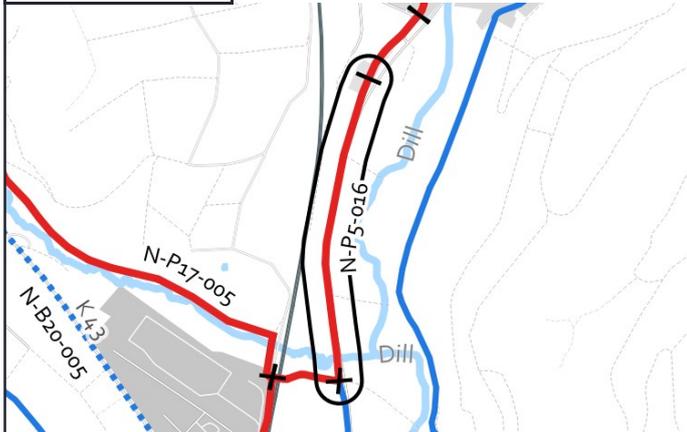
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 910 [m]

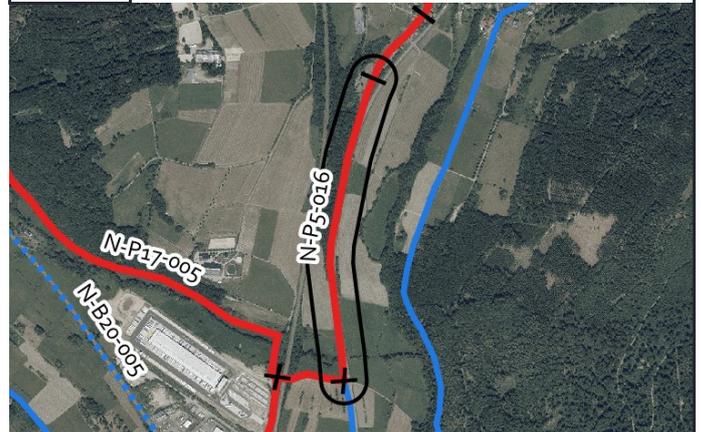
Von: Friedhof

Bis: Weg zur Bahnunterführung

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von 0,50m Breite und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung an Fahrbahnrand

Alternative:

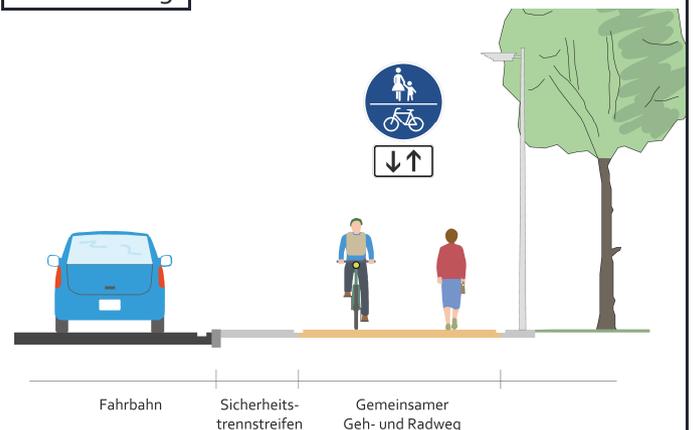
Kostenschätzung: 104.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-017



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

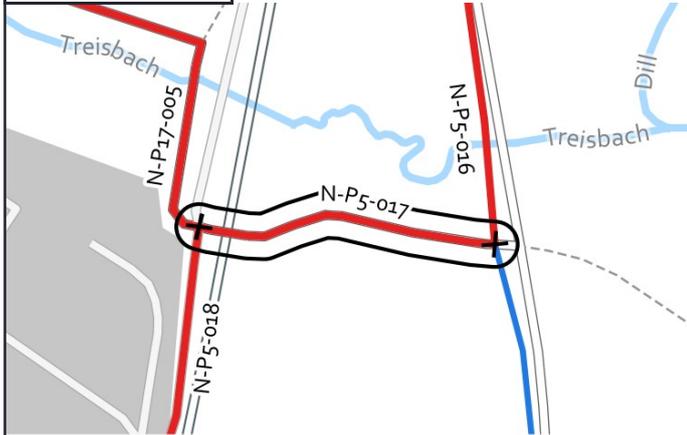
Straßenname: Wirtschaftsweg zur Unterführung

Länge der Strecke 200 [m]

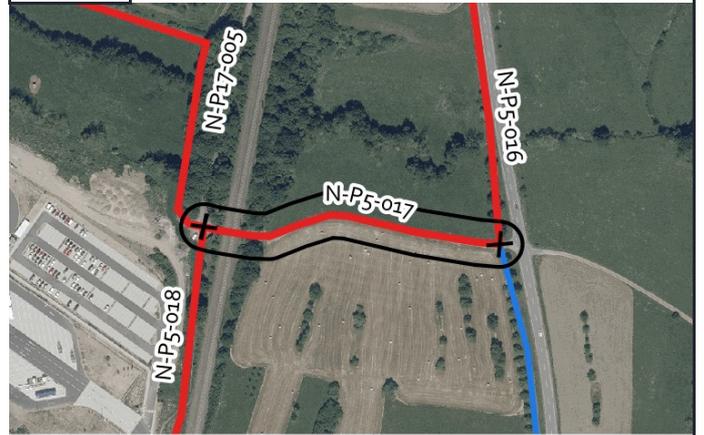
Von: L 3044

Bis: Unterführung

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

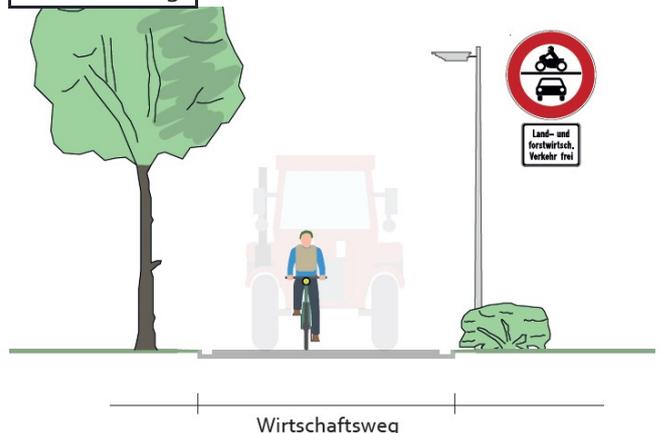
Kostenschätzung: 4.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-018



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

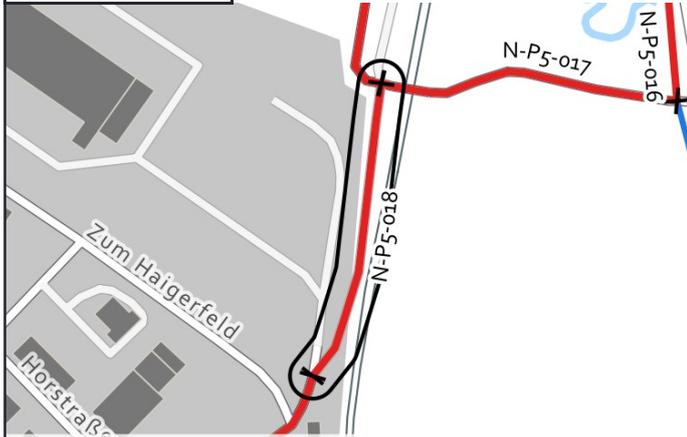
Straßenname: Weg parallel Werkgelände Kühne+Nagel

Länge der Strecke 200 [m]

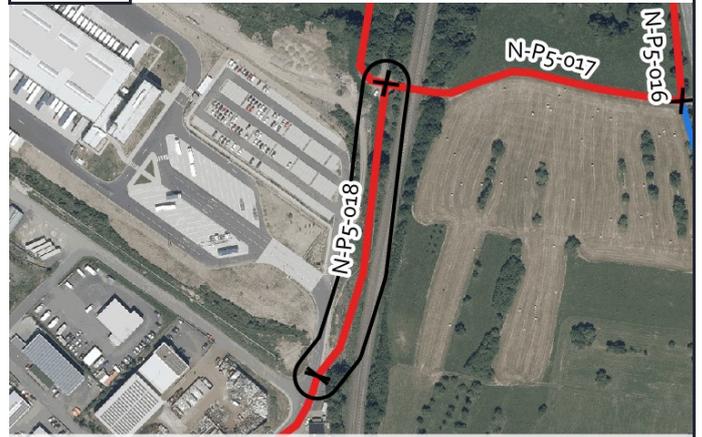
Von: Unterführung

Bis: Horstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

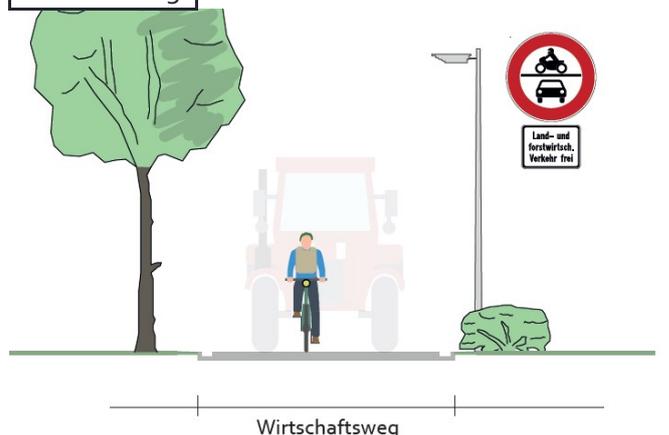
Kostenschätzung: 4.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-019



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

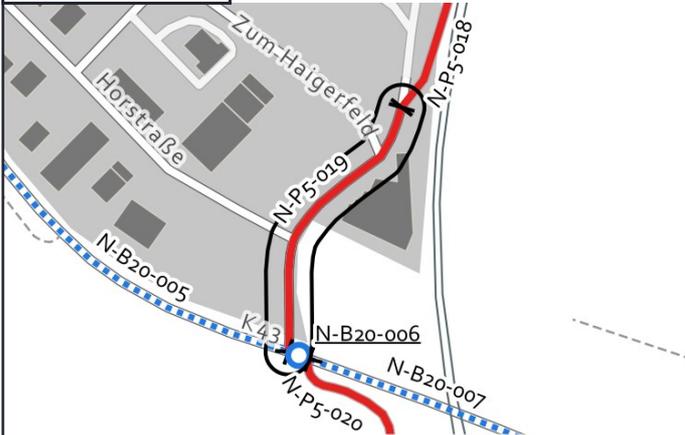
Straßenname: Horstraße

Länge der Strecke 190 [m]

Von: Weg parallel Werkgelände Kühne+Nagel

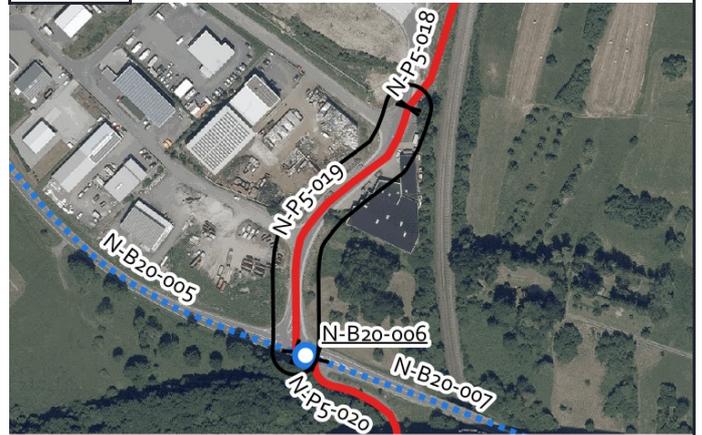
Bis: K 43

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

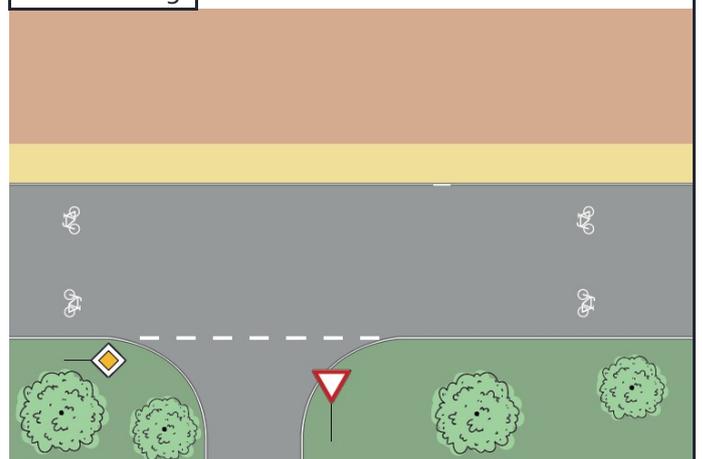
Kostenschätzung: 2.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-020



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

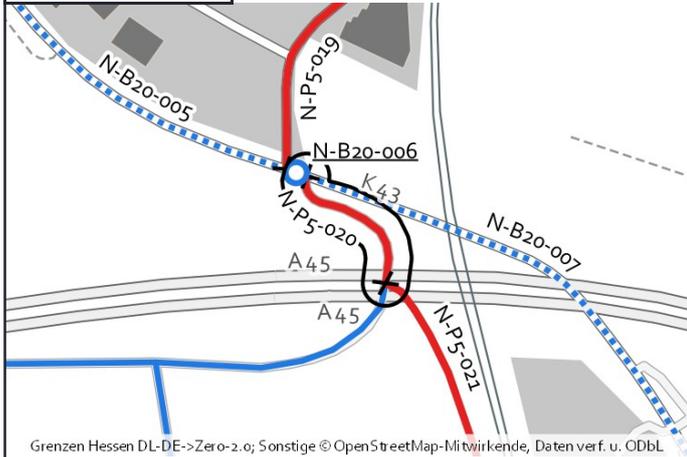
Straßenname: Verbindung zwischen K 43 und Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 100 [m]

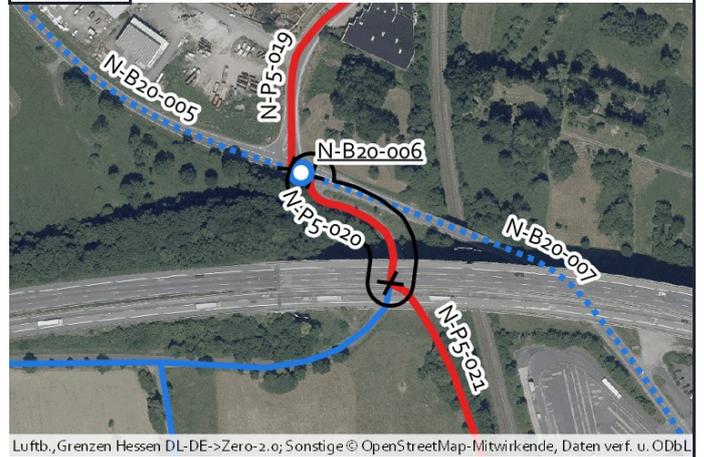
Von: K 43

Bis: Abzweigung

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

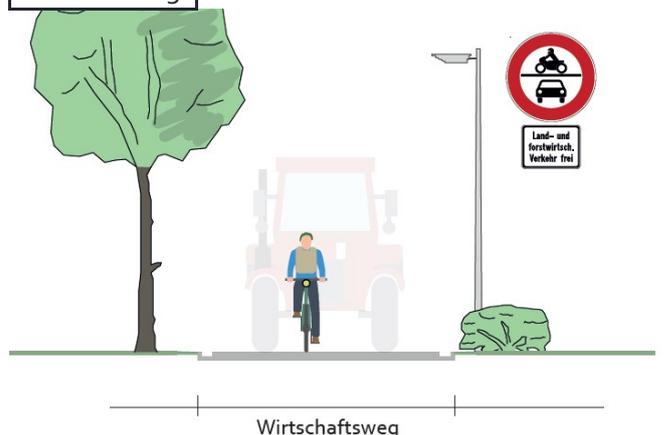
Kostenschätzung: 2.400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-021



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

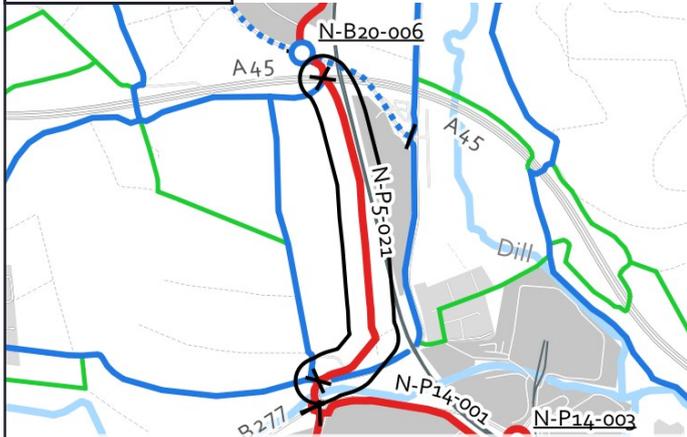
Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur Bahntrasse

Länge der Strecke 985 [m]

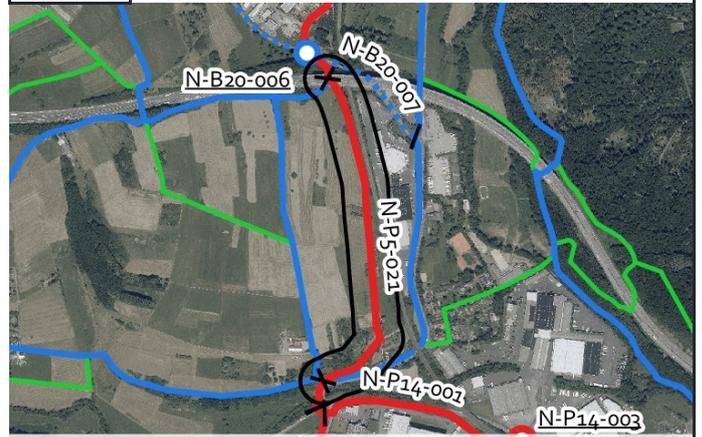
Von: Abzweigung

Bis: Rodenbacher Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

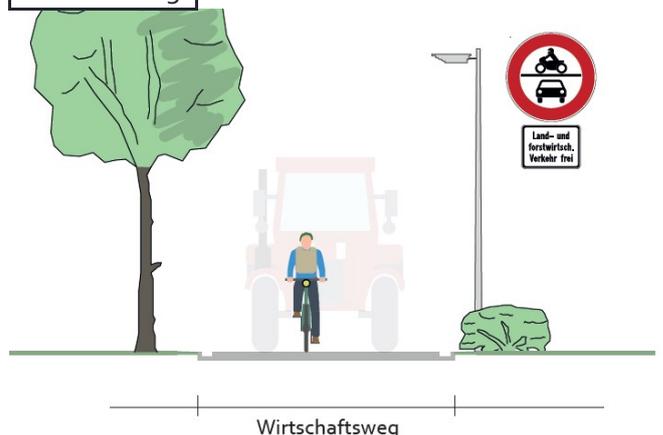
Kostenschätzung: 23.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-022



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

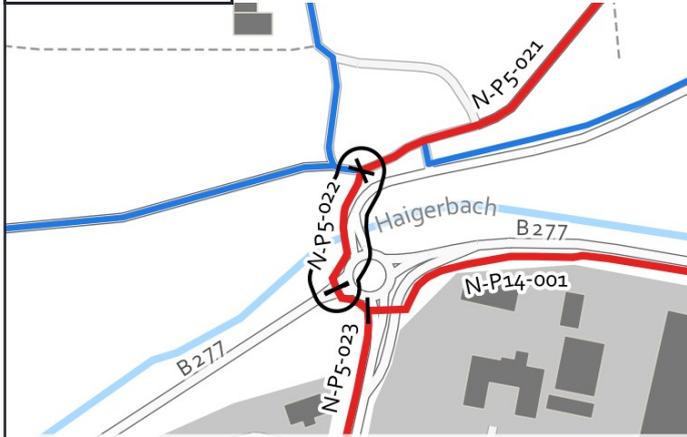
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 85 [m]

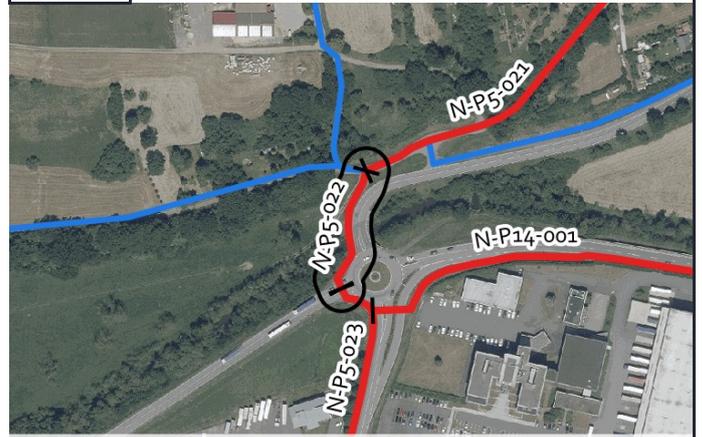
Von: Abzweig Wirtschaftswege

Bis: B 277

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung an Fahrbahnrand, Hinweistafel "Achtung Engstelle, bitte langsam fahren" vor Brücke montieren

Alternative:

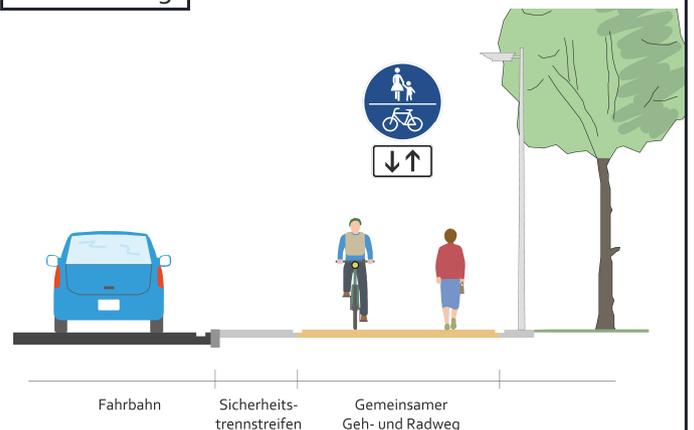
Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-023



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

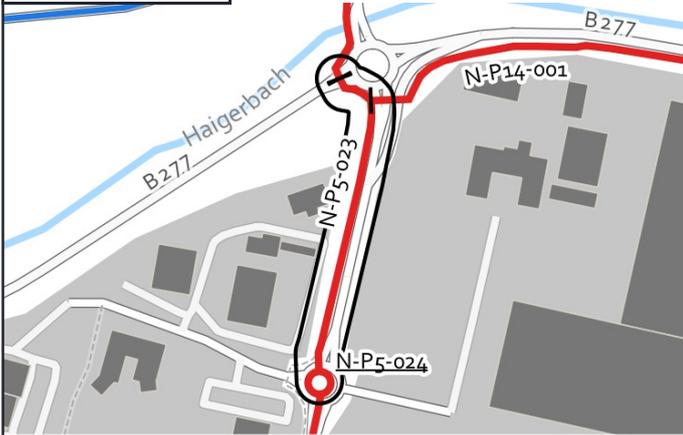
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 215 [m]

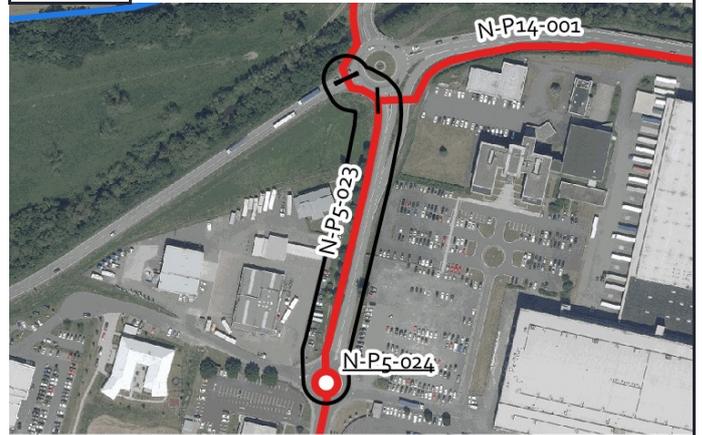
Von: B 277

Bis: Erlachstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von 0,50m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

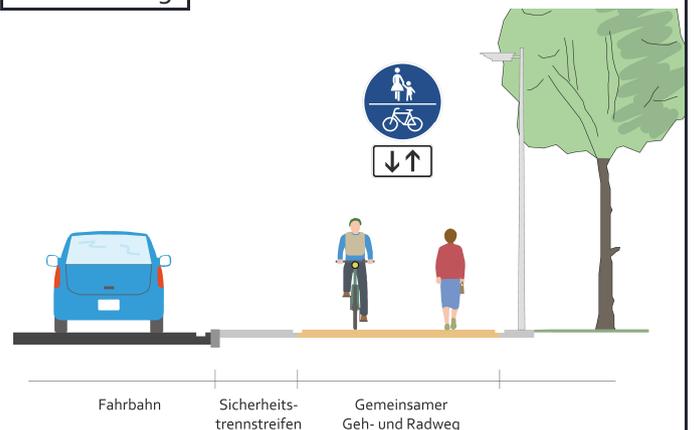
Kostenschätzung: 24.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-024



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

Straßenname: L 3044/Erlachstraße/Rudolph-Loth-Strasse

Länge der Strecke [m]

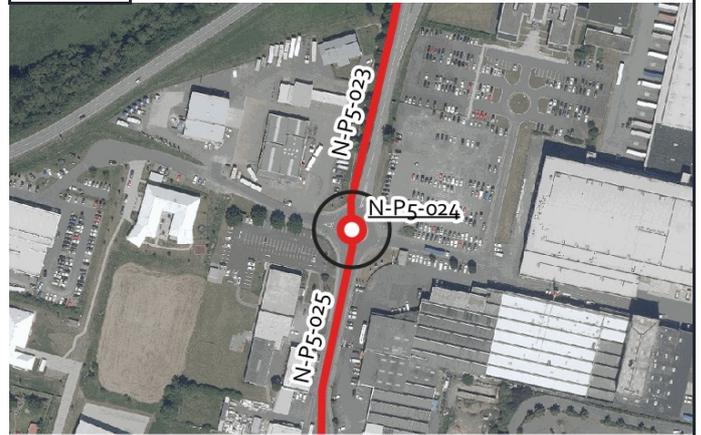
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Kompakter Kreisverkehr: Führung auf der Fahrbahn (innerorts) (RDV-21)

Beschreibung der Maßnahme: Kreisfahrbahnbreite auf 5,00m begrenzen, Kreisinnenring überfahrbar gestalten (ca. 5cm Aufhöhung), Gemeinsamer Geh- und Radweg direkt an die Fahrbahn anschließen

Alternative:

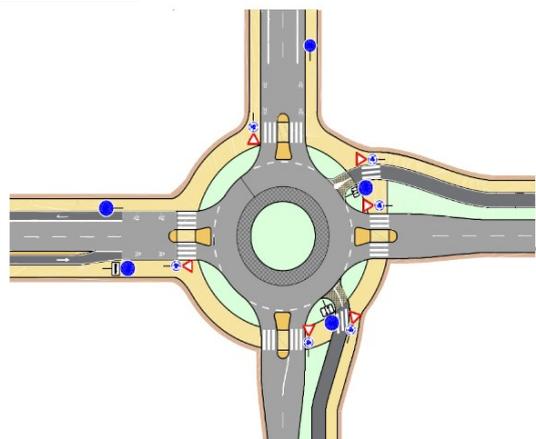
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-025



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

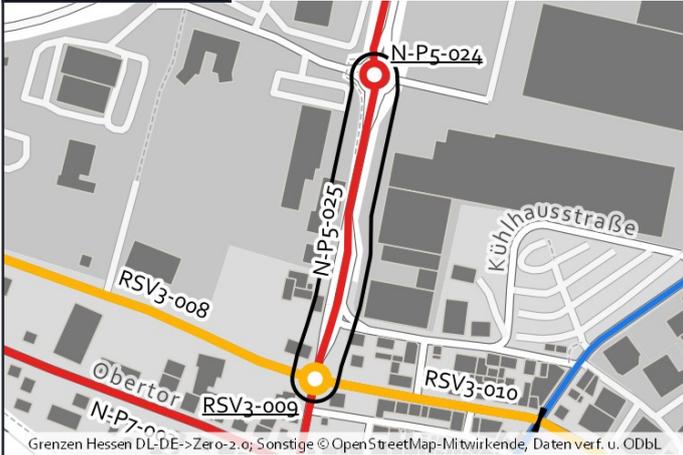
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 235 [m]

Von: Erlachstraße

Bis: Hinterm Graben

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

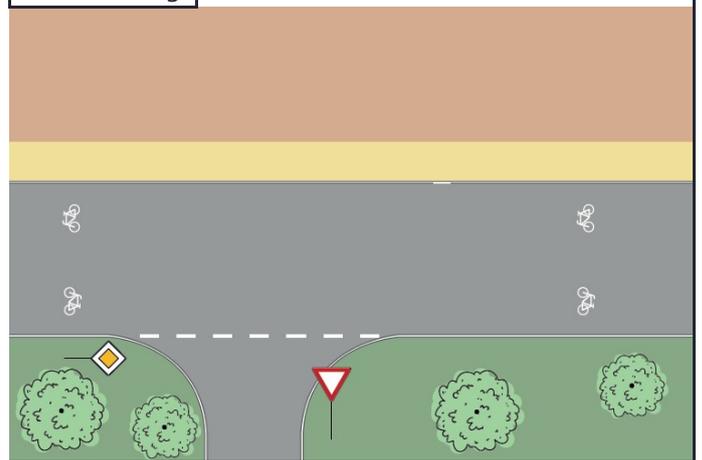
Kostenschätzung: 2.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-026



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

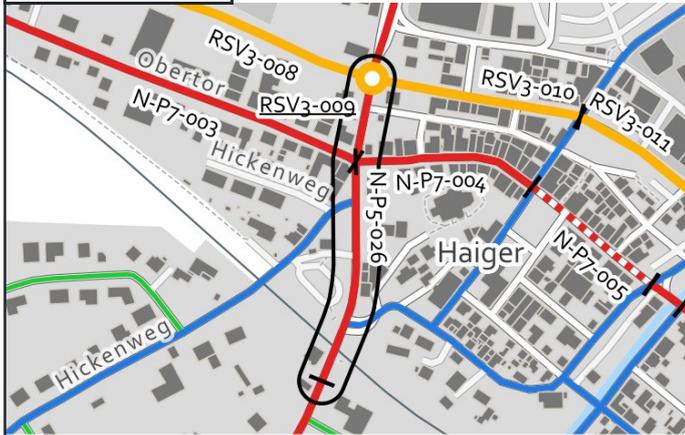
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 255 [m]

Von: Hinterm Graben

Bis: Bahnübergang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

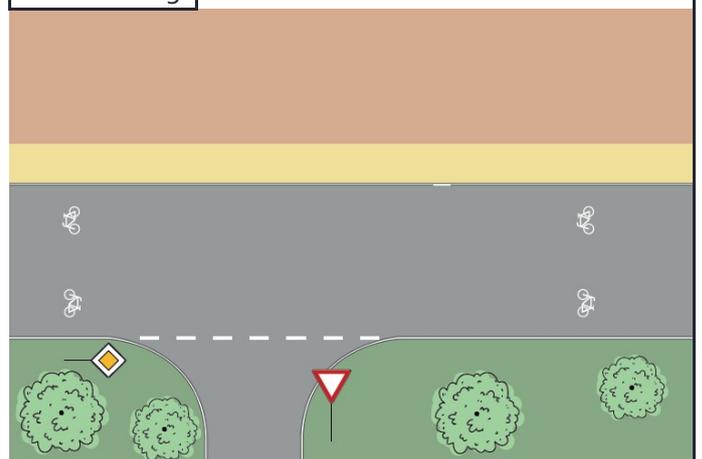
Kostenschätzung: 3.100 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-027



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

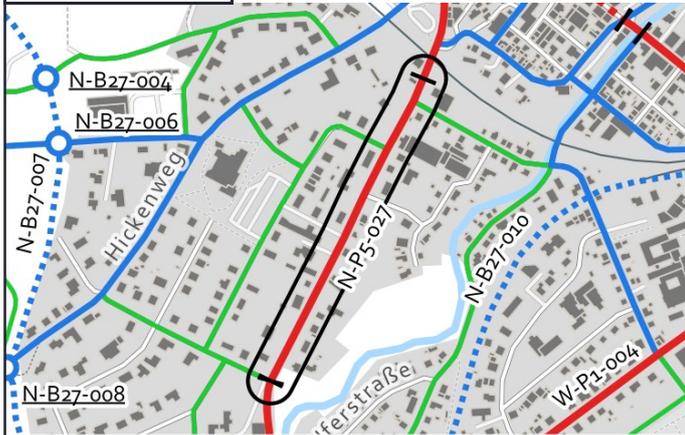
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 455 [m]

Von: Bahnübergang

Bis: Berliner Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Parkverbot verhängen, Demarkierung Mittellinie

Alternative:

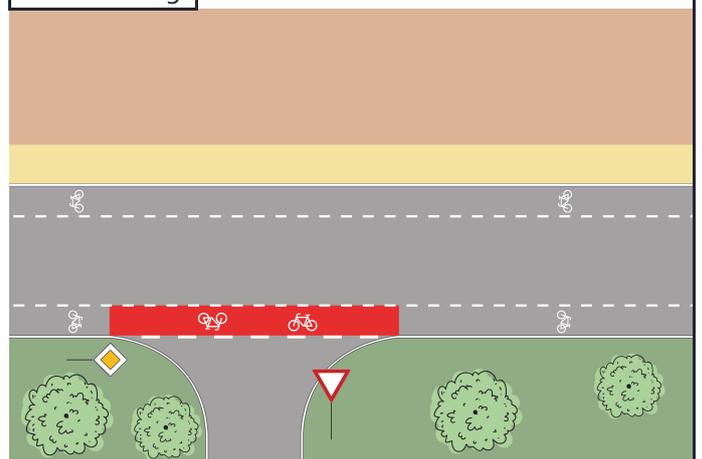
Kostenschätzung: 36.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-028



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 355 [m]

Von: Berliner Straße

Bis: Lichtsignalanlage

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

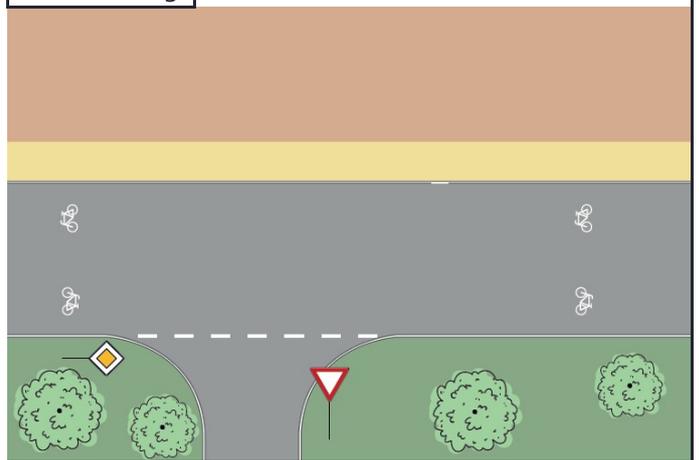
Kostenschätzung: 4.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-029



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

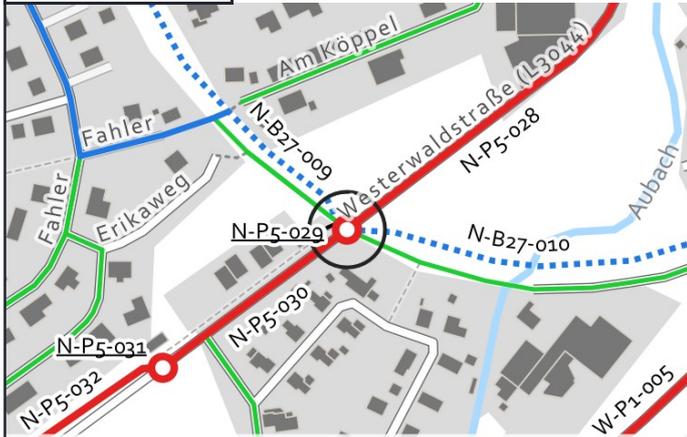
Straßenname: L 3044/Basisroute N-B27

Länge der Strecke [m]

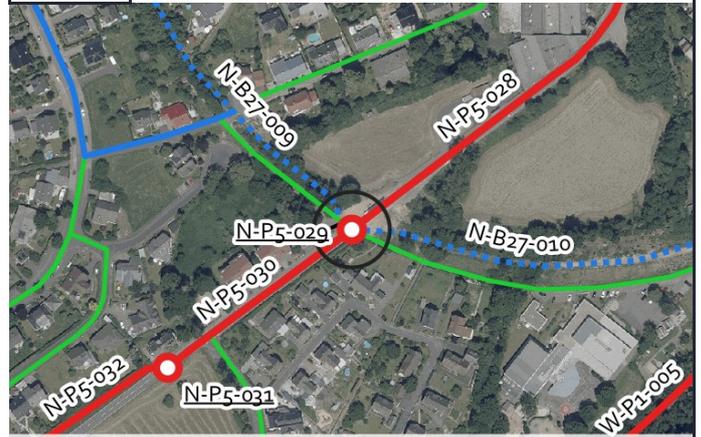
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Übergang zwischen Fahrbahn und Basisroute schaffen, um indirektes Abbiegen zu ermöglichen

Alternative:

Kostenschätzung: 500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-030



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 150 [m]

Von: Lichtsignalanlage

Bis: Bebauungsrand

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

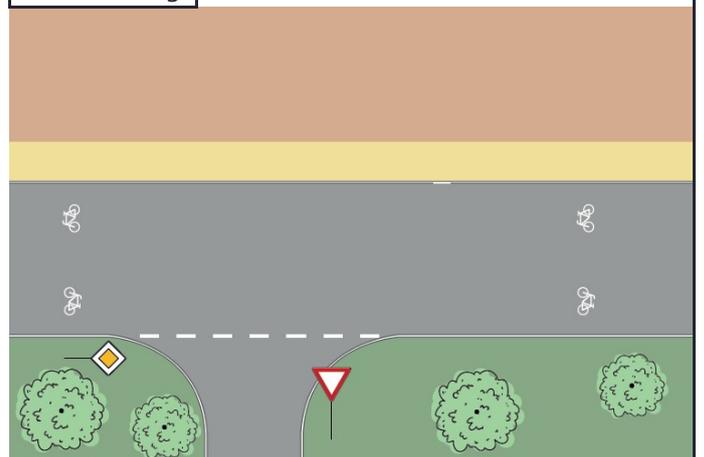
Kostenschätzung: 1.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-031



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

Straßenname: L 3044/Bebauungsrand

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Asphaltierung um ca. 4,00m notwendig

Alternative:

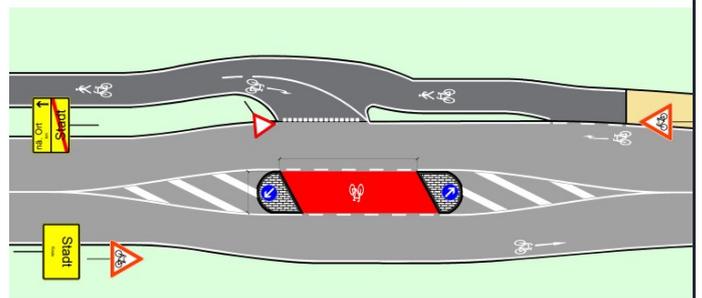
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-032



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

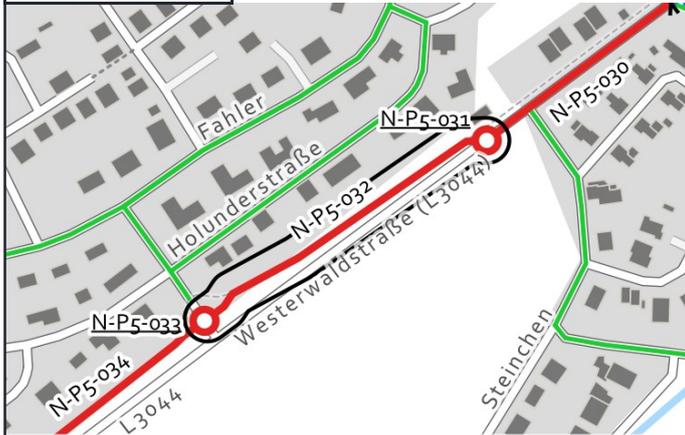
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 220 [m]

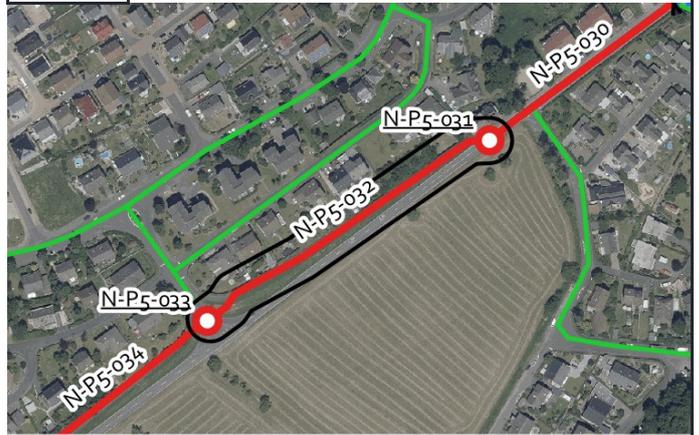
Von: Bebauungsrand

Bis: Holunderstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von 0,50m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

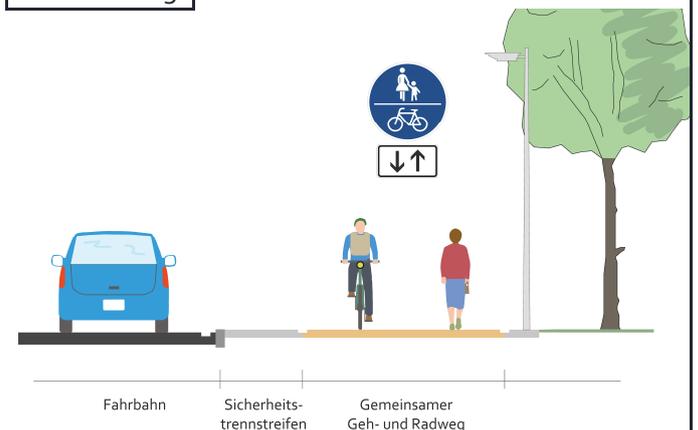
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-033



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

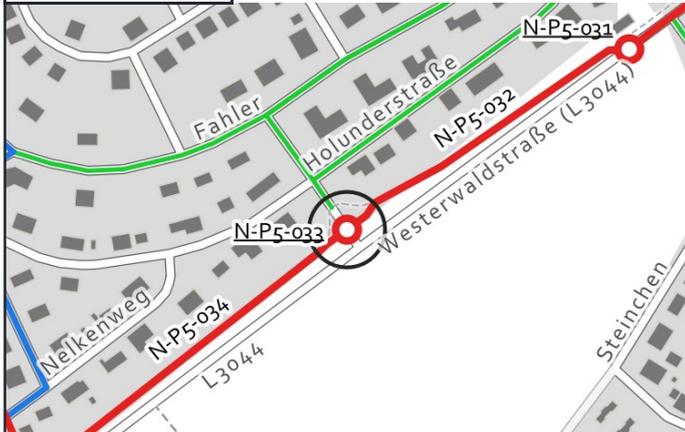
Straßenname: L 3044/Holunderstraße

Länge der Strecke [m]

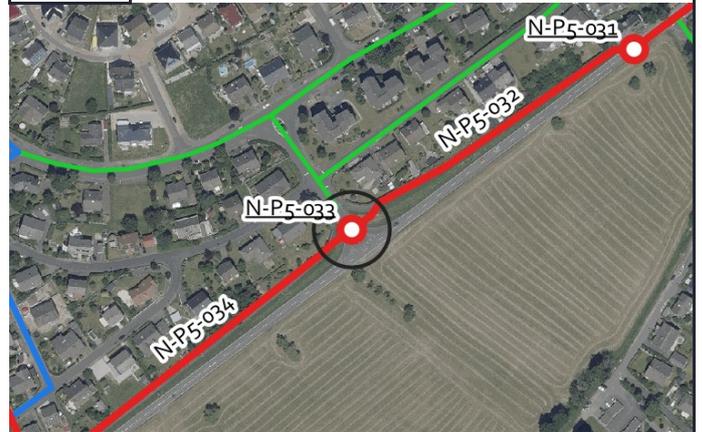
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Keine Querungshilfe vorhanden

## Maßnahme

Beschreibung: Straßenbegleitende Führung auf baulichen Radwegen im Einrichtungsverkehr ohne Fahrbahnanhebung  
Musterlösung: (gemeinsamer Geh-/Radweg) - außerorts (RDV-8)

Beschreibung der Maßnahme: Rotmarkierung als Furt für Rad- und Fußverkehr 5,00m Abstand zur Fahrbahn L3044, Nutzung bestehender Mittelsinsel durch Umbau zu Aufstellfläche

Alternative:

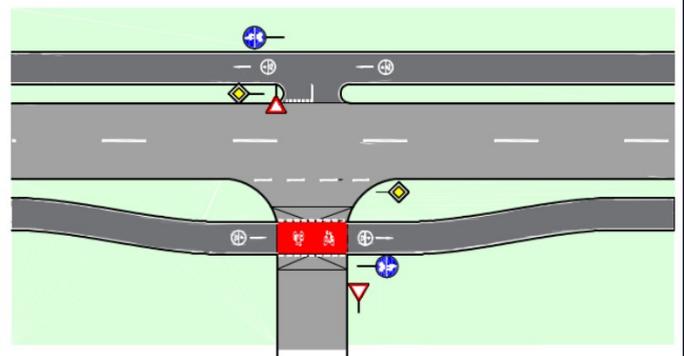
Kostenschätzung: 17.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-034



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

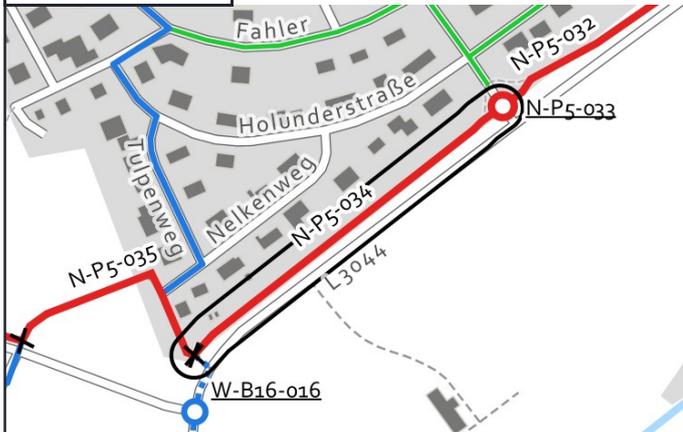
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 260 [m]

Von: Holunderstraße

Bis: Weg von Nelkenweg aus

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von 0,50m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

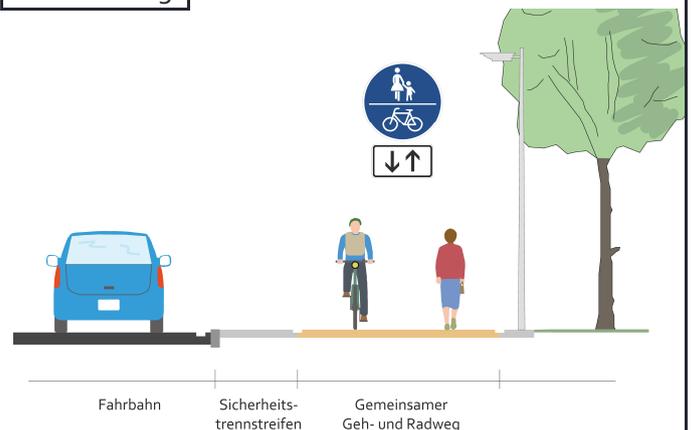
Kostenschätzung: 29.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-035



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

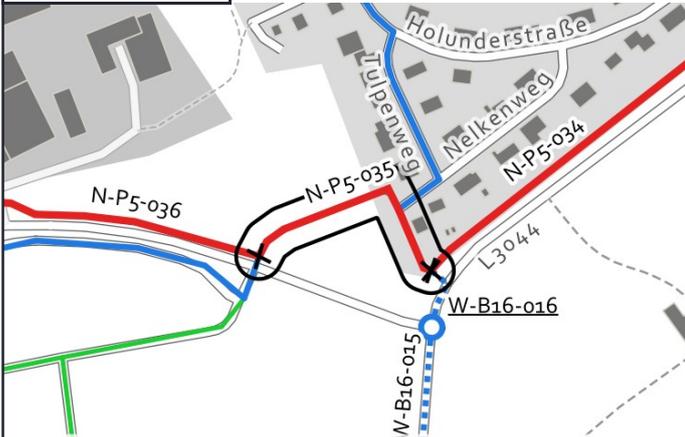
Straßenname: Weg entlang Ortsrand

Länge der Strecke 160 [m]

Von: Weg parallel zur L 3044

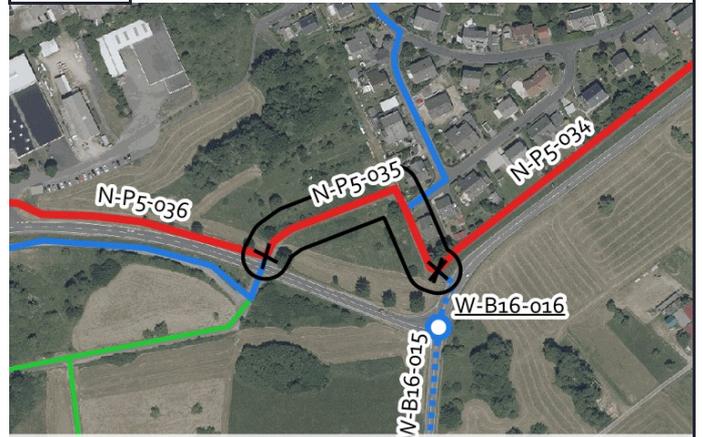
Bis: Flammersbachstraße

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung um 0,50m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

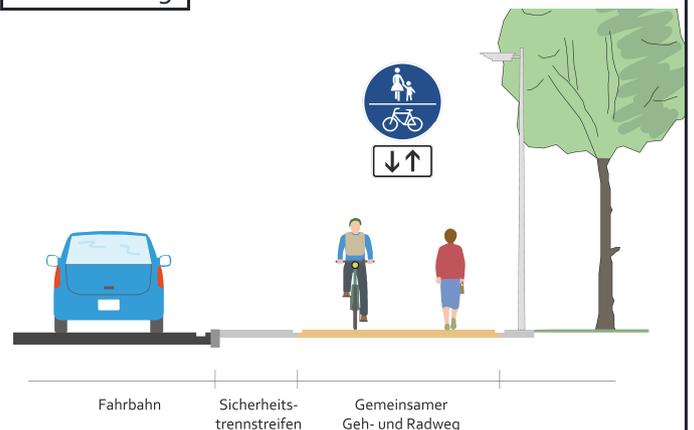
Kostenschätzung: 18.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-036



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

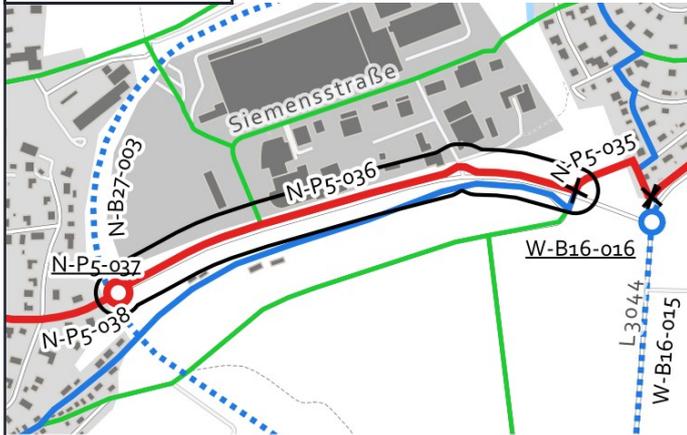
Straßenname: Flammersbachstraße

Länge der Strecke 720 [m]

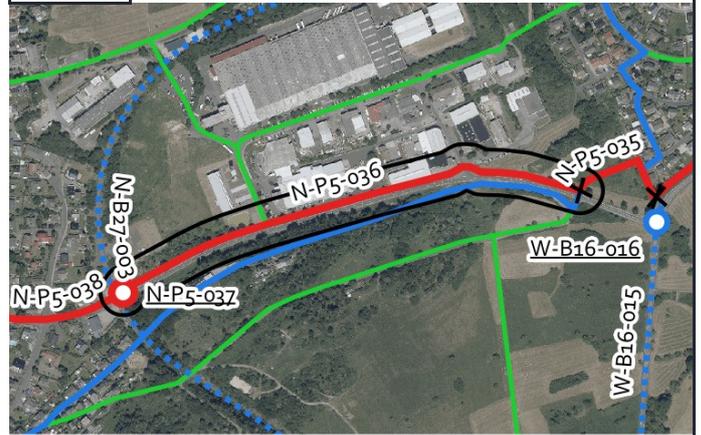
Von: Weg von Nelkenweg aus

Bis: Ortseingang Flammersbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung um 0,50m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

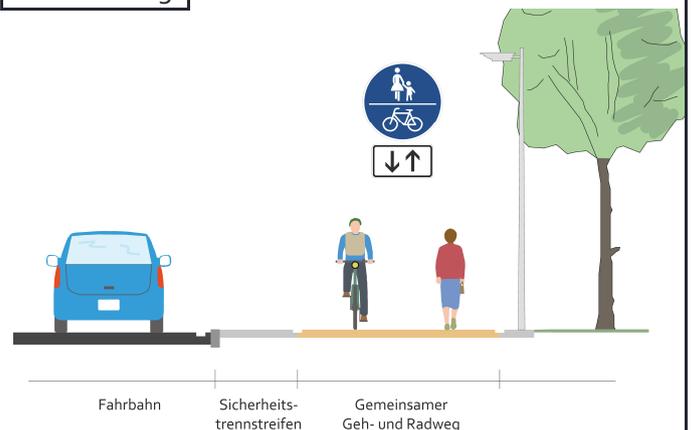
Kostenschätzung: 82.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-037



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

Straßenname: Flammersbachstraße/Ortseingang

Länge der Strecke [m]

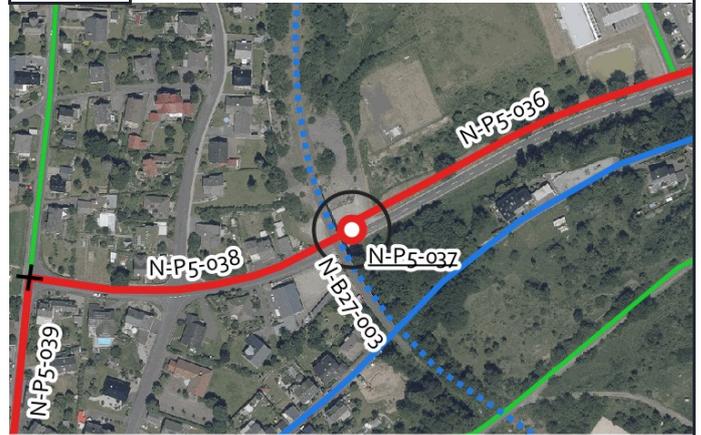
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

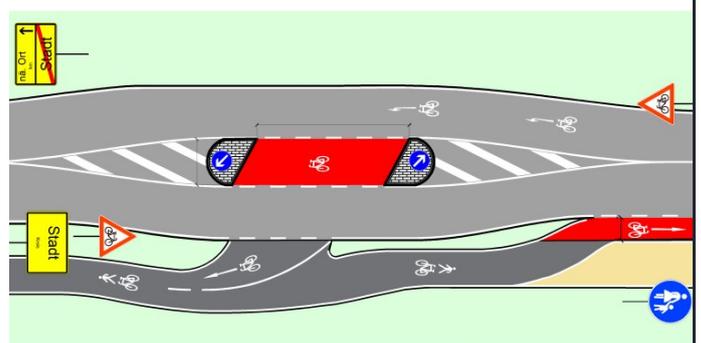
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-038



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

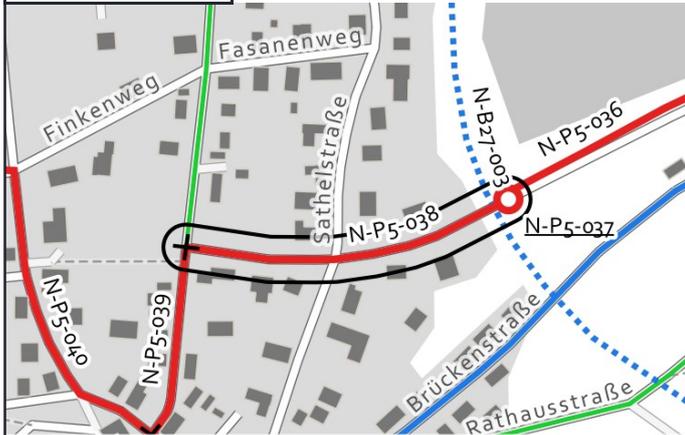
Straßenname: Flammersbachstraße

Länge der Strecke 220 [m]

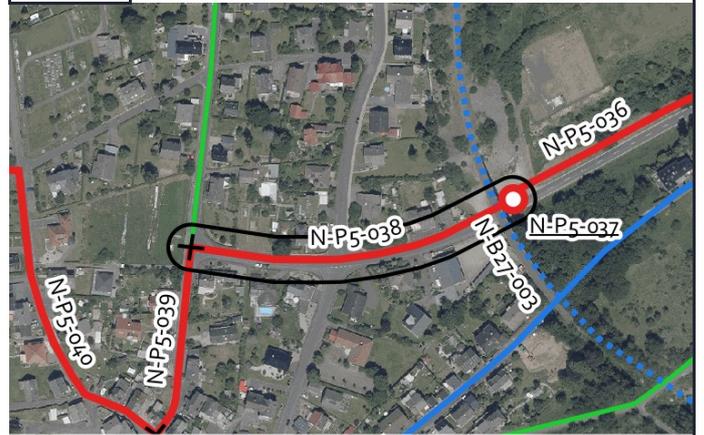
Von: Ortseingang Flammersbach

Bis: Petersbachstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

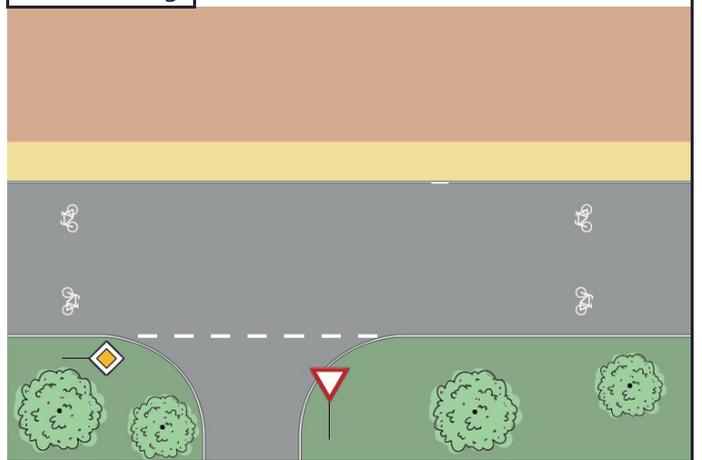
Kostenschätzung: 2.700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-039



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

Straßenname: Petersbachstraße

Länge der Strecke 130 [m]

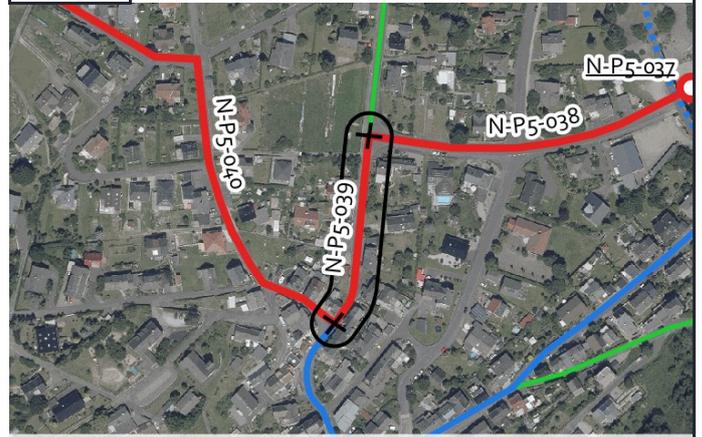
Von: Flammersbachstraße

Bis: Hickengrundstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

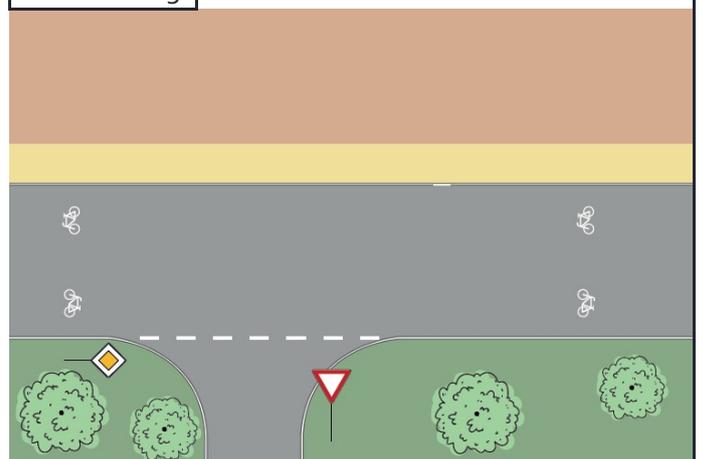
Kostenschätzung: 1.600 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-040



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P5

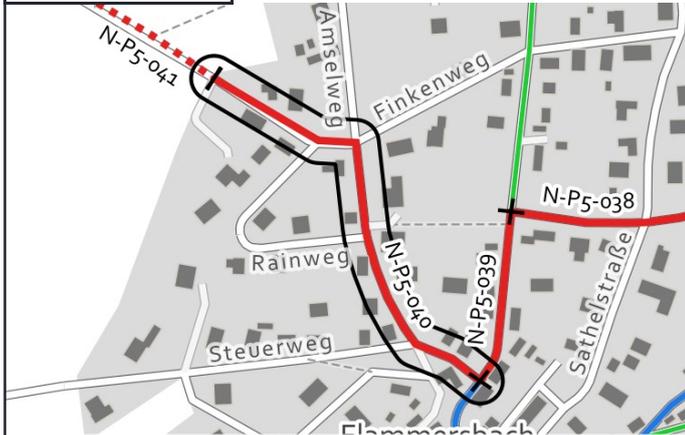
Straßenname: Steuerweg, Hickengrundstraße

Länge der Strecke 330 [m]

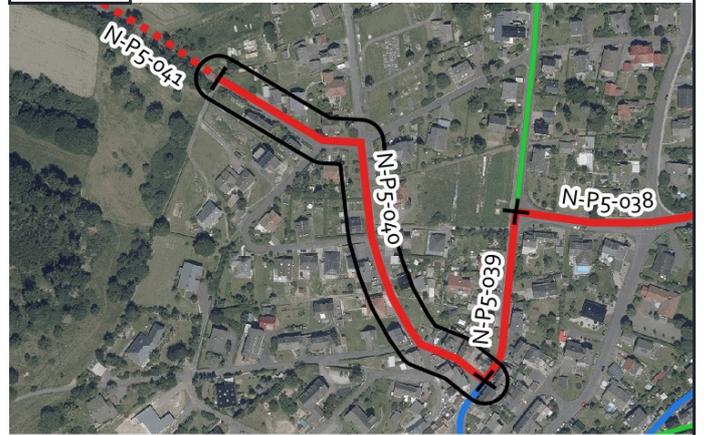
Von: Petersbachstraße

Bis: Ortsausgang Flammersbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig

Musterlösung:

Alternative:

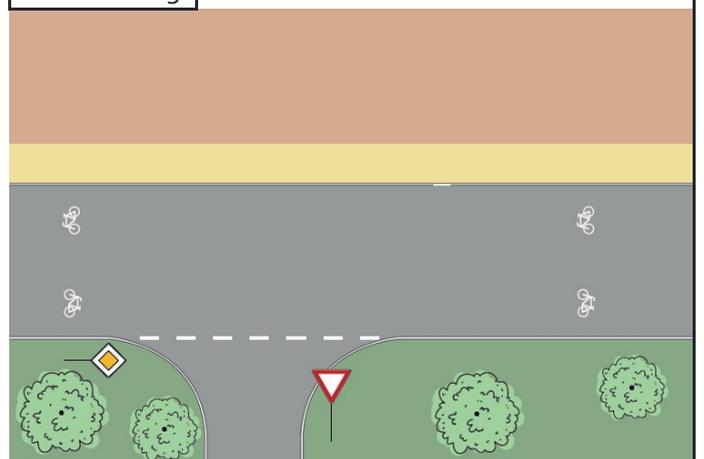
Kostenschätzung: 4.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P5-041



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P5

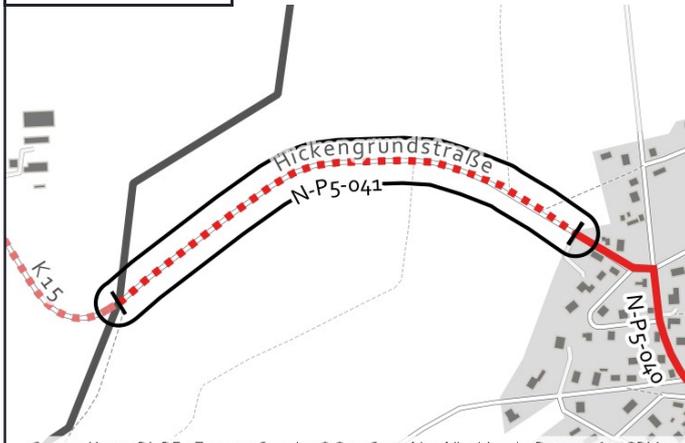
Straßenname: Hickengrundstraße

Länge der Strecke 690 [m]

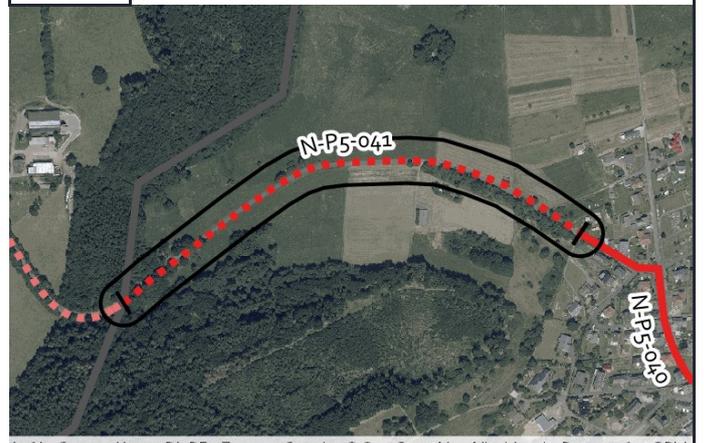
Von: Ortsausgang

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung Zusätzlich Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h  
der Maßnahme:

Alternative:

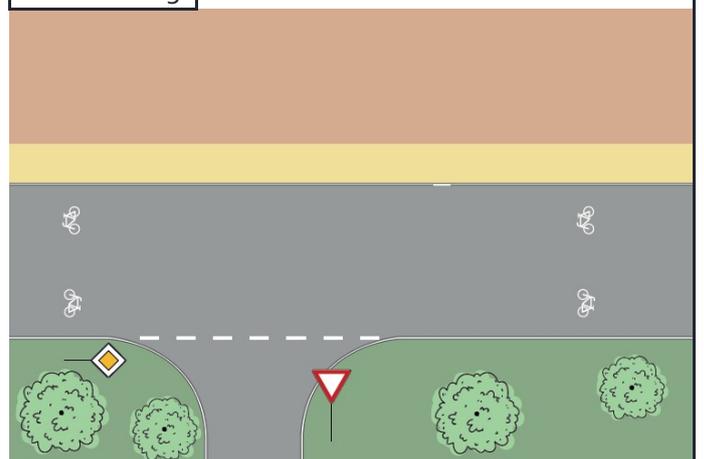
Kostenschätzung: 8.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P6-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P6

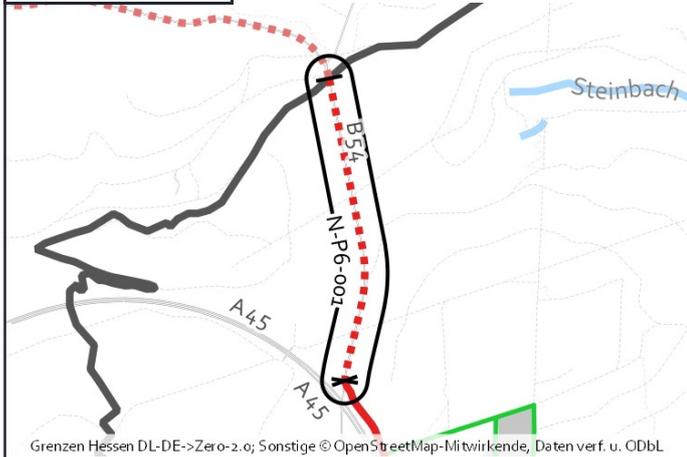
Straßenname: B 54

Länge der Strecke 1490[m]

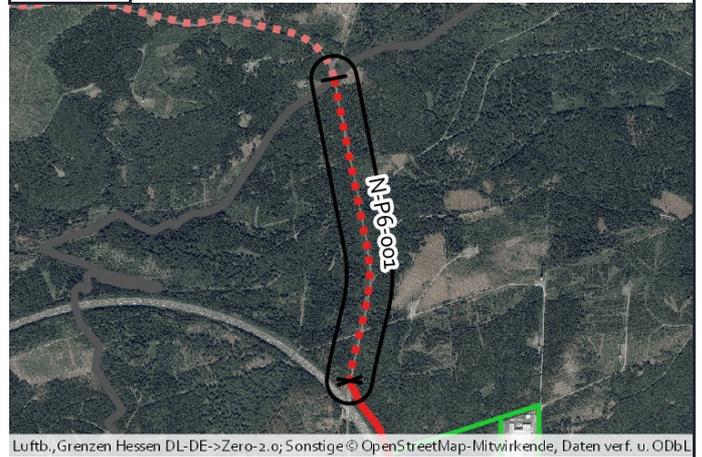
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Überführung A 45

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Ostseite

Alternative:

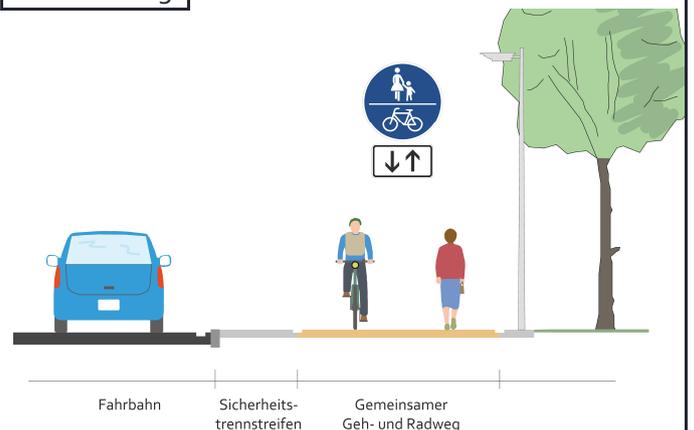
Kostenschätzung: 840.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:



von rab via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P6-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P6

Straßenname: Gemeinsamer Geh- und Radweg parallel zur A 45

Länge der Strecke 1660[m]

Von: Überführung A 45

Bis: Kalteiche-Ring

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

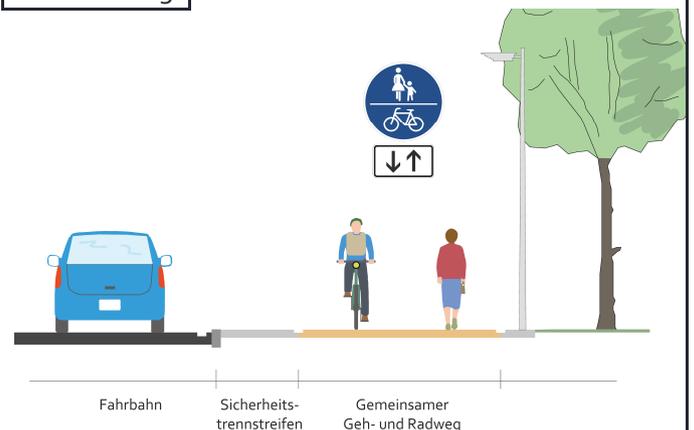
Kostenschätzung: 40.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P6-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P6

Straßenname: Kalteiche-Ring/B 54

Länge der Strecke [m]

Von: -

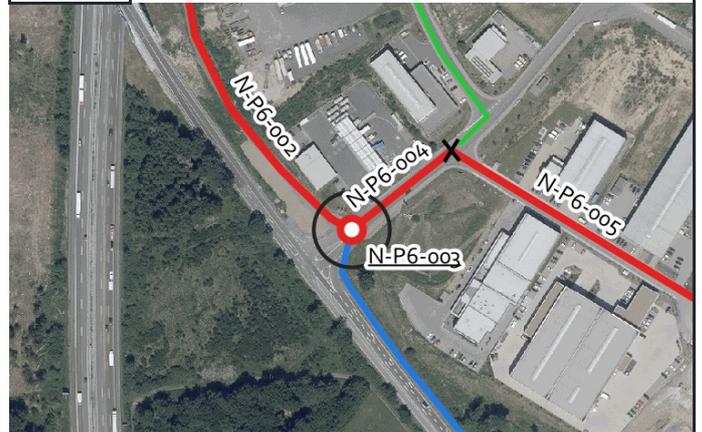
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Rotmarkierung (inklusive Fahrradpiktogramm) eines Aufstellbereichs im Zuge der Mittelinsel für den Radverkehr, der sich auf Kalteiche Ring einordnen will

Alternative:

Kostenschätzung: 2.500 €

Priorität: 2

## Foto:



von rab via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P6-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P6

Straßenname: Kalteiche-Ring

Länge der Strecke 85 [m]

Von: Geh- und Radweg B 54

Bis: Abzweig Kalteiche-Kalteiche Ring

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

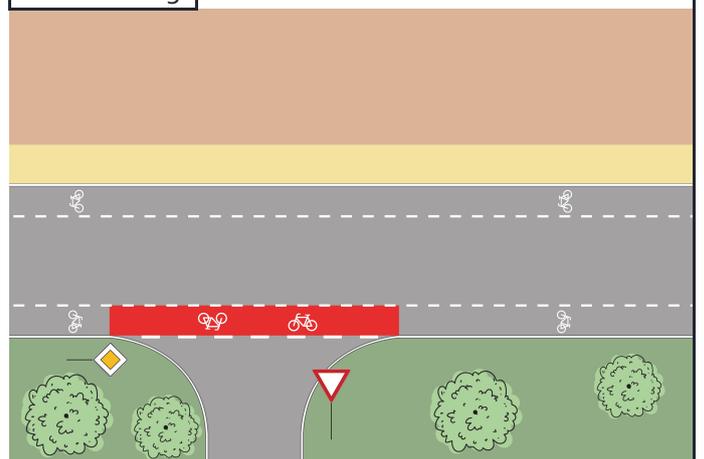
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P6-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P6

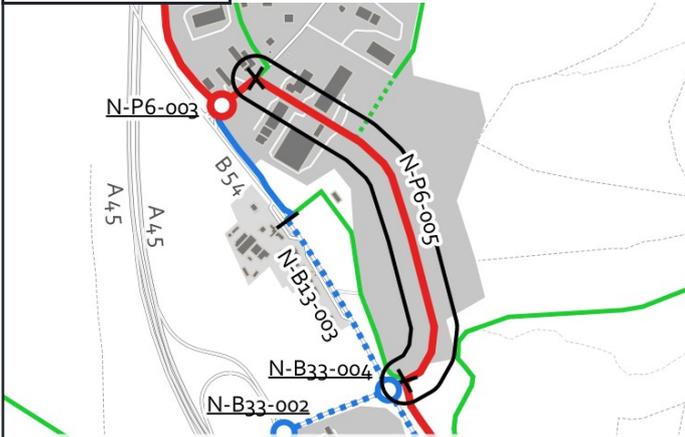
Straßenname: Kalteiche-Ring

Länge der Strecke 760 [m]

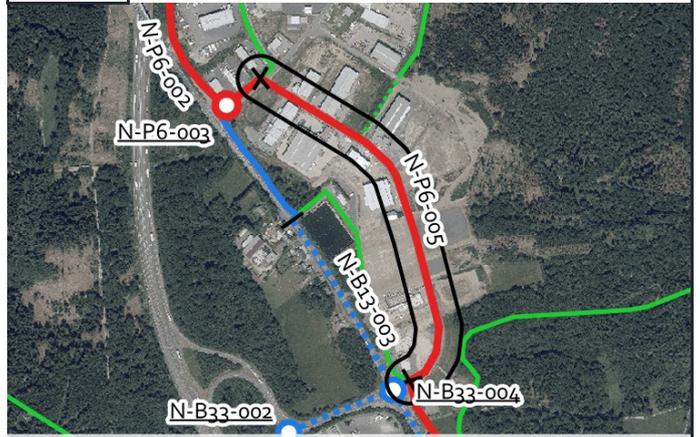
Von: Abzweig Kalteiche-Kalteiche Ring

Bis: Kreisverkehr B 54

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

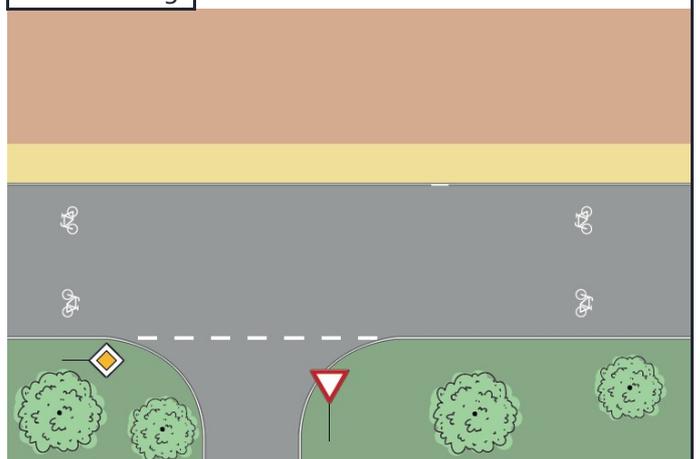
Kostenschätzung: 9.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P6-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P6

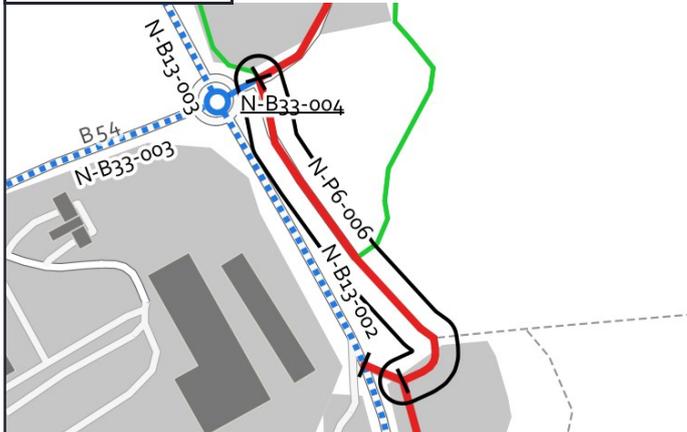
Straßenname: Weg parallel zur B 277

Länge der Strecke 290 [m]

Von: Kalteiche-Ring

Bis: Straße parallel zur B 277

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P6-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P6

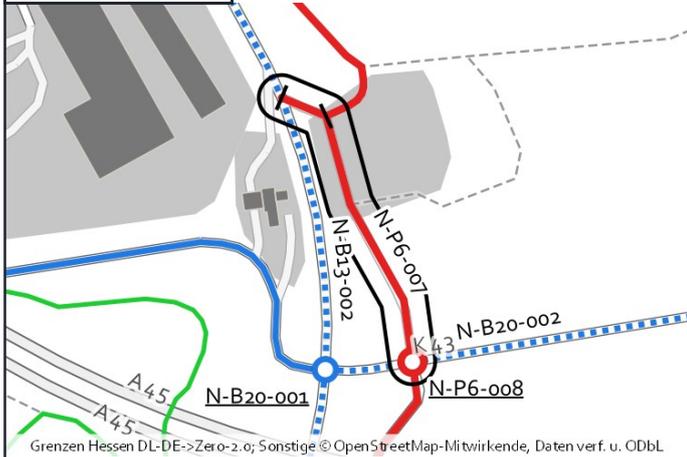
Straßenname: Straße parallel zur B 277

Länge der Strecke 205 [m]

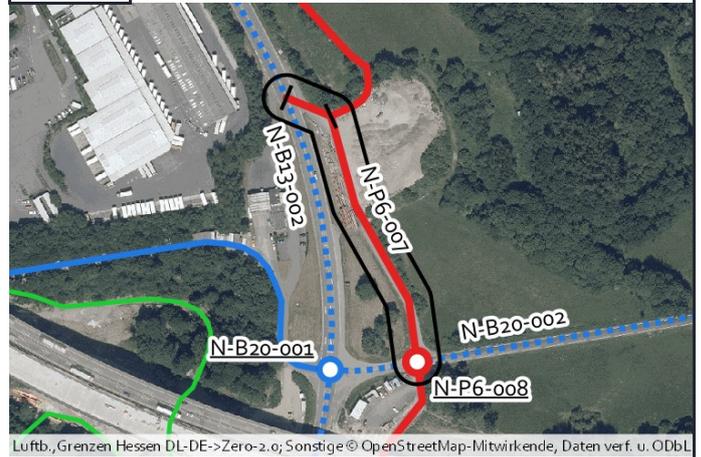
Von: B 277

Bis: K 43

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

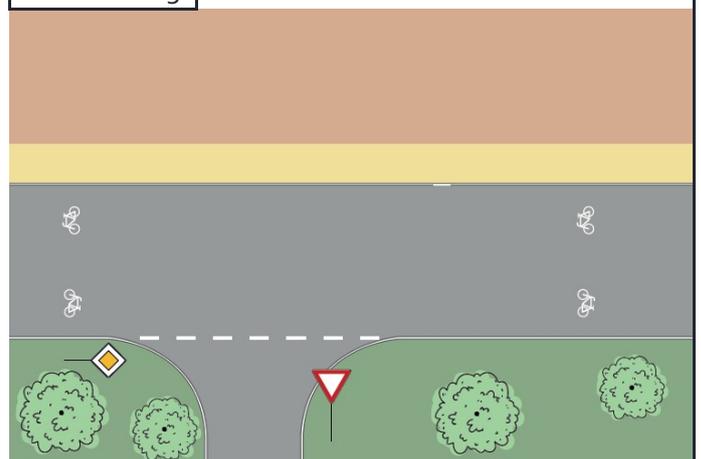
Kostenschätzung: 2.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P6-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P6

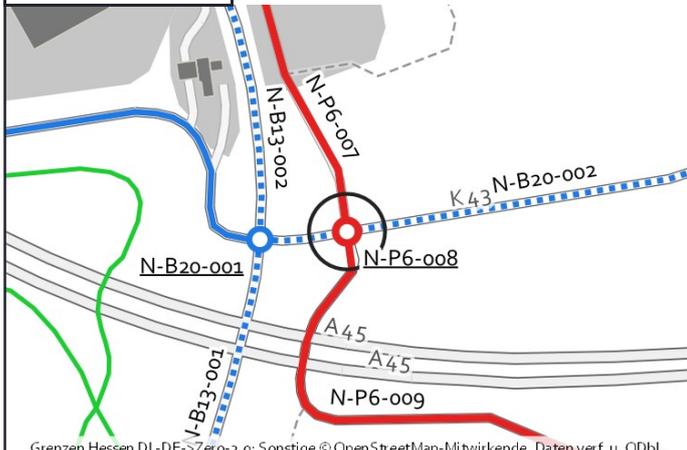
Straßenname: K 43/Straße parallel zur B 277

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) (RV-14)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

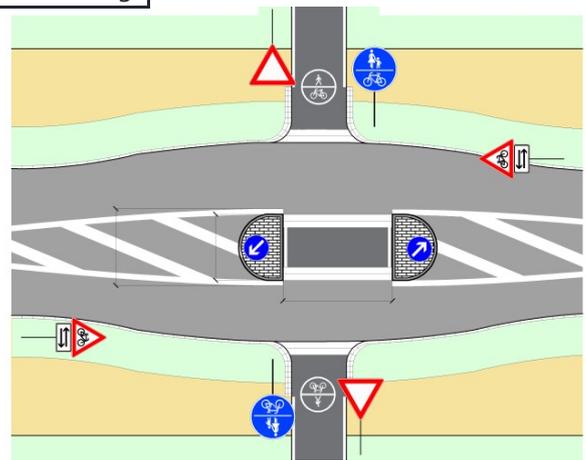
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P6-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P6

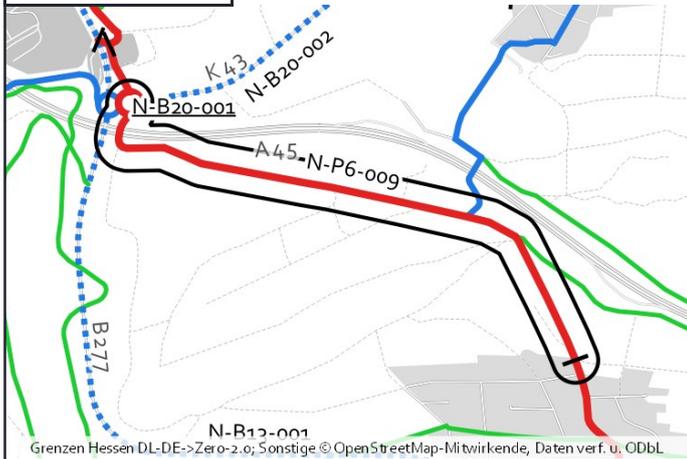
Straßenname: Straße parallel zur A 45 entlang des Sportplatzes

Länge der Strecke 1630 [m]

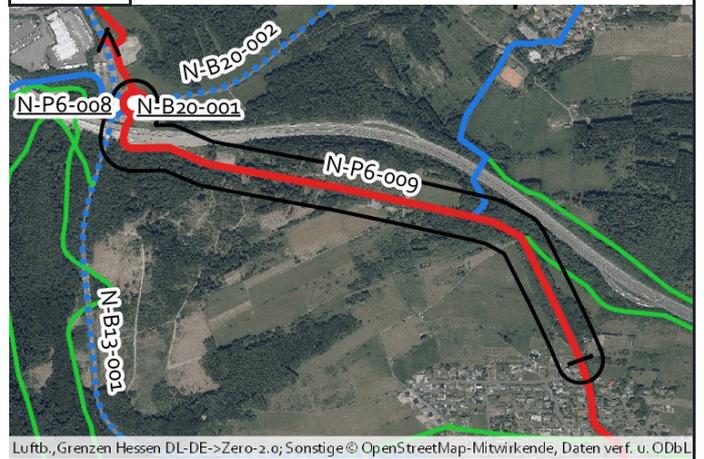
Von: K 43

Bis: Ortsausgang Allendorf

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

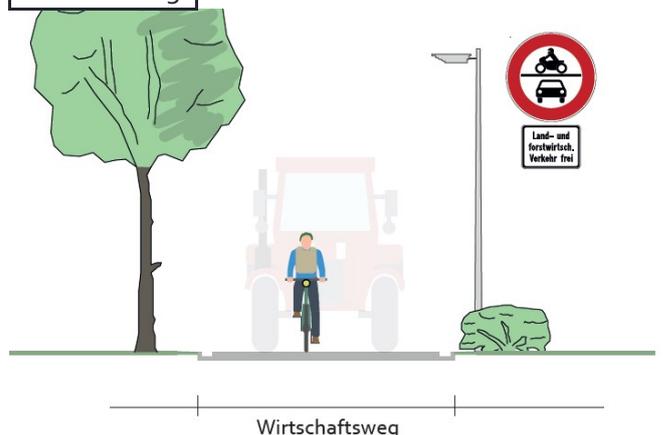
Kostenschätzung: 39.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P6-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P6

Straßenname: Wachenbergstraße

Länge der Strecke 455 [m]

Von: Ortsausgang Allendorf

Bis: Holzhauser Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

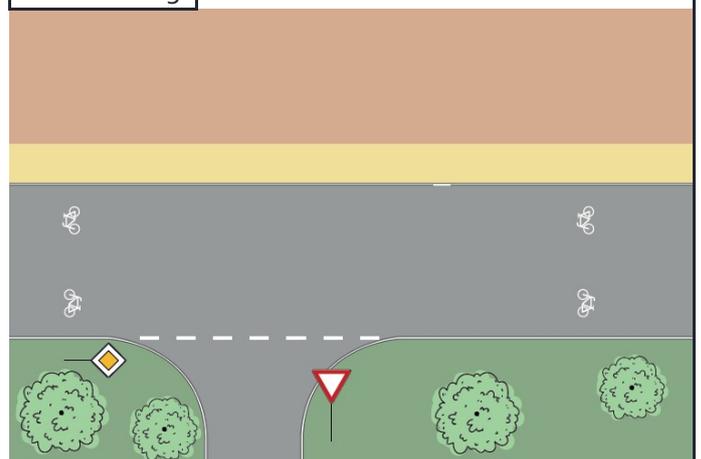
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

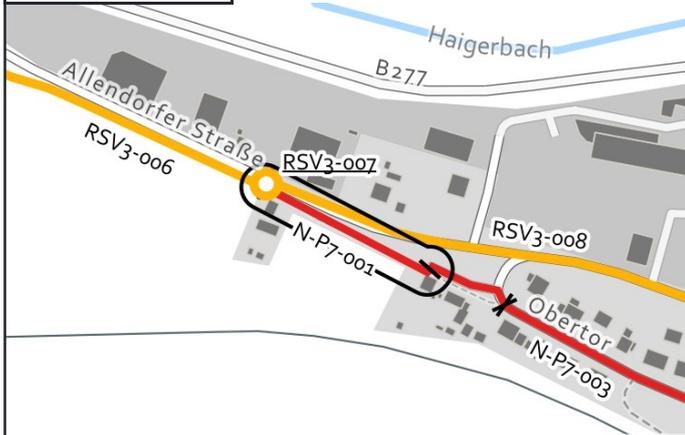
Straßenname: Gehweg von Allendorfer Straße zu Obertor

Länge der Strecke 125 [m]

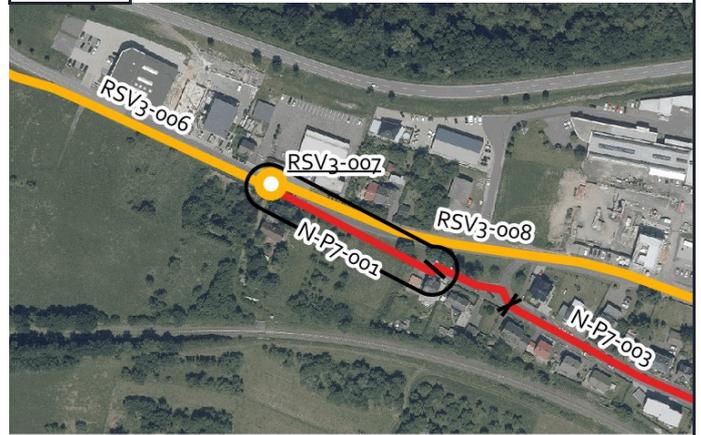
Von: Allendorfer Straße

Bis: Ende Gehweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung des Gehwegs auf 3,00m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

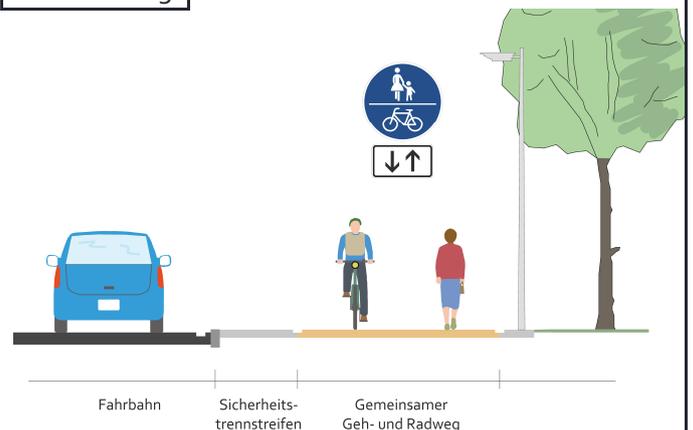
Kostenschätzung: 25.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

Straßenname: Obertor

Länge der Strecke 60 [m]

Von: Ende Gehweg

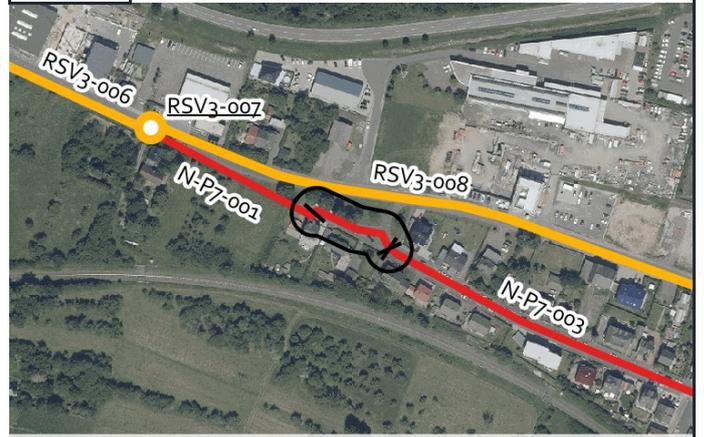
Bis: Obertor

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

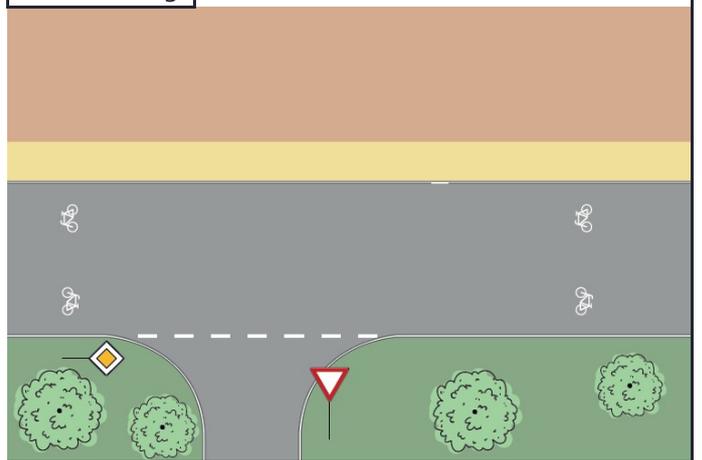
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

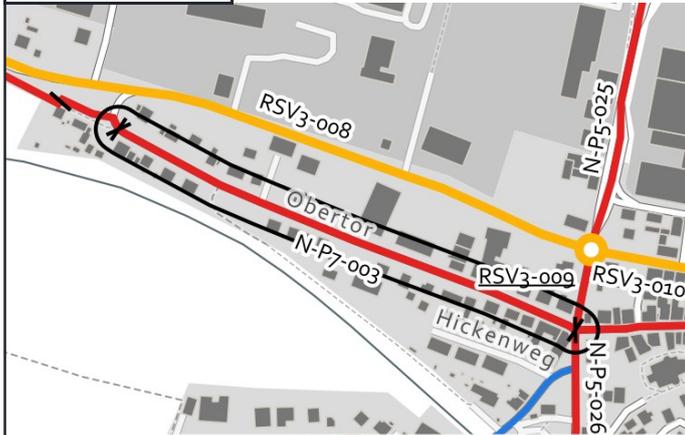
Straßenname: Obertor

Länge der Strecke 420 [m]

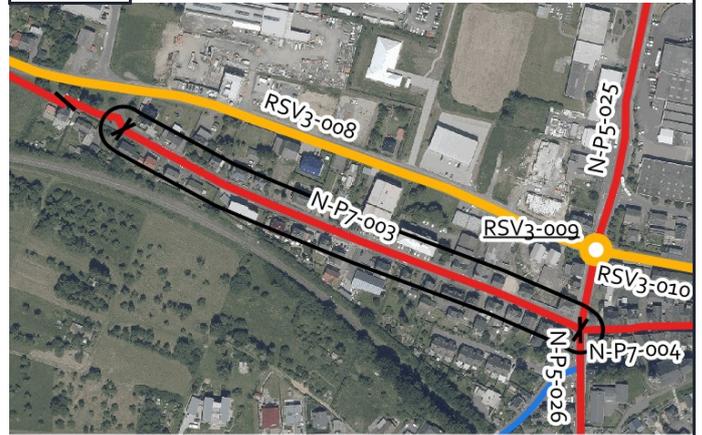
Von: Abzweig

Bis: Westerwaldstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei), Markierung einseitiger Parkstände, alternierend

Alternative: Piktogrammkette

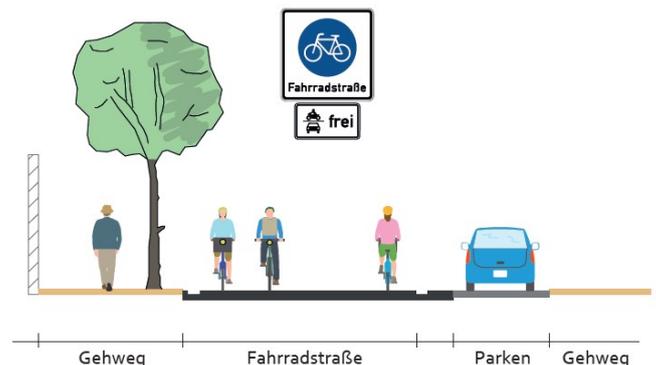
Kostenschätzung: 33.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 150 [m]

Von: Westerwaldstraße

Bis: Marktplatz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung, Markierung von Fahrradpiktogrammen in beide Richtungen

Alternative:

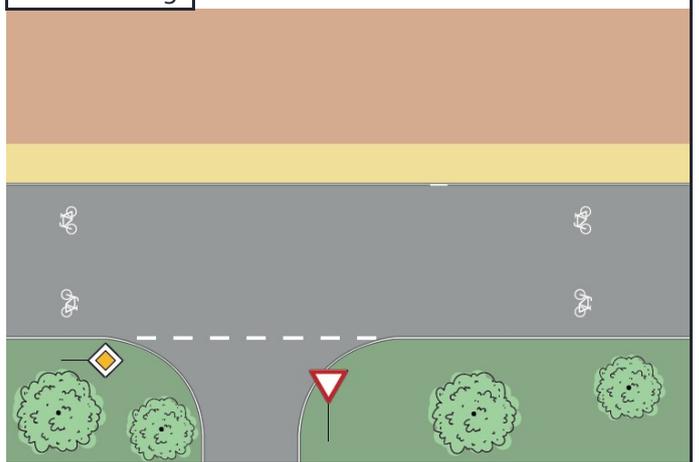
Kostenschätzung: 1.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

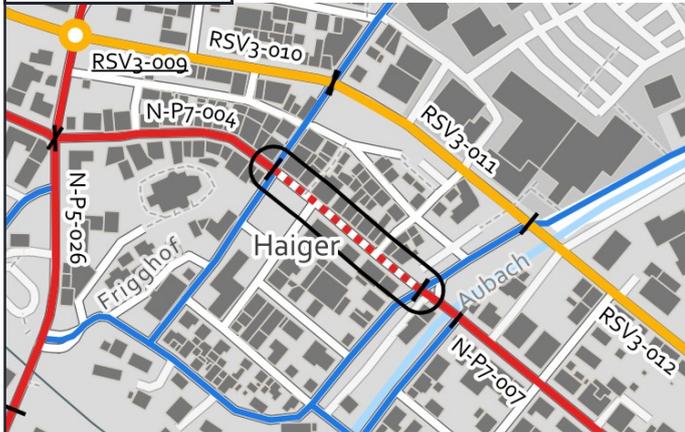
Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 125 [m]

Von: Kreuzgasse

Bis: Mühlenstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Fußgängerzone nicht für Radverkehr freigegeben

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fußgängerzone für Radverkehr freigegeben (ggf. nur zu Nebenzeiten)

Alternative:

Kostenschätzung: 500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

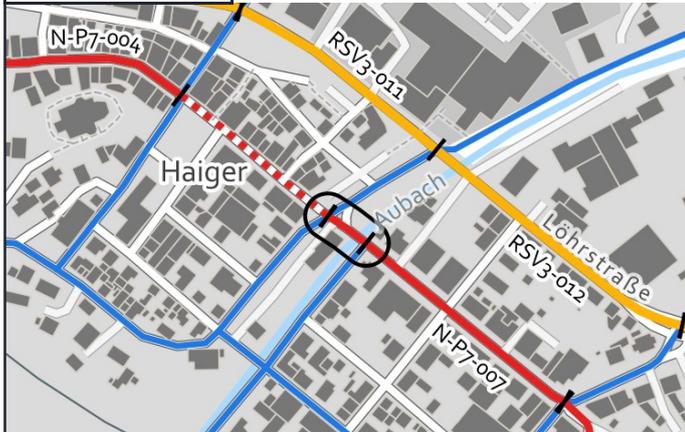
Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 30 [m]

Von: Mühlenstraße

Bis: Aubachstraße

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

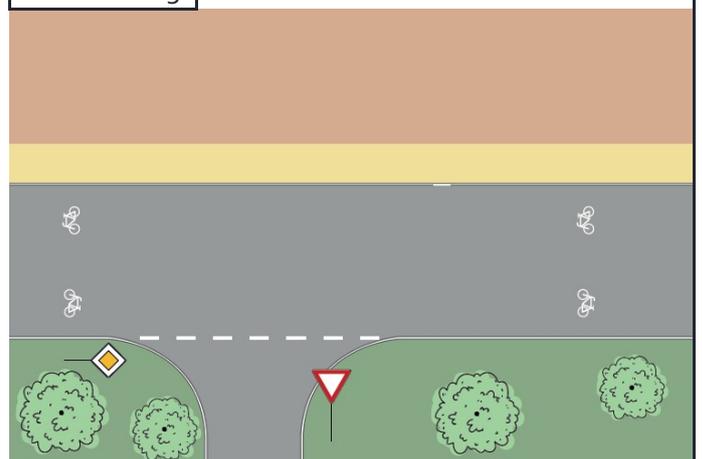
Kostenschätzung: 400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 165 [m]

Von: Aubachstraße

Bis: Bahnhofstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes:

Verkehrsberuhigter Bereich, Einbahnstraße für Radverkehr freigegeben

## Maßnahme

Beschreibung Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung Markierung von Fahrradpiktogrammen in beide Richtungen zur weiteren Verdeutlichung der Freigabe der  
der Maßnahme: Einbahnstraße für Radverkehr in Gegenrichtung

Alternative:

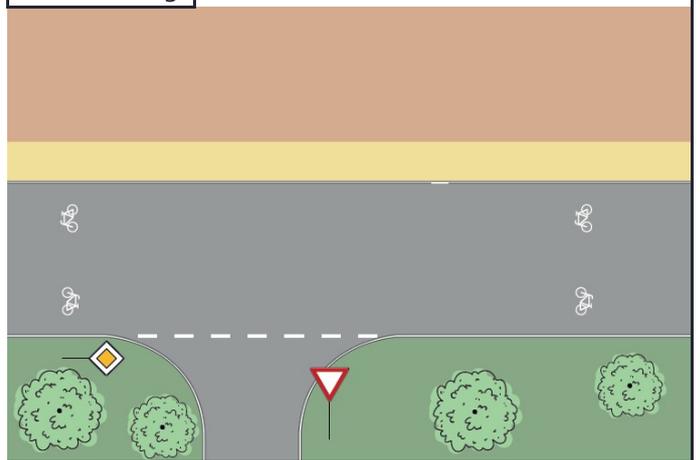
Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

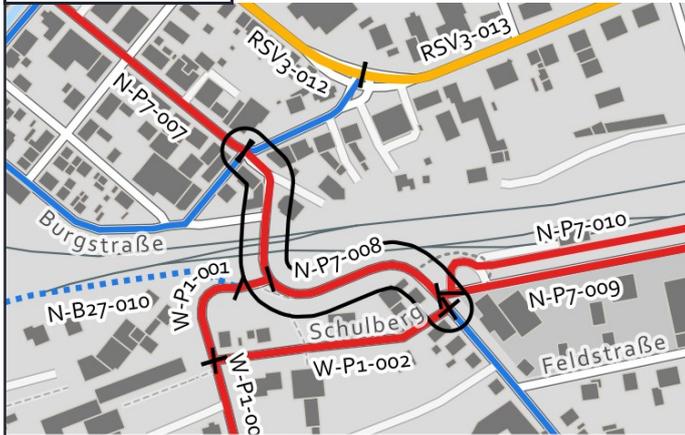
Straßenname: Donsbacher Straße

Länge der Strecke 230 [m]

Von: Bahnhofstraße

Bis: Industriestraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

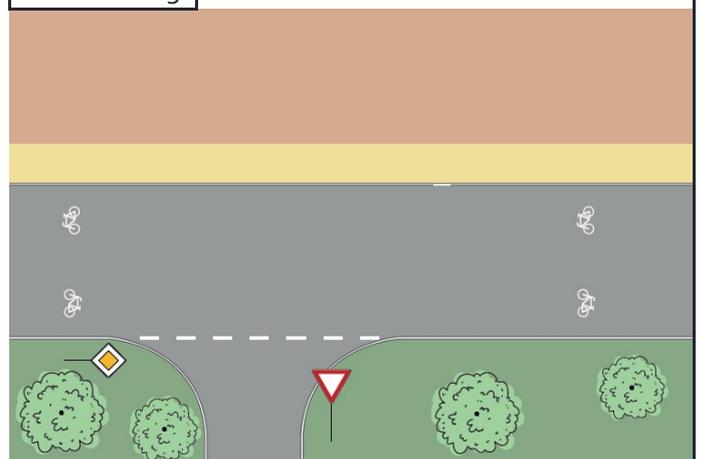
Kostenschätzung: 2.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

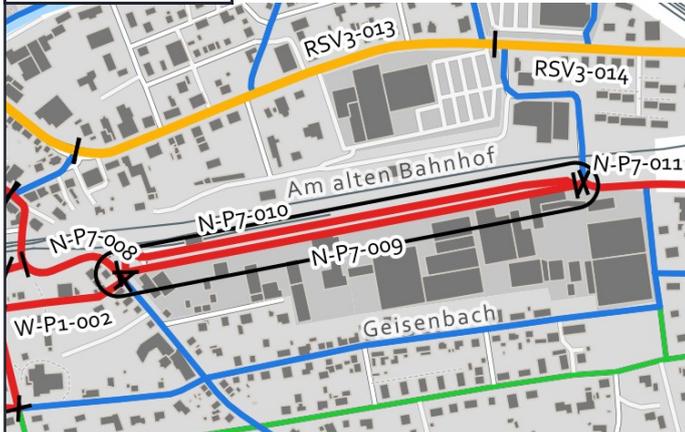
Straßenname: Industriestraße

Länge der Strecke 550 [m]

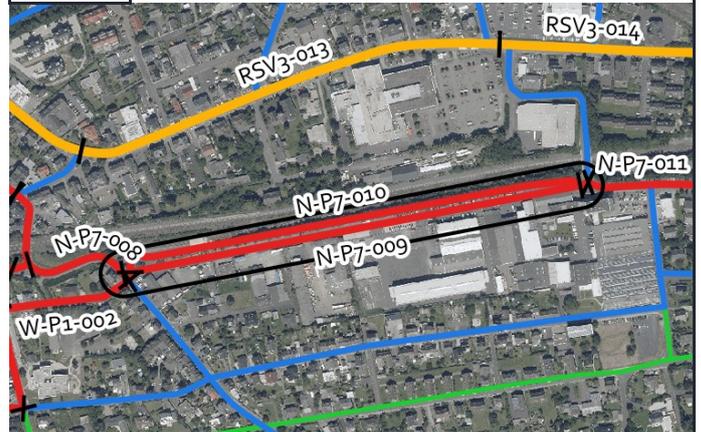
Von: Donsbacher Straße

Bis: Carl-Cloos-Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen einseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig Südseite

Alternative:

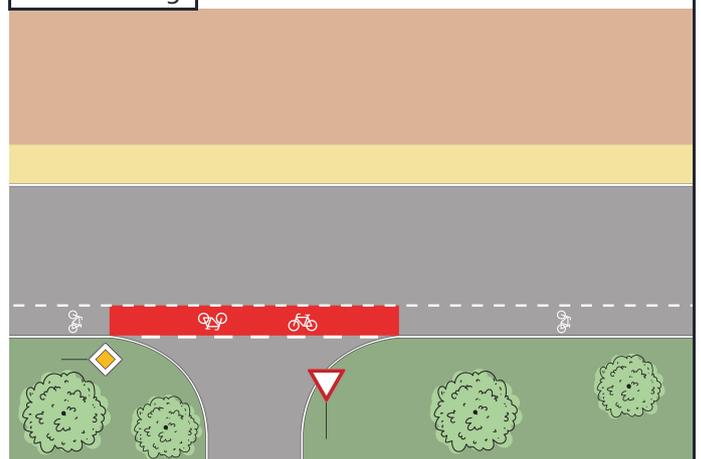
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

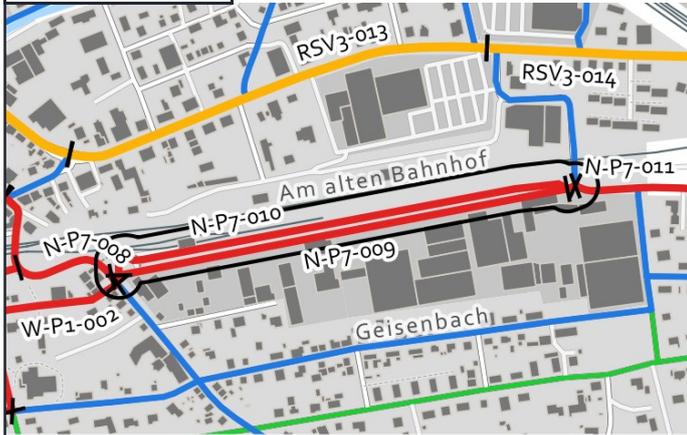
Straßenname: Industriestraße

Länge der Strecke 570 [m]

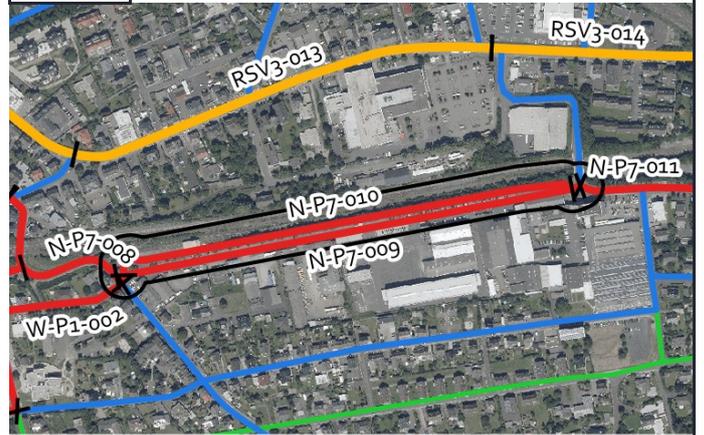
Von: Donsbacher Straße

Bis: Carl-Cloos-Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Einrichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Hestellung weißer Schmalstrichmarkeierung am Fahrbahnrand

Alternative:

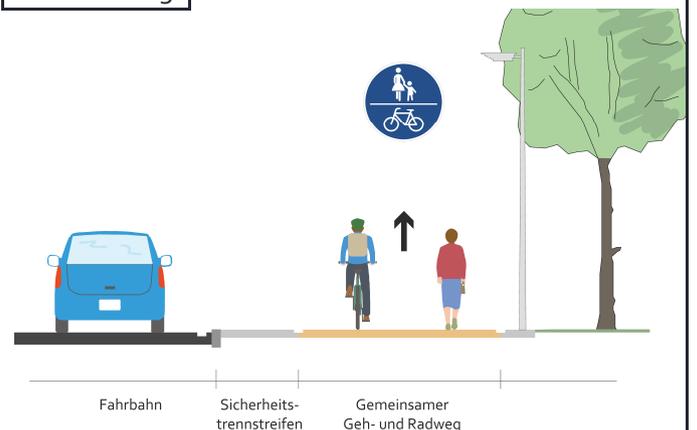
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

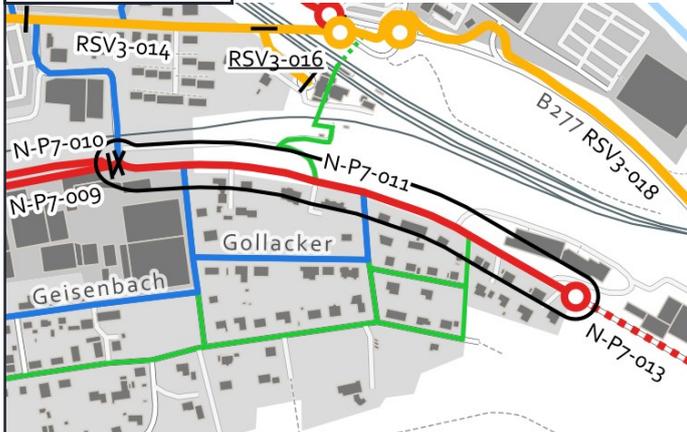
Straßenname: Industriestraße

Länge der Strecke 550 [m]

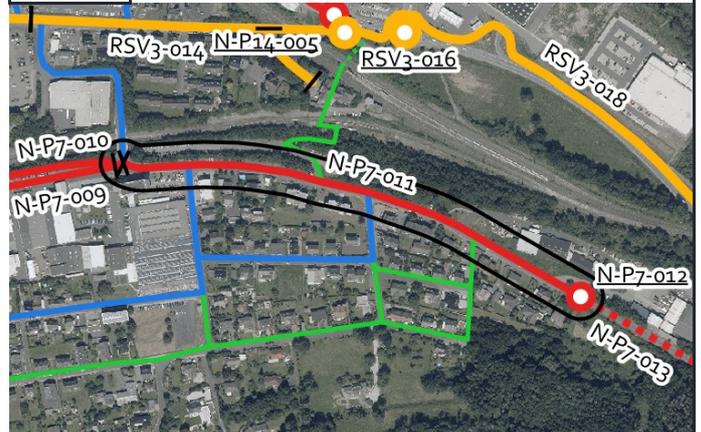
Von: Industriestraße

Bis: Ortsausgang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

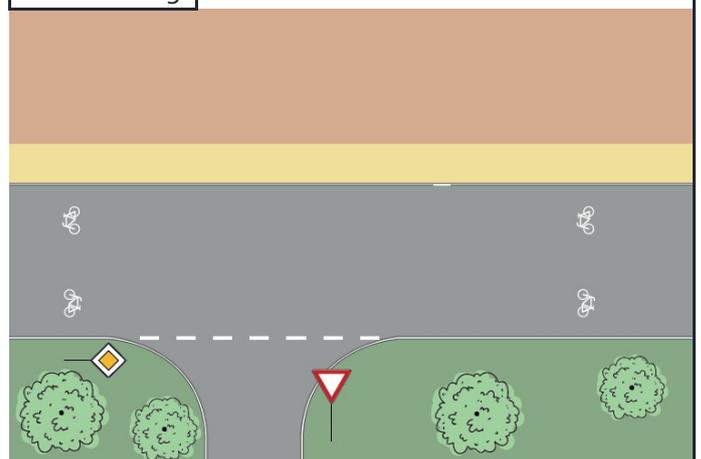
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P7

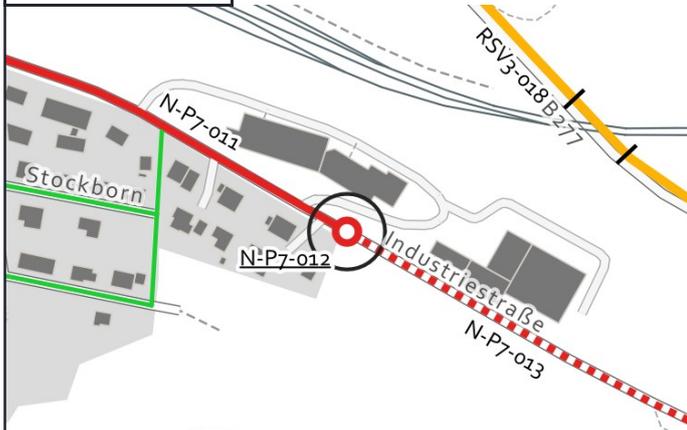
Straßenname: Industriestraße/Ortsausgang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich  
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung  
der Maßnahme: Nur umzusetzen, falls Schutzstreifen außerorts nichts umgesetzt wird.

Alternative:

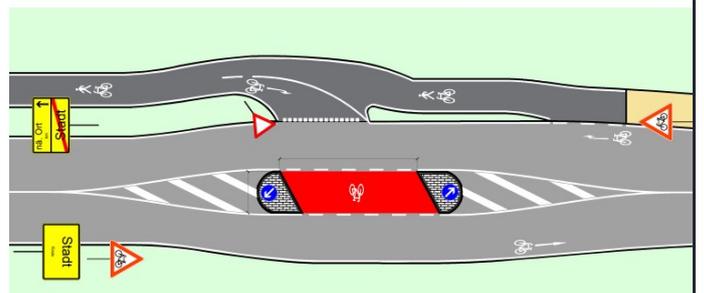
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P7

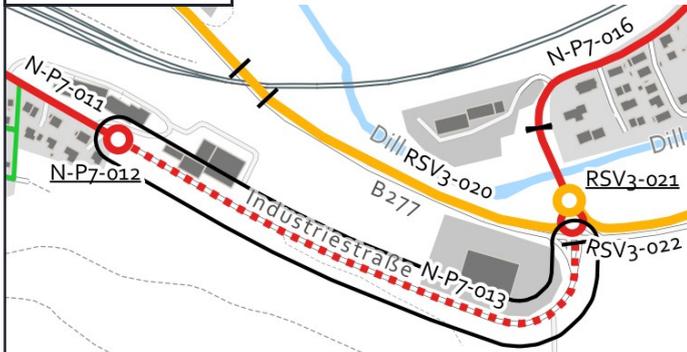
Straßenname: Industriestraße

Länge der Strecke 685 [m]

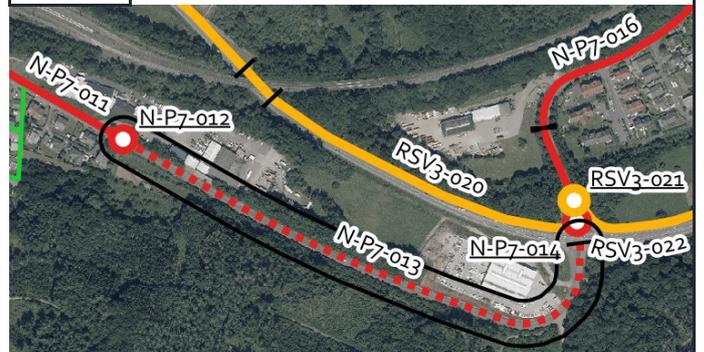
Von: Ortsausgang

Bis: B 277

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig außerorts

Beschreibung der Maßnahme: Verkehrsversuch Schutzstreifen außerorts mit 1,50m Breite

Alternative: Gemeinsamer Geh- und Radweg

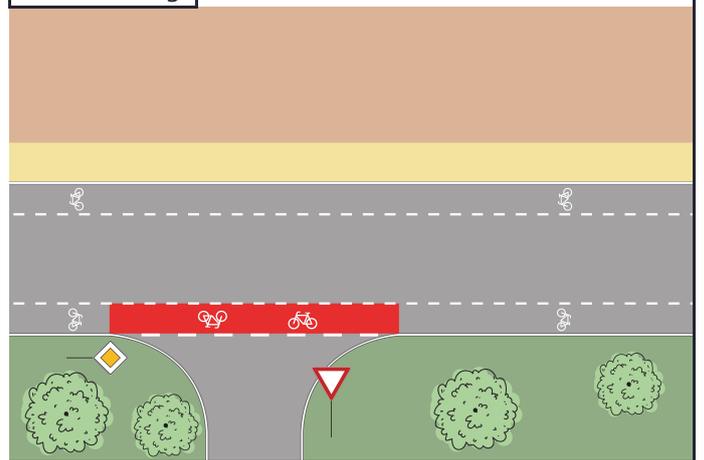
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P7

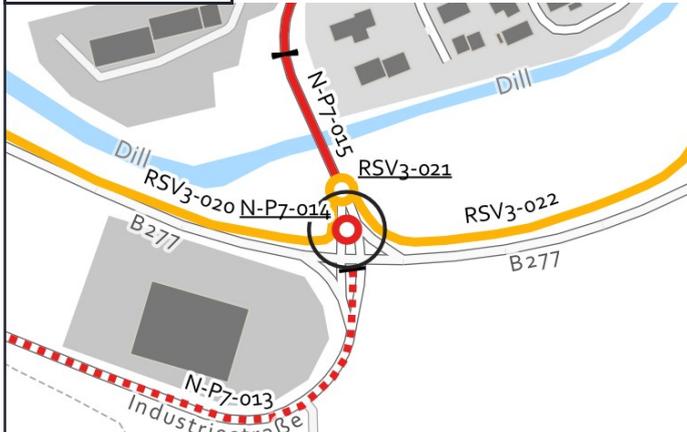
Straßenname: B 277/Industriestraße/Willie-Thielmann-Straße

Länge der Strecke [m]

Von: -

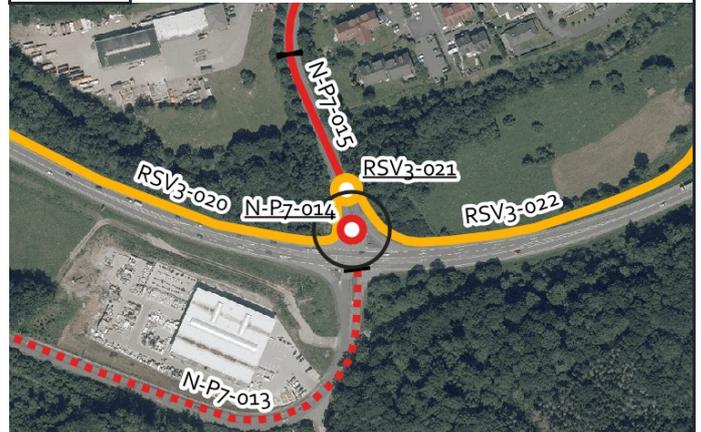
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Bei Entscheidung gegen Schutzstreifen außerorts auf Industriestraße, muss Radverkehr mittels Unter- bzw. Überführung über die B277 geleitet werden. Alternative: Weiträumige Umfahrung und Querung über Mittelinsel

Alternative:

Kostenschätzung: 1.500.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P7

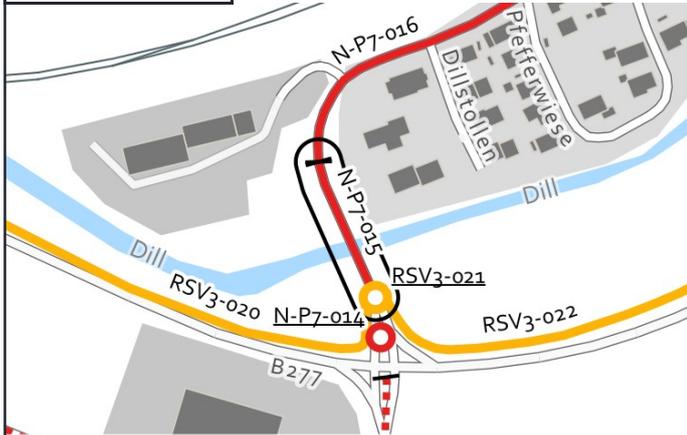
Straßenname: Willi-Thielmann-Straße

Länge der Strecke 95 [m]

Von: Knotenpunkt B 277

Bis: Ortseingang Sechshelden

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 50

Alternative:

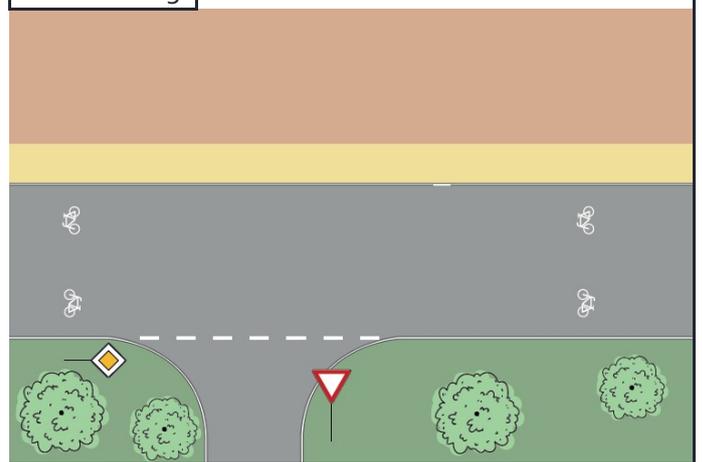
Kostenschätzung: 1.200 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

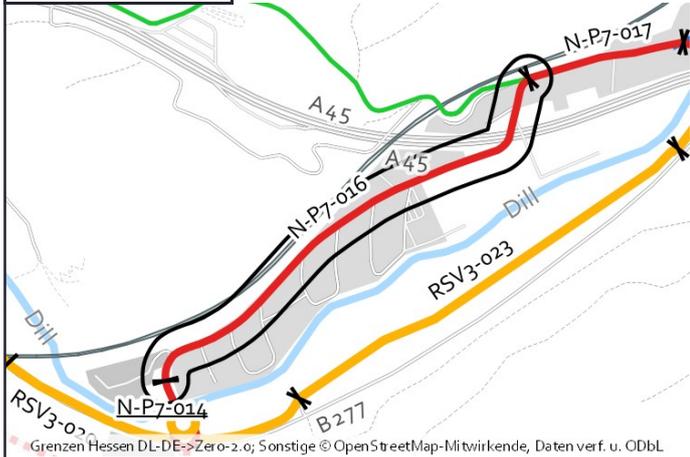
Straßenname: Willi-Thielmann-Straße

Länge der Strecke 1055 [m]

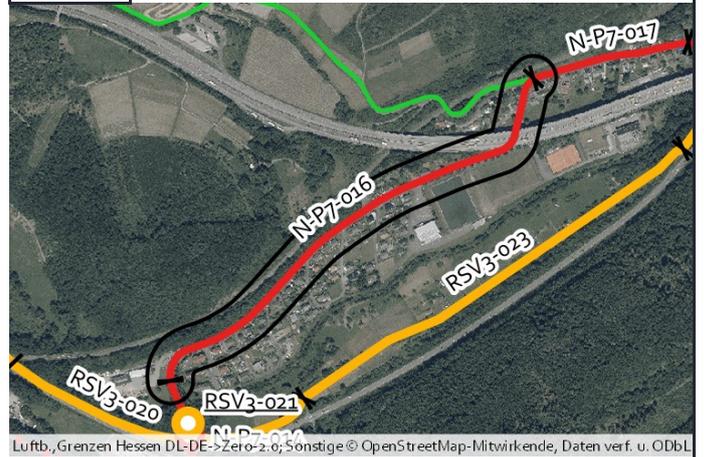
Von: Ortseingang Sechshelden

Bis: Sechsheldener Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

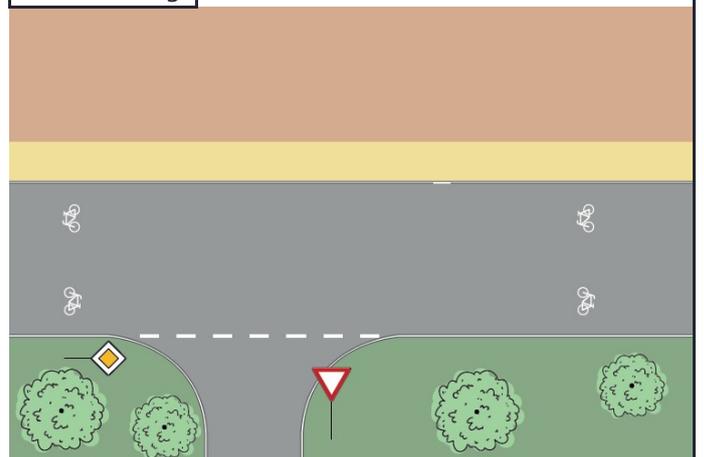
Kostenschätzung: 13.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-017



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

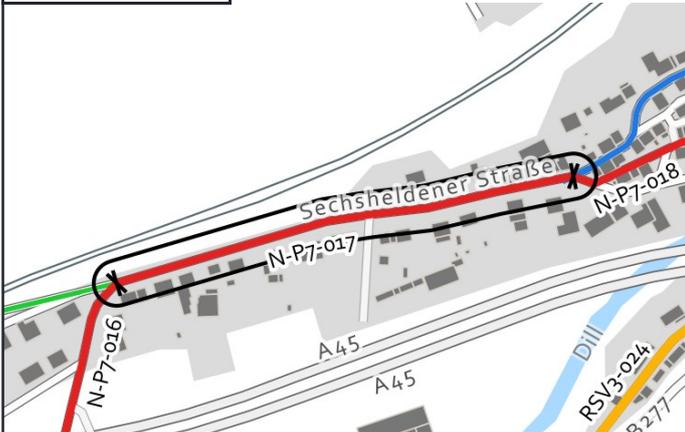
Straßenname: Sechsheldener Straße

Länge der Strecke 335 [m]

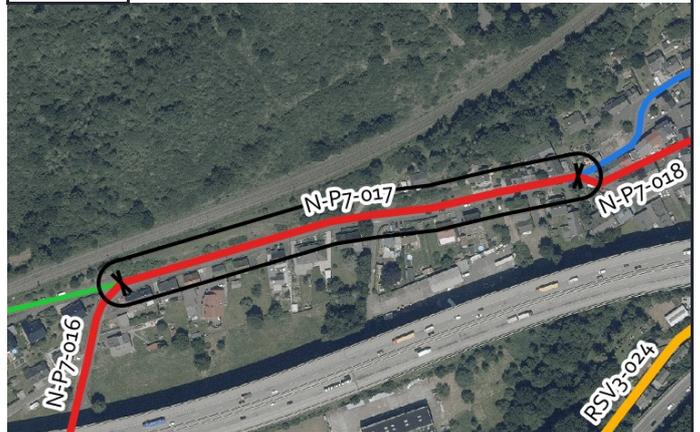
Von: Willi-Thielmann-Straße

Bis: Dillstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

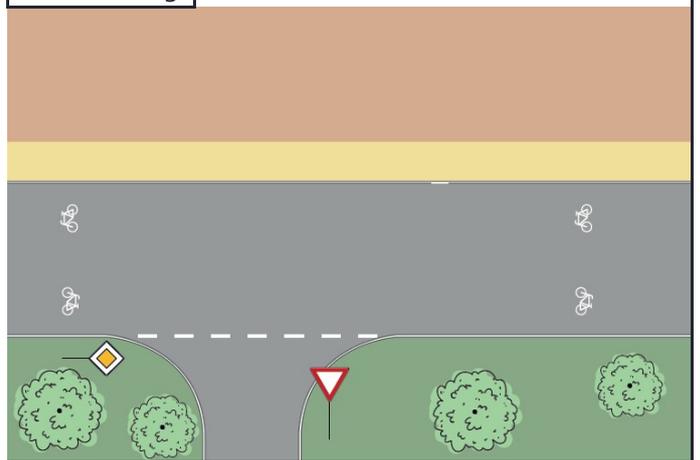
Kostenschätzung: 4.100 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-018



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

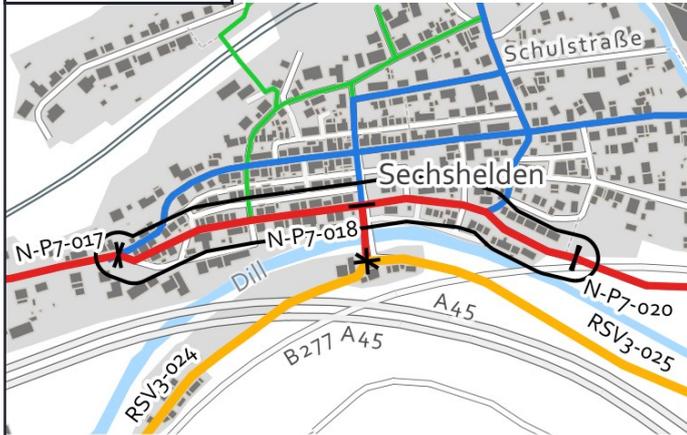
Straßenname: Dillstraße

Länge der Strecke 470 [m]

Von: Sechsheldener Straße

Bis: Dilluferstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung

Alternative: Piktogrammkette

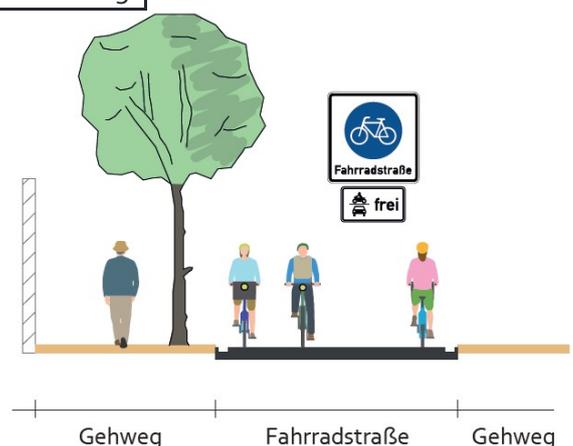
Kostenschätzung: 78.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-019



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P7

Straßenname: Brücke über Dill

Länge der Strecke 55 [m]

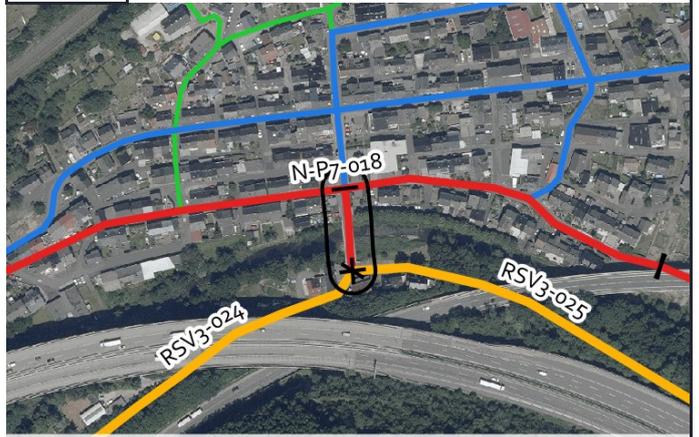
Von: Am Klangstein

Bis: Dillstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei

Alternative: Piktogrammkette

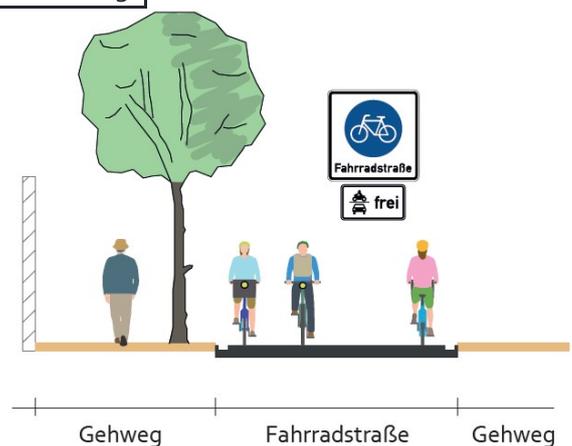
Kostenschätzung: 8.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-020



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P7

Straßenname: Dilluferstraße

Länge der Strecke 540 [m]

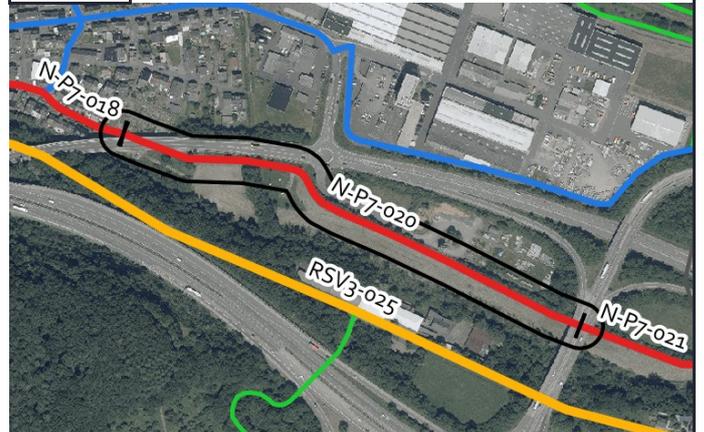
Von: Dillstraße

Bis: Unterführung A 45

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

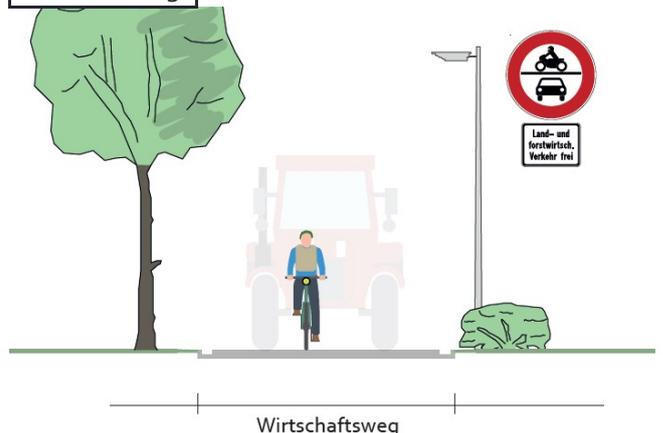
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P7-021



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P7

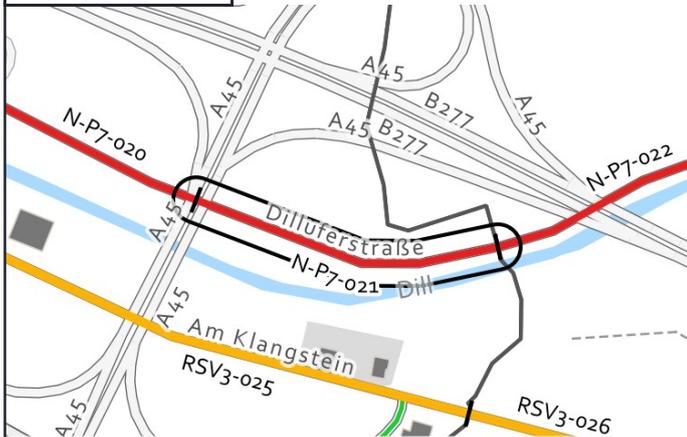
Straßenname: Dilluferstraße

Länge der Strecke 205 [m]

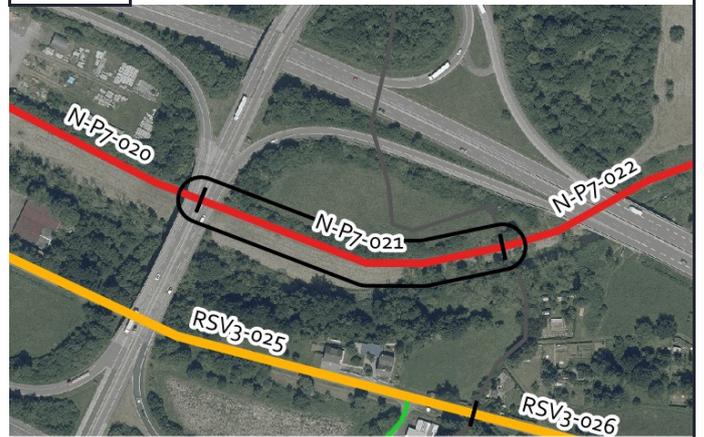
Von: Unterführung A 45

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von 0,50m Breite und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

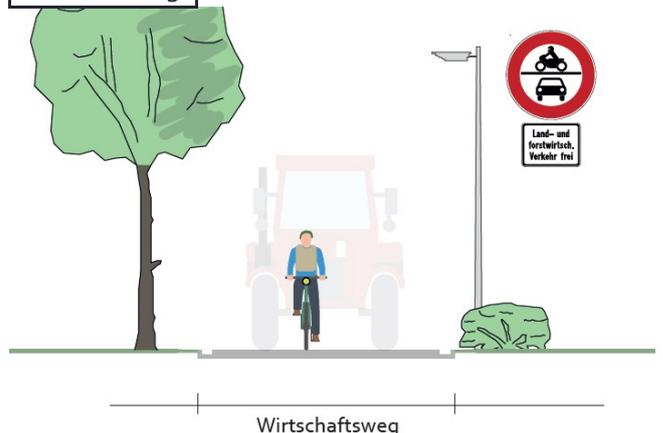
Kostenschätzung: 18.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P9-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P9

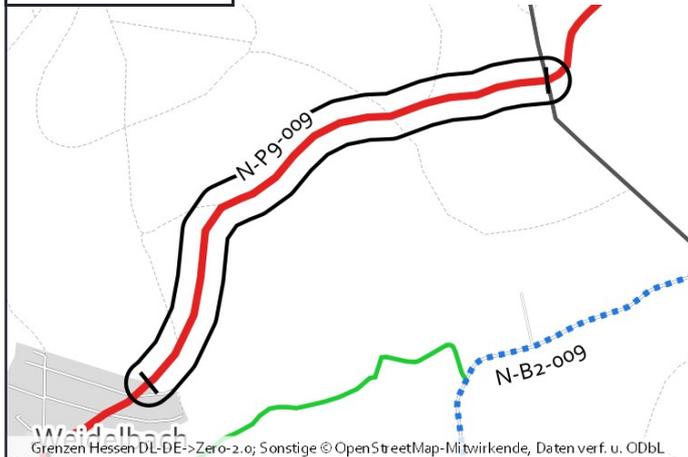
Straßenname: Wirtschaftsweg von Weidelbach zur L 3044

Länge der Strecke 1310 [m]

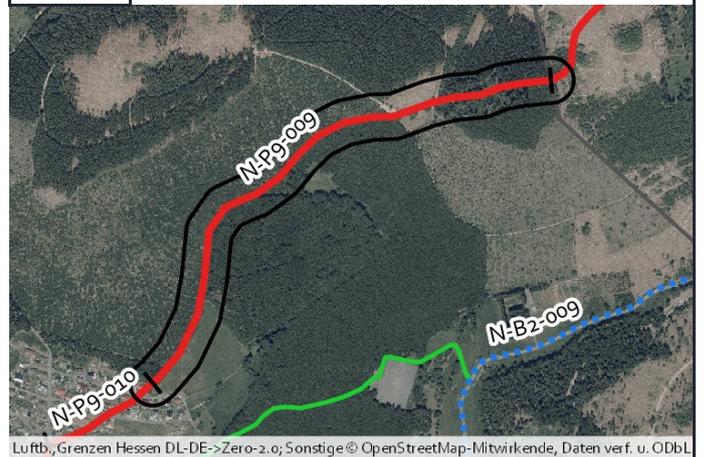
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Steitzbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung der wassergebundenen Deckschicht und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

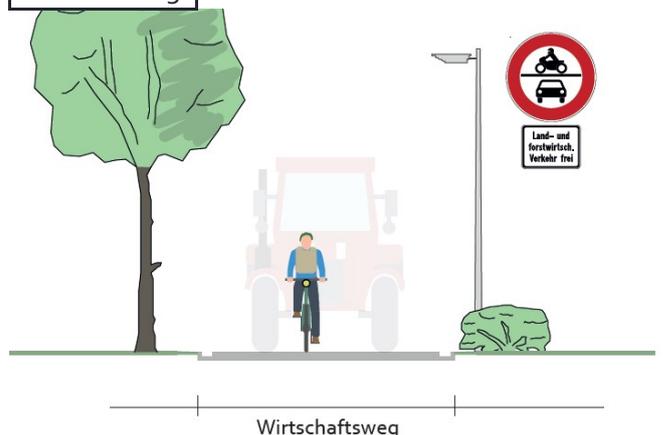
Kostenschätzung: 530.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P9

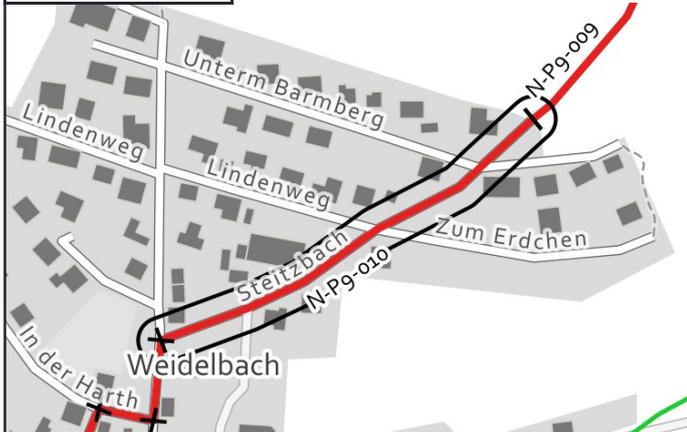
Straßenname: Steitzbach

Länge der Strecke 290 [m]

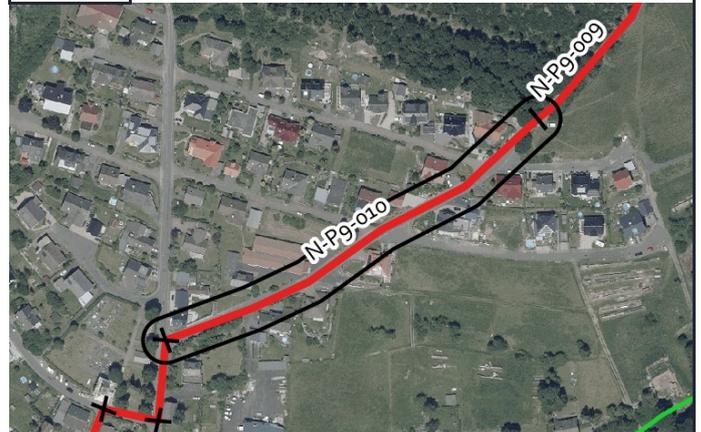
Von: Ortsausgang

Bis: Herzogsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Parkstände einseitig markieren, Rechts-vor-Links-Regelung aufheben, Kfz-Verkehr zugelassen

Alternative: Piktogrammreihe auf Fahrbahn und auch in Knotenpunkten markieren

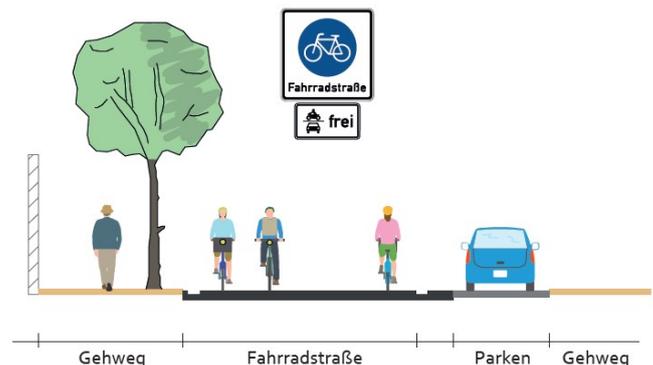
Kostenschätzung: 43.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P9-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P9

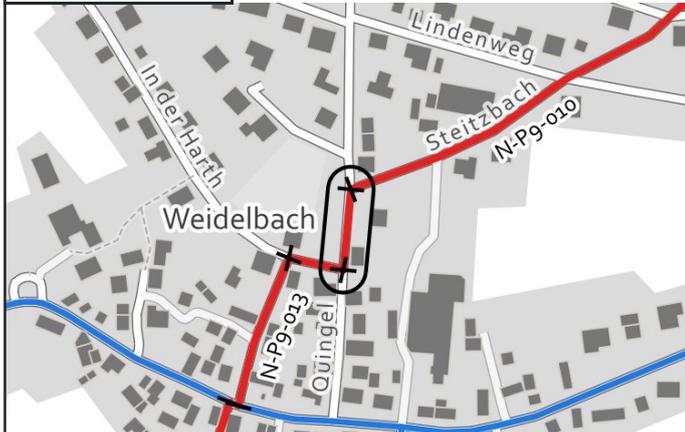
Straßenname: Herzogsweg

Länge der Strecke 55 [m]

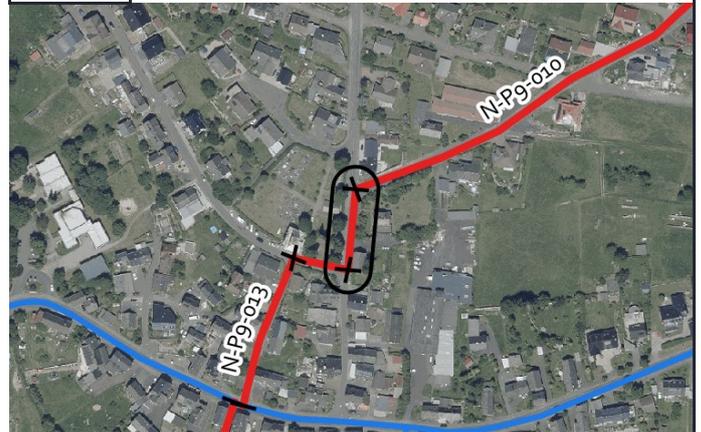
Von: Steitzbach

Bis: In der Harth

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Oberflächenverbesserung

Alternative: Einrichten einer Fahrradstraße möglich, falls Parken beidseitig verboten wird

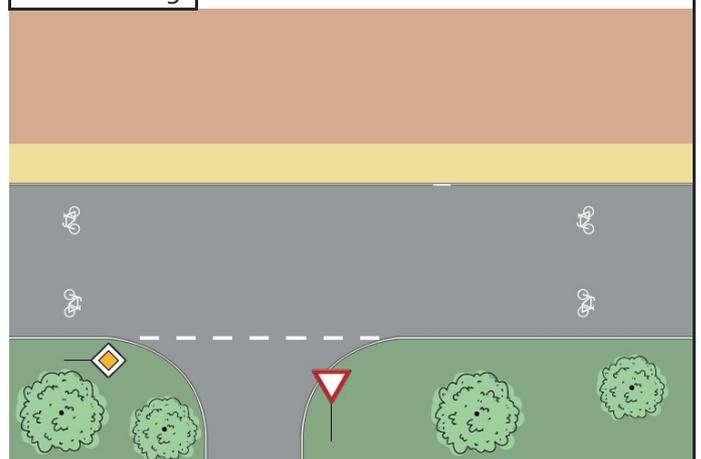
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P9-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P9

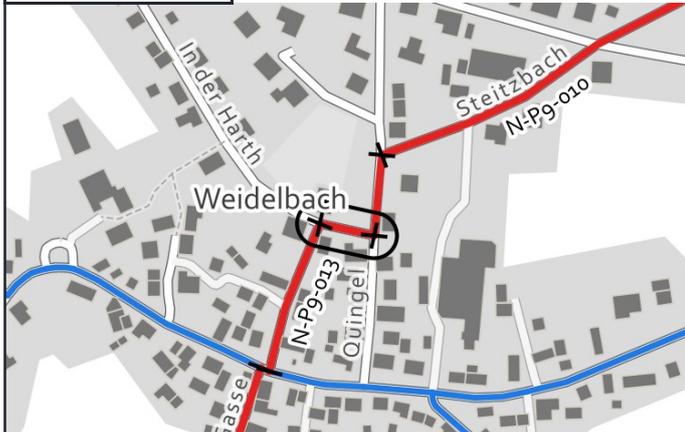
Straßenname: In der Harth

Länge der Strecke 35 [m]

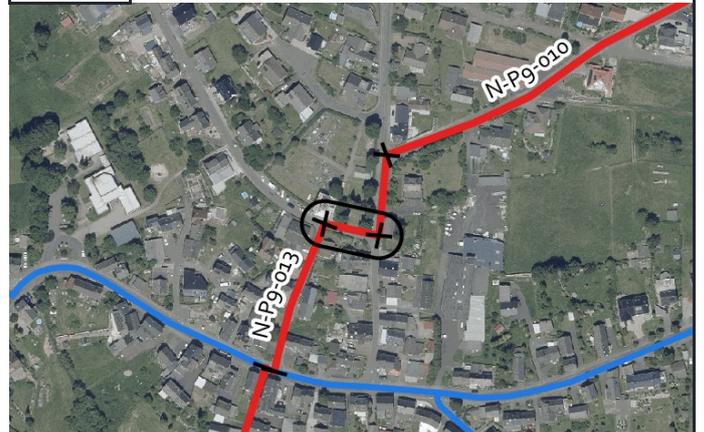
Von: Herzogsweg

Bis: Turmstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Einrichten einer Fahrradstraße möglich, falls Parken beidseitig verboten wird

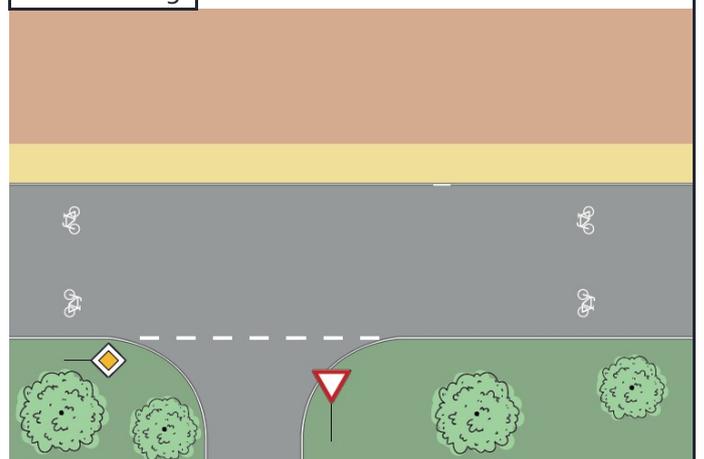
Kostenschätzung: 500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P9-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P9

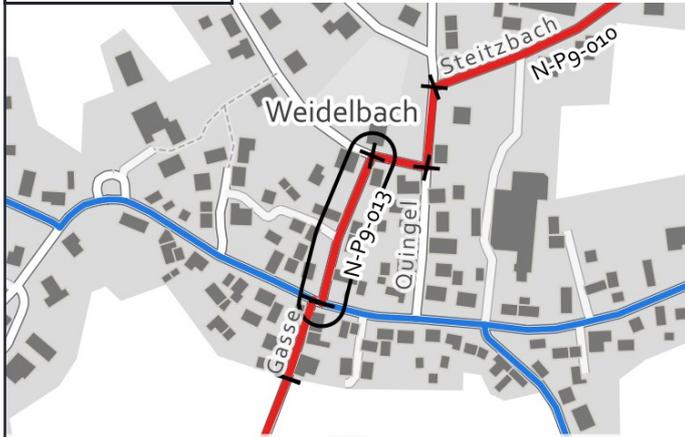
Straßenname: Turmstraße

Länge der Strecke 105 [m]

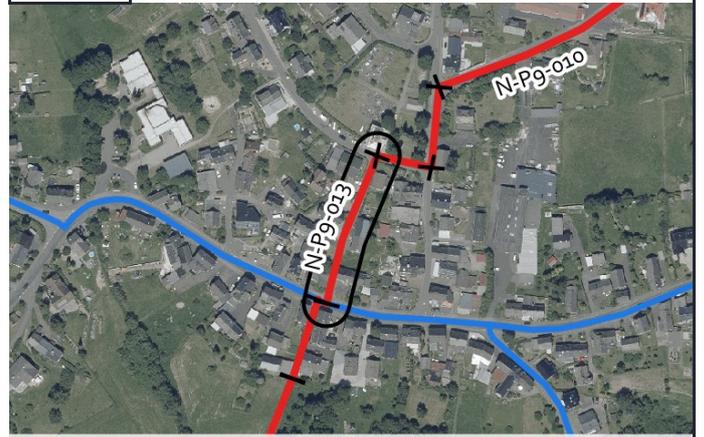
Von: In der Harth

Bis: Weidelbacher Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative: Einrichten einer Fahrradstraße möglich, falls Parken beidseitig verboten wird

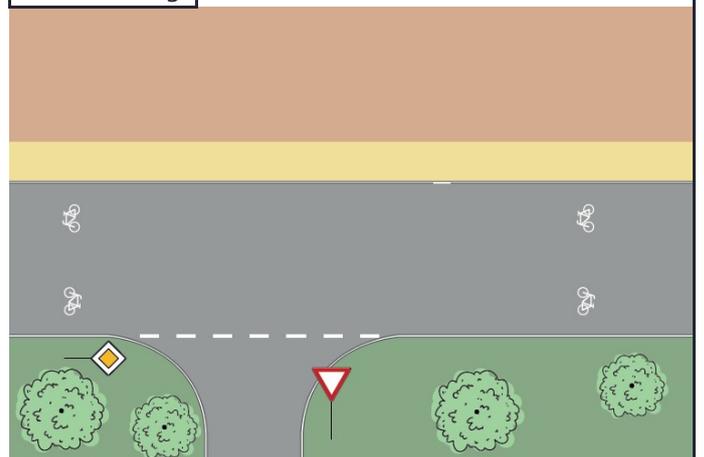
Kostenschätzung: 1.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P9

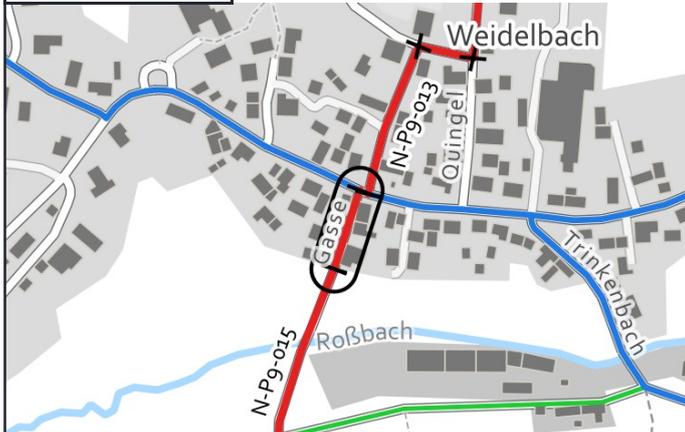
Straßenname: Gasse

Länge der Strecke 55 [m]

Von: Weidelbacher Straße

Bis: Ortsausgang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

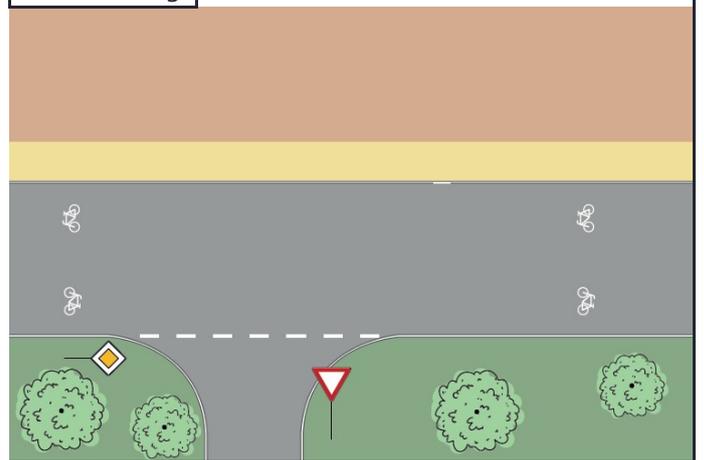
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P9-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P9

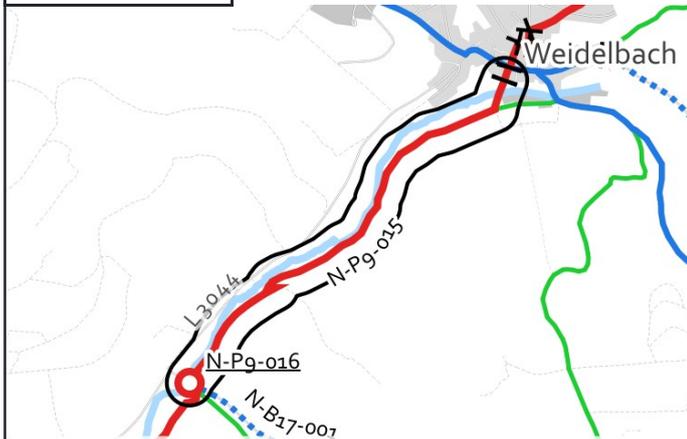
Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur L 3044

Länge der Strecke 1830 [m]

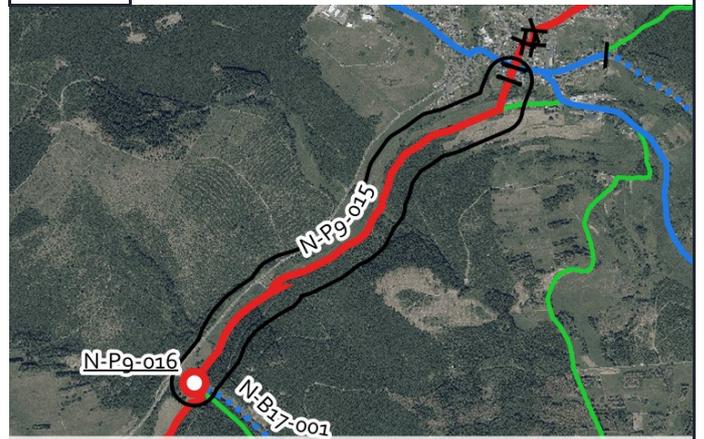
Von: Ortsausgang Weidélbach

Bis: K 48

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung der wassergebundenen Deckschicht und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

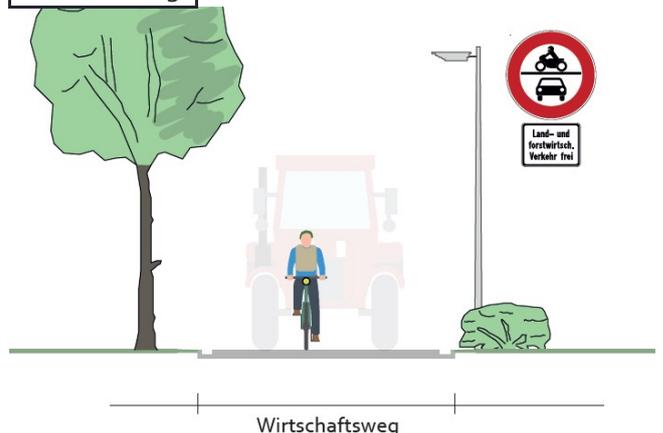
Kostenschätzung: 740.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-Pg

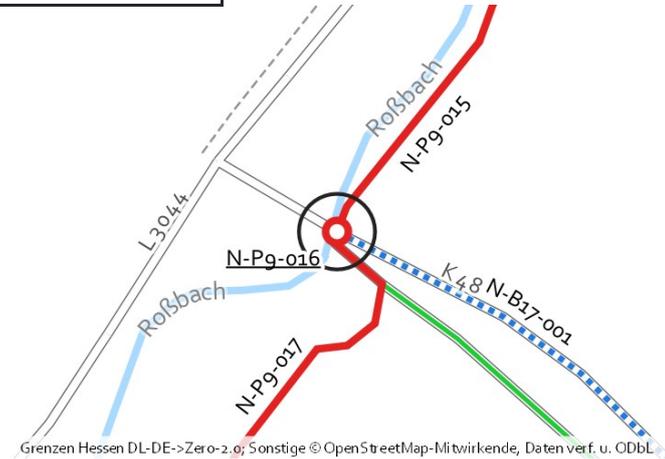
Straßenname: Wirtschaftsweg/K 48

Länge der Strecke [m]

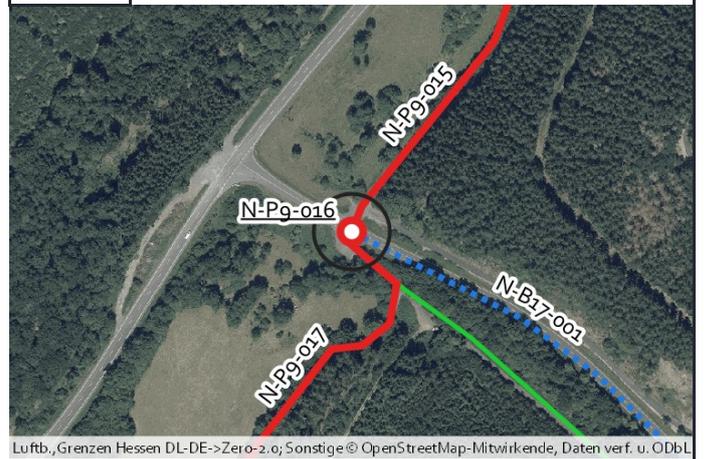
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) (RV-14)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,00m notwendig

Alternative:

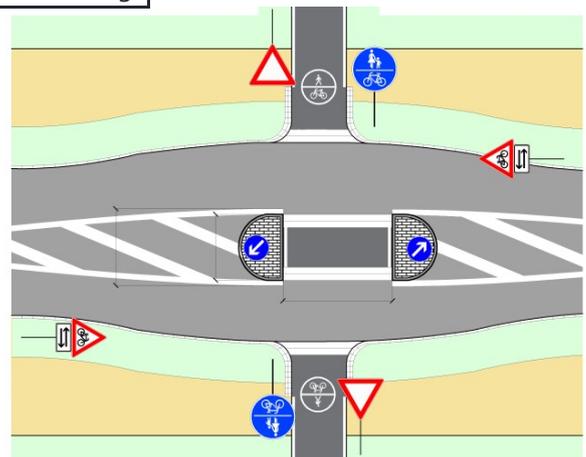
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-017



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-Pg

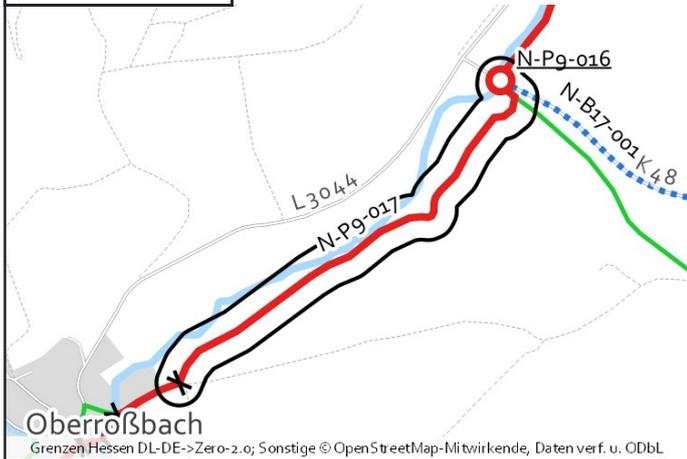
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Oberroßbach und K 48

Länge der Strecke 1010 [m]

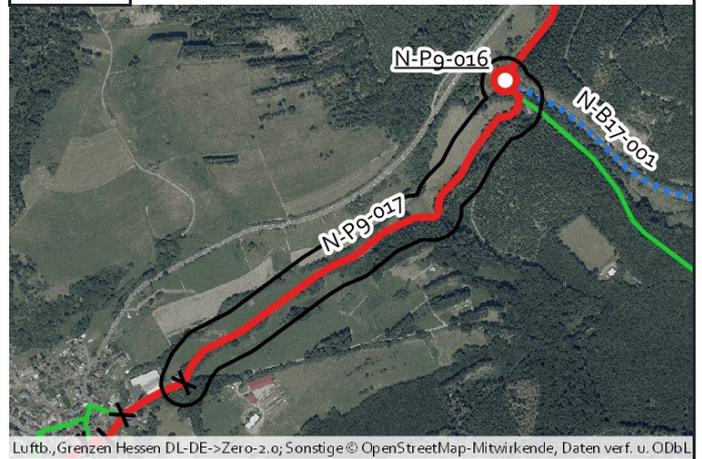
Von: K 48

Bis: Am Mühlenrain

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung der wassergebundenen Deckschicht und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

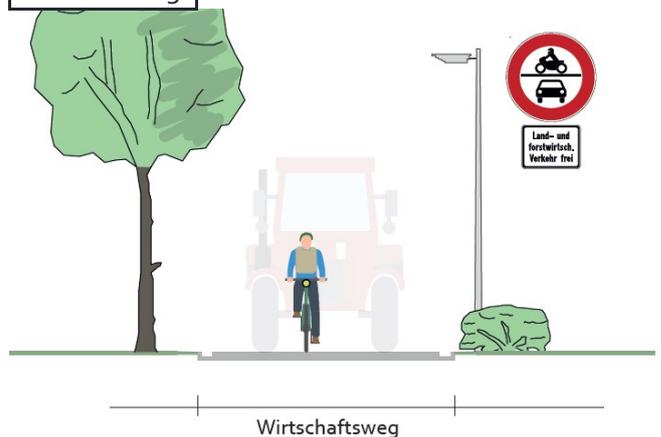
Kostenschätzung: 410.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-018



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-Pg

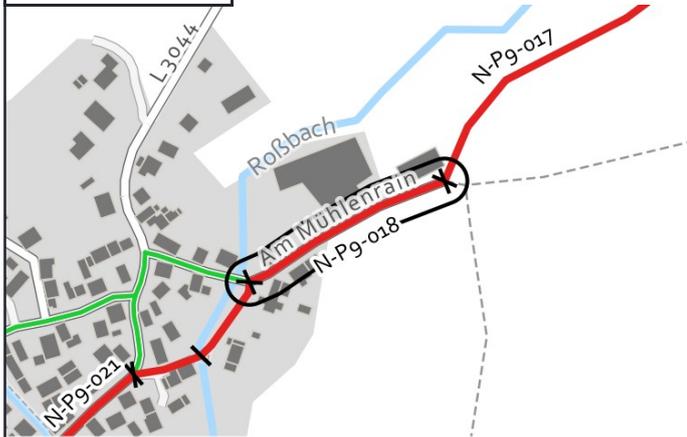
Straßenname: Am Mühlenrain

Länge der Strecke 145 [m]

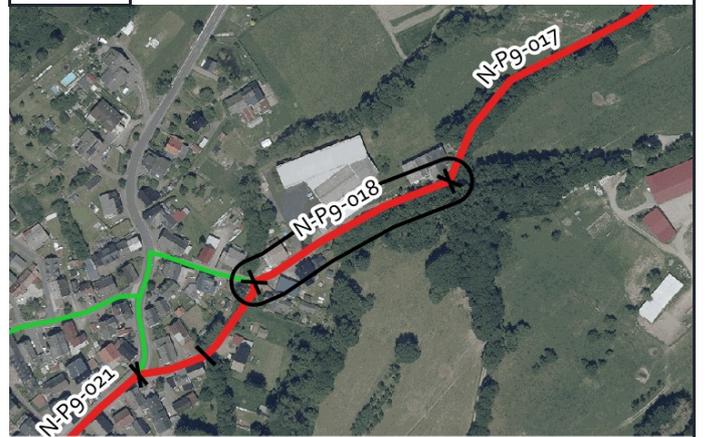
Von: Ortsausgang Oberroßbach

Bis: Verbindung über Roßbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

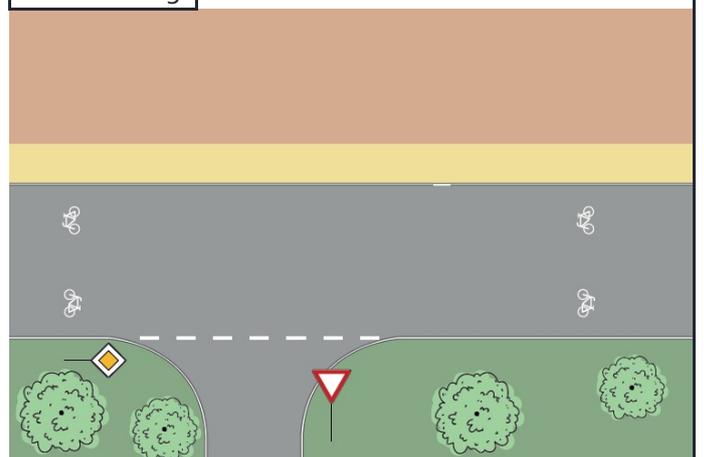
Kostenschätzung: 1.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-P9-019



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P9

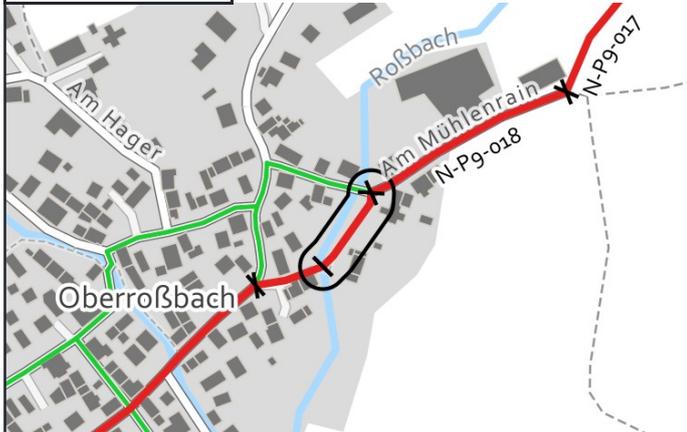
Straßenname: Kein Straßenname

Länge der Strecke 60 [m]

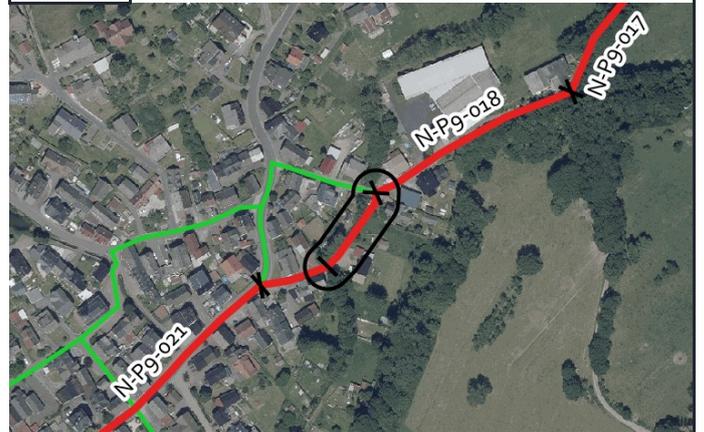
Von: Am Mühlenrain

Bis: Roßbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Erschließungsstraße, wassergebundene Deckschicht

## Maßnahme

Beschreibung Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Zusätzlich Asphaltierung des Weges notwendig

Alternative:

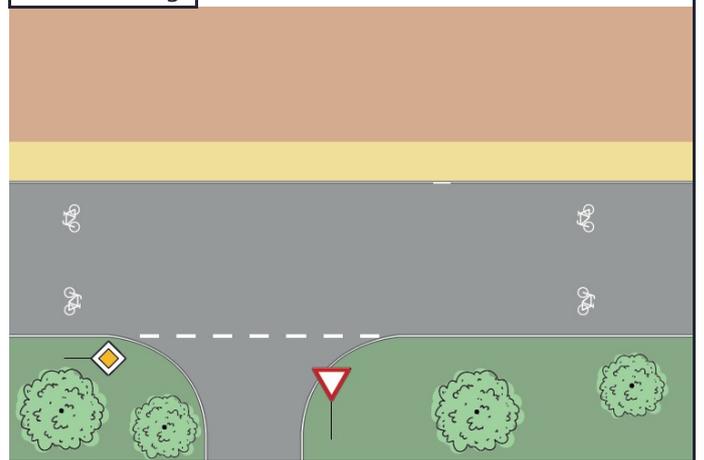
Kostenschätzung: 43.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-020



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-Pg

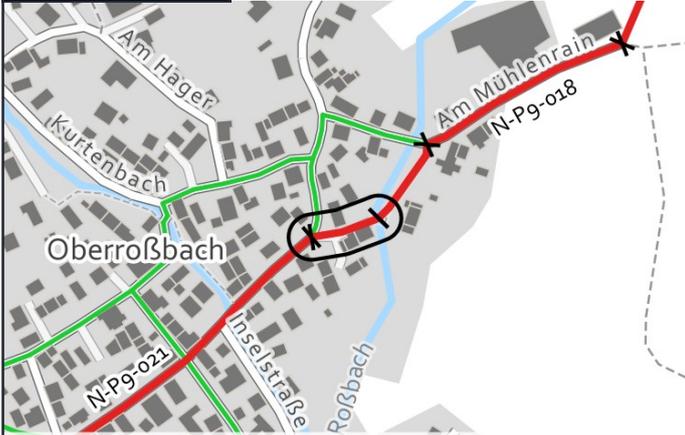
Straßenname: Kein Straßenname

Länge der Strecke 45 [m]

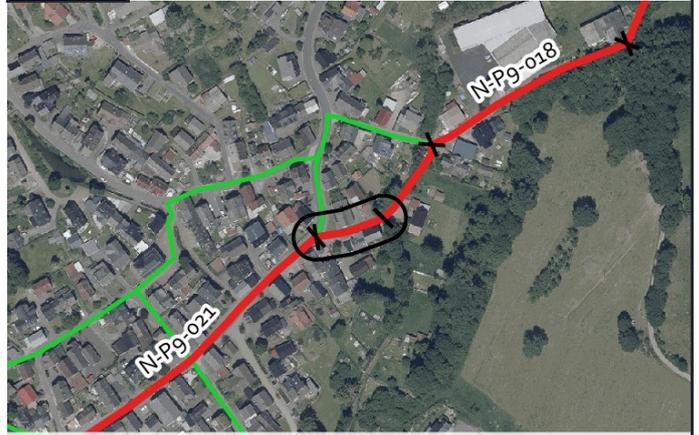
Von: Roßbach

Bis: Grundstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

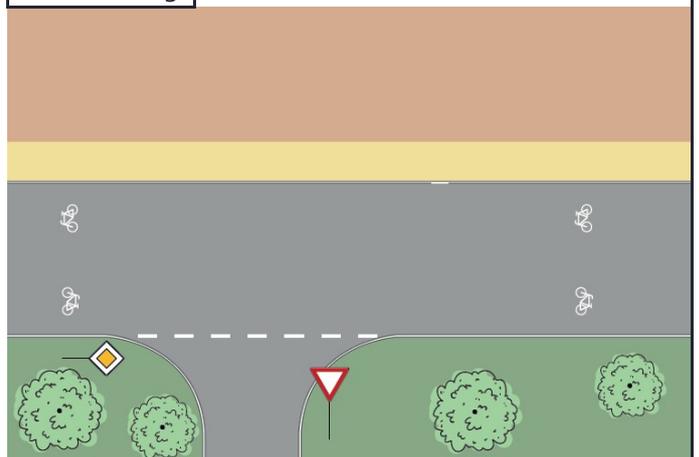
Kostenschätzung: 600 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-021



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-Pg

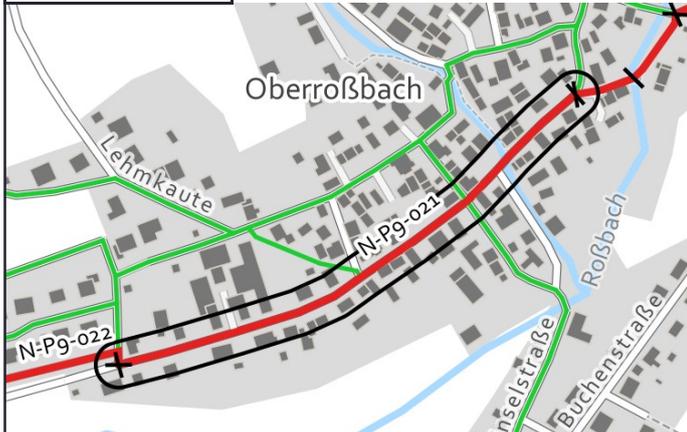
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 410 [m]

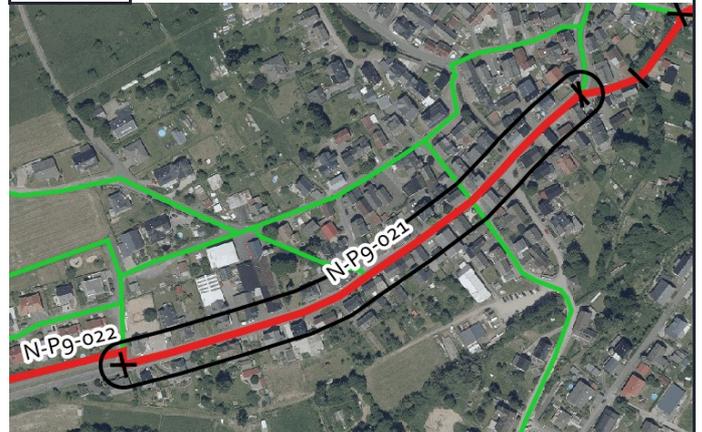
Von: Erschließungsstraße bis Roßbach

Bis: Zur Niedermühle

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Verbot von Parken kann eine Fahrradstraße eingerichtet werden

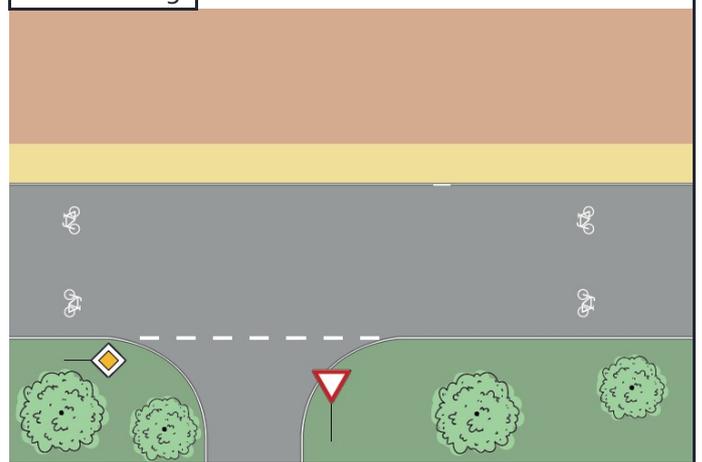
Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-022



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-Pg

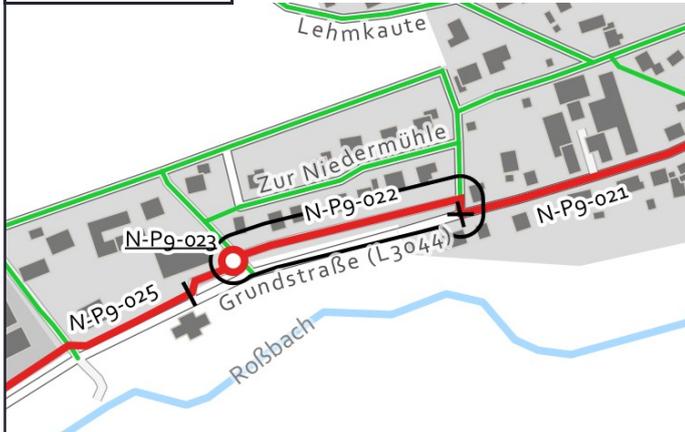
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 165 [m]

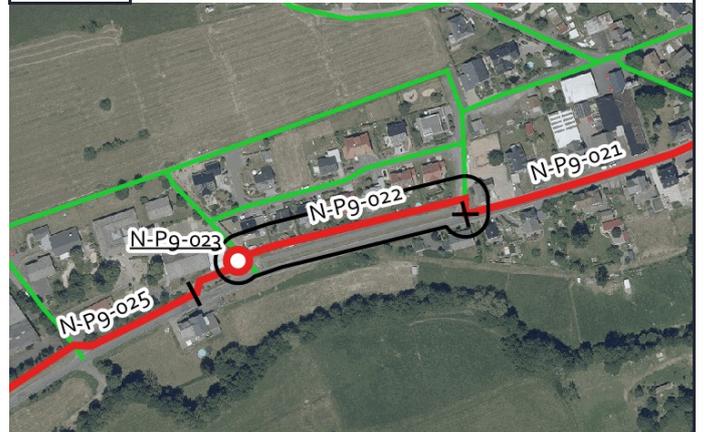
Von: Zur Niedermühle

Bis: Bushaltestelle

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative: Führung auf Straße durch Piktogrammkette

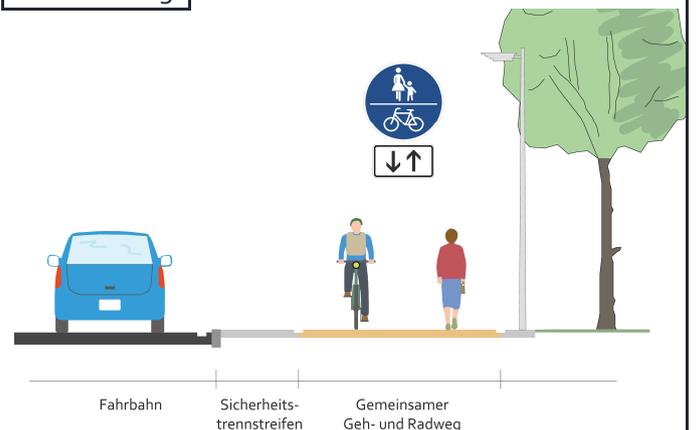
Kostenschätzung: 4.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-023



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-Pg

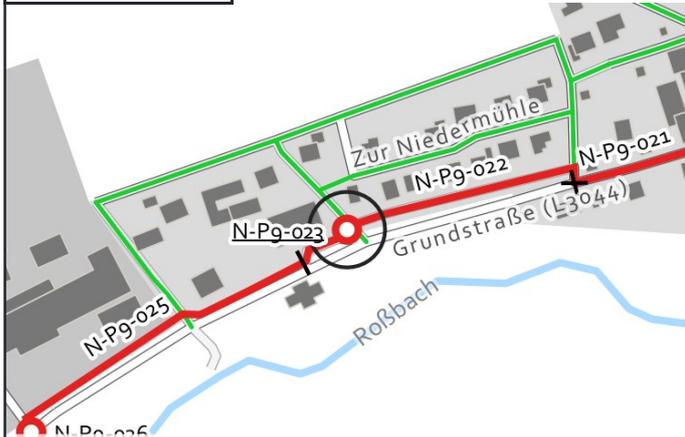
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke [m]

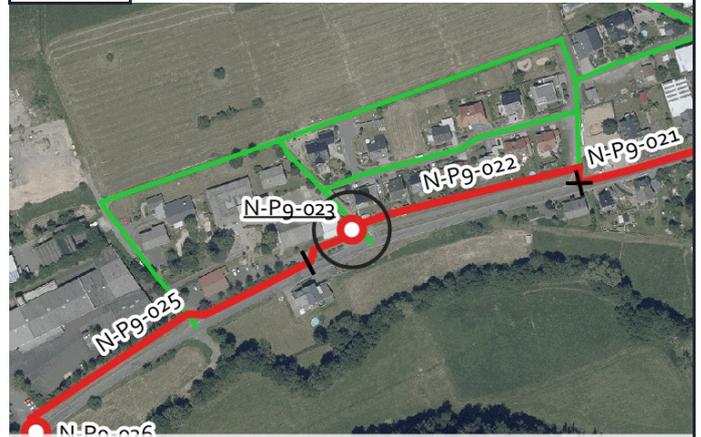
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Rotmarkierung um Vorrang des Radverkehrs zu verdeutlichen, Absenkung des Bord erweitern, Radverkehr direktes Auffahren auf Fahrbahn der Bushaltestelle zu ermöglichen

Alternative:

Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-024



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P9

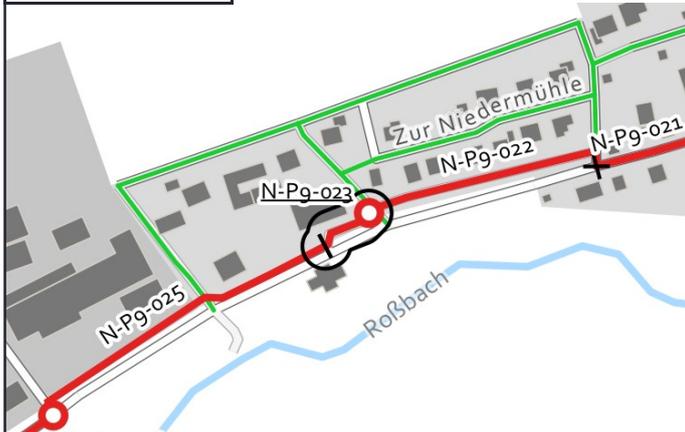
Straßenname: Bushaltestelle an L 3044

Länge der Strecke 40 [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Führung über Fahrbahn der Bushaltestelle durch Piktogrammreihe hervorheben

Alternative: Führung auf Straße durch Piktogrammreihe

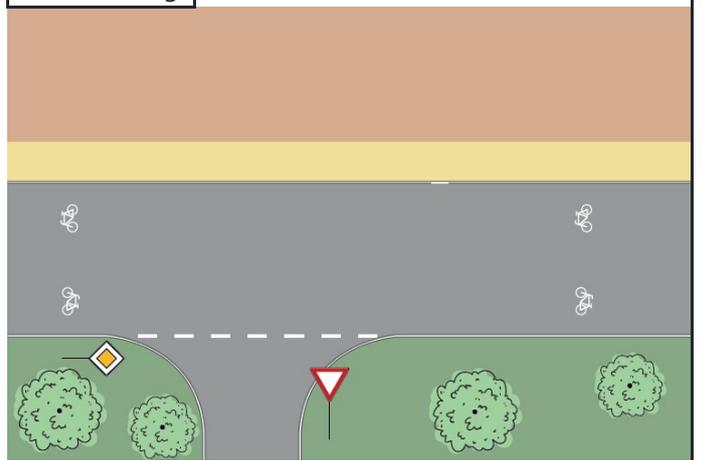
Kostenschätzung: 500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-025



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-Pg

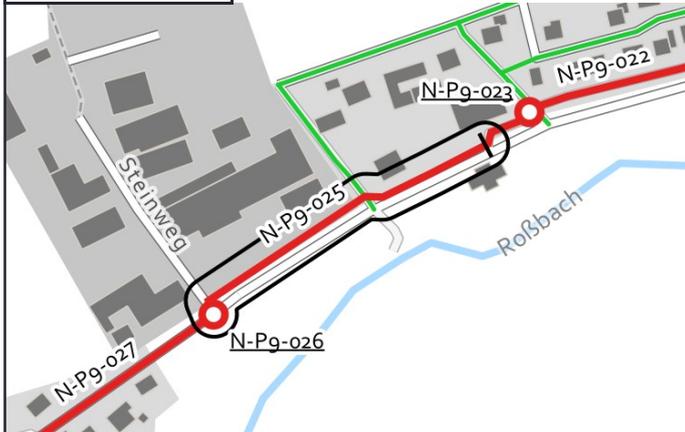
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 220 [m]

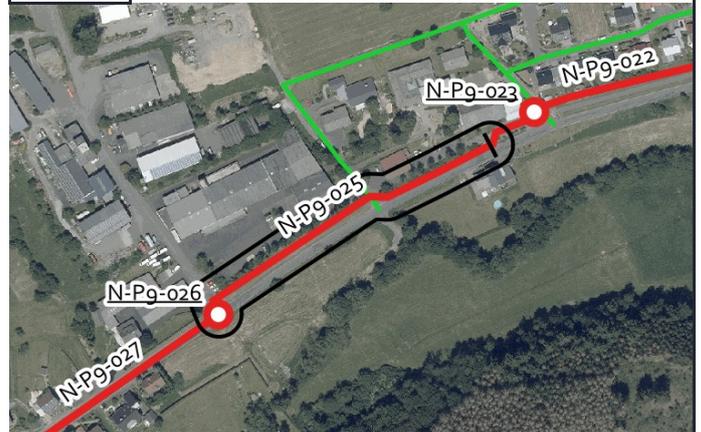
Von: Bushaltestelle

Bis: Steinweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von 1,00m, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Wartepflicht des Kfz-Verkehrs an Einmündungen verdeutlichen

Alternative: Führung auf Straße durch Piktogrammkette

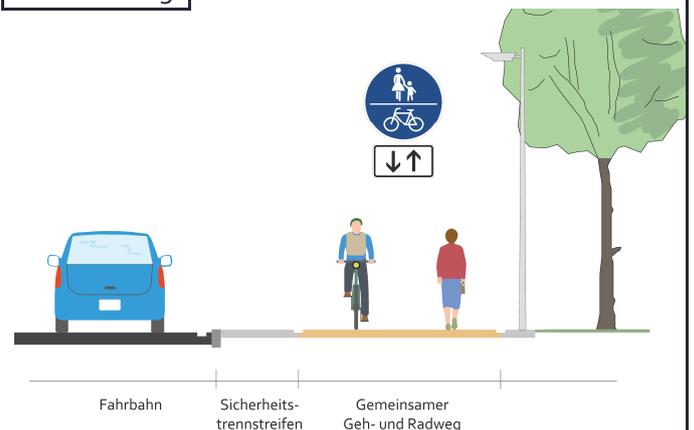
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-026



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-Pg

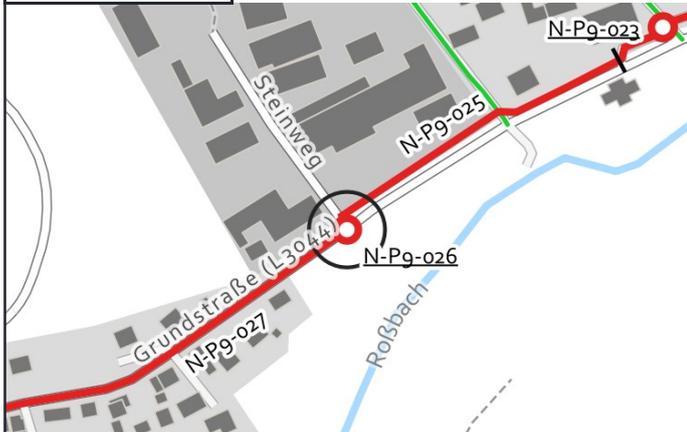
Straßenname: L 3044/Steinweg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Übergang Radweg zur Fahrbahn

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

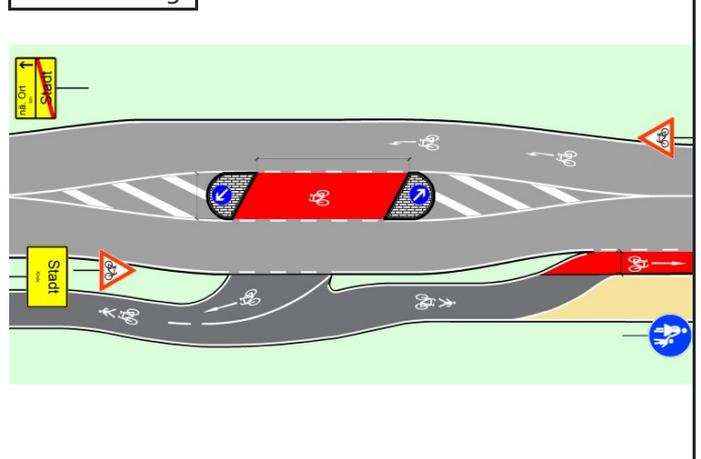
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-027



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-Pg

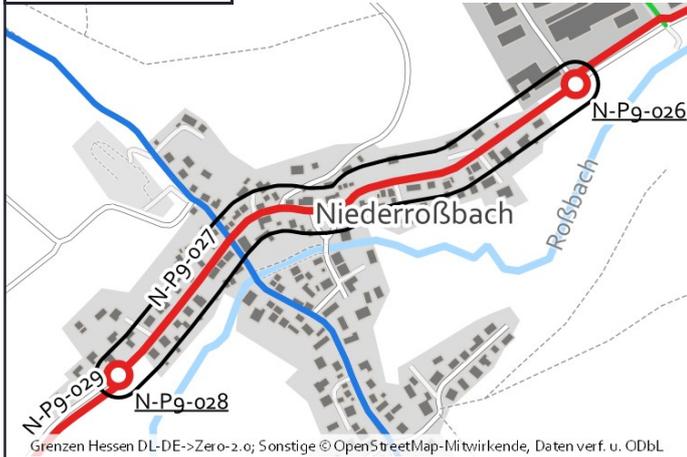
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 670 [m]

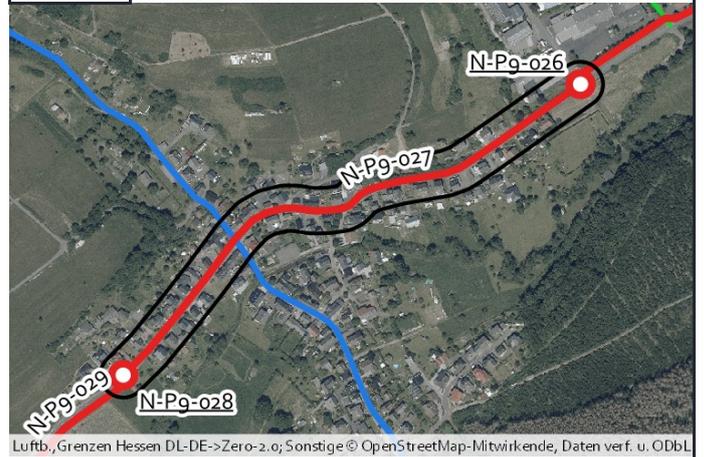
Von: Steinweg

Bis: Ortsausgang Niederroßbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50 bzw. Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

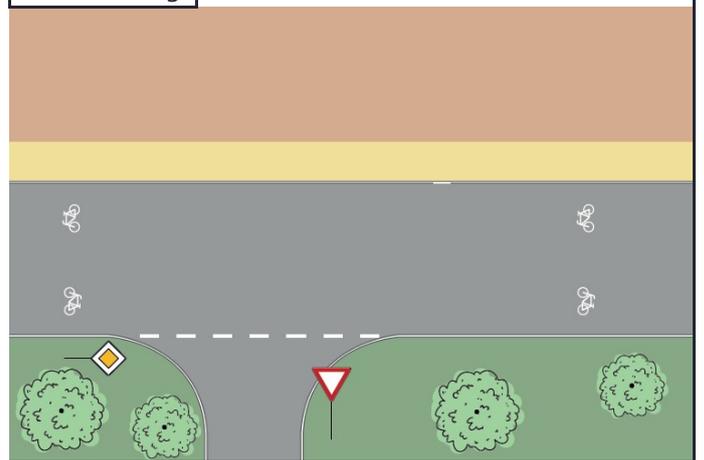
Kostenschätzung: 8.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-028



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-Pg

Straßenname: L 3044/Ortsausgang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang mit Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-3)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

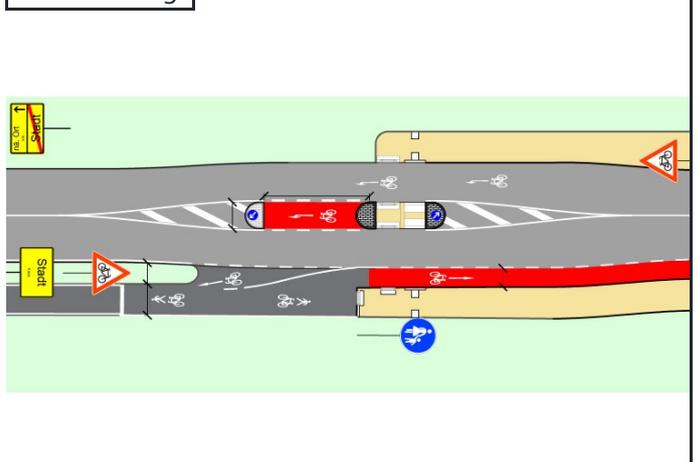
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-029



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-Pg

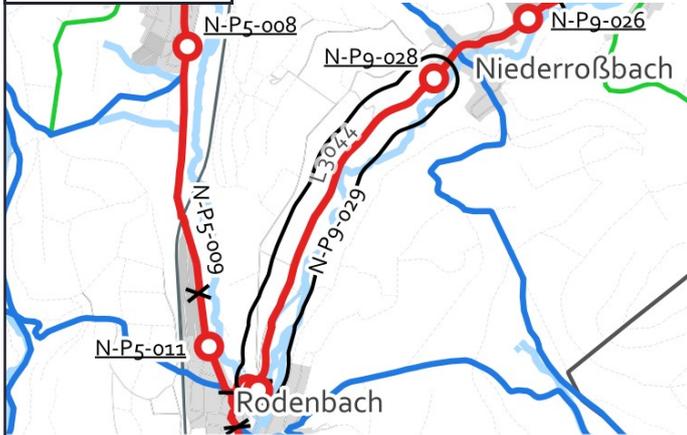
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 2100 [m]

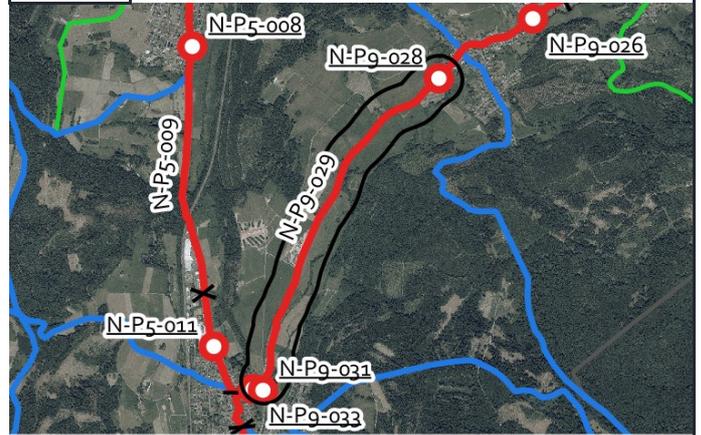
Von: Ortsausgang Niederroßbach

Bis: Ende GGR Höhe Rodenbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

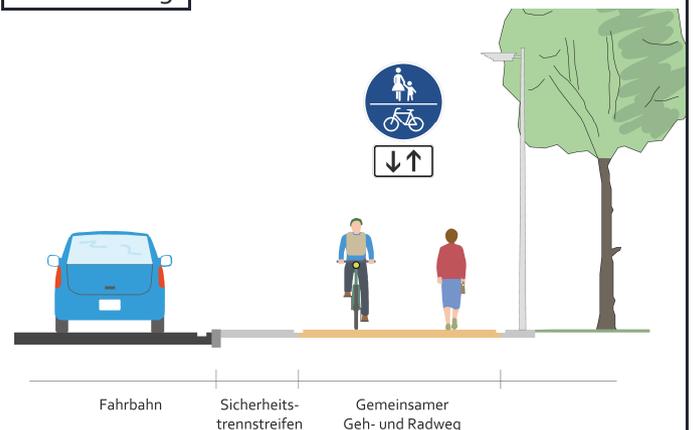
Kostenschätzung: 50.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-030



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-Pg

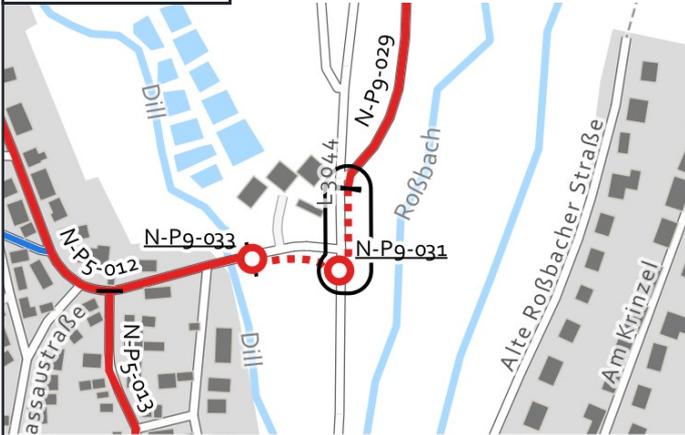
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 60 [m]

Von: Ende GGR Höhe Rodenbach

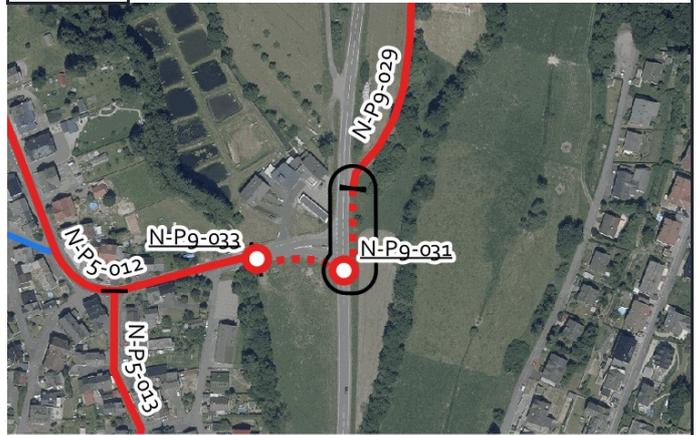
Bis: Knotenpunkt L 3044/L 3442

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00m breiten gemeinsamen Geh- und Radwegs mit weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

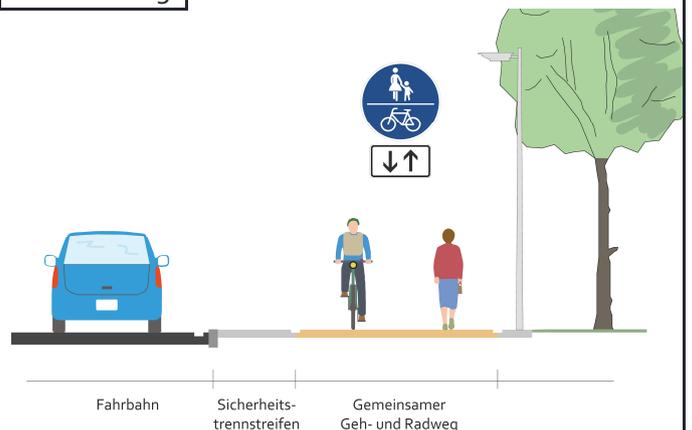
Kostenschätzung: 33.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-031



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P9

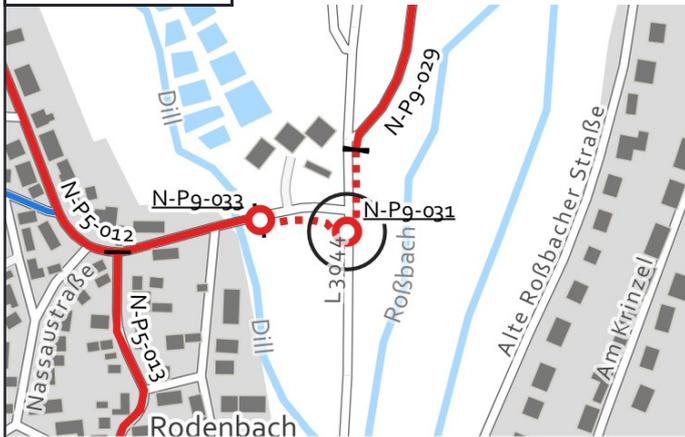
Straßenname: L 3044/L 3442

Länge der Strecke [m]

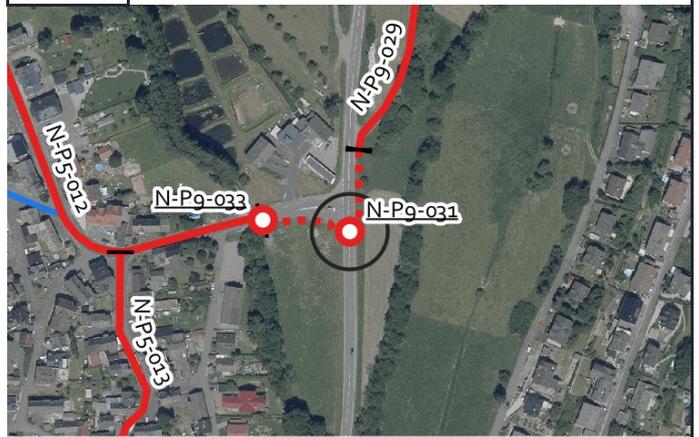
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Querung des Lückenschlusses

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke mit Querungshilfe - außerorts (QH-6)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,5m notwendig

Alternative:

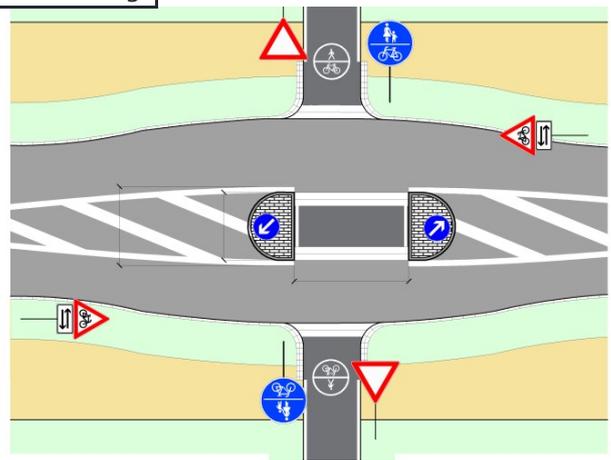
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-032



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-Pg

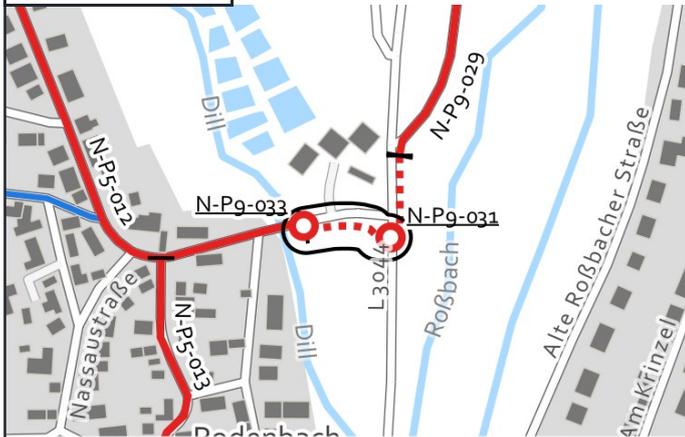
Straßenname: L 3442

Länge der Strecke 55 [m]

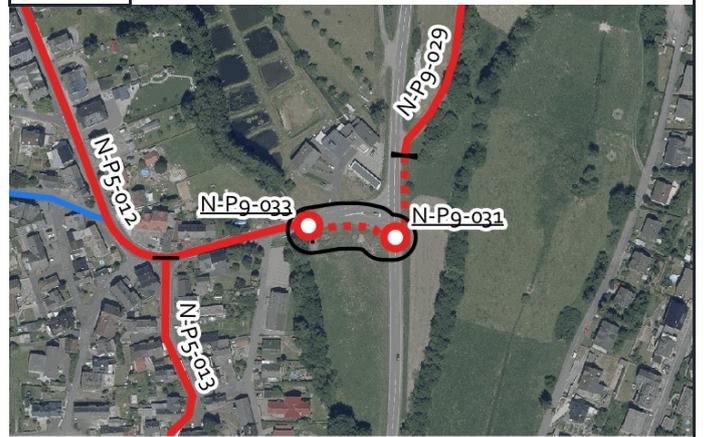
Von: Knotenpunkt L 3044/L 3442

Bis: Dill

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00m breiten gemeinsamen Geh- und Radwegs mit weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

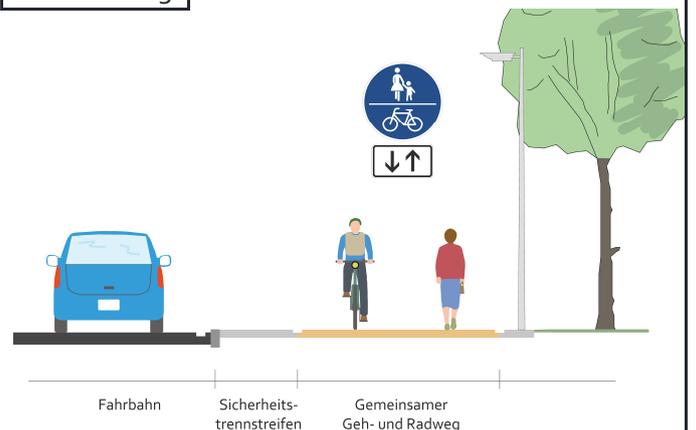
Kostenschätzung: 32.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: N-Pg-033



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P9

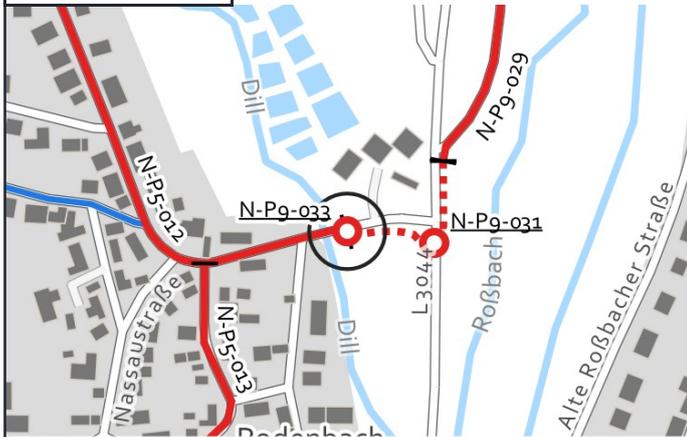
Straßenname: L 3442/Ortsausgang

Länge der Strecke [m]

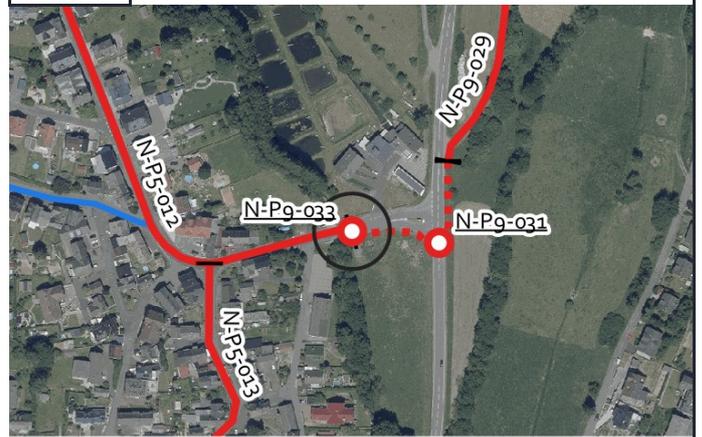
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,00m notwendig

Alternative: Wartepflicht für sich einfädelnden Radverkehr verdeutlichen, Übergang zwischen Fahrbahn und GGR gestalten

Kostenschätzung: 60.000 €

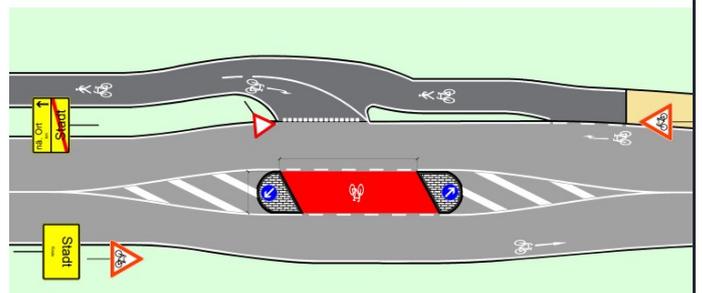
Priorität: 2

## Foto:



Foto nicht verfügbar

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Wachenbergstraße

Länge der Strecke 290 [m]

Von: Holzhäuser Straße

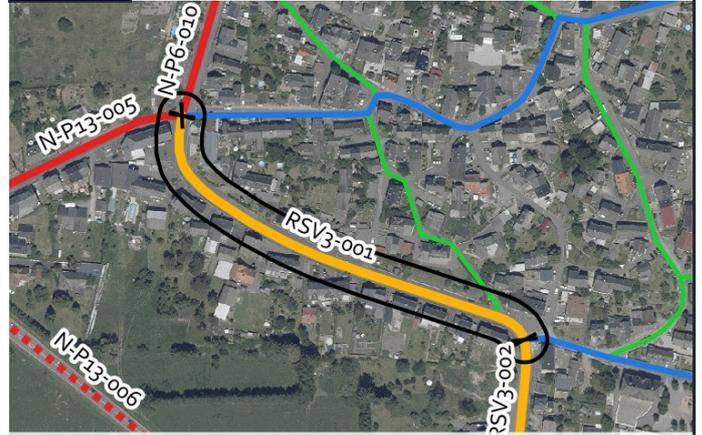
Bis: Scheidstraße

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Beschränken von Kfz-Parken auf eine Fahrbahnseite, Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30

Alternative:

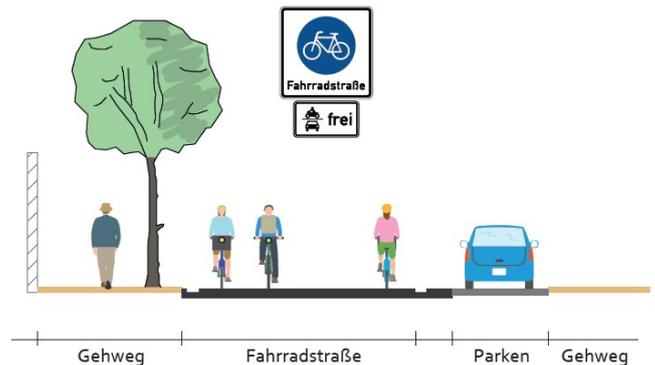
Kostenschätzung: 18.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

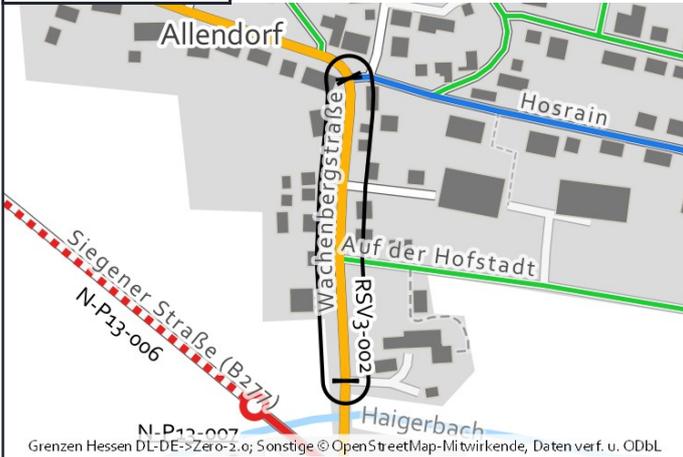
Straßenname: Wachenbergstraße

Länge der Strecke 200 [m]

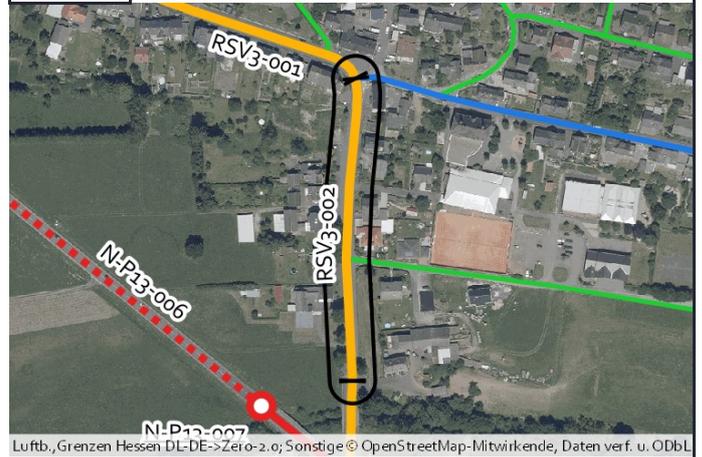
Von: Scheidstraße

Bis: Ende Tempo 30

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Kfz-Parken einschränken

Alternative:

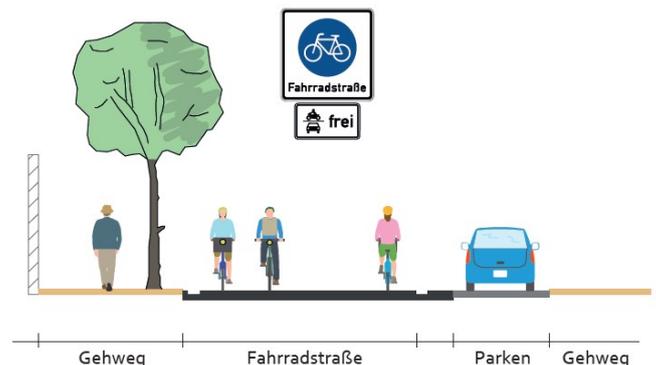
Kostenschätzung: 15.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

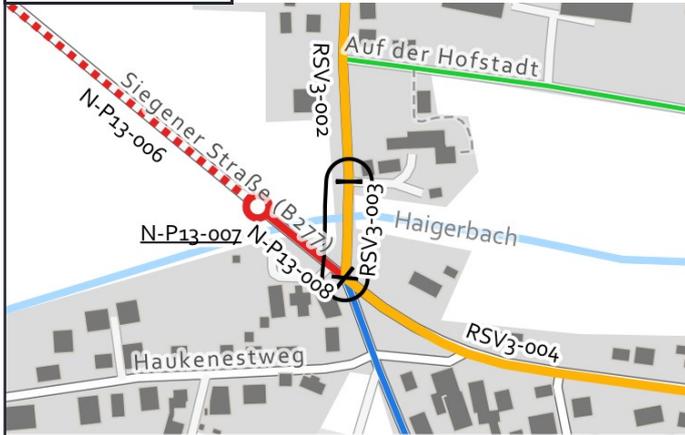
Straßenname: Wachenbergstraße

Länge der Strecke 65 [m]

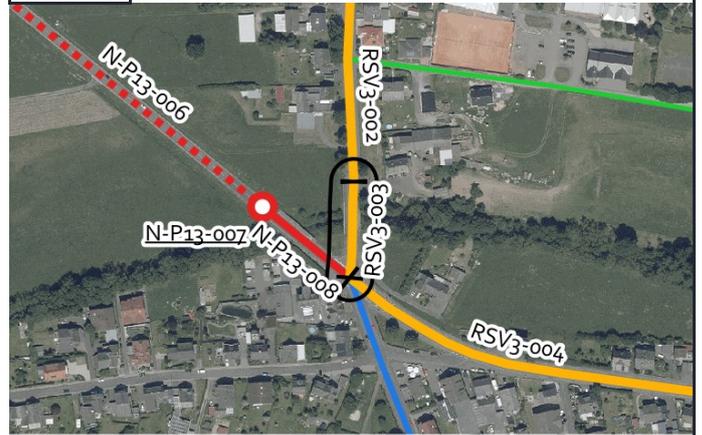
Von: Ende Tempo 30

Bis: Siegener Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Kfz-Parken einschränken

Alternative:

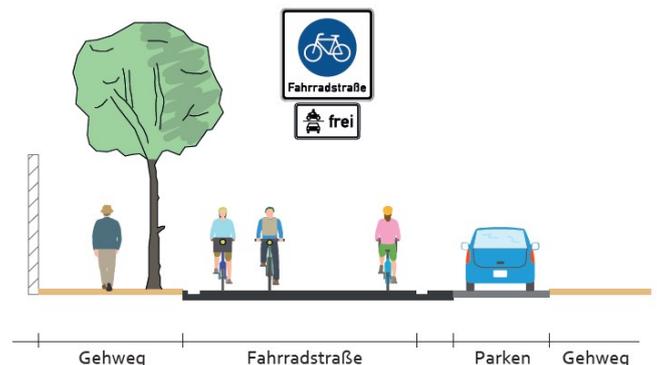
Kostenschätzung: 11.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

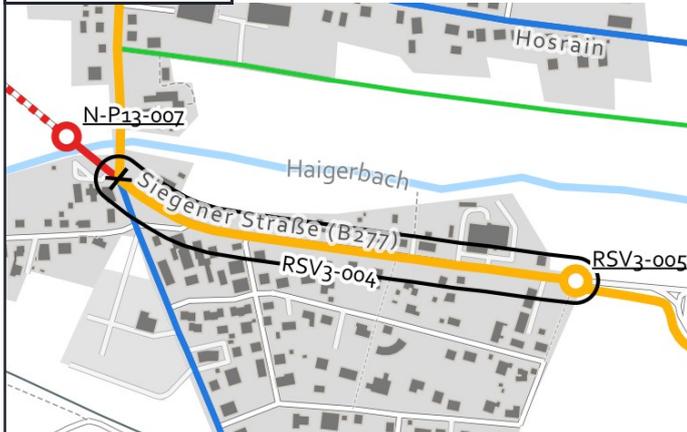
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 525 [m]

Von: Wachenbergstraße

Bis: Ortsausgang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung der Mittellinie

Alternative:

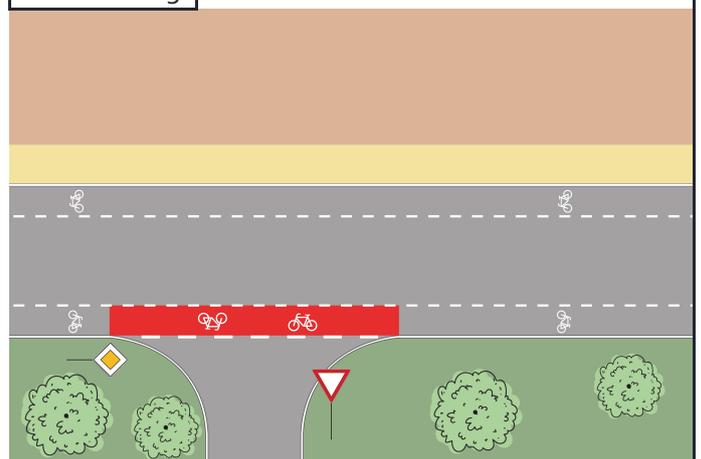
Kostenschätzung: 21.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

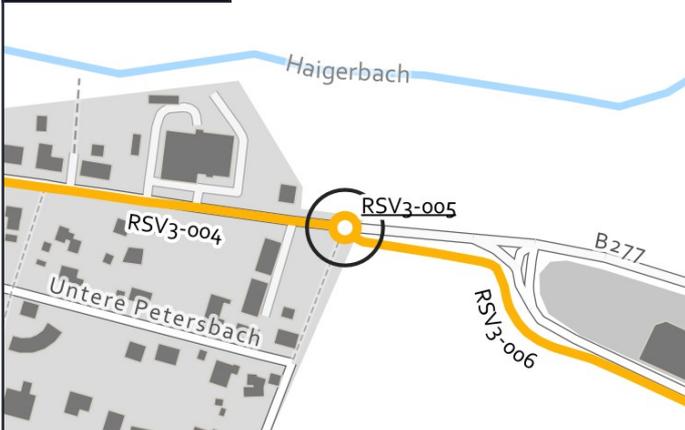
Straßenname: B 277/Ortsausgang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,00m Breite notwendig

Alternative:

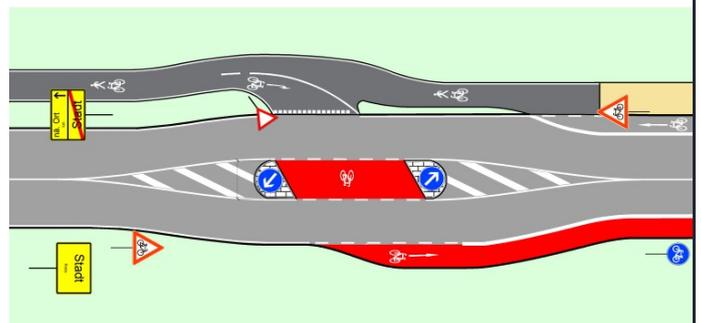
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

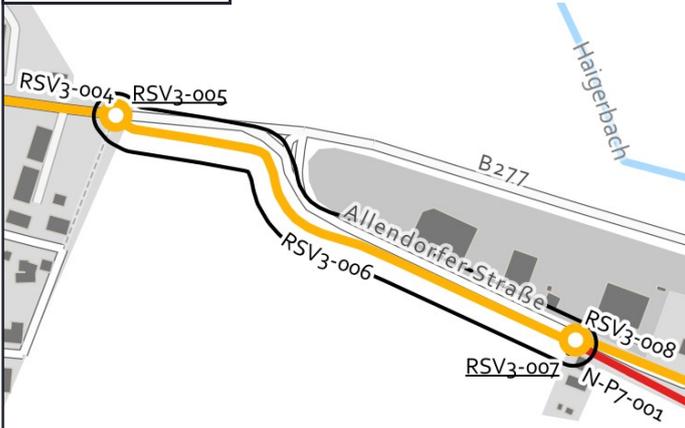
Straßenname: Gehweg entlang von B 277 und Allendorfer Straße

Länge der Strecke 355 [m]

Von: Siegener Straße

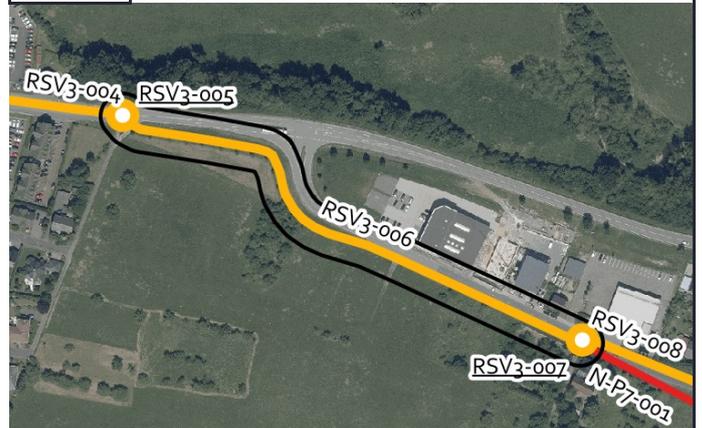
Bis: Abweig Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des vorhandenen Geh- und Radwegs auf 5,00m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

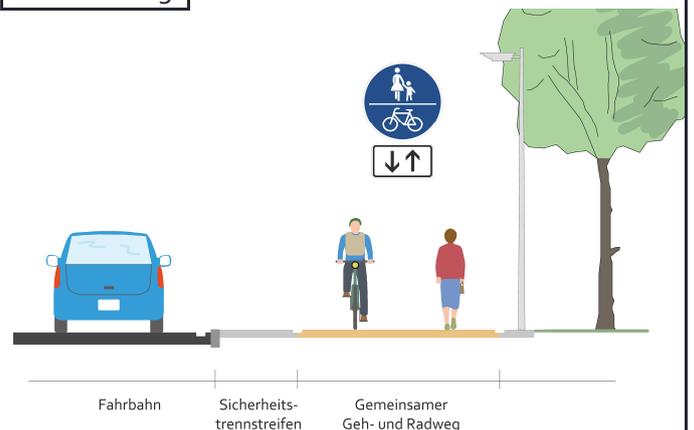
Kostenschätzung: 168.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Allendorfer Straße/Übergang zu Geh- und Radweg

Länge der Strecke [m]

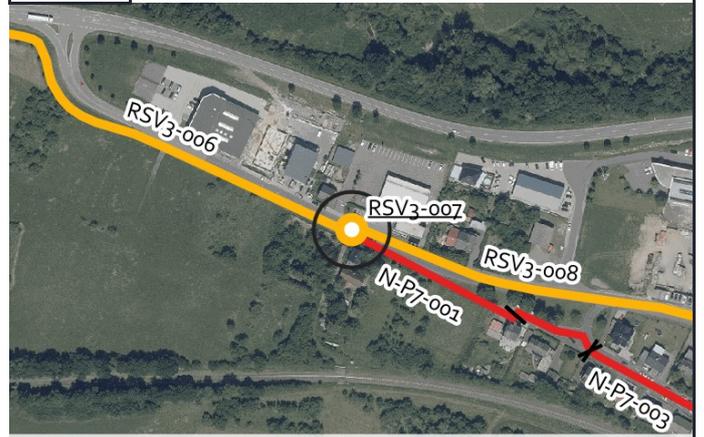
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Bordabsenkung und Markierung von Fahrradpiktogrammen mit Abbiegepfeil, um Radfahrende auf Verlauf der RSV hinzuweisen

Alternative:

Kostenschätzung: 1.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

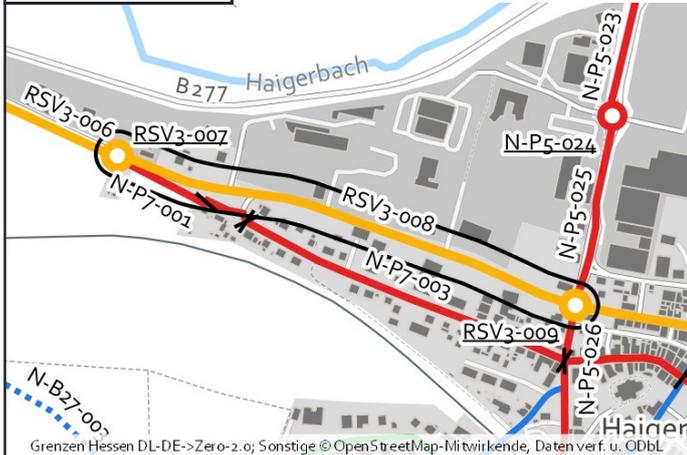
Straßenname: Allendorfer Straße

Länge der Strecke 585 [m]

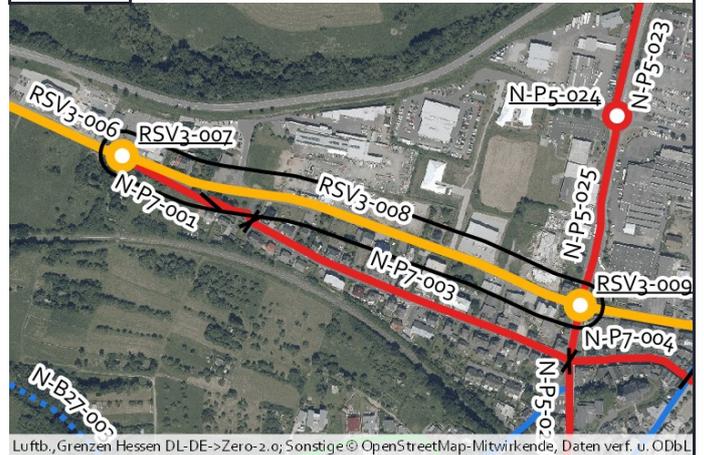
Von: Abzweig Wirtschaftsweg

Bis: Westerwaldstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung der Mittellinie

Alternative:

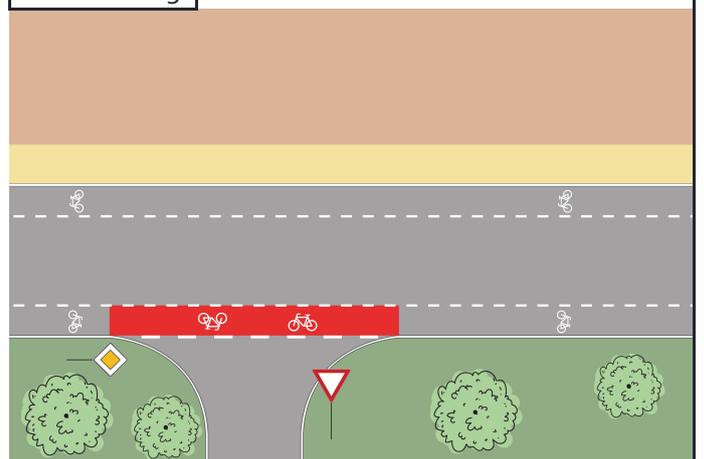
Kostenschätzung: 26.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

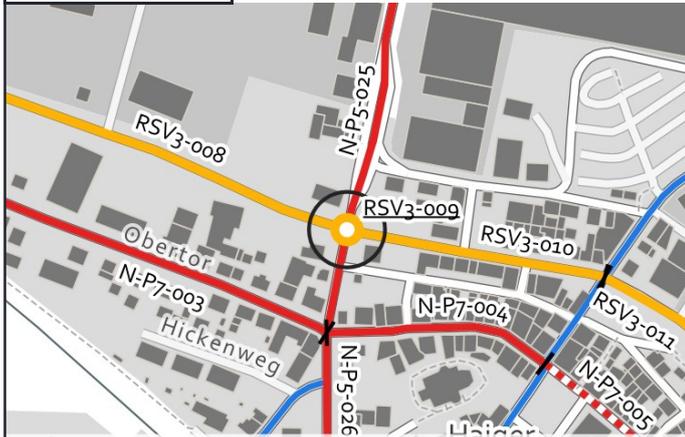
Straßenname: L 3044/Hinterm Graben

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt

## Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

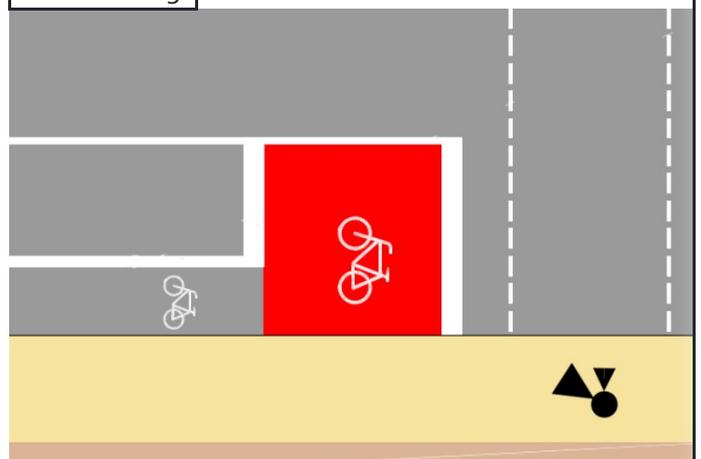
Kostenschätzung: 4.800 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

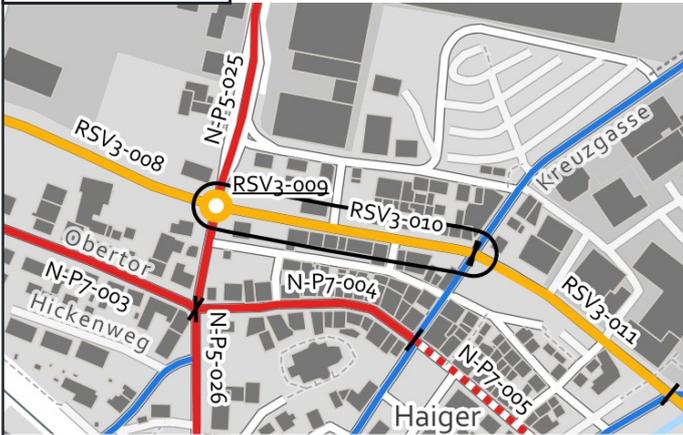
Straßenname: Hinterm Graben

Länge der Strecke 170 [m]

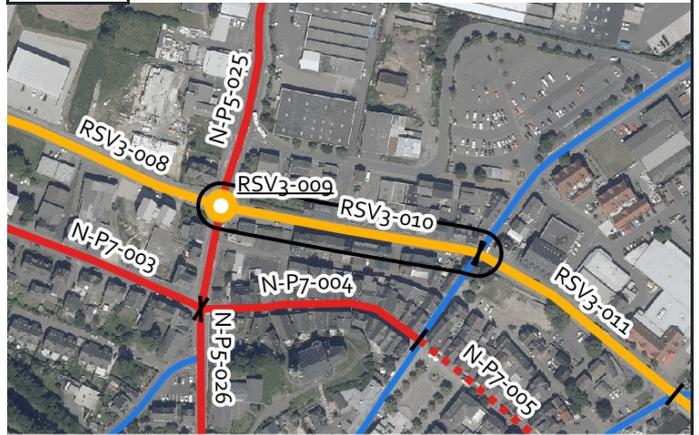
Von: Westerwaldstraße

Bis: Kreuzgasse

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Verkürzung des Linksabbiegerstreifens, Markierung der Schutzstreifen ab bzw. bis zum Linksabbiegerstreifen

Alternative:

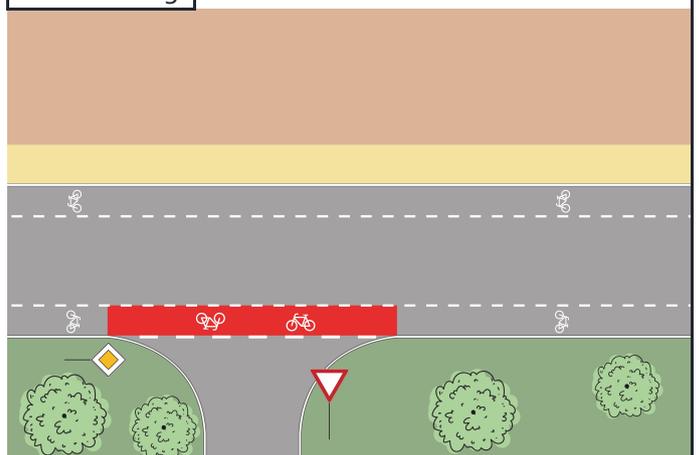
Kostenschätzung: 11.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Hinterm Graben

Länge der Strecke 160 [m]

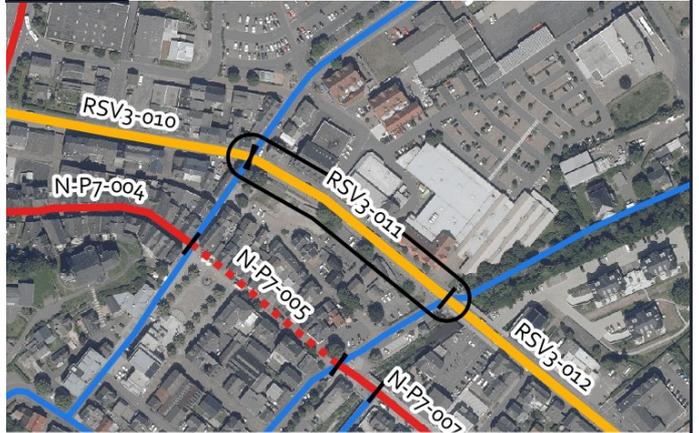
Von: Kreuzgasse

Bis: Mühlenstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

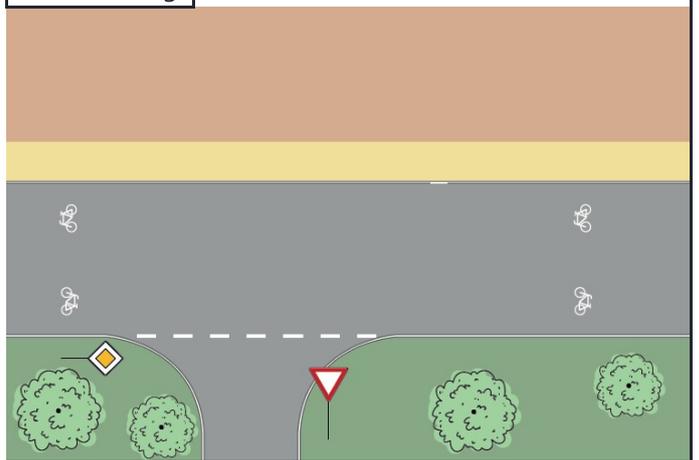
Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Löhrstraße

Länge der Strecke 200 [m]

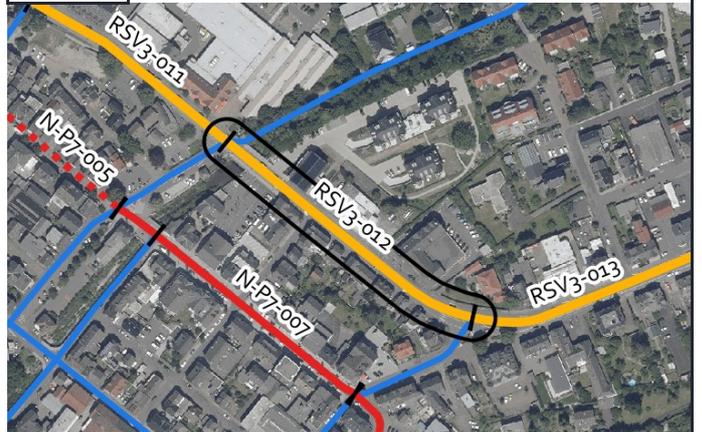
Von: Mühlenstraße

Bis: Bahnhofstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen außerhalb der Knotenpunkte, Markierung von Fahrradpiktogrammen in den Mittelinseln, Demarkierung der Mittellinie, Kfz-Parken verbieten

Alternative:

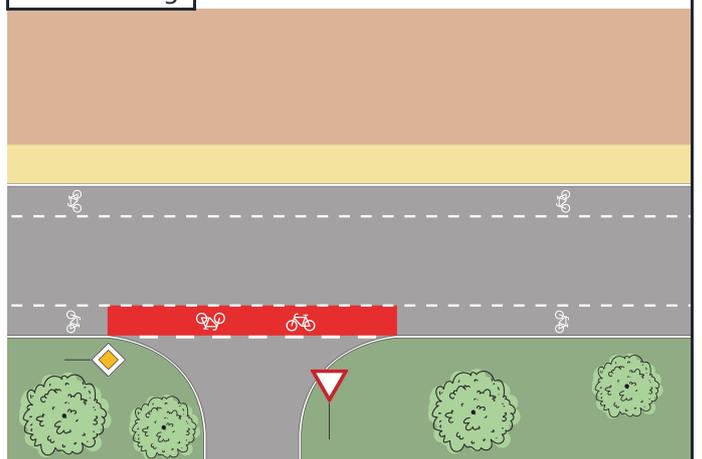
Kostenschätzung: 13.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

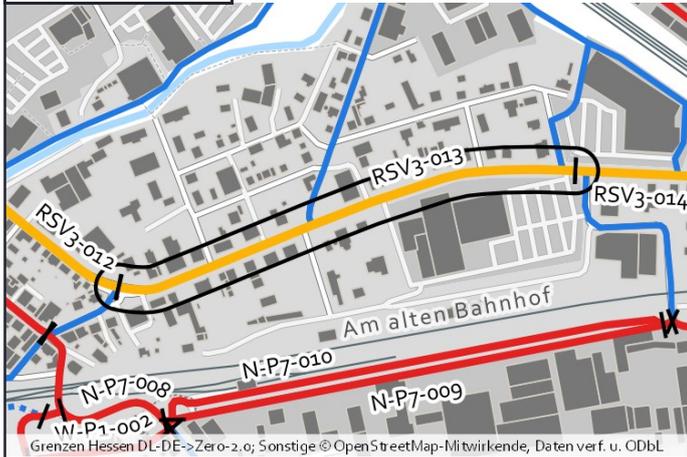
Straßenname: Bahnhofstraße

Länge der Strecke 520 [m]

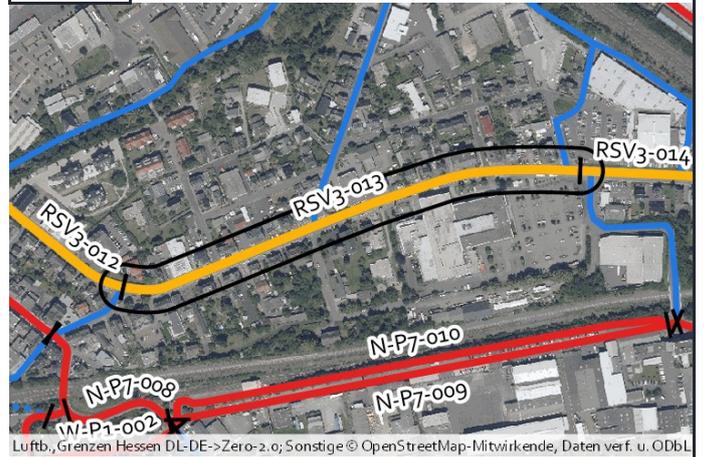
Von: Löhrstraße

Bis: Carl-Cloos-Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung eines Parkstreifens notwendig. Durch alternierende Parkstreifen kann eine zusätzlich Entschleunigung des Straßenverkehrs erreicht werden. Markierung von Fahrradpiktogrammen im Bereich von LSA-gesteuerten Knotenpunkten und bei Mittelinseln

Alternative:

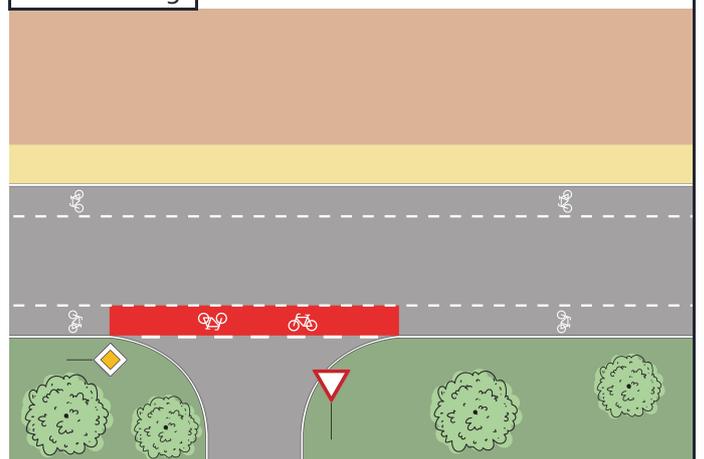
Kostenschätzung: 29.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

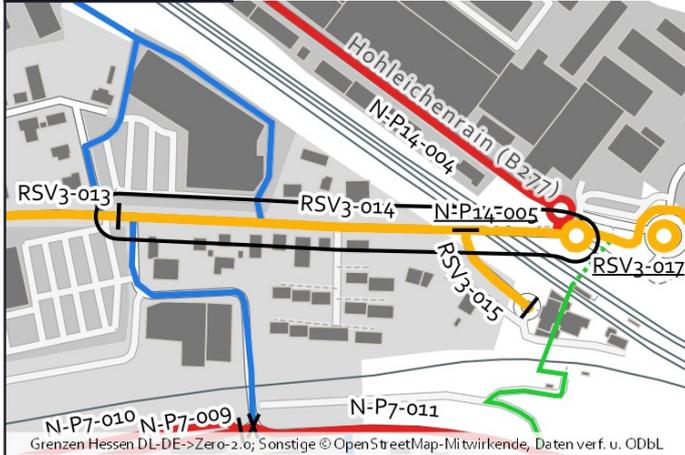
Straßenname: Bahnhofstraße

Länge der Strecke 355 [m]

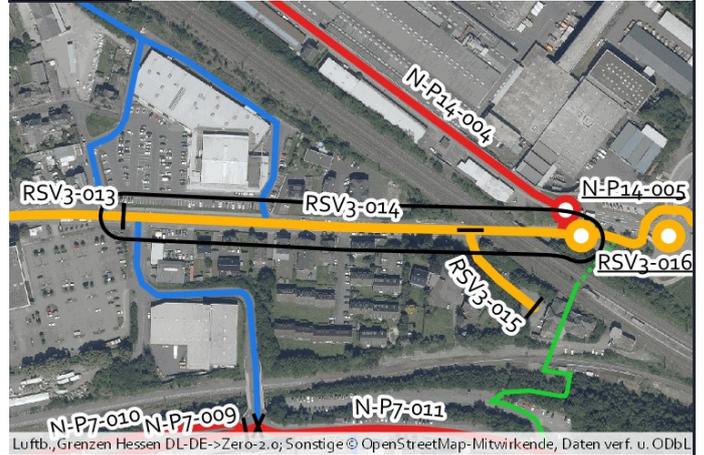
Von: Carl-Cloos-Straße

Bis: Mittelinsel Richtung Carl-Klingspor-Platz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Demarkierung eines Parkstreifens notwendig. Markierung von Fahrradpiktogrammen im Bereich von LSA-gesteuerten Knotenpunkten

Alternative:

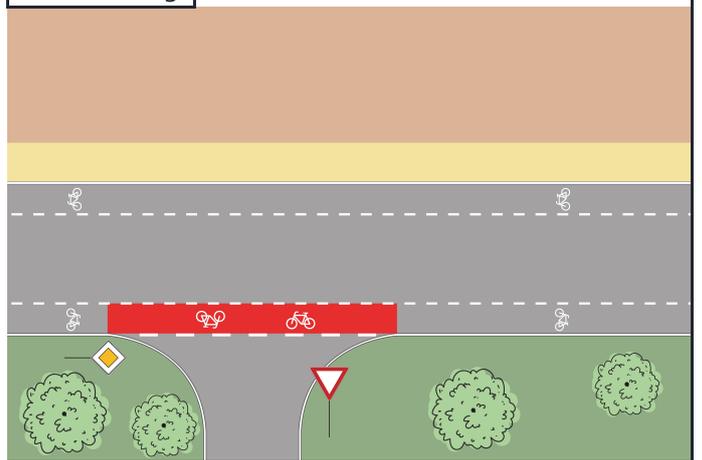
Kostenschätzung: 21.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

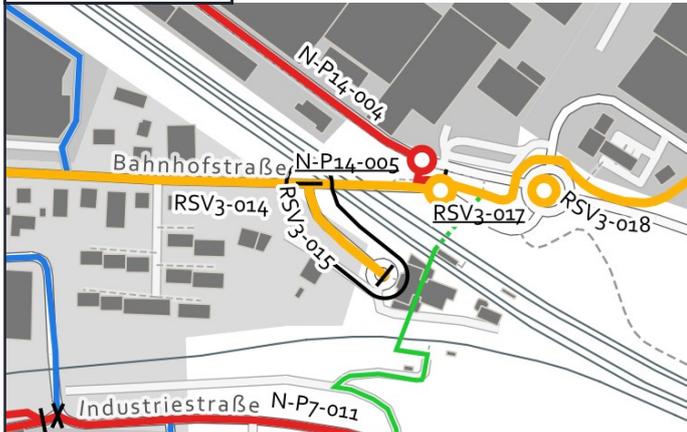
Straßenname: Bahnhofstraße

Länge der Strecke 80 [m]

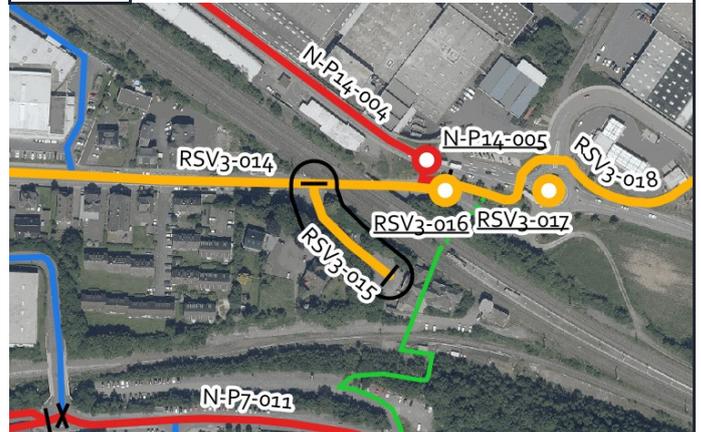
Von: Abzweig Bahnhof

Bis: Wendehammer Bahnhof

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

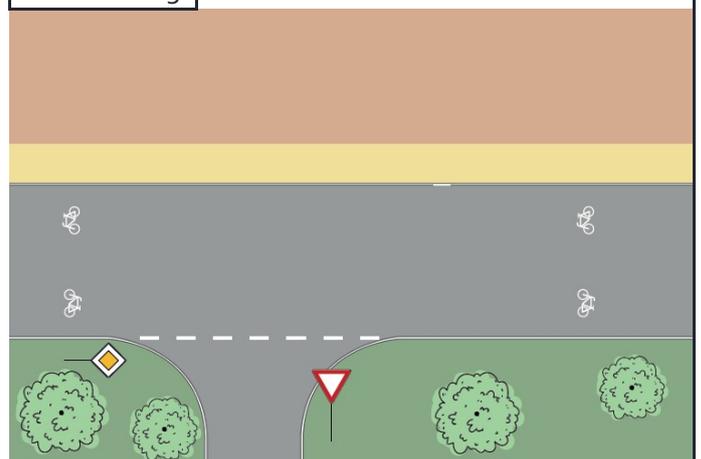
Kostenschätzung: 1.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

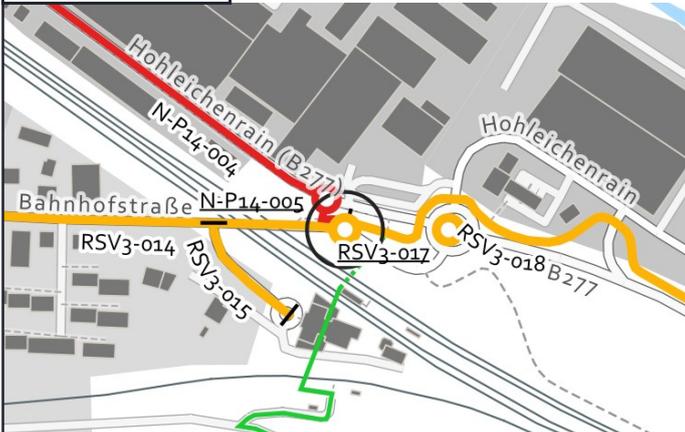
Straßenname: Nahnhofstraße

Länge der Strecke [m]

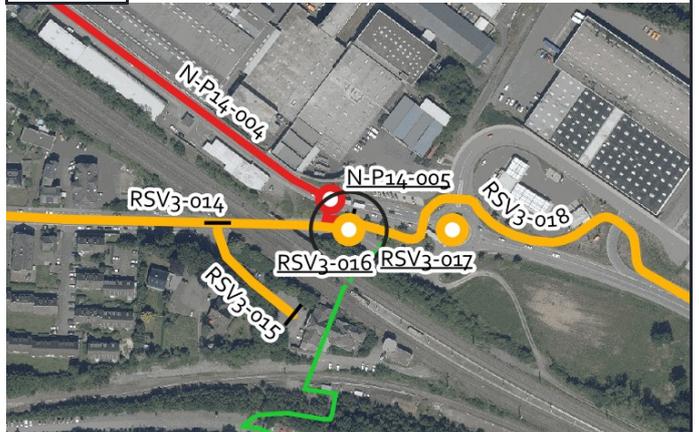
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mittelinsel

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung Erweiterung und Rotmarkierung der Aufstellfläche der Mittelinsel  
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-017



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

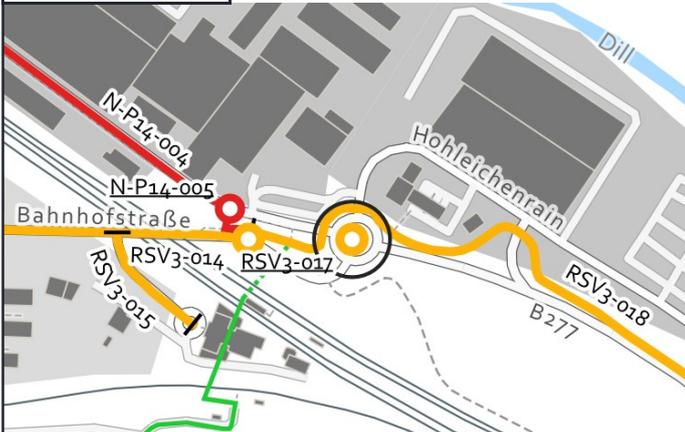
Straßenname: B 277

Länge der Strecke [m]

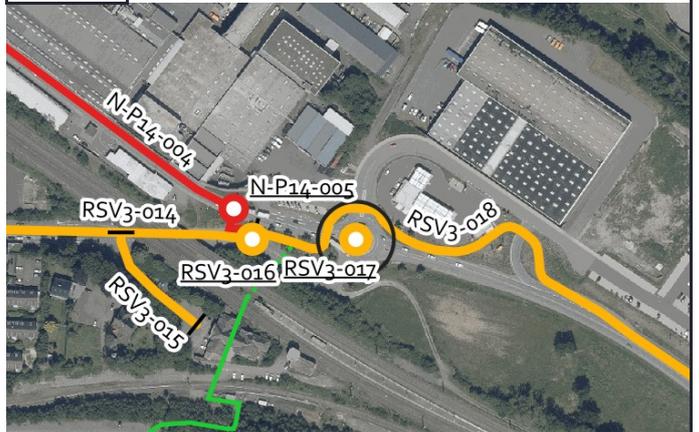
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Rotmarkierung der Fahrradfurten am Kreisverkehr entsprechend Musterlösung RSV-15

Alternative:

Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-018



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

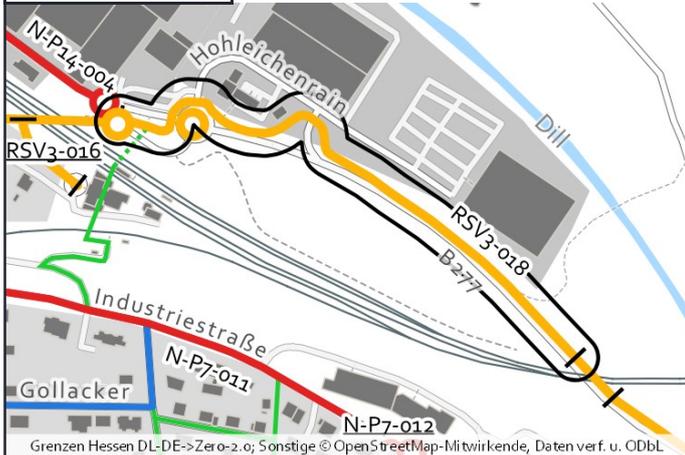
Straßenname: Gemeinsamer Geh- und Radweg entlang B 277

Länge der Strecke 545 [m]

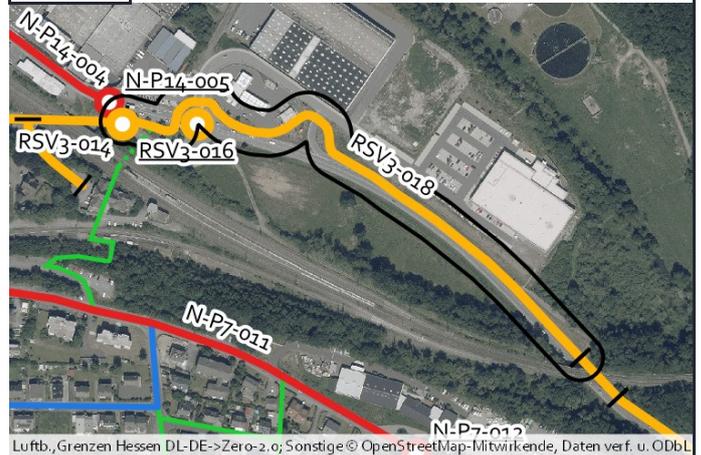
Von: Bahnhofstraße

Bis: Bahnunterführung

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des vorhandenen Geh- und Radwegs auf 5,00m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

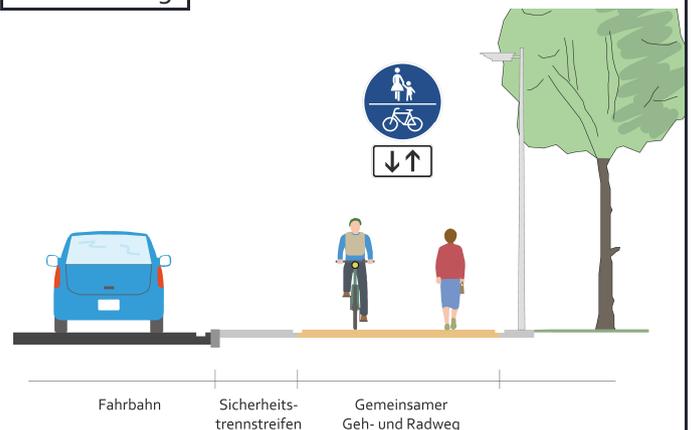
Kostenschätzung: 209.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-019



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

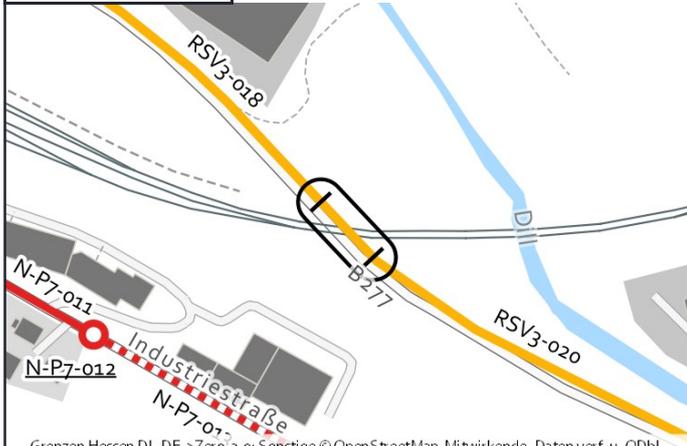
Straßenname: Bahnunterführung

Länge der Strecke 50 [m]

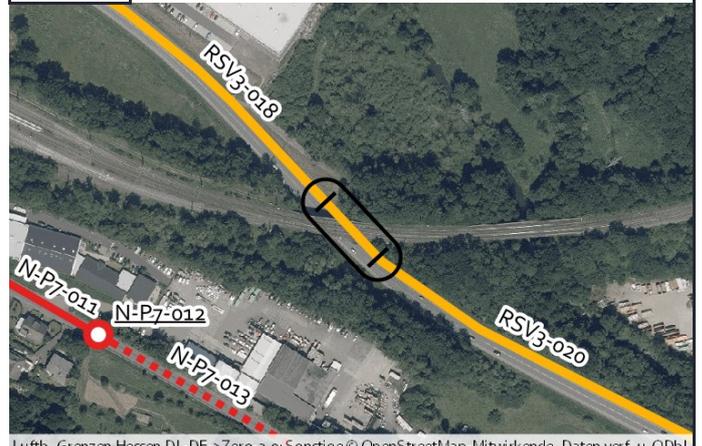
Von: Nordseite der Unterführung

Bis: Südseite der Unterführung

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung Aufstellen einer Hinweistafel bzgl. Engstelle  
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 200 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-020



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

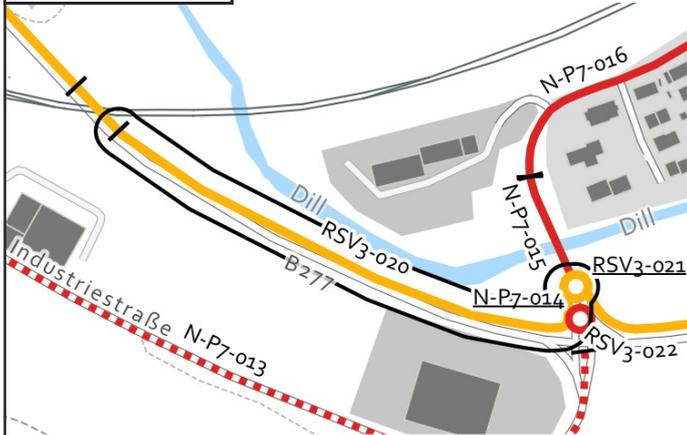
Straßenname: Gemeinsamer Geh- und Radweg entlang B 277

Länge der Strecke 440 [m]

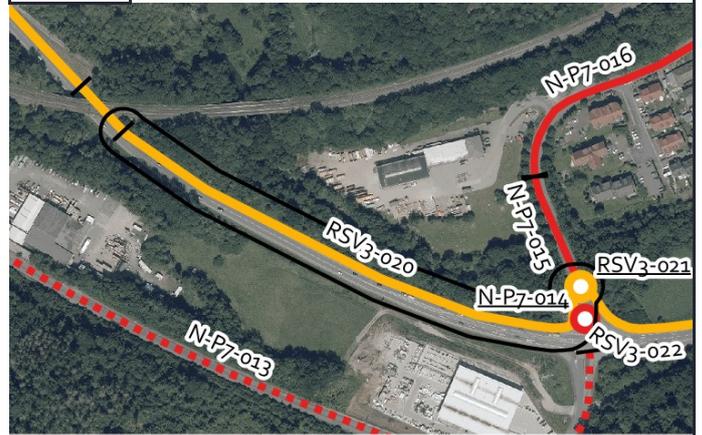
Von: Bahnunterführung

Bis: Willi-Thielmann-Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des vorhandenen Geh- und Radwegs auf 5,00m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

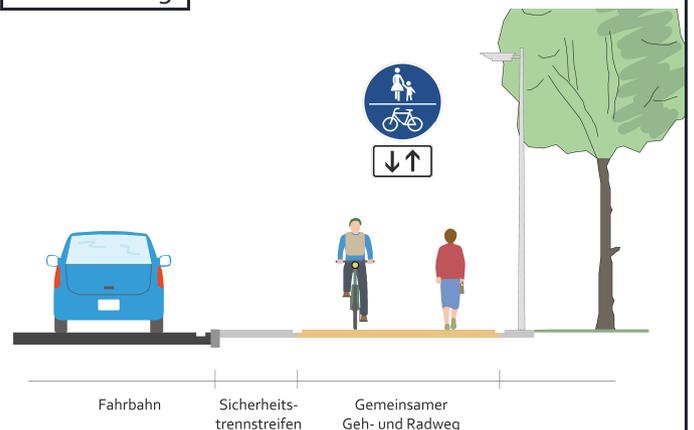
Kostenschätzung: 209.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-021



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

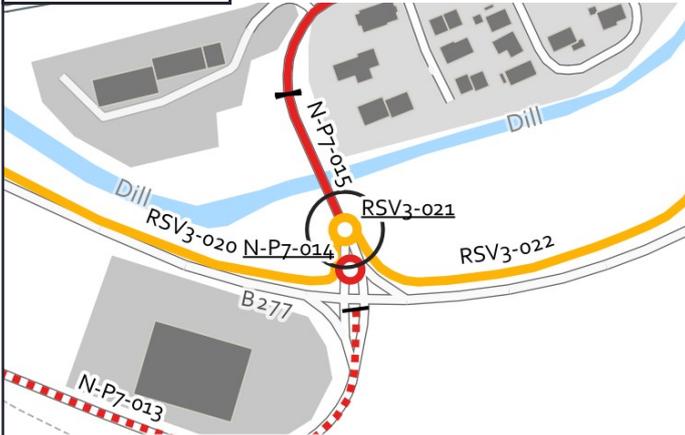
Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur B 277/Willi-Thielmann-Straße

Länge der Strecke [m]

Von: -

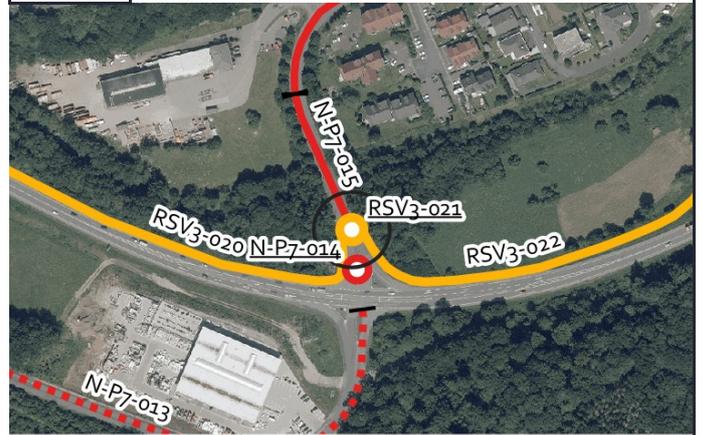
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße mit Mittelinsel durch einen gemeinsamen Geh-/Radweg mit Wartepflicht für den Radverkehr - außerorts (QH-10)

Beschreibung der Maßnahme: Rückbau der Leitplanken, sodass eine Querung der Mittelinsel ermöglicht werden kann, Umbau der Mittelinsel entsprechend der Musterlösung, Übergang zwischen gemeinsamen Geh- und Radweg und Fahrbahn auf Willie-Thielmann-Straße

Alternative:

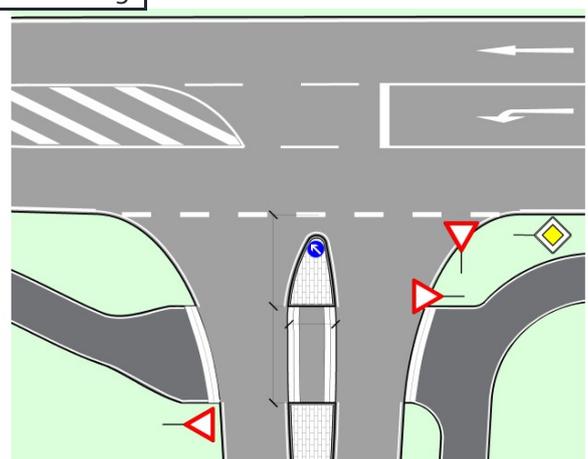
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-022



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

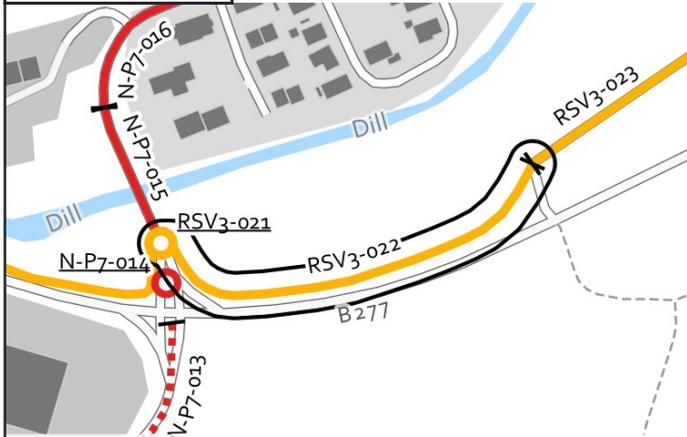
Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur B 277

Länge der Strecke 290 [m]

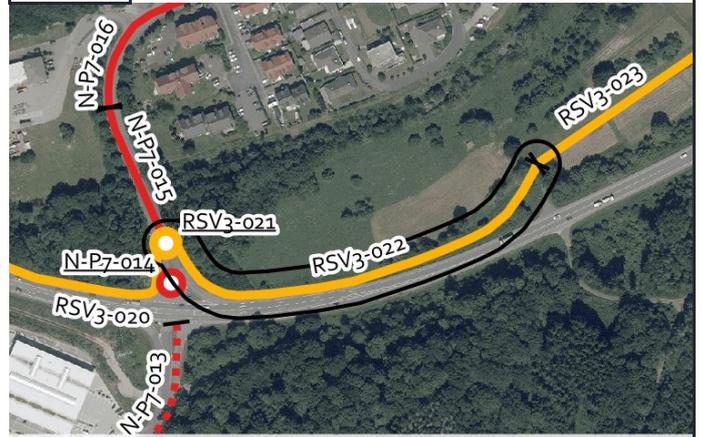
Von: Willi-Thielmann-Straße

Bis: Wirtschaftsweg Gabelung

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des vorhandenen Geh- und Radwegs auf 5,00m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

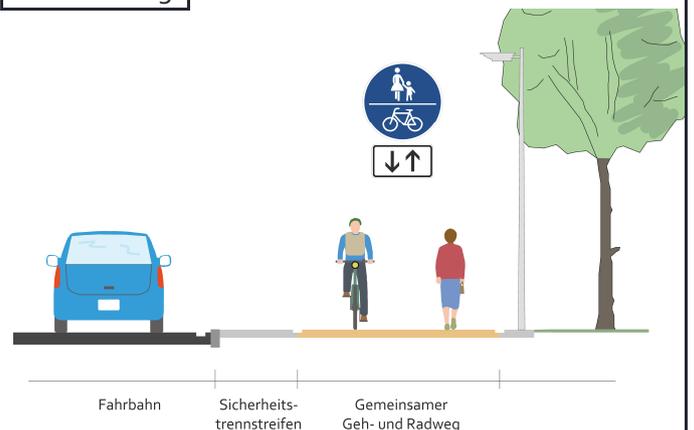
Kostenschätzung: 163.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-023



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

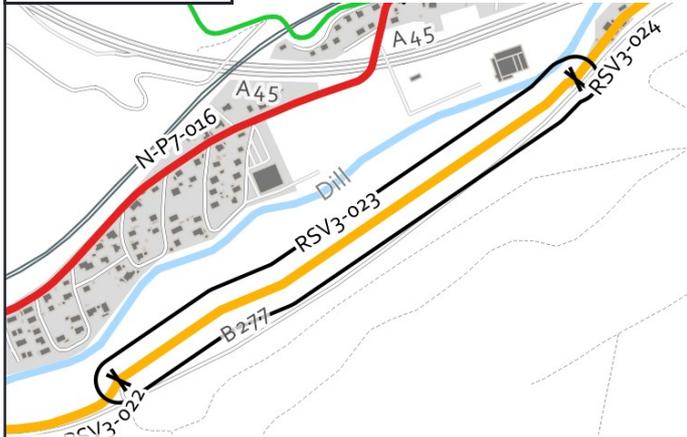
Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur B 277

Länge der Strecke 965 [m]

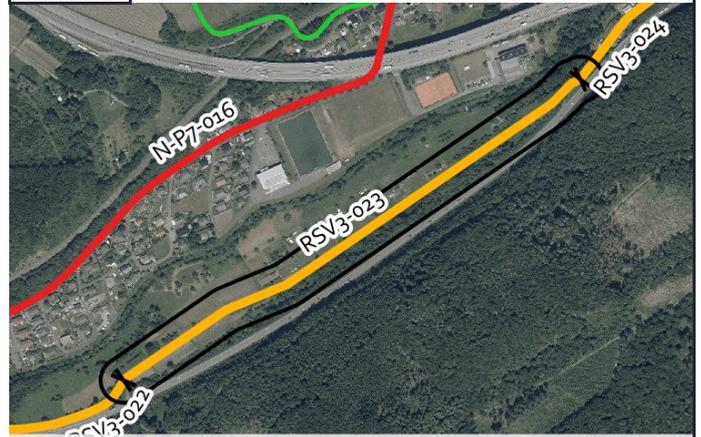
Von: Wirtschaftsweg Gabelung

Bis: Am Klangstein

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des vorhandenen Geh- und Radwegs auf 5,00m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

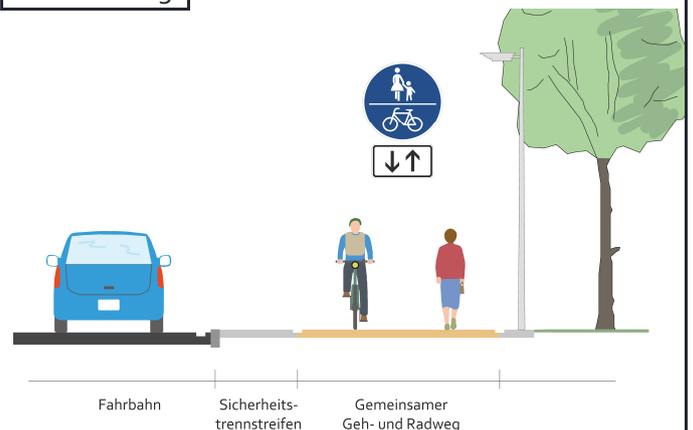
Kostenschätzung: 457.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-024



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

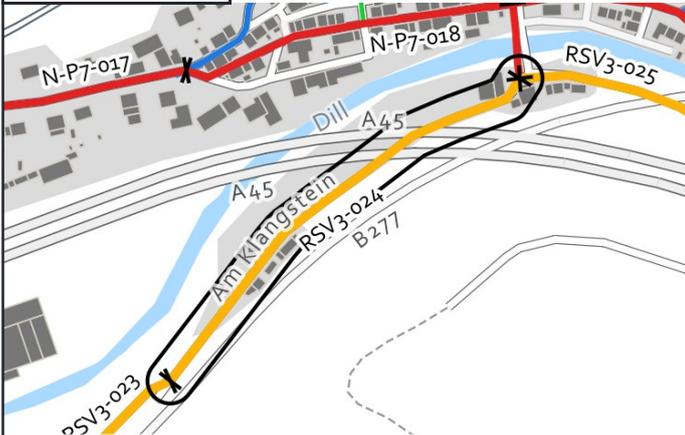
Straßenname: Am Klangstein

Länge der Strecke 345 [m]

Von: Ende Wirtschaftsweg

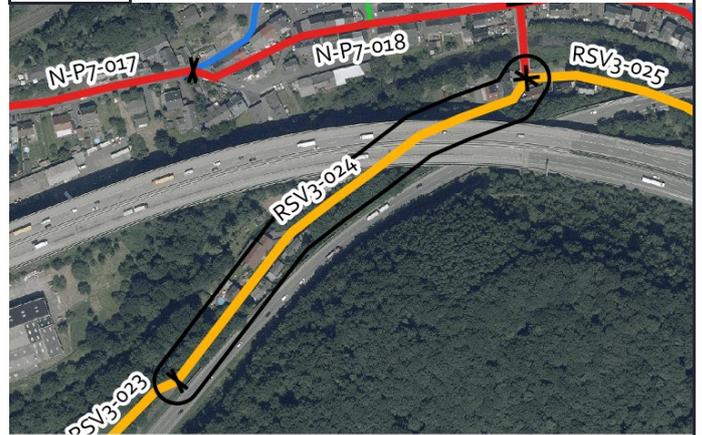
Bis: Brücke über Dill

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Oberflächenverbesserung

Alternative:

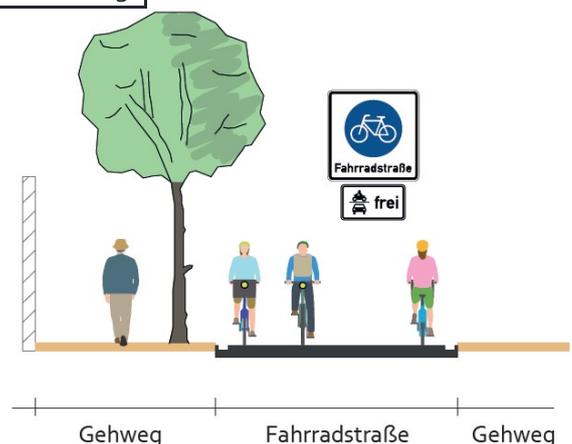
Kostenschätzung: 23.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: RSV3-025



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Am Klangstein

Länge der Strecke 945 [m]

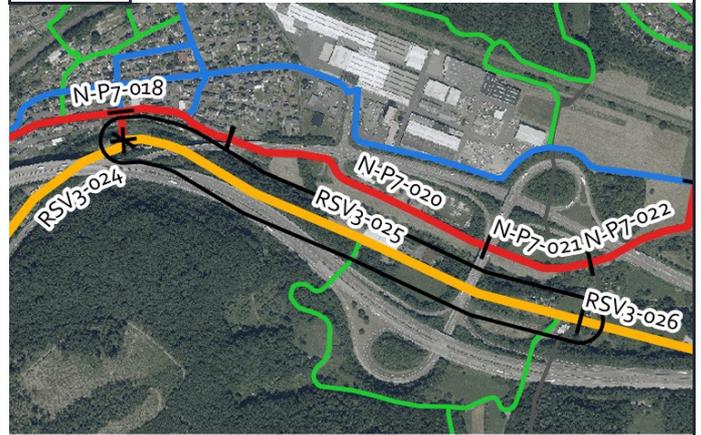
Von: Brücke über Dill

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei, Geschwindigkeitsreduzierung auf 30, Oberflächenverbesserung

Alternative:

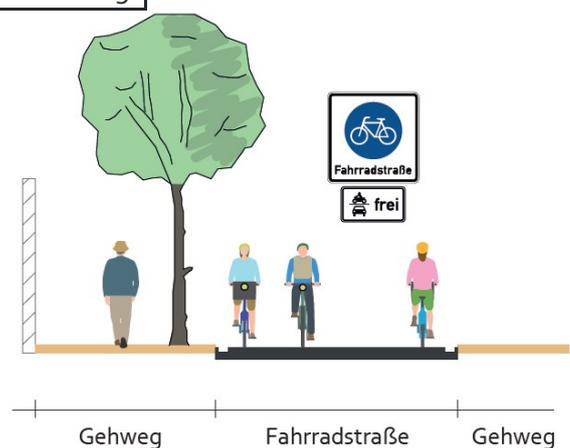
Kostenschätzung: 24.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-B16-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

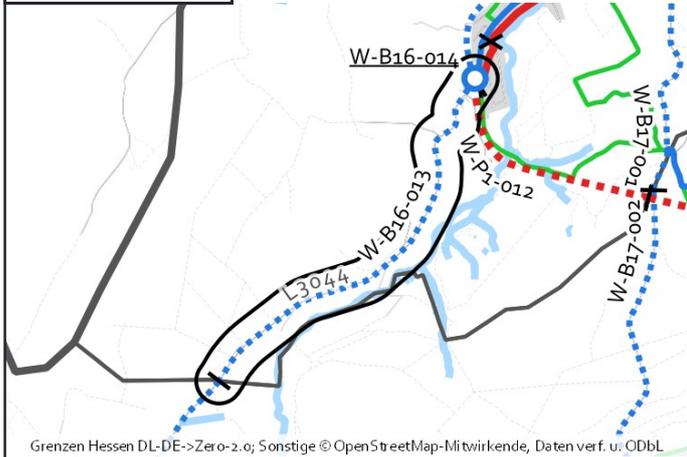
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 2525 [m]

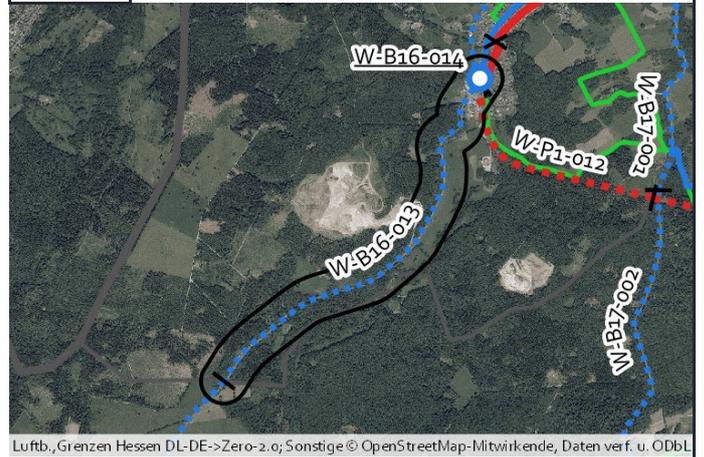
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortseingang Langenaubach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

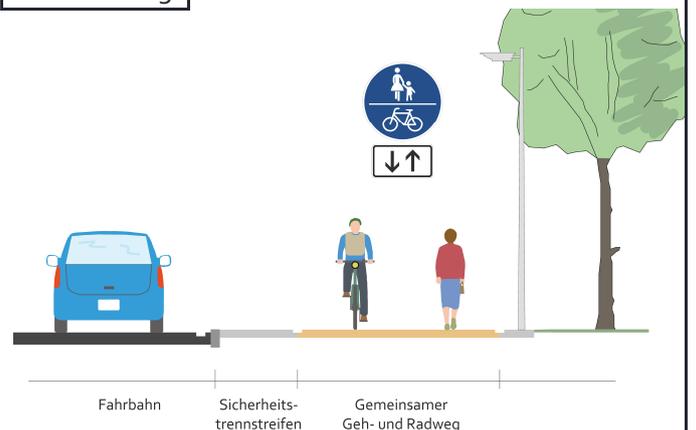
Kostenschätzung: 1.200.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von rab via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-B16-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

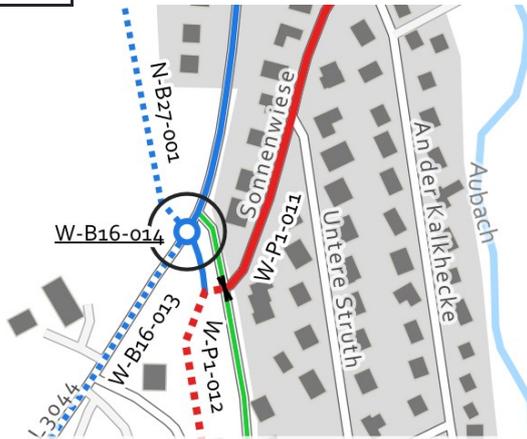
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) (RV-14)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,00m notwendig

Alternative:

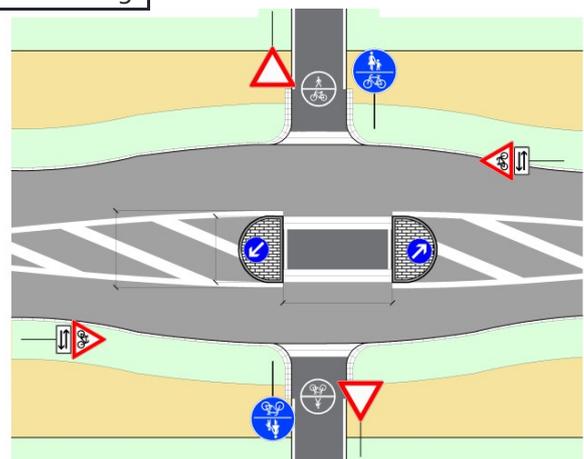
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-B16-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

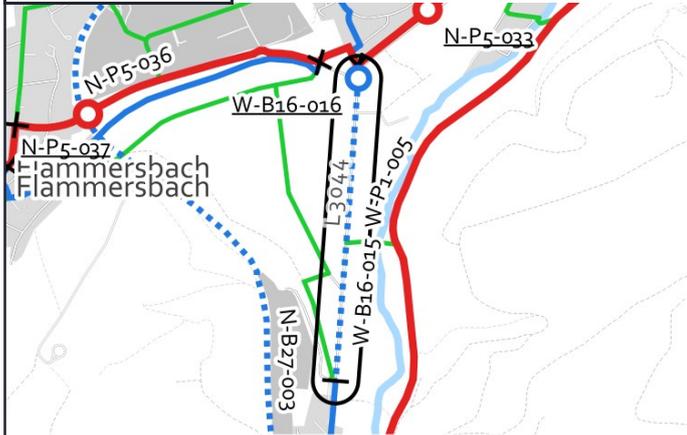
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 895 [m]

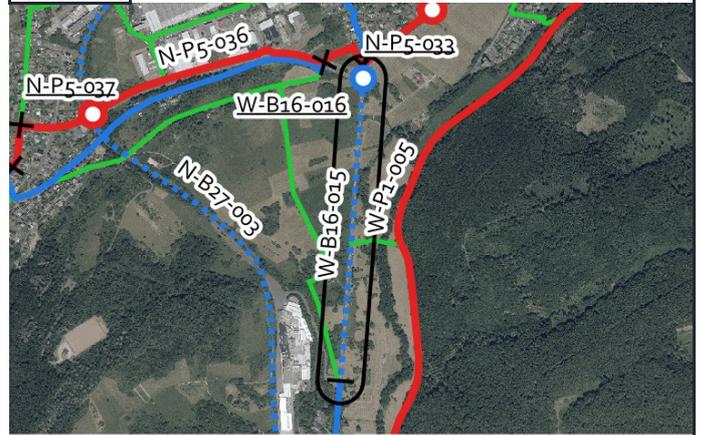
Von: Ortsausgang Langenaubach

Bis: Flammersbachstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

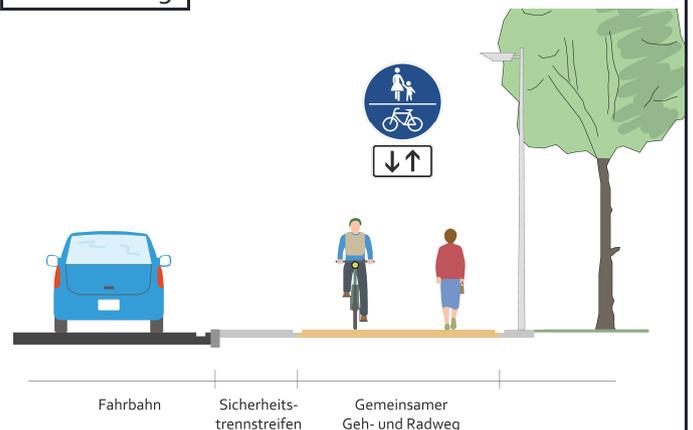
Kostenschätzung: 424.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-B16-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

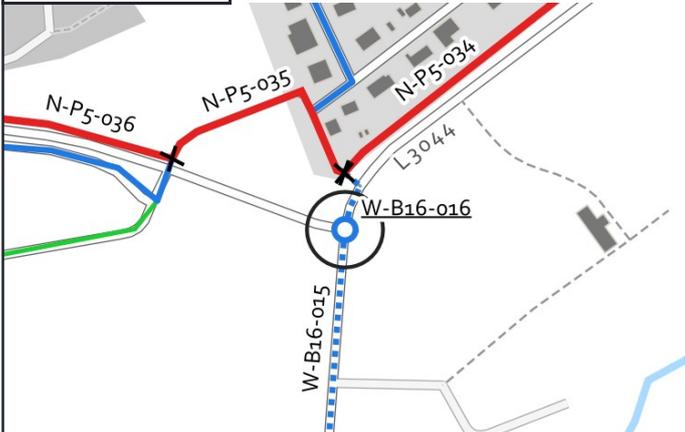
Straßenname: L 3044/Flammersbachstraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

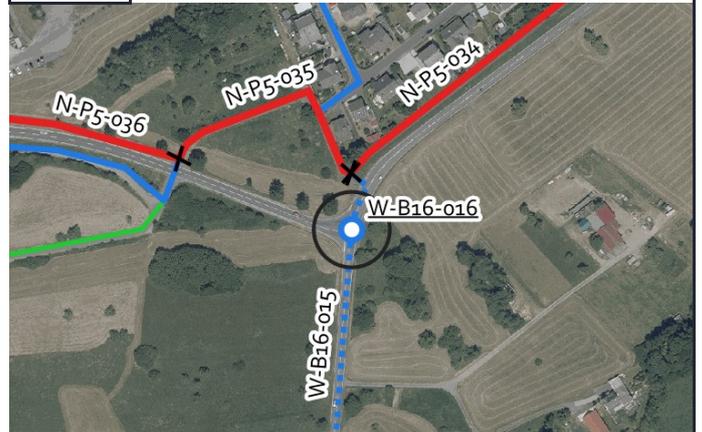
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße ohne Fahrbahnanhebung - außerorts (RDV-11)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

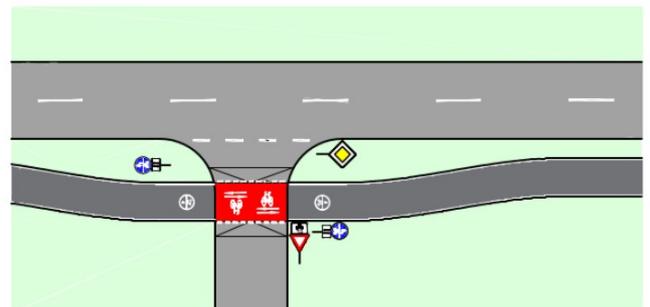
Kostenschätzung: 7.500 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-B16-017



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B16

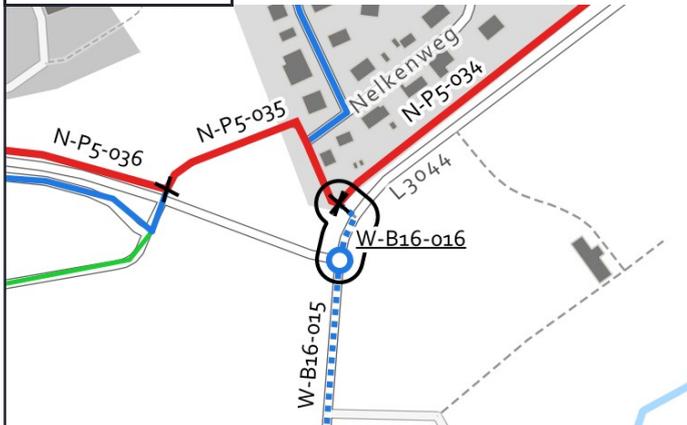
Straßenname: L 3044

Länge der Strecke 45 [m]

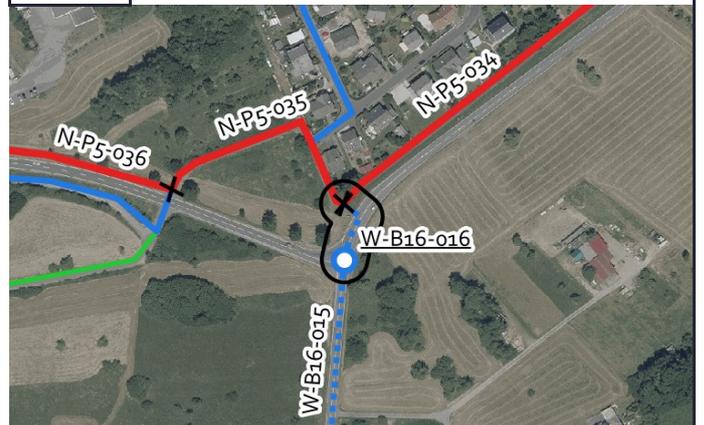
Von: Flammersbachstraße

Bis: Gemeinsamer Geh- und Radweg Ortseingang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

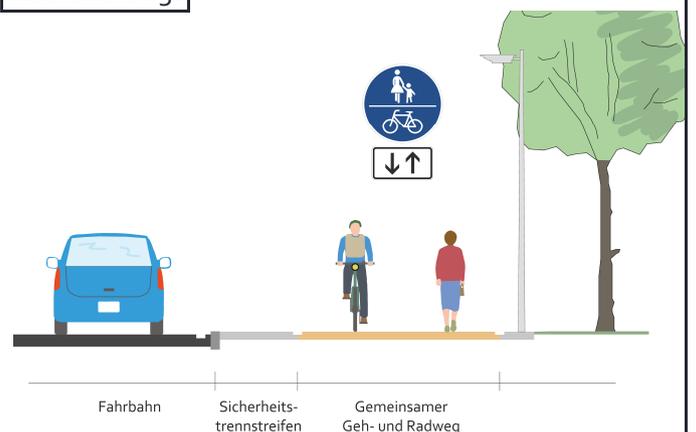
Kostenschätzung: 21.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-B17-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B17

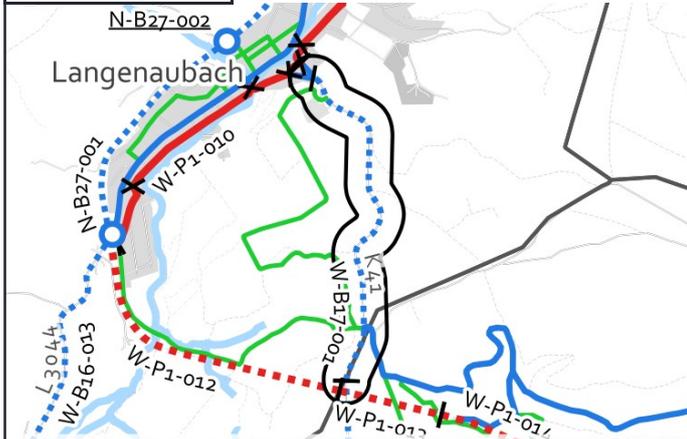
Straßenname: K 41

Länge der Strecke 1570 [m]

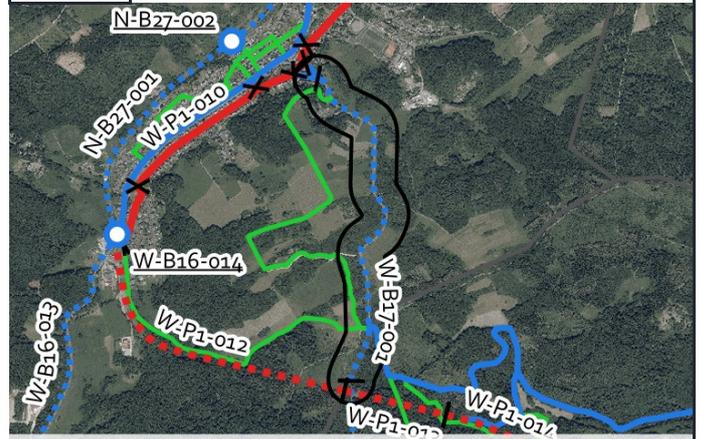
Von: Steiler Weg

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Ostseite

Alternative:

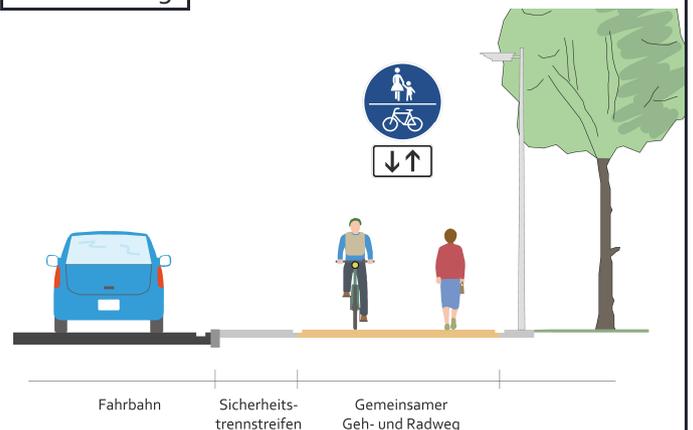
Kostenschätzung: 740.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

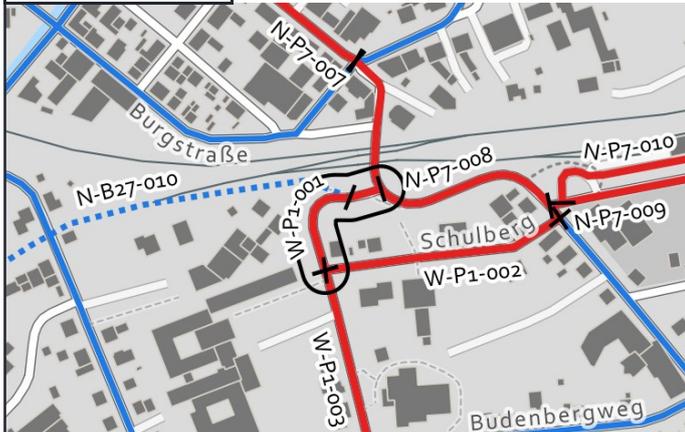
Straßenname: Am Hofacker

Länge der Strecke 90 [m]

Von: Donsbacher Straße

Bis: Schulberg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

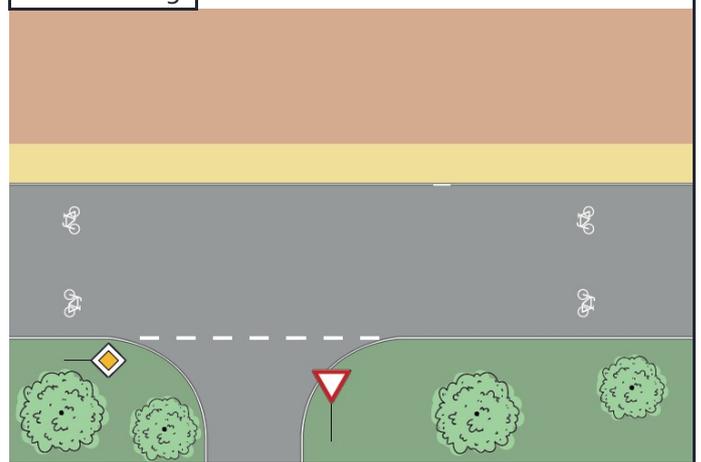
Kostenschätzung: 1.100 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: Schulberg

Länge der Strecke 160 [m]

Von: Donsbacher Straße

Bis: Am Hofacker

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig

Musterlösung:

Alternative:

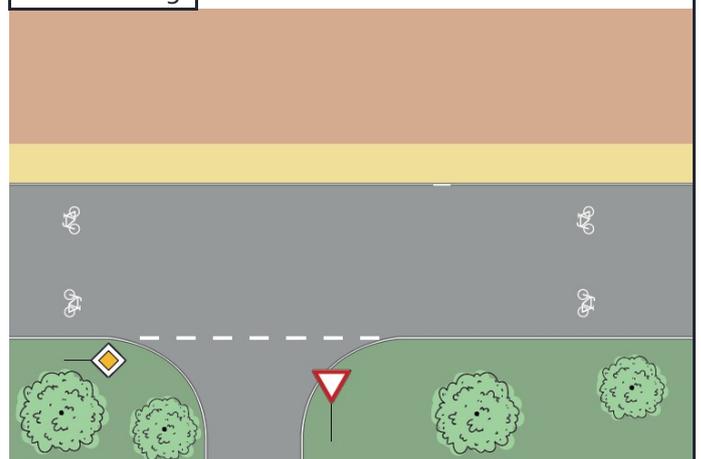
Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: Am Hofacker

Länge der Strecke 120 [m]

Von: Schulberg

Bis: Am Vogelsgesang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

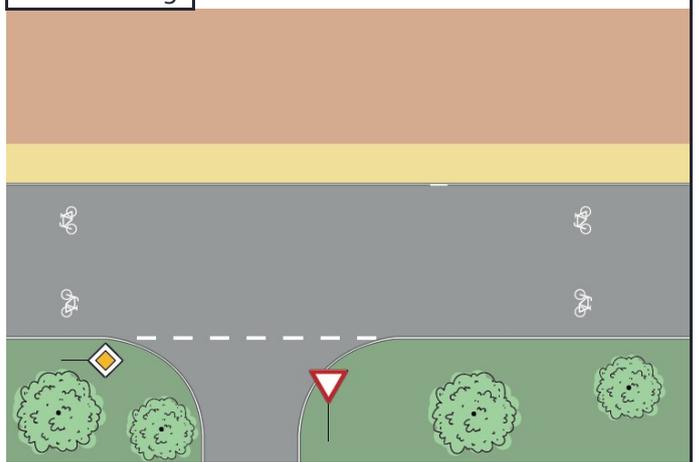
Kostenschätzung: 1.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: Am Vogelsgesang

Länge der Strecke 635 [m]

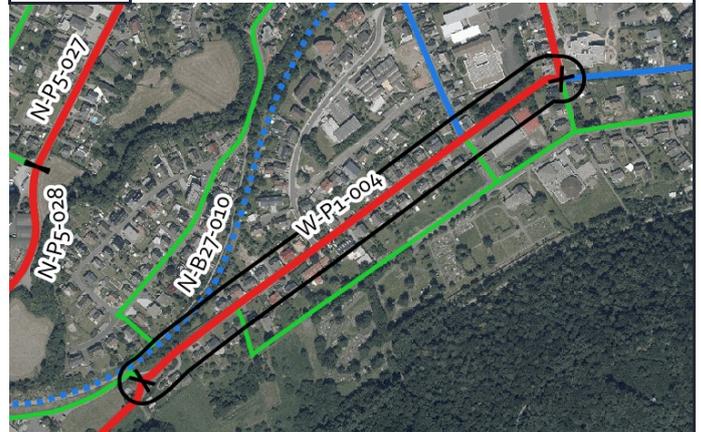
Von: Am Hofacker

Bis: Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei), Aufhebung der Rechts-vor-Links-Regelung, Markierung einseitiger Parkstände, alternierend

Alternative: Piktogrammkette

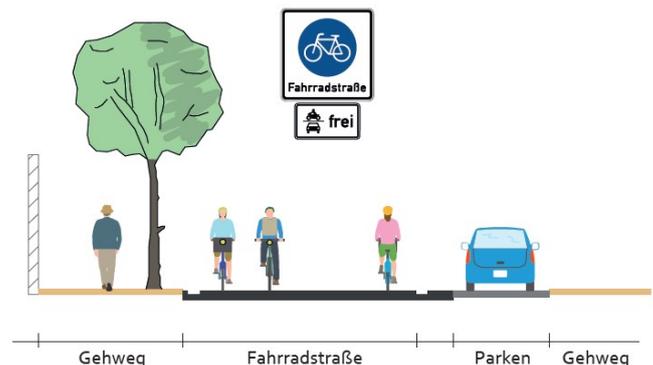
Kostenschätzung: 68.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

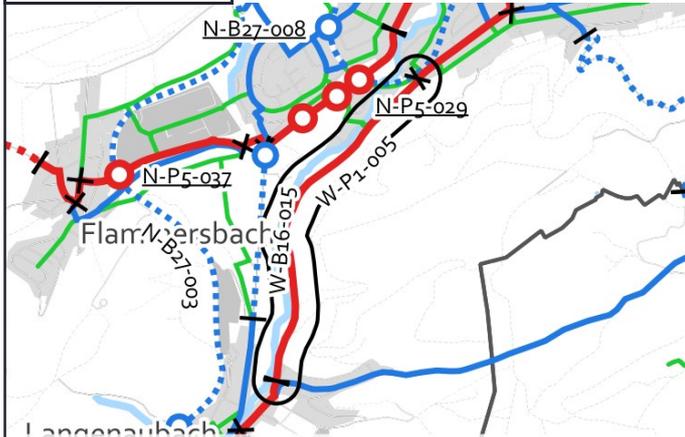
Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur L 3044

Länge der Strecke 1970 [m]

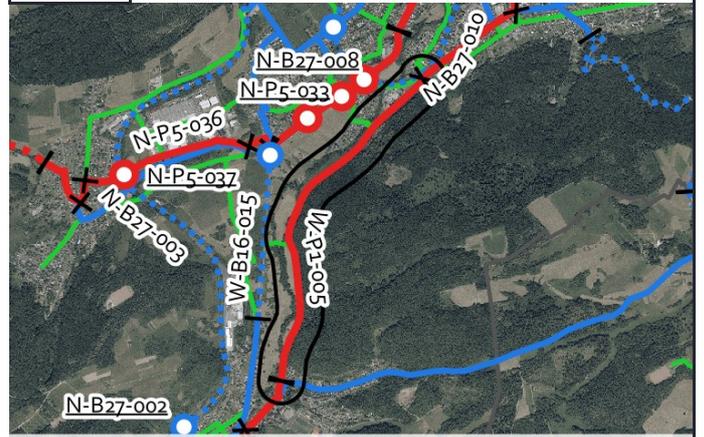
Von: Am Vogelsgesang

Bis: Waldstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

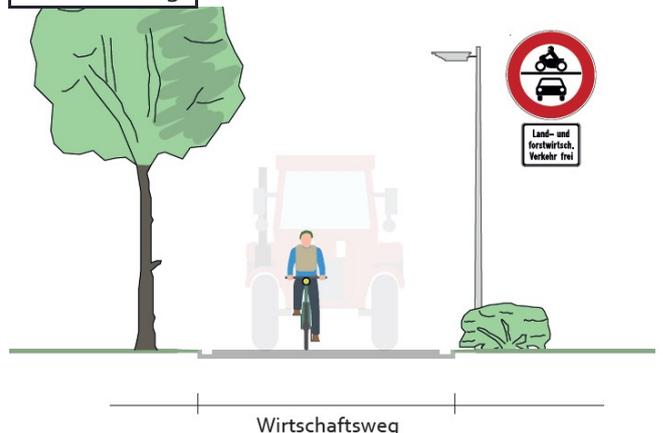
Kostenschätzung: 47.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

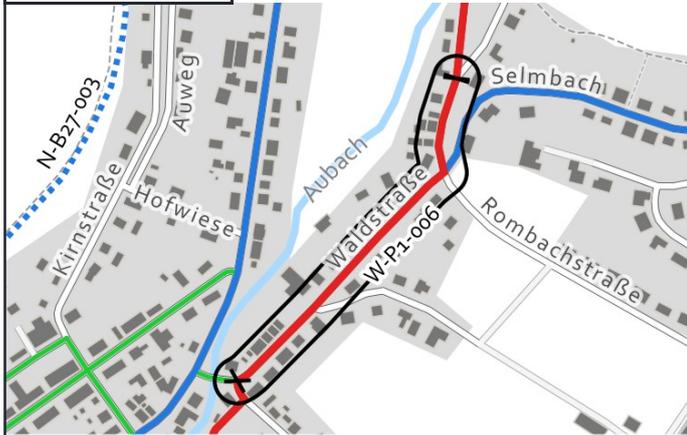
Straßenname: Waldstraße

Länge der Strecke 345 [m]

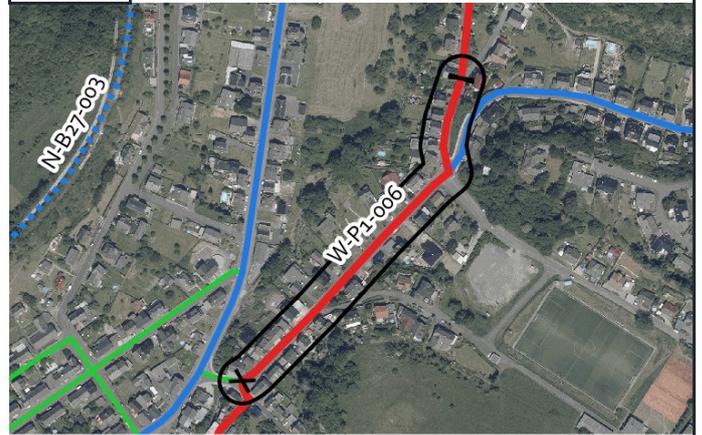
Von: Ortseingang

Bis: Im Ölsbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

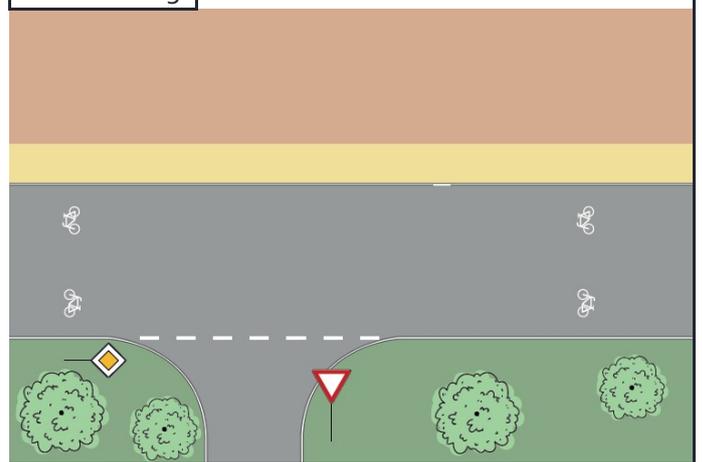
Kostenschätzung: 4.200 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

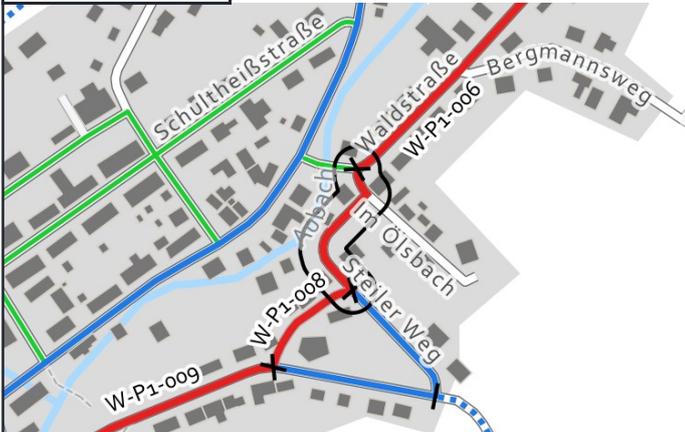
Straßenname: Steiler Weg und Im Ölsbach

Länge der Strecke 100 [m]

Von: Waldstraße

Bis: Abweig zu K 41

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

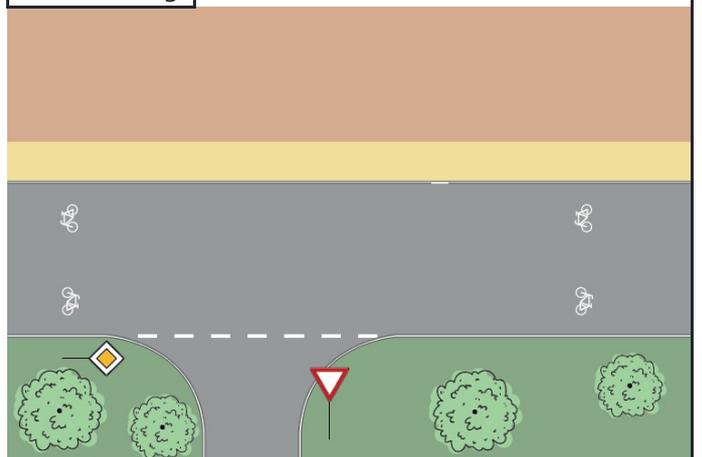
Kostenschätzung: 1.200 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: Verbindung Steiler Weg und K 41

Länge der Strecke 75 [m]

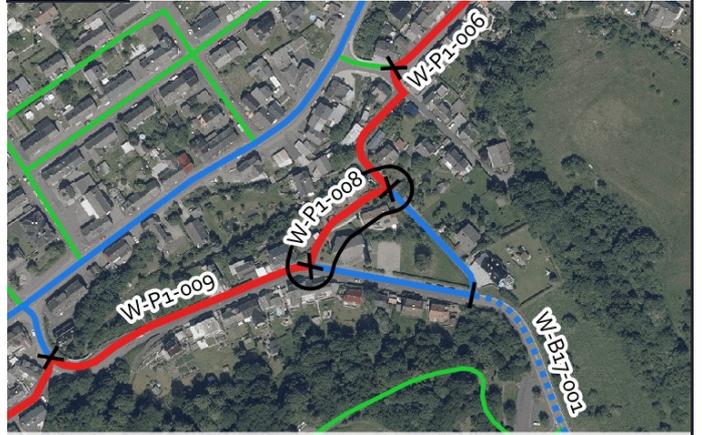
Von: Steiler Weg

Bis: K 41

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

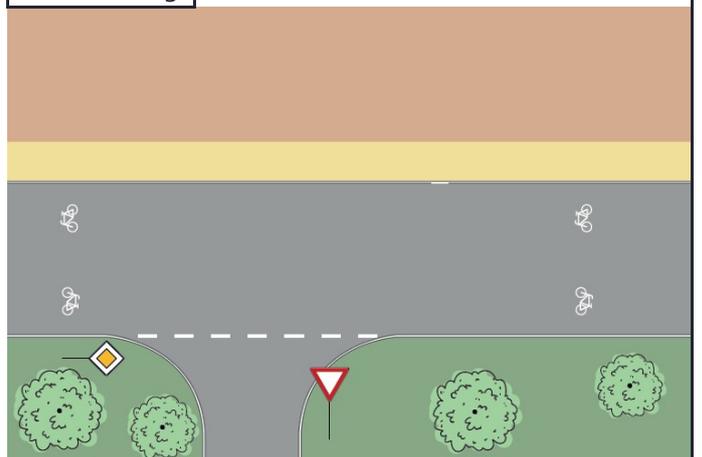
Kostenschätzung: 900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

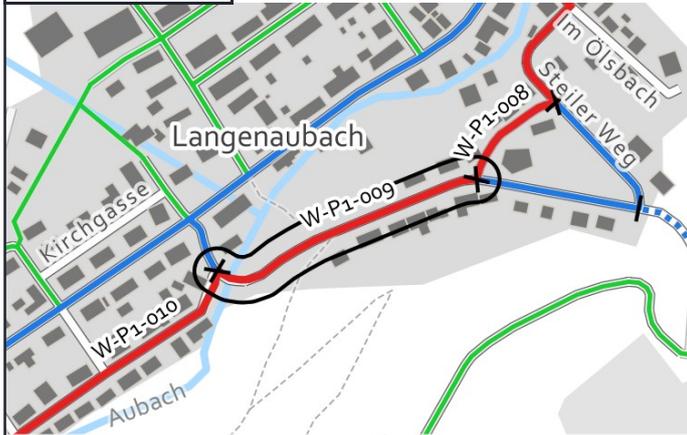
Straßenname: K 41

Länge der Strecke 185 [m]

Von: Abzweig zu Steiler Weg

Bis: Bachstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

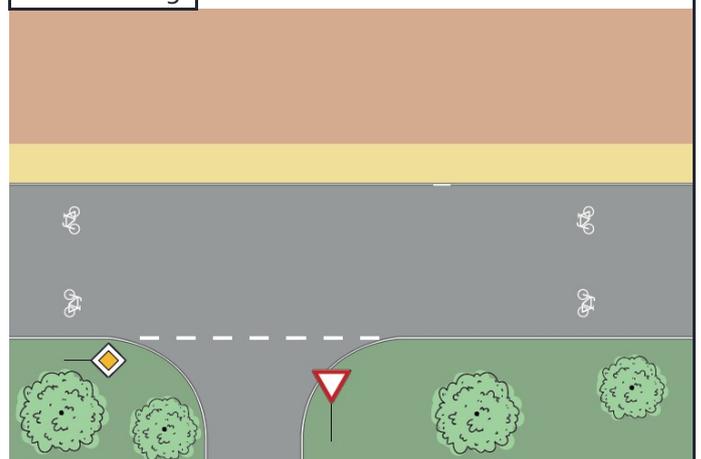
Kostenschätzung: 2.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

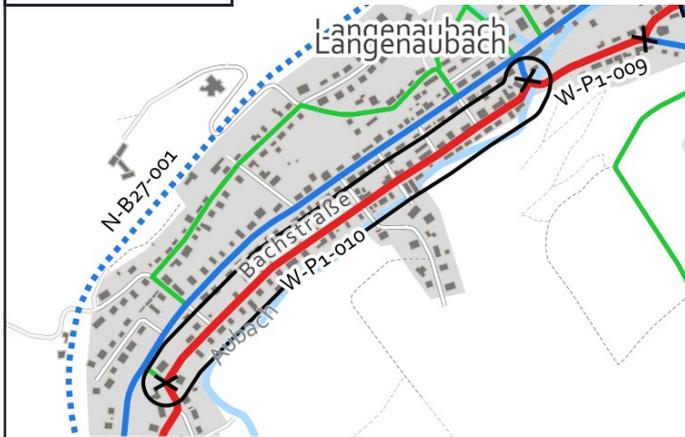
Straßenname: Bachstraße

Länge der Strecke 700 [m]

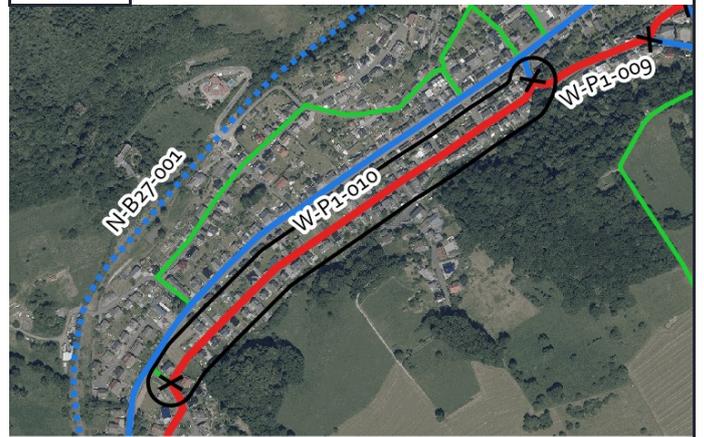
Von: K 41

Bis: An der Kalkhecke

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

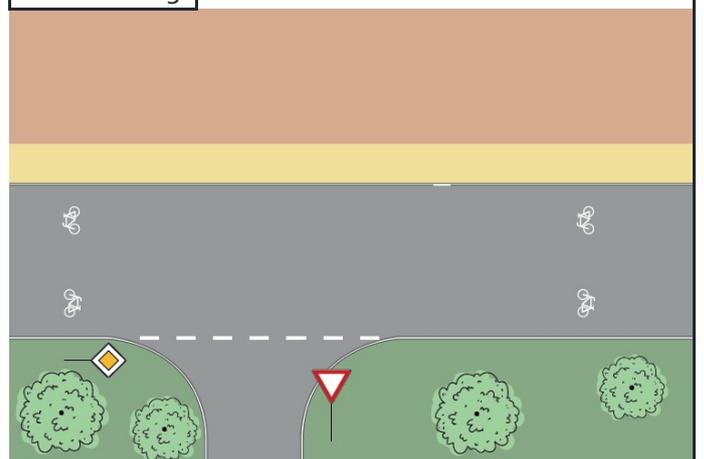
Kostenschätzung: 8.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

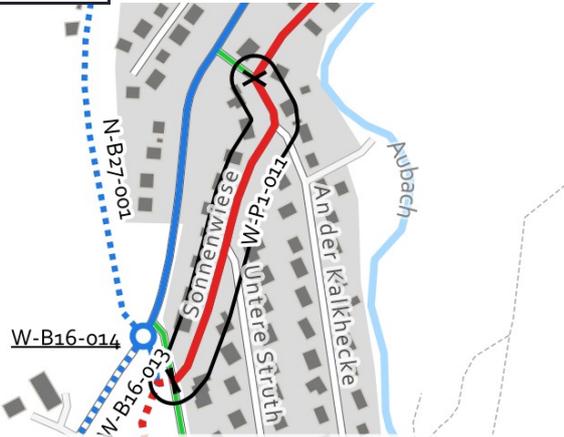
Straßenname: Sonnenwiese und An der Kalkhecke

Länge der Strecke 280 [m]

Von: Bachstraße

Bis: Hohenbühlweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

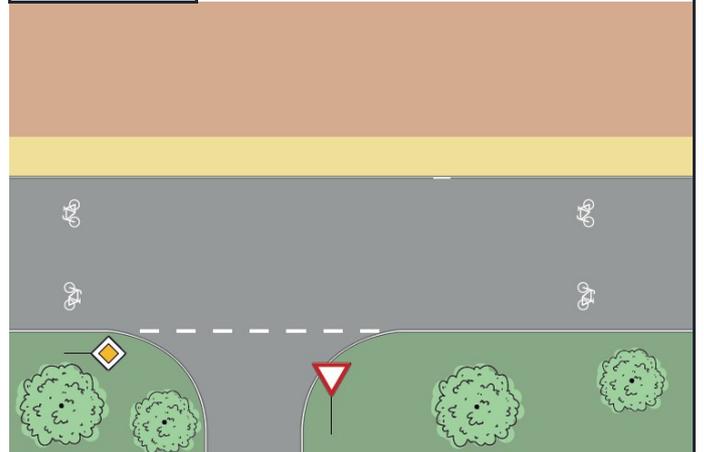
Kostenschätzung: 3.400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Haiger

Maßnahme: W-P1-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

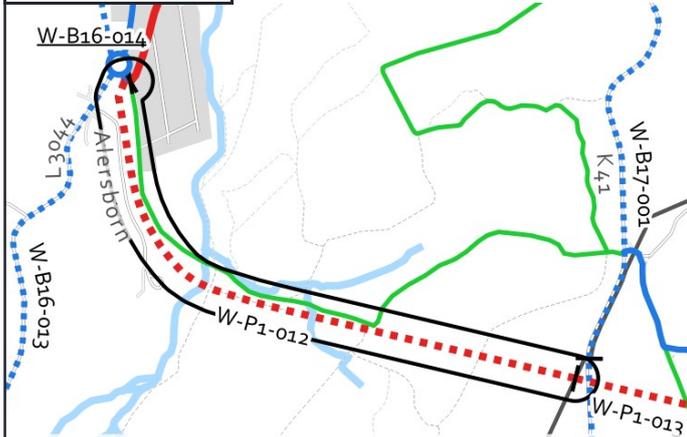
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 1390 [m]

Von: Hohenbühlweg

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 780.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:

