

# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



## Steckbrief „Radverkehr“ Stadt Herborn



### Erstellt vom

Planungsbüro **VAR+**  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt  
Homepage: [www.varplus.de](http://www.varplus.de)



### Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.  
Sylke Petry – Dipl.-Ing.  
Johannes Meierhöfer  
Jens Andreas – M. Sc.  
Tobias Tengler – M. A.  
Laura Hennig – M. Sc.  
Florian Keßelheim – M. Sc.  
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



# Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Herborn.....	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Herborn.....	5
4.1	Lückenschlüsse .....	5
4.2	Fahrradstraße .....	6
4.3	Mobilitätspunkt .....	6
5	Übersicht der Maßnahmen in der Stadt Herborn .....	8
5.1	Priorisierung .....	10
6	Finanzierung und Fördermittel .....	11
	Literaturverzeichnis.....	I

## Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

# 1 Vorbemerkungen

## Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 118 Rückmeldungen aus der Stadt Herborn enthalten.

## Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284 ] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

## Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

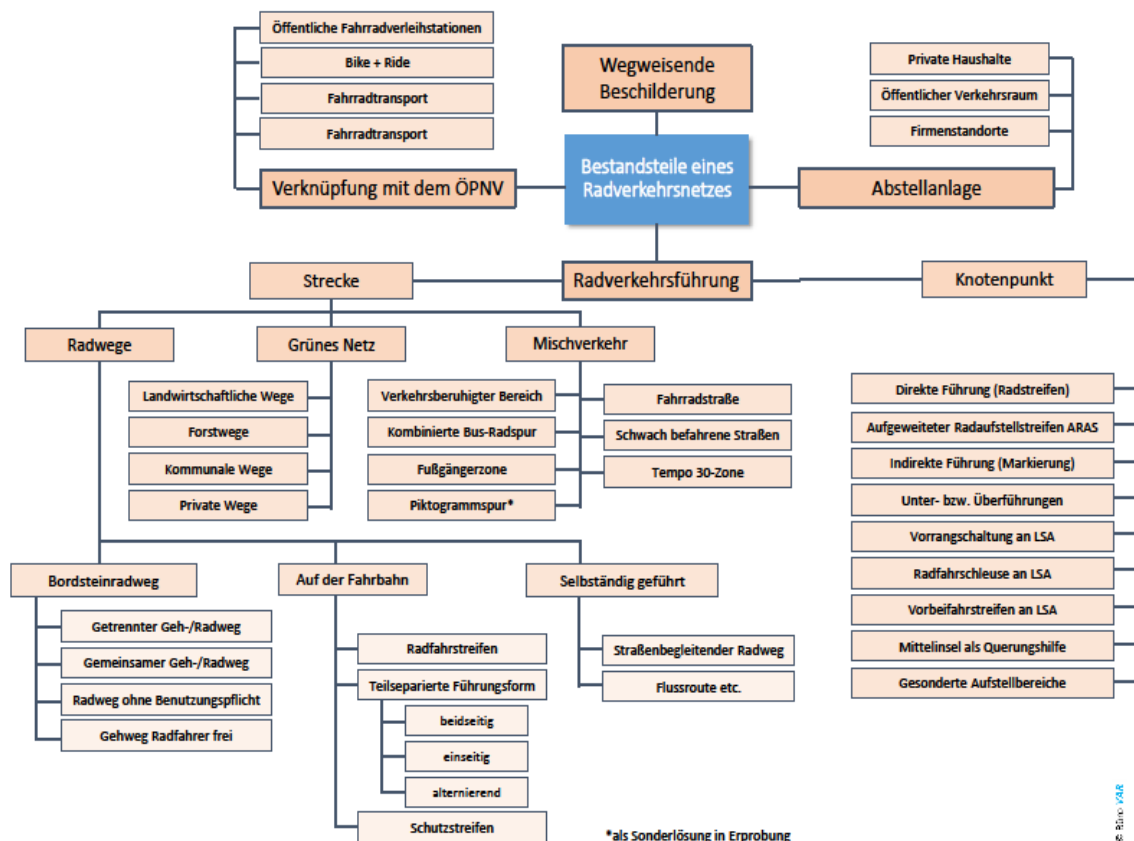


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

## 2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

### Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
<b>Radschnellverbindung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose)</li> <li>• 10 km Mindestlänge</li> <li>• Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.)</li> <li>• Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)</li> </ul>
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h</li> <li>• Durchgängig asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen</li> <li>• Durchgängig markierte Leitlinien</li> <li>• Beleuchtung</li> <li>• Durchgängiger Winterdienst</li> </ul>
<b>Basisrouen</b> (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h</li> <li>• Soweit möglich asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> <li>• Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr)</li> <li>• Winterdienst im innerörtlichen Bereich</li> </ul>
<b>Verdichtungsnetz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung über verschiedene Oberflächen</li> <li>• Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> </ul>

### 3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Herborn

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
<b>Radschnellverbindungen</b>	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
<b>Pendlerrouen</b>	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
<b>Basisrouten</b>	Weitere Hauptverbindungen
<b>Verdichtungsnetz</b>	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

**Für die Stadt Herborn wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:**

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
<b>Radschnellverbindung</b>	RSV3	6.330	14
	RSV4	4.950	12
<b>Pendlerrouen (Raddirektrouen)</b>	N-P11	6.565	10
	W-P3	7.580	16
	W-P6	7.705	11
	W-P7	4.140	12
	W-P8	7.500	17
	W-P10	1.600	7
	W-P11	4.250	12
	W-P12	1.845	6
	W-P16	1.040	4
<b>Basisrouten (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)</b>	N-B36	1.450	3
	W-B1	1.000	2
	W-B3	200	1
	W-B4	1.860	4
	W-B5	295	3
	W-B6	1.360	2
	W-B7	975	1
	W-B8	760	1
	W-B9	1.620	2
	W-B10	1.070	1
	W-B15	995	1

	W-B19	1.100	1
	W-B69	130	1
<b>Verdichtungsnetz</b>	V	420	3
<b>Summe</b>	22	66.740	147

Alle die Stadt Herborn betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werde.

### Grundlagen der Netzgestaltung

#### 1. Direkte Verbindungen

Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.

#### 2. Verknüpfungen

Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.

#### 3. Verstärkte Einbeziehung fahrbahnahe Führungsformen

So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.

#### 4. Wahlfreiheit

Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.

#### 5. Intermodalität

Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

## 4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Herborn

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

### 4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	3	1.880	6.398.000 €
Pendlerroute	13	9.040	5.232.000€
Basisroute	16	11.135	5.689.500 €
Verdichtung	0	0	0 €
<b>Summe</b>	<b>32</b>	<b>22.055</b>	<b>17.319.500 €</b>

## 4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Stadt Herborn die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für die Stadt Herborn:

### Kenndaten

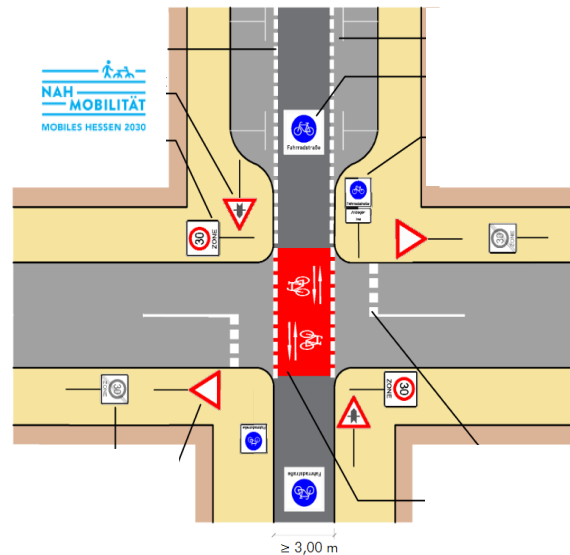
**Straße:** Friedrich-Birkendahl-Straße

**Länge:** 1429 m

**von:** Freibad

**bis:** Friedrich-Ebert-Straße

**Maßnahmennr.:** W-P6-016



Neben der hier genannten werden für die Stadt Herborn weitere 16,8 km Fahrradstraßen als Maßnahme vorgeschlagen.

## 4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegeketten bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:

- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- bedachter Wartebereich
- Serviceelemente
- Angebot regionaler Produkte







Für die Stadt Herborn wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts am Herborner Bahnhof vorgeschlagen.

## 5 Übersicht der Maßnahmen in der Stadt Herborn

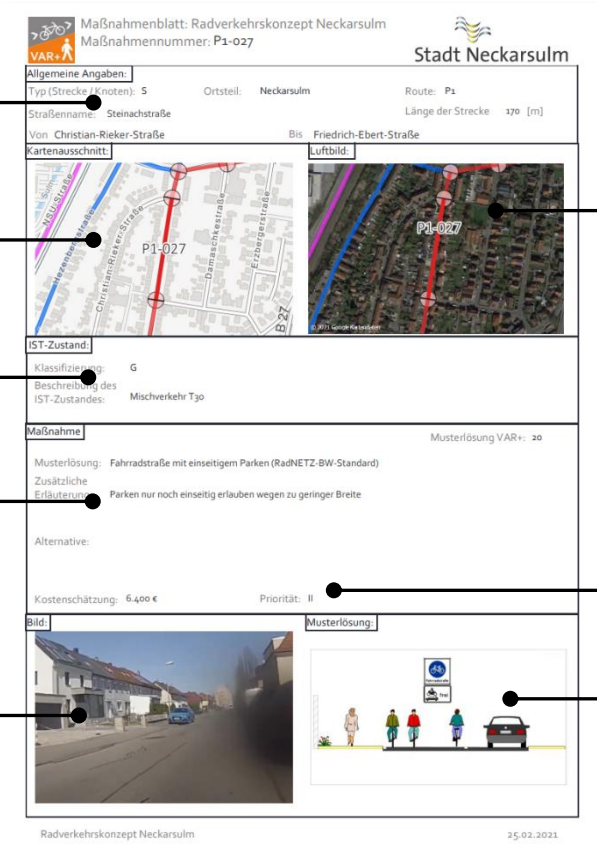
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Stadt Herborn sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
<b>Radschnellverbindung</b>	26	20	0	6
<b>Pendler Routen</b>	95	52	23	20
<b>Basisrouten</b>	23	8	12	3
<b>Verdichtungsnetz</b>	3	3	0	0
<b>Summe</b>	<b>147</b>	<b>83</b>	<b>35</b>	<b>29</b>

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The image shows a sample measure data sheet for a cycle route in Neckarsulm. The sheet is titled 'Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Neckarsulm' and 'Maßnahmennummer: P1-027'. It contains the following sections:

- Allgemeine Angaben:** Typ (Strecke / Knoten): 5, Ortsteil: Neckarsulm, Route: P1, Länge der Strecke: 170 [m].
- Kartendarstellung des Segments:** A street map showing the route segment between Christian-Rieker-Straße and Friedrich-Ebert-Straße.
- Lage des Segments im Luftbild:** An aerial photograph showing the same route segment.
- Beschreibung des Ist-Zustandes:** Klassifizierung: G, Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tpo.
- Beschreibung der Maßnahme:** Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard). Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite.
- Priorität:** II.
- Kostenschätzung:** 6.400 €.
- Foto aus der Befahrung:** A street-level photograph of the location.
- Abbildung der Musterlösung:** A diagram showing the proposed cycle lane with a one-sided parking area and a car.

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte



auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

## 5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendlerrouen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

### Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen, die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

## 6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstetigung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Stadt Herborn 616.290 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

**Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:**

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Stadt Herborn

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouen	Verdichtung	Summe
<b>Bund</b>	2.620.000 €	2.028.300 €	695.000 €	0 €	5.343.300 €
<b>Land</b>	5.163.600 €	529.800 €	55.000 €	0 €	5.748.400 €
<b>Kreis</b>	0 €	3.874.500 €	2.861.000 €	0 €	6.735.500 €
<b>Gemeinde</b>	1.838.900 €	5.881.700 €	2.752.000 €	1.000 €	10.473.600 €
<b>Summe</b>	9.622.500 €	12.314.300 €	6.363.000 €	1.000 €	28.300.800 €

### Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

#### Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

#### Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

#### Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

#### Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen [www.agnh.de](http://www.agnh.de) bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



## Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-B36-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B36

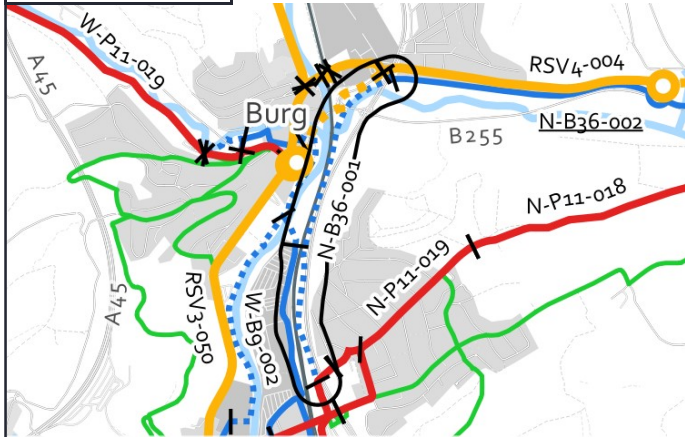
Straßenname: angedachter Weg zwischen Bahnanlagen und B 277

Länge der Strecke 1365 [m]

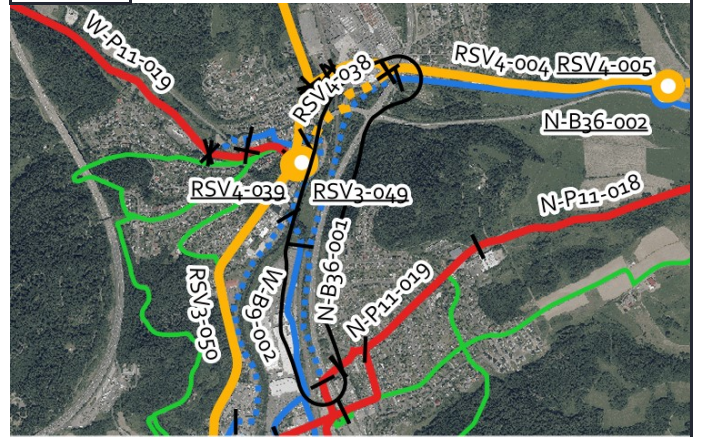
Von: Littau

Bis: Stellwerk

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen eines Geh- und Radweges auf stillgelegten Bahnanlagen.

Alternative:

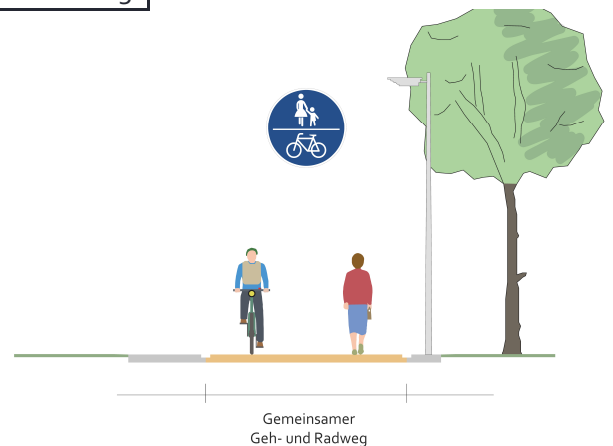
Kostenschätzung: 650.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-B36-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-B36

Straßenname: Angedachter Weg, Verlängerung In der Hirtenwiese

Länge der Strecke 85 [m]

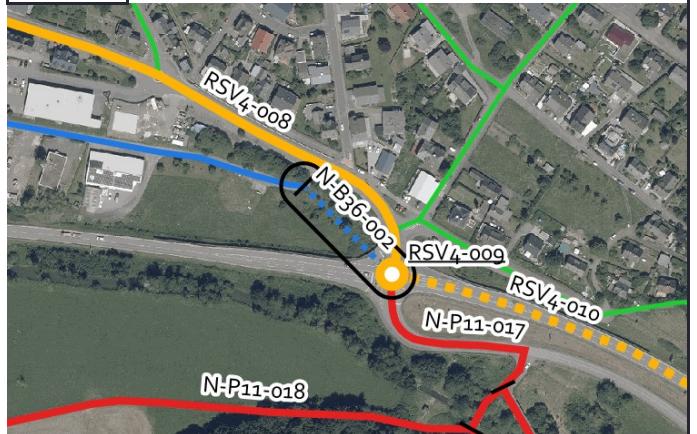
Von: Höhe Essenbachstraße

Bis: Knotenpunkt B 255, An der Mühle

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines neuen Weges, zur besseren Anbindung an den Knotenpunkt mit der B 255

Alternative:

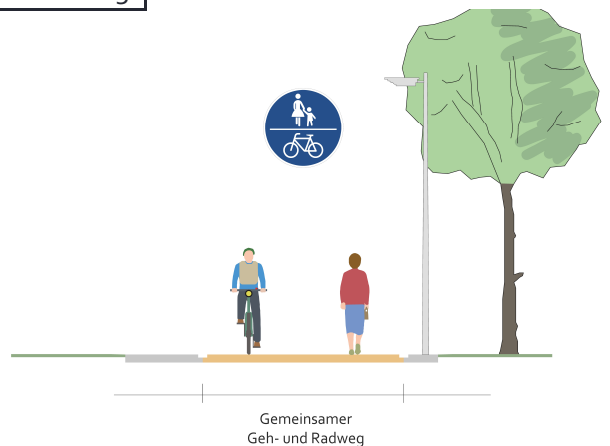
Kostenschätzung: 39.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-B36-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B36

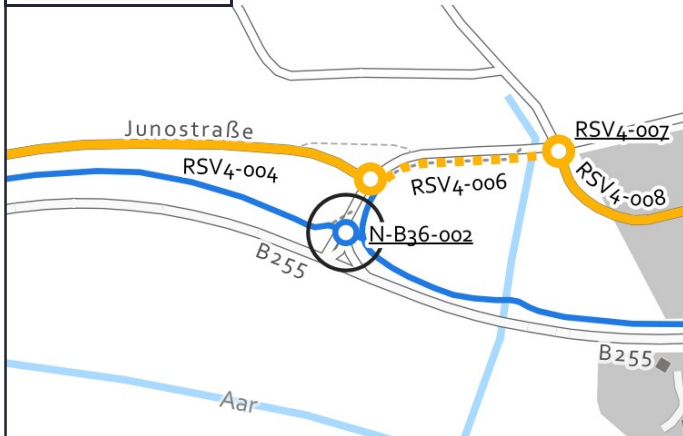
Straßenname: B 255

Länge der Strecke [m]

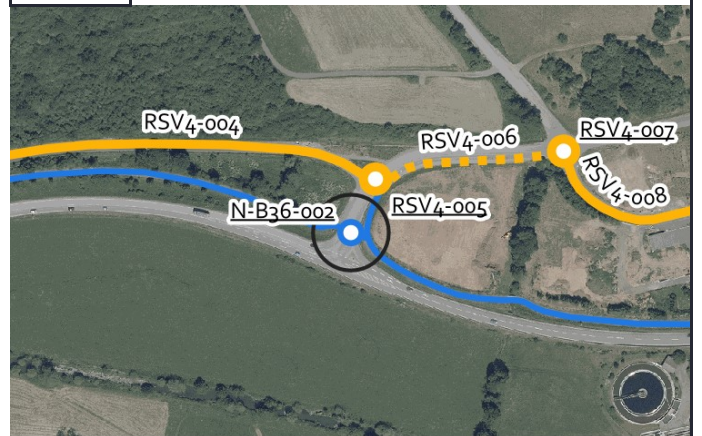
Von: Marburger Straße

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt Einmündung außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße mit Mittelinsel durch einen gemeinsamen Geh-/Radweg mit Wartepflicht für den Radverkehr - außerorts (QH-10)

Beschreibung der Maßnahme: Querungshilfe über die Einmündung.

Alternative:

Kostenschätzung: 45.000 €

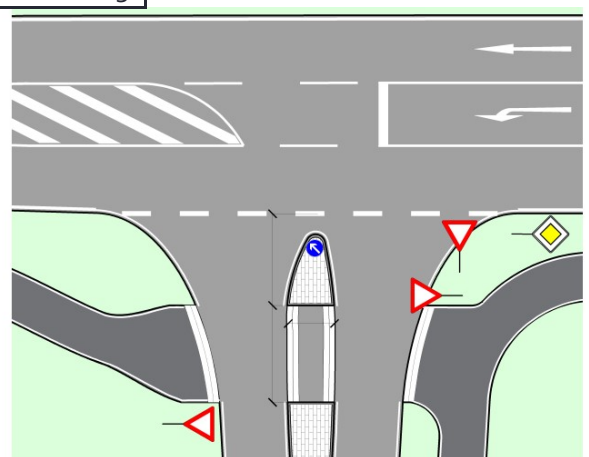
Priorität: 3

## Foto:



von rab via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-P11-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P11

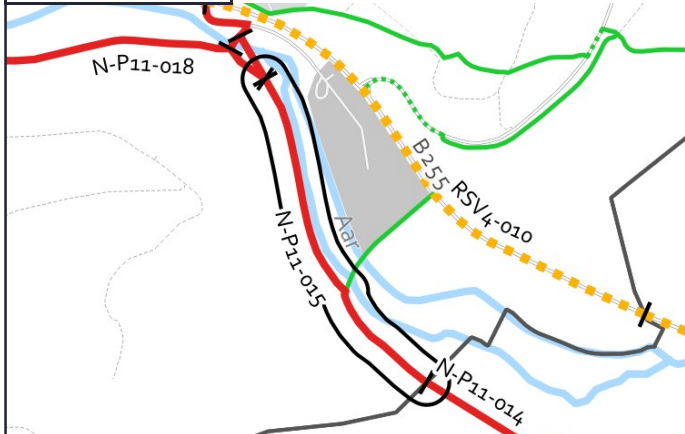
Straßenname: Geh- und Radweg

Länge der Strecke 765 [m]

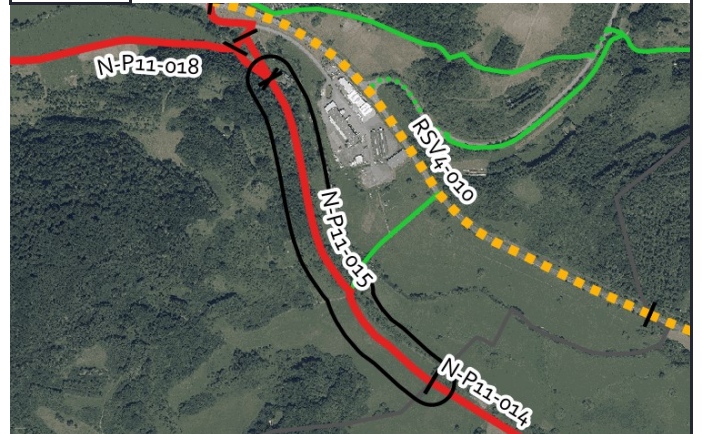
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Walzenmühle

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neuasphaltierung von 1,00m Breite, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

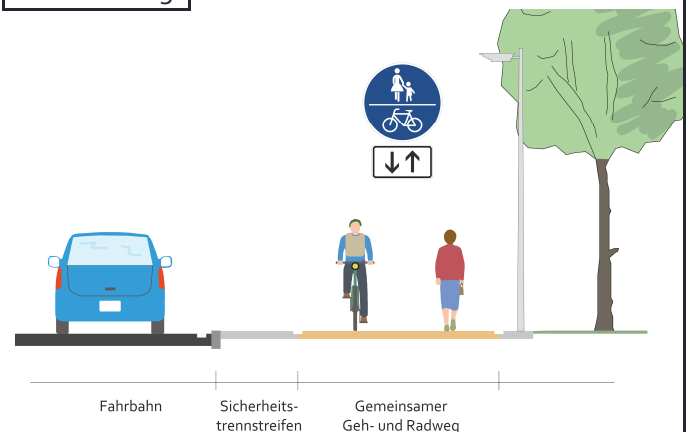
Kostenschätzung: 156.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-P11-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P11

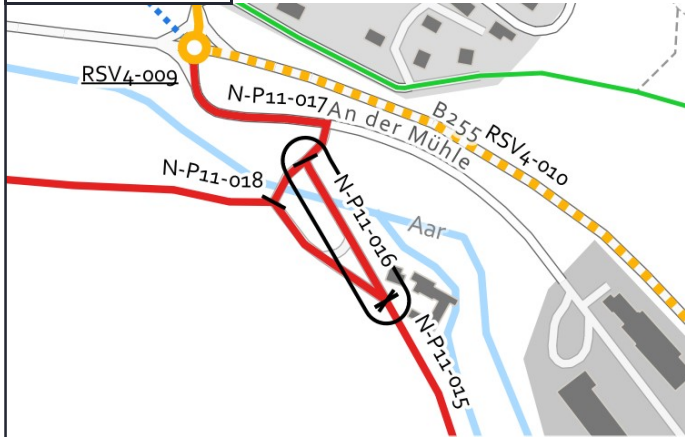
Straßenname: Straße bei Walzenmühle

Länge der Strecke 105 [m]

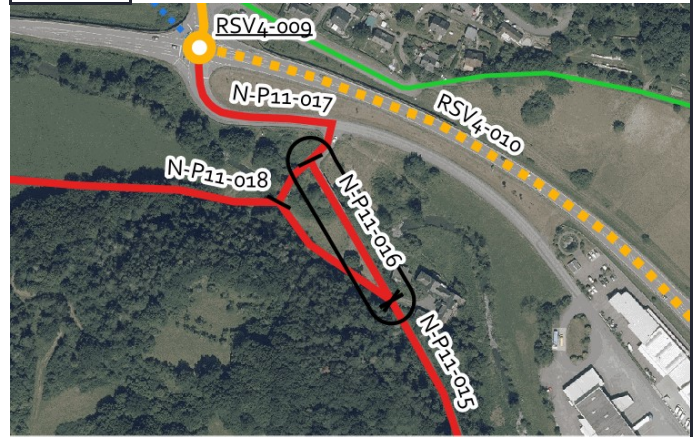
Von: Walzenmühle

Bis: Weg zur An der Mühle

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

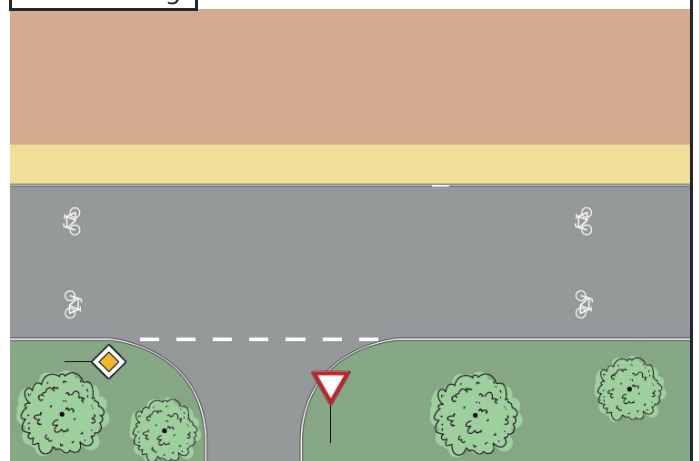
Kostenschätzung: 1.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-P11-017



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P11

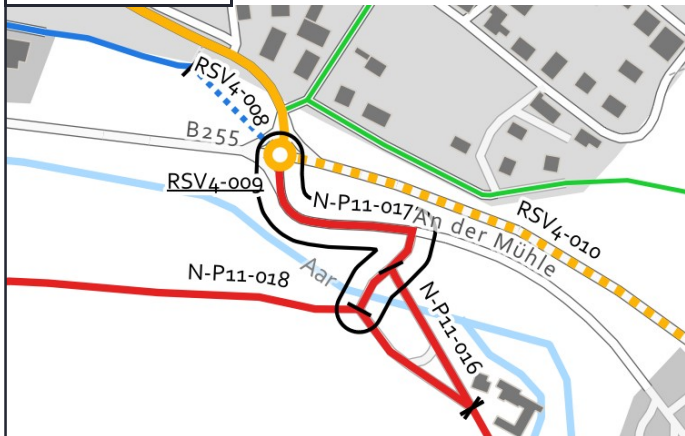
Straßenname: An der Mühle und Verbindung zum Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 185 [m]

Von: B 255

Bis: Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

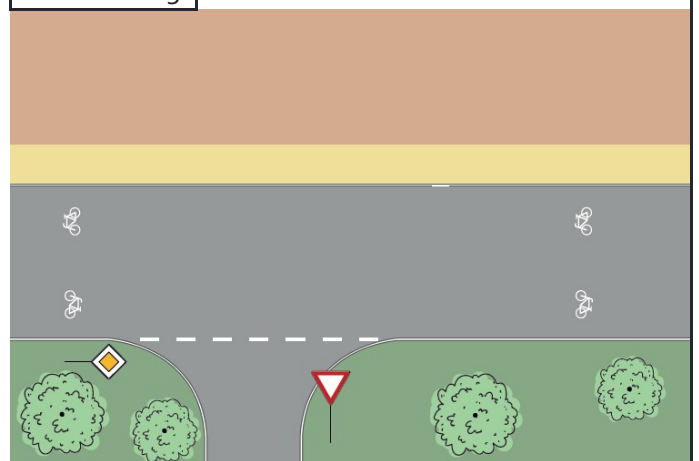
Kostenschätzung: 2.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-P11-018



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P11

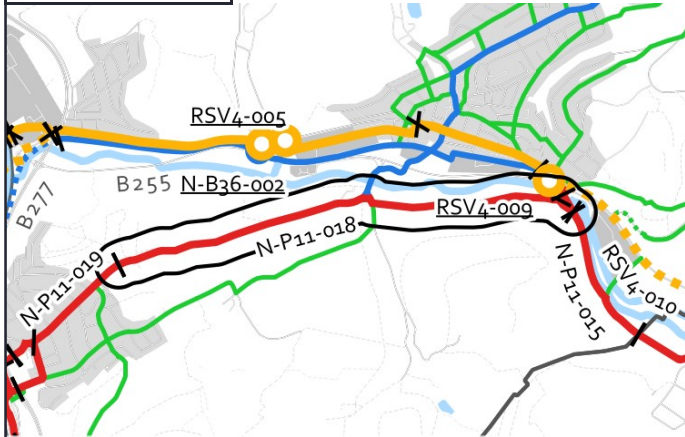
Straßenname: Wirtschaftsweg in Verlängerung der Willy-Brandt-Str. (Herborn)

Länge der Strecke 2525 [m]

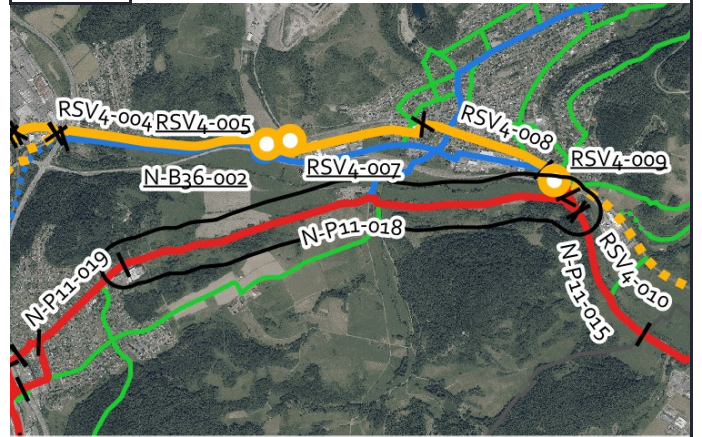
Von: Walzenmühle

Bis: Comenius-Schule Herborn

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrbahnschäden reparieren. Randmarkierungen aufbringen. Umlaufsperr entfernen.

Alternative:

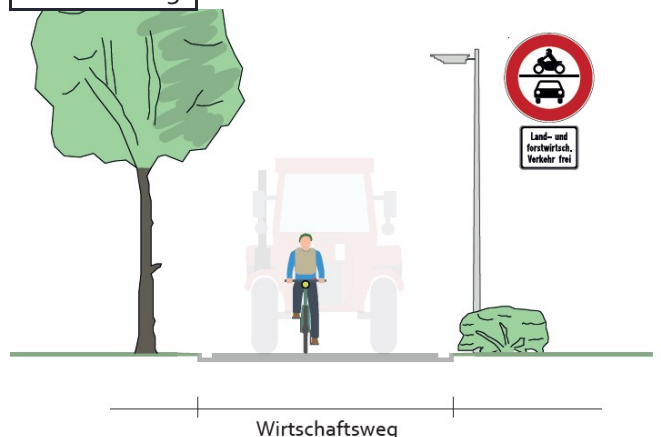
Kostenschätzung: 970.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-P11-019



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P11

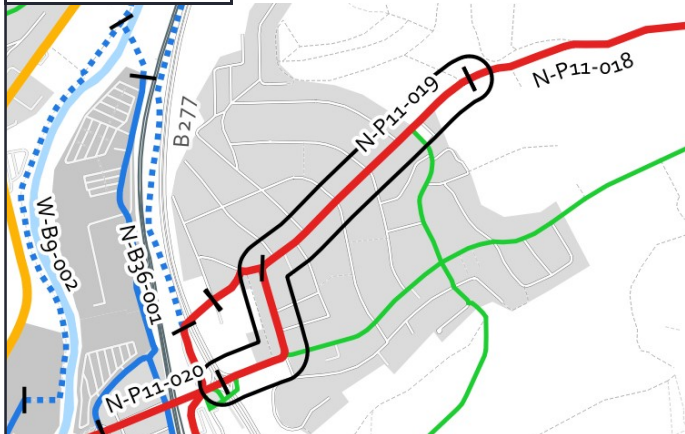
Straßenname: Alsbachstraße, Oststraße, Willy-Brandt-Straße

Länge der Strecke 955 [m]

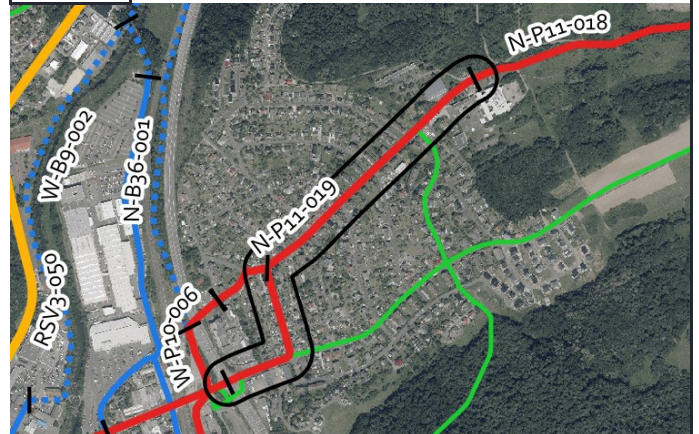
Von: Comenius-Schule Herborn

Bis: B 277

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei).

Alternative: Schutzstreifen bergauf; Piktogrammkette

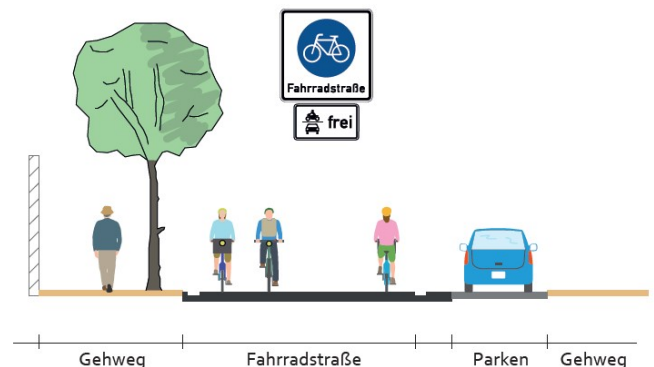
Kostenschätzung: 131.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-P11-020



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P11

Straßenname: Professor-Sell-Straße

Länge der Strecke 285 [m]

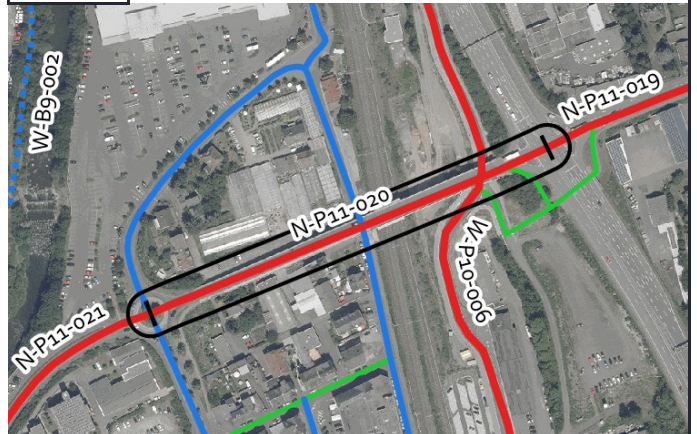
Von: B 277

Bis: Hüttenweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen bergauf. In Gegenrichtung Piktogrammreihe.

Alternative:

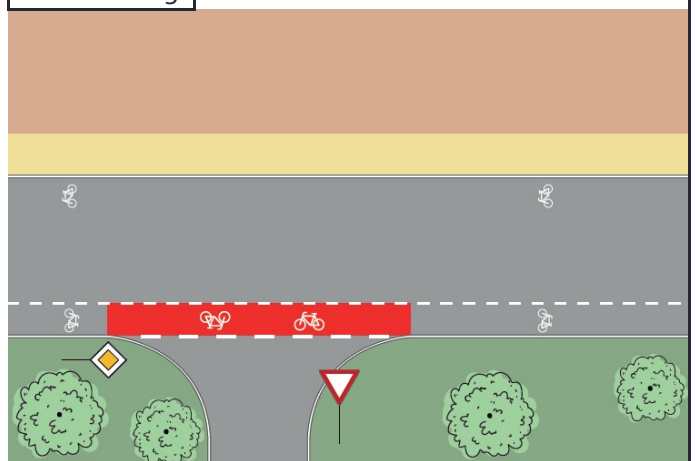
Kostenschätzung: 9.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-P11-021



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P11

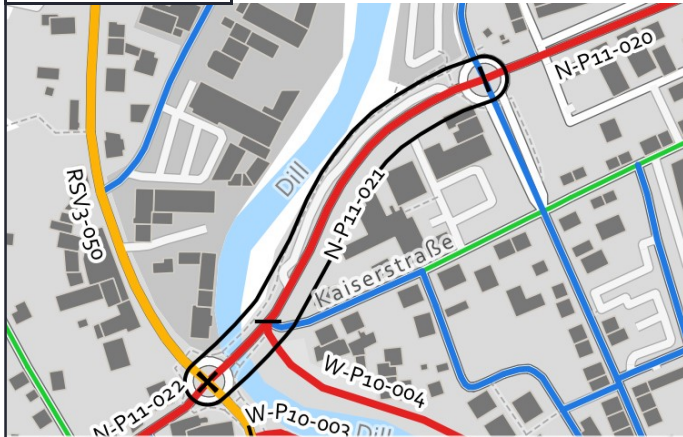
Straßenname: Professor-Sell-Straße

Länge der Strecke 280 [m]

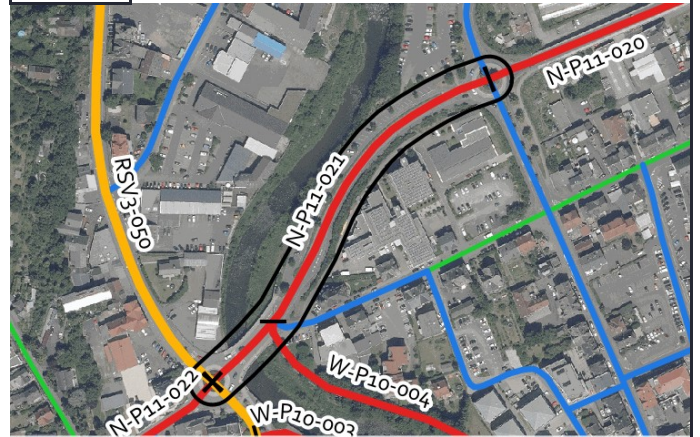
Von: Hüttenweg

Bis: Kallenbachstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Schutzstreifen, einseitig

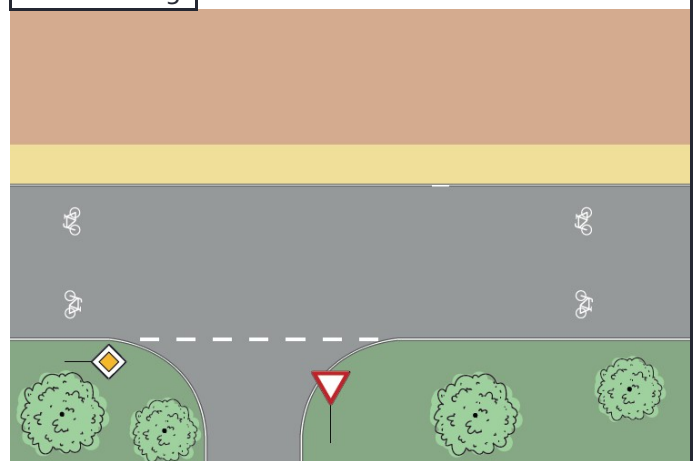
Kostenschätzung: 3.400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-P11-022



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P11

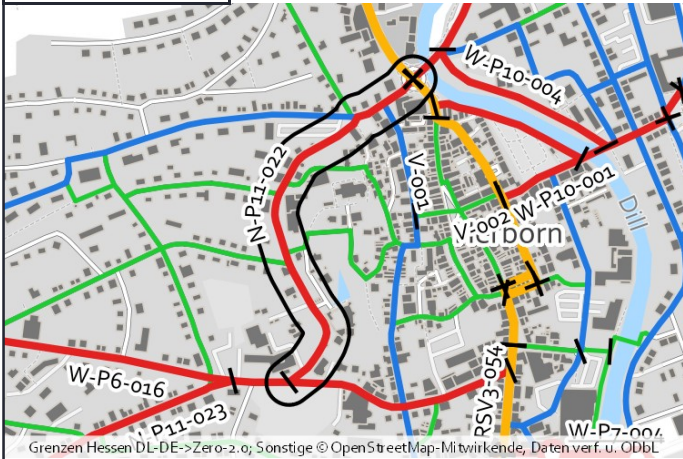
Straßenname: Kallenbachstraße, Nassaustraße

Länge der Strecke 540 [m]

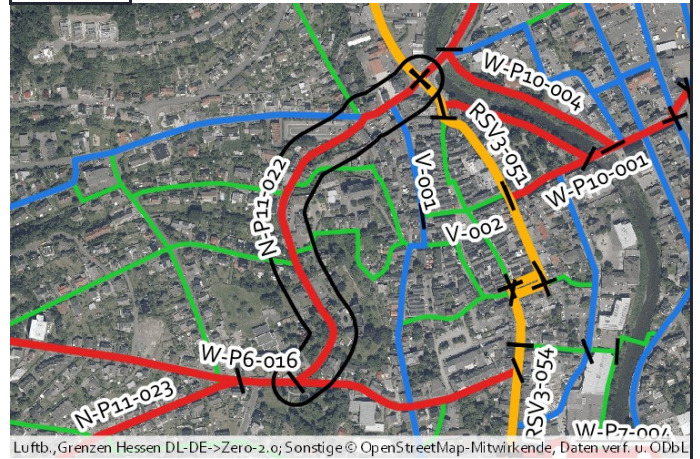
Von: Professor-Sell-Straße

Bis: Schloßstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei).

Alternative:

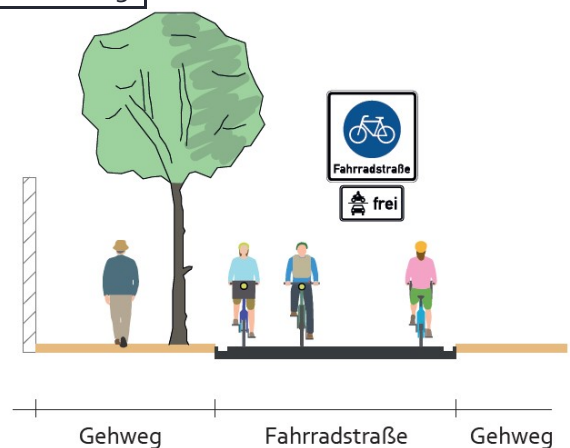
Kostenschätzung: 50.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-P11-023



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P11

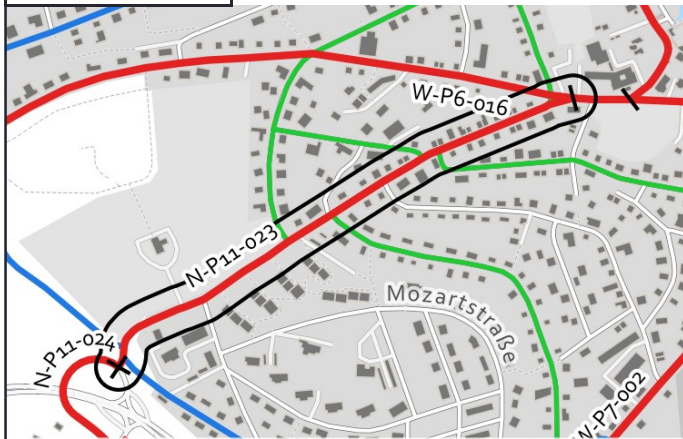
Straßenname: Franzosenweg

Länge der Strecke 720 [m]

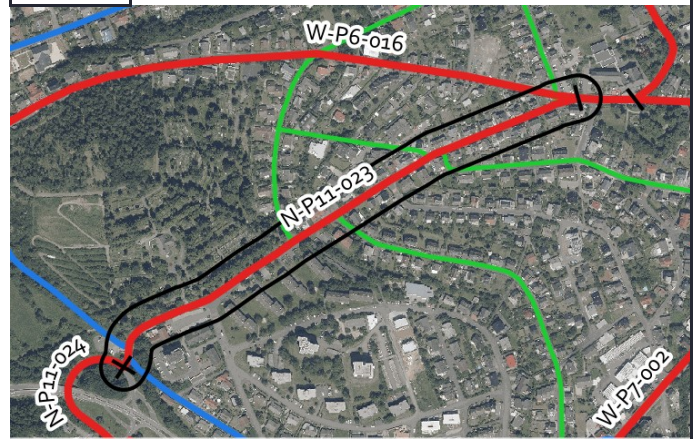
Von: Schloßstraße

Bis: B 255

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei).

Alternative:

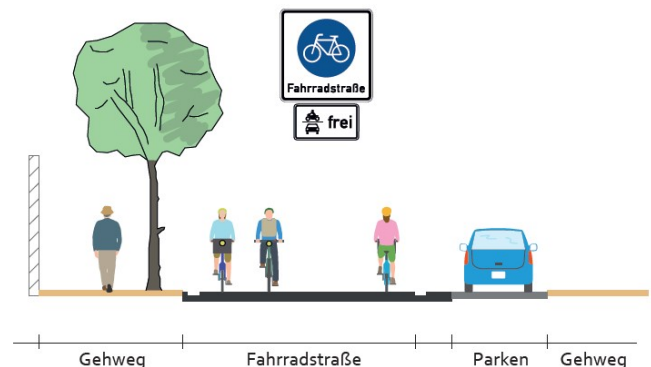
Kostenschätzung: 82.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: N-P11-024



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P11

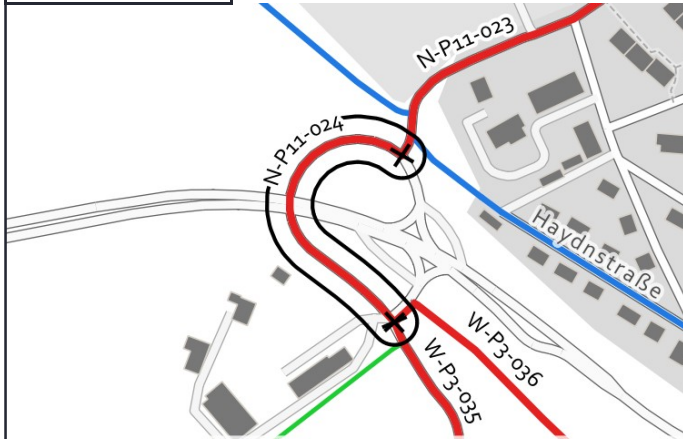
Straßenname: Unterführung der Westerwaldstraße

Länge der Strecke 210 [m]

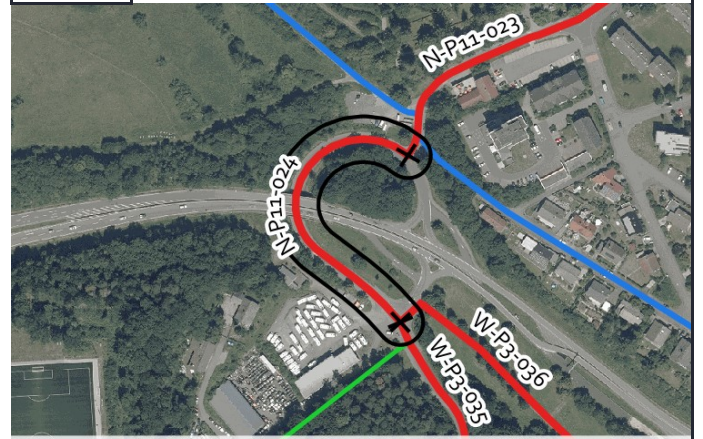
Von: Westerwaldstraße

Bis: Abweig Westerwaldstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Eventuell Beschränkung auf 50 km/h

Alternative:

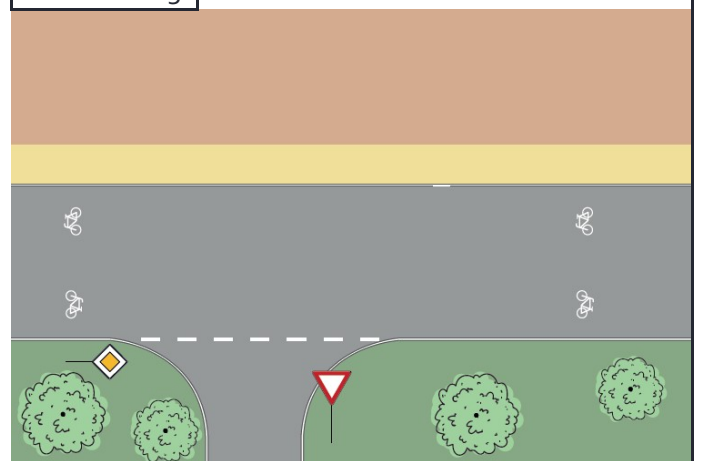
Kostenschätzung: 2.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-046



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

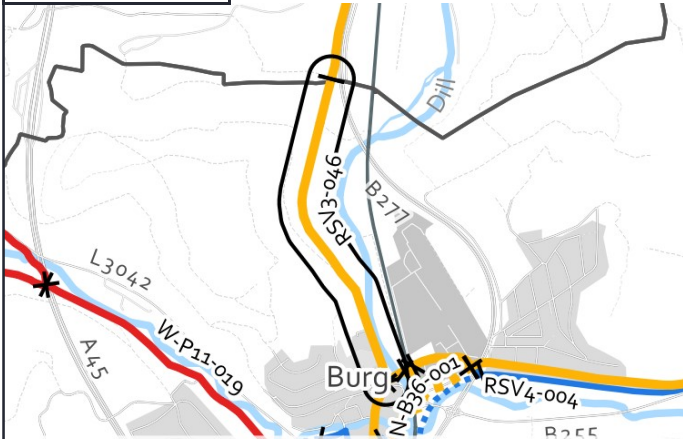
Straßenname: Wirtschaftsweg/Straße in Verlängerung der Burger Hauptstra

Länge der Strecke 1215 [m]

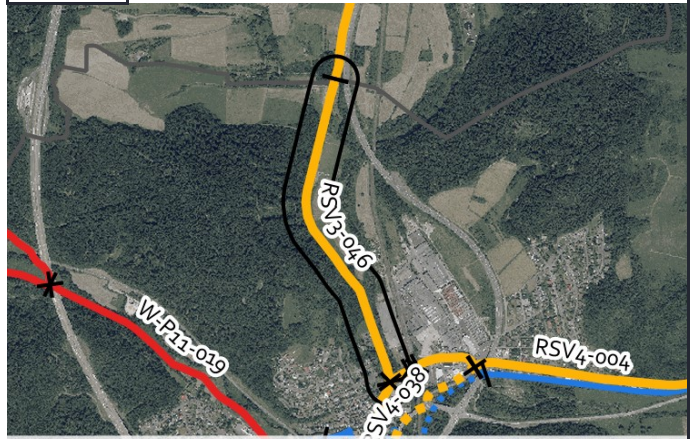
Von: Gemarkungsgrenze Dillenburg/Herborn

Bis: Burger Hauptstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg außerorts, sehr breit, teilweise Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (frei für Anlieger und landw. Verkehr).

Alternative:

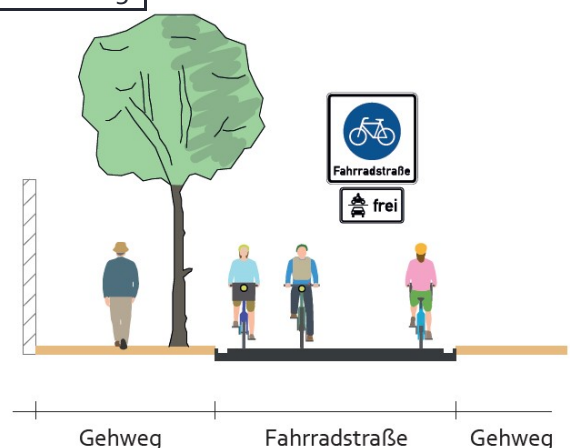
Kostenschätzung: 37.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-047



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Burger Hauptstraße

Länge der Strecke 305 [m]

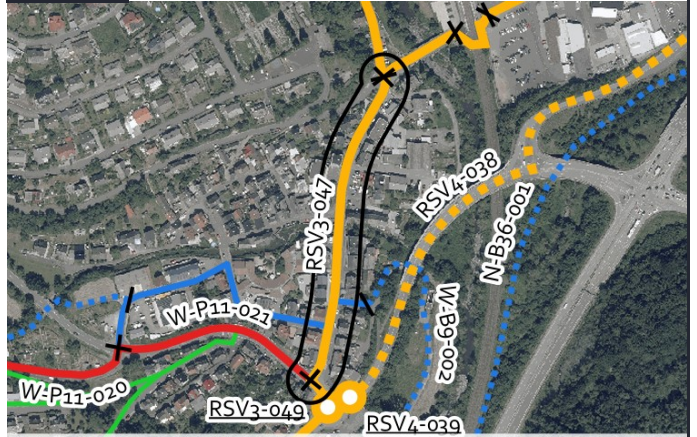
Von: Junostraße, Schloßberg

Bis: Uckersdorfer Straße (L 3042)

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten. Vorrangregelung. Parkstände ggf. ummarkieren, bei beidseitigem Parken mind. 5 m Kernfahrbahn. Bei einseitigem Parken mind. 4,5 m Kernfahrbahn.

Alternative:

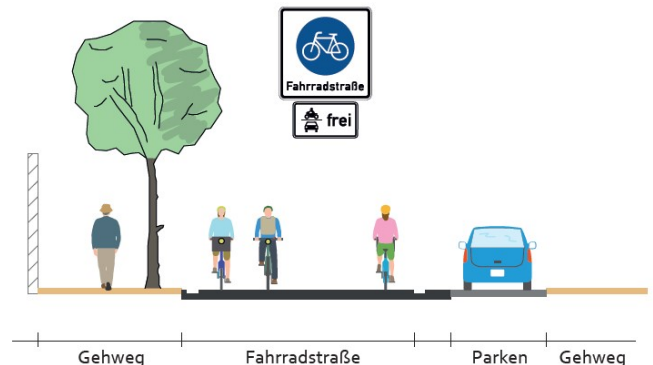
Kostenschätzung: 76.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-048



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

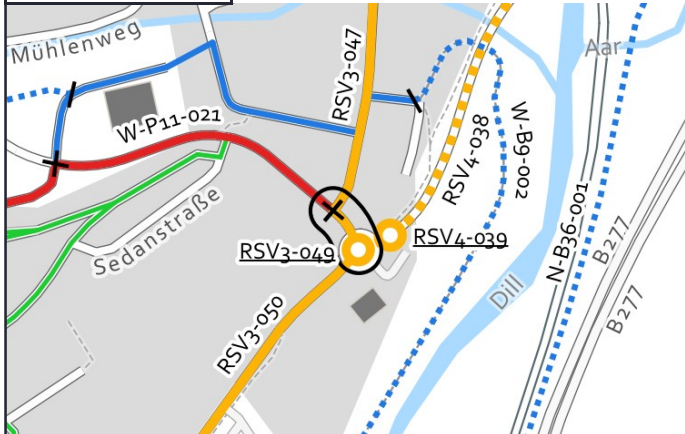
Straßenname: L 3042

Länge der Strecke 30 [m]

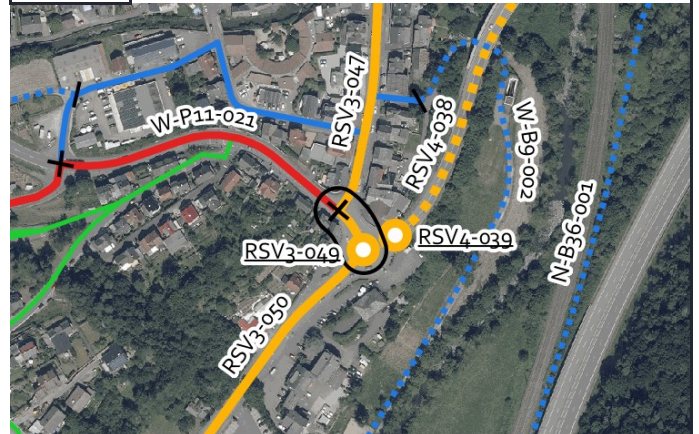
Von: Bürger Hauptstraße

Bis: Kreisverkehr

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig einrichten. Bei Engstellen ggf. mit Piktogrammreihe ersetzen.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.200 €

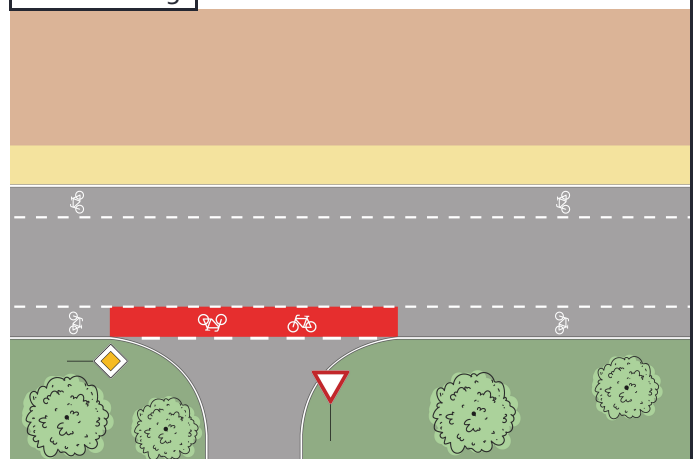
Priorität: 1

## Foto:



von rab via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-049



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: L 3042 / Burger Hauptstraße

Länge der Strecke [m]

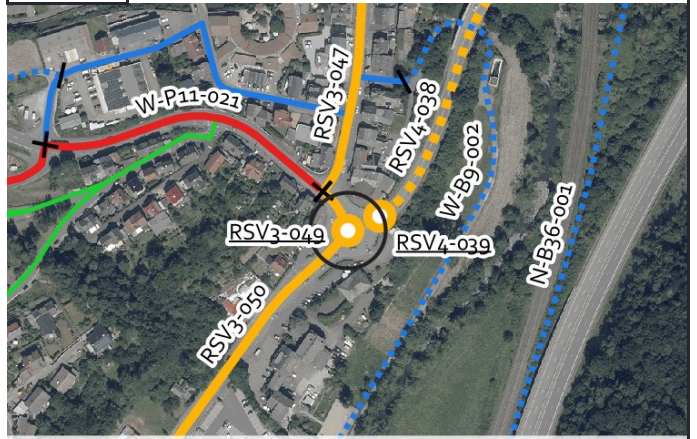
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr, Mischverkehr

## Maßnahme

Beschreibung: Markierung von Piktogrammen auf der Fahrbahn des Kreisverkehrs  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 2.400 €

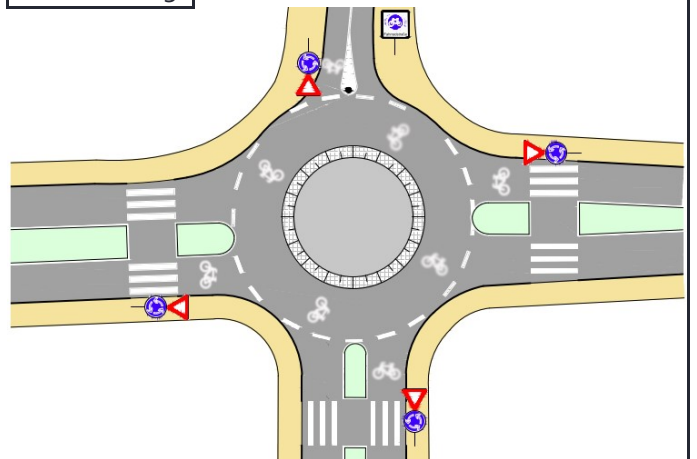
Priorität: 1

## Foto:



von rab via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-050



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

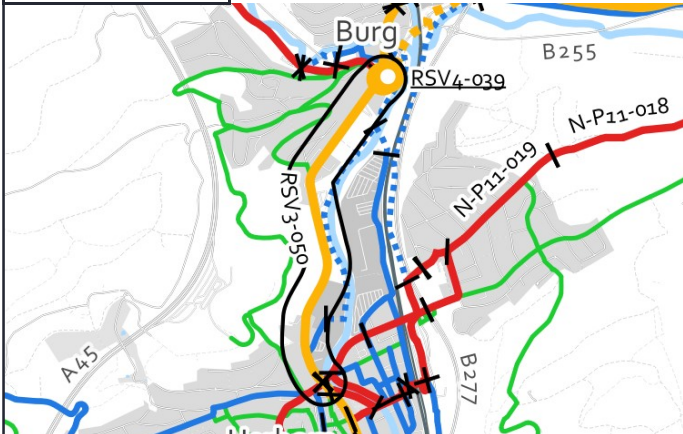
Straßenname: Burger Landstraße

Länge der Strecke 1450 [m]

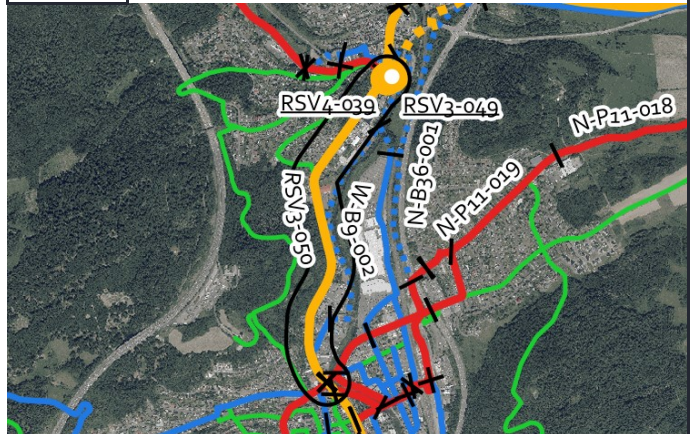
Von: Kreisverkehr Uckersdorfer Straße (L 3042)

Bis: Kallenbachstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei)

Alternative: Piktogrammreihe; Schutzstreifen; Route über Weg an der Dill führen

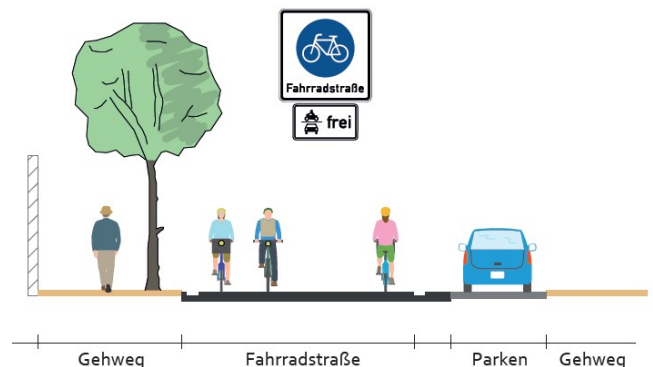
Kostenschätzung: 111.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-051



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Turmstraße

Länge der Strecke 335 [m]

Von: Kreisverkehr Kallenbachstraße

Bis: Ottostraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz-frei

Alternative:

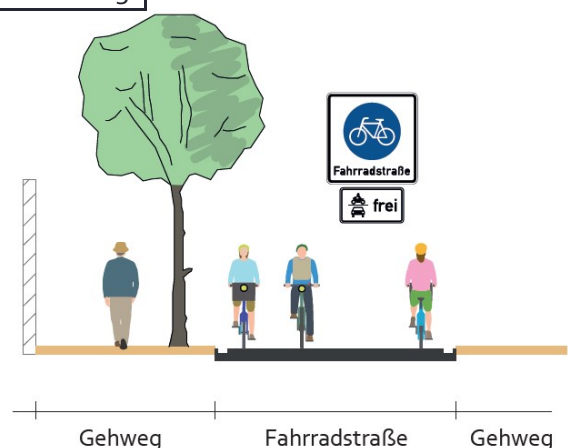
Kostenschätzung: 66.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-052



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

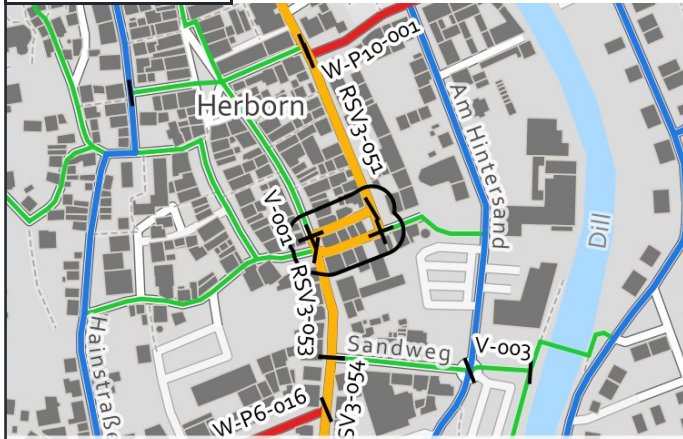
Straßenname: Ottostraße

Länge der Strecke 90 [m]

Von: Turmstraße

Bis: Hauptstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Verkehrsberuhigter Bereich

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz-frei

Alternative:

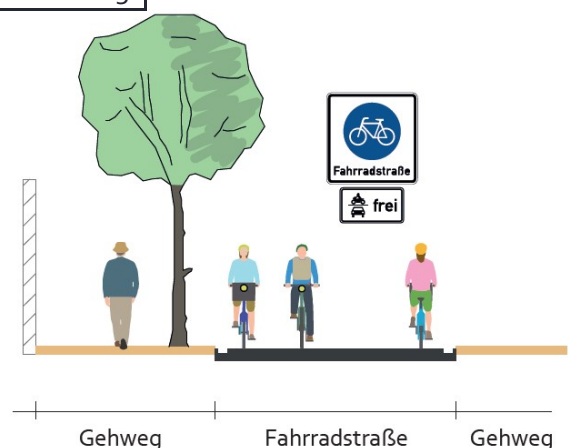
Kostenschätzung: 19.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-053



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

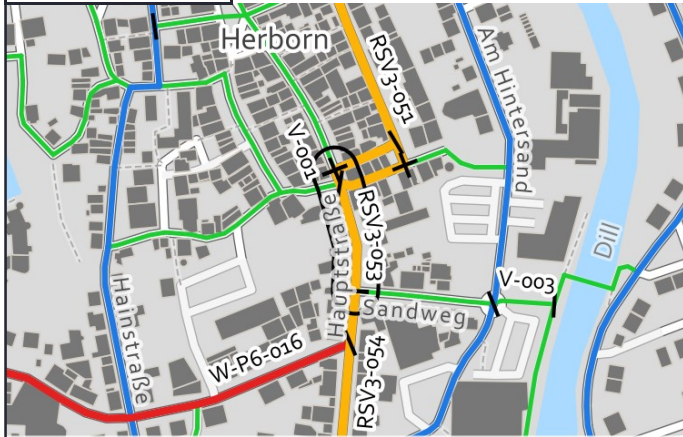
Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 80 [m]

Von: Ottostraße

Bis: Sandweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Verkehrsberuhigter Bereich

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei) einrichten. Parkstände abändern, um Radverkehr zügige Fahrt zu ermöglichen. Einbahnstraße für Radverkehr freigeben.

Alternative:

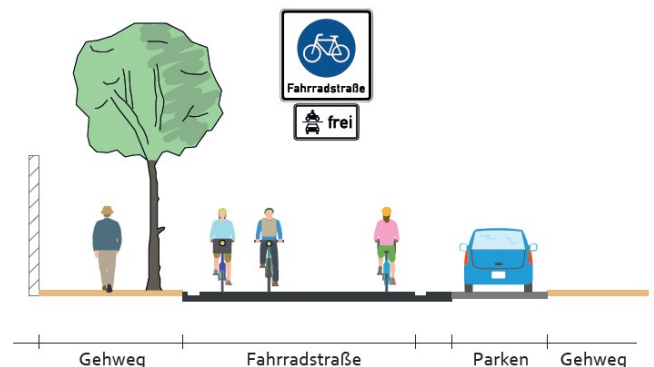
Kostenschätzung: 23.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-054



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

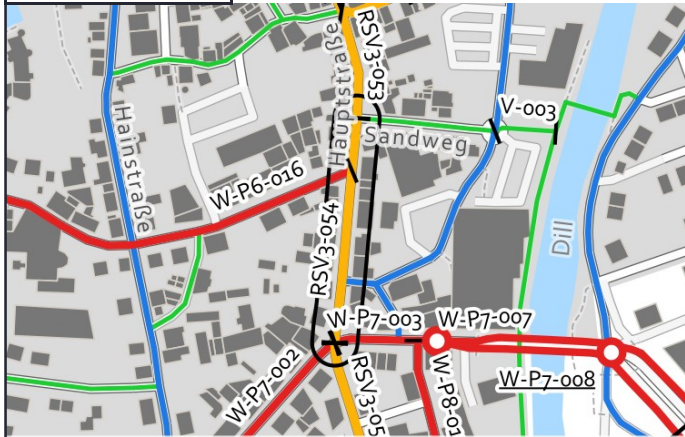
Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 150 [m]

Von: Sandweg

Bis: B 255

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei) einrichten. Einbahnstraße aufheben. Autoverkehr nur einstreifig führen.

Alternative:

Kostenschätzung: 45.000 €

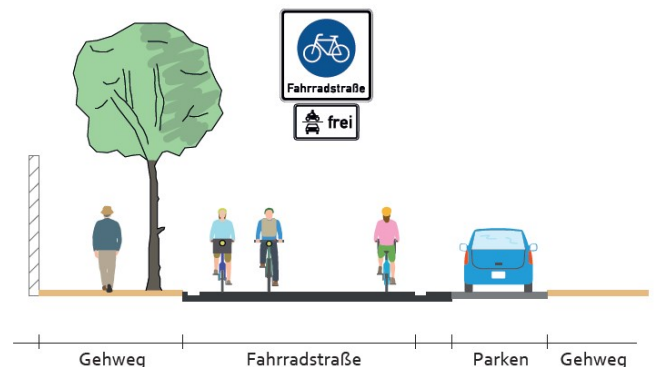
Priorität: 1

## Foto:



Foto nicht verfügbar

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-055



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Konrad-Adenauer-Straße

Länge der Strecke 475 [m]

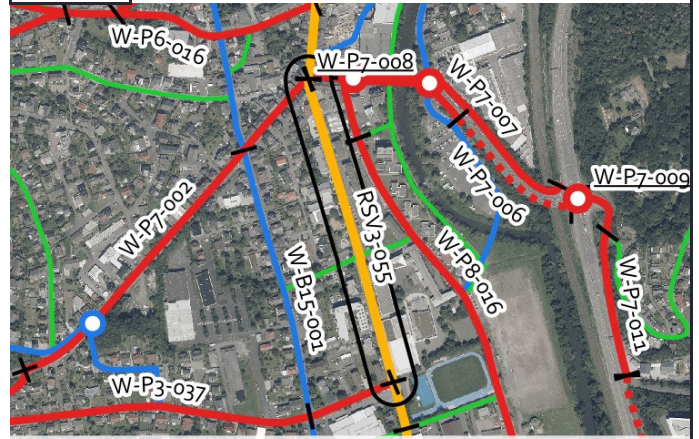
Von: Westerwaldstraße (B 255)

Bis: Alstedstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Anlieger frei) einrichten.

Alternative:

Kostenschätzung: 25.000 €

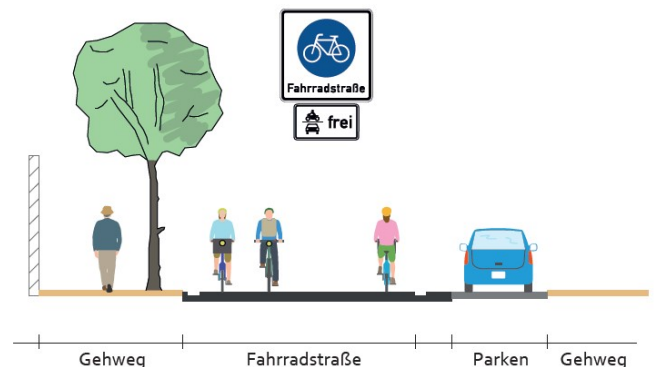
Priorität: 1

## Foto:



Foto nicht verfügbar

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-056



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: Konrad-Adenauer-Straße

Länge der Strecke 75 [m]

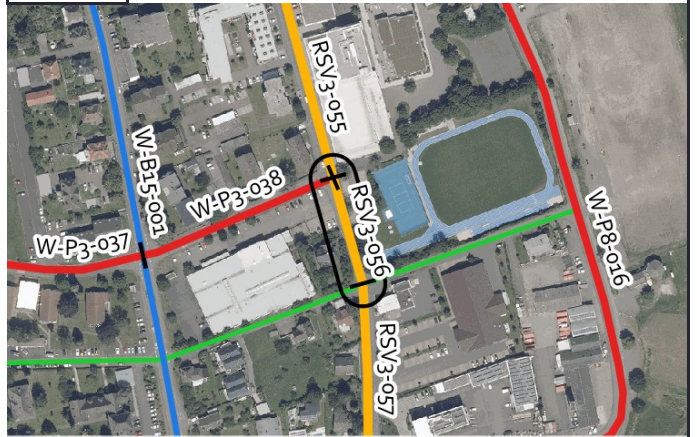
Von: Alstedstraße

Bis: In der Au

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Anlieger frei) einrichten.

Alternative:

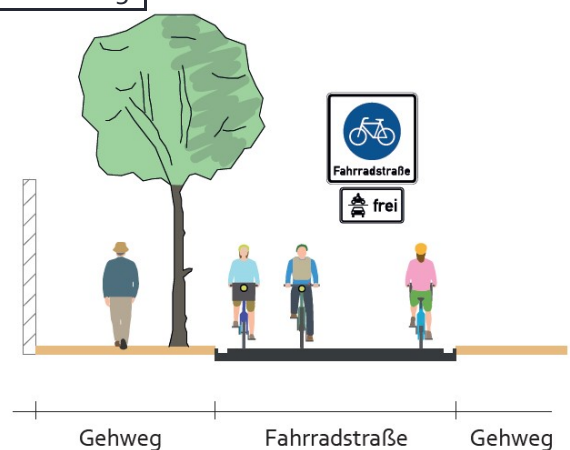
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-057



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

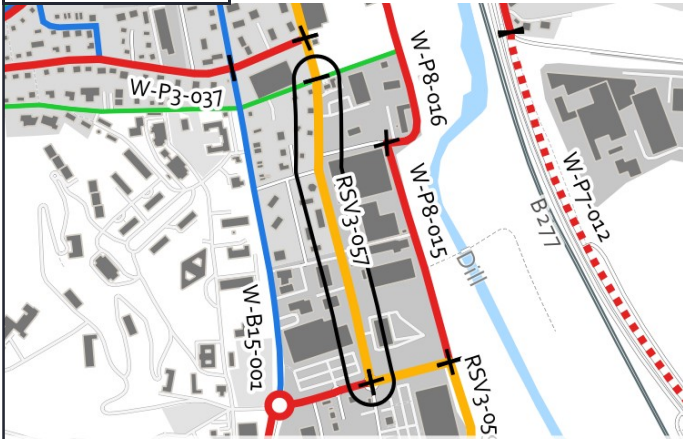
Straßenname: Konrad-Adenauer-Straße

Länge der Strecke 530 [m]

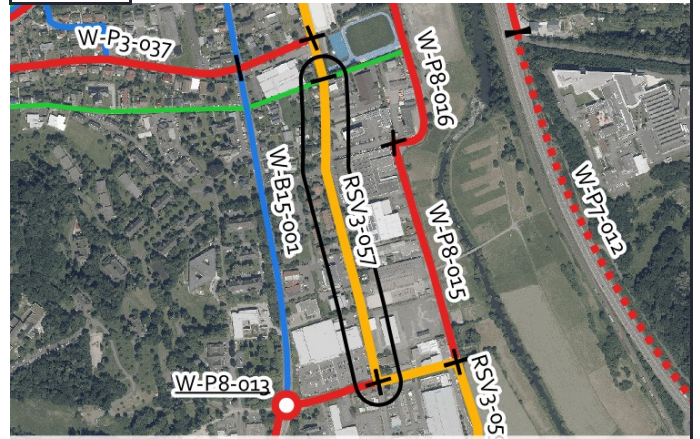
Von: In der Au

Bis: Auwiese

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Anlieger frei) einrichten.

Alternative:

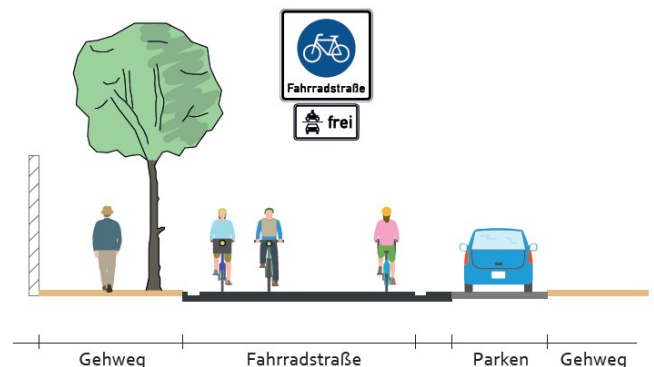
Kostenschätzung: 44.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-058



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

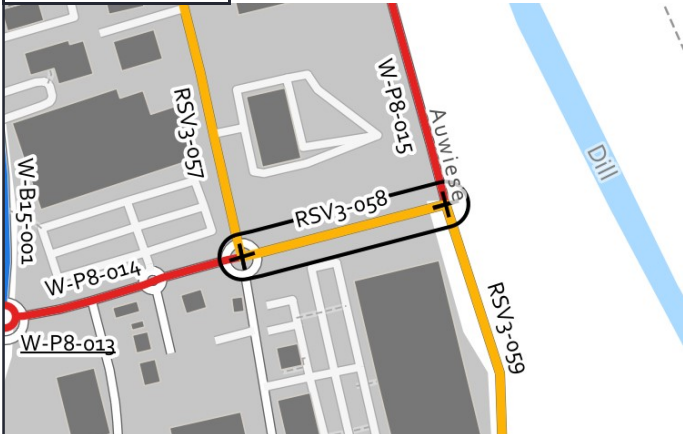
Straßenname: Auwiese

Länge der Strecke 140 [m]

Von: Konrad-Adenauer-Straße

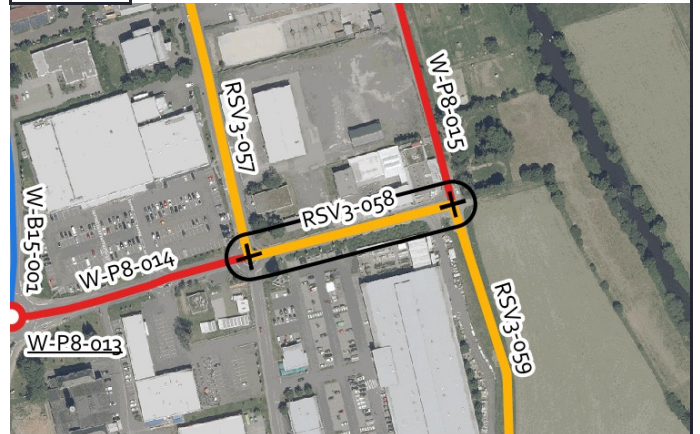
Bis: Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße ohne Parkstände.

Alternative:

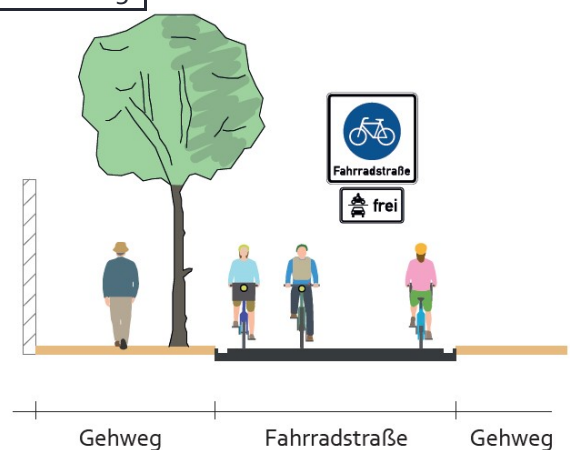
Kostenschätzung: 19.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV3-059



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

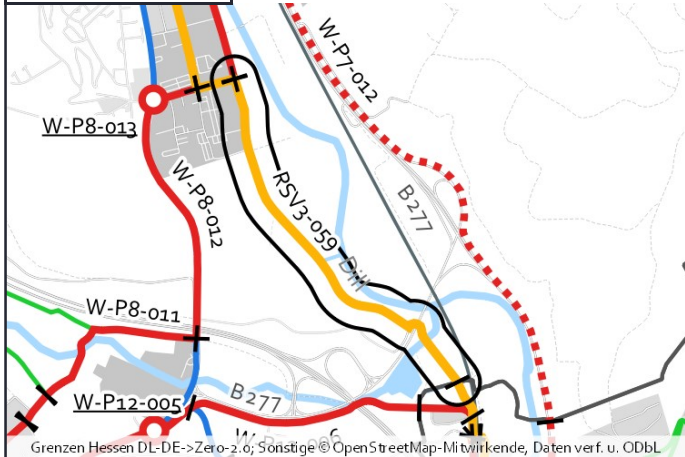
Straßenname: Wirtschaftsweg von Herborn nach Sinn

Länge der Strecke 1460 [m]

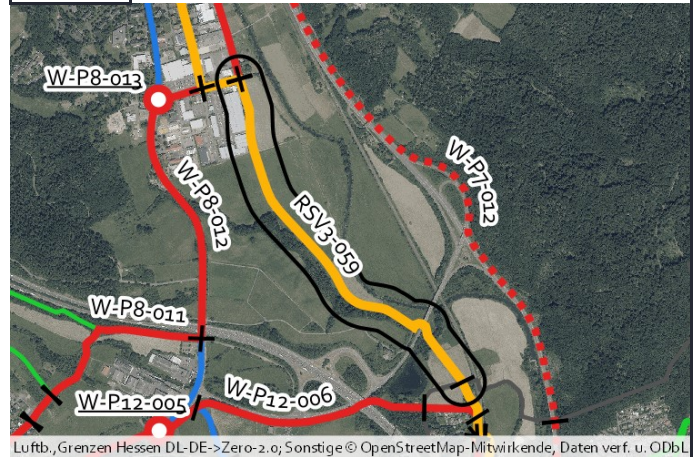
Von: Auwiese, Herborn

Bis: Gemarkungsgrenze Herborn, Sinn

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten. Fahrbahn verbreitern auf 5 m. Fahrbahnschäden reparieren. Brücke ggf. als Engstelle belassen, bei Neubau mind. 5 m.

Alternative:

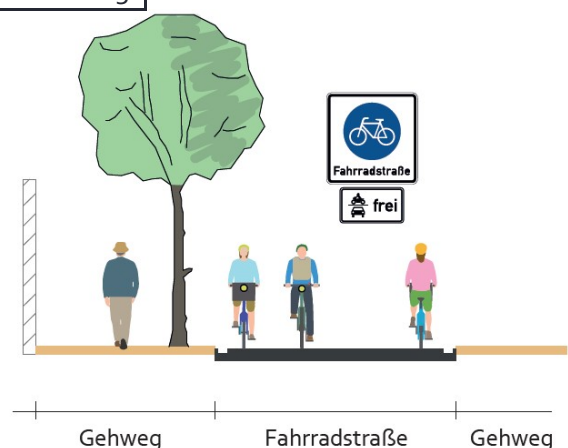
Kostenschätzung: 820.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV4

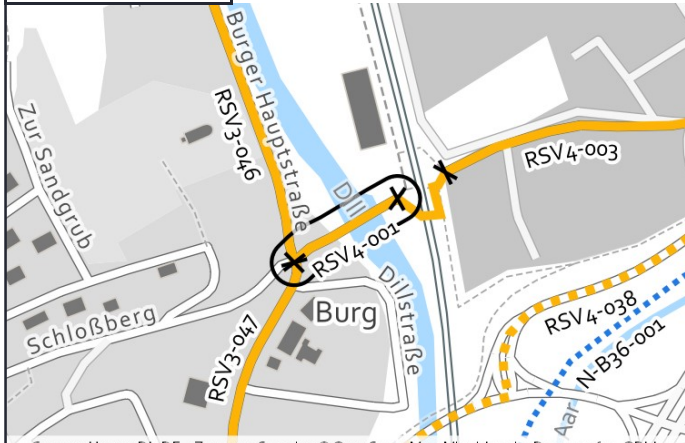
Straßenname: Junostraße

Länge der Strecke 80 [m]

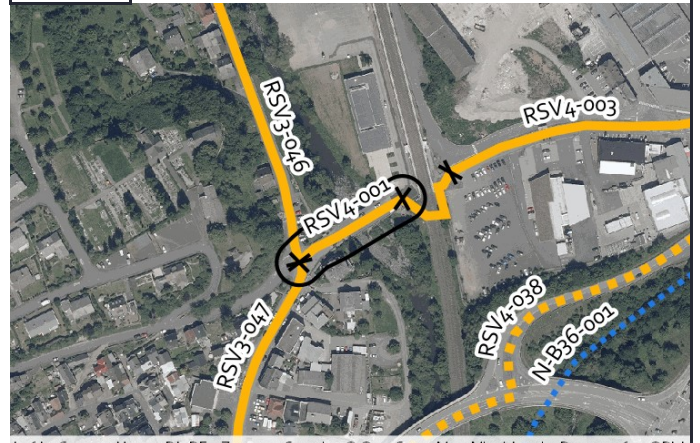
Von: Bürger Hauptstraße

Bis: Bahnhofpunkt Burg (Dillkr.) Nord

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei)

Alternative:

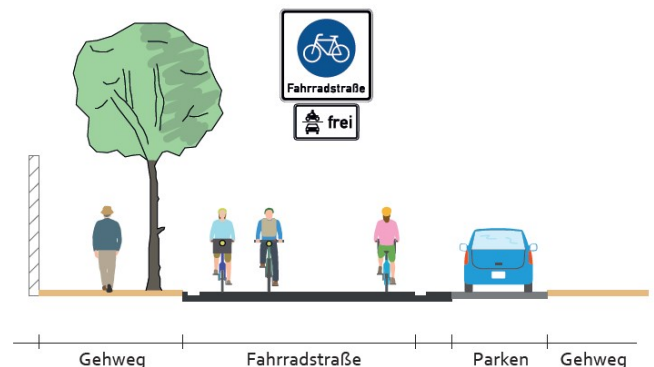
Kostenschätzung: 11.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV4

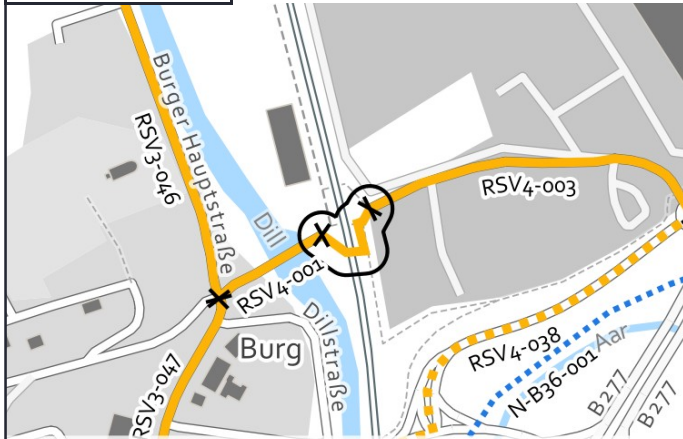
Straßenname: Unterführung unter Bahnhaltepunkt Burg (Dilkr.) Nord

Länge der Strecke 65 [m]

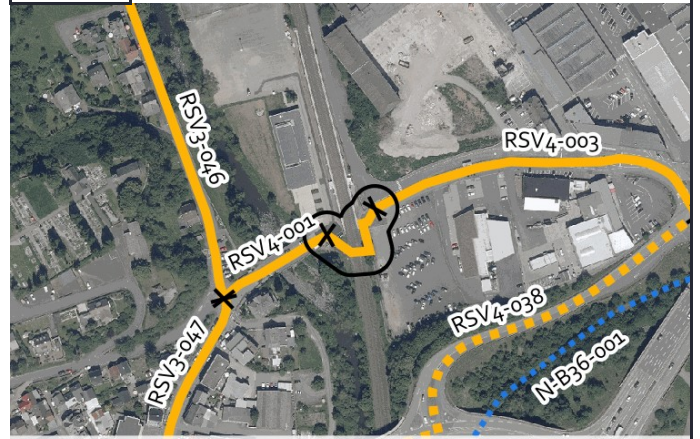
Von: Junostraße westlich der Bahn

Bis: Junostraße östlich der Bahn

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Unterführung

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Unterführung langfristig fahrradfreundlich gestalten. Befahrbar, Rampen mit moderater Steigung.

Alternative:

Kostenschätzung: 20.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV4

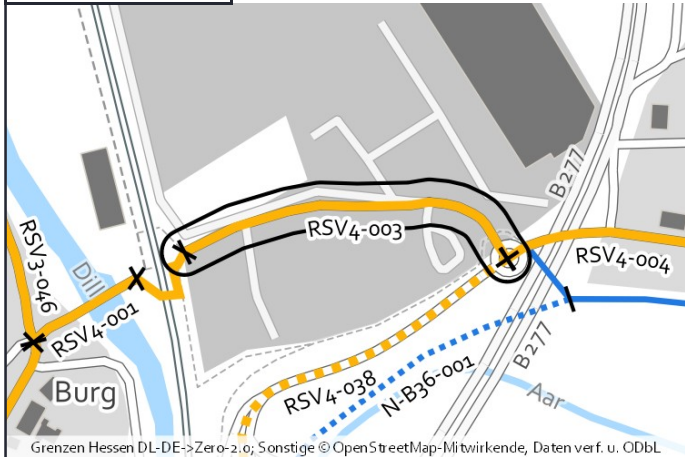
Straßenname: Junostraße

Länge der Strecke 235 [m]

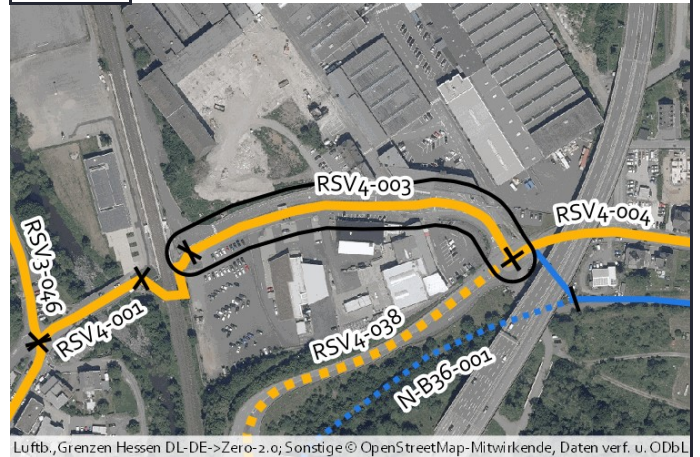
Von: Unterführung der Bahntrasse

Bis: Kreisverkehr Junostraße unterhalb der B 277

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

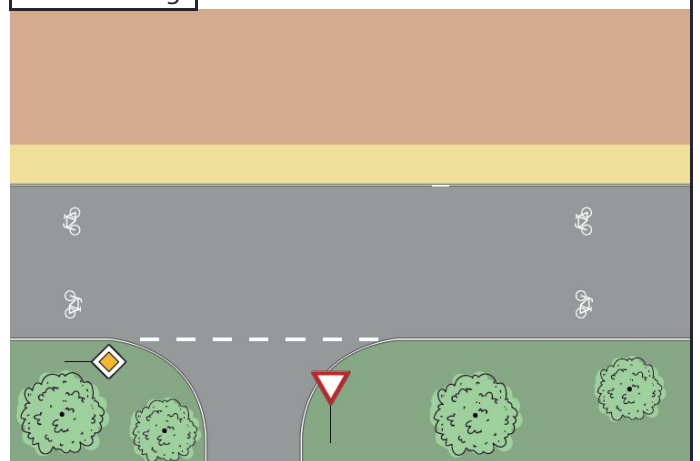
Kostenschätzung: 2.900 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

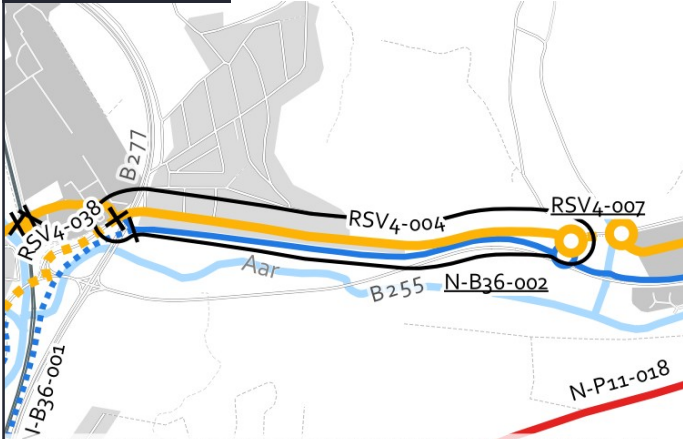
Route: RSV4

Straßenname: Junostraße

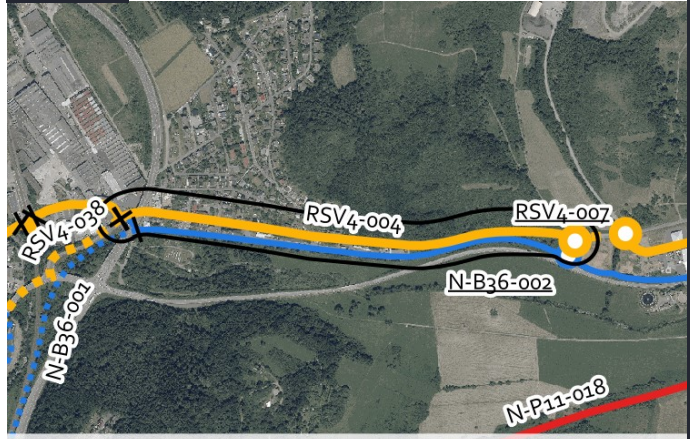
Länge der Strecke 1135 [m]

Von: Kreisverkehr Junostraße unterhalb der B 277 Bis: Marburger Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts, außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Anlieger frei). Fußgehbereich im außerortsteil markieren. Ggf. Modalfilter mit Pollern herstellen, Poller markieren.

Alternative:

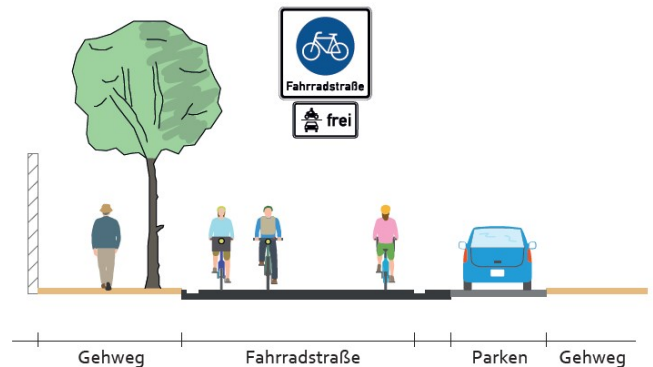
Kostenschätzung: 76.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV4

Straßenname: Marburger Straße/Einmündung Junostraße

Länge der Strecke [m]

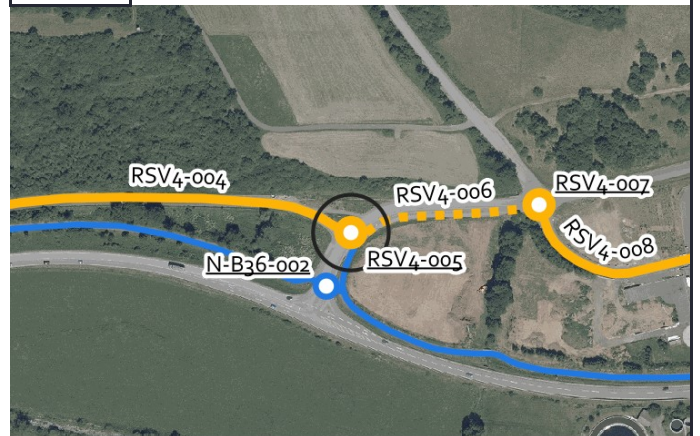
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung ohne Querungshilfe, außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 65.000 €

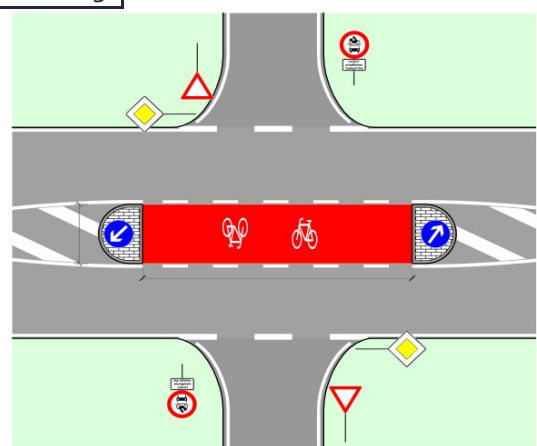
Priorität: 1

## Foto:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV4

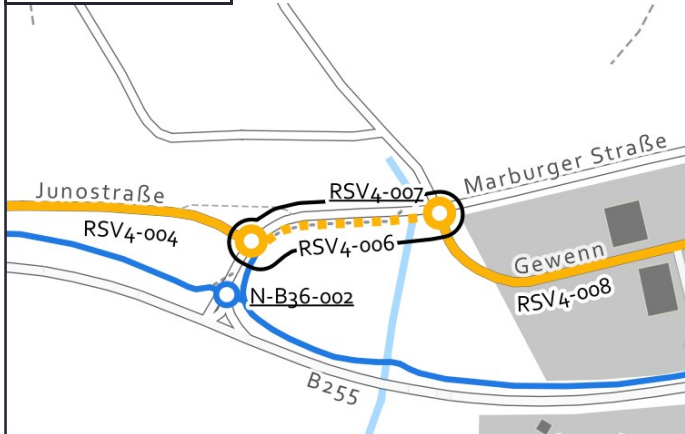
Straßenname: Marburger Straße

Länge der Strecke 130 [m]

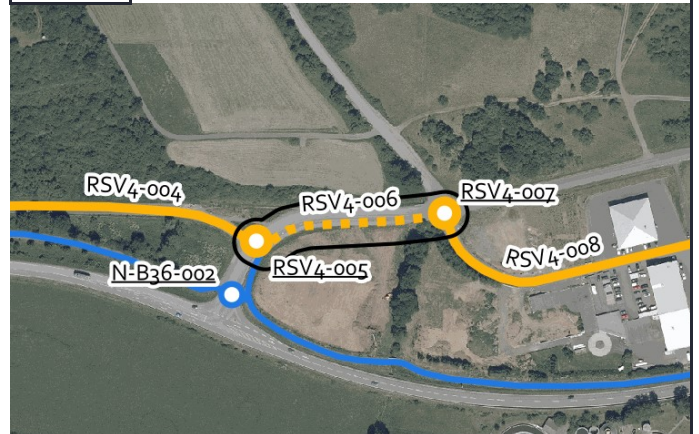
Von: Junostraße

Bis: Gewinn

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung des Weges auf 5 m Breite. Herstellung eines Trennstreifens zur Fahrbahn von 1,75 m.

Alternative:

Kostenschätzung: 118.000 €

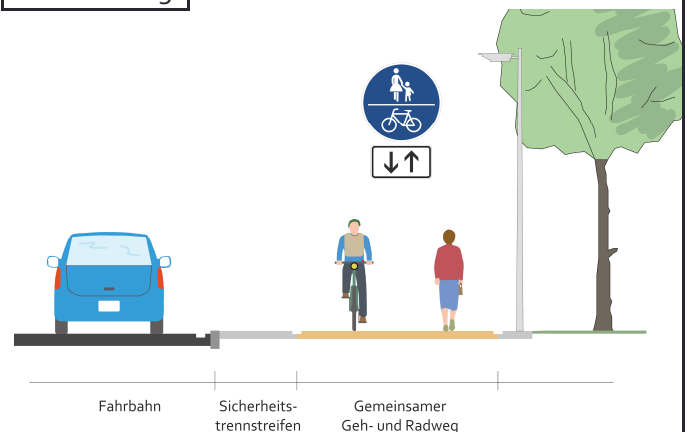
Priorität: 1

## Foto:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV4

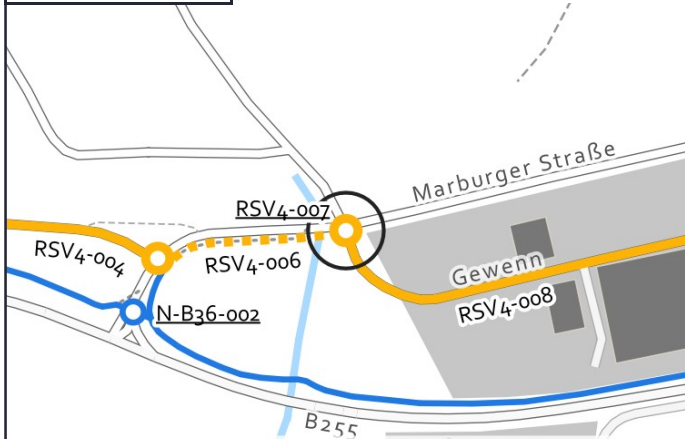
Straßenname: Marburger Straße/Gewann

Länge der Strecke [m]

Von: -

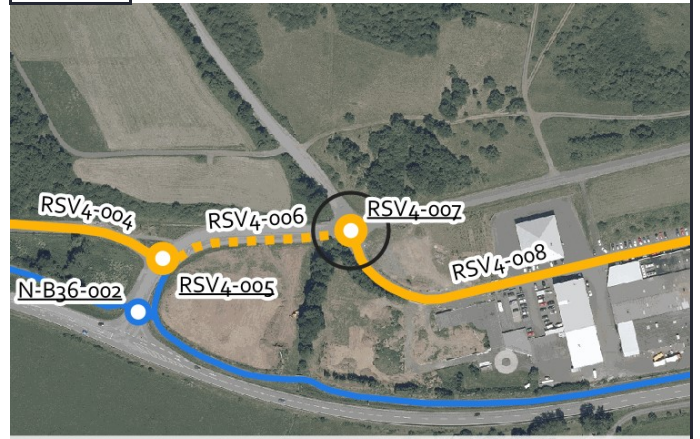
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung ohne Mittelinsel

## Maßnahme

Beschreibung: Querung einer übergeordneten Straße mit Mittelinsel durch einen gemeinsamen Geh-/Radweg mit  
Musterlösung: Wartepflicht für den Radverkehr - außerorts (QH-10)

Beschreibung der Maßnahme: Anbindungs des Weges von Westen an "Gewann". Verbreiterung der Brücke, bzw. des Durchlasses. Ggf. Mittelinsel mit Radverkehrsfurt auf Einmündung "Gewann" um Linksabbiegen zu erleichtern.

Alternative:

Kostenschätzung: 120.000 €

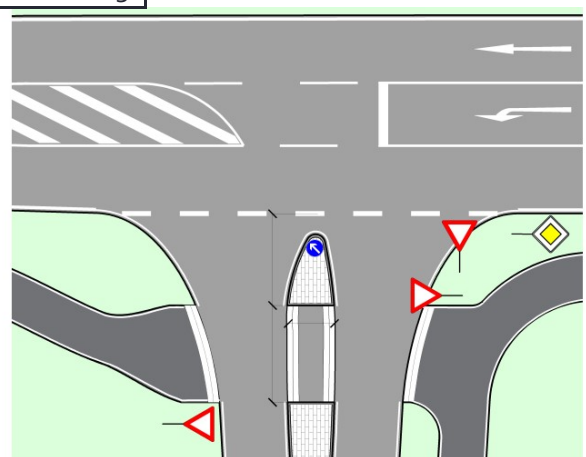
Priorität: 1

## Foto:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV4

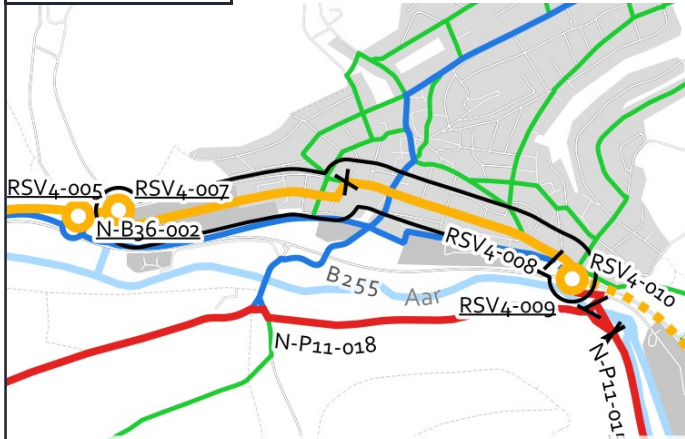
Straßenname: Gewinn, Marburger Straße

Länge der Strecke 1555 [m]

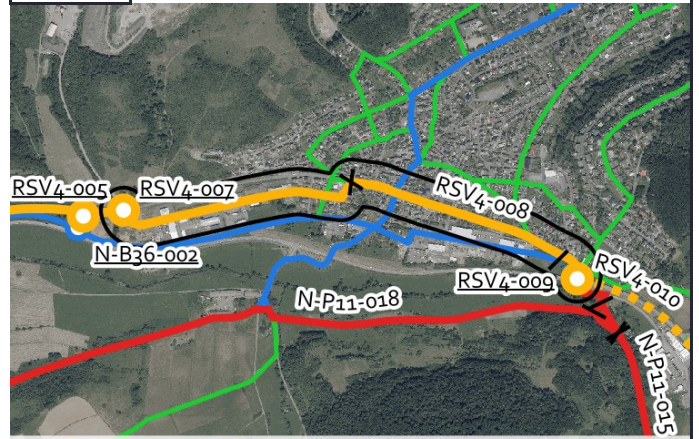
Von: Knotenpunkt, Bebauungsrand West

Bis: Ortsausgang Ost

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Einrichten einer Fahrradstraße (Kfz. frei). Ggf. teilweise einseitig Parken.

Alternative: Führung der Radschnellverbindung am südlichen Rand von Seelbach.

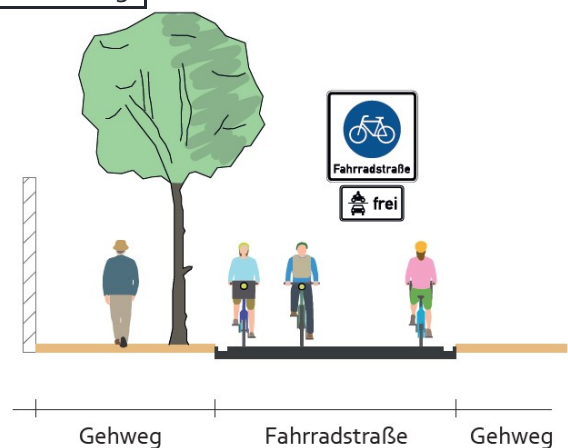
Kostenschätzung: 130.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV4

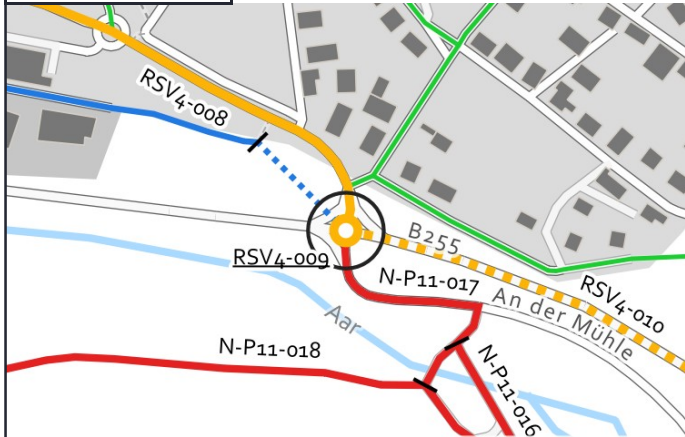
Straßenname: B 255/Knotenpunkt B 255, An der Mühle

Länge der Strecke [m]

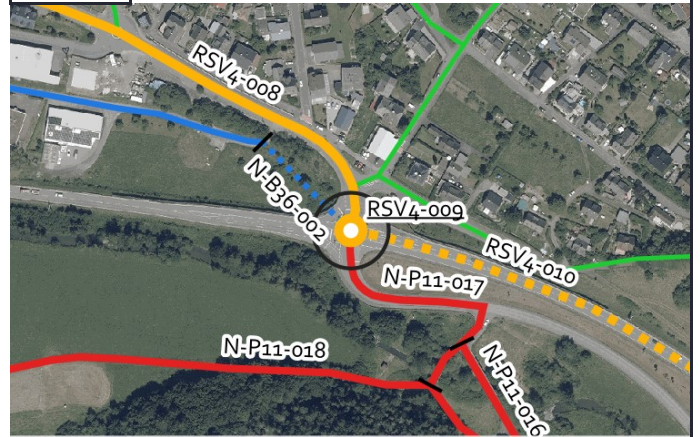
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Kompakter Kreisverkehr: Bevorrechtigte Führung auf umlaufenden Radwegen (innerorts) (RSV-15)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Umbau der Kreuzung und Lichtsignalanlage zur sicheren Querung des Radverkehrs in den relevanten Richtungen.

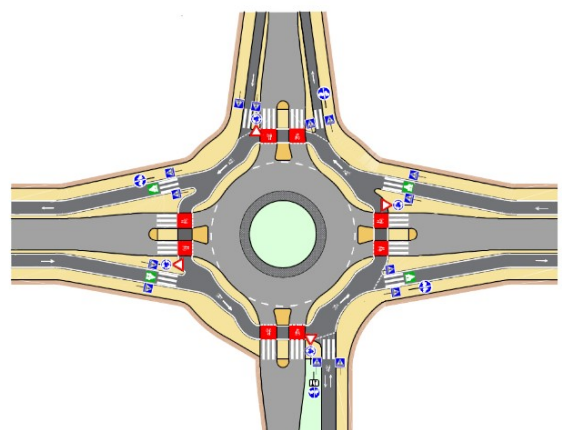
Kostenschätzung: 1.500.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV4

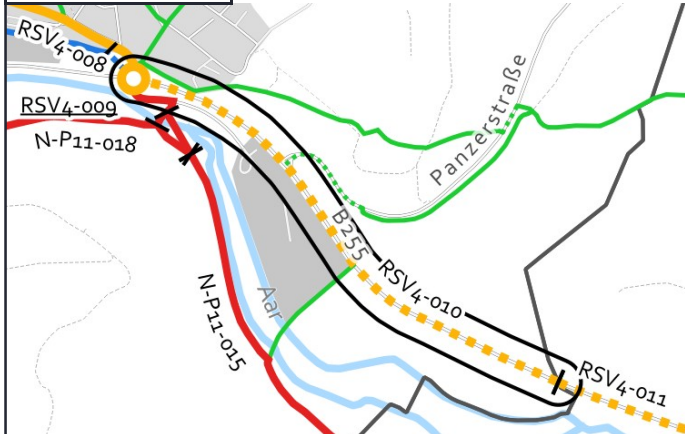
Straßenname: B 255

Länge der Strecke 1190 [m]

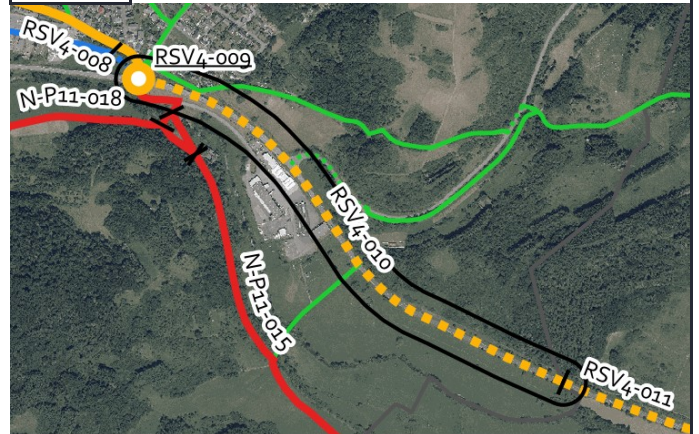
Von: Knotenpunkt B 255, An der Mühle

Bis: Gemarkungsgrenze Herborn, Mittenaar

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Fahrradstraße (landwirtschaftlicher Verkehr frei), 5 m breit, welche die B 255 begleitet. Ggf. Furt über Panzerstraße.

Alternative: begleitender Wirtschaftsweg, begleitender gemeinsamer oder getrennter Geh- und Radweg

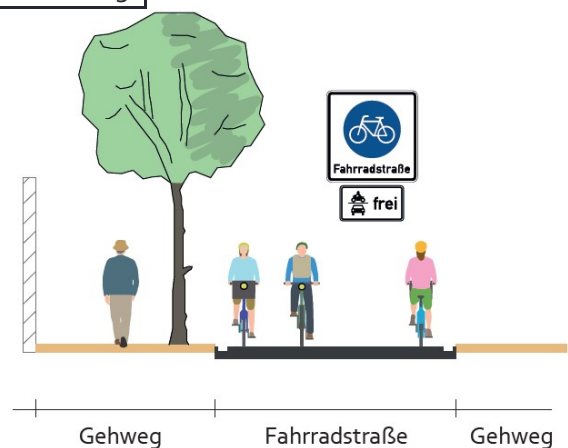
Kostenschätzung: 1.120.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-038



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV4

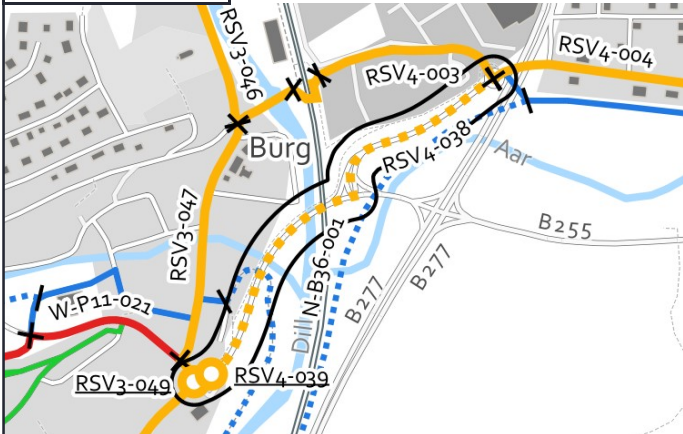
Straßenname: L 3042

Länge der Strecke 560 [m]

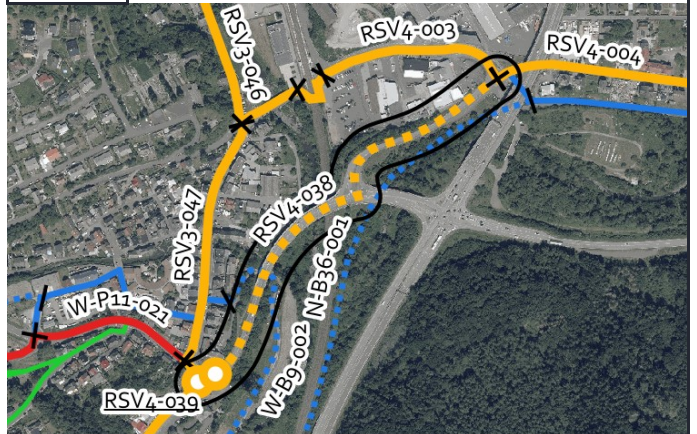
Von: Kreisverkehr Uckersdorfer Straße (L 3042)

Bis: Junostraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Getrennter Geh- / Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Bau eines getrennten Geh- und Radweges, 4 m breiter Radweg zzgl. 2 m Gehweg, auf der Nord-West Seite. Verbreiterung der Brücke.

Alternative: schmalere Lösung; kurzfristig ggf. niedrige Tempolimits von maximal 50 km/h, Ortstafel vorziehen, und Piktogrammreihe

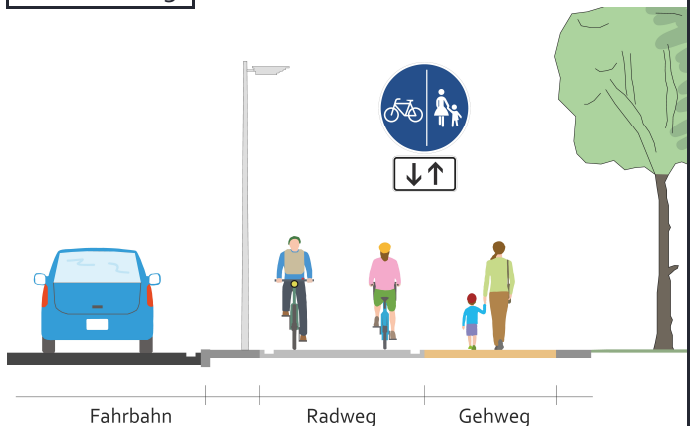
Kostenschätzung: 5.160.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: RSV4-039



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV4

Straßenname: L 3042 / Ortsausgang bei Kreisverkehr

Länge der Strecke [m]

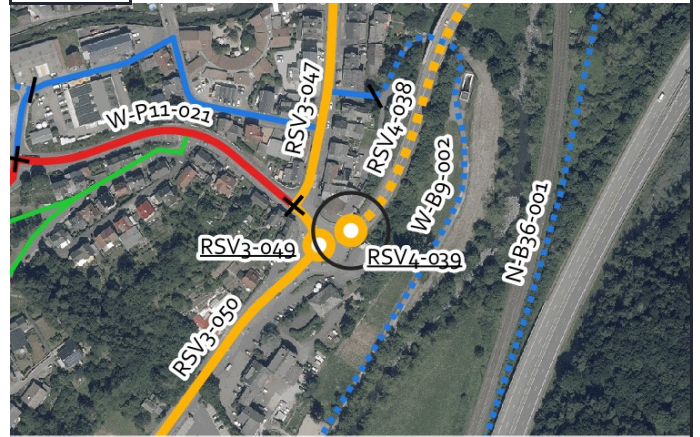
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme: Nutzung der vorhandenen Querungshilfe

Alternative:

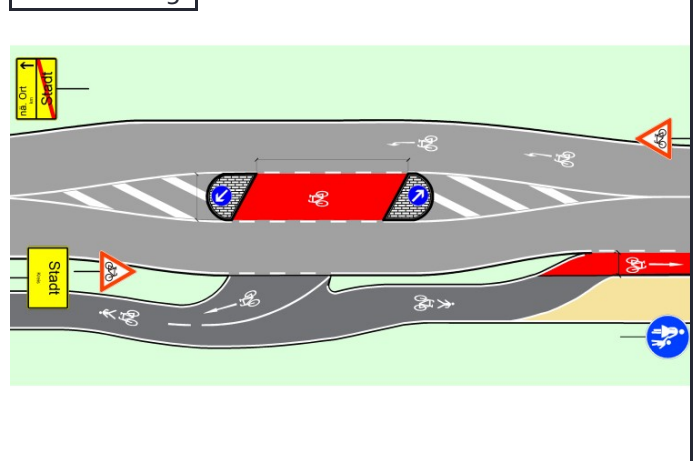
Kostenschätzung:

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: V-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route:

Straßenname: Hauptstraße

Länge der Strecke 260 [m]

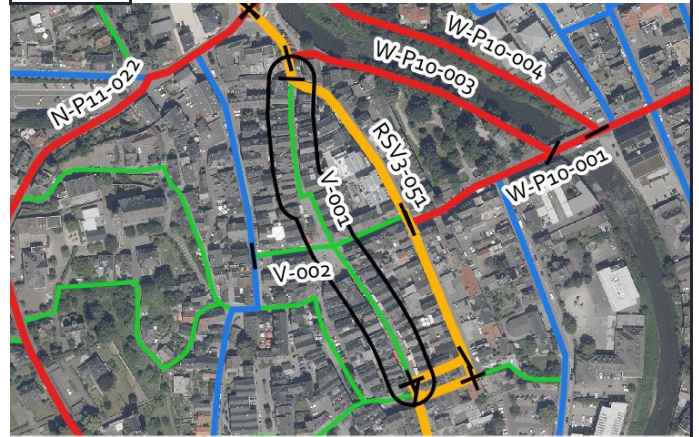
Von: Turmstraße

Bis: Ottostraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Fußgängerzone

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Fußgängerzone für Radverkehr freigeben (ggf. nur zu Randzeiten).

Alternative:

Kostenschätzung: 500 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: V-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route:

Straßenname: Schuhmarkt/Bahnhofstraße

Länge der Strecke 120 [m]

Von: Mühlgasse

Bis: Turmstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Fußgängerzone

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Fußgängerzone für Radverkehr freigeben (ggf. nur zu Randzeiten).

Alternative:

Kostenschätzung: 500 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: V-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route:

Straßenname: Parkplatz Dill-Center

Länge der Strecke 40 [m]

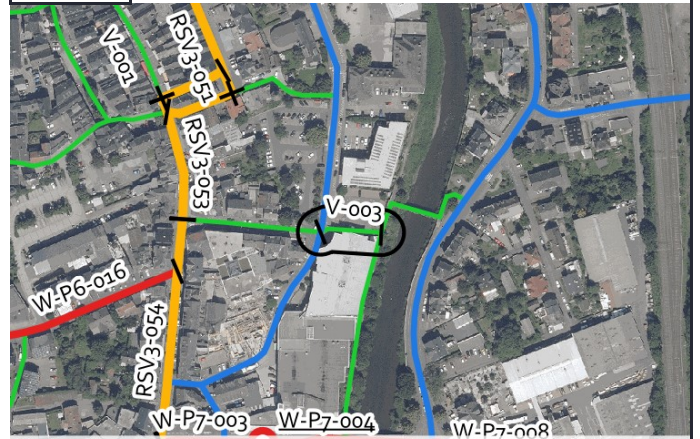
Von: Am Hintersand

Bis: Weg westlich der Dill

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes:

Parkplatz. Unfallschwerp., schlechte Sichtbez. durch Mauern und Autos

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Unfallschwerpunkt! Umgestaltung der Parkplatzes, mit ausreichenden Sichtbeziehungen, Temposchwellen, Mauern entfernen, aufteilung der Parkstände verändern. Kostenschätzung nicht möglich.

Alternative: Schutzstreifen entfernen, welcher suggeriert direkt hinter parkenden Autos entlangzufahren; Umlaufgitter, damit Radfahrende absteigen und über Parkplatz schieben.

Kostenschätzung:

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B10-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B10

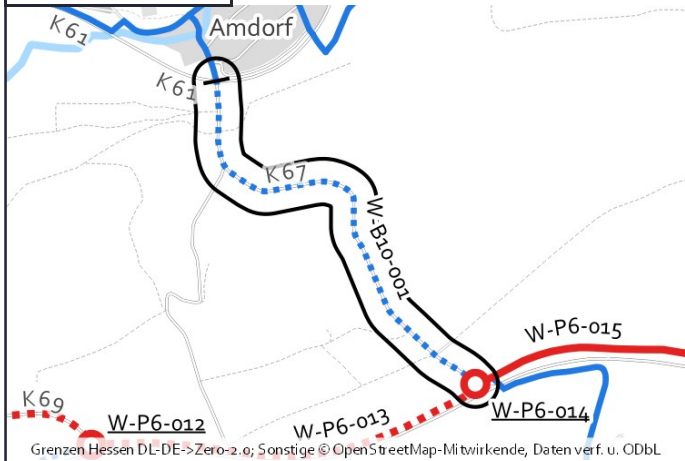
Straßenname: K 67

Länge der Strecke 1075 [m]

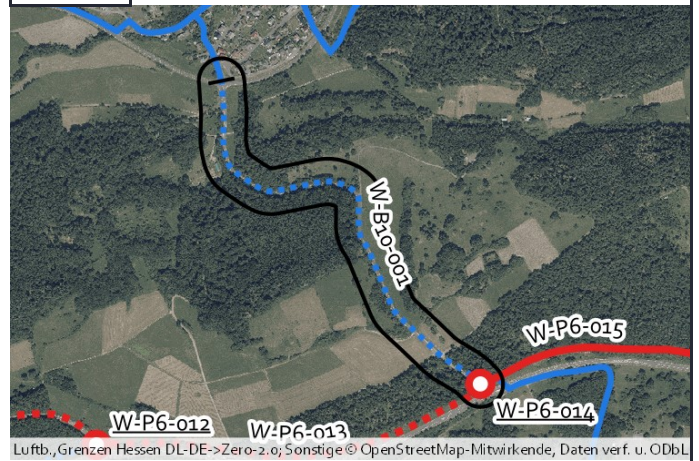
Von: K 61

Bis: B 255 (Westerwaldstraße)

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

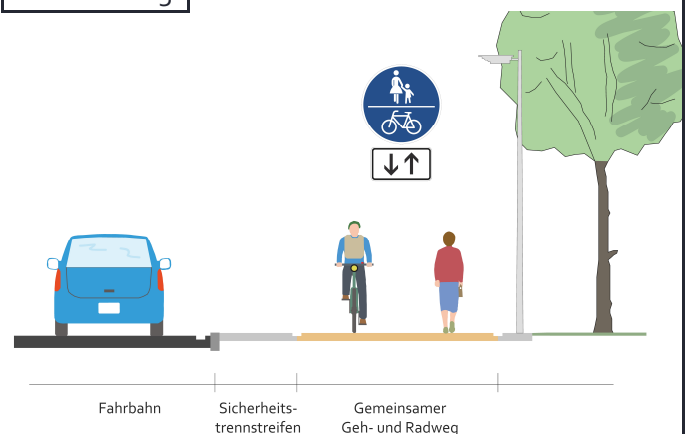
Kostenschätzung: 510.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B1-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B1

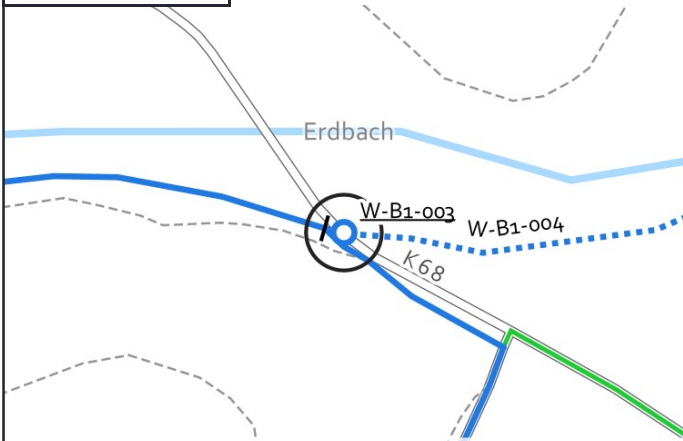
Straßenname: K 68/stillgelegte Bahnstrecke Herborn–Montabaur

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Querung im Zuge eines Lückenschlusses

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke mit Querungshilfe - außerorts (QH-6)

Musterlösung:

Alternative: Radweg entlang der K68 bis zur K61 herstellen.

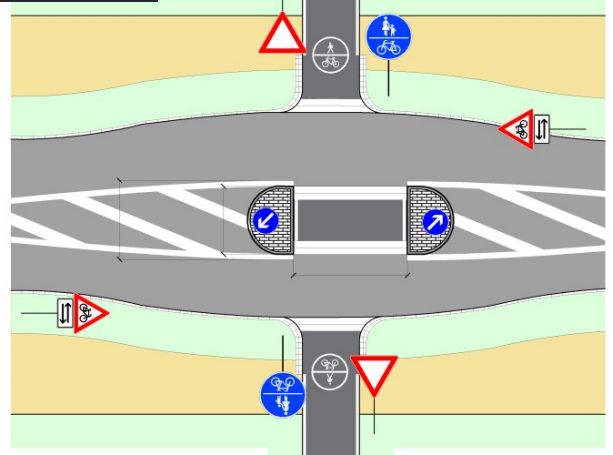
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B1-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B1

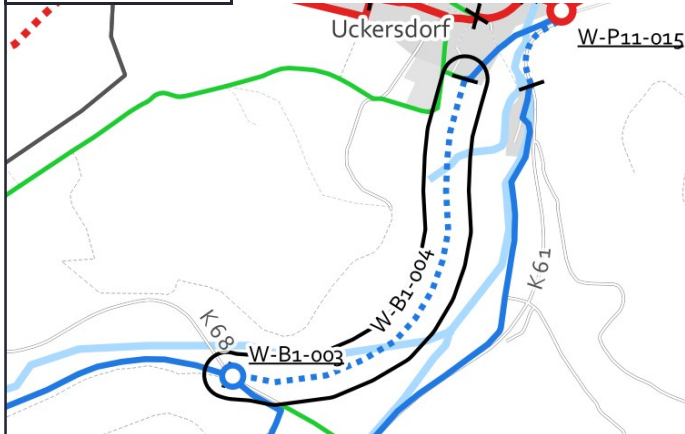
Straßenname: Stillgelegte Bahnstrecke Herborn–Montabaur

Länge der Strecke 1000 [m]

Von: K 68

Bis: Friedhofsweg, Uckersdorf

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen eines Geh- und Radweges auf stillgelegten Bahnanlagen.

Alternative: Radweg entlang der K68 bis zur K61 herstellen.

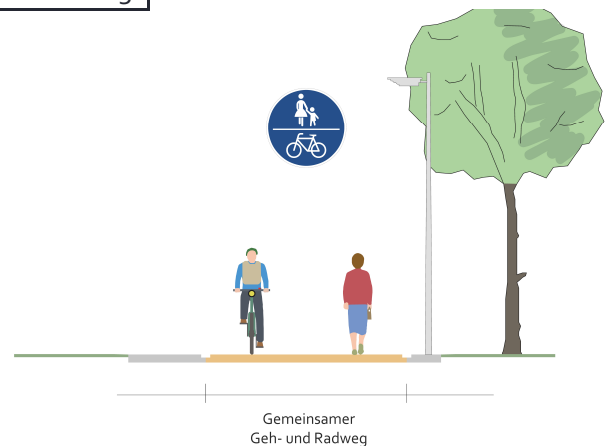
Kostenschätzung: 474.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B15-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-B15

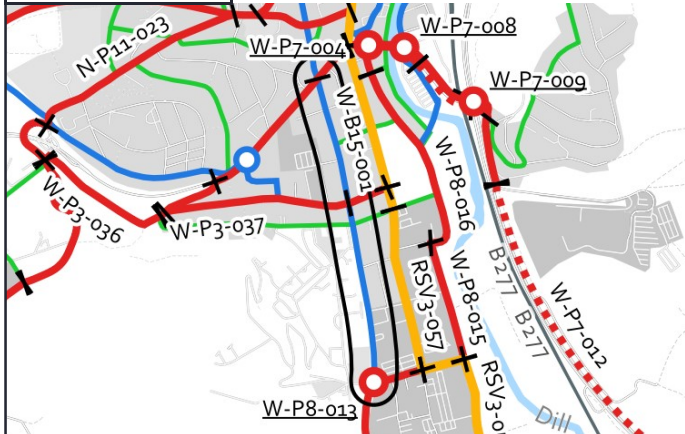
Straßenname: Austraße (L 3046)

Länge der Strecke 995 [m]

Von: Westerwaldstraße (B 255)

Bis: Kreisverkehr Ortseingang Süd, "Auwiese"

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Beidseitige Schutzstreifen, bei zu geringer Fahrbahnbreite mindestens 1,25 m breit oder ggf. nur einseitig. Einmündungen rot einfärben.

Alternative:

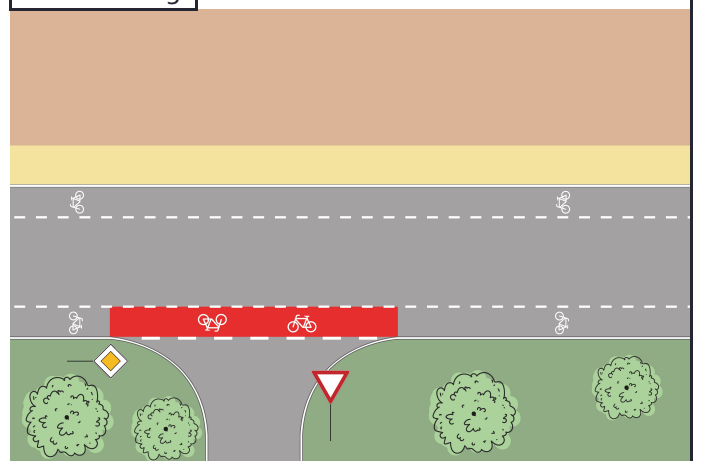
Kostenschätzung: 55.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B19-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B19

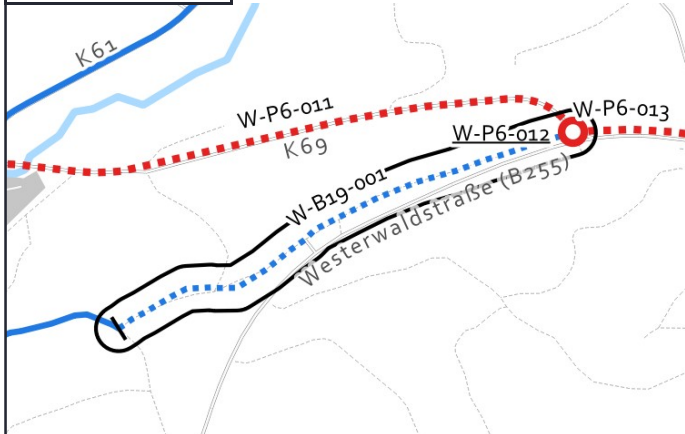
Straßenname: Waldweg

Länge der Strecke 1100 [m]

Von: Abzweig bie Lichtung

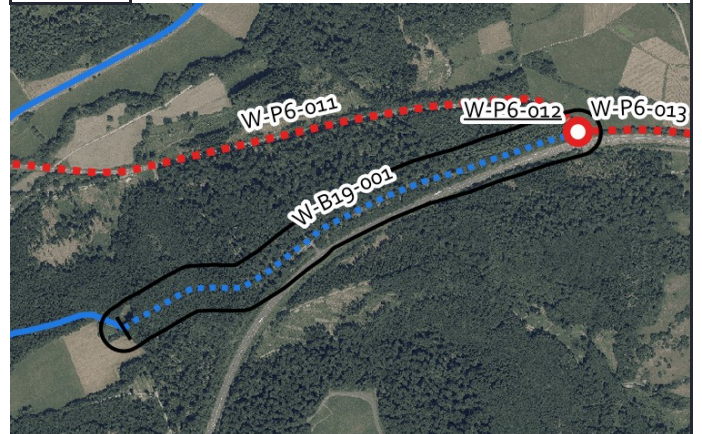
Bis: K 6g

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Waldweg

## Maßnahme

Beschreibung  
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (ERA-Standard)

Beschreibung  
der Maßnahme: Waldweg befestigen.

Alternative: Wassergebundene Oberfläche anstatt Asphalt.

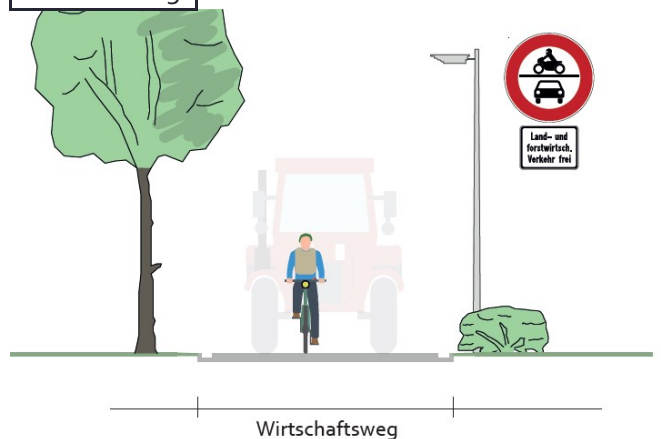
Kostenschätzung: 520.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B3-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B3

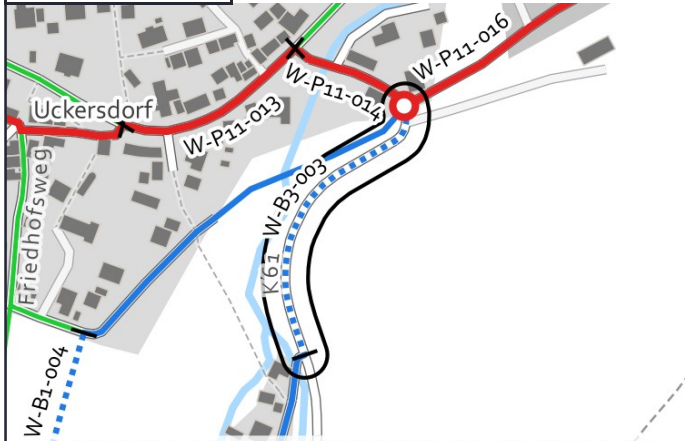
Straßenname: K 61

Länge der Strecke 200 [m]

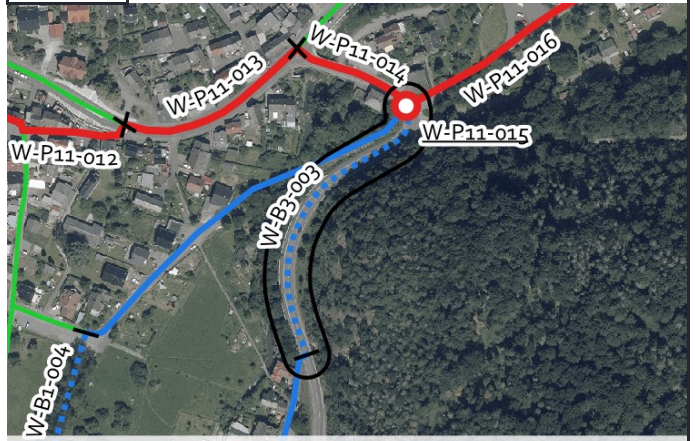
Von: Am Mühlgraben

Bis: Ortseingang Uckersdorf

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 60

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbelgeitenden Geh- und Radweg herstellen. Erdarbeiten nicht Teil der Kostenschätzung

Alternative:

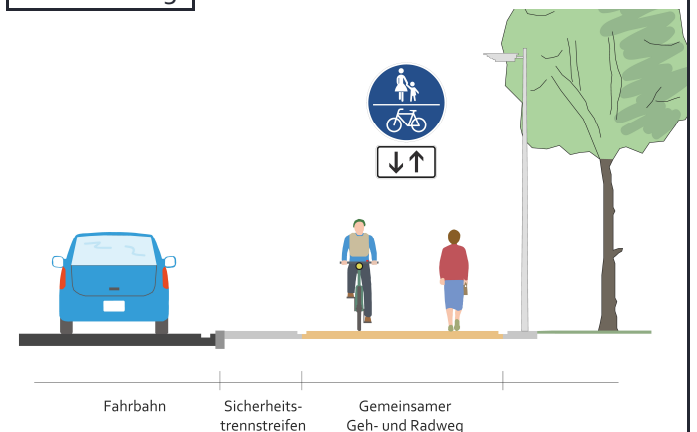
Kostenschätzung: 96.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B4-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B4

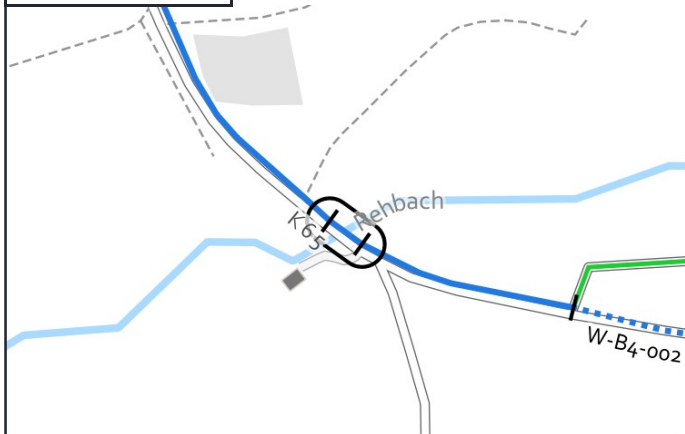
Straßenname: K 65, Brücke des begleitenden Weges über Rehbach

Länge der Strecke 25 [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Brücke, nutzbare Breite für Radverkehr ca. 1,3 m

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Verbreiterung der Brücke, Fahrbahn für Fuß- und Radverkehr 3 m.

Alternative:

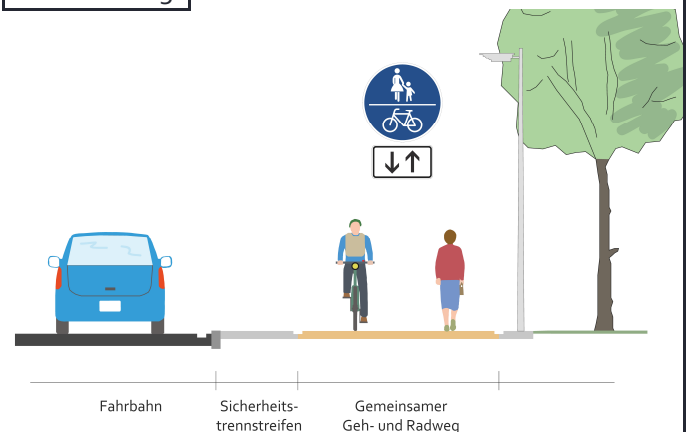
Kostenschätzung: 301.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B4-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B4

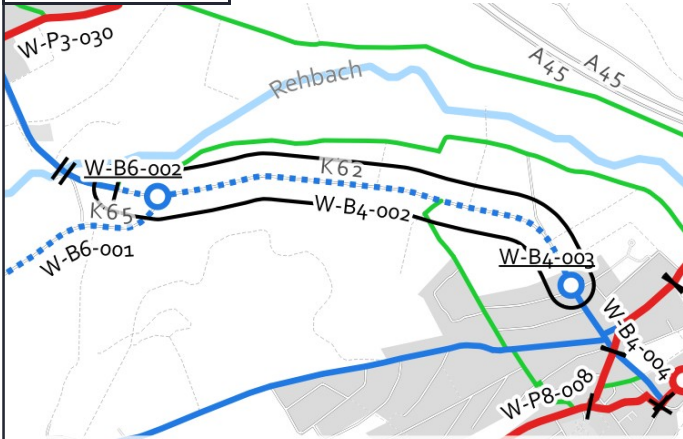
Straßenname: K 62

Länge der Strecke 1410 [m]

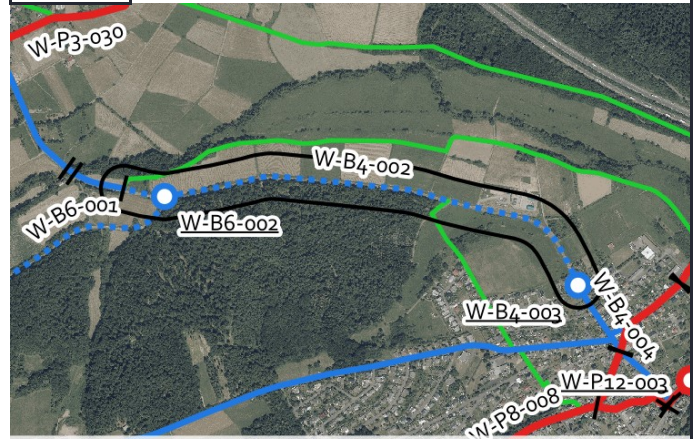
Von: Ende begleitender Weg von Hörbach

Bis: Merkenbach Ortseingang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg herstellen, mindestens 2,5 m breit.

Alternative:

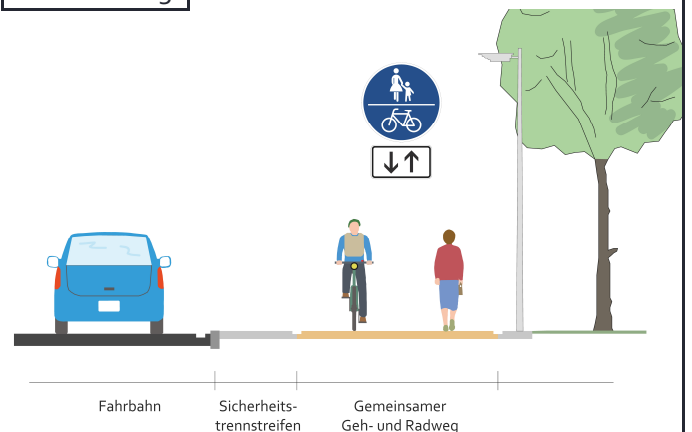
Kostenschätzung: 670.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B4-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-B4

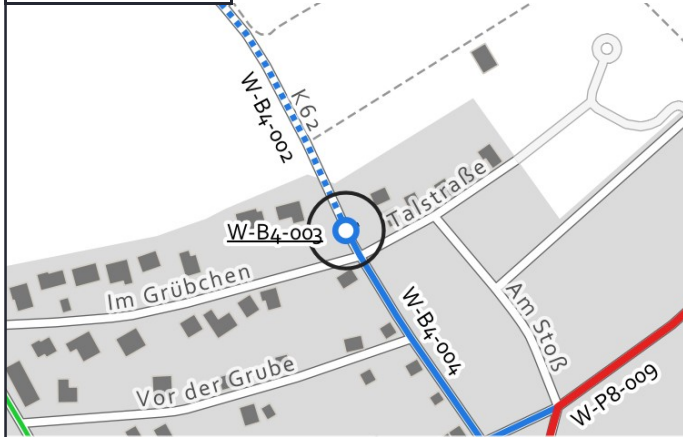
Straßenname: Hindenburgstraße/Berkenhoffstraße

Länge der Strecke [m]

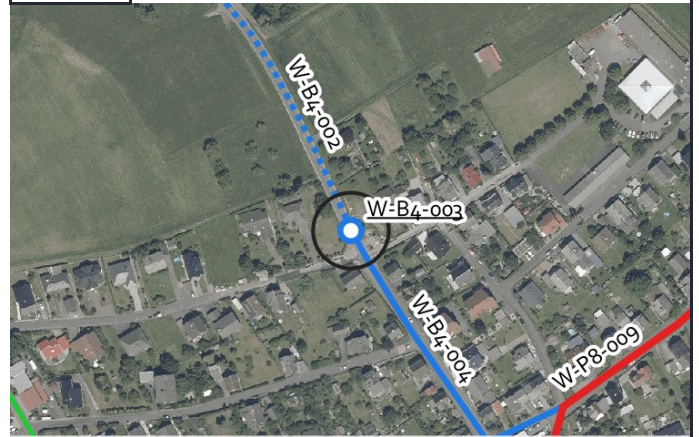
Von: Ortseingang Merkenbach

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortseingang Tempo 50 bzw. 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme: Überführung des Radverkehrs von straßenbegleitenden Weg auf Hauptfahrbahn.

Alternative:

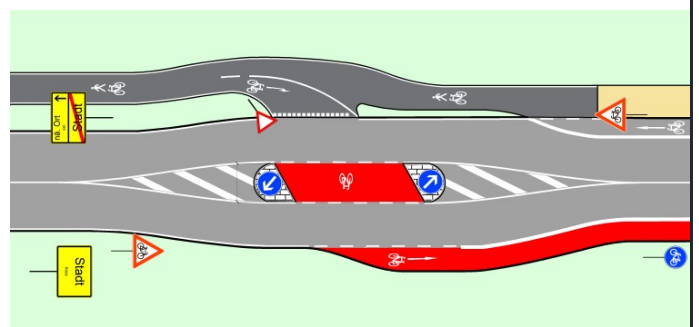
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B4-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-B4

Straßenname: K 62 / Hindenburgstraße/Berkenhoffstraße

Länge der Strecke 425 [m]

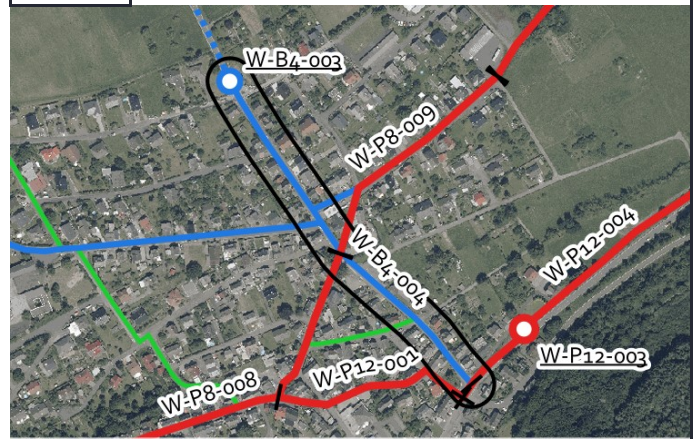
Von: Ortseingang Merkenbach

Bis: Weilburger Straße (L 3046)

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammkette in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen alternierend, jeweils bergseitig, einrichten. An Kuppe auslassen. Piktogrammkette auf jeweils anderer Seite.

Alternative:

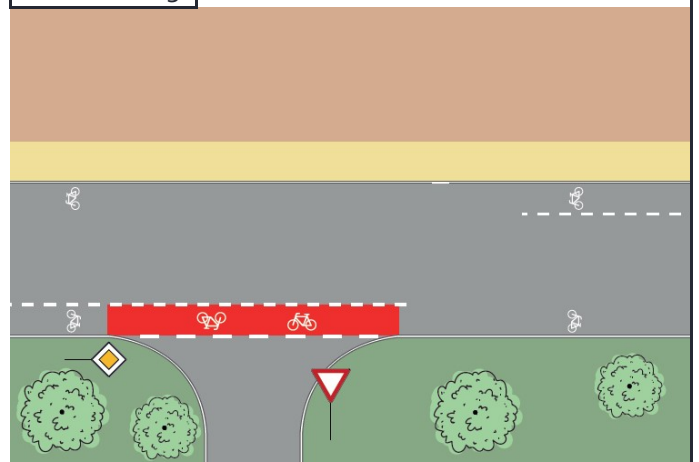
Kostenschätzung: 26.500 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B5-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B5

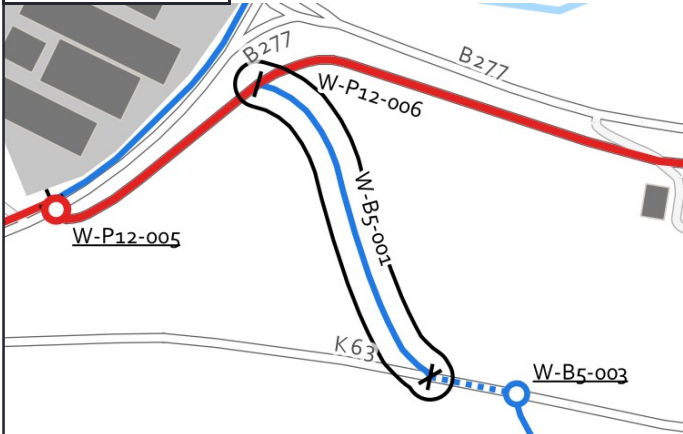
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 235 [m]

Von: Weg parallel zur B 277

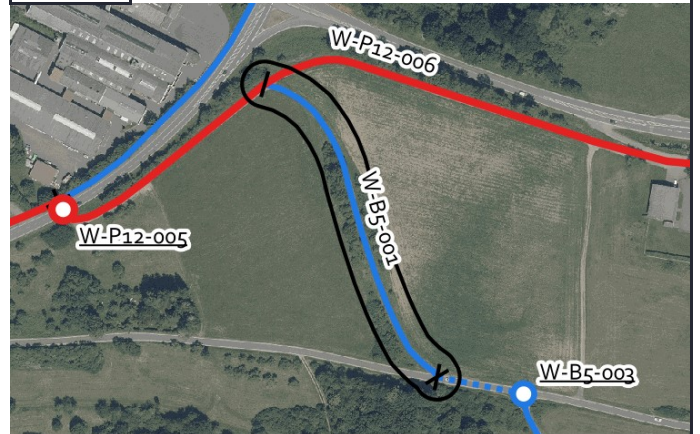
Bis: K 63

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Befestigung eines Wirtschaftsweges mit Asphaltoberfläche.

Alternative:

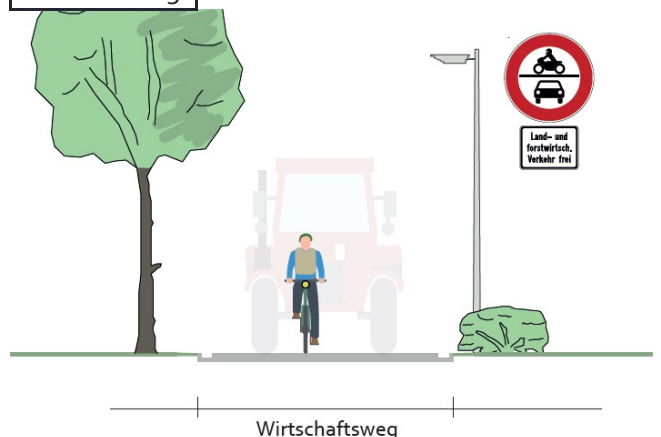
Kostenschätzung: 126.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B5-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B5

Straßenname: K 63

Länge der Strecke 60 [m]

Von: Wirtschaftsweg von Berkenhoff GmbH

Bis: Wirtschaftsweg nach Fleisbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einseitiger, straßenbegleitender Weg, um die Einfahrten der Wirtschaftswege verbinden. Es ist noch zu bestimmen, welche Straßenseite sich besser eignet.

Alternative:

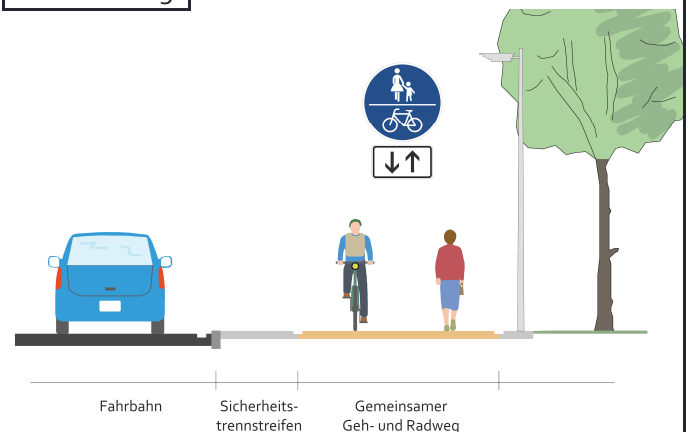
Kostenschätzung: 27.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B5-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B5

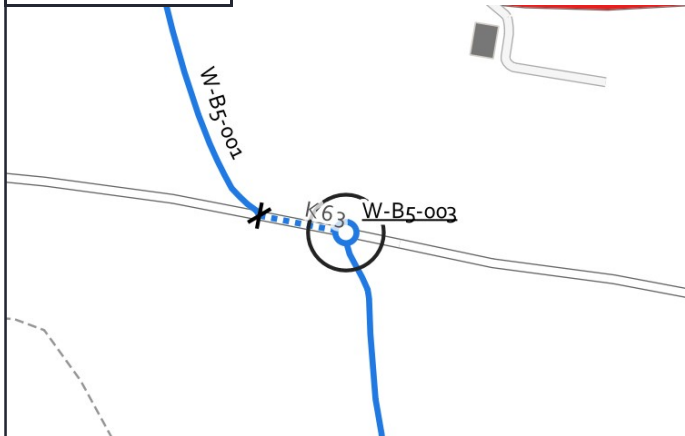
Straßenname: K 63/Wirtschaftsweg nach Fleisbach

Länge der Strecke [m]

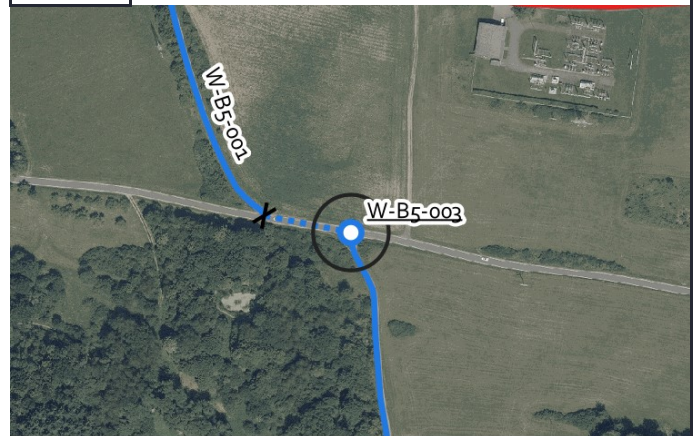
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer geteilten Querungshilfe, welche auch mit Landmaschinen durchfahren werden kann.

Alternative:

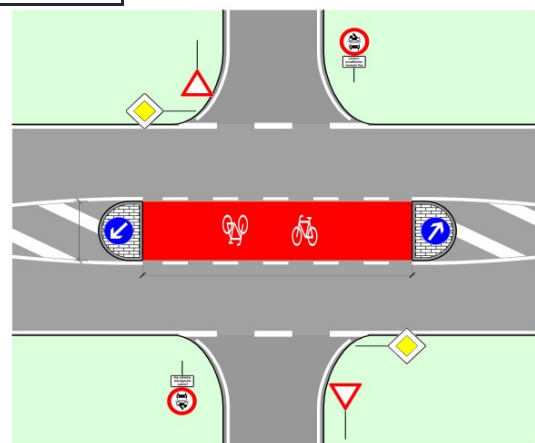
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B6-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B6

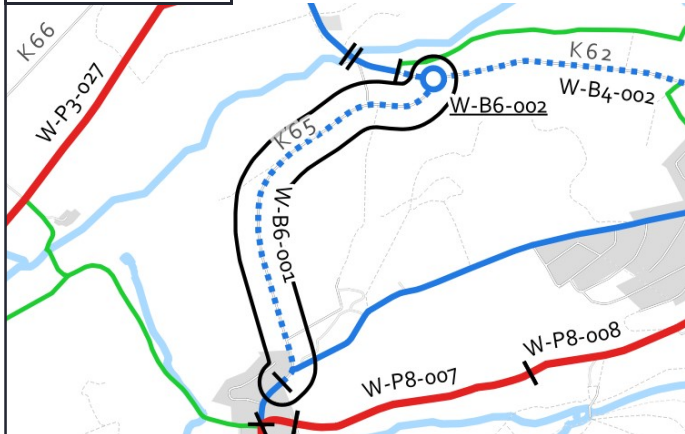
Straßenname: K 65

Länge der Strecke 1360 [m]

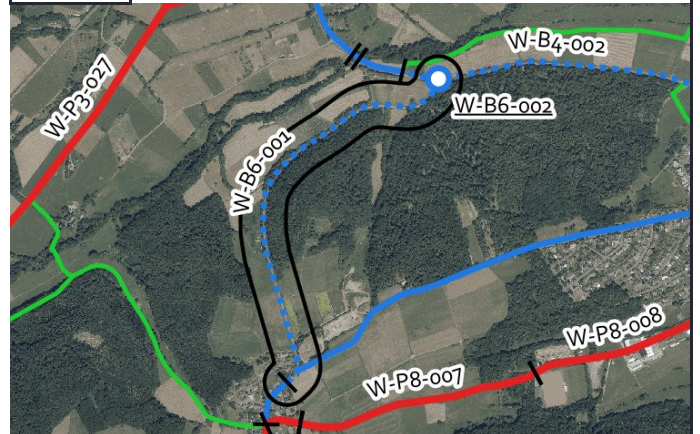
Von: Ortsausgang Hirschberg Nord

Bis: K 62

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

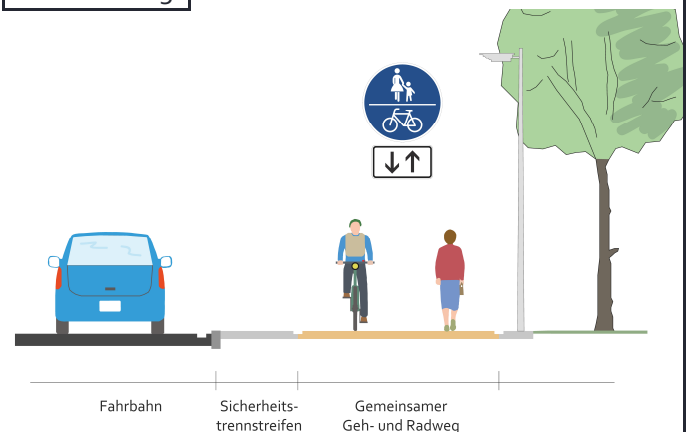
Kostenschätzung: 640.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B6-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B6

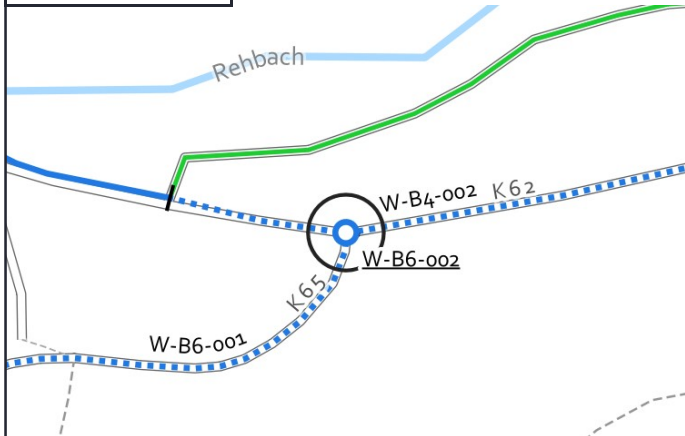
Straßenname: K 65

Länge der Strecke [m]

Von: Einmündung K 62

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke mit Querungshilfe - außerorts (QH-6)

Beschreibung der Maßnahme: Querungshilfe herstellen. Problematische Stelle mit Kuppensituation.

Alternative: Kreisverkehr

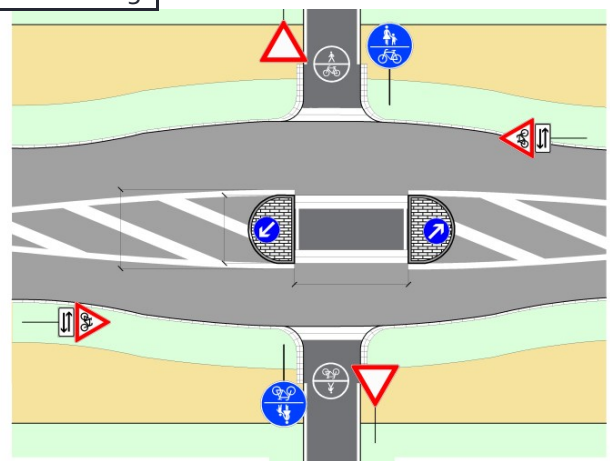
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B69-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B69

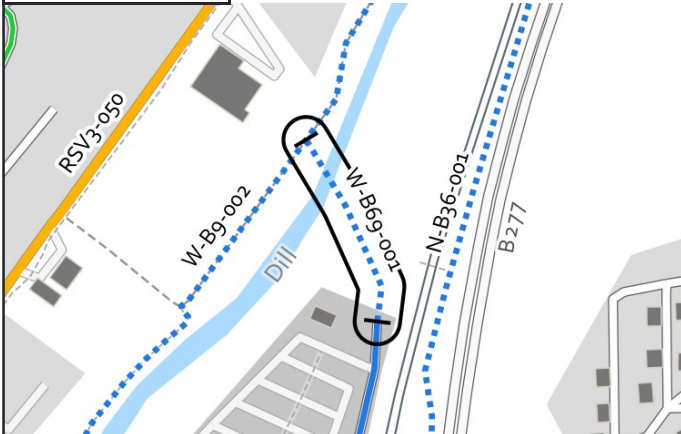
Straßenname: Angedachte Querung der Dill bei alter Bahnbrücke

Länge der Strecke 130 [m]

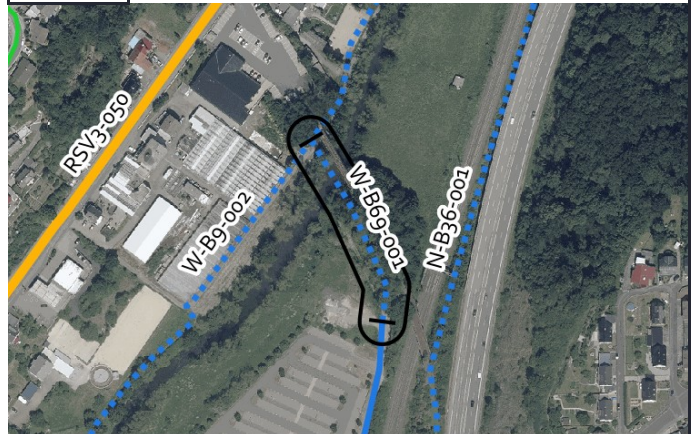
Von: Weg westlich der Dill

Bis: Dr.-Siegfried-Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts  
Musterlösung: (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines gemeinsamen Geh- und Radweges. Brücke über Dill.

Alternative:

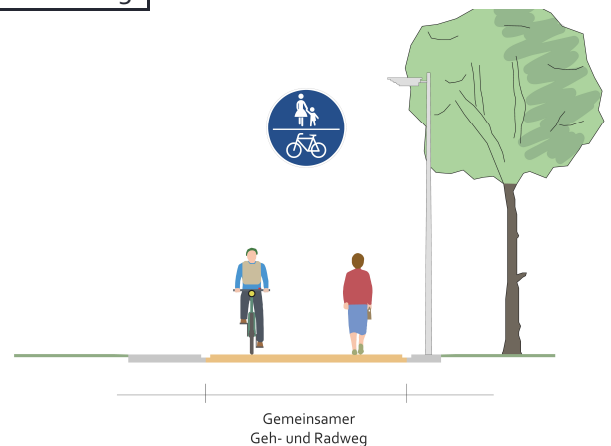
Kostenschätzung: 364.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B7-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B7

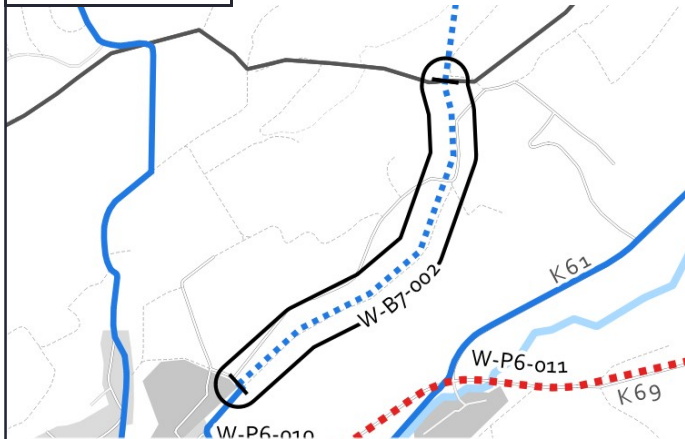
Straßenname: Stillgelegte Bahnstrecke Herborn–Montabaur

Länge der Strecke 975 [m]

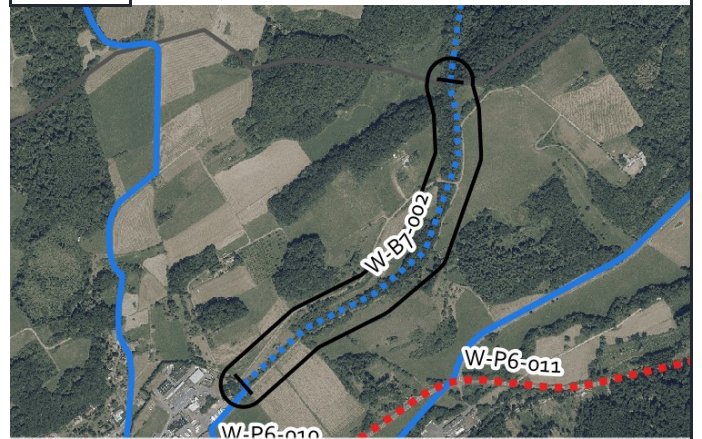
Von: Gemarkungsgrenze Breitscheid, Herborn

Bis: nahe Am Kramberg, Schönbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

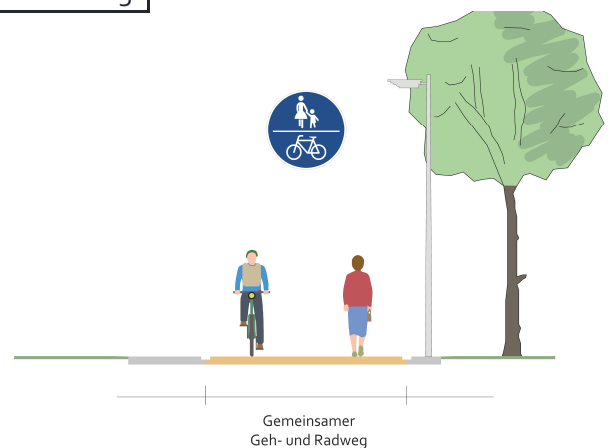
Kostenschätzung: 462.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B8-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B8

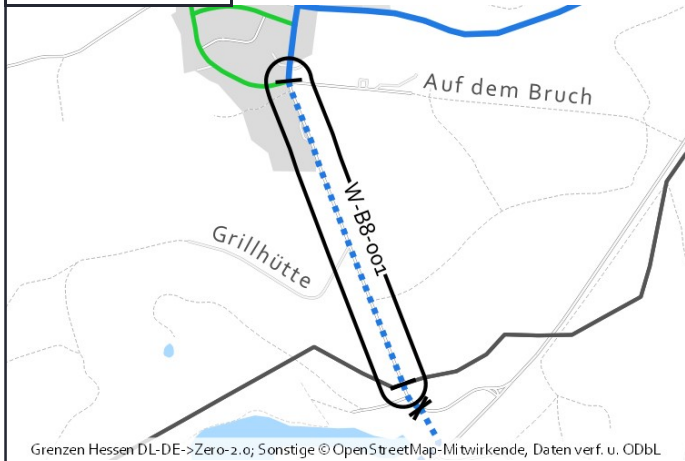
Straßenname: K 61

Länge der Strecke 760 [m]

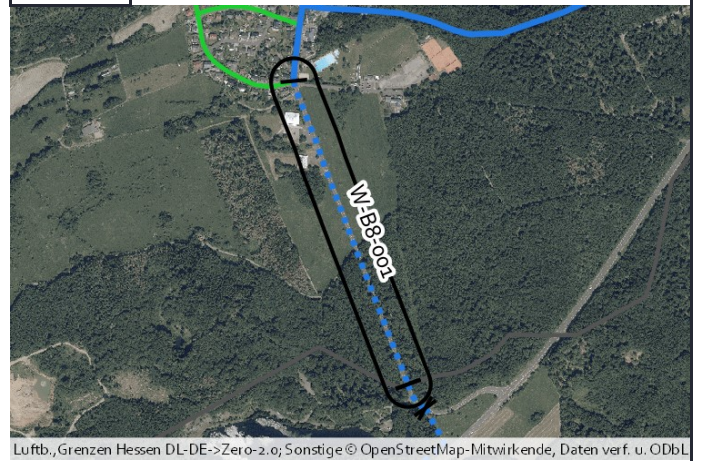
Von: Forsthausstraße

Bis: Gemarkungsgrenze Herborn, Driedorf

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

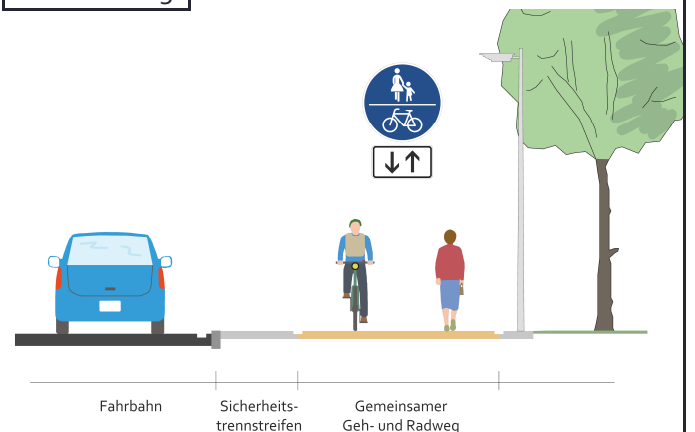
Kostenschätzung: 360.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B9-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B9

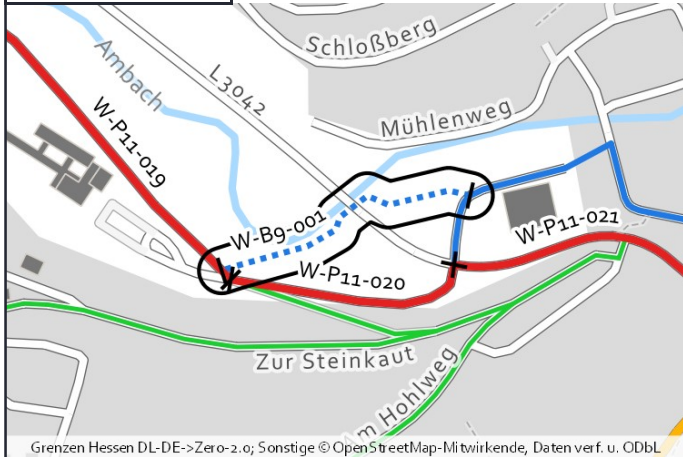
Straßenname: Weg unterhalb der Brücke L 3042

Länge der Strecke 185 [m]

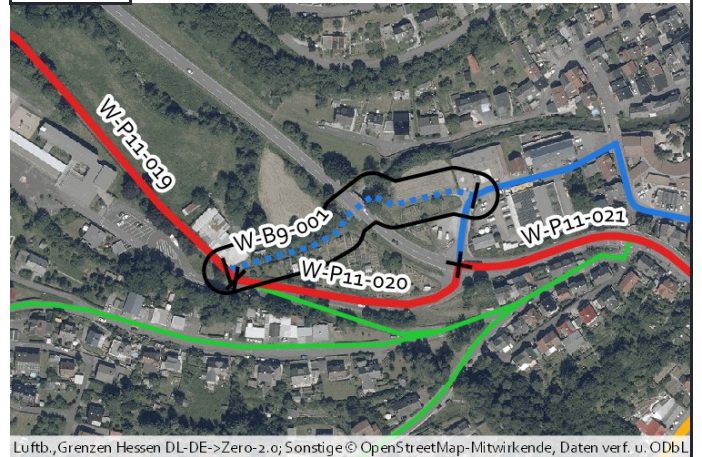
Von: Im Ambachtal

Bis: Bleichwiese

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Unbefestigter Weg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen eines Geh- und Radwegs, um eine direkte Querung der Uckersdorfer Straße (L3042) zu vermeiden.

Alternative:

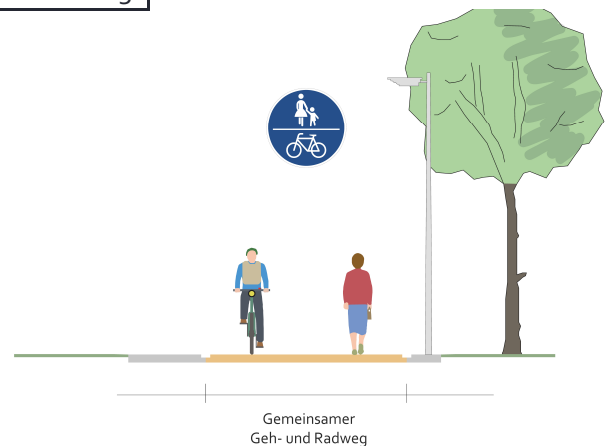
Kostenschätzung: 87.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-B9-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B9

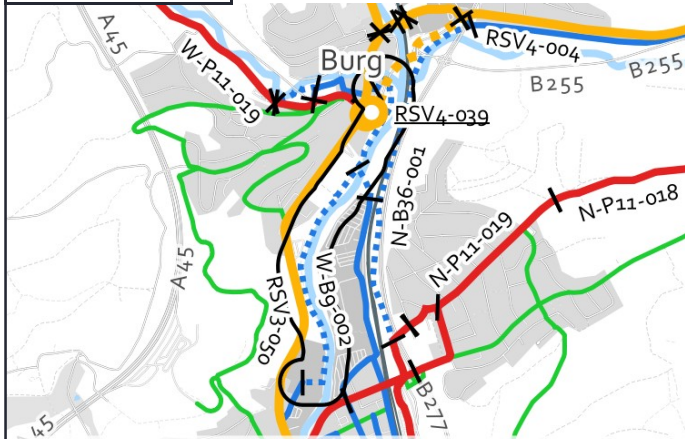
Straßenname: Weg westlich der Dill

Länge der Strecke 1435 [m]

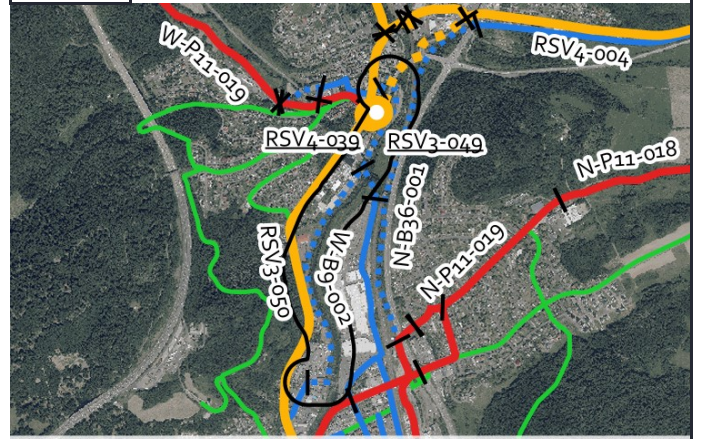
Von: Bürger Hauptstraße

Bis: Bürgermeisterwiese

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Größtenteils Trampelpfad, bzw. nicht vorhanden.

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Bau eines Geh- und Radweges, mindestens 2,5 m breit. Teilweise Landkauf nötig (nicht Teil der Kostenschätzung).

Alternative: Weg breiter anlegen, wenn hohe Nutzungsfrequenz erwartet wird. Wenn Bürger Landstraße nicht attraktiv wird, dann ggf. auch im Radschnellweg-Standard.

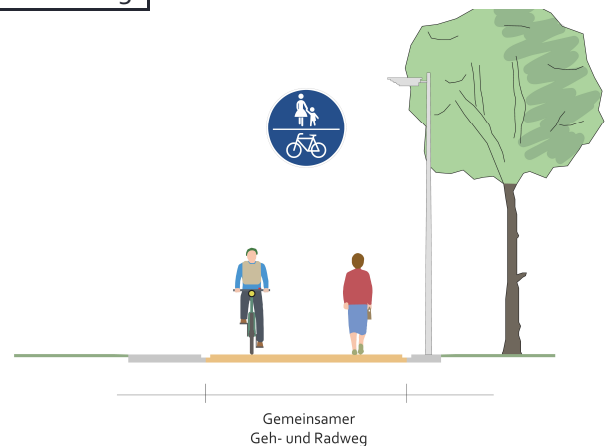
Kostenschätzung: 680.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P10-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P10

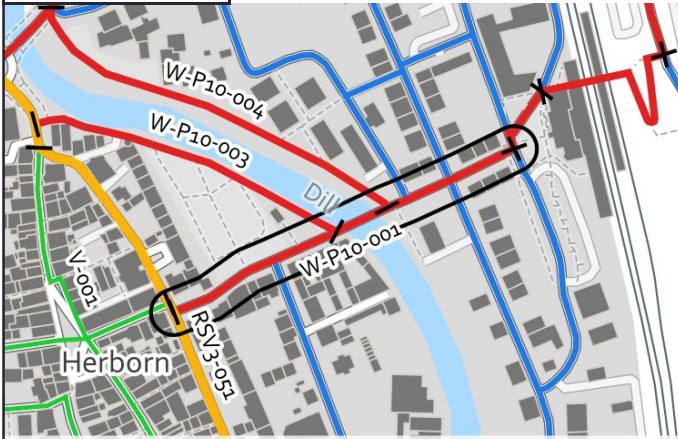
Straßenname: Bahnhofstraße

Länge der Strecke 250 [m]

Von: Turmstraße

Bis: Augustraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30, Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten. Parken einseitig, teilweise ggf. beidseitig möglich.

Alternative:

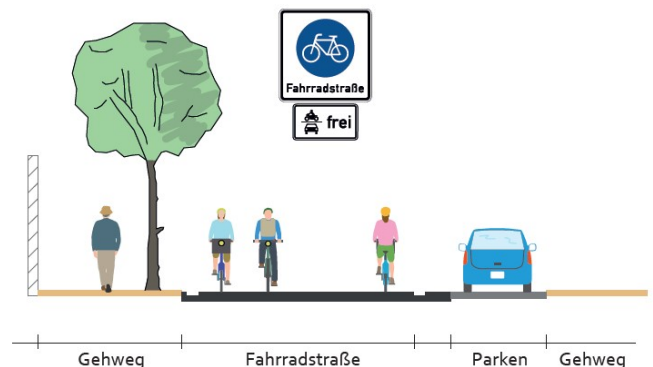
Kostenschätzung: 38.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P10-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P10

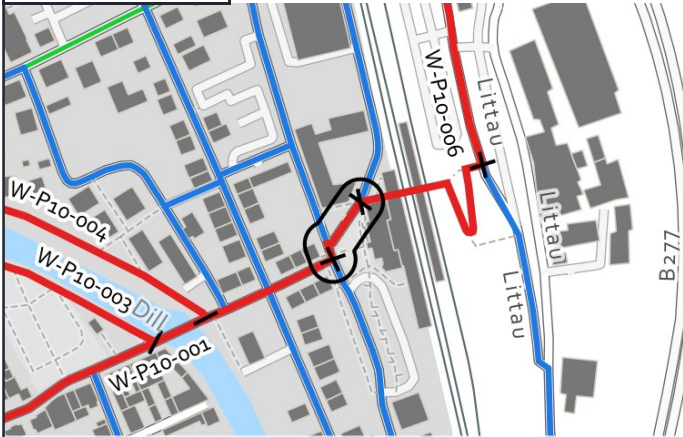
Straßenname: Dr.-Siegfried-Straße

Länge der Strecke 45 [m]

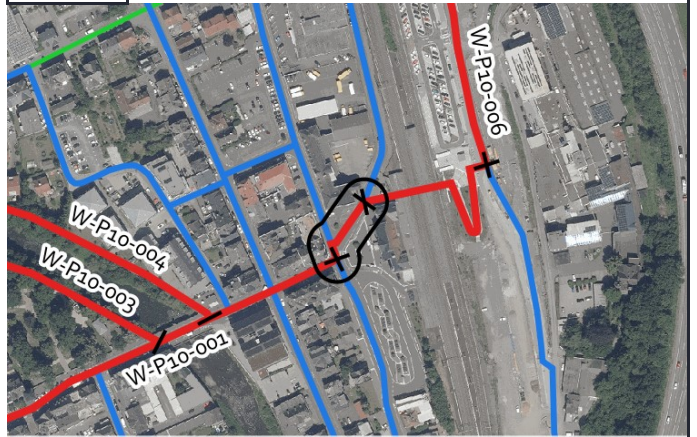
Von: Bahnhofstraße

Bis: Bahnhof

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

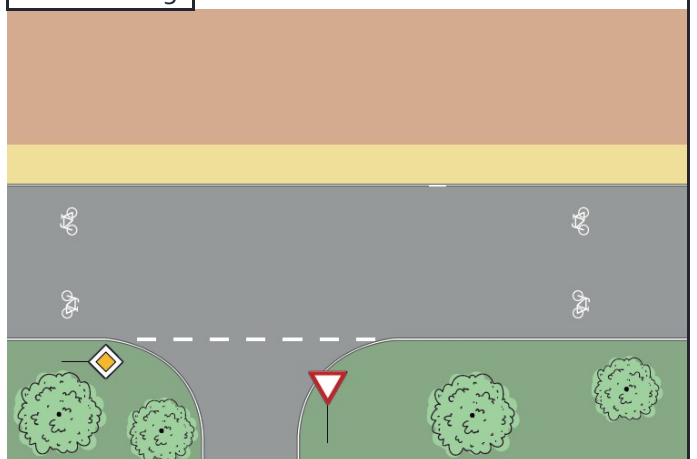
Kostenschätzung: 600 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von troher15 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P10-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P10

Straßenname: Gemeinsamer Geh- und Radweg südlich der Dill

Länge der Strecke 215 [m]

Von: Bahnhofstraße

Bis: Turmstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung des gemeinsamen Geh- und Radwegs auf 3,00m Breite

Alternative:

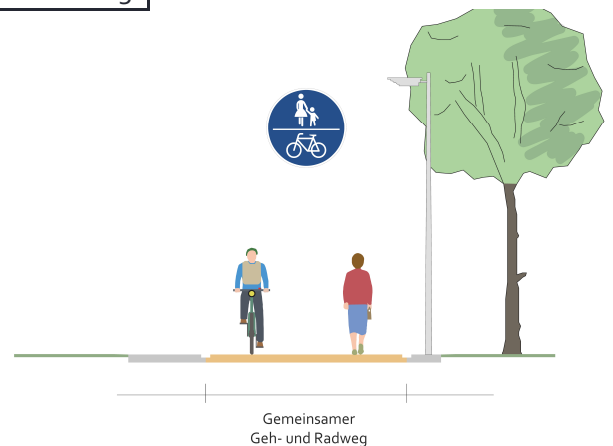
Kostenschätzung: 44.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von troher15 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P10-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P10

Straßenname: Gemeinsamer Geh- und Radweg nördlich der Dill

Länge der Strecke 265 [m]

Von: Bahnhofstraße

Bis: Professor-Sell-Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Aufstellen von Hinweistafel bzgl. Engstelle

Alternative:

Kostenschätzung: 200 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P10-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P10

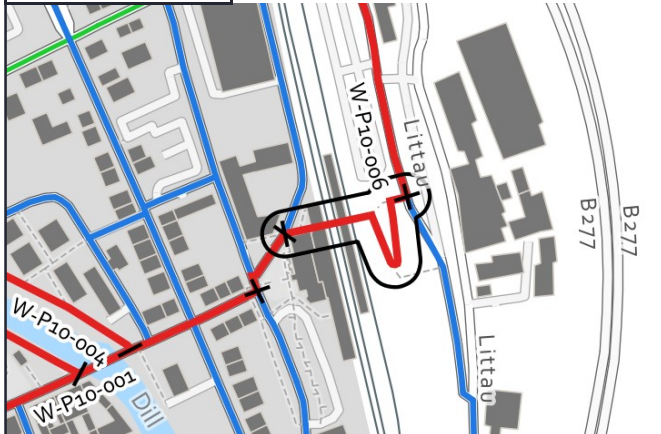
Straßenname: Unterführung Bahnhof

Länge der Strecke 150 [m]

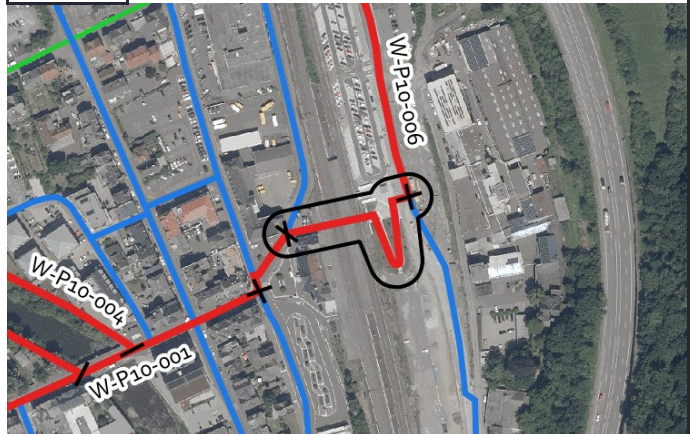
Von: Dr.-Siegfried-Straße

Bis: Littau

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Unterführung

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung Anbringen einer Schiene oder Abschrägung der Stufen der Treppen, um Schieben des Fahrrads zu ermöglichen  
der Maßnahme: ermöglichen

Alternative:

Kostenschätzung: 1.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P10-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P10

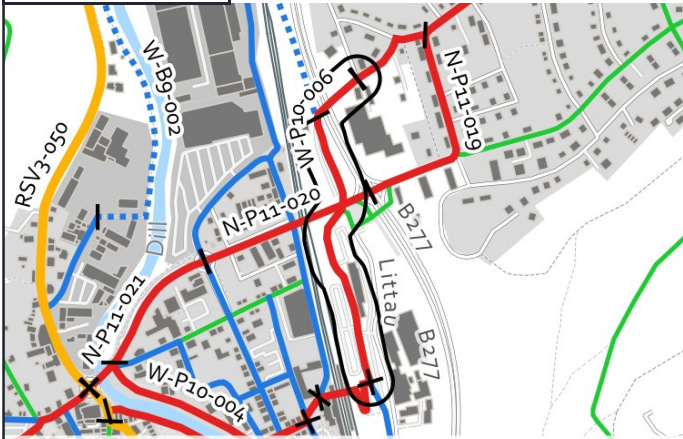
Straßenname: Littau

Länge der Strecke 535 [m]

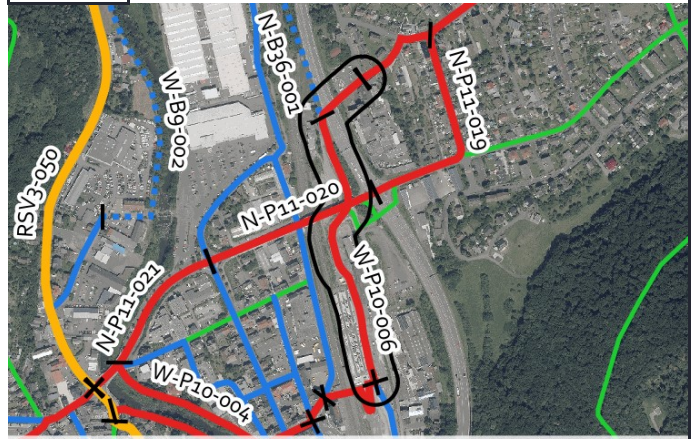
Von: Bahnhof Rückseite

Bis: Heiligkreuzstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, teilweise gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei) einrichten. Ggf. Gehweg für Radverkehr freigeben.

Alternative: Piktogrammkette; Überleitung von Weg auf Fahrbahn mit Querungshilfe für Radverkehr bergauf

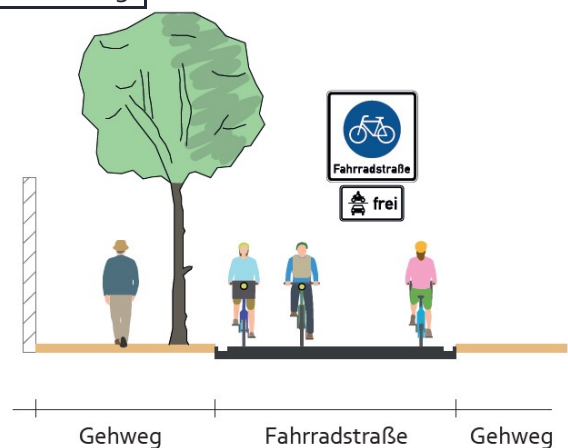
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P10-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P10

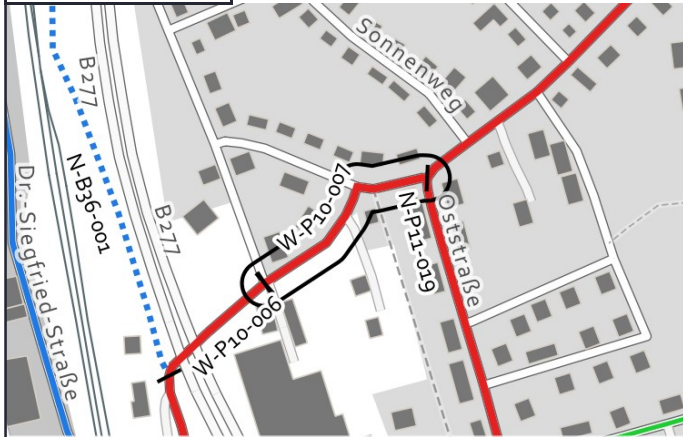
Straßenname: Alte Marburger Straße, Willy-Brandt-Straße

Länge der Strecke 140 [m]

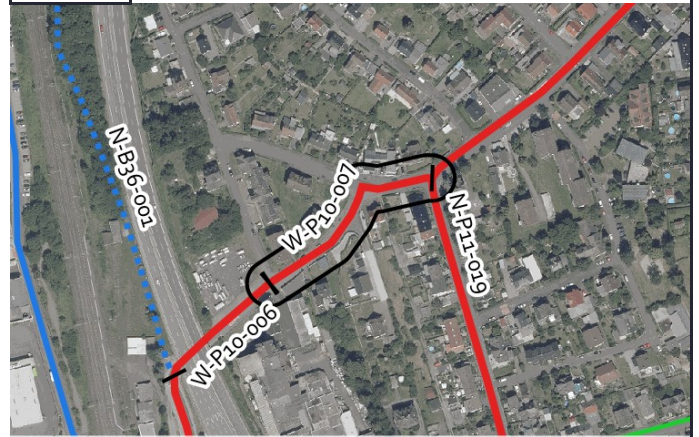
Von: Heiligkreuzstraße

Bis: Oststraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei).

Alternative:

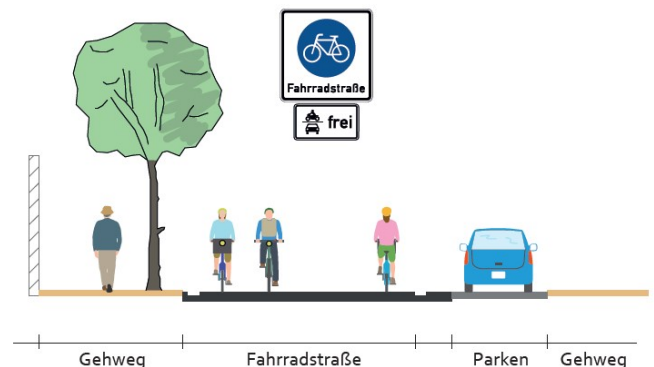
Kostenschätzung: 29.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P11

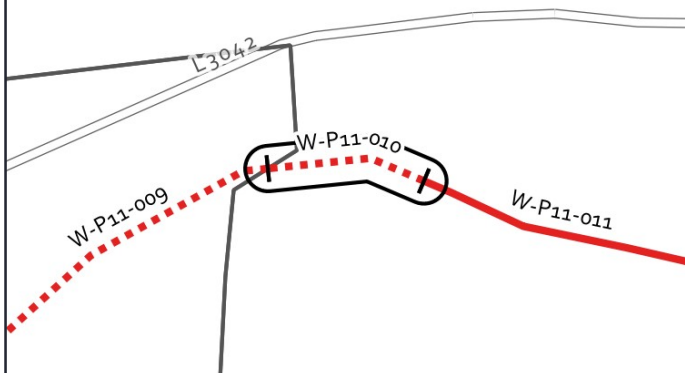
Straßenname: Angedachter Weg von Medenbach nach Uckersdorf

Länge der Strecke 105 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Breitscheid, Herborn

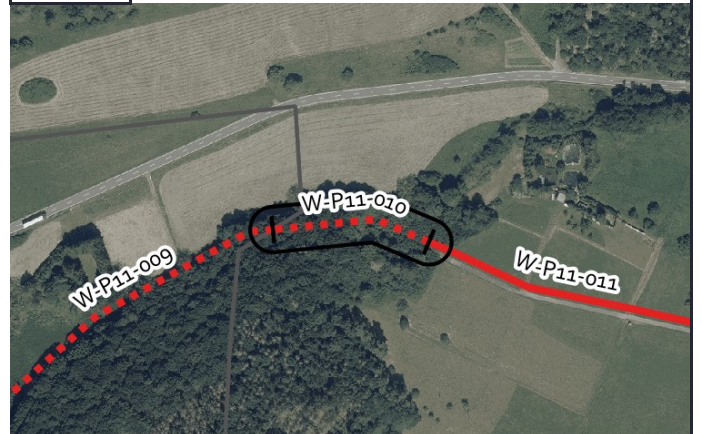
Bis: Anfang bestehender Weg

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines Wirtschaftswegs mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

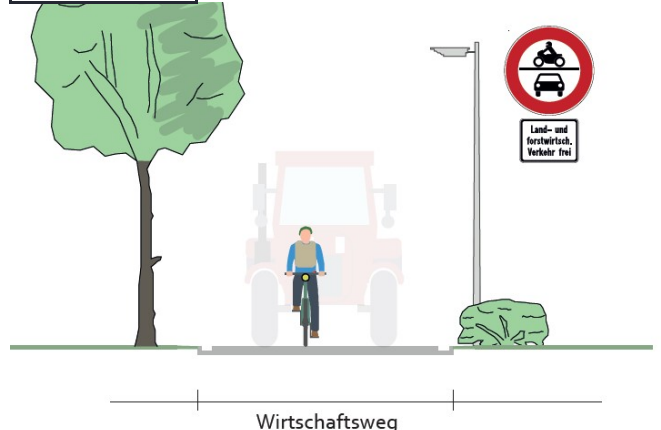
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P11

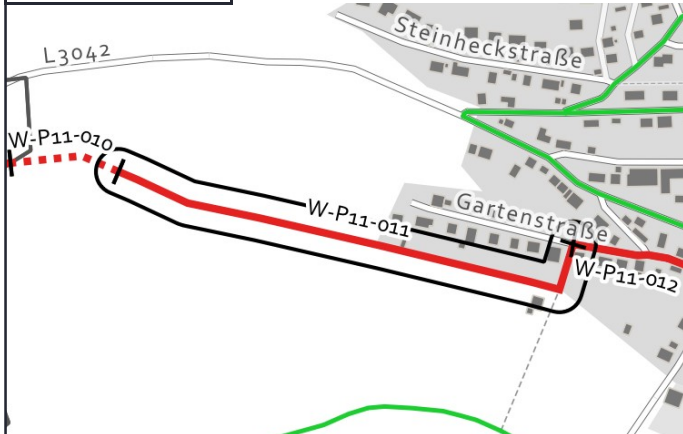
Straßenname: Wirtschaftsweg südlich der Gartenstraße

Länge der Strecke 480 [m]

Von: Anfang bestehender Weg

Bis: Gartenstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg verbreitern auf 3 m. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

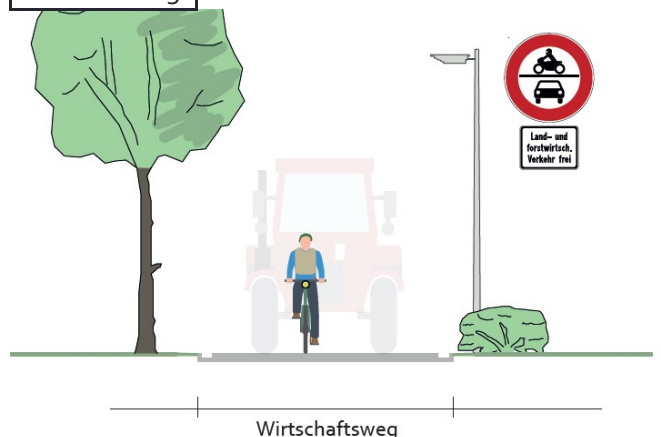
Kostenschätzung: 55.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P11

Straßenname: Gartenstraße, Alte Hauptstraße

Länge der Strecke 245 [m]

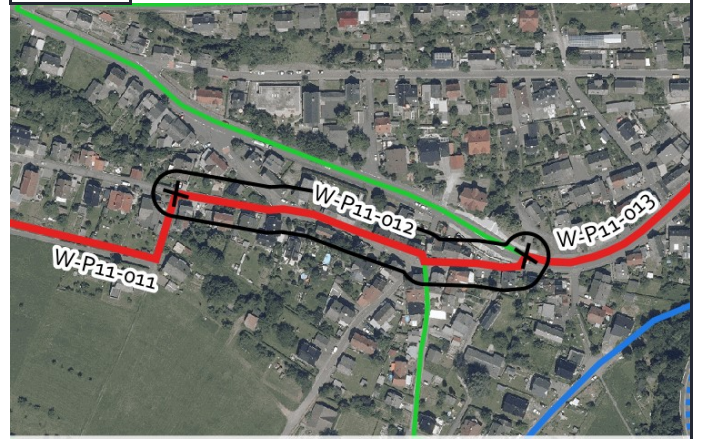
Von: Abzweig Wirtschaftsweg

Bis: Uckersdorfer Hauptstraße (L 3042)

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei). Ggf. Bevorrechtigung an Knotenpunkten.

Alternative:

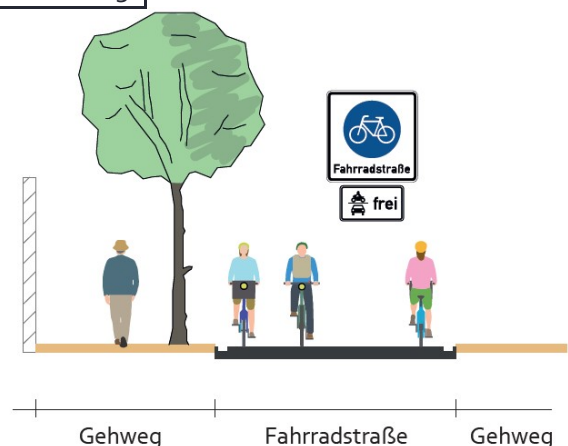
Kostenschätzung: 37.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P11

Straßenname: L 3042

Länge der Strecke 130 [m]

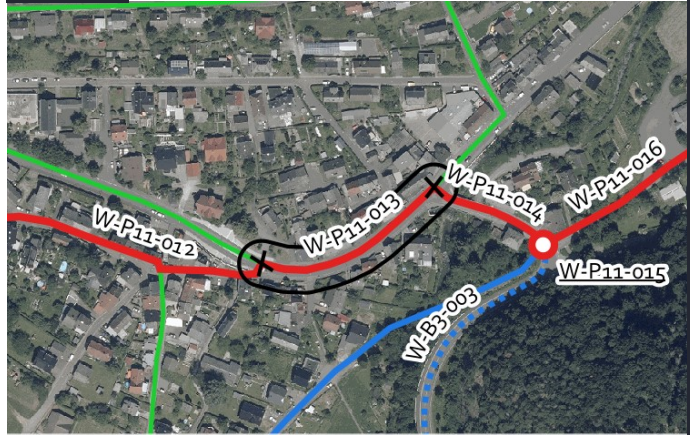
Von: Alte Hauptstraße

Bis: Vor der Lay (K 61)

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Beidseitige Schutzstreifen einrichten. An Engstellen schmale Schutzstreifen oder Piktogrammreihe.

Alternative: Piktogrammreihe

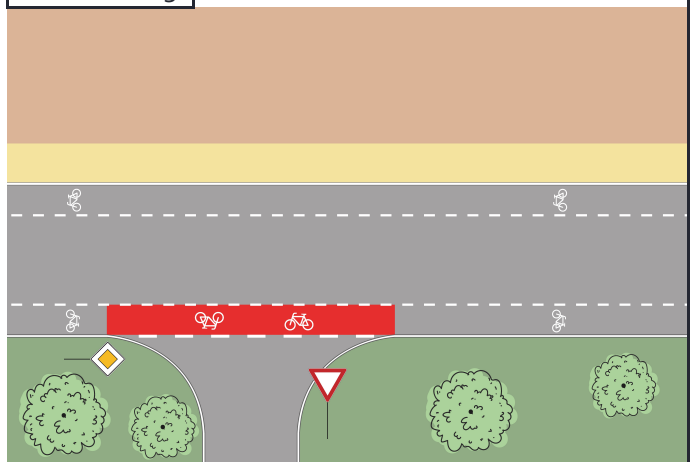
Kostenschätzung: 17.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P11

Straßenname: K 61

Länge der Strecke 85 [m]

Von: Uckersdorfer Hauptstraße (L 3042)

Bis: Industriestraße

## Kartenausschnitt:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

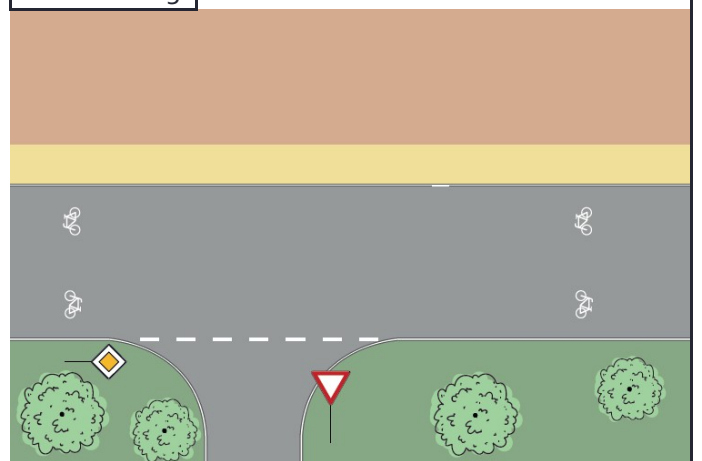
Kostenschätzung: 1.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P11

Straßenname: K 61/Industriestraße

Länge der Strecke [m]

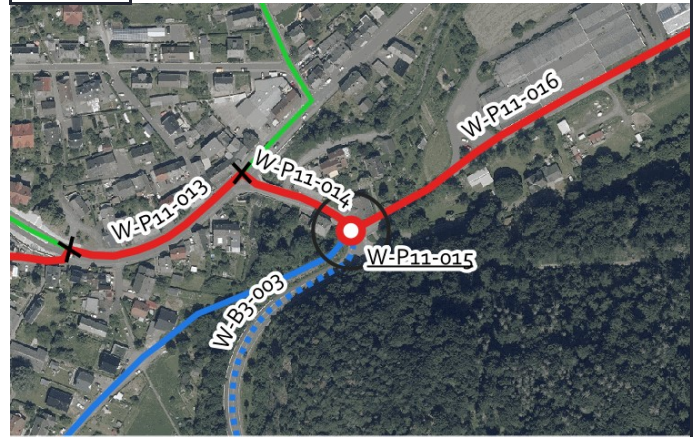
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Bordabsenkung für Radfahrer, die zwischen Fahrbahn und gemeinsamen Geh- und Radweg wechseln

Alternative:

Kostenschätzung: 61.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P11

Straßenname: Industriestraße

Länge der Strecke 340 [m]

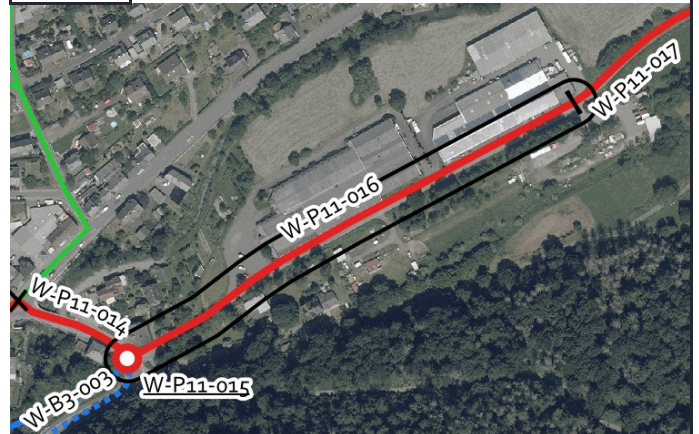
Von: K 61

Bis: Übergang Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, Schlaglöcher

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten und Oberfläche verbessern

Alternative:

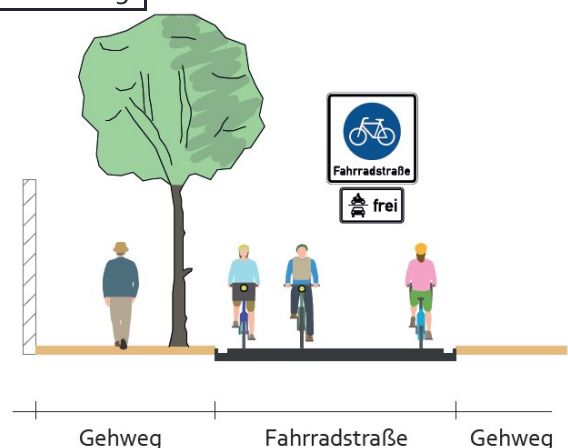
Kostenschätzung: 144.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-017



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P11

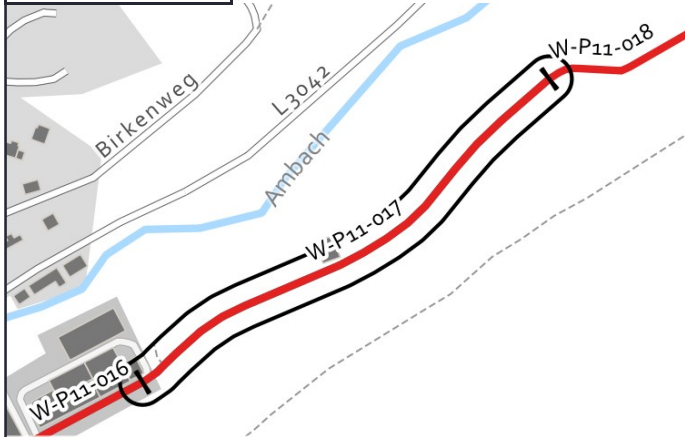
Straßenname: Wirtschaftsweg Industriestraße

Länge der Strecke 430 [m]

Von: Industriestraße

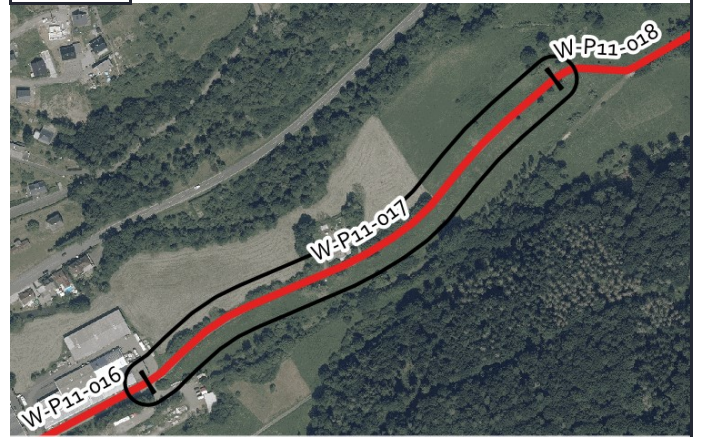
Bis: Übergang wassergebundene Decke

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg verbreitern auf 3 m. Randmarkierungen aufbringen. Schäden reparieren.

Alternative: Route auf alter Bahntrasse führen (parallel).

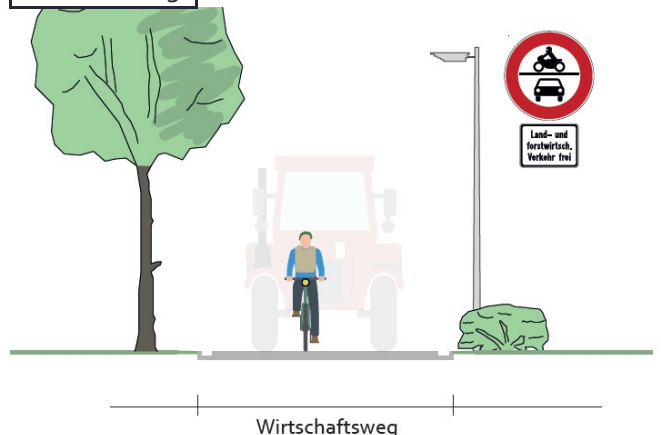
Kostenschätzung: 127.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-018



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P11

Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Uckersdorf und Burg

Länge der Strecke 985 [m]

Von: Übergang Fahrbahndecke Asphalt zu wasser

Bis: Knotenpunkt unterhalb Autobahnbrücke A 45

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg asphaltieren und auf 3 m verbreitern. Randmarkierungen aufbringen. Poller entfernen.

Alternative:

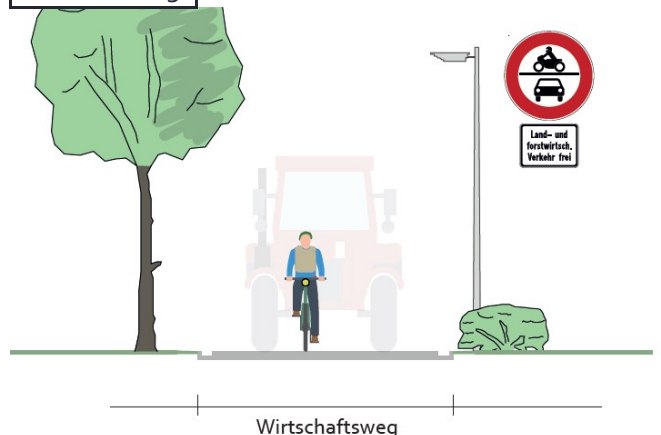
Kostenschätzung: 560.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Wirtschaftsweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-019



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

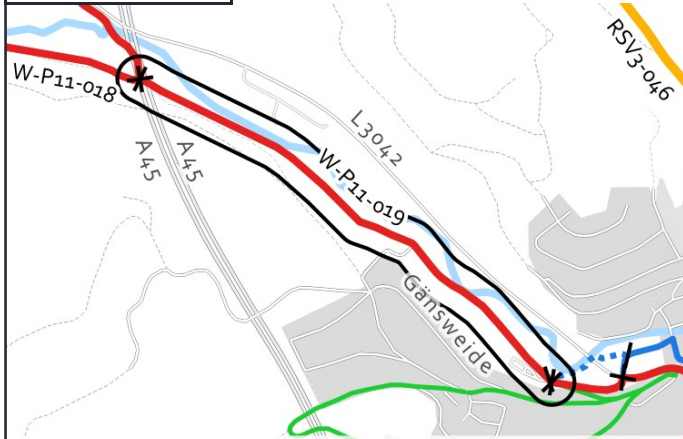
Route: W-P11

Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Uckersdorf und Burg

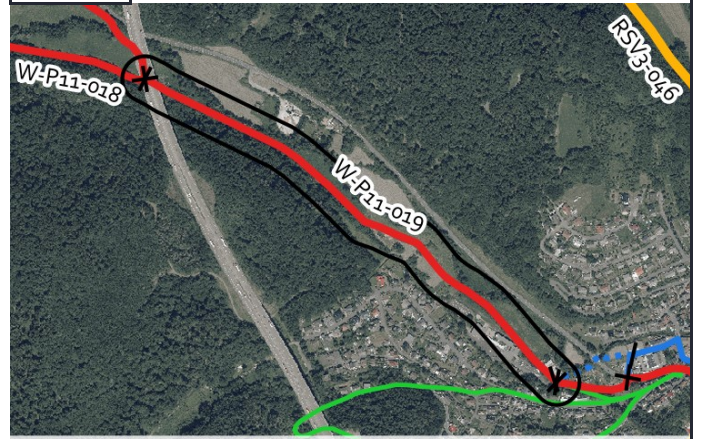
Länge der Strecke 1080 [m]

Von: Knotenpunkt unterhalb Autobahnbrücke A 4 Bis: Burg, Im Ambachtal

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg verbreitern auf 3 m. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative: Route auf alter Bahntrasse führen (parallel).

Kostenschätzung: 123.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-020



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P11

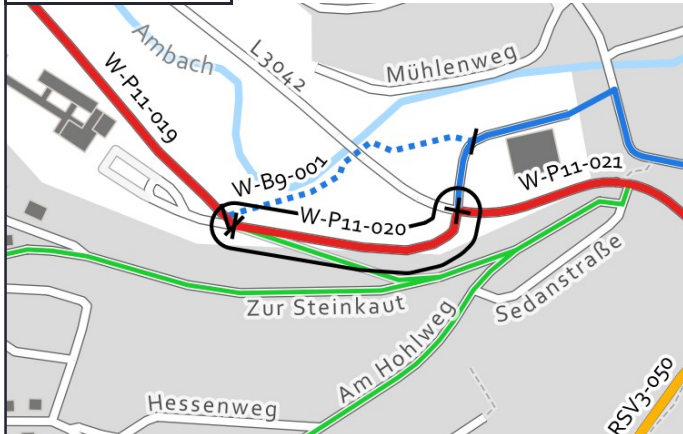
Straßenname: Im Ambachtal

Länge der Strecke 165 [m]

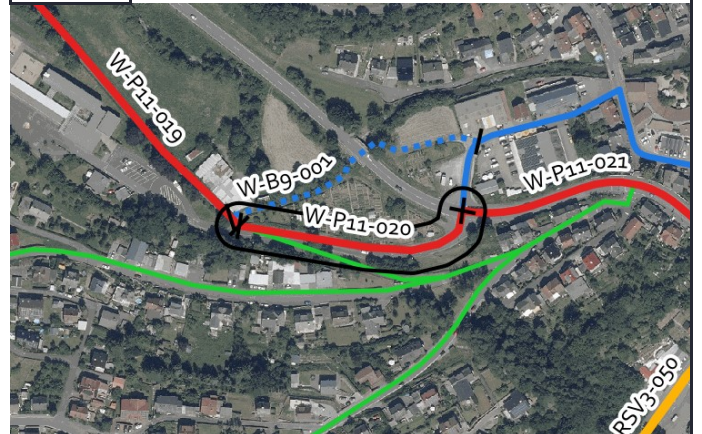
Von: Wirtschaftsweg von Uckersdorf

Bis: Uckersdorfer Straße (L 3042)

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei) einrichten.

Alternative:

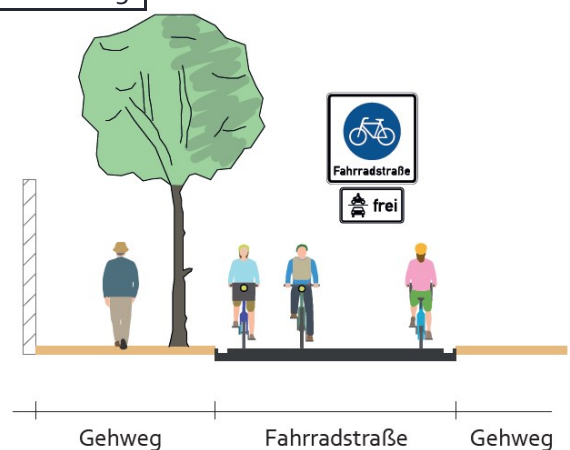
Kostenschätzung: 11.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P11-021



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P11

Straßenname: L 3042

Länge der Strecke 205 [m]

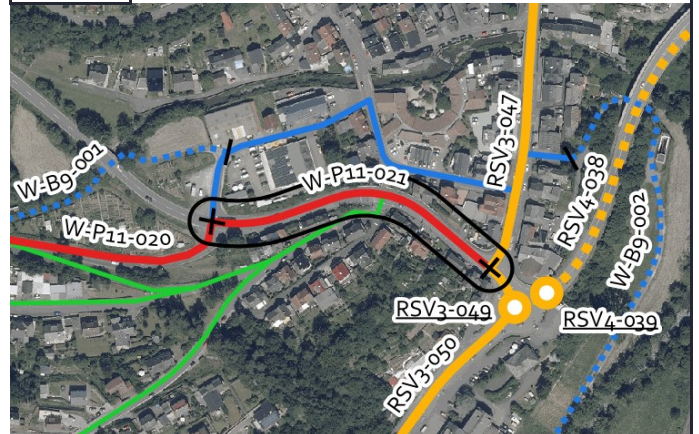
Von: Im Ambachtal

Bis: Burger Hauptstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig einrichten. Bei Engstellen ggf. mit Piktogrammreihe ersetzen. Ggf. aufgeweiteter Aufstellstreifen an Ampel.

Alternative:

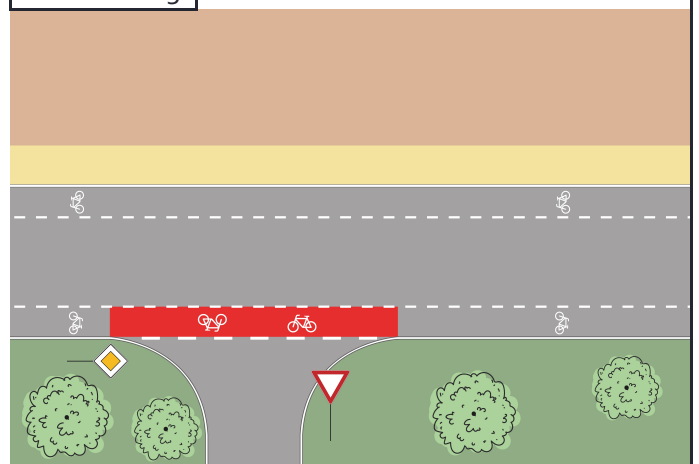
Kostenschätzung: 18.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P12-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P12

Straßenname: Kreuzweg/An der Alten Kirche/Merkenbachstraße

Länge der Strecke 220 [m]

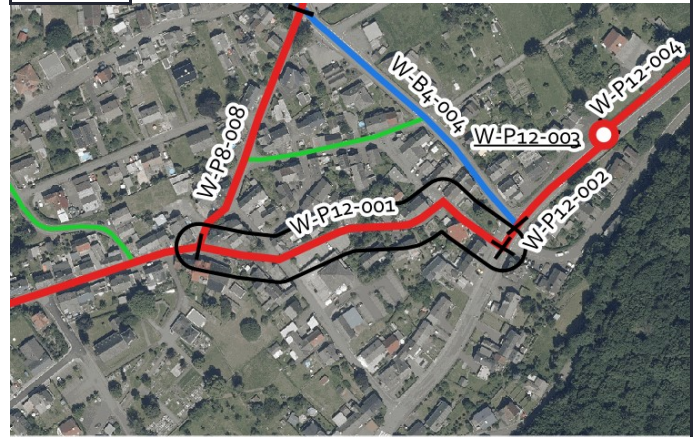
Von: Oranienstraße

Bis: L 3046

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

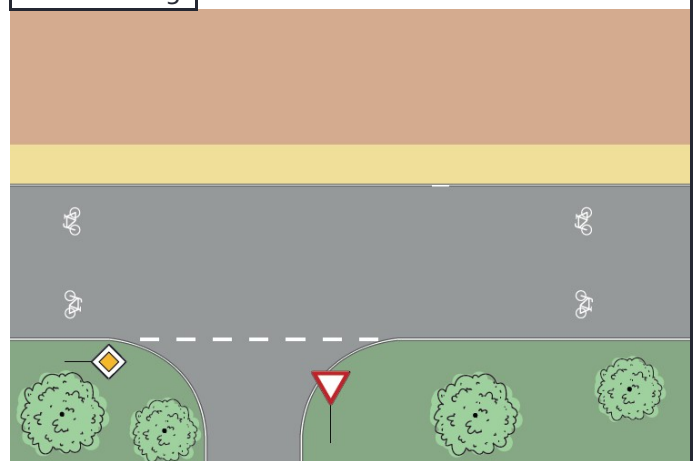
Kostenschätzung: 2.700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P12-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P12

Straßenname: L 3046

Länge der Strecke 105 [m]

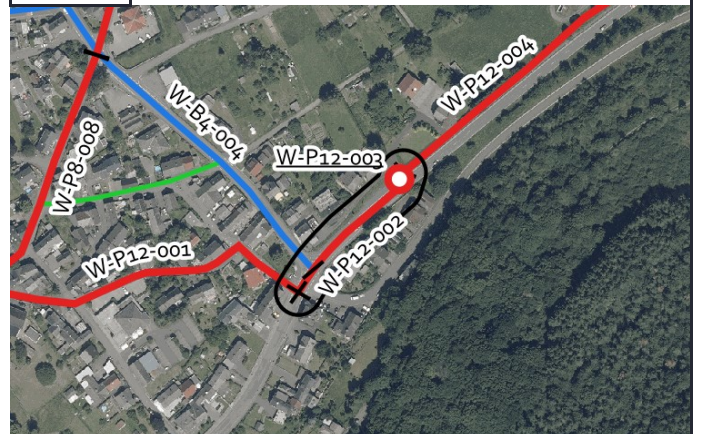
Von: Merkenbachstraße

Bis: Ortsausgang L3046 Richtung Herborn

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe beidseitig aufbringen.

Alternative: Schutzstreifen einseitig.

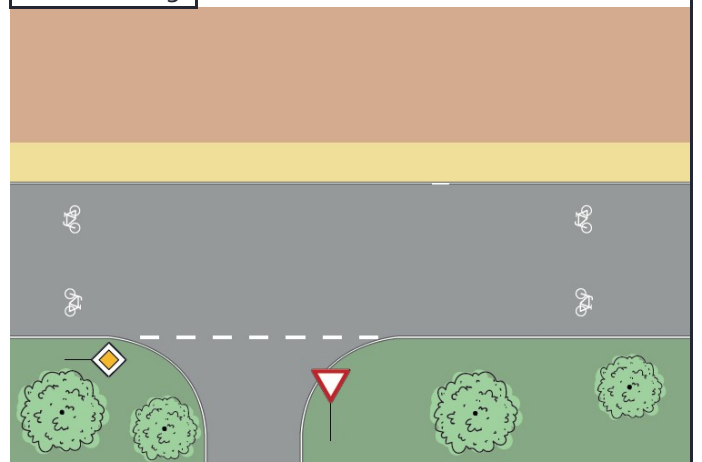
Kostenschätzung: 1.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P12-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P12

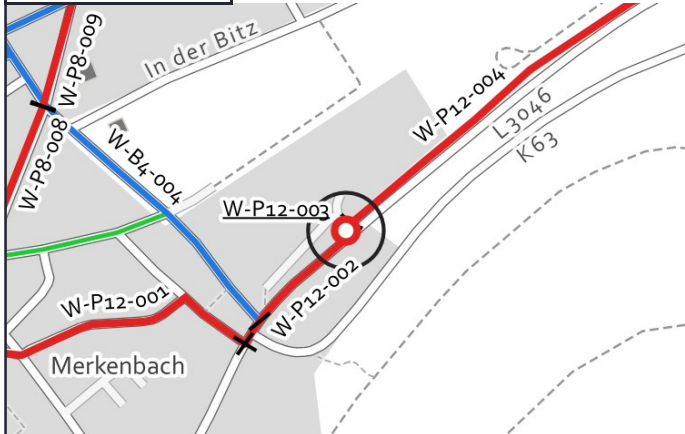
Straßenname: L 3046/Ortsausgang Richtung Herborn

Länge der Strecke [m]

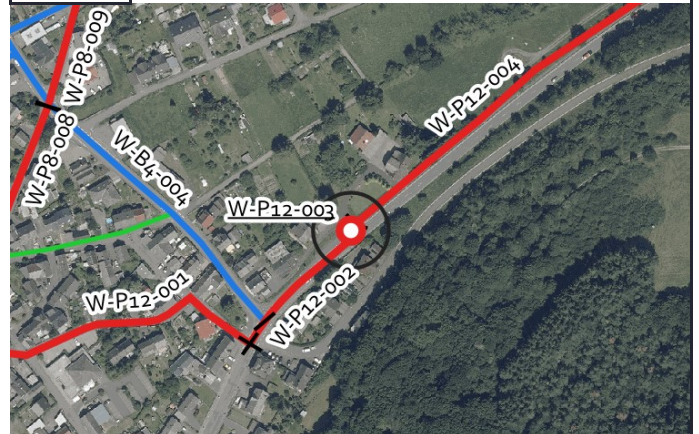
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

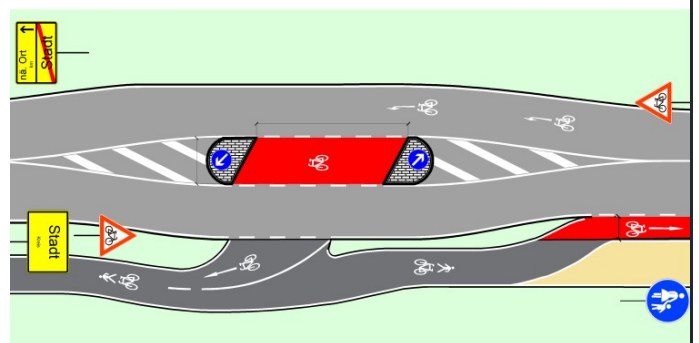
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P12-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P12

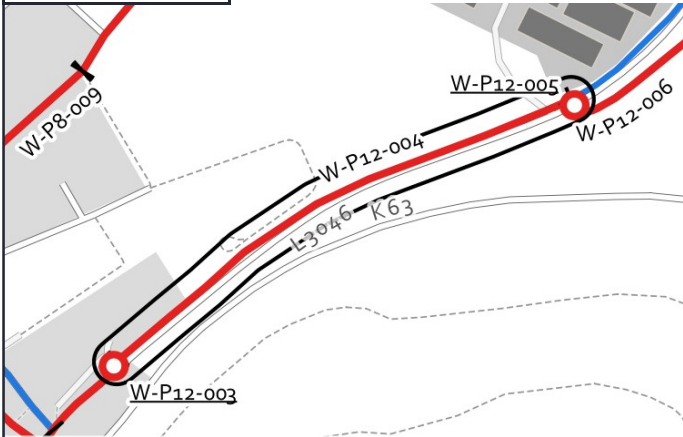
Straßenname: L 3046

Länge der Strecke 495 [m]

Von: Ortsausgang Merkenbach

Bis: Einmündung Weg Richtung Umspannweg

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Straßenbegleitender Weg, außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweitern des vorhandenen Geh- und Radwegs auf 3,00m Breite

Alternative: Weg auf anderer Straßenseite anlegen, für querungsfreie Verbindung von Merkenbach nach Sinn.

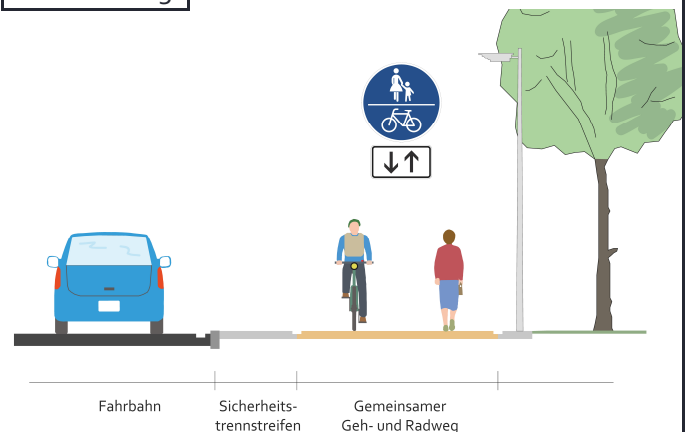
Kostenschätzung: 168.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P12-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P12

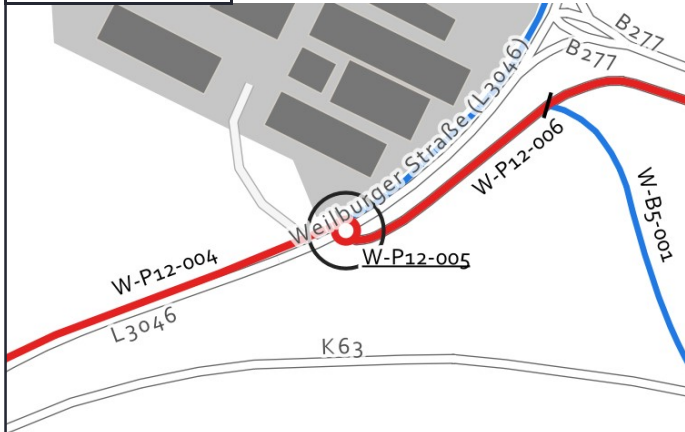
Straßenname: L 3046/

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Querung über Landstraße ohne Querungshilfe

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen einer geteilten Querungshilfe (überfahrbar auch durch Landmaschinen).

Alternative:

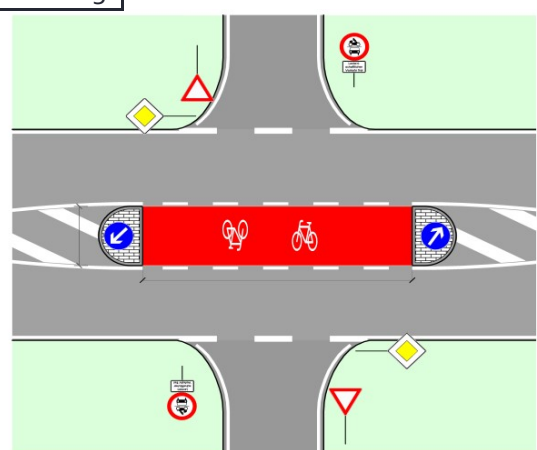
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P12-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P12

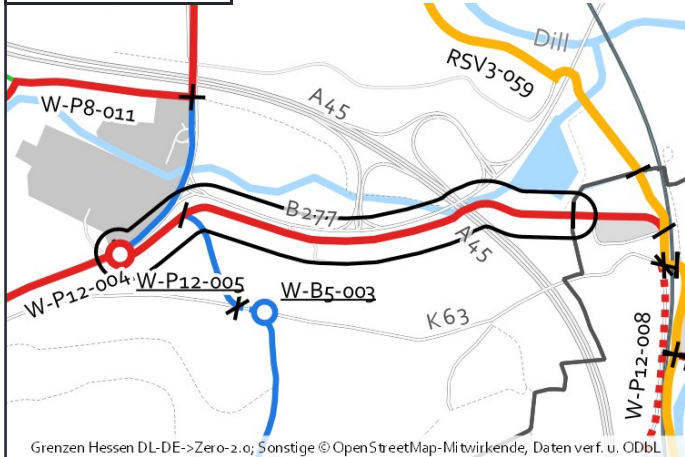
Straßenname: Wirtschaftsweg südlich der B 277, am Umspannwerk Merkenb

Länge der Strecke 1025 [m]

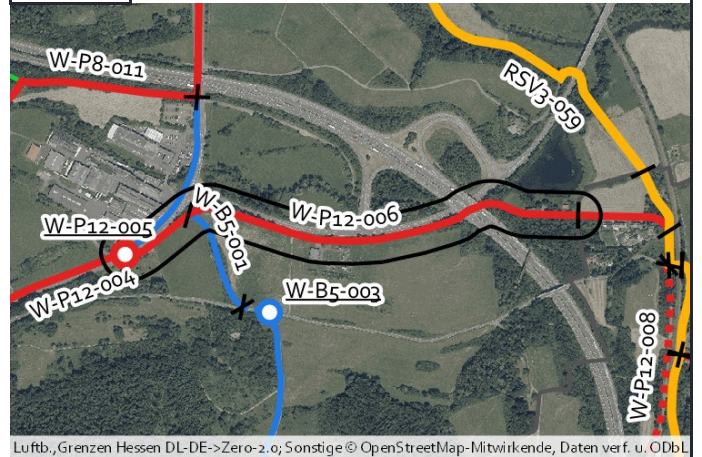
Von: L 3046

Bis: Gemarkungsgrenze Herborn, Sinn

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Aufbringen von Randmarkierungen. Abschnitt mit wassergebundener Decke (Wasserkraftwerk) asphaltieren. Schäden ausbessern.

Alternative:

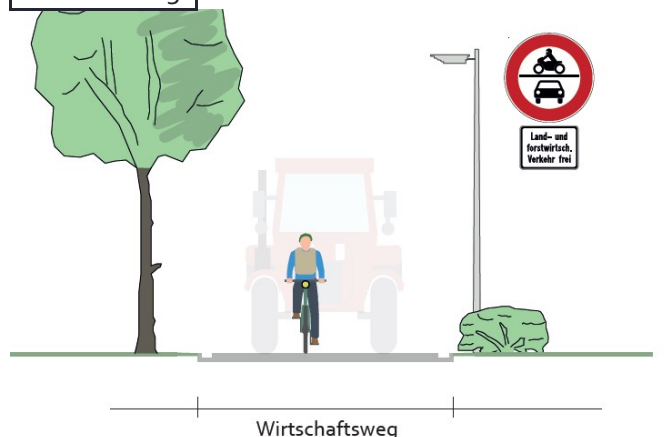
Kostenschätzung: 301.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P16-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P16

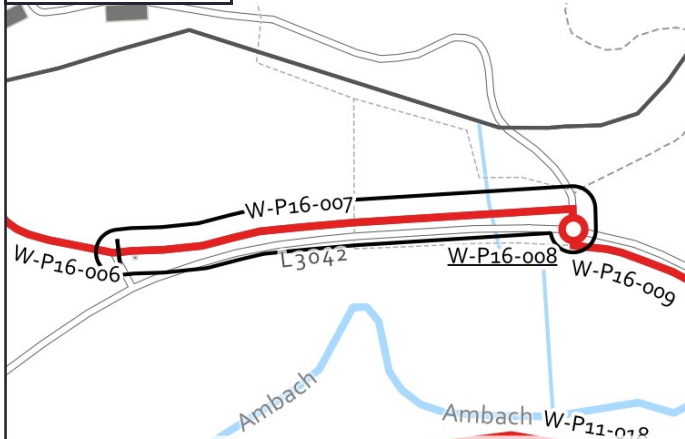
Straßenname: Wirtschaftsweg entlang des Donsbachs

Länge der Strecke 220 [m]

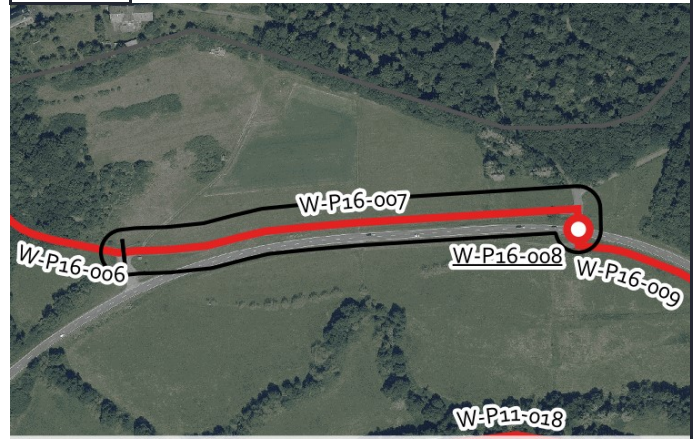
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Abzweig L 3042

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges um 0,50m und Asphaltierung, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

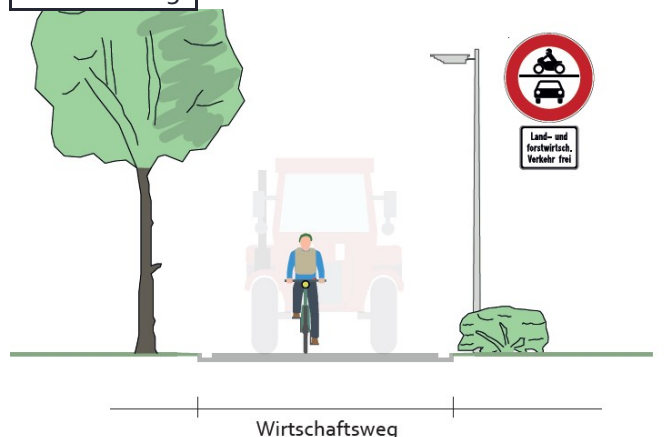
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P16-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P16

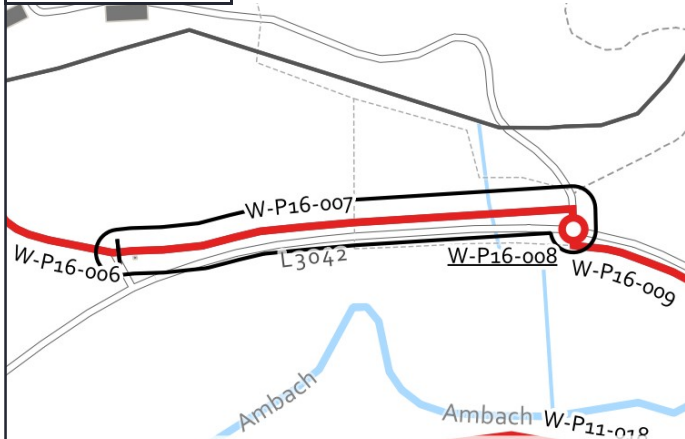
Straßenname: Wirtschaftsweg entlang des Donsbachs

Länge der Strecke 410 [m]

Von: Abzweig L 3042

Bis: L 3042

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges um 1,00m, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am neuen Fahrbahnrand

Alternative:

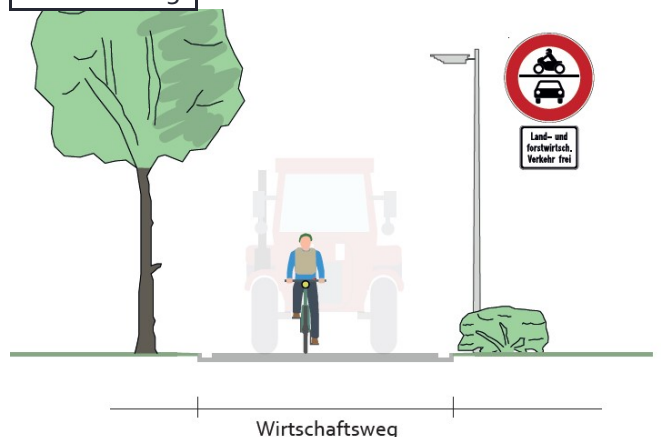
Kostenschätzung: 83.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von rab via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P16-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P16

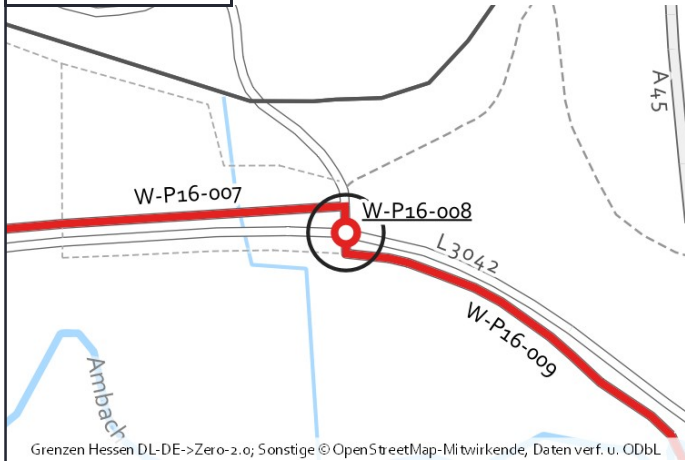
Straßenname: L 3042 / Bushaltestelle

Länge der Strecke [m]

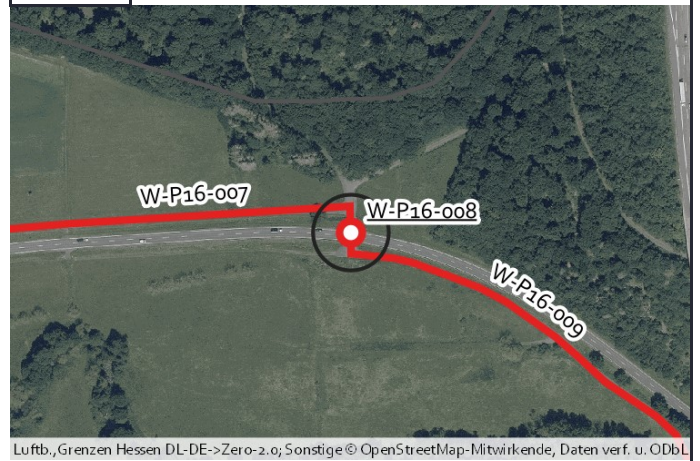
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke ohne Querungshilfe - außerorts (QH-5)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

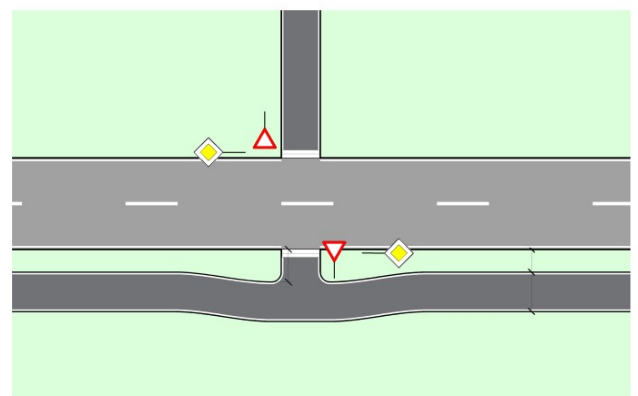
Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P16-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P16

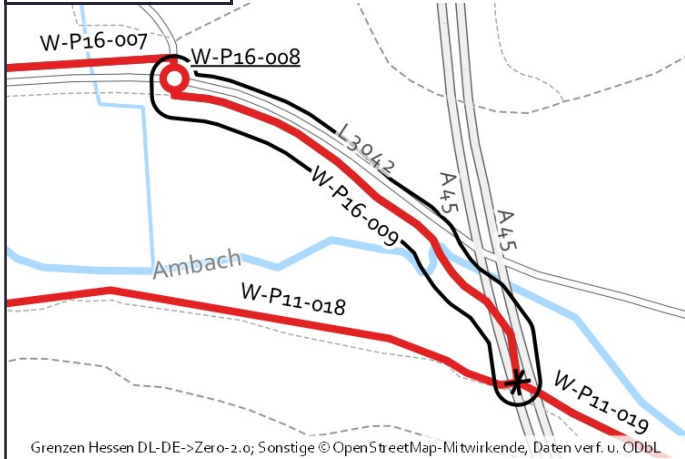
Straßenname: Wirtschaftsweg von Donsbach nach Burg

Länge der Strecke 410 [m]

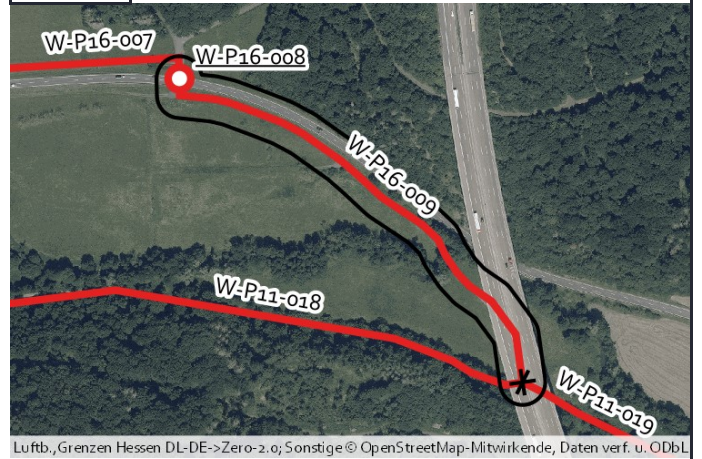
Von: L 3042

Bis: Knotenpunkt unterhalb Autobahnbrücke A 45

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg verbreitern auf 3 m. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

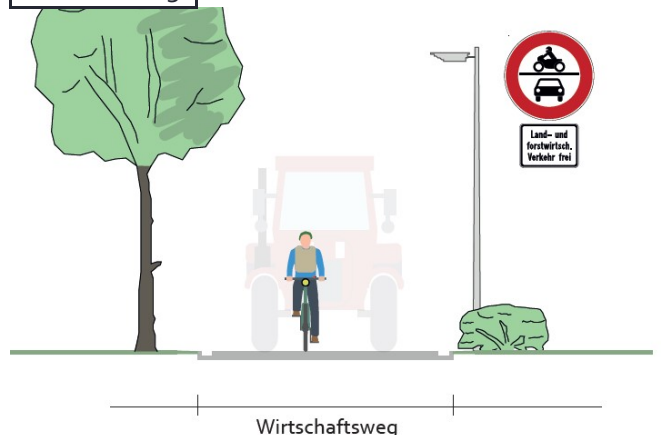
Kostenschätzung: 47.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-023



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

Straßenname: K 66

Länge der Strecke 1065 [m]

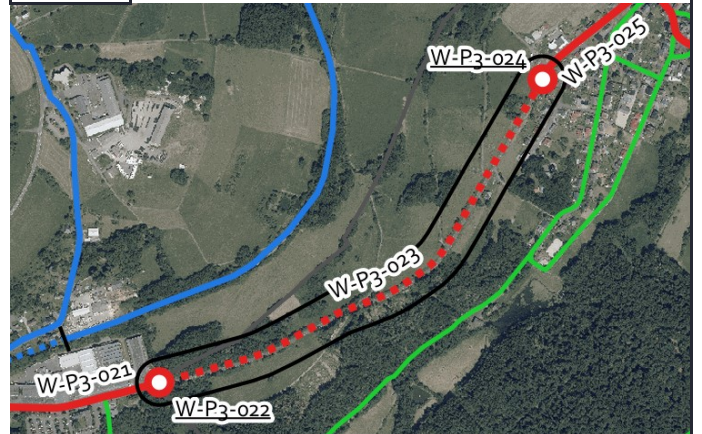
Von: Gemarkungsgrenze Driedorf, Herborn

Bis: Ortseingang Guntersdorf

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

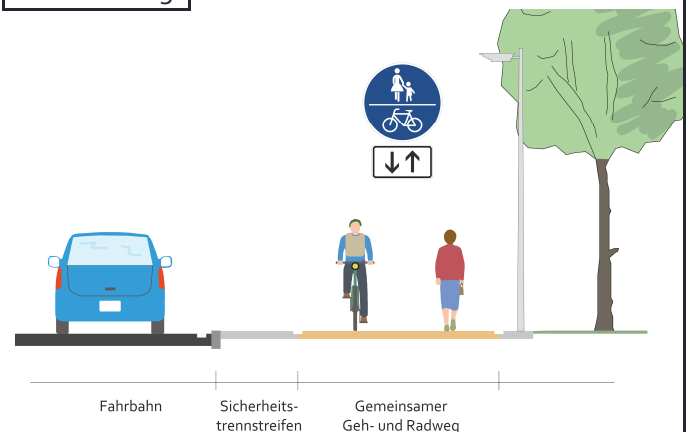
Kostenschätzung: 600.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-024



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

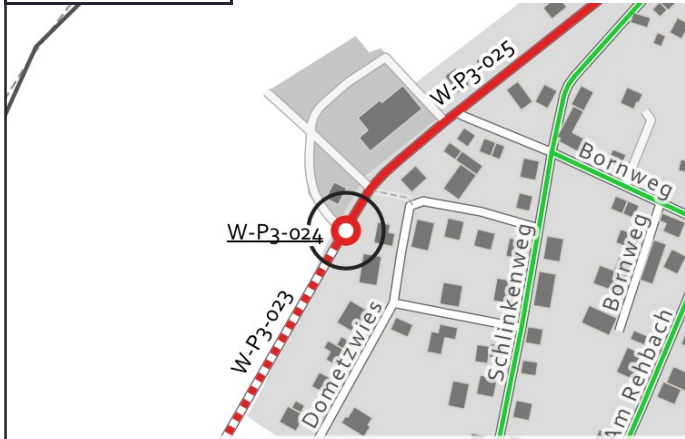
Straßenname: K 66/Ortseingang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

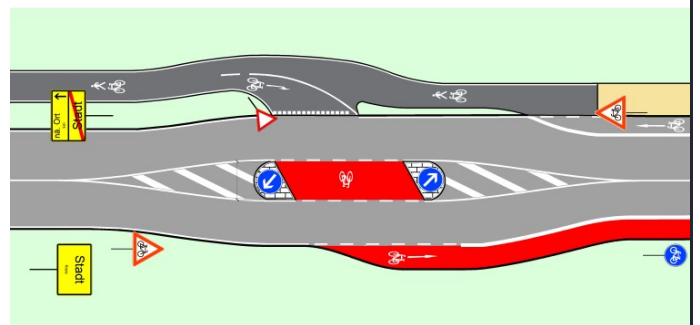
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-025



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

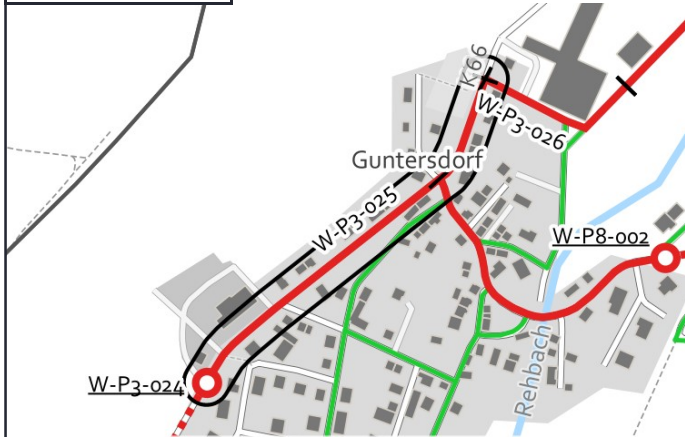
Straßenname: K 66

Länge der Strecke 415 [m]

Von: Ortseingang

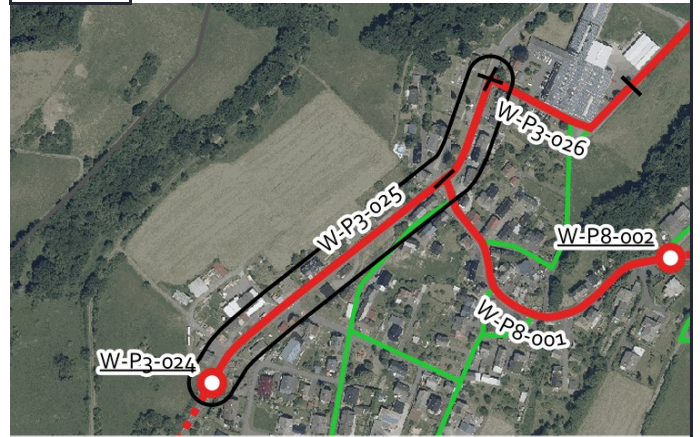
Bis: Backhausweg

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

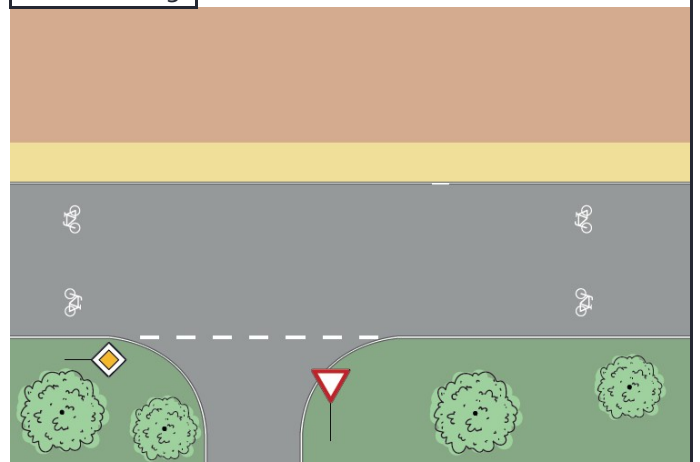
Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-026



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

Straßenname: Backhausweg

Länge der Strecke 170 [m]

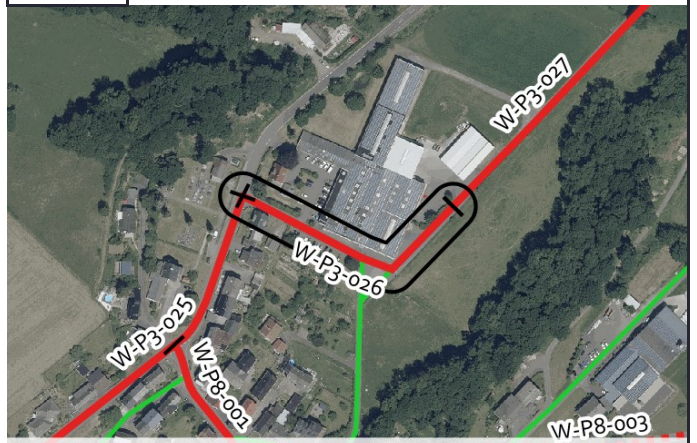
Von: K 66

Bis: Wirtschaftsweg nach Hörbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße Kfz frei einrichten. Abknickende Vorfahrt gegenüber Weg von Süden.

Alternative:

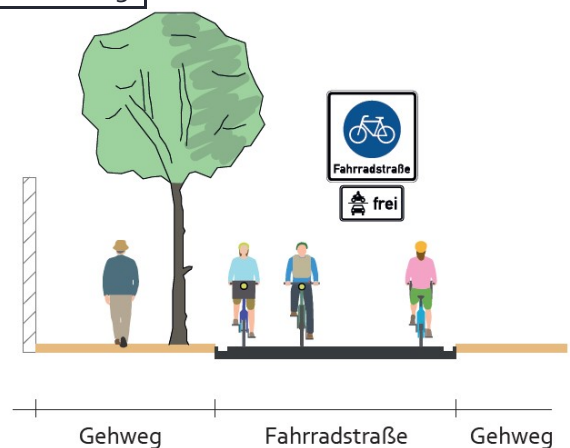
Kostenschätzung: 27.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-027



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

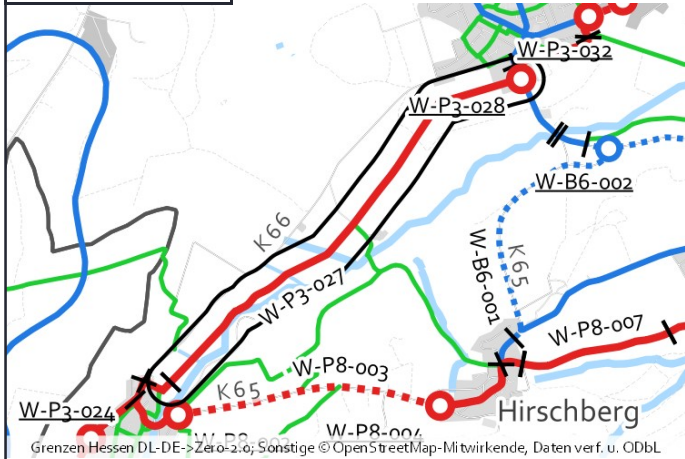
Route: W-P3

Straßenname: Wirtschaftsweg von Guntersdorf nach Hörbach

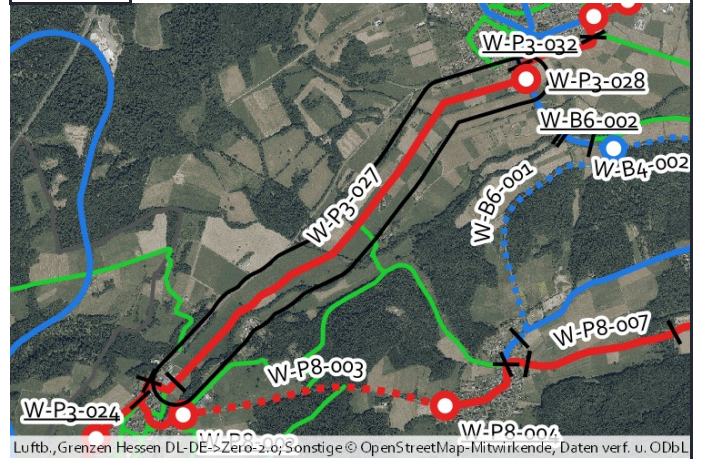
Länge der Strecke 2485[m]

Von: Guntersdorf, Übergang Wirtschaftsweg bei B Bis: Hörbach, K 65

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, teilweise beschädigt.

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg an beschädigten Stellen reparieren. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

Kostenschätzung: 283.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-028



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

Straßenname: K 65/Wirtschaftsweg von Guntersdorf

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme: Geteilte Querungshilfe, welche auch von Landmaschinen überfahren werden kann.

Alternative: Kreisverkehr.

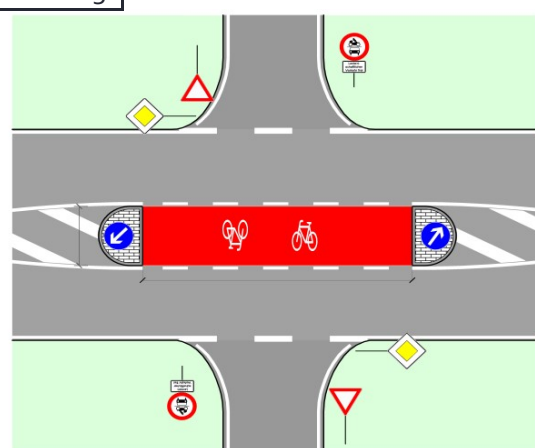
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-029



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

Straßenname: K 65

Länge der Strecke 75 [m]

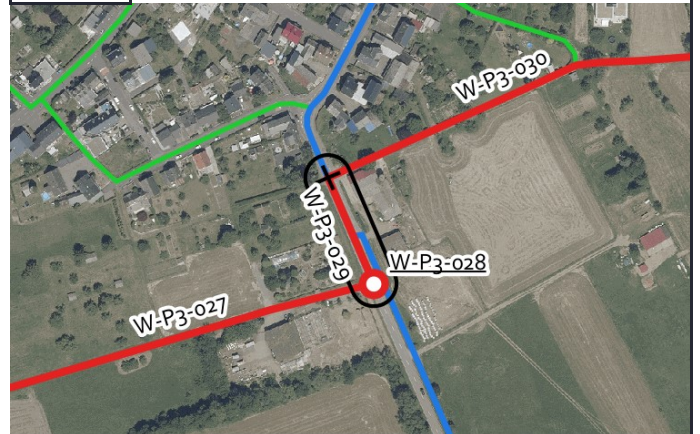
Von: Wirtschaftsweg von Guntersdorf

Bis: Wirtschaftsweg südlich von Hörbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig bergauf. Mittellinie demarkieren.

Alternative:

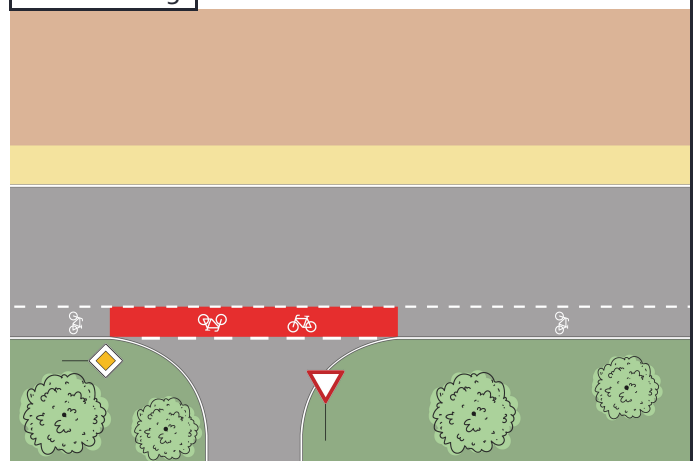
Kostenschätzung: 6.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-030



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

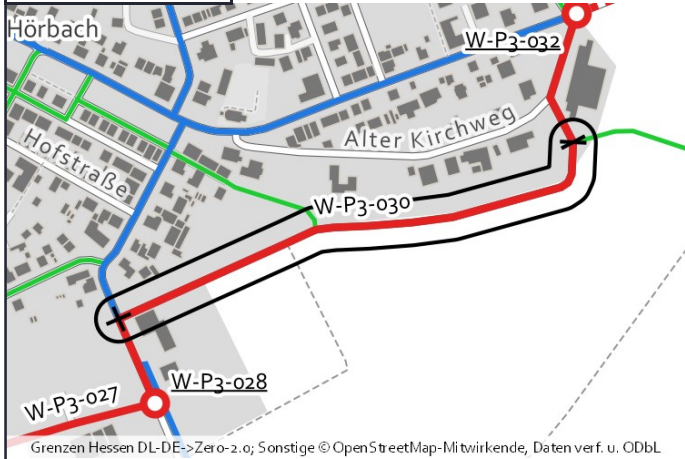
Straßenname: Wirtschaftsweg südlich von Hörbach

Länge der Strecke 430 [m]

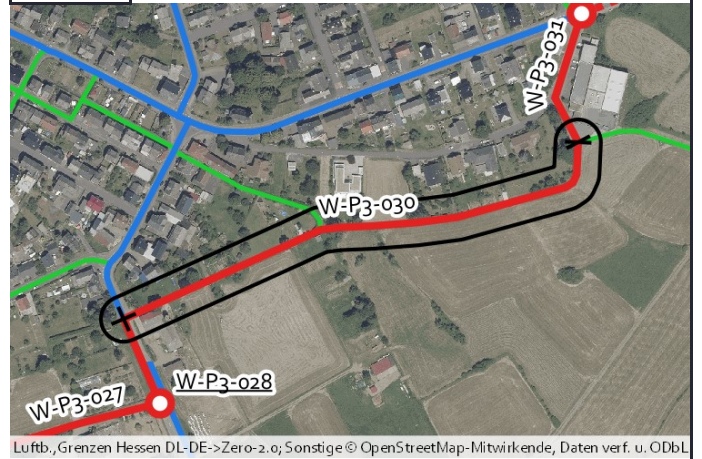
Von: K 65

Bis: Alter Kirchweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung  
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung  
der Maßnahme: Weg verbreitern auf mind. 3 m. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative: Fahrradstraße weiterführen.

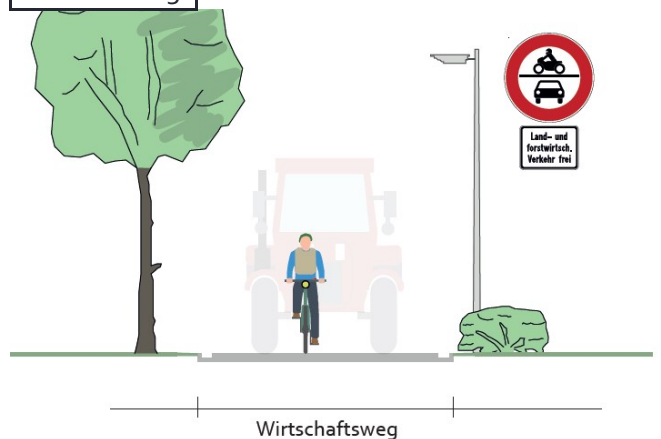
Kostenschätzung: 49.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-031



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

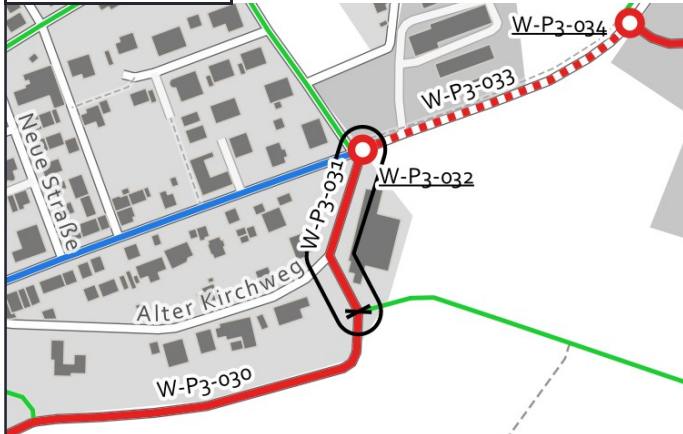
Straßenname: Alter Kirchweg

Länge der Strecke 115 [m]

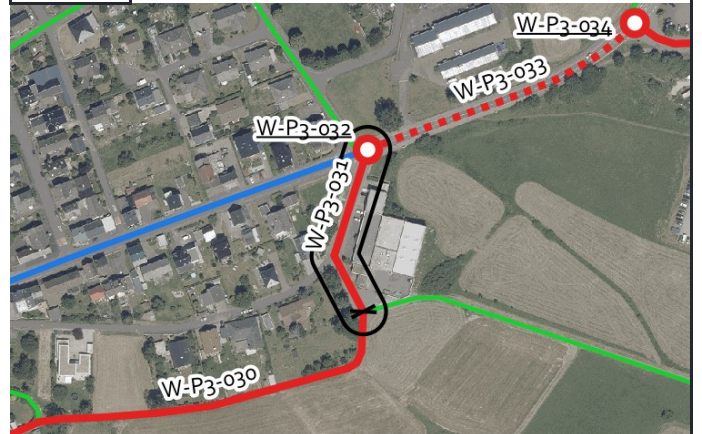
Von: Wirtschaftsweg südlich von Hörbach

Bis: K 66

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Anlieger frei).

Alternative:

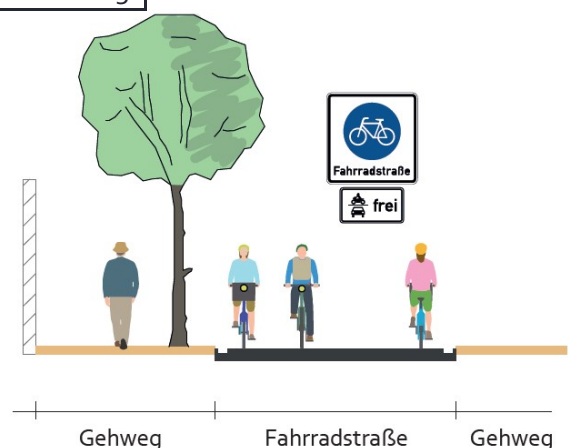
Kostenschätzung: 26.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-032



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

Straßenname: K 66/Alter Kirchweg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung

## Maßnahme

Beschreibung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RDV-19)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Verschiedene Querungshilfen.

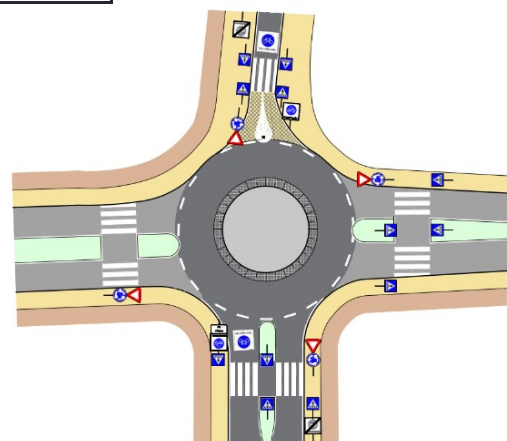
Kostenschätzung: 100.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-033



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

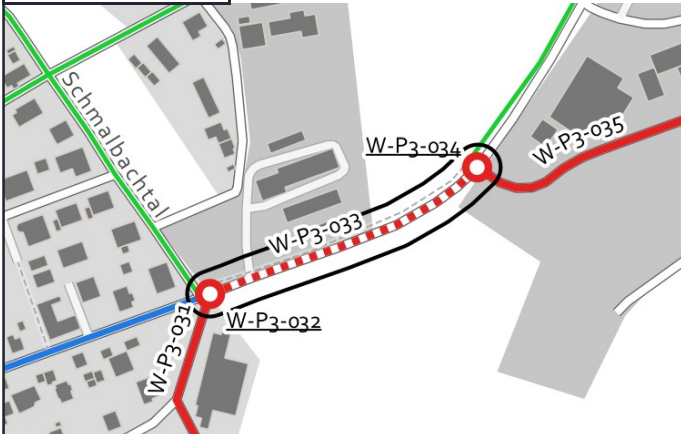
Straßenname: K 66

Länge der Strecke 200 [m]

Von: Alter Kirchweg

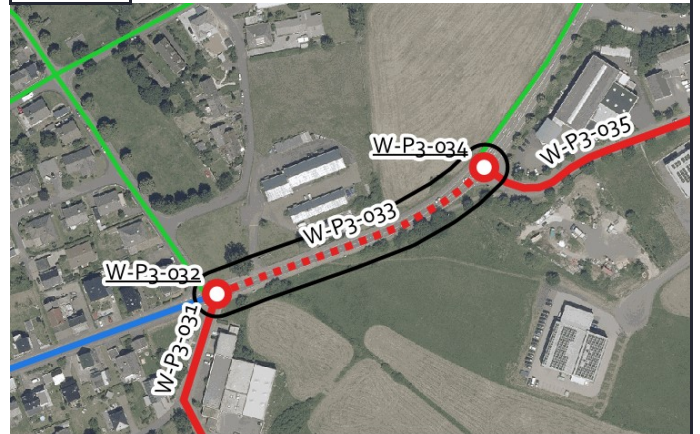
Bis: Stadionstraße/Herborner Straße

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Weg auf Südseite verbreitern auf 3 m zzgl. 0,75 m Sicherheitstrennstreifen. Gemeinsamen Geh- und Radweg einrichten.

Alternative:

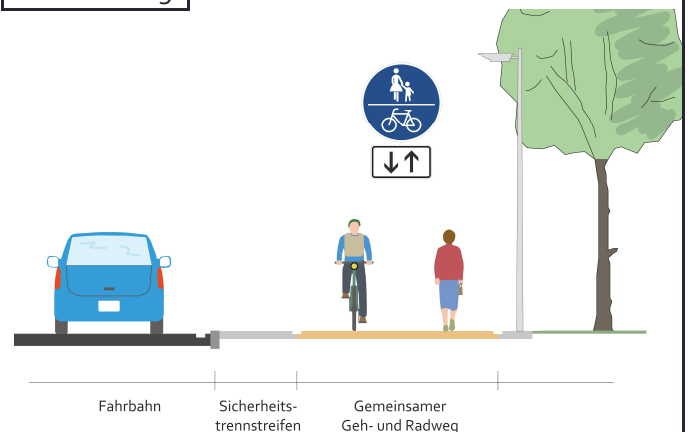
Kostenschätzung: 49.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-034



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P3

Straßenname: K 66/Herborner Straße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße mit Mittelinsel durch einen gemeinsamen Geh-/Radweg mit Wartepflicht für den Radverkehr - außerorts (QH-10)

Beschreibung der Maßnahme: Mittelinsel mit Querungshilfe einrichten, um Fahrt von Stadion nach Hörbach zu vereinfachen.

Alternative:

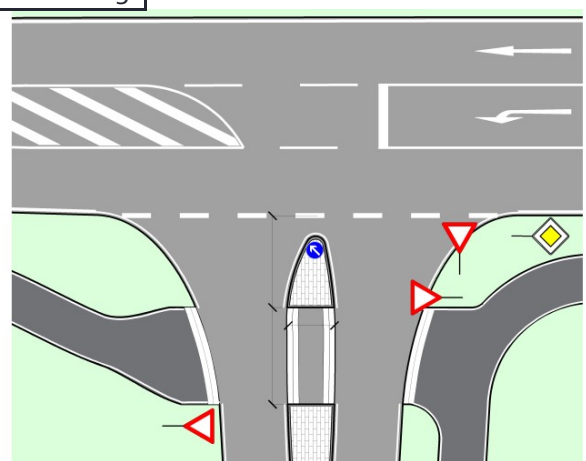
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-035



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

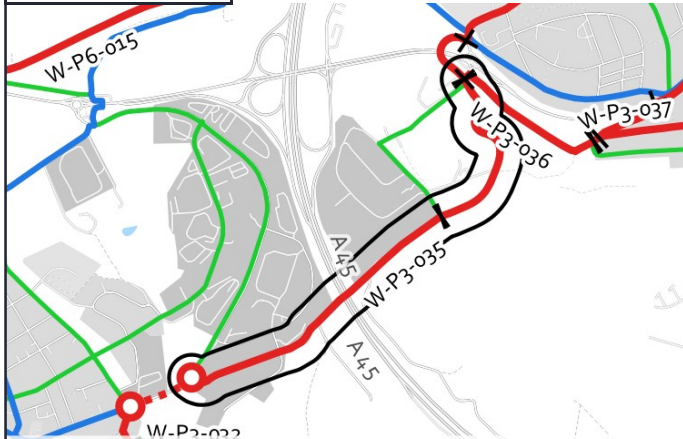
Straßenname: Stadionstraße/Herborner Straße

Länge der Strecke 1425 [m]

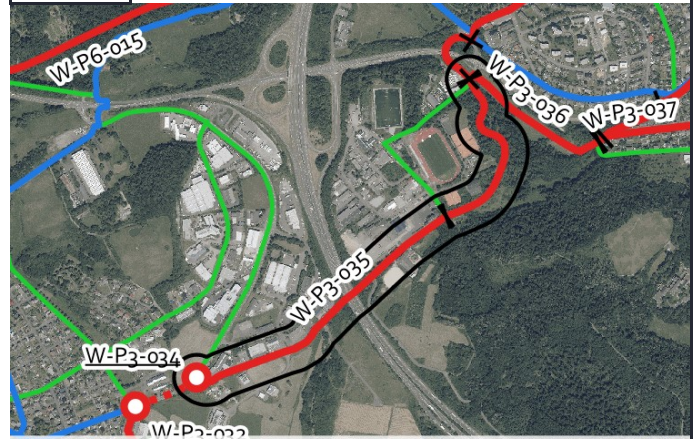
Von: K 66

Bis: Anschlussstelle Westerwaldstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig, bergauf. Bei Engstellen den Schutzstreifen schmaler (mind. 1,25 m) gestalten oder weglassen, z.B. im Bereich Unterführung. Bei Einmündungen rot einfärben. Piktogrammreihe, wenn Schutzstreifen nicht möglich.

Alternative:

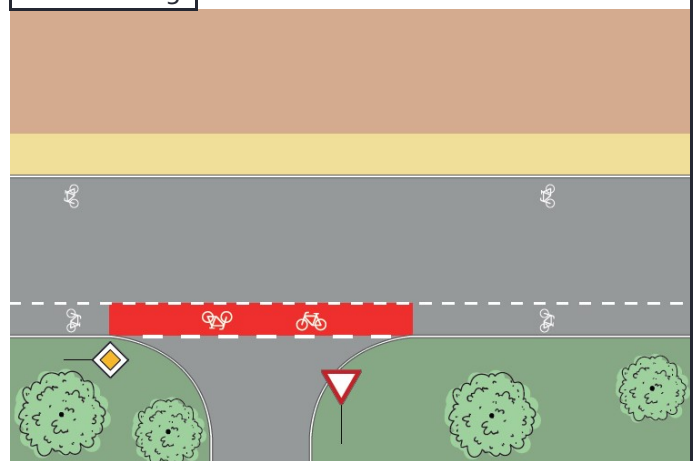
Kostenschätzung: 39.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-036



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

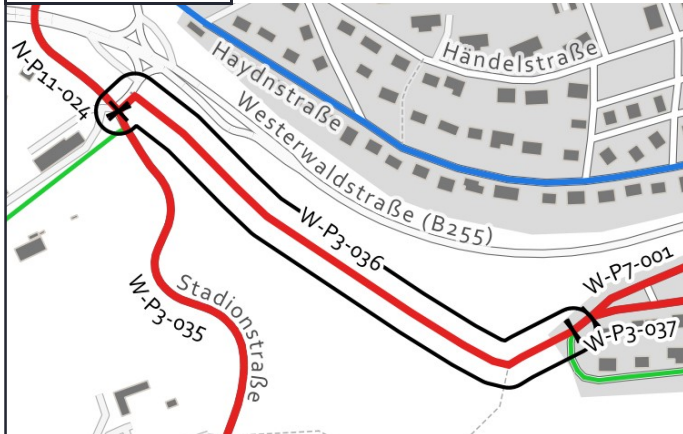
Straßenname: Weg südlich der Westerwaldstraße

Länge der Strecke 460 [m]

Von: Anschlussstelle Westerwaldstraße

Bis: Zum Rehberg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

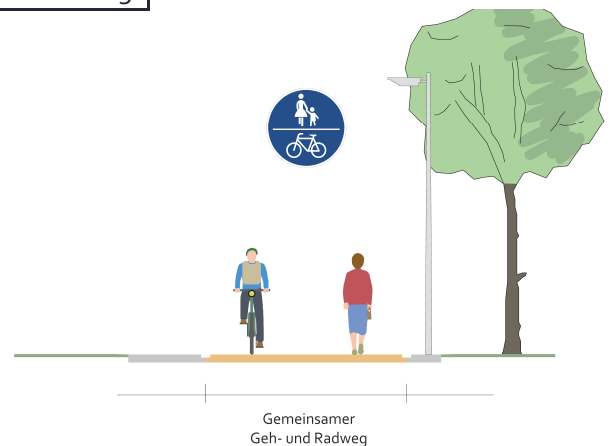
Kostenschätzung: 11.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-037



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

Straßenname: Hinterthal

Länge der Strecke 615 [m]

Von: Zum Rehberg

Bis: Austraße (L 3046)

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Anlieger frei).

Alternative:

Kostenschätzung: 62.000 €

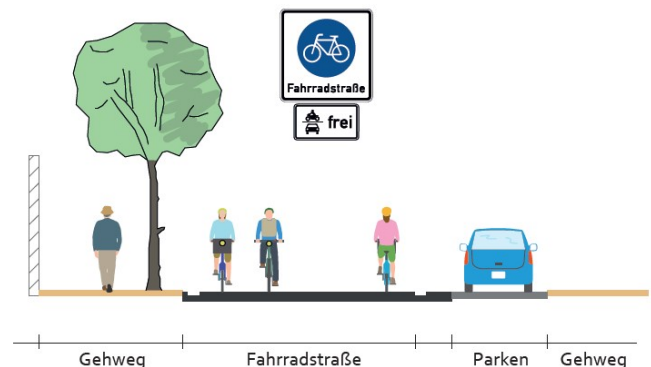
Priorität: 2

## Foto:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P3-038



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P3

Straßenname: Alstedstraße

Länge der Strecke 135 [m]

Von: L 3046

Bis: In der Au

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei).

Alternative: Wenn keine Fahrradstraße möglich ist, zumindest einseitig Parkstände markieren und auf anderer Seite ein Parkverbot einrichten.

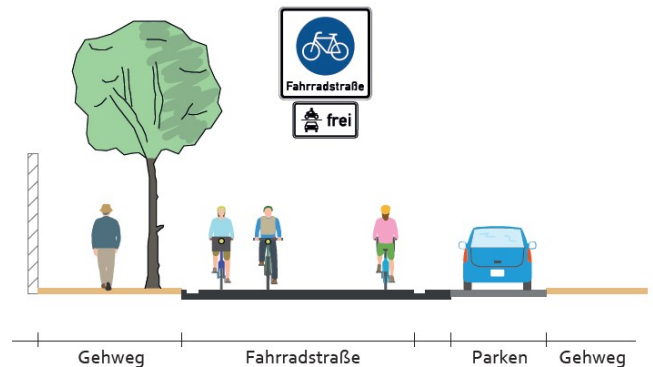
Kostenschätzung: 13.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P6

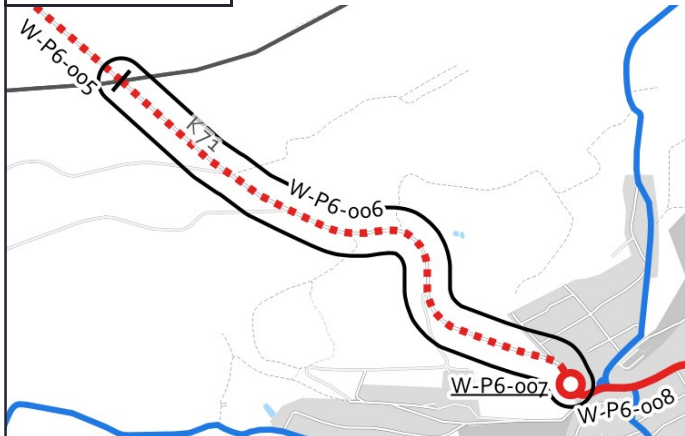
Straßenname: K 71

Länge der Strecke 1290 [m]

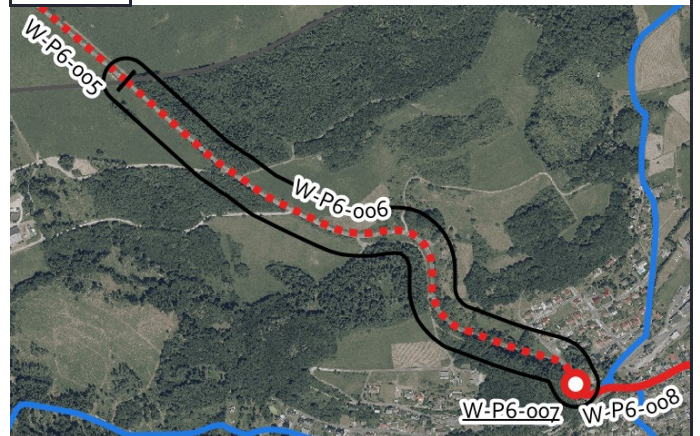
Von: Gemarkungsgrenze Breitscheid, Herborn

Bis: Ortseingang Schönbach, südlich davon

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau straßenbegleitend. Ggf. Furtmarkierungen und Verringerung des Kurvenradiuses bei Einmündung "Im Hesbach".

Alternative:

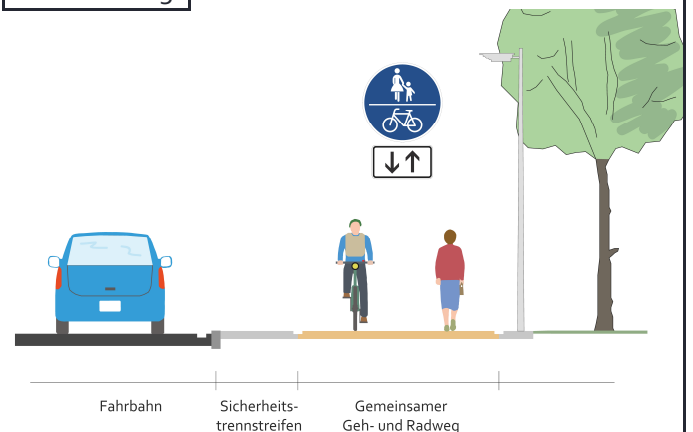
Kostenschätzung: 730.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P6

Straßenname: K 71/Ortseingang Schönbach, südlich davon

Länge der Strecke [m]

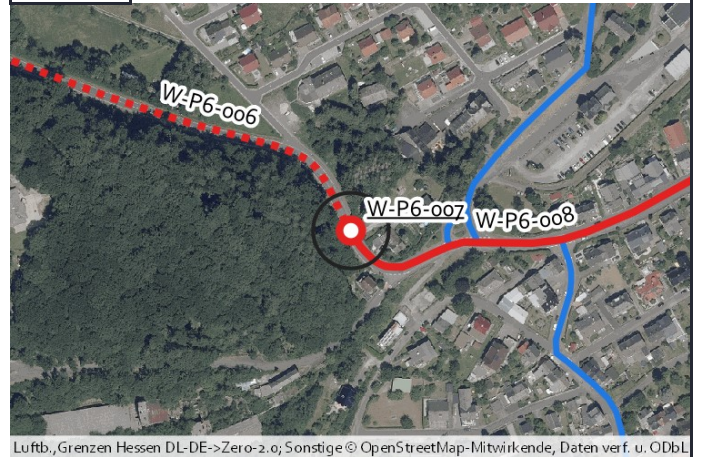
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

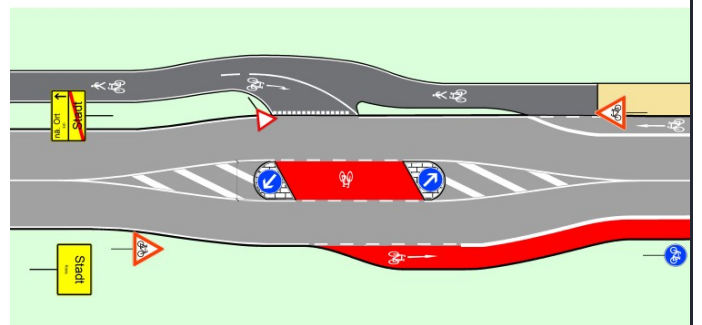
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P6

Straßenname: K 71

Länge der Strecke 455 [m]

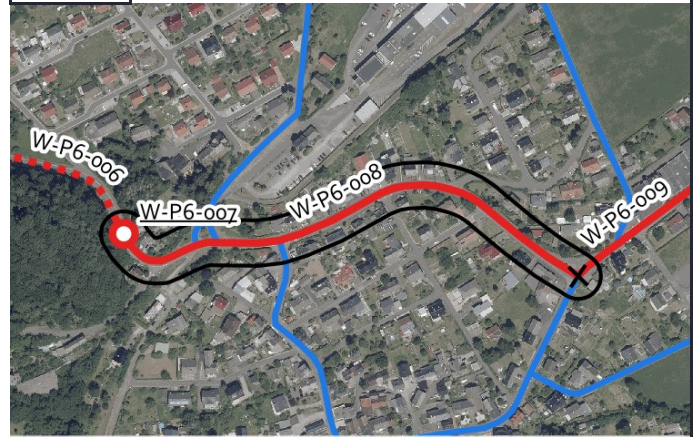
Von: Ortseingang Schönbach, südlich davon

Bis: K 61

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig bergauf. In Gegenrichtung Piktogrammreihe. Bei Engstellen beidseitig Piktogrammreihe.

Alternative:

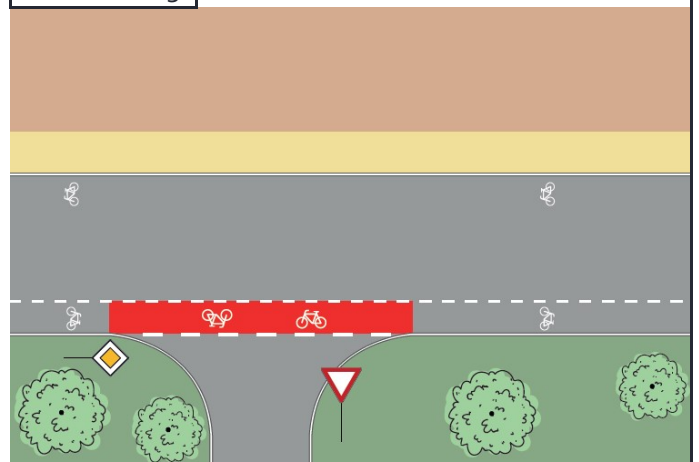
Kostenschätzung: 15.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P6

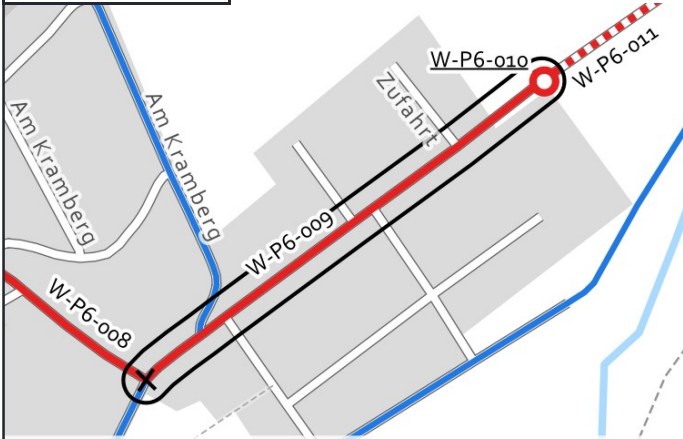
Straßenname: K 69

Länge der Strecke 330 [m]

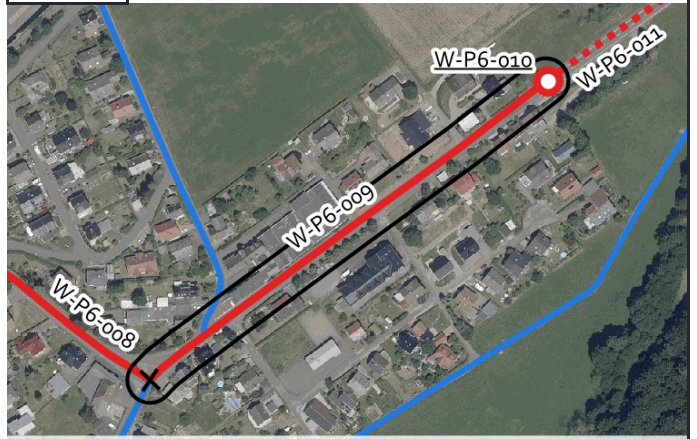
Von: K 71

Bis: Ortsausgang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen alternierend mit Piktogrammkette in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig, alternierend, jeweils bergauf, wechsel bei Kuppe. Piktogrammkette in Gegenrichtung.

Alternative:

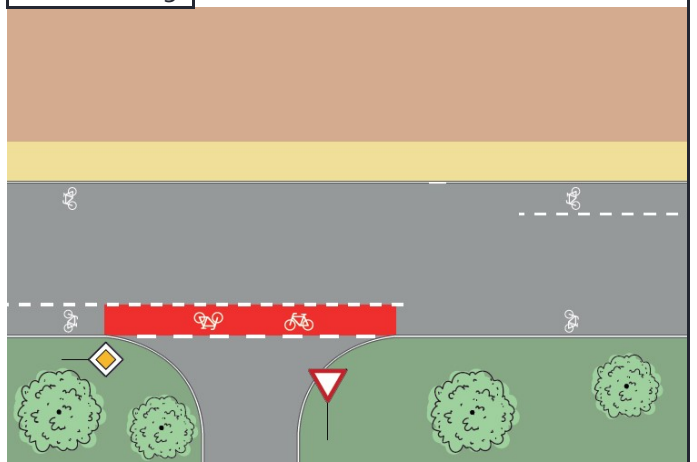
Kostenschätzung: 14.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P6

Straßenname: K 6g/Ortsausgang

Länge der Strecke [m]

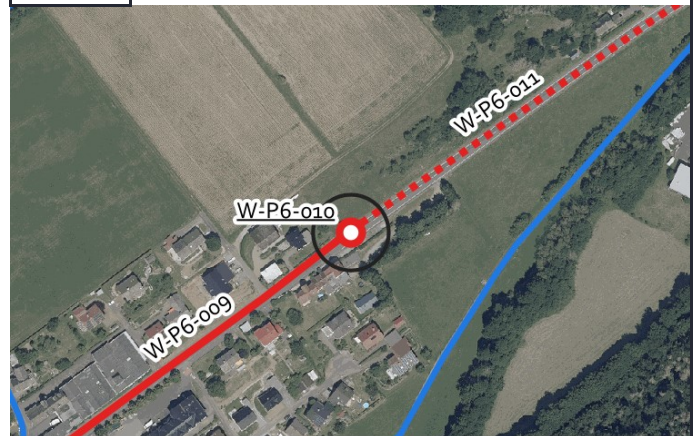
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

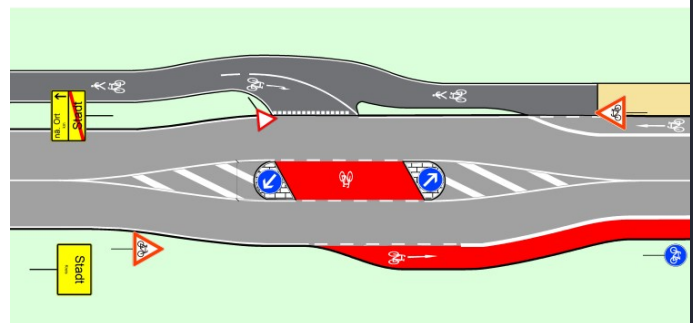
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P6

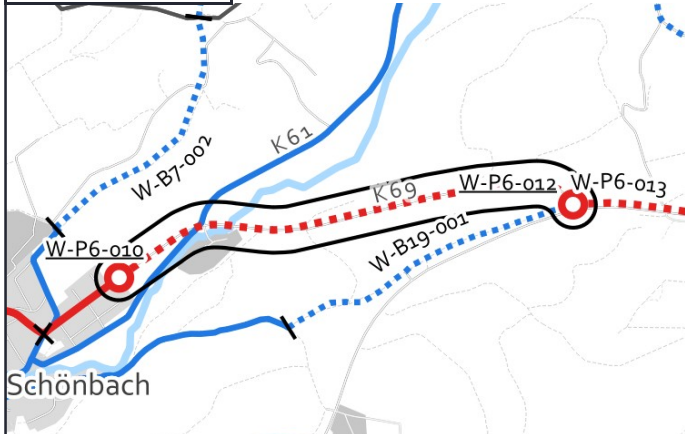
Straßenname: K 69

Länge der Strecke 1680[m]

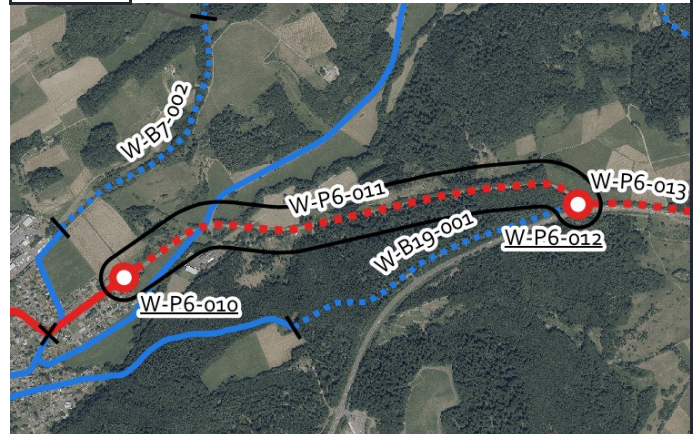
Von: Ortsausgang Schönbach

Bis: B 255 (Westerwaldstraße)

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

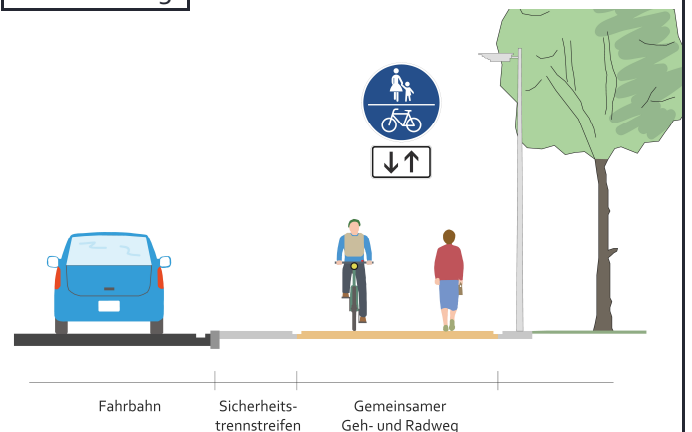
Kostenschätzung: 950.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P6

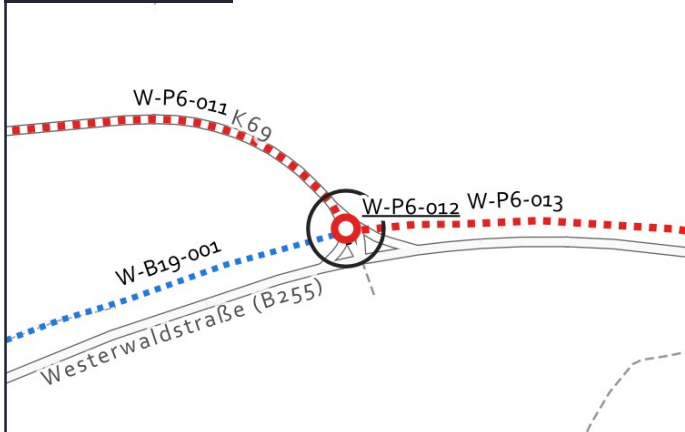
Straßenname: K 69/B 255

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung, Mischverkehr außerorts, Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße mit Mittelinsel durch einen gemeinsamen Geh-/Radweg mit Wartepflicht für den Radverkehr - außerorts (QH-10)

Beschreibung der Maßnahme: Umbau der vorhandenen Mittelinsel

Alternative:

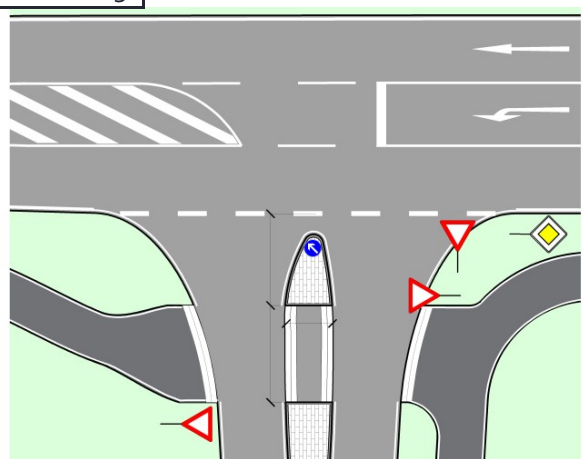
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P6

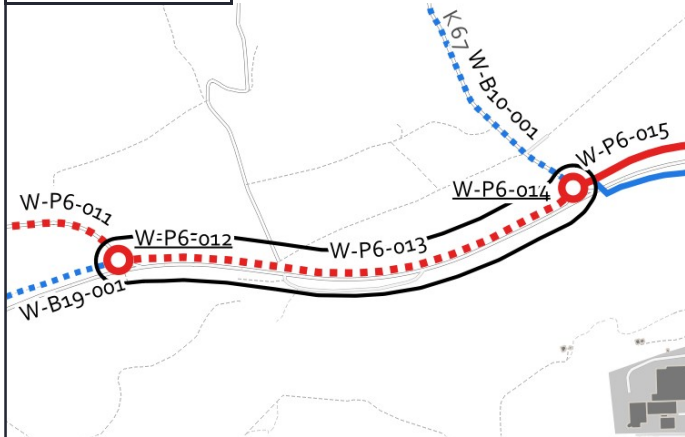
Straßenname: B 255

Länge der Strecke 930 [m]

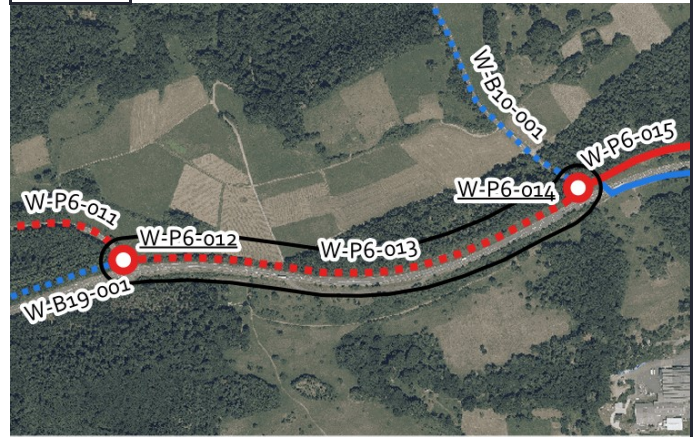
Von: K 69

Bis: K 67

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts Tempo 100, Tempo 80, dreistreifig

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

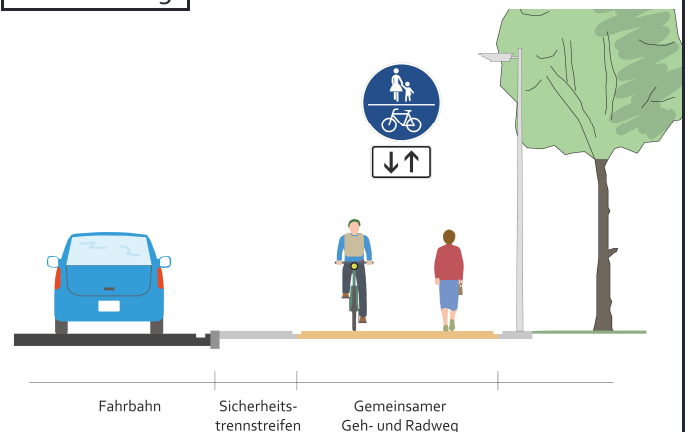
Kostenschätzung: 520.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P6

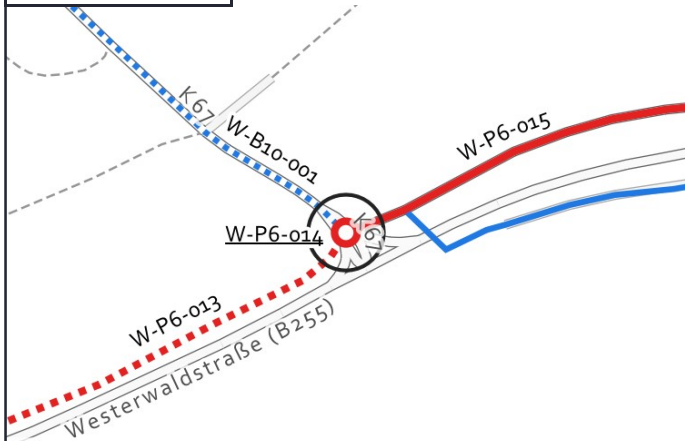
Straßenname: K 67/B 255

Länge der Strecke [m]

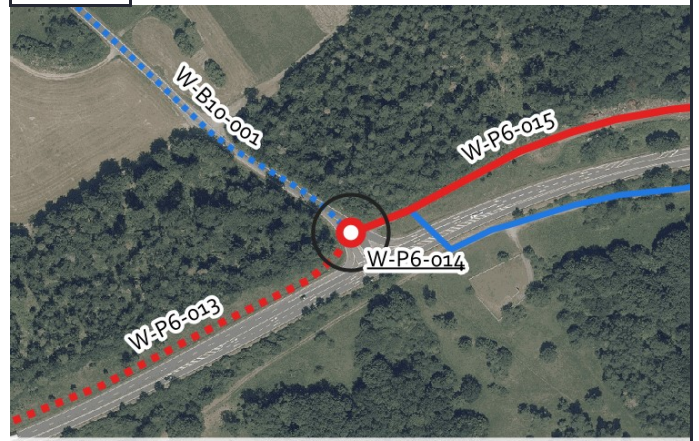
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung, Mischverkehr außerorts, Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße mit Mittelinsel durch einen gemeinsamen Geh-/Radweg mit Wartepflicht für den Radverkehr - außerorts (QH-10)

Beschreibung der Maßnahme: Umbau der vorhandenen Mittelinsel

Alternative:

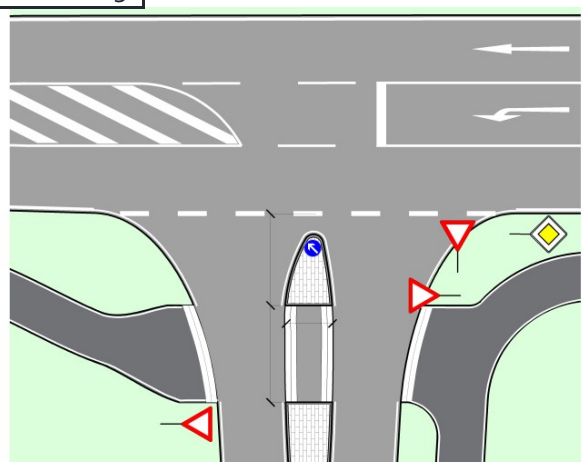
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P6

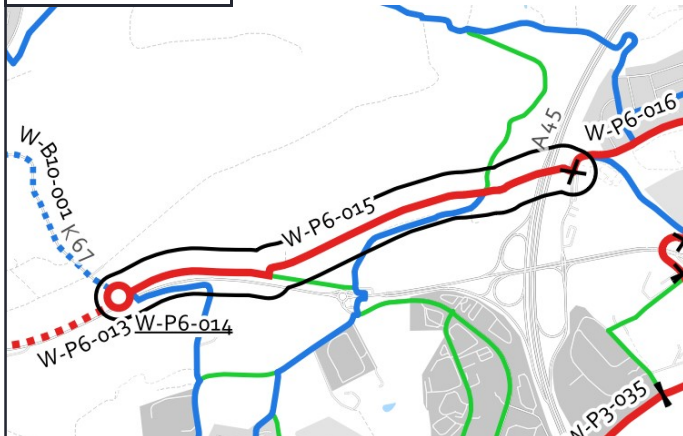
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 1595 [m]

Von: K 67, B 255 (Westerwaldstraße)

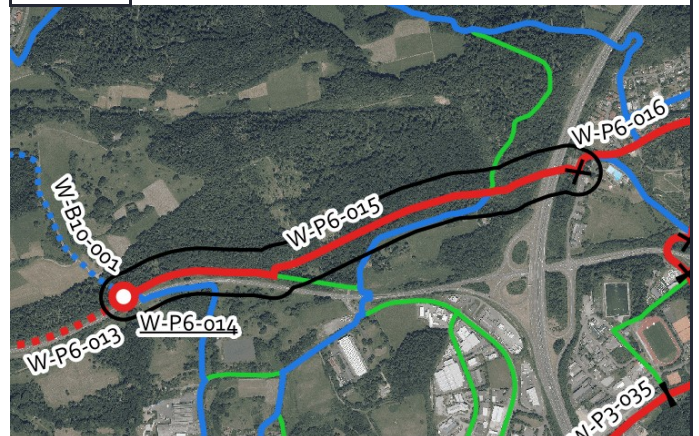
Bis: Friedrich-Birkendahl-Straße, Herborn

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsw, schlechter Zustand, teils asphaltiert, teils geschottert

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Weg asphaltieren; Breite 3 m; Randmarkierungen.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.510.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P6-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P6

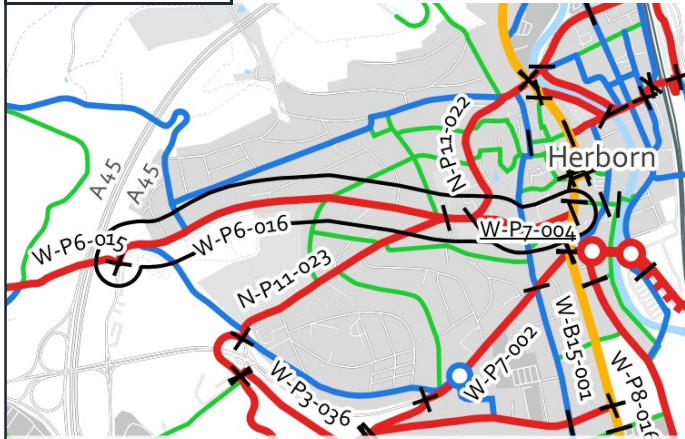
Straßenname: Friedrich-Birkendahl-Straße

Länge der Strecke 1430 [m]

Von: Freibad

Bis: Friedrich-Ebert-Straße

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei).

Alternative:

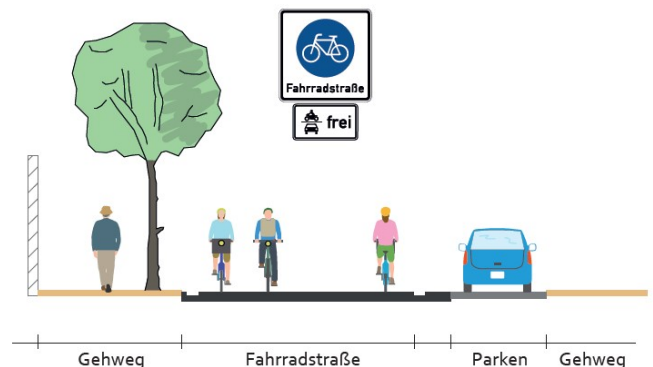
Kostenschätzung: 123.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

Straßenname: Westerwaldstraße Abzweig

Länge der Strecke 200 [m]

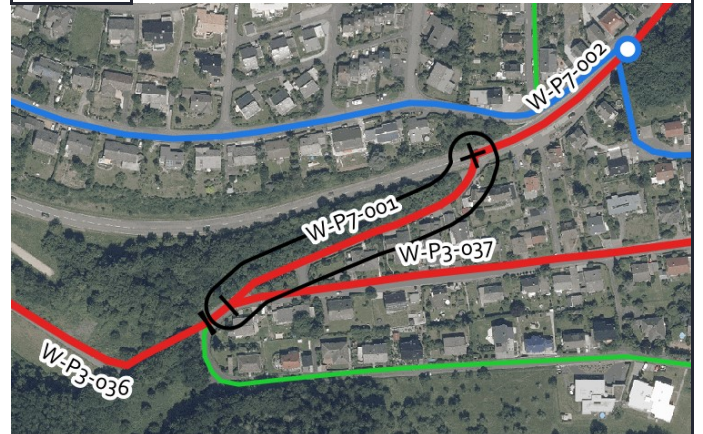
Von: Hinterthal

Bis: B 255

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Sackgasse

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Anlieger frei). Umlaufgitter entfernen, ggf. ersetzen durch seitliche Einengung.

Alternative:

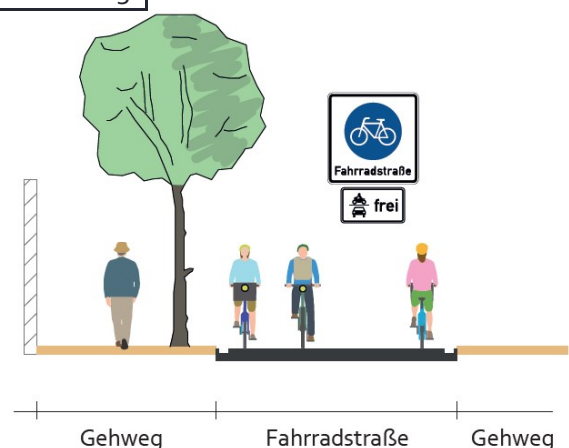
Kostenschätzung: 21.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

Straßenname: B 255

Länge der Strecke 615 [m]

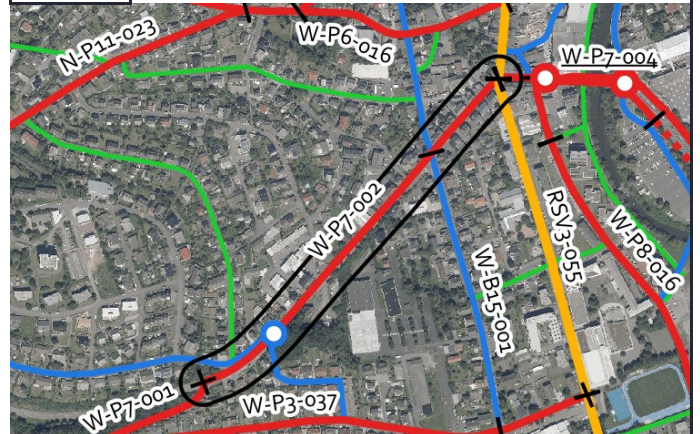
Von: Hinterthal

Bis: Konrad-Adenauer-Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig, bergauf. Piktogrammreihe in Gegenrichtung.

Alternative:

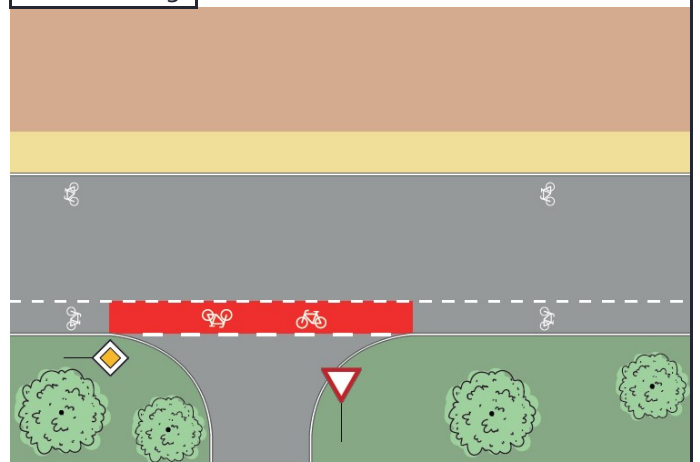
Kostenschätzung: 25.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

Straßenname: B 255

Länge der Strecke 70 [m]

Von: Konrad-Adenauer-Straße

Bis: Bushaltestelle

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

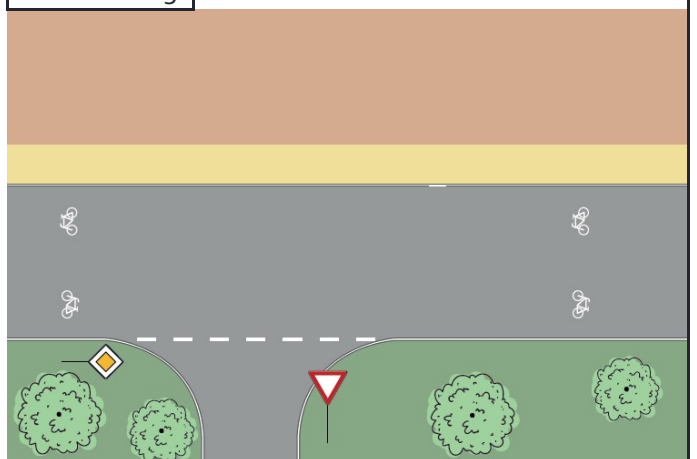
Kostenschätzung: 800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

Straßenname: B 255/Bushaltestelle

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Überleitung des Radverkehrs auf Fahrbahn bzw. von Fahrbahn auf gemeinsamen Geh- und Radweg

Alternative:

Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

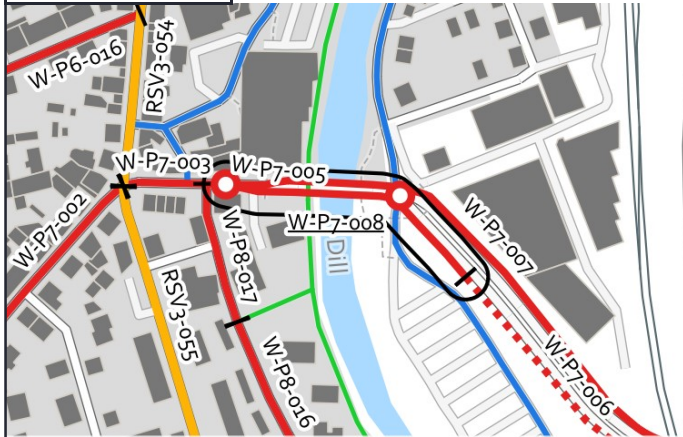
Straßenname: B 255

Länge der Strecke 180 [m]

Von: Bushaltestelle

Bis: Ende des gemeinsamen Geh- und Radwegs

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Einrichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung: Führung des Radverkehrs über die straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwege entlang der B 255, Anpassung der Beschilderung

Alternative:

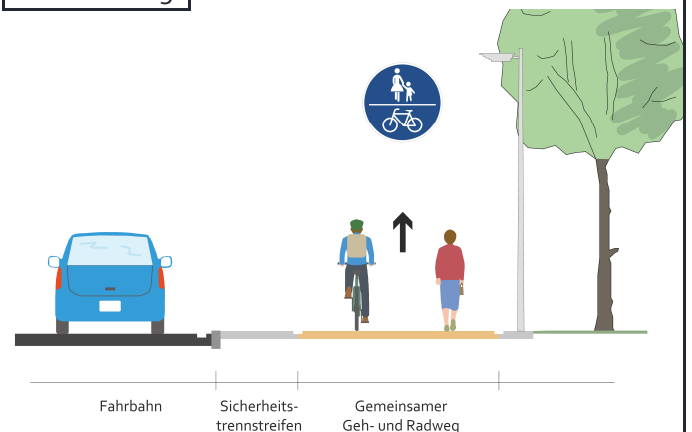
Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

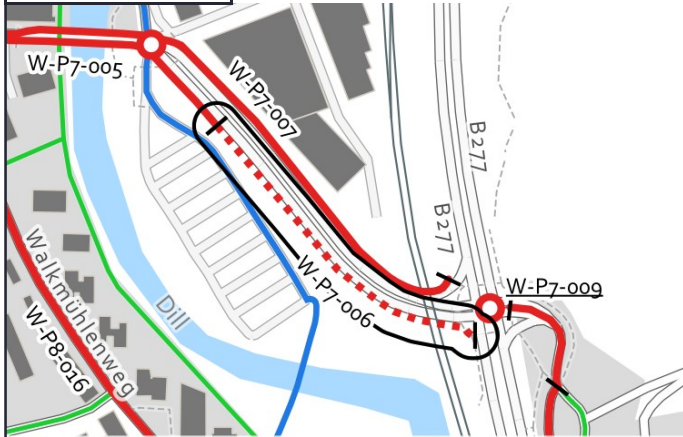
Route: W-P7

Straßenname: B 255

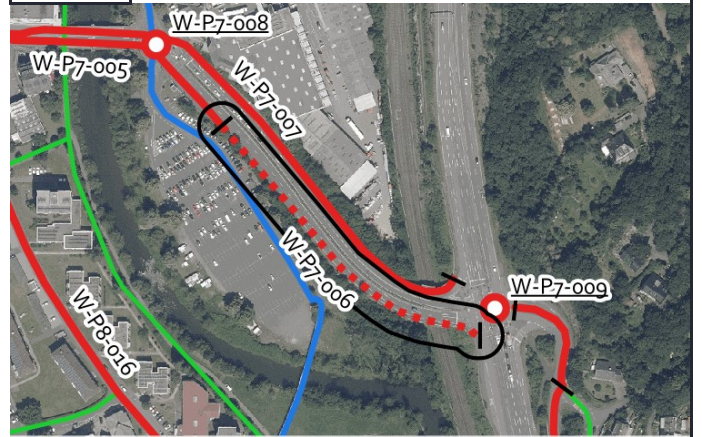
Länge der Strecke 230 [m]

Von: Ende des gemeinsamen Geh- und Radwegs Bis: B 277

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Einrichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs auf der südöstlichen Seite der B 255 mit 2,50m Breite, Verbreiterung des Brückenbauwerks notwendig

Alternative:

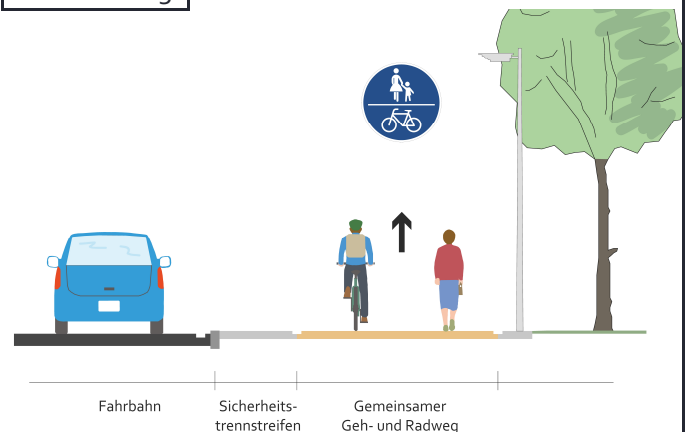
Kostenschätzung: 153.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

Straßenname: B 255

Länge der Strecke 385 [m]

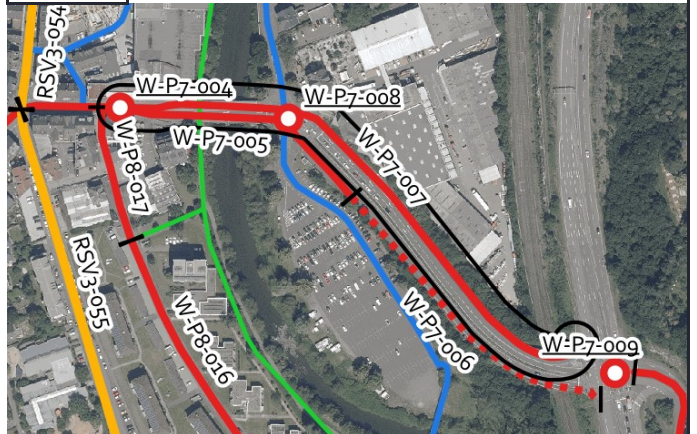
Von: Bushaltestelle

Bis: B 277

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Einrichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung: Führung des Radverkehrs über die straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwege entlang der B  
der Maßnahme: 255, Anpassung der Beschilderung

Alternative:

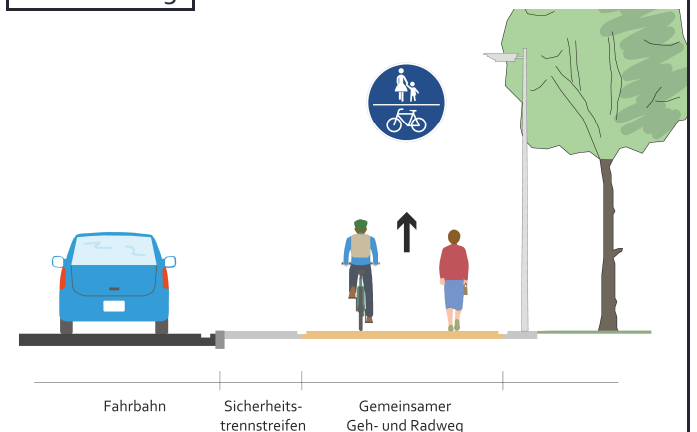
Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

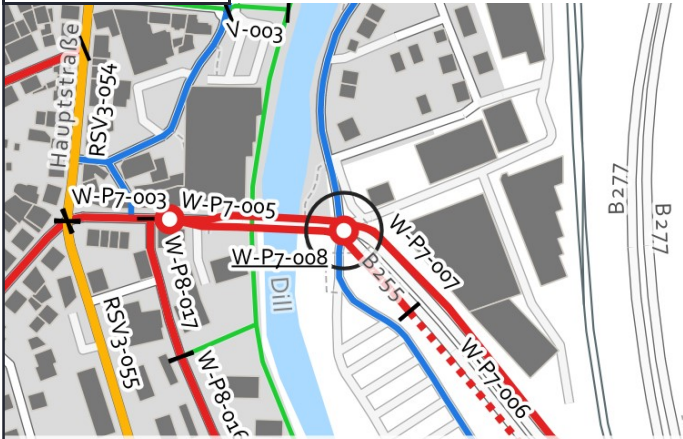
Straßenname: B 255/Walther-Rathenau-Straße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt innerorts

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Lichtsignalanlage umbauen: Herstellen einer Fußgänger- und Radverkehrsfurt mit Signalsteuerung über Walther-Rathenau-Straße, entsprechende Überarbeitung des Lichtsignalprogramms notwendig

Alternative:

Kostenschätzung: 100.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

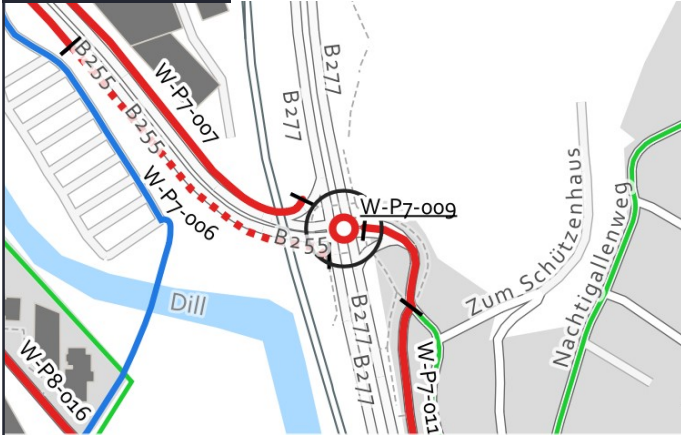
Straßenname: B 277/B 255

Länge der Strecke [m]

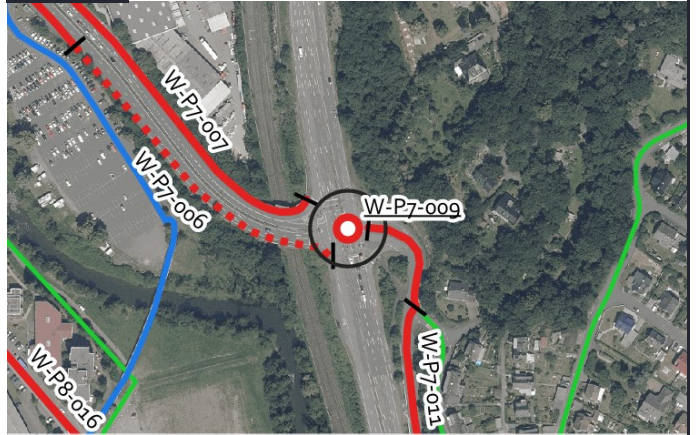
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung Prüfen ob Führung mittels Lichtsignalanlage über Rechtsabbiegerstreifen durch Markierung eines der Maßnahme: Rotteppichs und Vz 205 "Vorfahrt gewähren" ersetzt werden kann (Keine Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

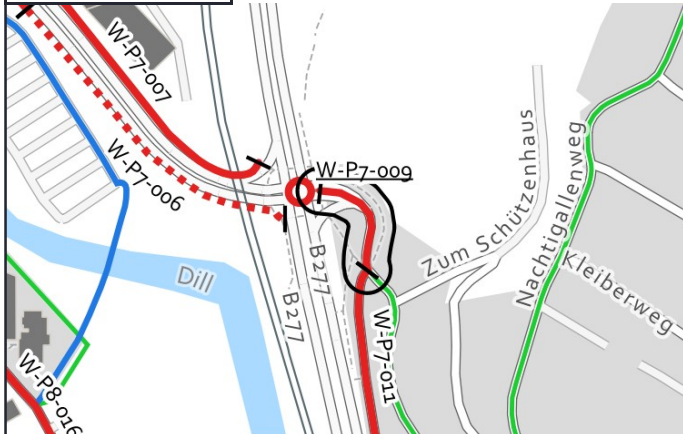
Straßenname: Sinner Landstraße

Länge der Strecke 75 [m]

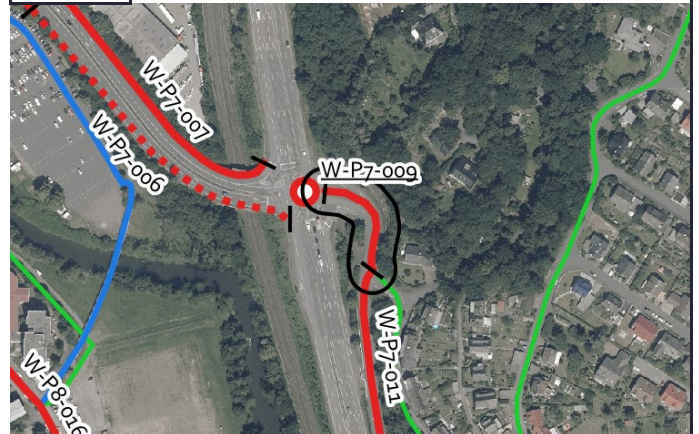
Von: B 277

Bis: Auf dem Stützelberg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr innerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Führung des Radverkehrs über die straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radwege entlang der Sinner Landstraße, Markierung von Fahrradpiktogrammen zur Verdeutlichung der Routenführung

Alternative:

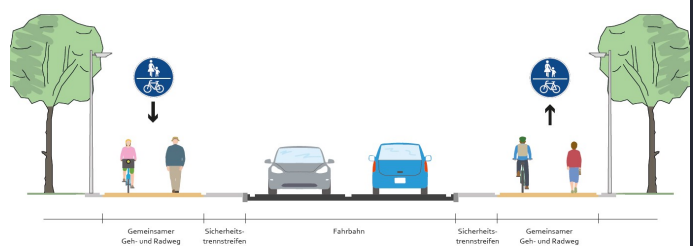
Kostenschätzung: 1.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



von llllooommm via mapillary.com CC BY-SA



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

Straßenname: Auf dem Stützelberg

Länge der Strecke 220 [m]

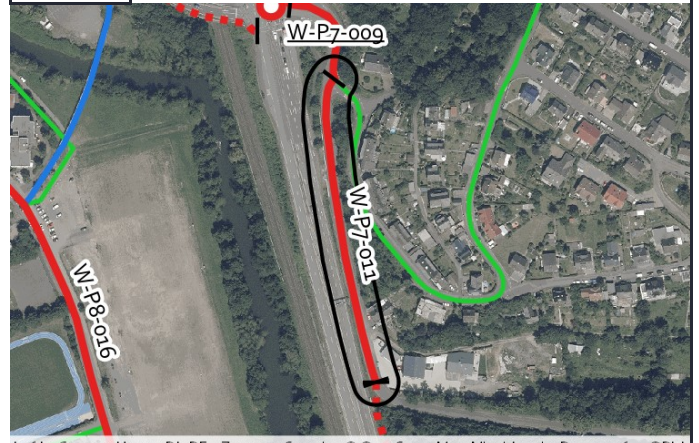
Von: Sinner Landstraße

Bis: Kurve Am Stützelberg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

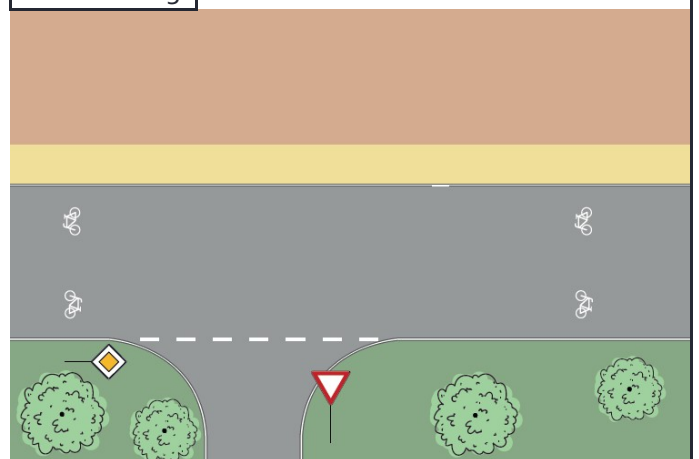
Kostenschätzung: 2.700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P7-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

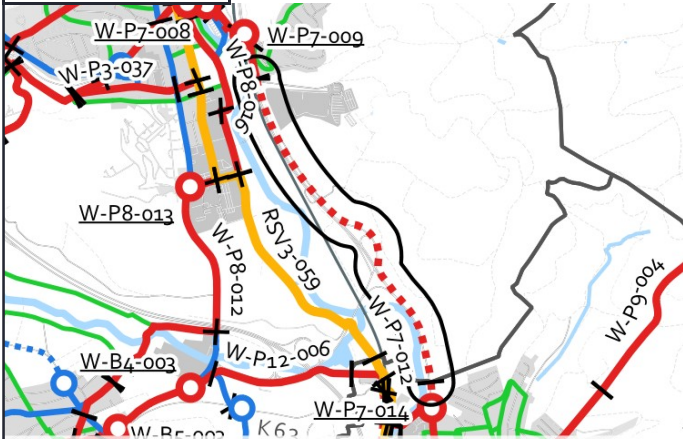
Straßenname: Parallel zur B 277

Länge der Strecke 2165 [m]

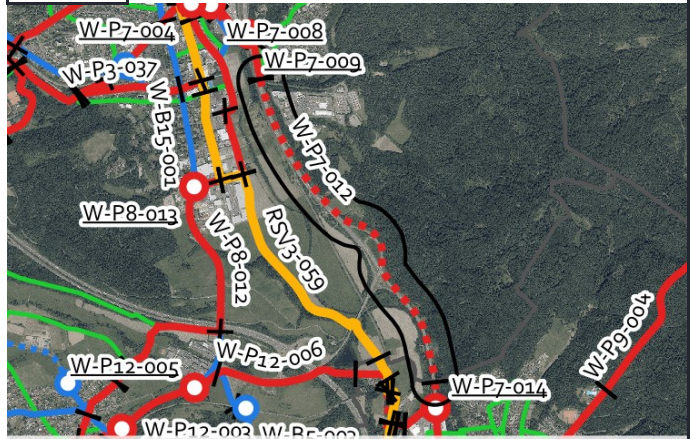
Von: Auf dem Stützelberg

Bis: Gemarkungsgrenze Herborn, Sinn

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Radfahren verboten

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Geh- und Radweg neben B277 herstellen. Ggf. aufwendige Erdarbeiten nötig (nicht Teil der Maßnahme: Kostenschätzung).

Alternative: Rückbau Autobahn, Fläche für Radverkehr nutzen.

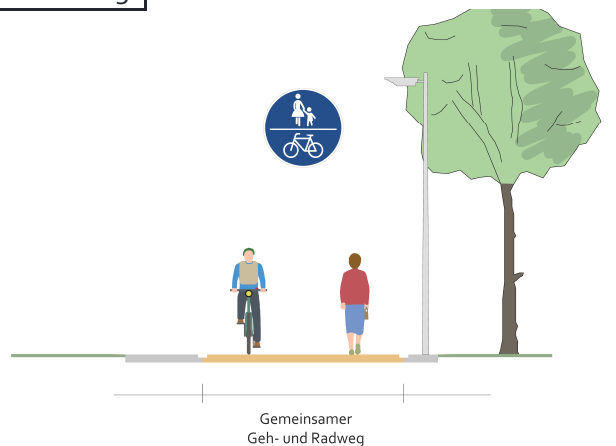
Kostenschätzung: 1.220.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P8

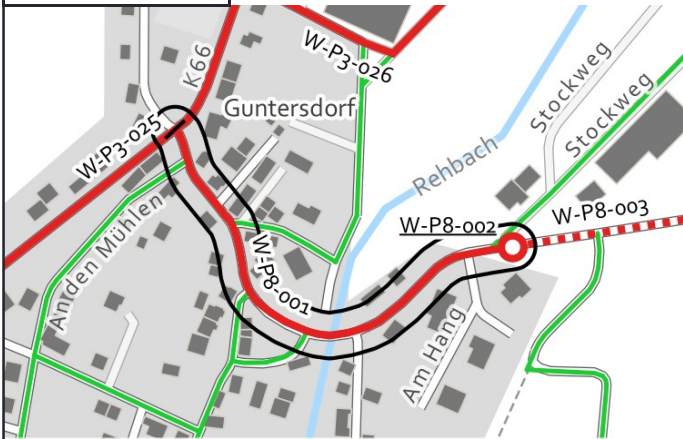
Straßenname: K 65

Länge der Strecke 320 [m]

Von: Driedorfer Straße (K 66)

Bis: Ortsausgang Stockweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen einseitig, bergauf, im Tal Wechsel der Seite, ohne Schutzstreifen. In Gegenrichtung Piktogrammreihe. Bei Engstellen ggf. Schutzstreifen weglassen und Piktogrammreihe verwenden.

Alternative:

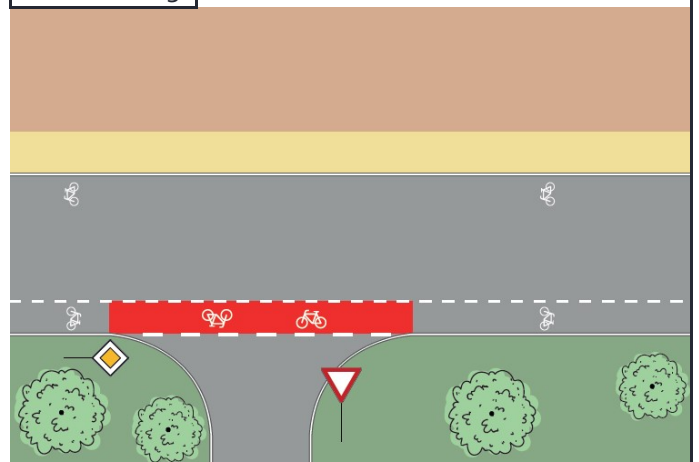
Kostenschätzung: 37.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P8

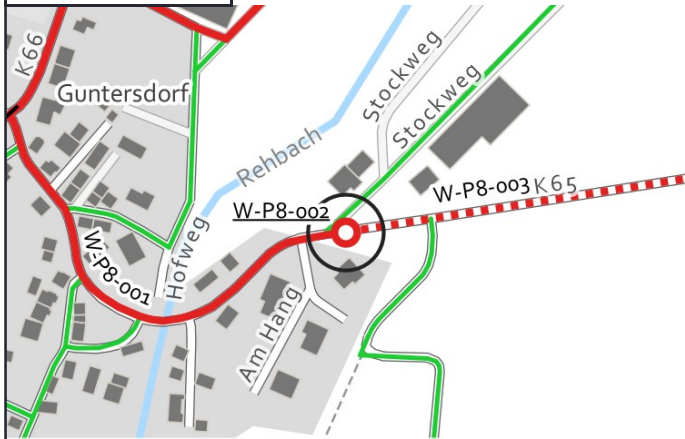
Straßenname: K 65/Ortsausgang Stockweg

Länge der Strecke [m]

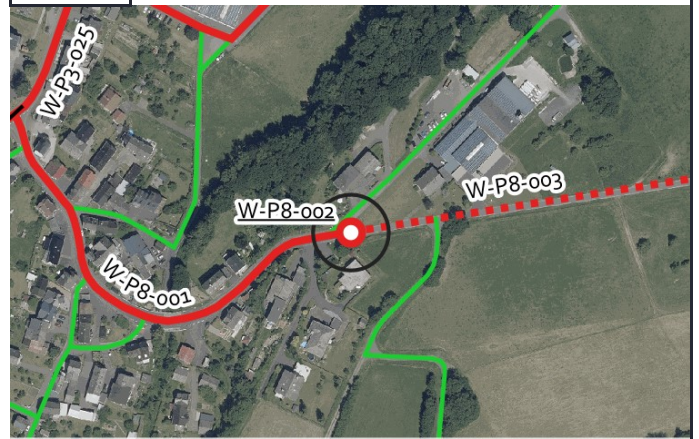
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

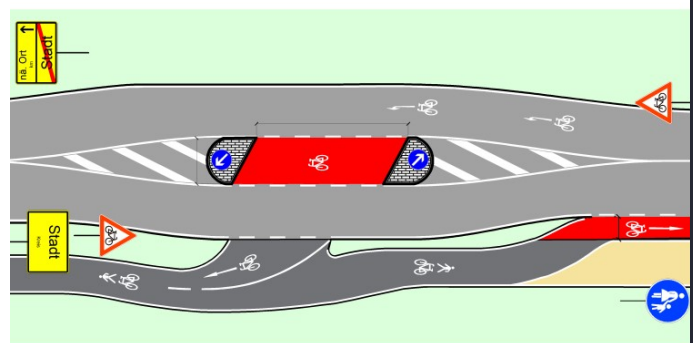
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P8

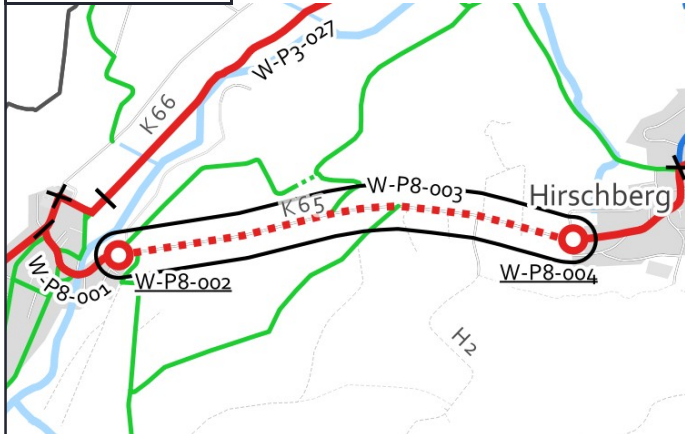
Straßenname: K 65

Länge der Strecke 1385 [m]

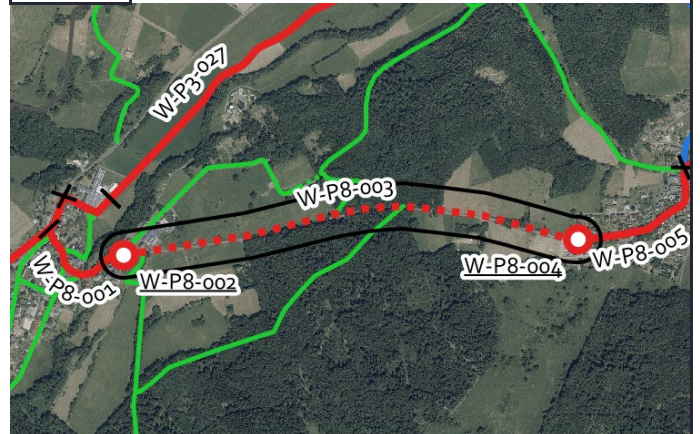
Von: Ortsausgang Guntersdorf

Bis: Ortseingang Hirschberg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

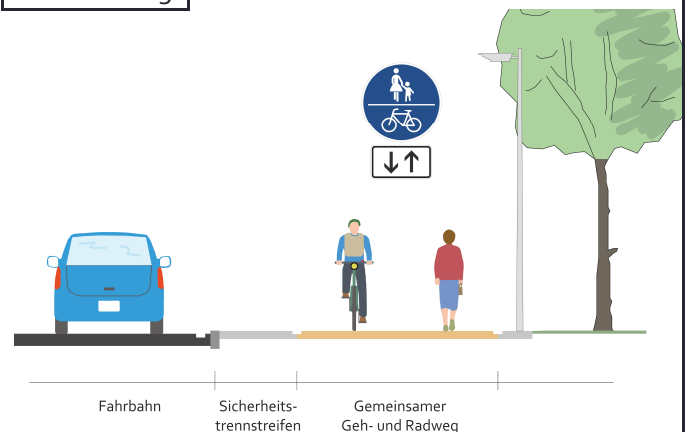
Kostenschätzung: 780.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P8

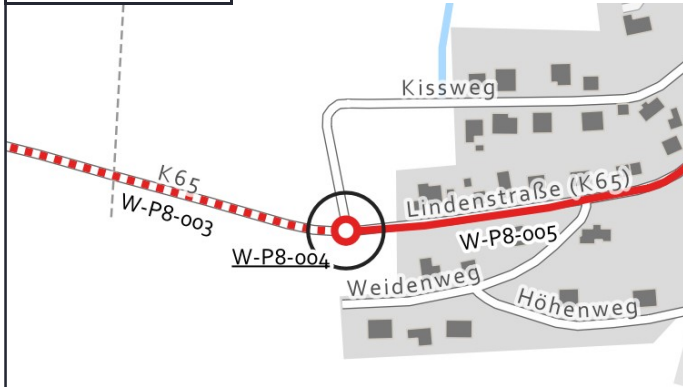
Straßenname: K 65/Ortseingang Hirschberg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Musterlösung:  
Musterlösung: Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

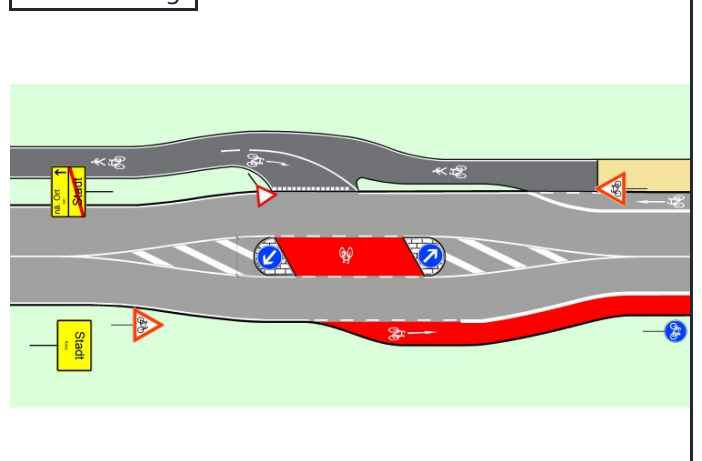
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P8

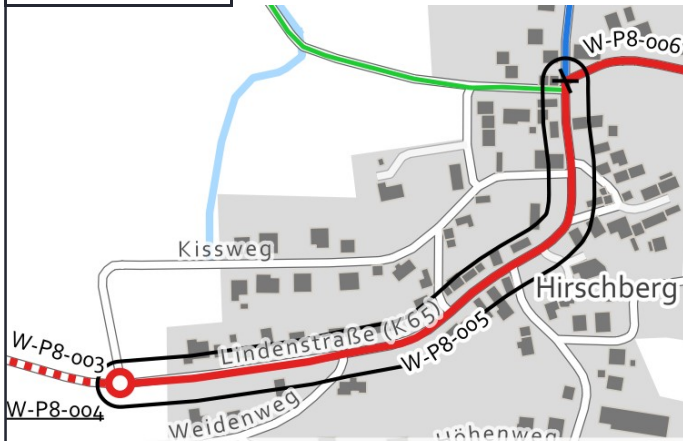
Straßenname: K 65

Länge der Strecke 450 [m]

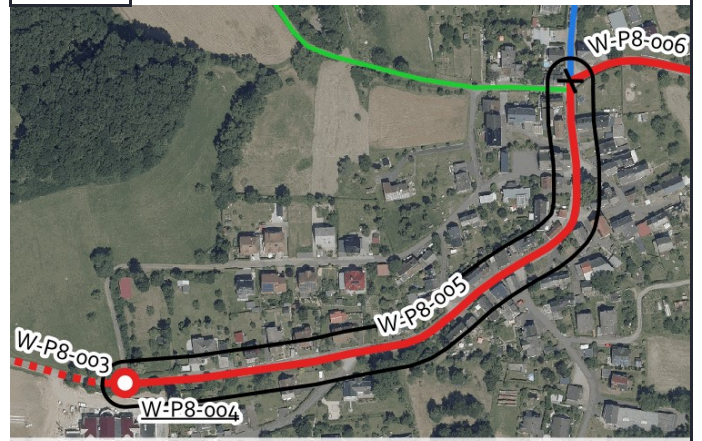
Von: Ortseingang Kissweg

Bis: Lange Grundstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

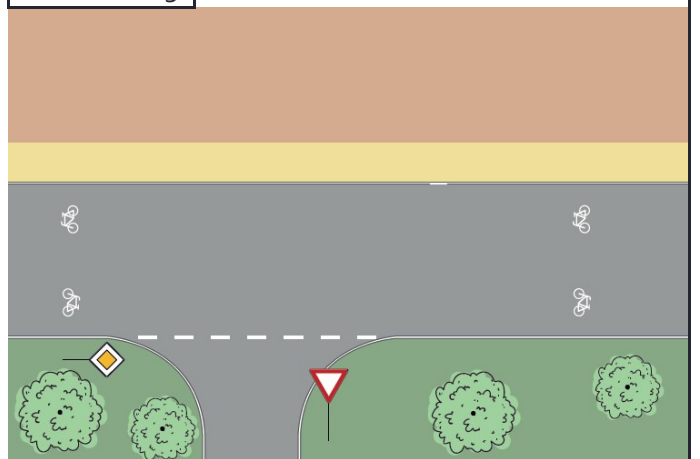
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P8

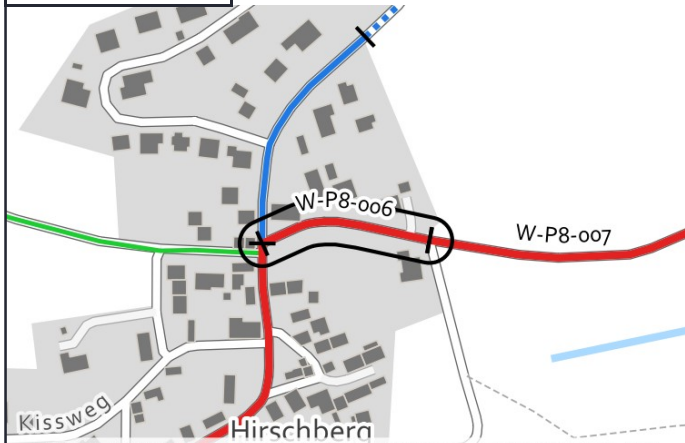
Straßenname: Am Spielplatz

Länge der Strecke 115 [m]

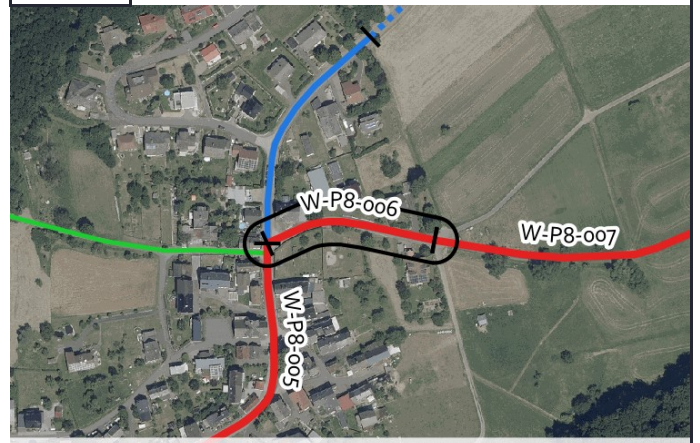
Von: K 65

Bis: Übergang Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei) einrichten. Vorrangregelung für Fahrradstraße an den Wirtschaftswegen am Ortsausgang.

Alternative:

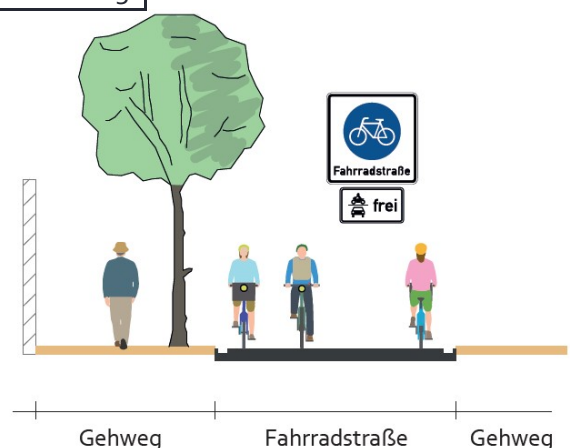
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P8

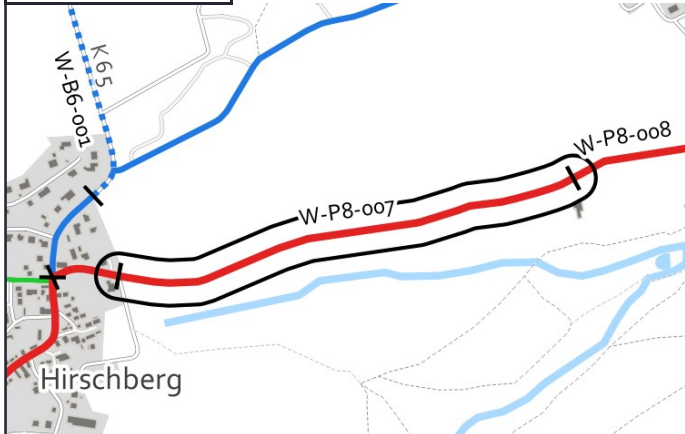
Straßenname: Wirtschaftsweg von Hirschberg nach Merkenbach

Länge der Strecke 790 [m]

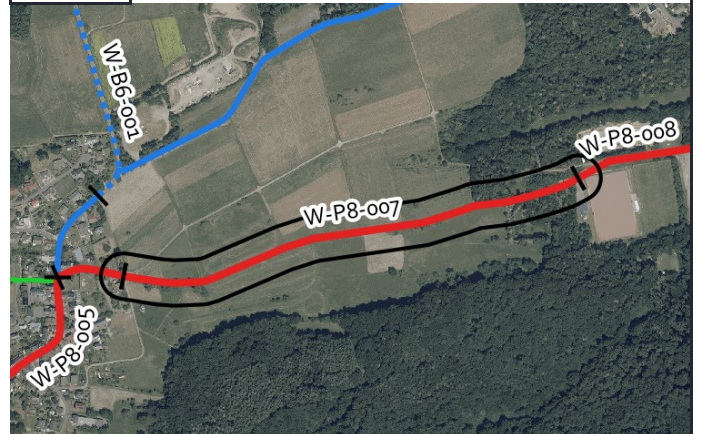
Von: Hirschberg, Am Spielplatz

Bis: Merkenbach, Sportplatz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, größtenteils asphaltiert

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen. Schäden ausbessern. Bereich im Wald (aktuell Schotter/wassergebunden) ebenfalls asphaltieren.

Alternative:

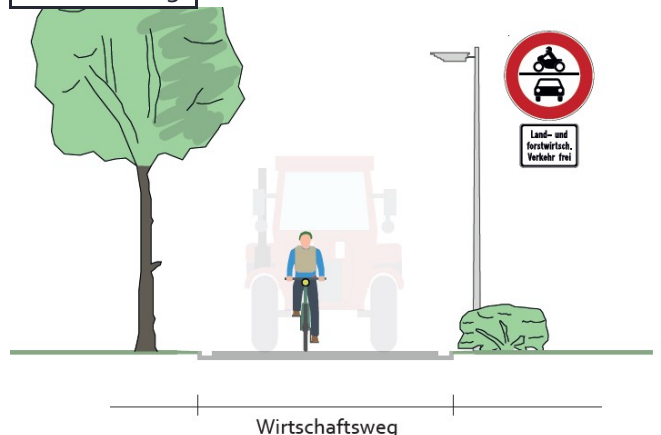
Kostenschätzung: 161.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Wirtschaftsweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P8

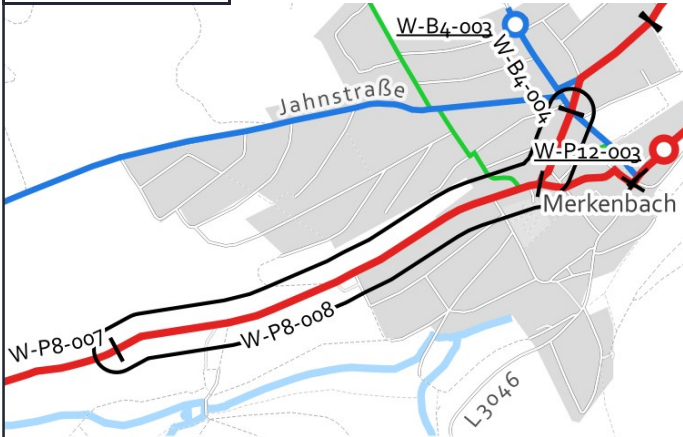
Straßenname: Oranienstraße/Hindenburgstraße

Länge der Strecke 1160 [m]

Von: Übergang Wirtschaftsweg

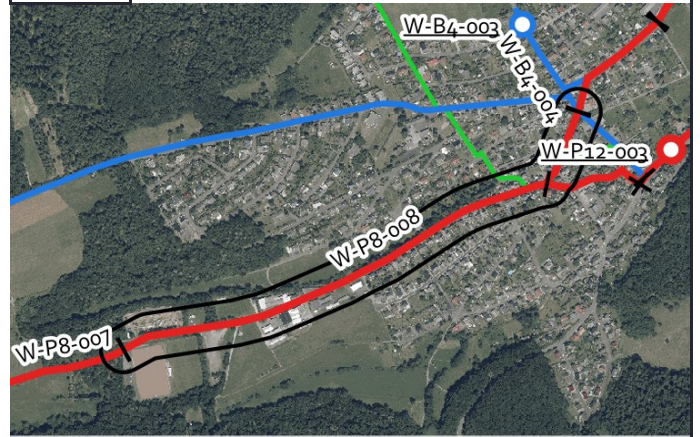
Bis: Hindenburgstraße/Berkenhoffstraße (K 62)

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei) einrichten. Vorrangregelung für Fahrradstraße.

Alternative:

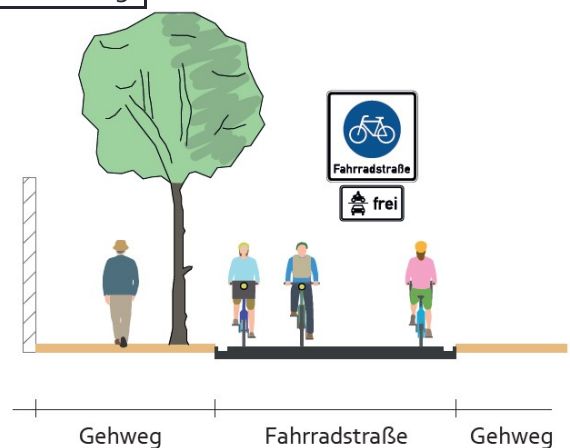
Kostenschätzung: 68.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P8

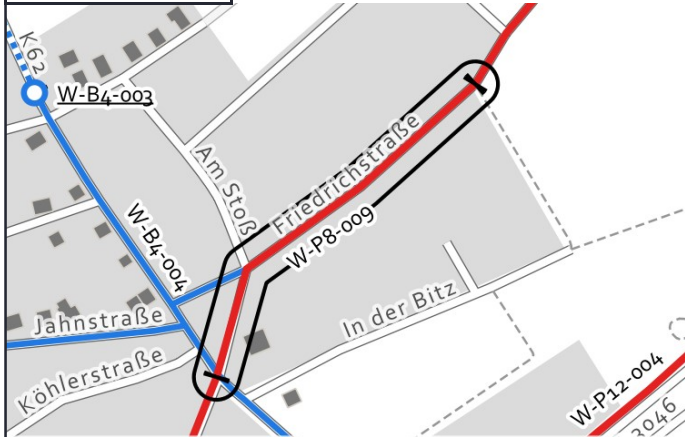
Straßenname: Friedrichstraße

Länge der Strecke 270 [m]

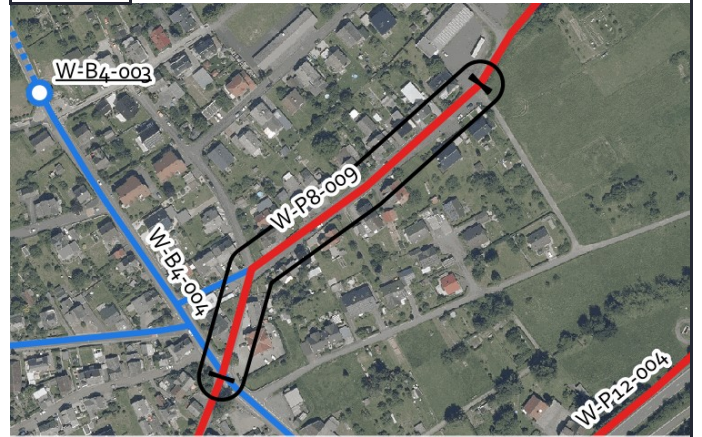
Von: K 62

Bis: Wirtschaftsweg in Verlängerung der Friedrichstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Erschließungsstraße, Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Kfz. frei) einrichten. Vorrangregelung für Fahrradstraße.

Alternative: Tempo 30 Zone

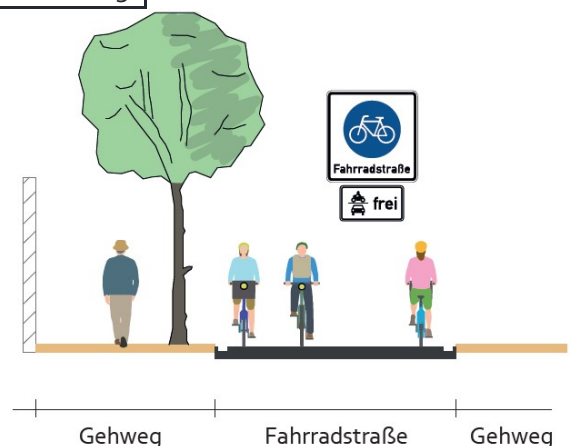
Kostenschätzung: 12.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P8

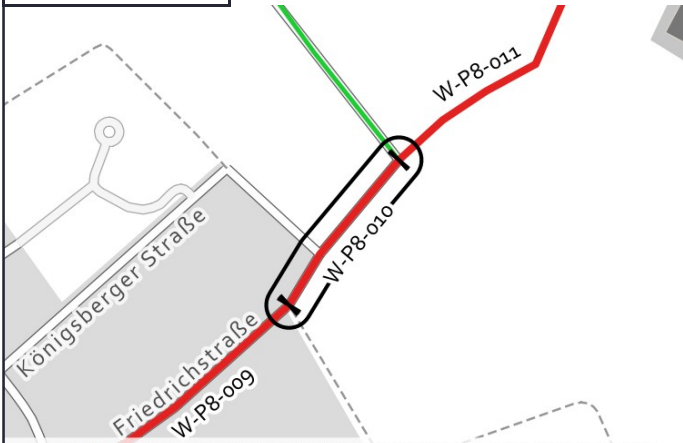
Straßenname: Wirtschaftsweg in Verlängerung der Friedrichstraße

Länge der Strecke 120 [m]

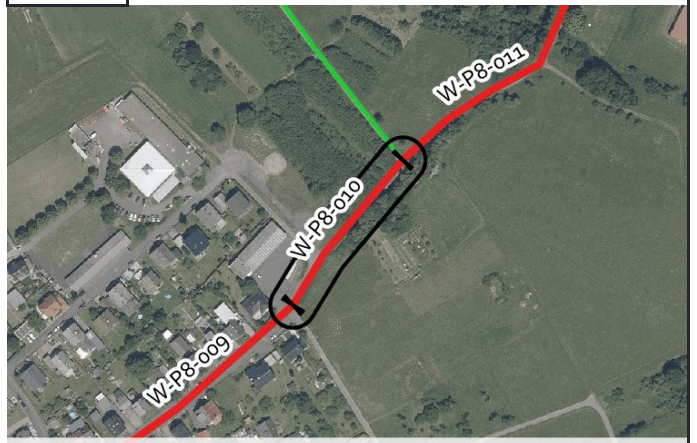
Von: Friedrichstraße

Bis: Wirtschaftsweg hinter Berkenhoff GmbH

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, asphaltiert, Rissbildung, mittlerer Zustand

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg restaurieren. Leitlinien markieren.

Alternative:

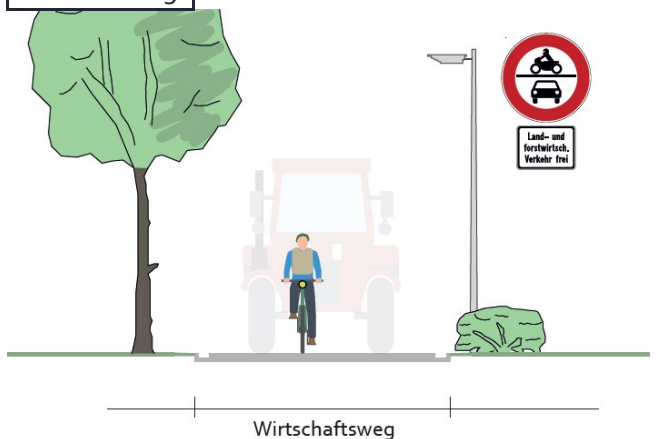
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Wirtschaftsweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P8

Straßenname: Wirtschaftsweg hinter Berkenhoff GmbH

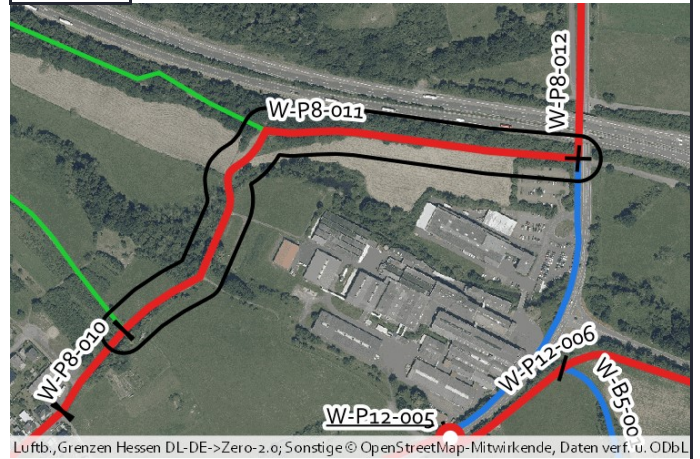
Länge der Strecke 680 [m]

Von: Wirtschaftsweg in Verlängerung der Friedric Bis: L 3046

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg asphaltieren. Bereits asphaltierte Bereiche ausbessern. Randmarkierungen.

Alternative:

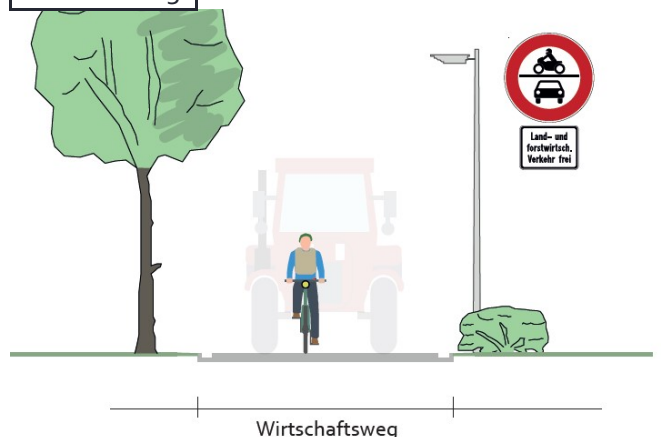
Kostenschätzung: 292.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P8

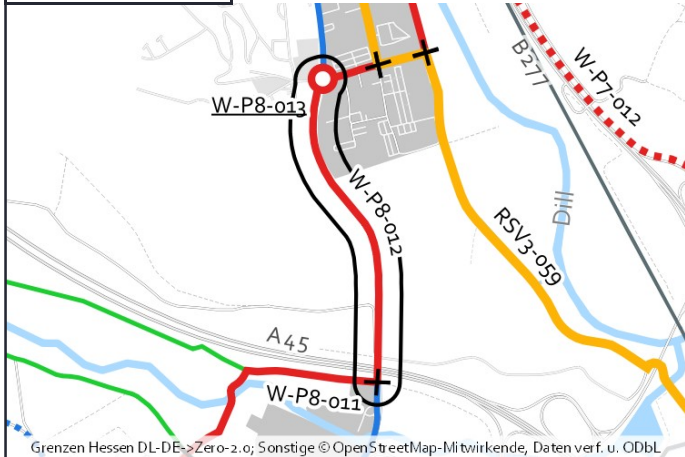
Straßenname: Weg parallel zur L 3046

Länge der Strecke 920 [m]

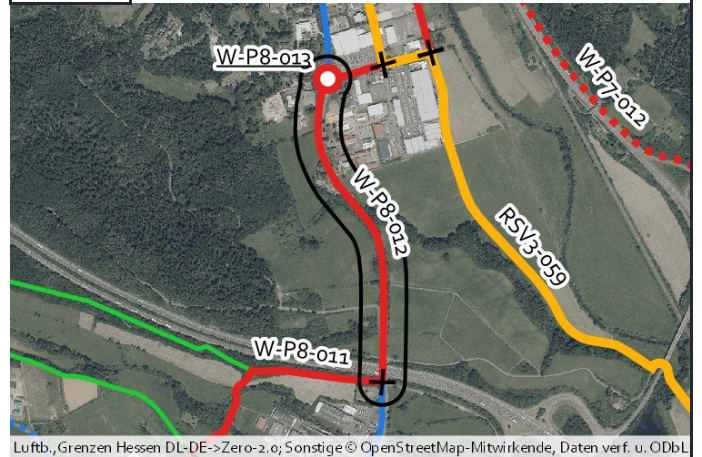
Von: Wirtschaftsweg hinter Berkenhoff GmbH

Bis: Kreisverkehr Ortseingang Süd, "Auwiese"

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Straßenbegleitender Gehweg, Rad frei

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen. Einmündungen rot färben. Gemeinsamen Geh- und Radweg ausweisen.  
Hinweis: Langfristig sollte der Sicherheitstrennstreifen zwischen Weg und Fahrbahn verbreitert werden, auf mindestens 1,75 m.

Alternative:

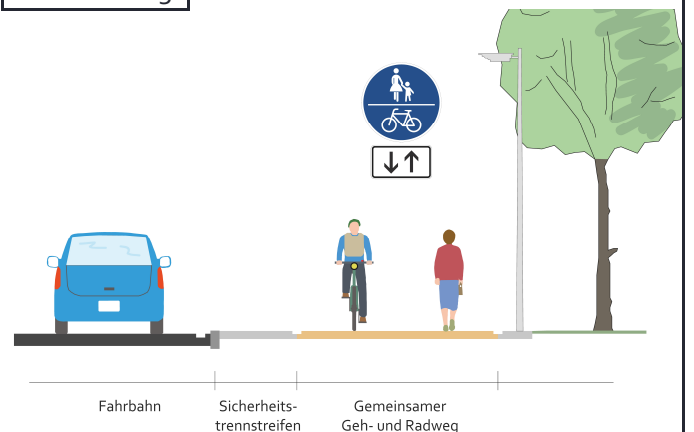
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P8

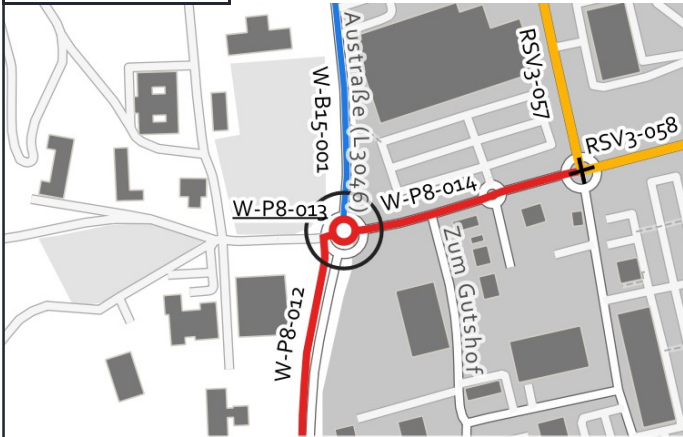
Straßenname: L 3046/Kreisverkehr Ortseingang Süd, "Auwiese"

Länge der Strecke [m]

Von: -

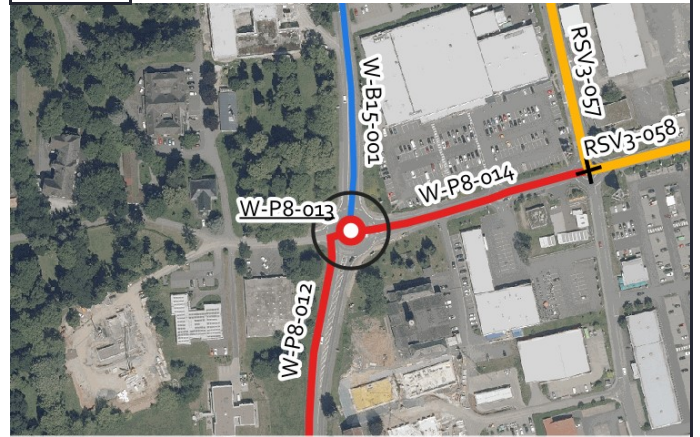
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr außerorts

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Kompakter Kreisverkehr: Bevorrechtigte Führung auf umlaufenden Radwegen (innerorts) (RDV-20)

Beschreibung der Maßnahme: Kreisverkehr mit umlaufendem Radweg herstellen.

Alternative: Radweg von Süden mit eigener Einfahrt an Kreisverkehr anschließen.

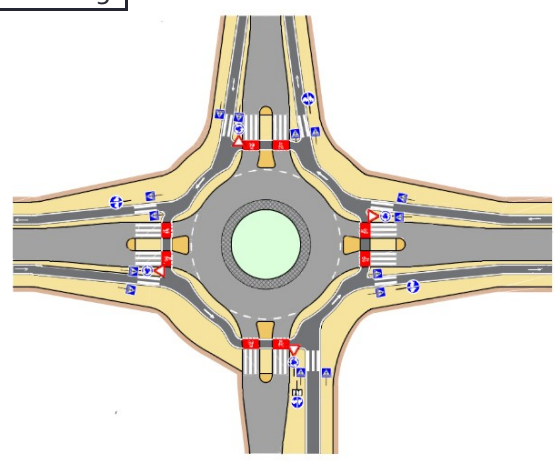
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P8

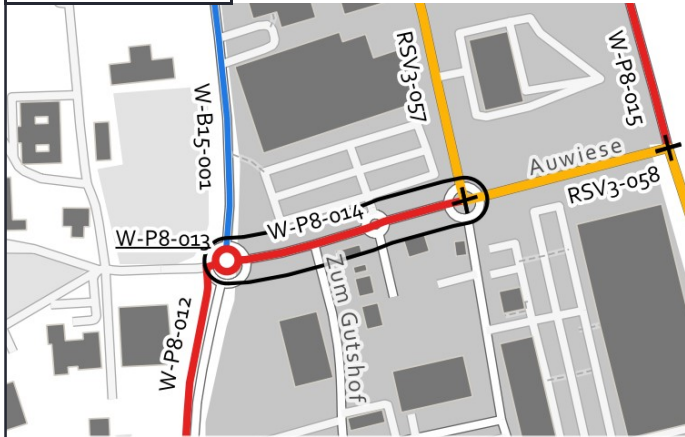
Straßenname: Auwiese/Austraße

Länge der Strecke 160 [m]

Von: Kreisverkehr Konrad-Adenauer-Straße

Bis: Kreisverkehr Austraße (L 3046)

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Beidseitige Schutzstreifen, bei zu geringer Fahrbahnbreite mindestens 1,25 m breit oder ggf. nur einseitig. Schutzstreifen enden vor den Kreisverkehren, bzw. Fahrbahnteilern. Roteinfärbung bei Einmündung "Zum Gutshof".

Alternative:

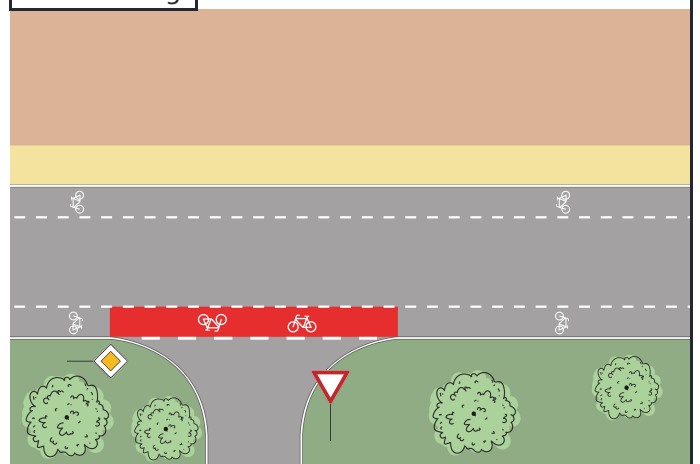
Kostenschätzung: 8.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P8

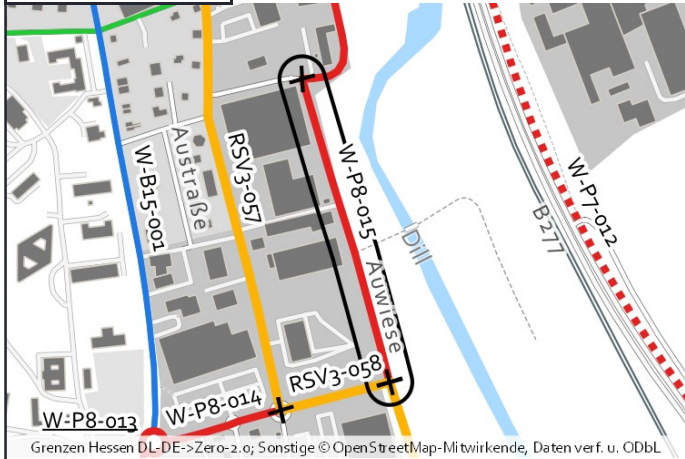
Straßenname: Auwiese

Länge der Strecke 390 [m]

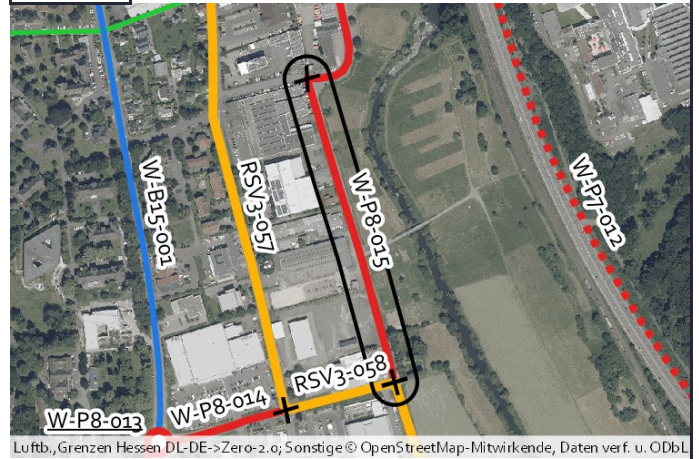
Von: Walkmühlenweg (Einmündung bei Feuerweh

Bis: Übergang Wirtschaftsweg bei Baumarkt

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Anlieger frei) einrichten. Ggf. zusätzlich Fahrradpiktogramme im Bereich der Parkstände markieren. Insbesondere im Bereich der Senkrechtparkstände.

Alternative:

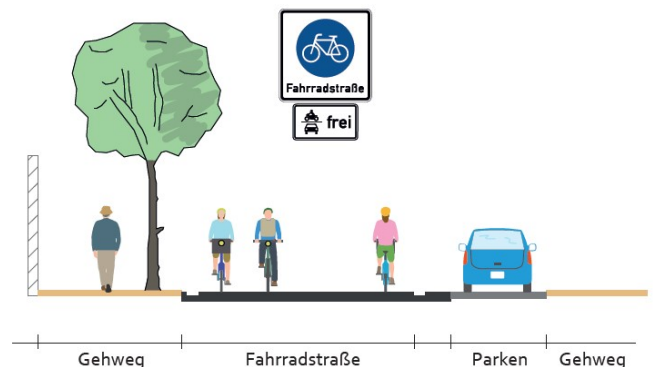
Kostenschätzung: 32.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P8

Straßenname: Walkmühlenweg

Länge der Strecke 650 [m]

Von: Wendehammer

Bis: Einmündung südlich der Feuerwehr

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30, teilweise Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Anlieger frei) einrichten.

Alternative:

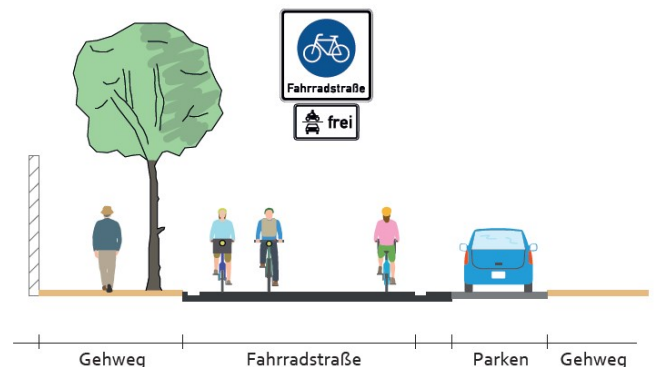
Kostenschätzung: 55.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Herborn

Maßnahme: W-P8-017



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P8

Straßenname: Walkmühlenweg

Länge der Strecke 95 [m]

Von: Wendehammer

Bis: B 255

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Einrichten einer Fahrradstraße (Anlieger frei). Einbahnstraße für Radverkehr freigeben. Poller entfernen. Ggf. Modalfilter mit Fahrbahnverengung oder anderer Einbahnstraßenregelung für Kfz..

Alternative:

Kostenschätzung: 20.000 €

Priorität: 2

## Foto:



von thetornado76 via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:

