

Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



Steckbrief „Radverkehr“ Gemeinde Hohenahr



Erstellt vom

Planungsbüro **VAR+**
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Homepage: www.varplus.de



Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.
Sylke Petry – Dipl.-Ing.
Johannes Meierhöfer
Jens Andreas – M. Sc.
Tobias Tengler – M. A.
Laura Hennig – M. Sc.
Florian Keßelheim – M. Sc.
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



Inhaltsverzeichnis

| | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------|----|
| 1 | Vorbemerkungen..... | 1 |
| 2 | Strategien und Ausbaustandards..... | 2 |
| 3 | Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Hohenahr..... | 3 |
| 4 | Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Hohenahr | 5 |
| 4.1 | Lückenschlüsse | 5 |
| 4.2 | Fahrradstraße | 6 |
| 4.3 | Mobilitätspunkt | 6 |
| 5 | Übersicht der Maßnahmen der Gemeinde Hohenahr | 8 |
| 5.1 | Priorisierung | 9 |
| 6 | Finanzierung und Fördermittel | 10 |
| | Literaturverzeichnis..... | I |

Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

1 Vorbemerkungen

Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 18 Rückmeldungen aus der Gemeinde Hohenahr enthalten.

Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

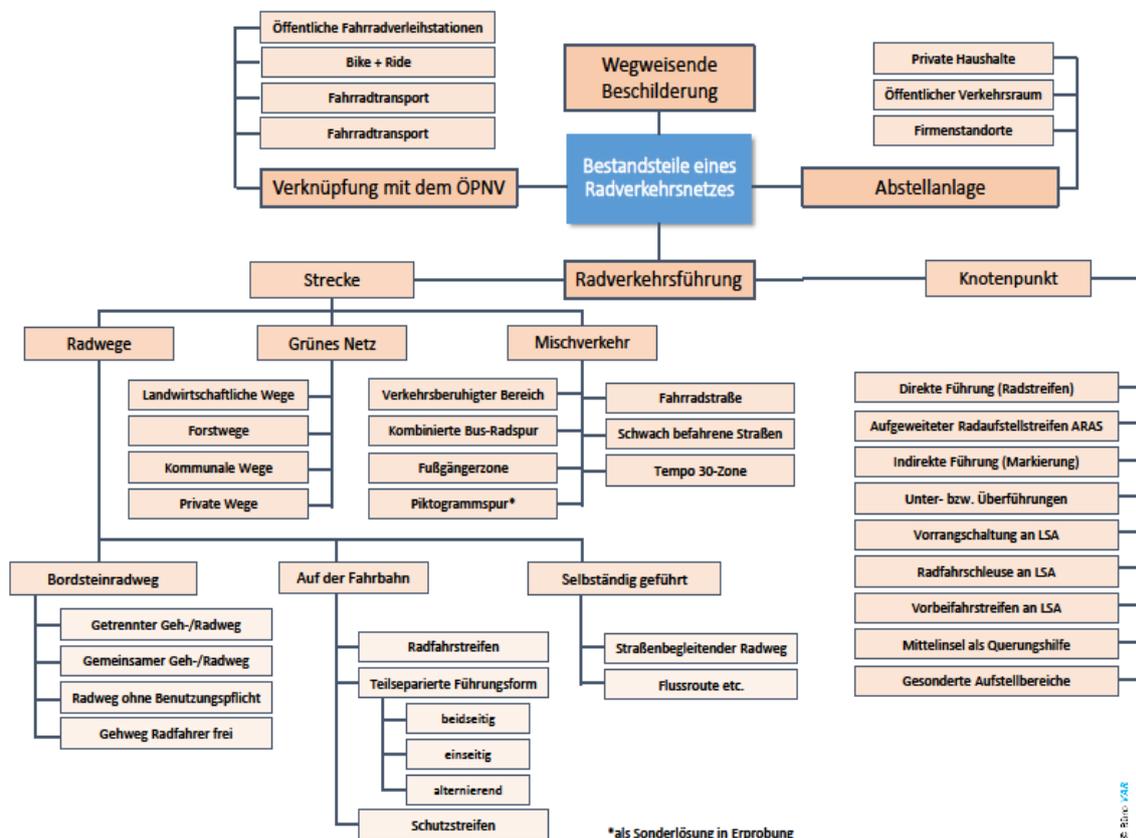


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

| Routenklassifizierung | Ausbaustandards |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Radschnellverbindung | <ul style="list-style-type: none"> • Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose) • 10 km Mindestlänge • Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.) • Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent) |
| Pendlerrouen (Raddirektrouen) | <ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h • Durchgängig asphaltierte Verbindungen • Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen • Durchgängig markierte Leitlinien • Beleuchtung • Durchgängiger Winterdienst |
| Basisrouen (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards) | <ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h • Soweit möglich asphaltierte Verbindungen • Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts • Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr) • Winterdienst im innerörtlichen Bereich |
| Verdichtungsnetz | <ul style="list-style-type: none"> • Führung über verschiedene Oberflächen • Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts |

3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Hohenahr

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

| Kategorie | Definitionen |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Radschnellverbindungen | Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises |
| Pendlerrouen | Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte |
| Basisrouten | Weitere Hauptverbindungen |
| Verdichtungsnetz | Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben |

Für die Gemeinde Hohenahr wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

| | Bezeichnung der Routen | Streckenlänge [m] | Maßnahmen [Anzahl] |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|--------------------|
| Radschnellverbindung | RSV4 | 235 | 1 |
| Pendlerrouen (Raddirektrouten) | W-P13 | 4.710 | 12 |
| | W-P14 | 8.190 | 17 |
| | W-P17 | 14.575 | 17 |
| Basisrouten (Hauptradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards) | W-B37 | 1.570 | 3 |
| | W-B49 | 1.690 | 1 |
| | W-B50 | 1.530 | 4 |
| | W-B52 | 2.370 | 5 |
| | W-B53 | 4.375 | 8 |
| | W-B57 | 1.035 | 3 |
| Verdichtungsnetz | | | |
| Summe | 10 | 40.280 | 71 |

Alle die Gemeinde Hohenahr betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werde.

Grundlagen der Netzgestaltung

1. Direkte Verbindungen

Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.



2. **Verknüpfungen**

Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.

3. **Verstärkte Einbeziehung fahrbahnnaher Führungsformen**

So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.

4. **Wahlfreiheit**

Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.

5. **Intermodalität**

Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Hohenahr

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

| Routenkategorie | Anzahl der Lückenschlüsse | Länge der Lückenschlüsse [m] | Kosten [€] |
|-----------------|---------------------------|------------------------------|--------------|
| Radschnellweg | 0 | 0 | 0 € |
| Pendlerroute | 10 | 8.305 | 4.772.800 € |
| Basisroute | 24 | 12.570 | 6.107.500 € |
| Summe | 34 | 20.875 | 10.880.300 € |



- Angebot regionaler Produkte

Für die Gemeinde Hohenahr wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts am Rathausplatz vorgeschlagen.

5 Übersicht der Maßnahmen der Gemeinde Hohenahr

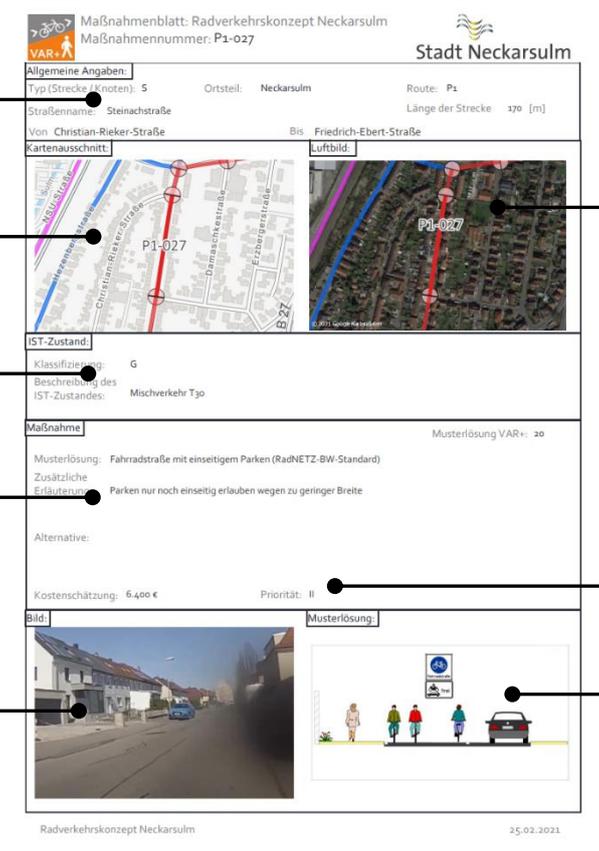
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Gemeinde Hohenahr sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

| Routen | Anzahl der Maßnahmen | Aufgeteilt nach der Zuständigkeit | | |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------------------|----------|--------------|
| | | Gemeinde | Kreis | Hessen Mobil |
| Radschnellverbindung | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Pendler Routen | 46 | 23 | 5 | 18 |
| Basisrouten | 24 | 0 | 2 | 22 |
| Summe | 71 | 23 | 7 | 41 |

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The image shows a screenshot of a 'Maßnahmendatenblatt' (measure data sheet) for 'Radverkehrsnetz Neckarsulm' (Cycling Network Neckarsulm) with measure number P1-027. The document is titled 'Stadt Neckarsulm' and includes the following sections and annotations:

- Allgemeine Angaben:** Includes 'Typ (Strecke/Knoten): 5', 'Ortsteil: Neckarsulm', 'Route: P1', 'Straßenname: Steinachstraße', 'Von: Christian-Rieker-Straße', 'Bis: Friedrich-Ebert-Straße', and 'Länge der Strecke: 170 [m]'.
- Kartendarstellung des Segments:** A map showing the location of the measure segment (P1-027) on a street network.
- Lage des Segments im Luftbild:** An aerial photograph showing the location of the measure segment (P1-027) in the urban environment.
- Beschreibung des Ist-Zustandes:** 'Klassifizierung: G', 'Beschreibung des Ist-Zustandes: Mischverkehr Tpo'.
- Beschreibung der Maßnahme:** 'Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)', 'Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite', 'Alternative:'.
- Priorität:** 'Kostenschätzung: 6.400 €', 'Priorität: II'.
- Foto aus der Befahrung:** A street-level photograph showing the current conditions of the road.
- Abbildung der Musterlösung:** A diagram illustrating the proposed 'Musterlösung' (model solution) for the road, showing a bicycle lane and parking area.

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendlerrouen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen, die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.

| Maßnahmennr. | Kosten | Zeitplan | Bemerkung |
|--------------|--------|----------|-----------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstetigung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Gemeinde Hohenahr 143.160 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Gemeinde Hohenahr

| Baulastträger | Radschnellweg | Pendlerrouen | Basisrouen | Summe |
|-----------------|---------------|--------------|-------------|--------------|
| Bund | 127.000 € | 0 € | 0 € | 127.000 € |
| Land | 0 € | 4.108.100 € | 5.408.500 € | 9.516.600 € |
| Kreis | 0 € | 866.800 € | 699.000 € | 1.565.800 € |
| Gemeinde | 0 € | 1.873.800 € | 0 € | 1.873.800 € |
| Summe | 127.000 € | 6.848.700 € | 6.107.500 € | 13.083.200 € |

Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen www.agnh.de bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: RSV4-034



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV4

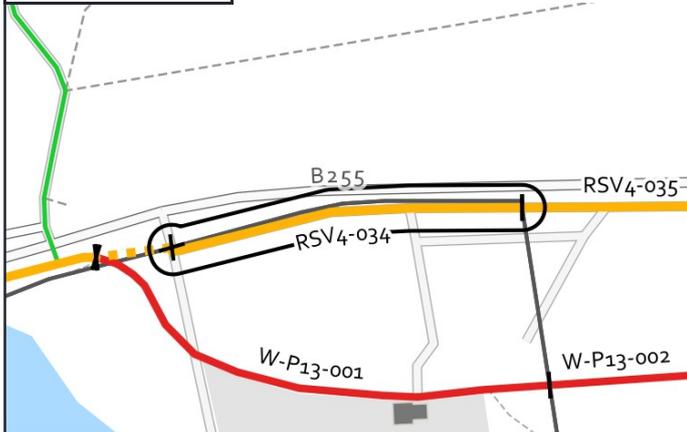
Straßenname: B 255

Länge der Strecke 235 [m]

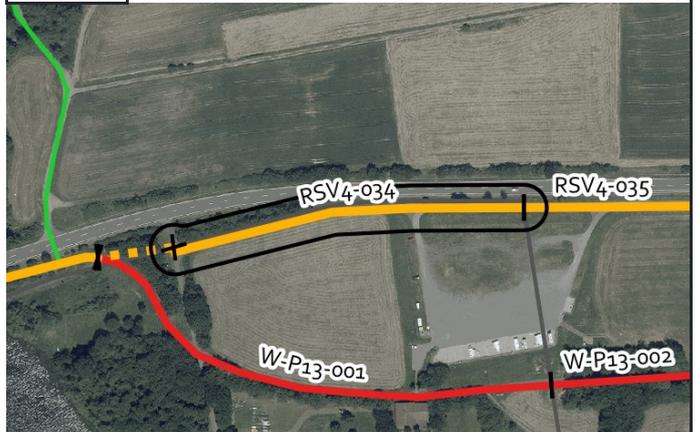
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Ausbau zu einer Fahrradstraße mit 5,00m Breite

Alternative: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand (Raddirektverbindungsstandard)

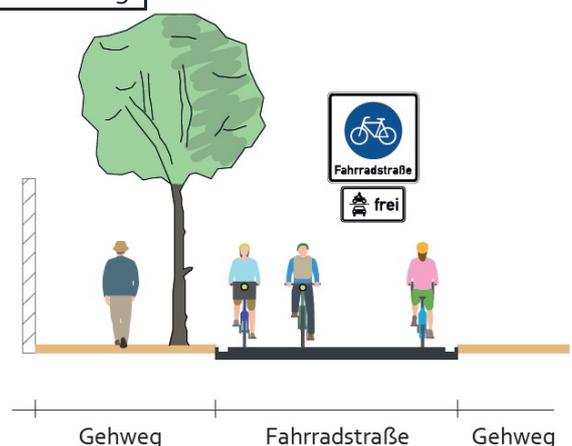
Kostenschätzung: 127.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B37-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B37

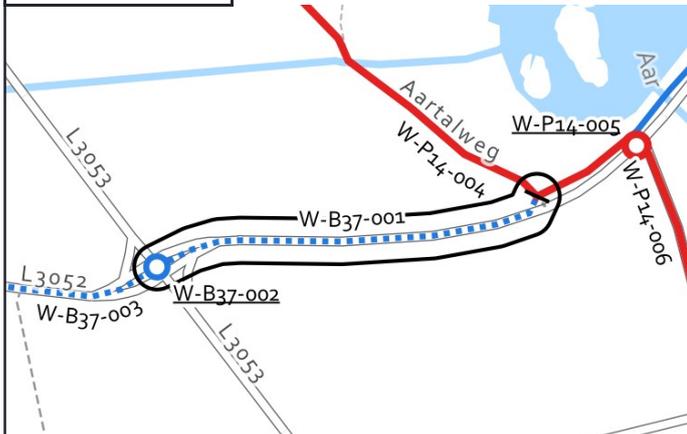
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 260 [m]

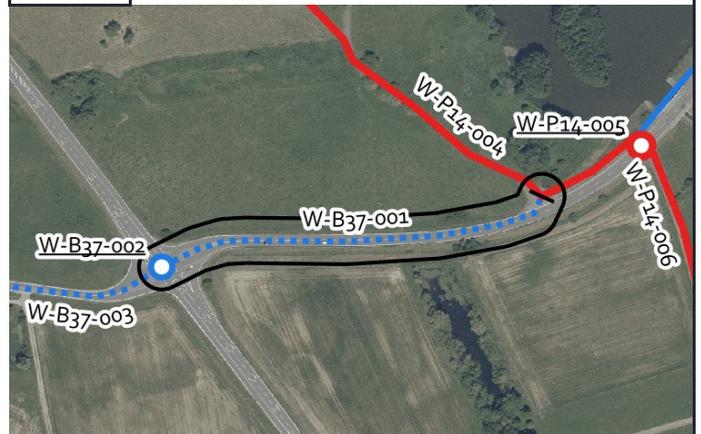
Von: Aartalweg

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

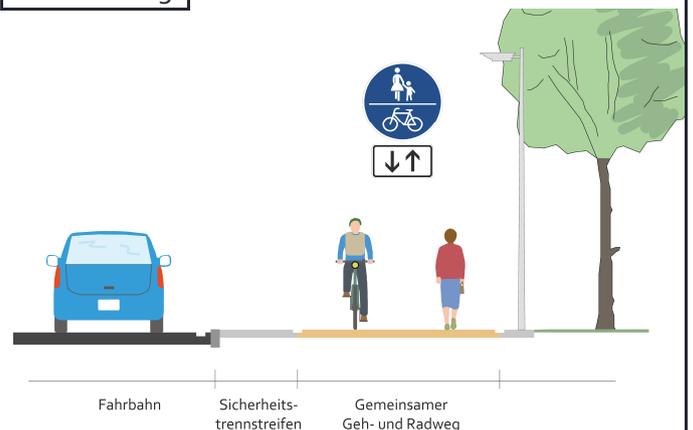
Kostenschätzung: 124.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B37-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B37

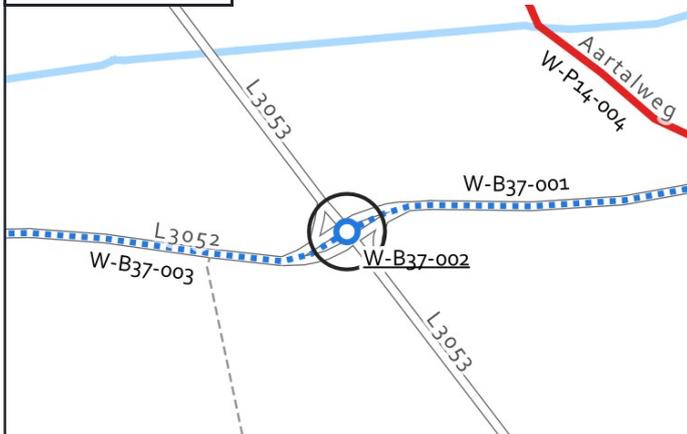
Straßenname: L 3052/L 3053

Länge der Strecke [m]

Von: -

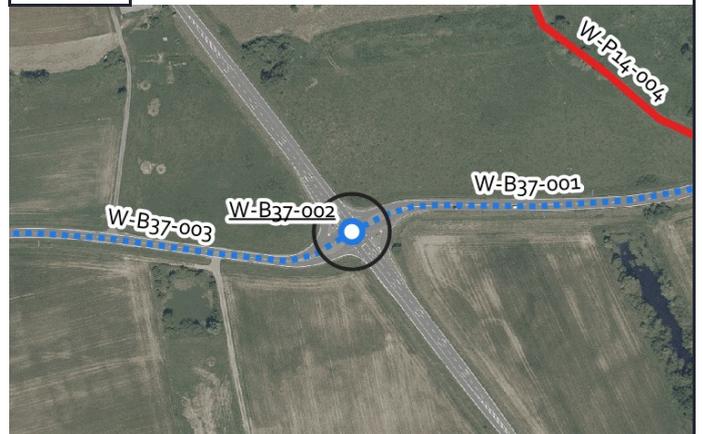
Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querungsstelle mit Mittelinsel (gemeinsamer Geh-/Radweg) (RV-14)

Beschreibung der Maßnahme: Verkürzung des nördlichen Linksabbiegerstreifens, um Raum für eine Mittelinsel zu schaffen

Alternative:

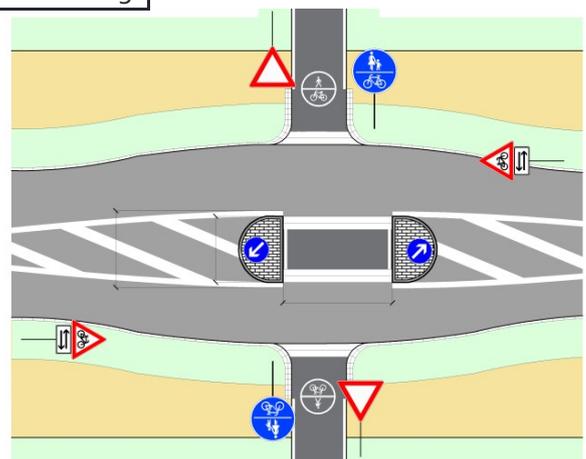
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B37-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B37

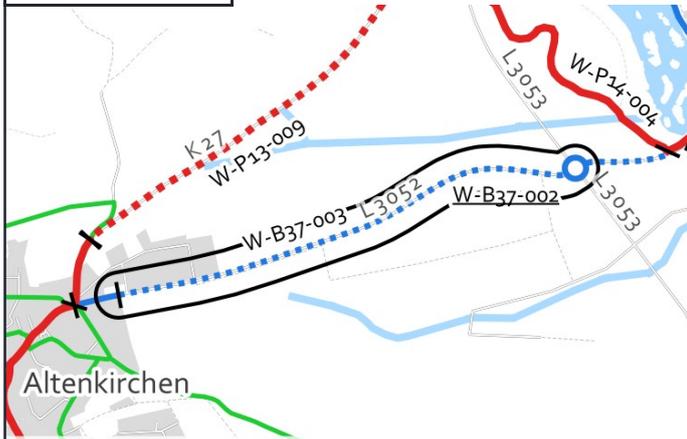
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 1310 [m]

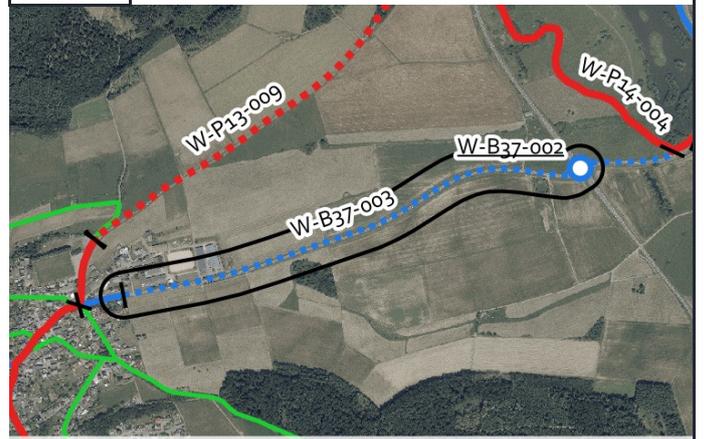
Von: L 3053

Bis: Ortseingang Altenkirchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

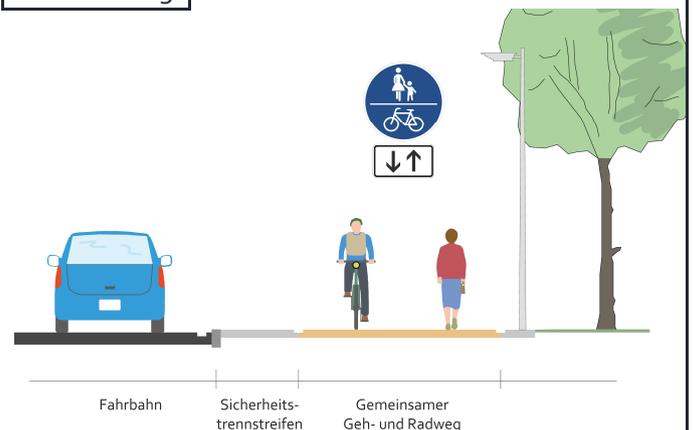
Kostenschätzung: 620.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B49-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B49

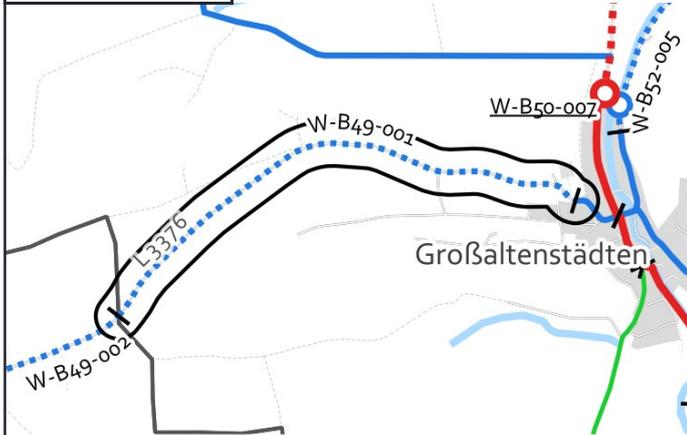
Straßenname: L 3376

Länge der Strecke 1690[m]

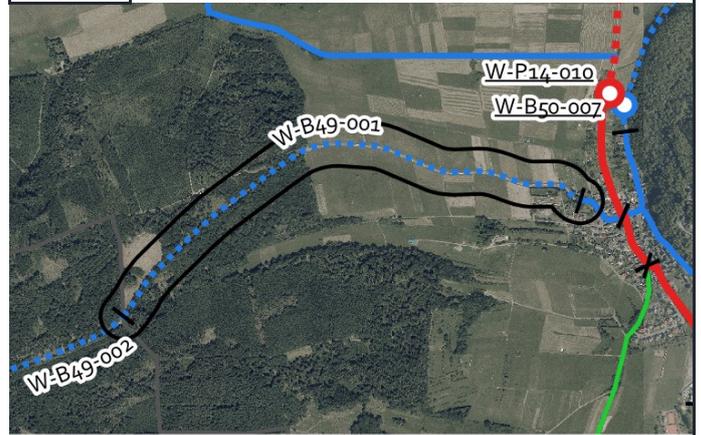
Von: Ortsausgang Großaltenstädten

Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Südseite

Alternative:

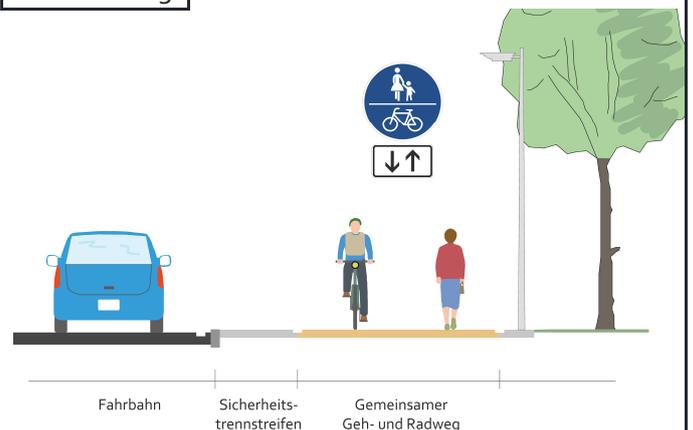
Kostenschätzung: 800.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B50-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B50

Straßenname: K 57

Länge der Strecke 1155 [m]

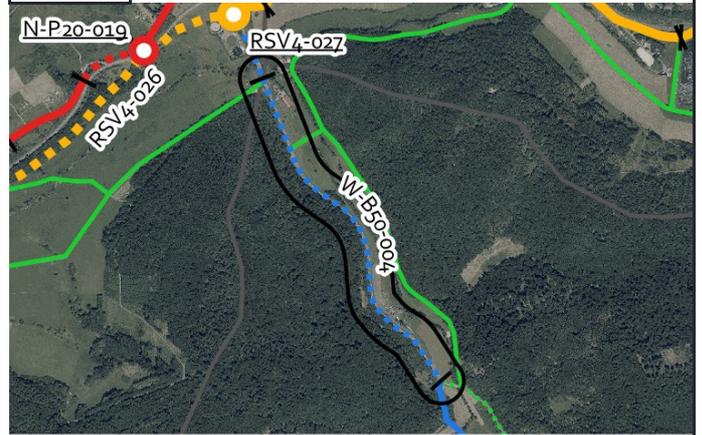
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Wirtschaftsweg Richtung Südosten

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

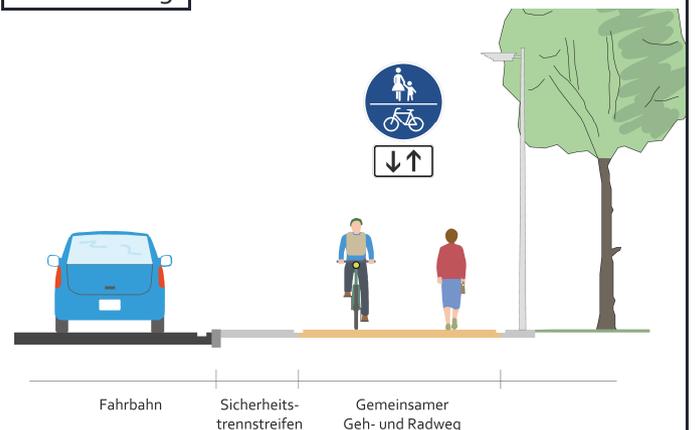
Kostenschätzung: 550.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B50-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B50

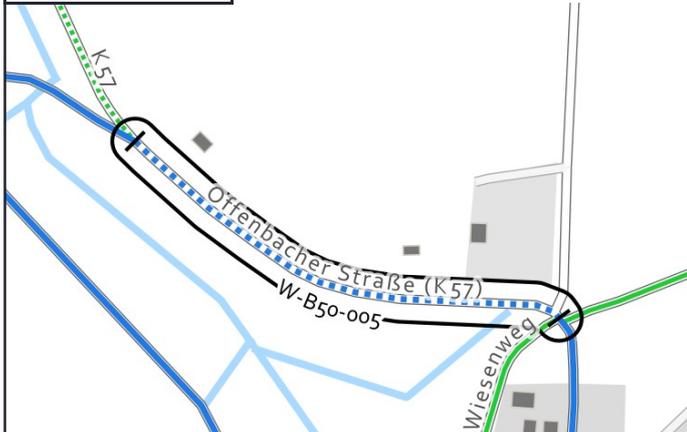
Straßenname: K 57

Länge der Strecke 315 [m]

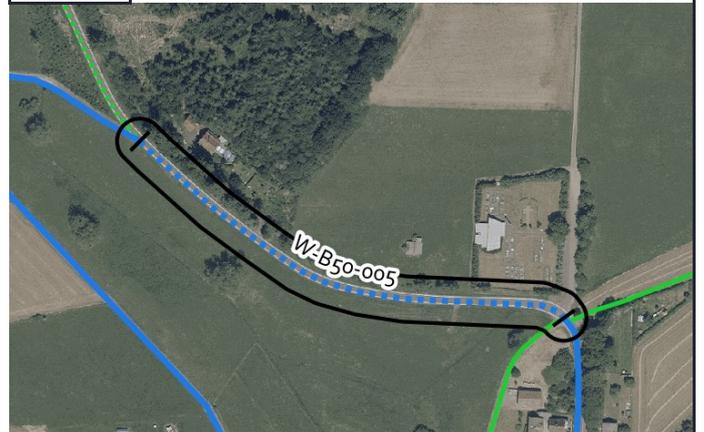
Von: Wirtschaftsweg

Bis: Friedhof/Wiesenweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

Kostenschätzung: 149.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B50-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B50

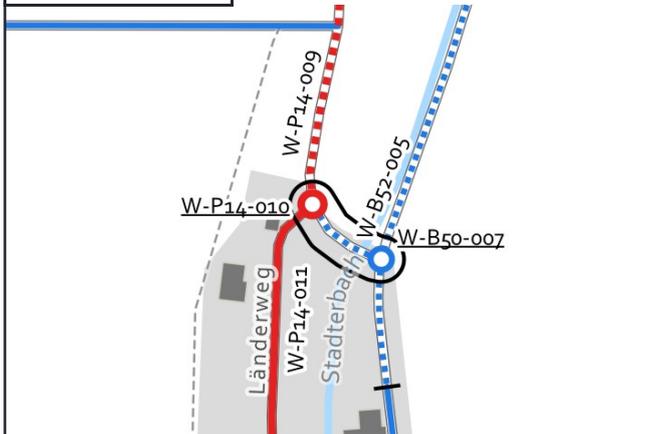
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 60 [m]

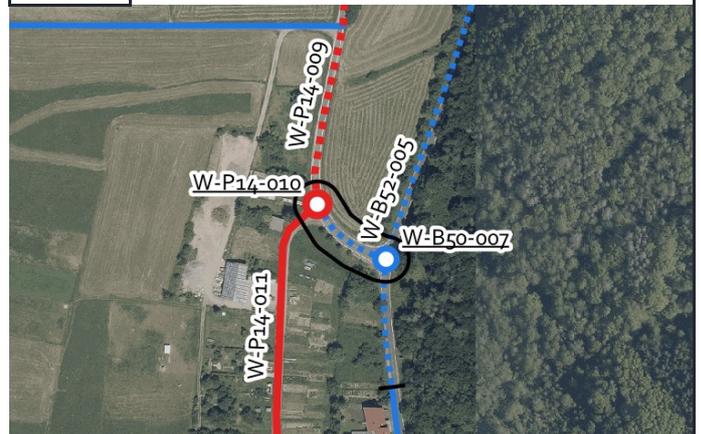
Von: Länderweg

Bis: L 3376

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Südseite

Alternative:

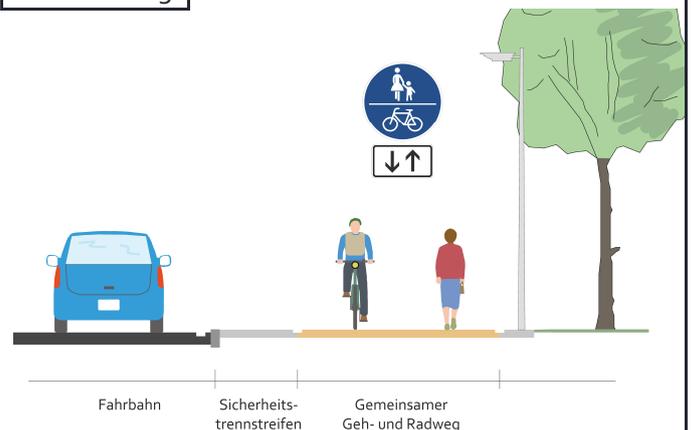
Kostenschätzung: 28.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B50-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B50

Straßenname: L 3053

Länge der Strecke [m]

Von: -

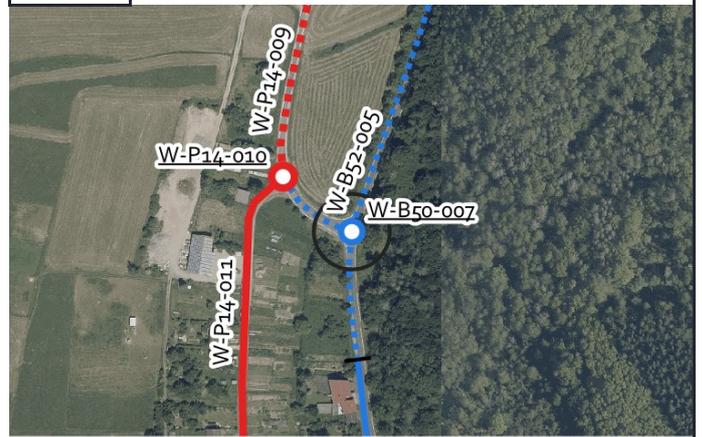
Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Selbstständige Führung (getrennter Geh-/Radweg) - innerorts/außerorts (RDV-1)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

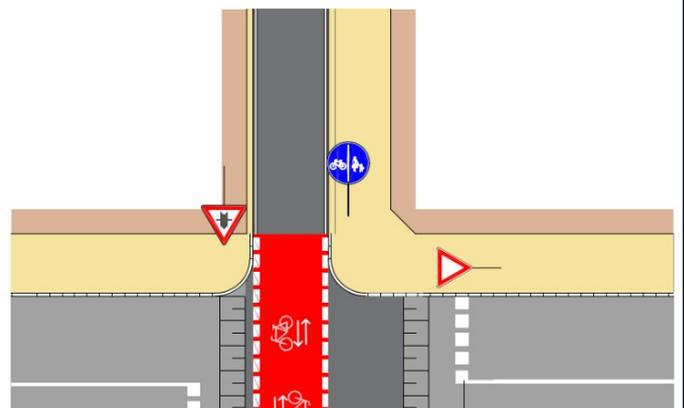
Kostenschätzung: 6.500 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B52-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B52

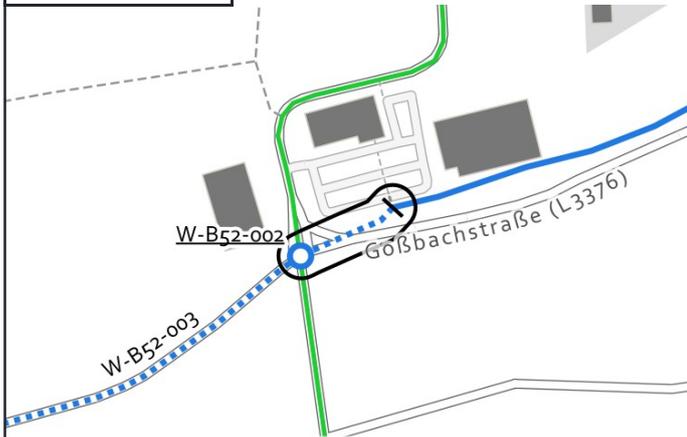
Straßenname: L 3376

Länge der Strecke 70 [m]

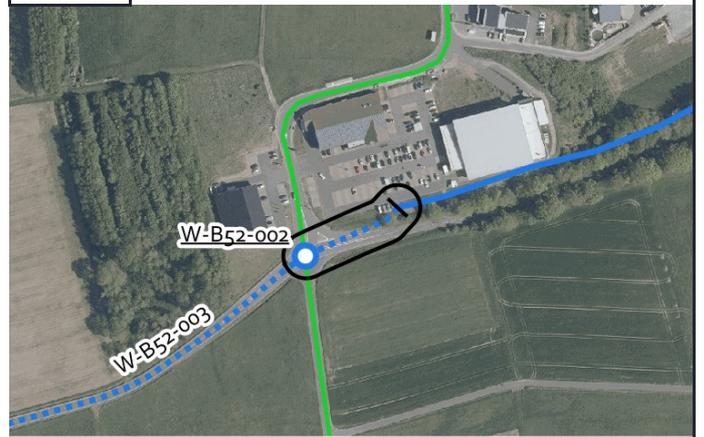
Von: Gewerbestraße

Bis: Gemeinsamer Geh- und Radweg Richtung ortsmitt

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

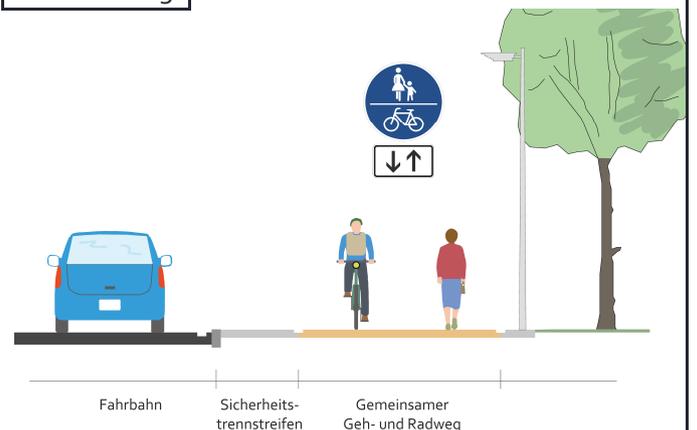
Kostenschätzung: 33.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B52-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B52

Straßenname: L 3376/Gewerbestraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Straßenbegleitende Führung auf baulichen Radwegen im Zweirichtungsverkehr ohne Fahrbahnanhebung
Musterlösung: (gemeinsamer Geh-/Radweg) - außerorts (RV-8)

Beschreibung der Maßnahme: Umbau der Mittelinsel

Alternative:

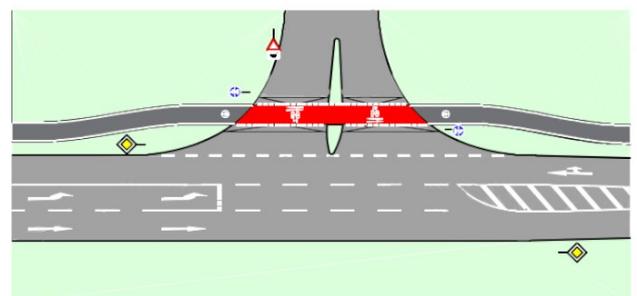
Kostenschätzung: 34.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B52-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B52

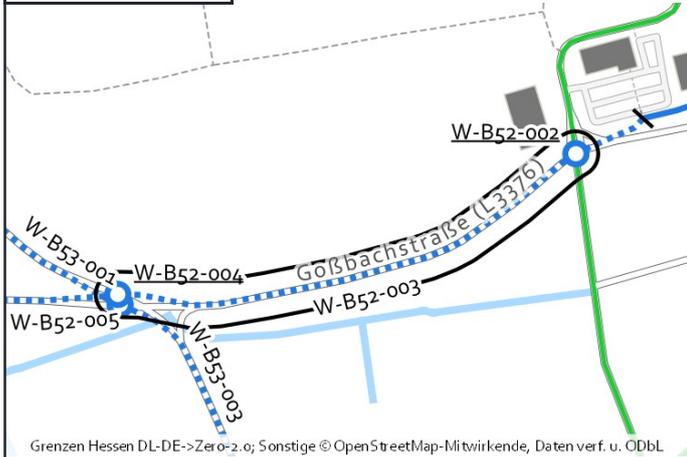
Straßenname: L 3376

Länge der Strecke 450 [m]

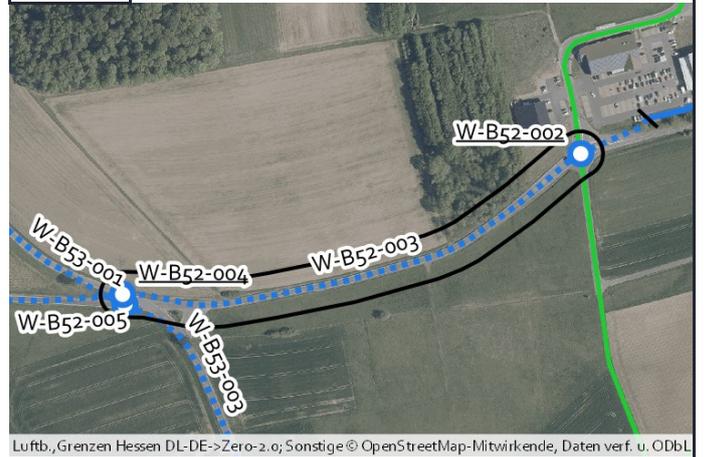
Von: Gewerbestraße

Bis: Knotenpunkt L 3376/L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

Kostenschätzung: 212.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B52-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B52

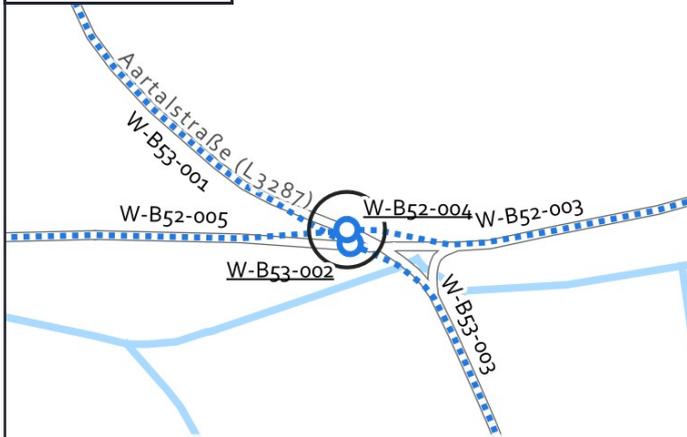
Straßenname: L 3376/L 3053/L 3287

Länge der Strecke [m]

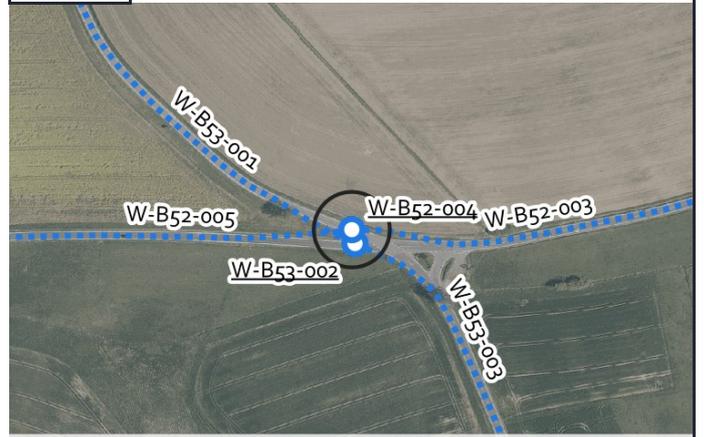
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke ohne Querungshilfe - außerorts (QH-5)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

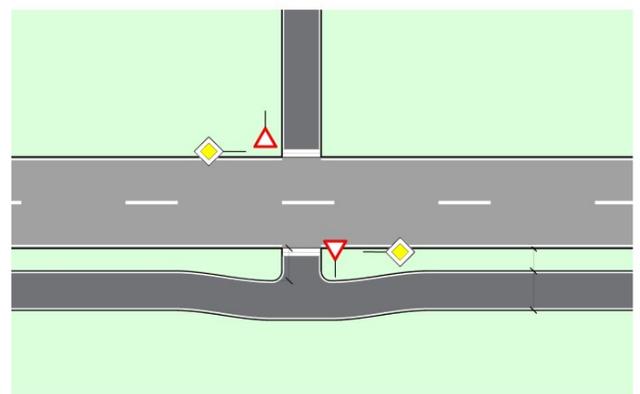
Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B52-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B52

Straßenname: L 3376/L 3053

Länge der Strecke 1850 [m]

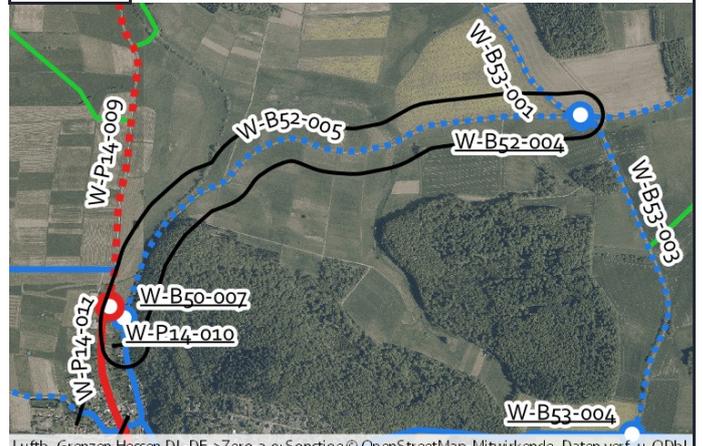
Von: Knotenpunkt L 3376/L 3053

Bis: Ortseingang Großaltenstädten

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

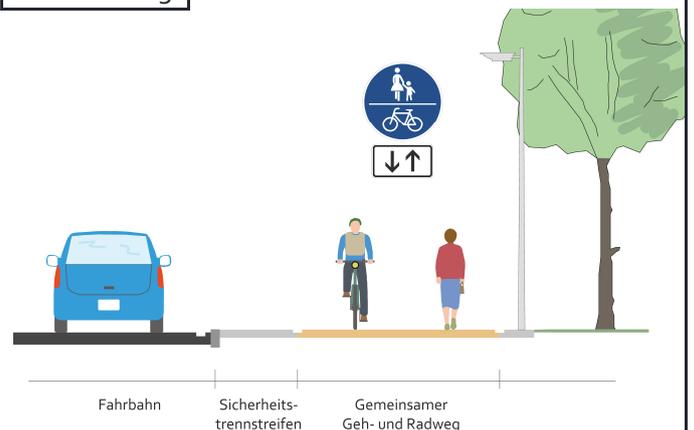
Kostenschätzung: 880.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B53-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B53

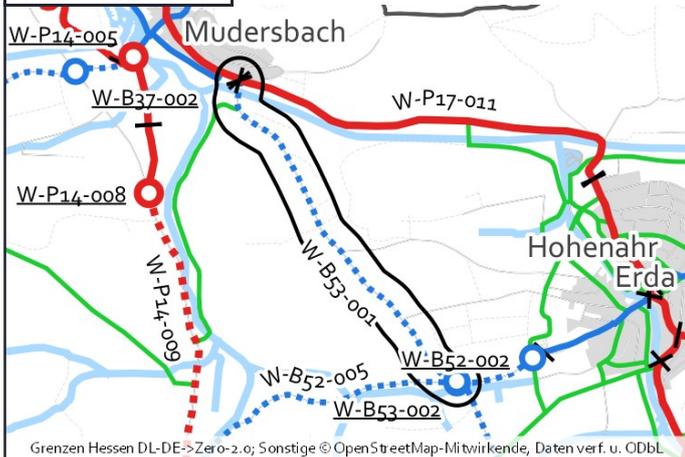
Straßenname: L 3287

Länge der Strecke 2115 [m]

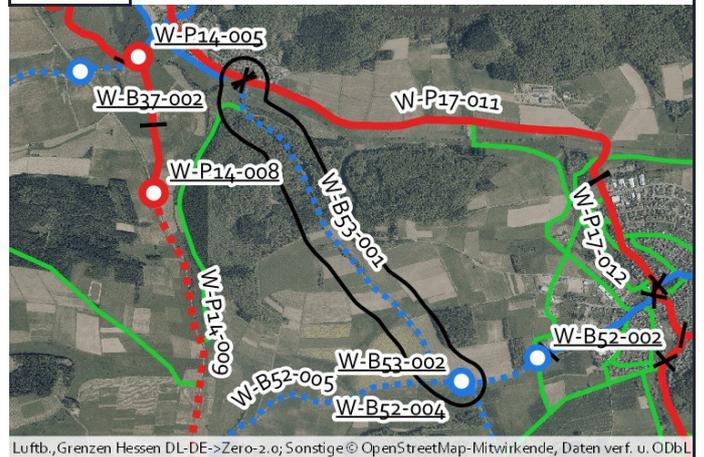
Von: Zum Scheidtfeld

Bis: L 3376

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

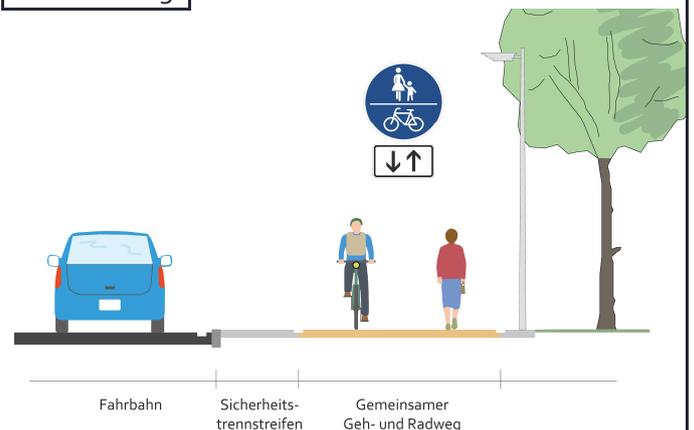
Kostenschätzung: 1.000.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B53-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B53

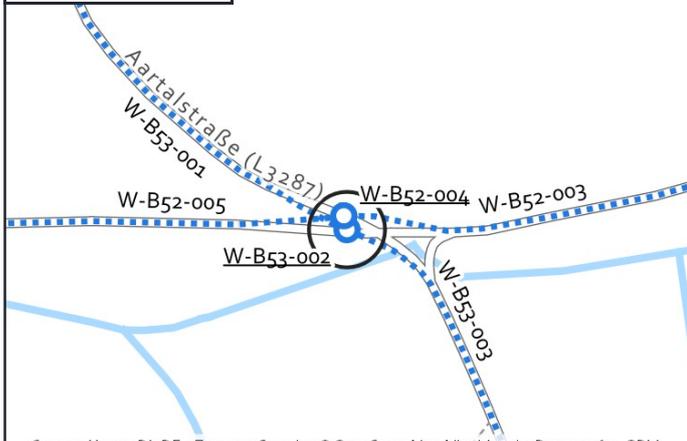
Straßenname: L 3376/L 3053/L 3287

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke ohne Querungshilfe - außerorts (QH-5)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

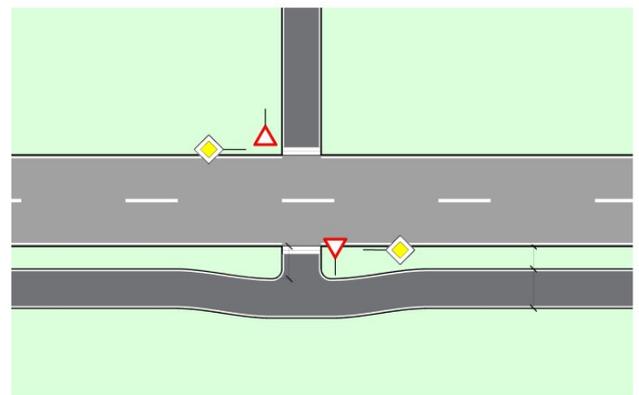
Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B53-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B53

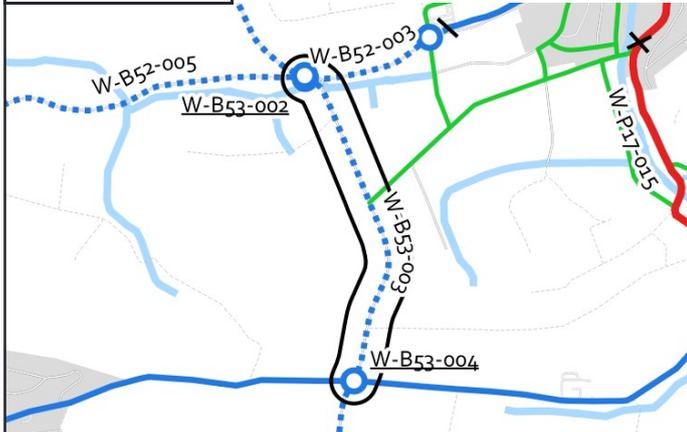
Straßenname: L 3053/L 3376

Länge der Strecke 1100 [m]

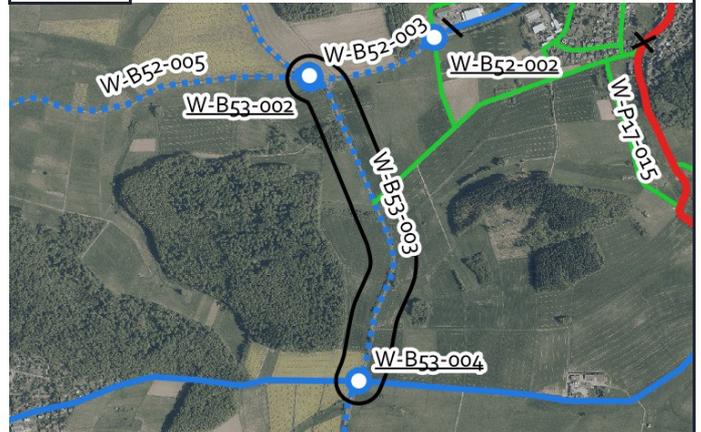
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

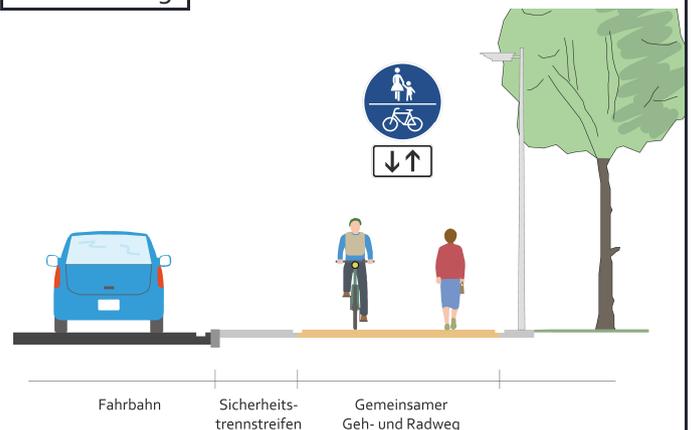
Kostenschätzung: 520.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B53-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B53

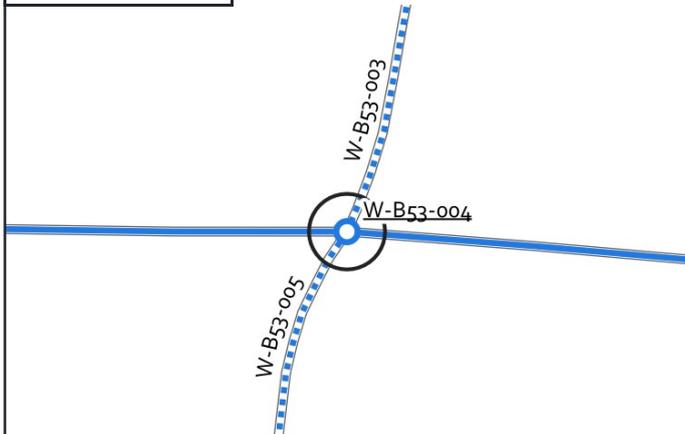
Straßenname: L 3053/Abzweig Großaltenstädten

Länge der Strecke [m]

Von: -

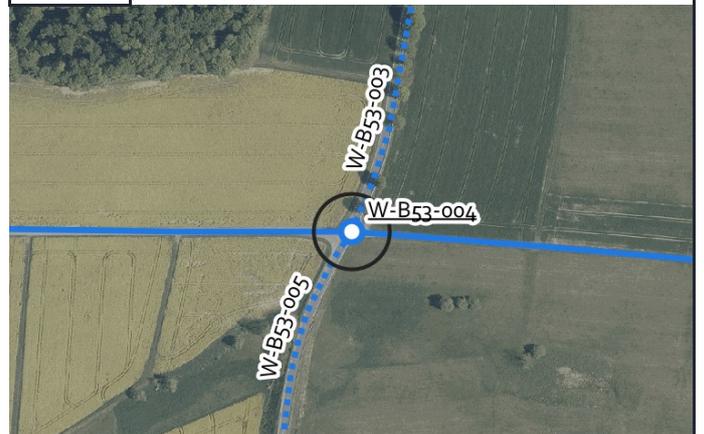
Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße ohne
Musterlösung: Fahrbahnanhebung - außerorts (RV-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

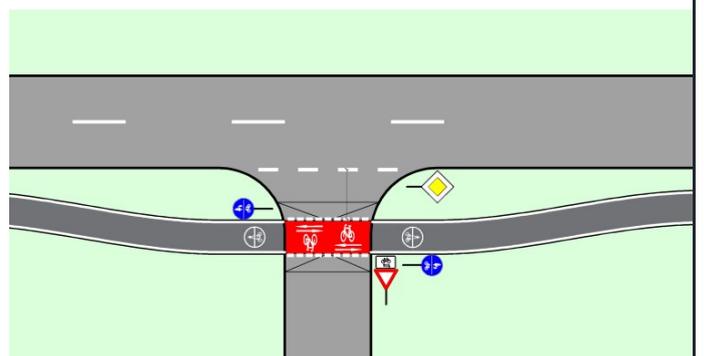
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B53-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B53

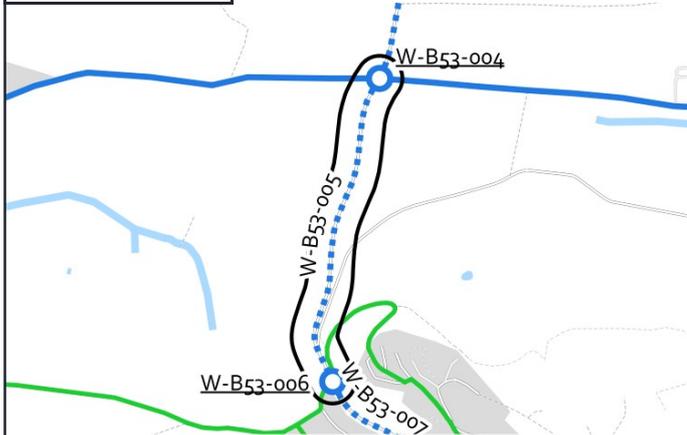
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 740 [m]

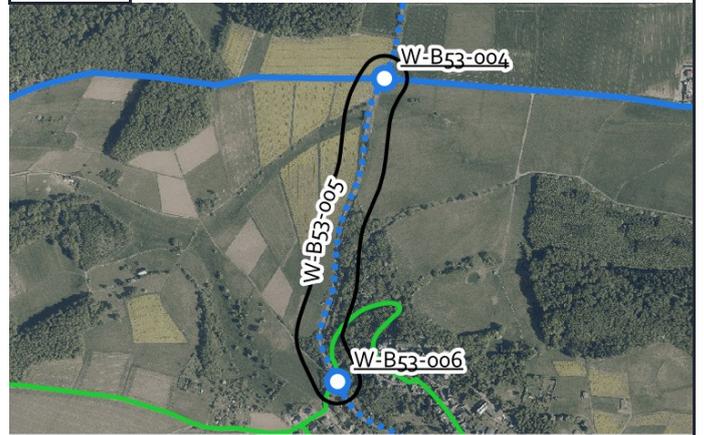
Von: Bushaltestelle Abzweig Großaltenstädten

Bis: Stiegelsgärten

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

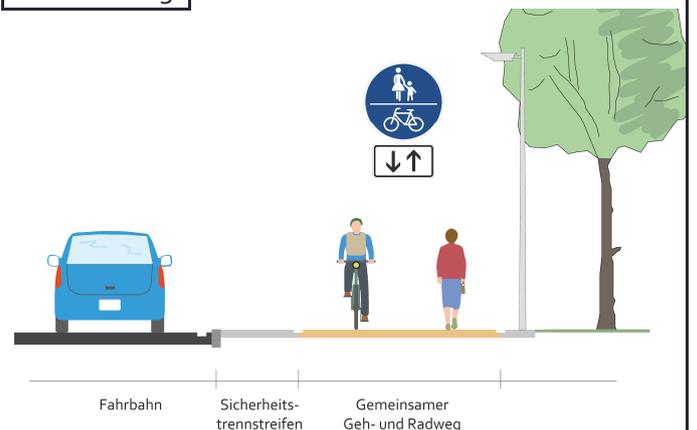
Kostenschätzung: 352.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B53-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B53

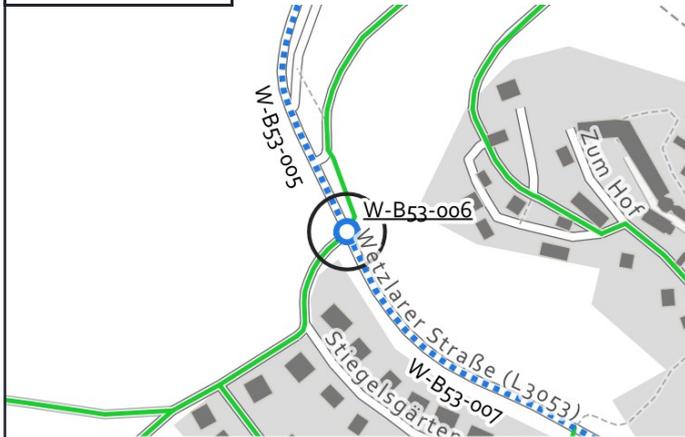
Straßenname: L 3053/Stiegelsgärten

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung

Maßnahme

Beschreibung: Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße ohne
Musterlösung: Fahrbahnanhebung - außerorts (RV-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

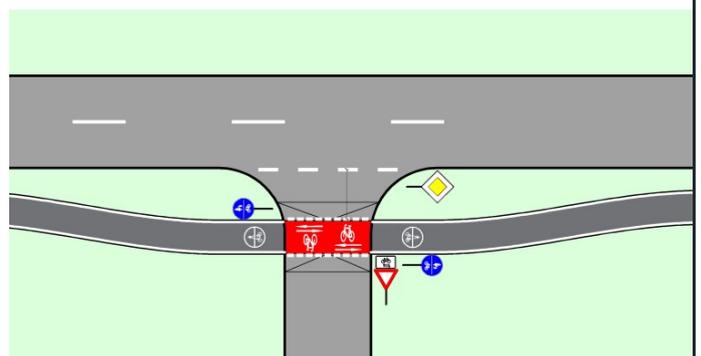
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B53-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B53

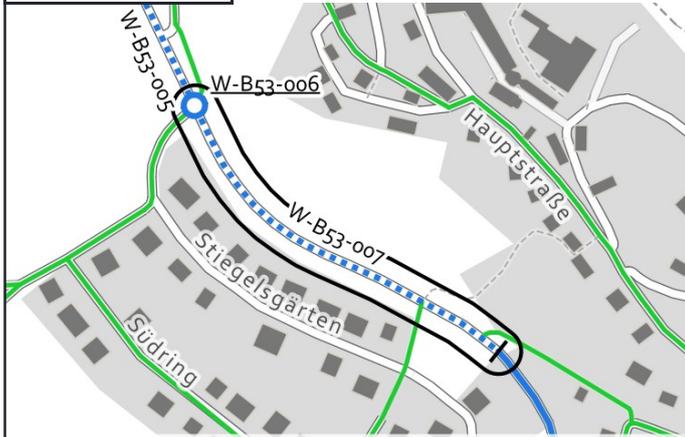
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 265 [m]

Von: Stiegelsgärten

Bis: Ortseingang Hohensolms

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

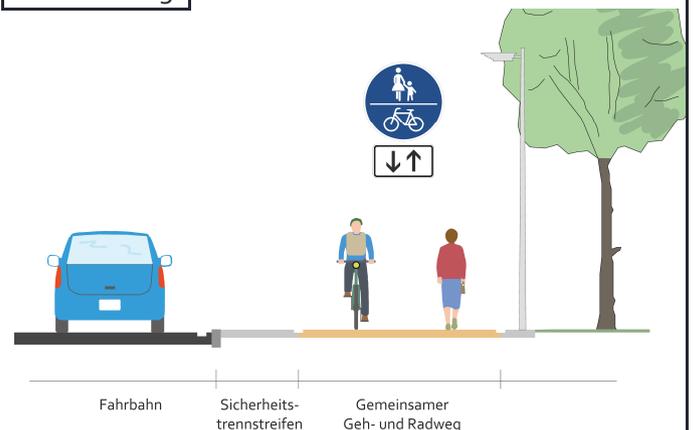
Kostenschätzung: 125.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B53-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B53

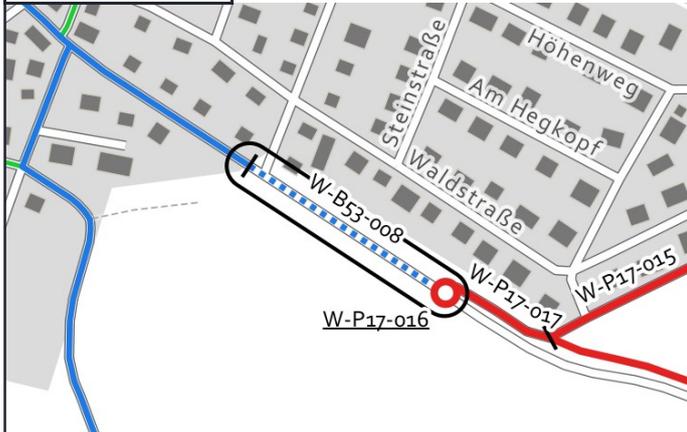
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 155 [m]

Von: Ortsausgang Hohensolms

Bis: Radweg entlang L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Südseite

Alternative:

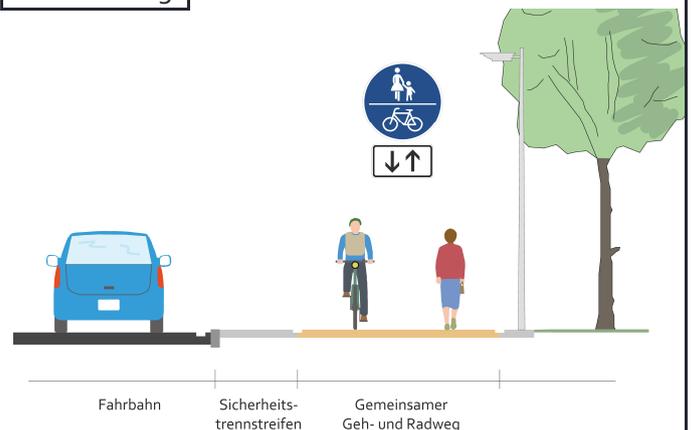
Kostenschätzung: 73.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B57-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B57

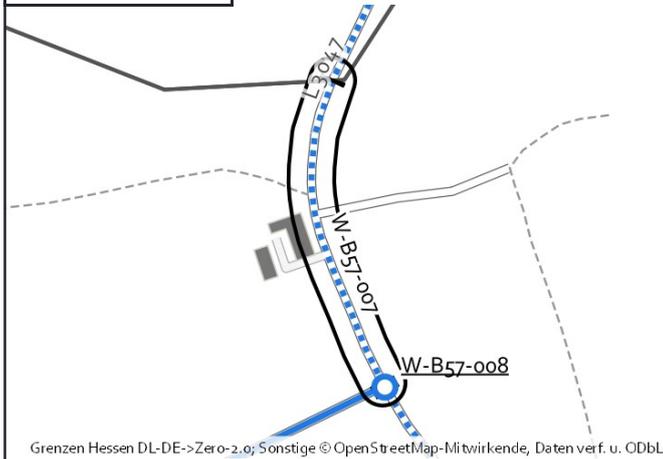
Straßenname: L 3047

Länge der Strecke 225 [m]

Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Wirtschaftsweg Richtung Hohenahr

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

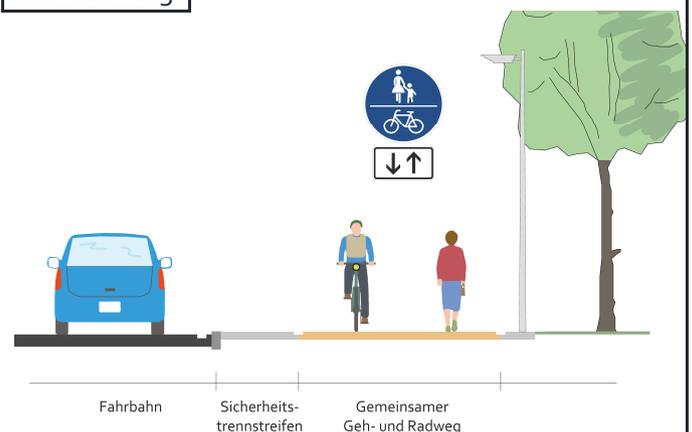
Kostenschätzung: 126.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B57-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B57

Straßenname: L 3047/Wirtschaftsweg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße ohne Fahrbahnanhebung - außerorts (RDV-11)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

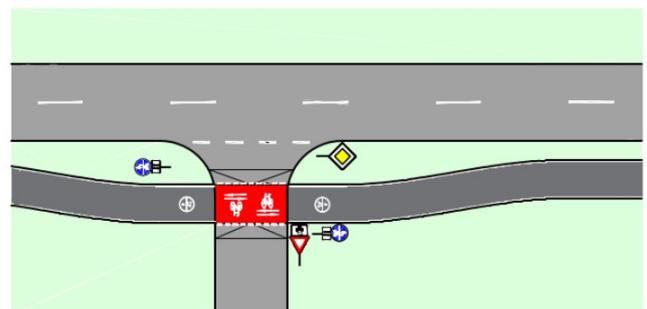
Kostenschätzung: 7.500 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-B57-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B57

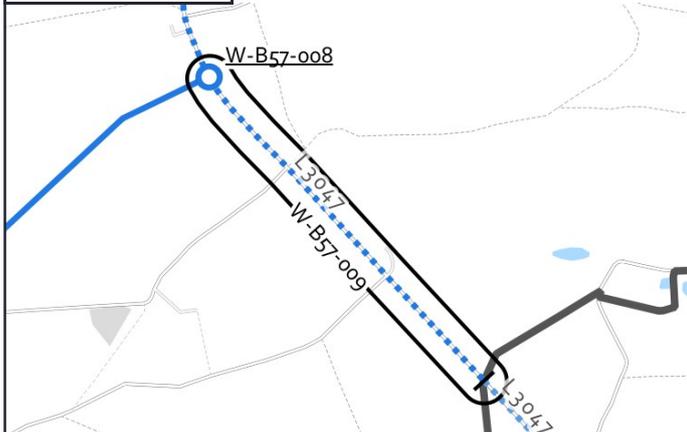
Straßenname: L 3047

Länge der Strecke 810 [m]

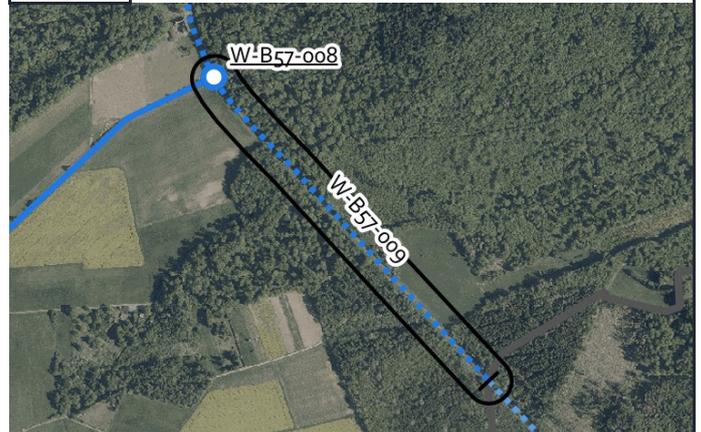
Von: Wirtschaftsweg Richtung Hohenahr

Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Südseite

Alternative:

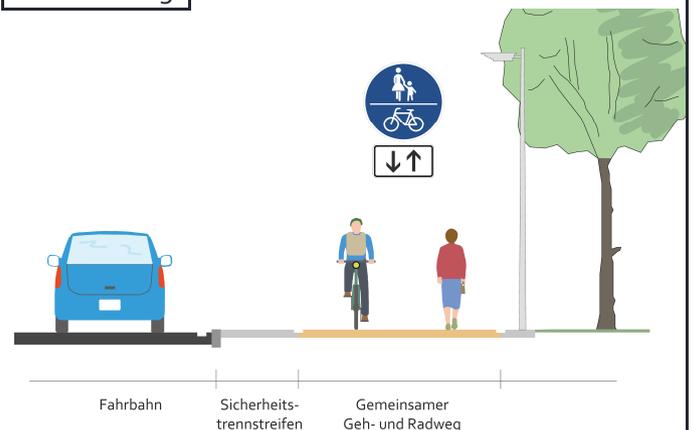
Kostenschätzung: 385.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

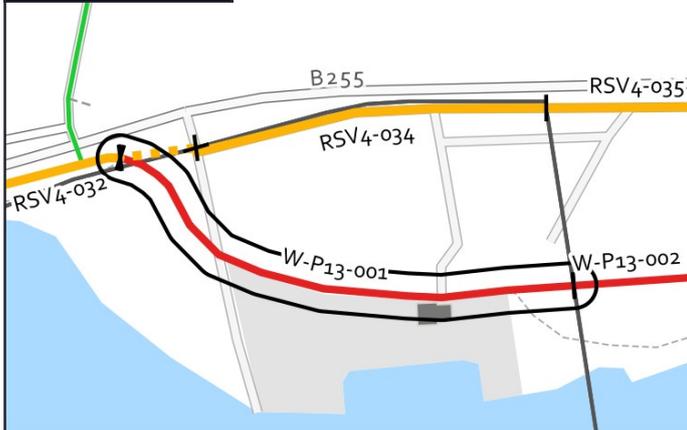
Straßenname: Weg nordöstlich des Aartalsees

Länge der Strecke 330 [m]

Von: B 255

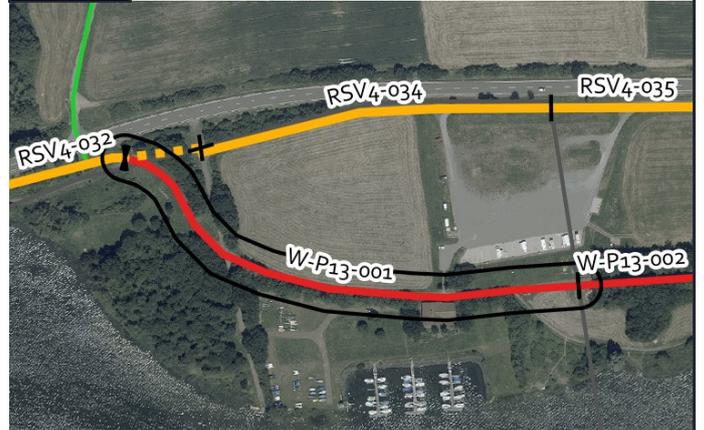
Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 8.000 €

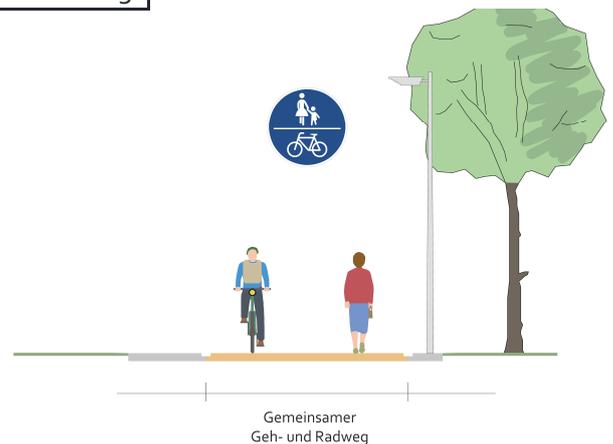
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

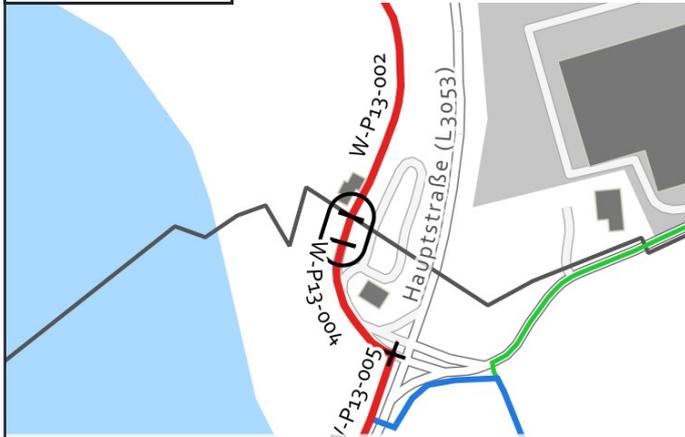
Straßenname: Weg nordöstlich des Aartalsees

Länge der Strecke 20 [m]

Von: Gemarkungsgrenze/Windsurfclub

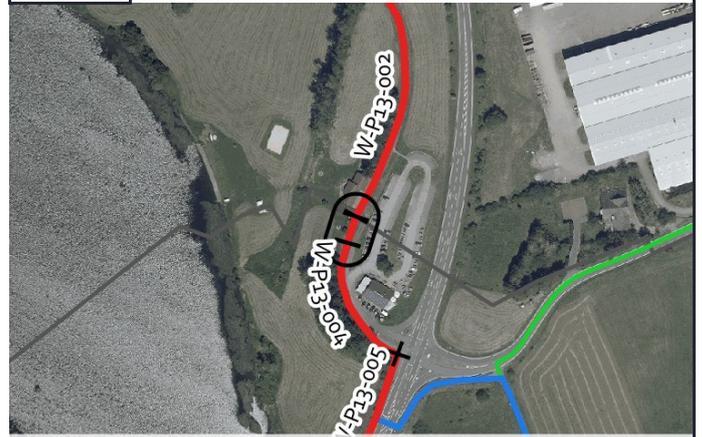
Bis: Aarweg

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

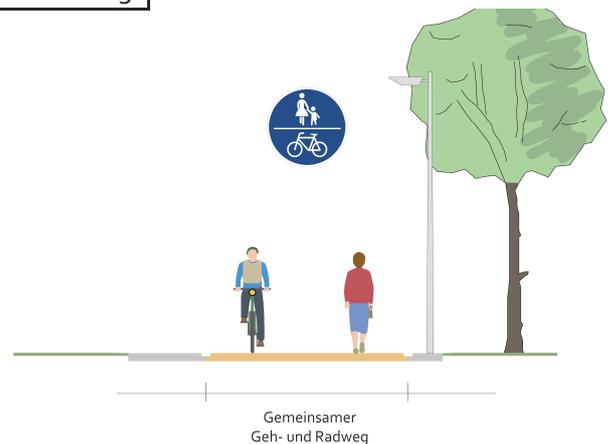
Kostenschätzung: 400 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

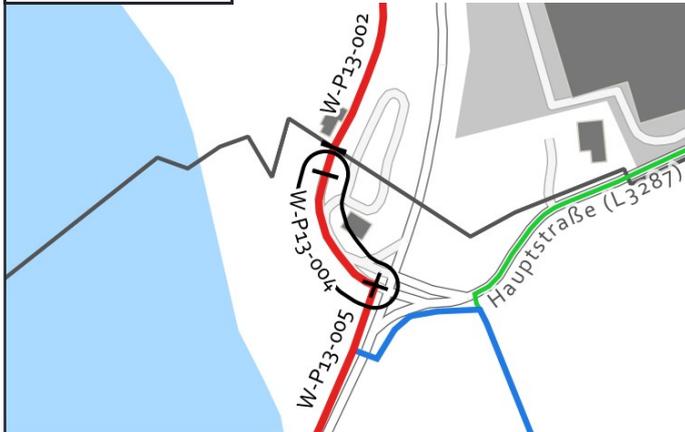
Straßenname: Aarweg

Länge der Strecke 90 [m]

Von: Weg nordöstlich des Aartalsees

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

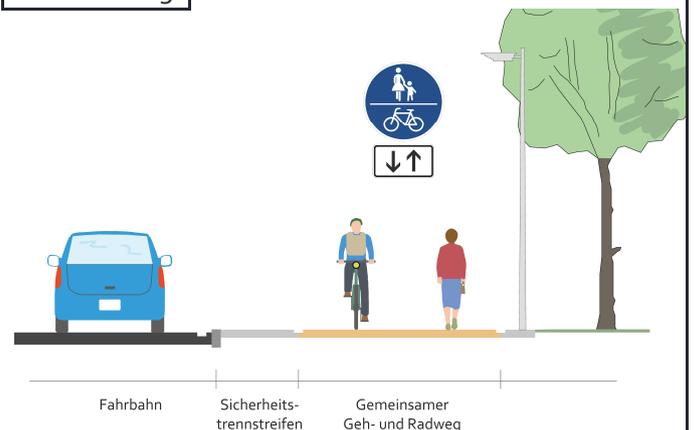
Kostenschätzung: 50.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

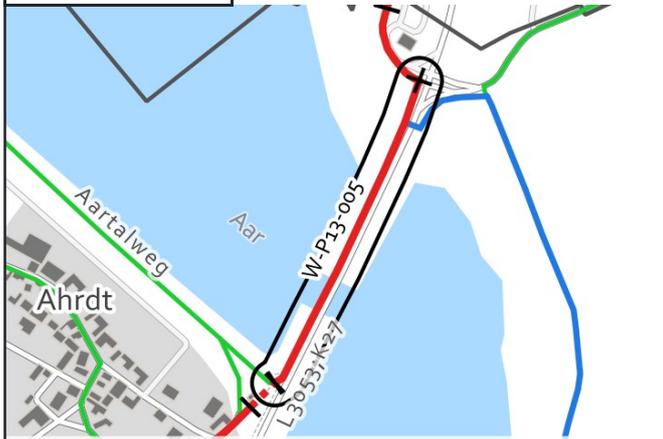
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 345 [m]

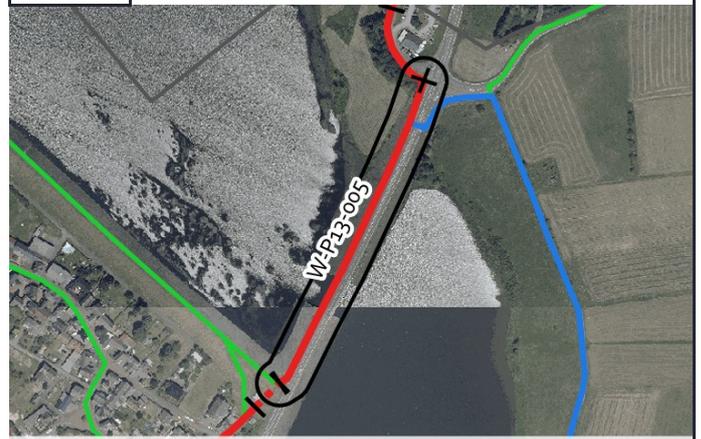
Von: Aarweg

Bis: Talstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am westlichen Fahrbahnrand. Anfrage bei Naturschutzbehörde/Wasserbehörde, ob eine Erweiterung des gemeinsamen Geh- und Radwegs auf 3,00m möglich ist. Aufstellen von Hinweistafel: "Engstelle! Bitte langsam fah"

Alternative:

Kostenschätzung: 3.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

Straßenname: Trampelpfad zwischen Talstraße und GGR entlang L 3053

Länge der Strecke 35 [m]

Von: L 3053

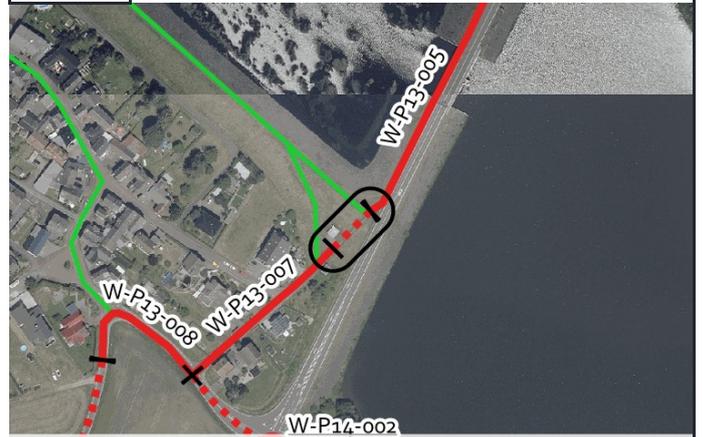
Bis: Talstraße

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

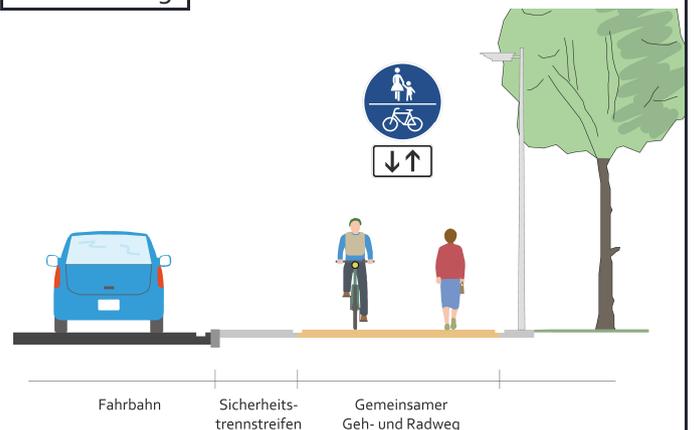
Kostenschätzung: 19.500 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

Straßenname: Talstraße

Länge der Strecke 125 [m]

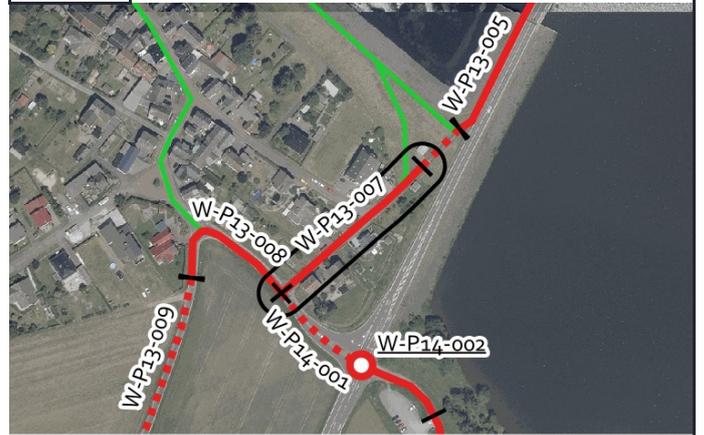
Von: Trampelpfad

Bis: K 27

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

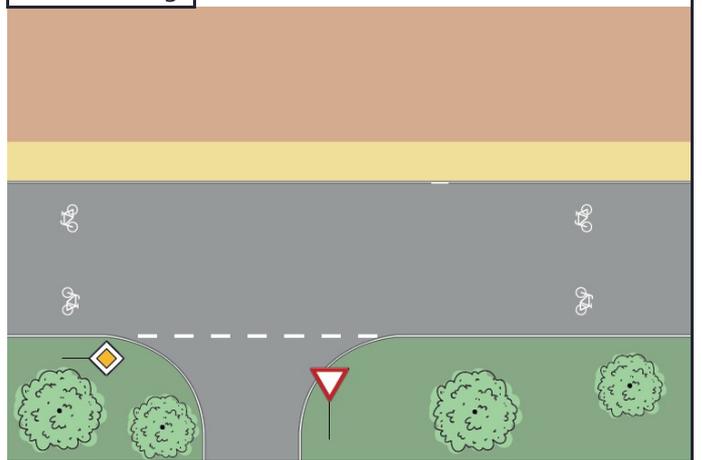
Kostenschätzung: 1.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

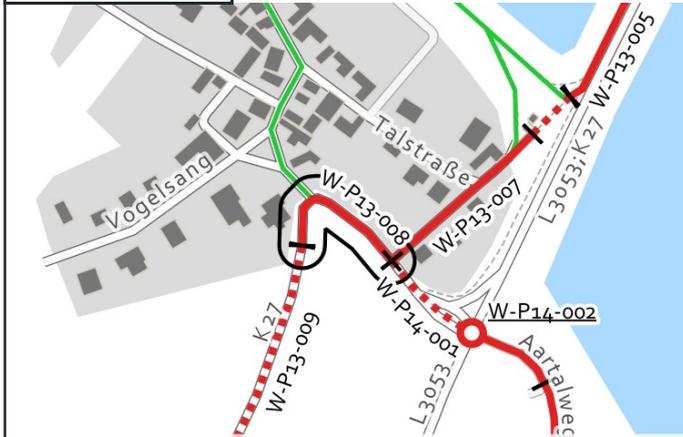
Straßenname: K 27

Länge der Strecke 100 [m]

Von: Talstraße

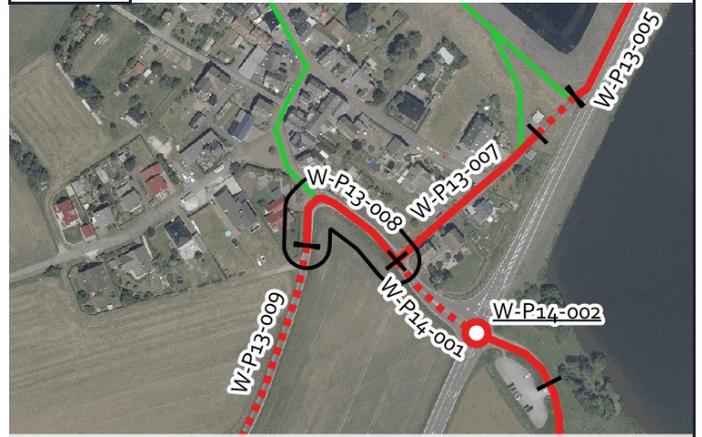
Bis: Am Brunnenacker

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

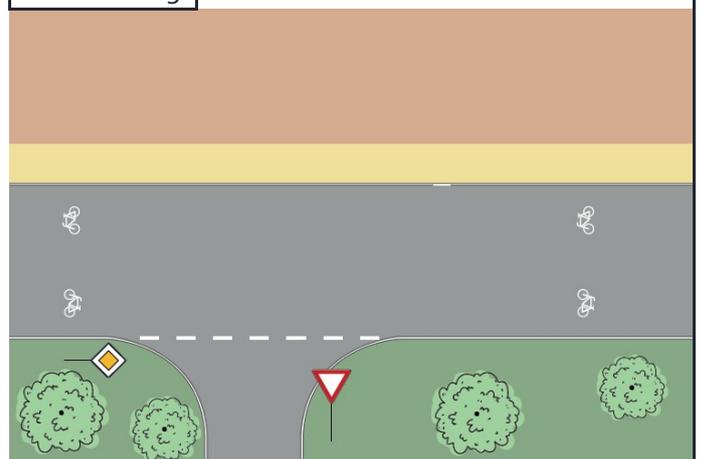
Kostenschätzung: 1.200 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

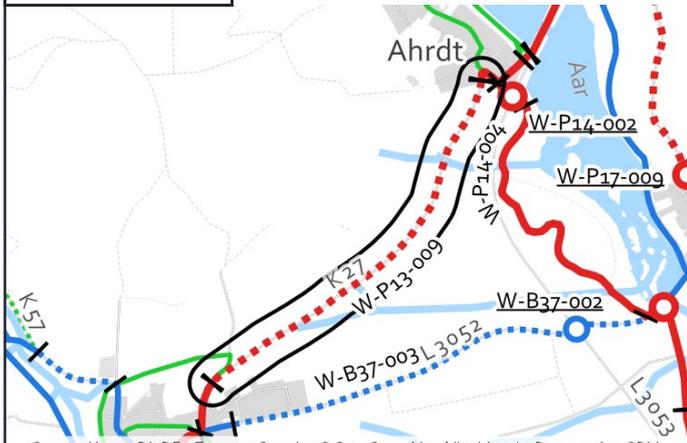
Straßenname: K 27

Länge der Strecke 1525 [m]

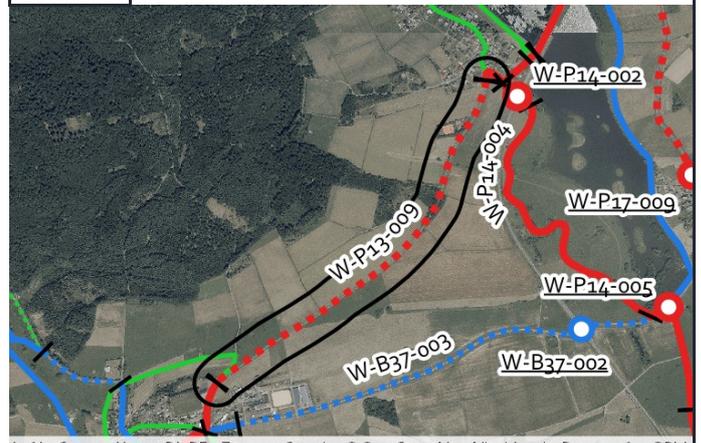
Von: Höhlingstraße

Bis: Ortseingang Altenkirchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 70 und Markierung von Fahrradpiktogrammen

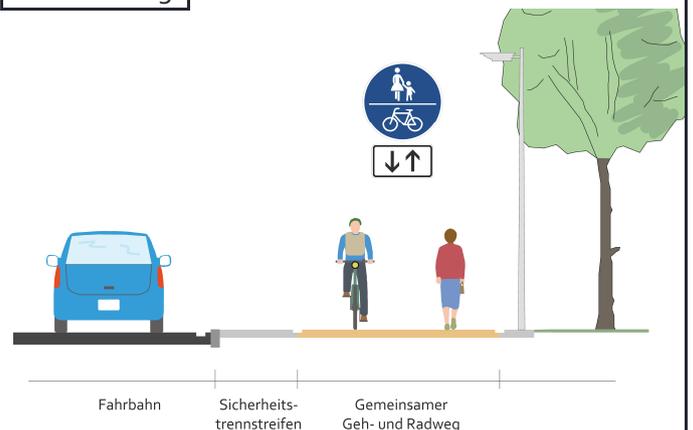
Kostenschätzung: 860.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

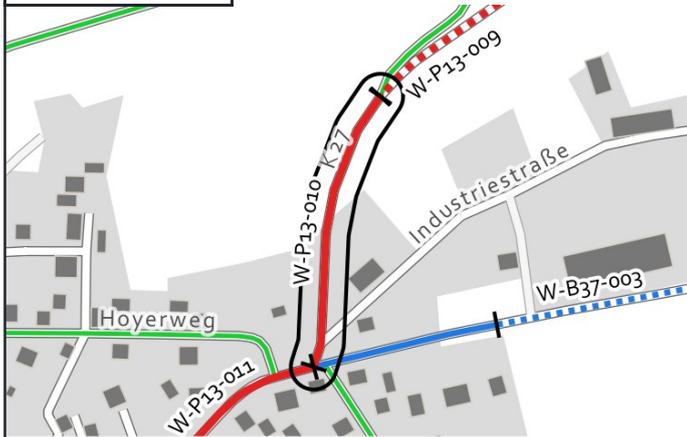
Straßenname: K 27

Länge der Strecke 190 [m]

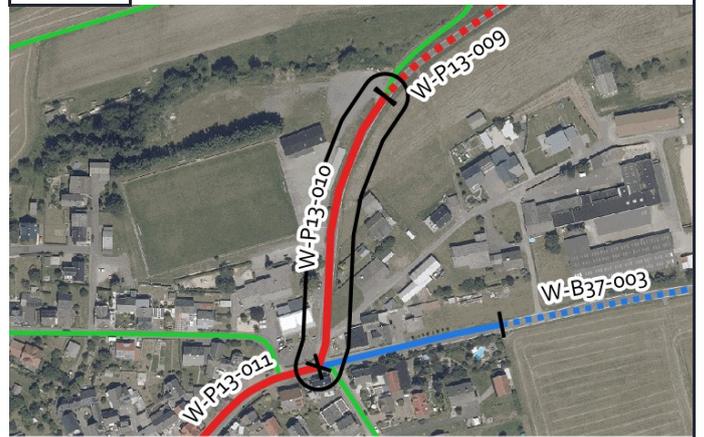
Von: Ortseingang Altenkirchen

Bis: L 3052

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

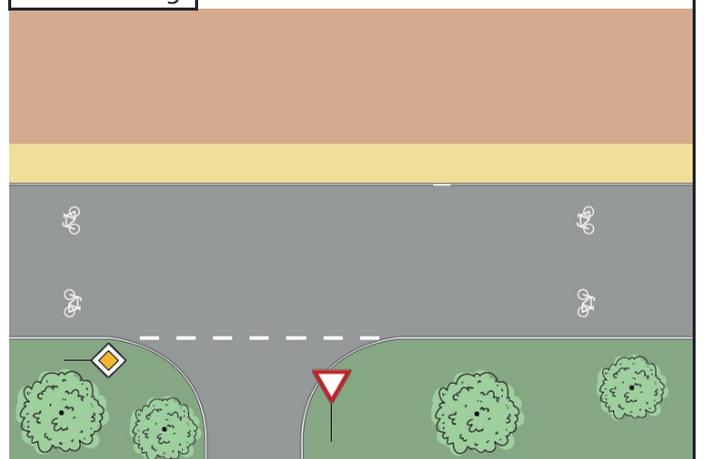
Kostenschätzung: 2.300 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 575 [m]

Von: Industriestraße

Bis: Ortsausgang

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Fahrradstraße Kfz frei

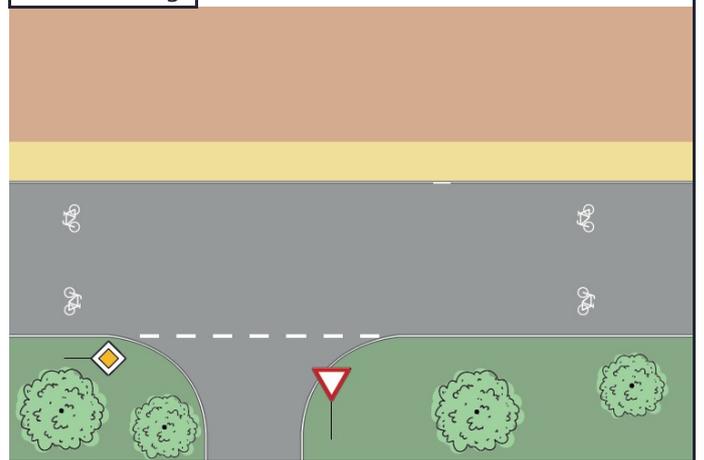
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

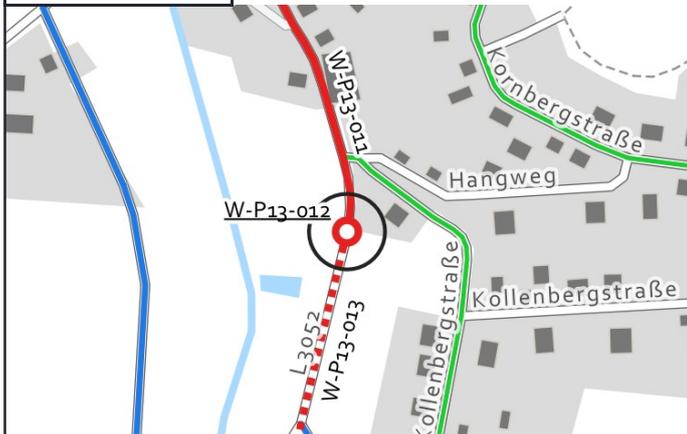
Straßenname: L 3052/Ortseingang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 4,00m notwendig

Alternative:

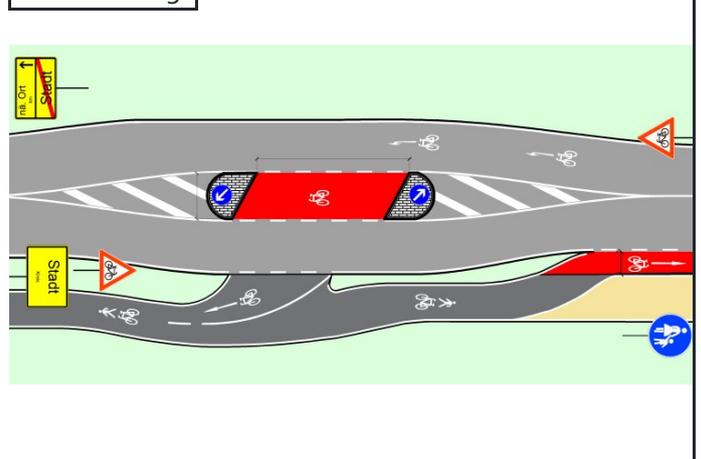
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P13-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 1380 [m]

Von: Ortsausgang Altenkirchen

Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Ostseite

Alternative:

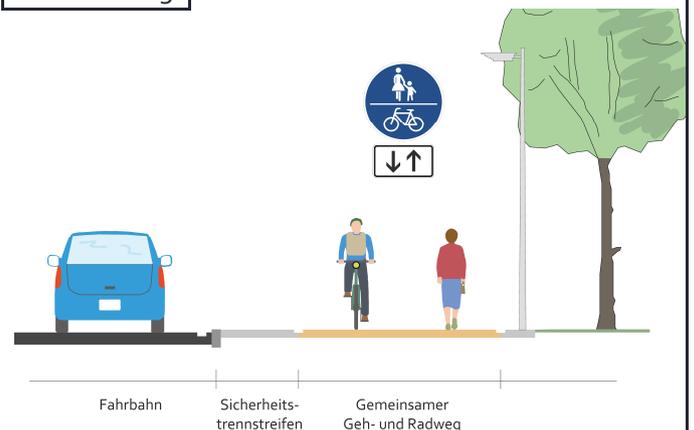
Kostenschätzung: 780.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

Straßenname: K 27

Länge der Strecke 70 [m]

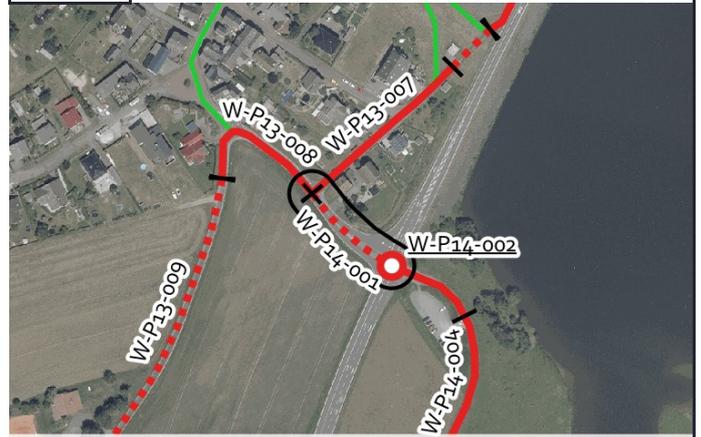
Von: Talstraße

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf 50 km/h

Alternative:

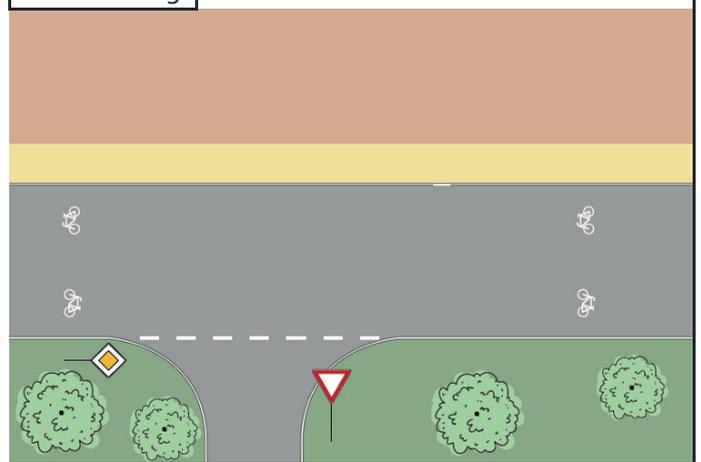
Kostenschätzung: 900 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

Straßenname: L 3053/K 27/Aartalweg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Radaufstellstreifens für Radfahrende Richtung Aartalweg

Alternative:

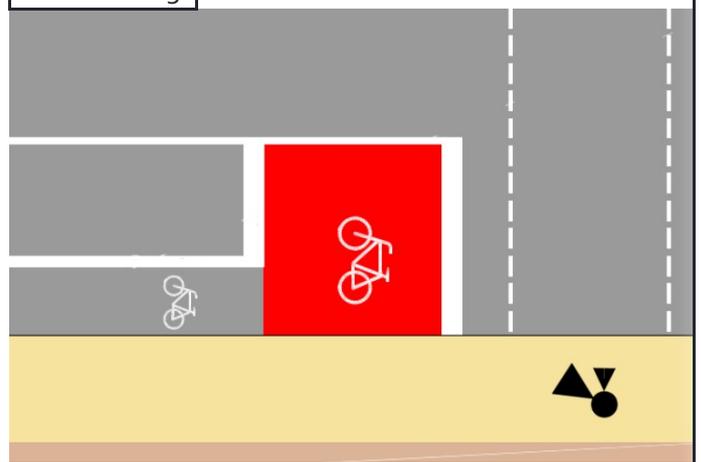
Kostenschätzung: 2.400 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

Straßenname: Aartalweg

Länge der Strecke 60 [m]

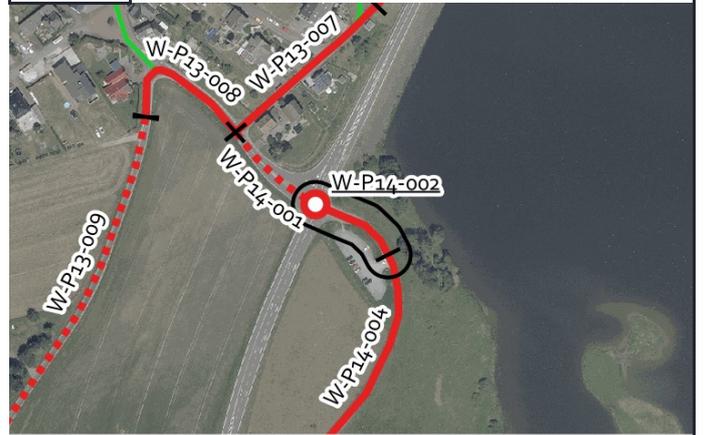
Von: L 3053

Bis: Ende Aartalweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme:

Alternative:

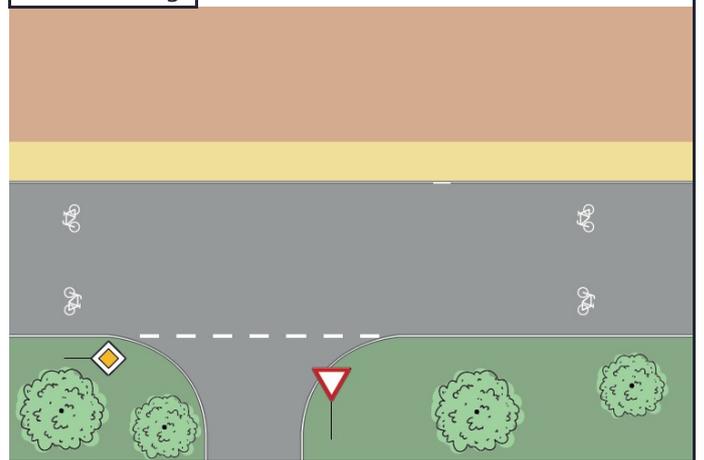
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

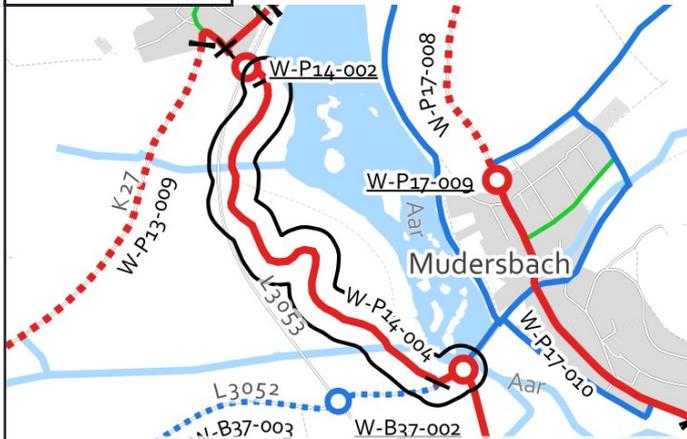
Straßenname: Weg entlang Aartalsee

Länge der Strecke 1225 [m]

Von: Parkplatz Aartalsee

Bis: L 3052

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes:

Gemeinsamer Geh- und Radweg, wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung von 3,00m Breite und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

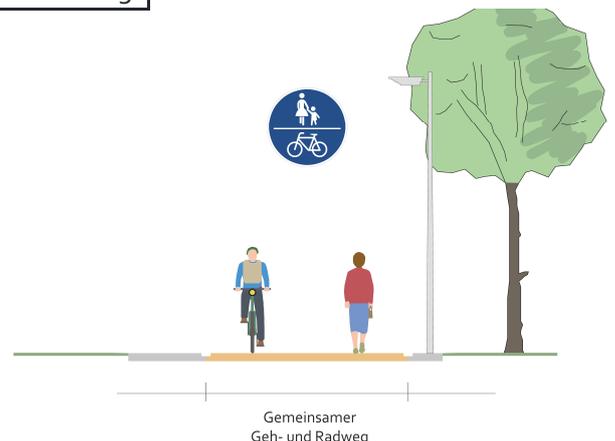
Kostenschätzung: 690.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

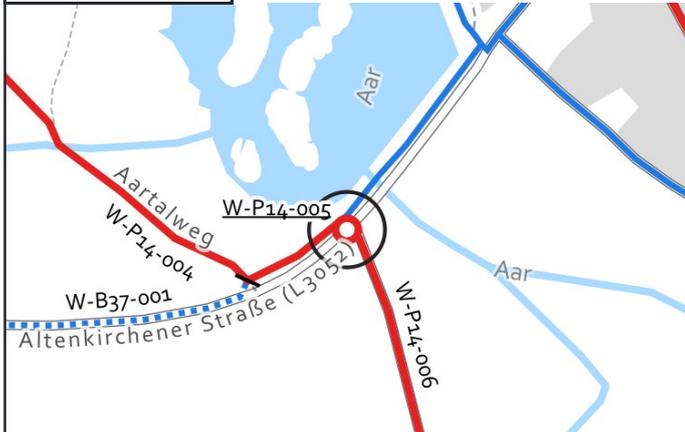
Straßenname: L 3052/Weg Aartalsperre

Länge der Strecke [m]

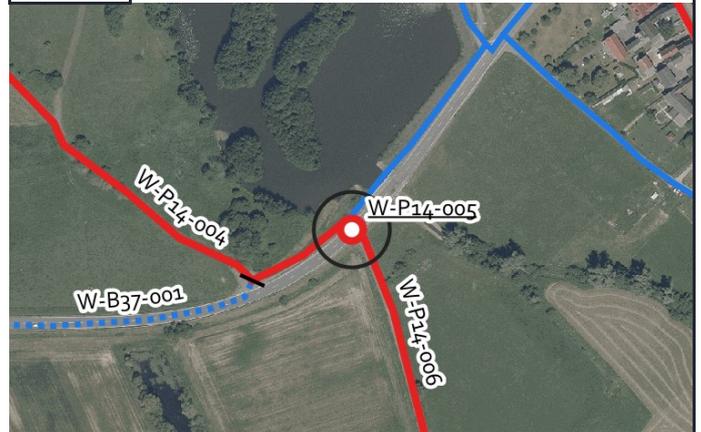
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke ohne Querungshilfe - außerorts (QH-5)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

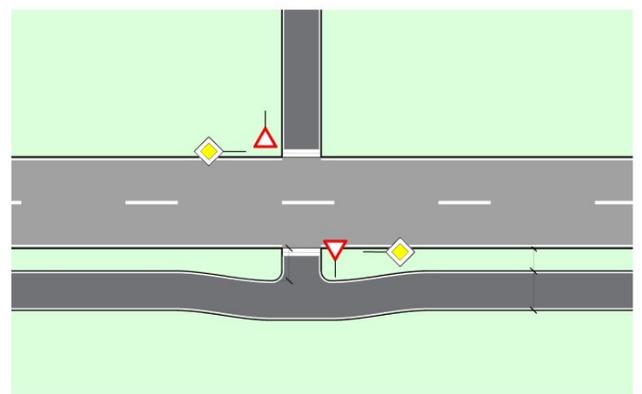
Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

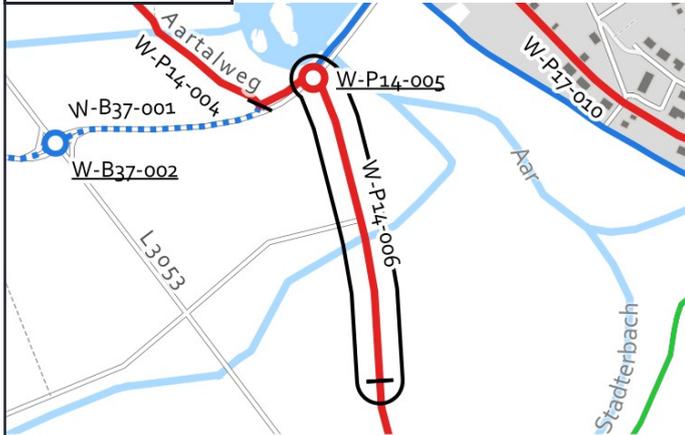
Straßenname: Wirtschaftsweg Richtung Aartalsee

Länge der Strecke 385 [m]

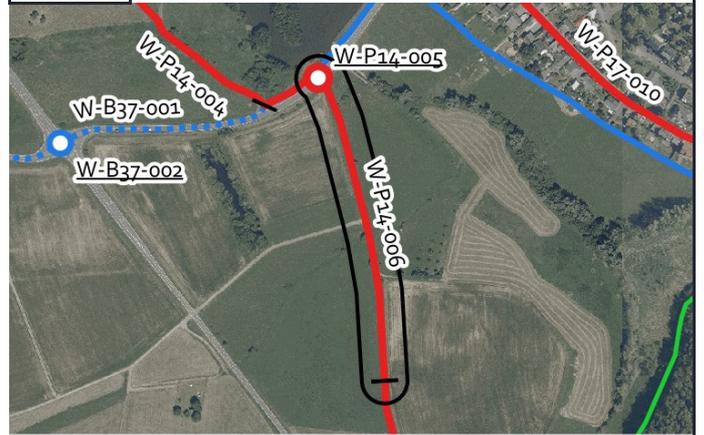
Von: L 3052

Bis: Ende der Asphaltierung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

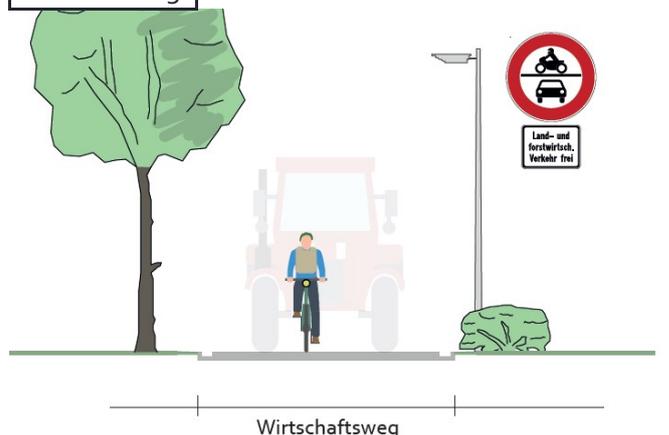
Kostenschätzung: 9.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

Straßenname: Wirtschaftsweg Richtung Aartalsee

Länge der Strecke 375 [m]

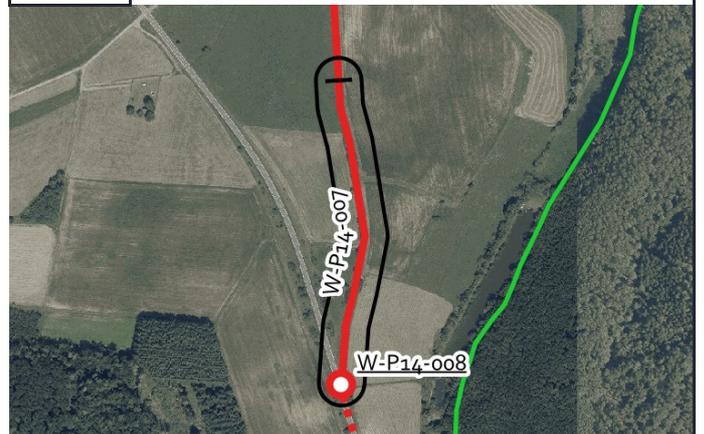
Von: Ende der Asphaltierung

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung der wassergebundenen Deckschicht und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

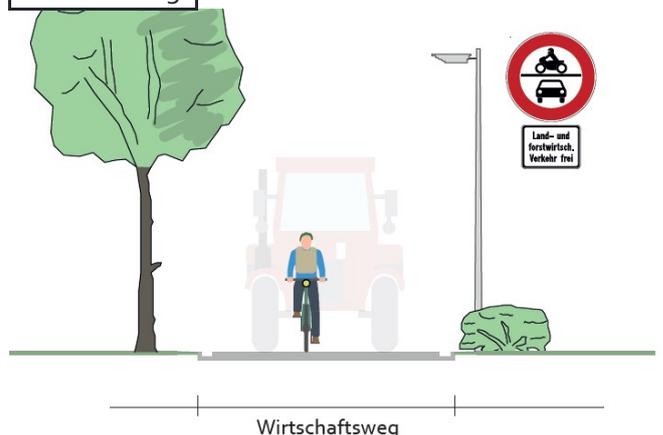
Kostenschätzung: 153.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

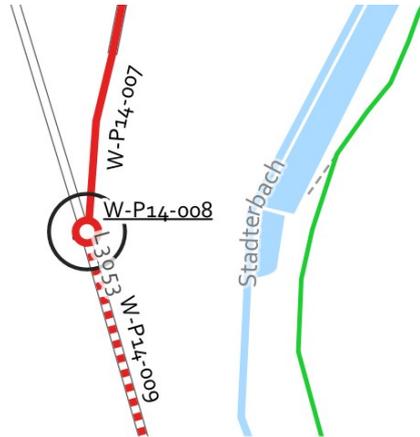
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke [m]

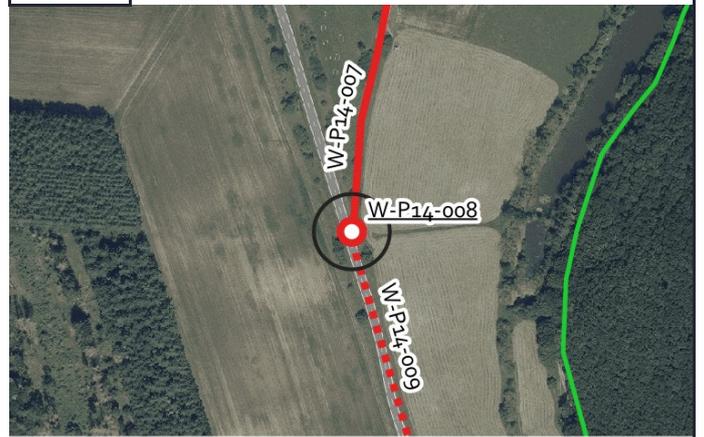
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ende Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke ohne Querungshilfe - außerorts (QH-5)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

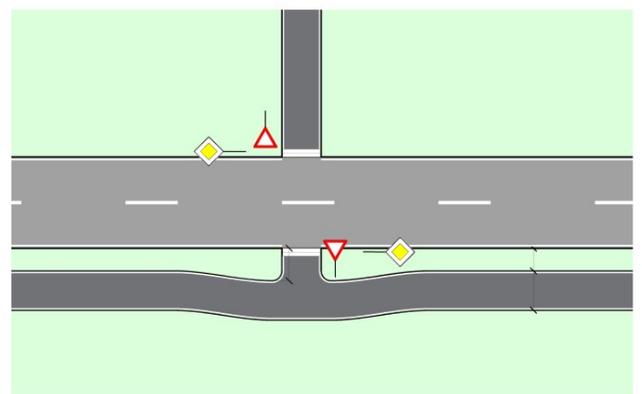
Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

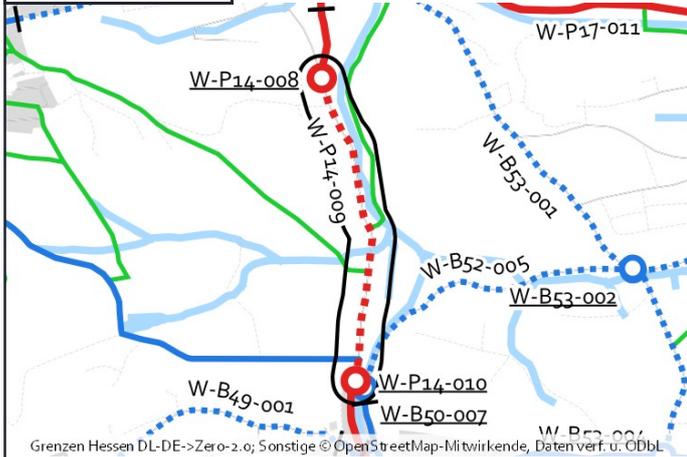
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 1700 [m]

Von: Abzweig Richtung Aaralsee

Bis: Länderweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

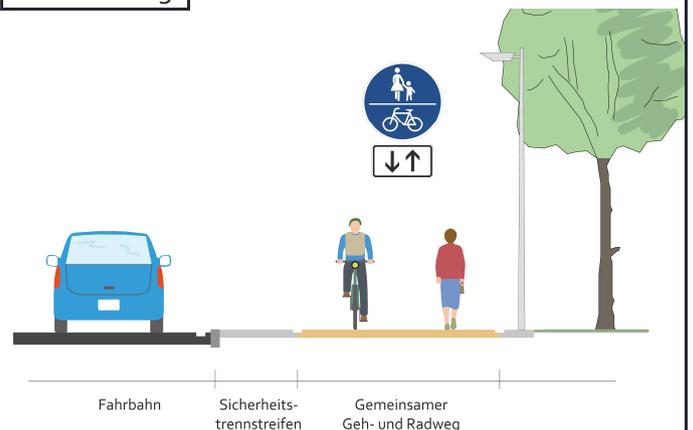
Kostenschätzung: 960.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P14

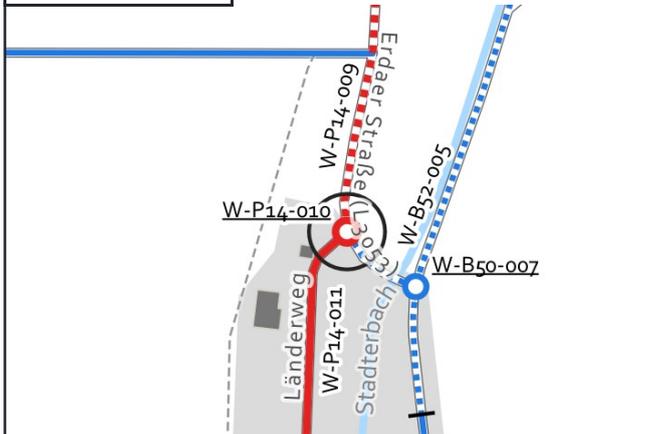
Straßenname: L 3053/Länderweg

Länge der Strecke [m]

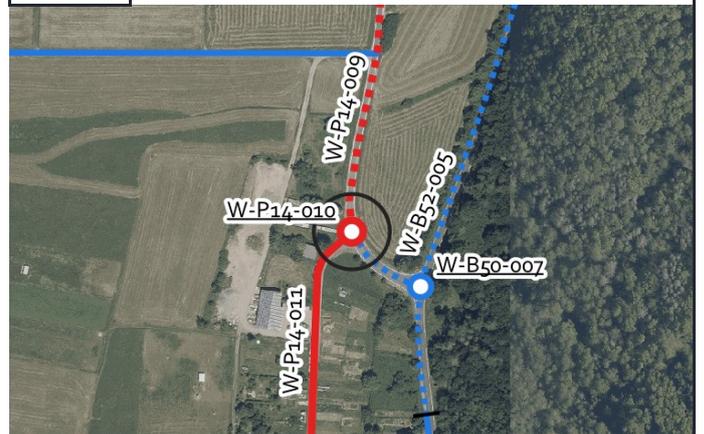
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung

Maßnahme

Beschreibung: Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße ohne
Musterlösung: Fahrbahnanhebung - außerorts (RDV-11)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

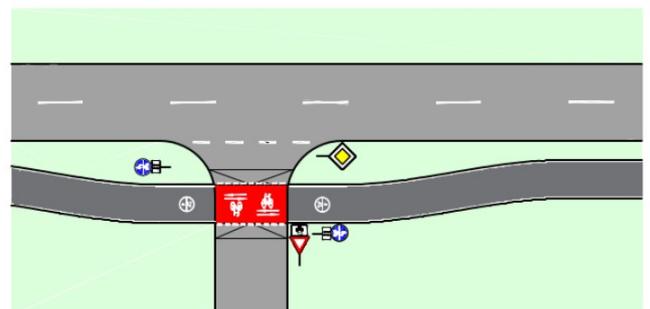
Kostenschätzung: 7.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P14

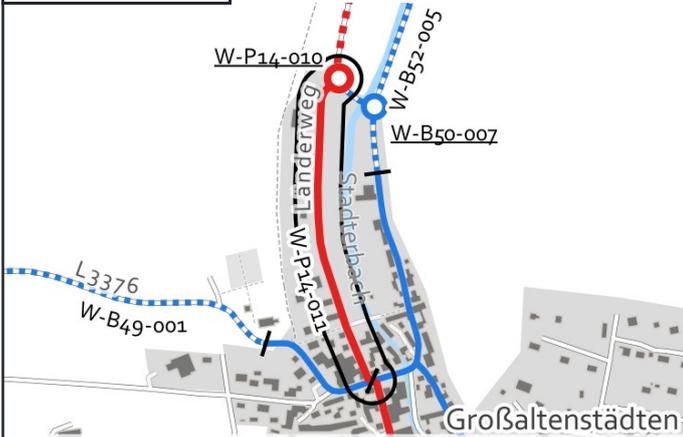
Straßenname: Länderweg

Länge der Strecke 410 [m]

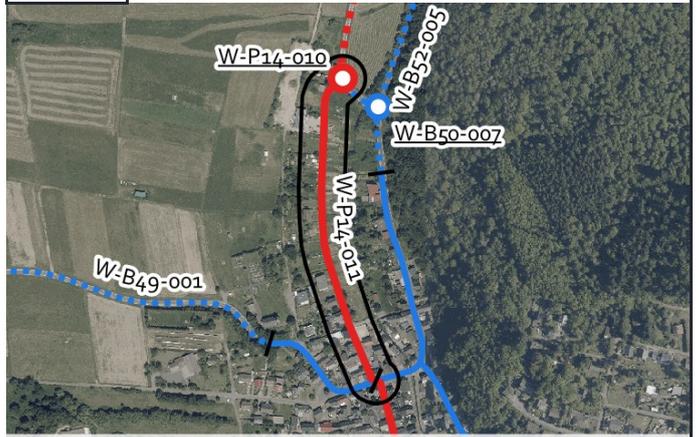
Von: L 3053

Bis: Bermoller Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Einschränkung des Kfz-Parkens kann eine Fahrradstraße eingerichtet werden

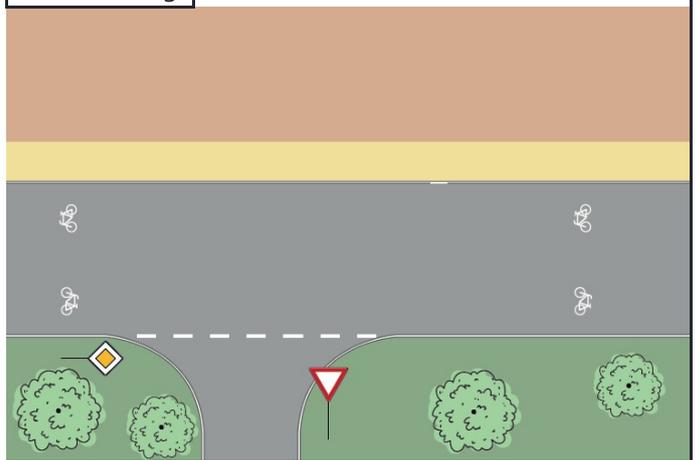
Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P14

Straßenname: Heidestraße

Länge der Strecke 180 [m]

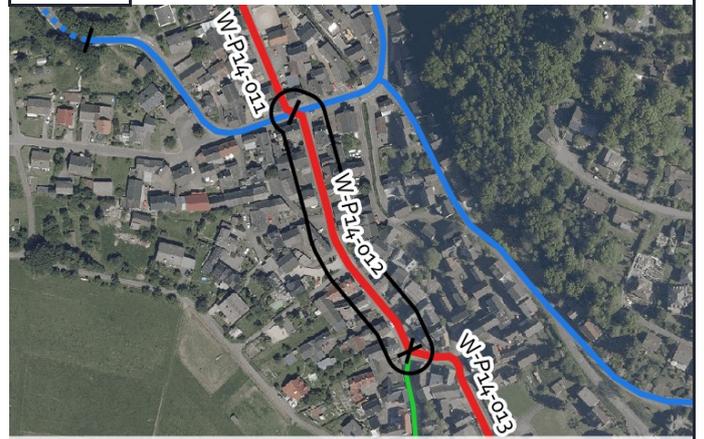
Von: Bermoller Straße

Bis: Weiherweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Einschränkung des Kfz-Parkens kann eine Fahrradstraße eingerichtet werden

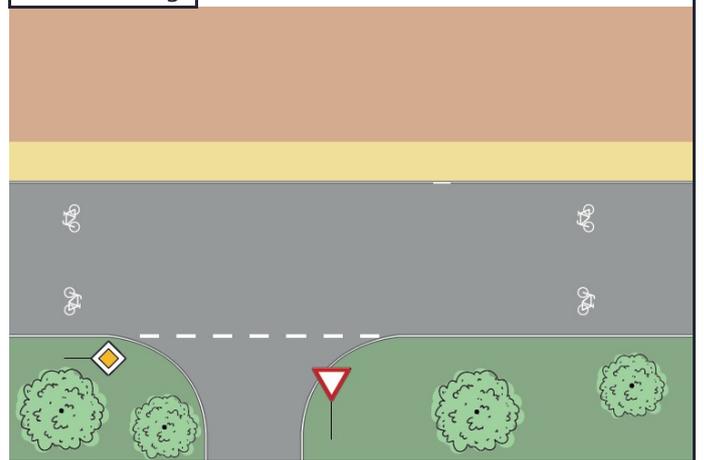
Kostenschätzung: 2.200 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P14

Straßenname: Weiherweg

Länge der Strecke 510 [m]

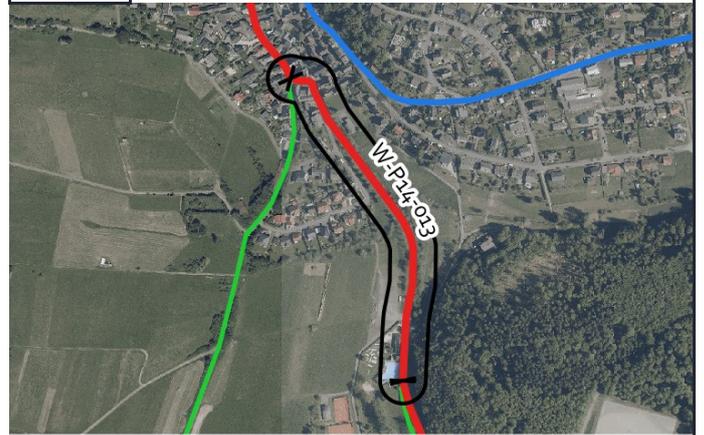
Von: Heidestraße

Bis: Freibad

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

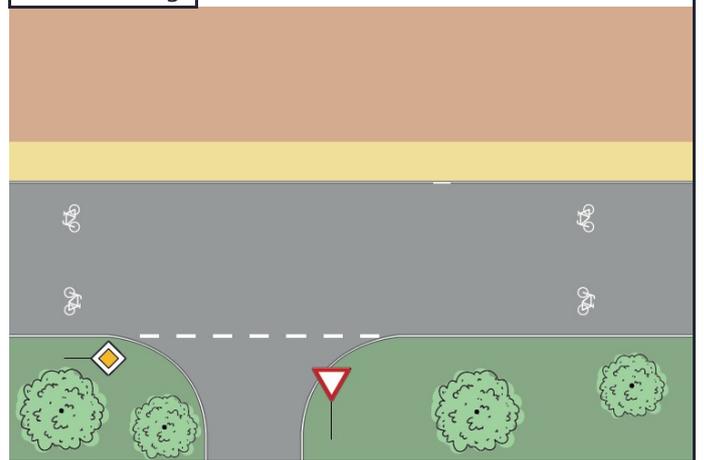
Kostenschätzung: 6.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

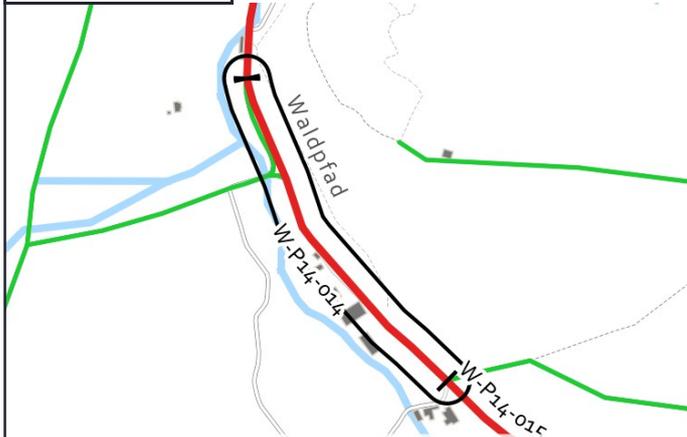
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 590 [m]

Von: Freibad

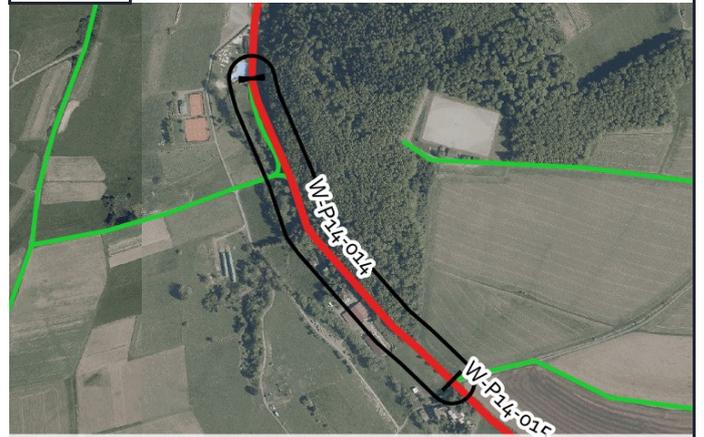
Bis: Lohmühle

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr, Anlieger und Fahrrad frei

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

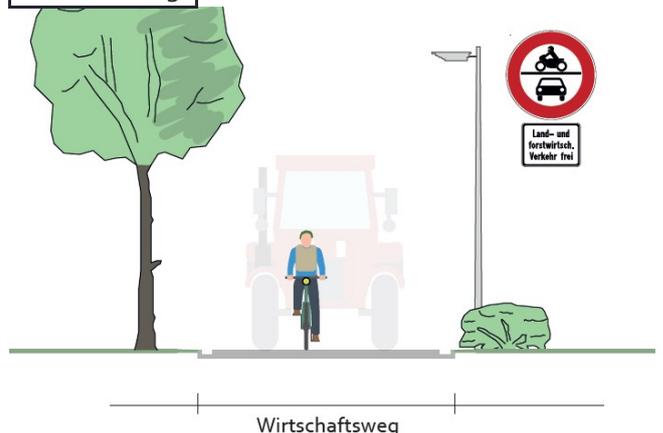
Kostenschätzung: 14.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

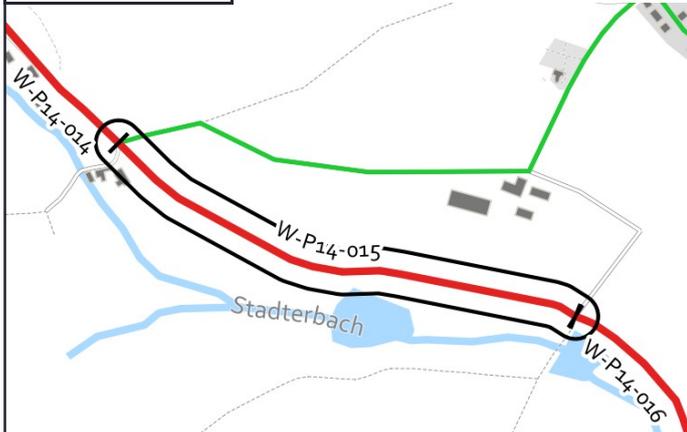
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 810 [m]

Von: Lohmühle

Bis: Wirtschaftswegknoten Höhe Weiherhof

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung der wassergebundenen Deckschicht und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

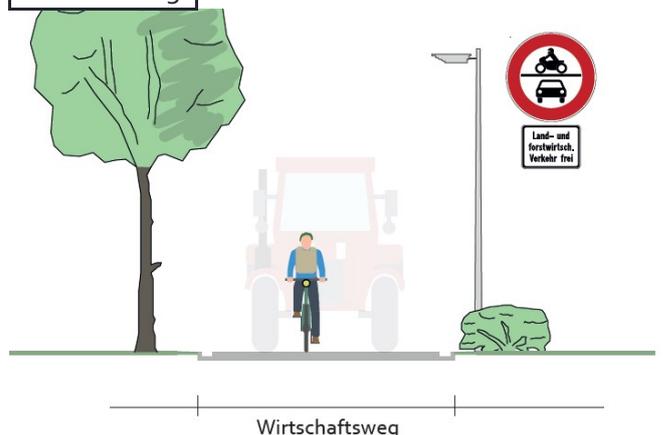
Kostenschätzung: 328.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

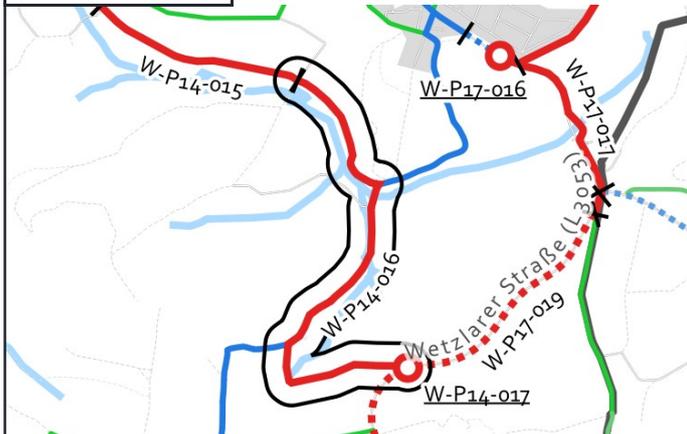
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 1875 [m]

Von: Wirtschaftswegknoten Höhe Weiherhof

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

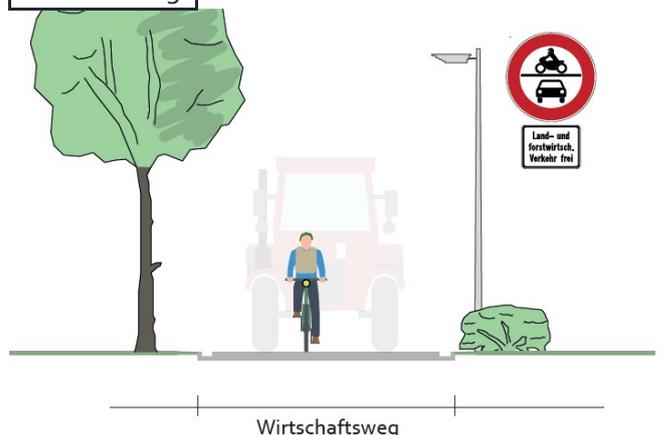
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P14-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P14

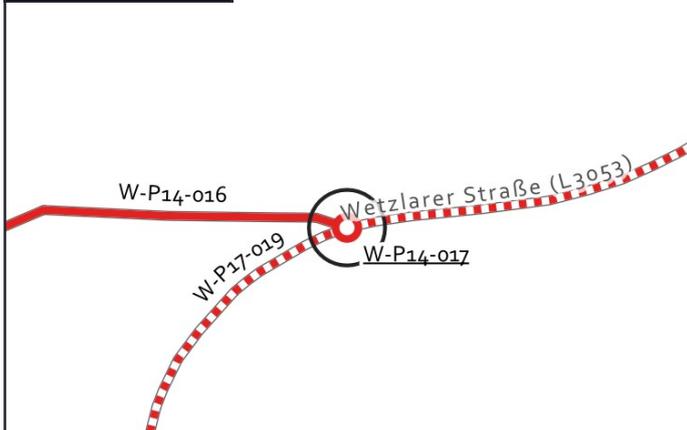
Straßenname: L 3053/Wirtschaftsweg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke ohne Querungshilfe - außerorts (QH-5)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

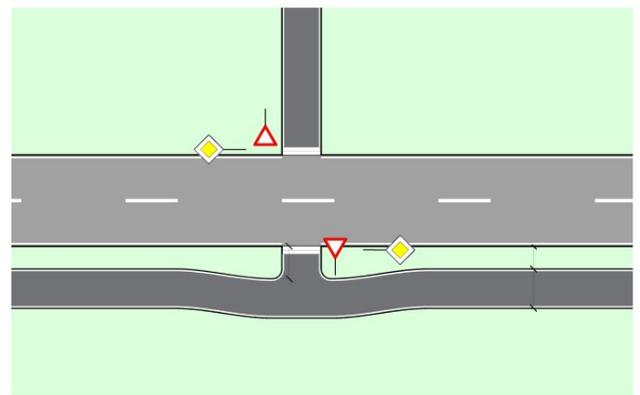
Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

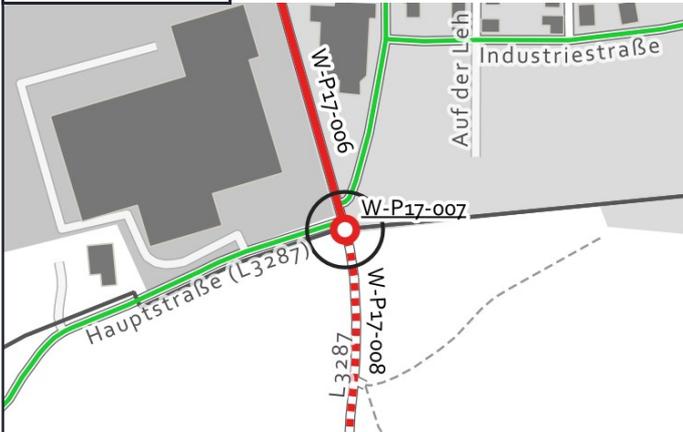
Straßenname: L 3287/Ortseingang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um ca. 5,00m notwendig

Alternative: Überleitung des Radverkehrs auf Fahrbahn ohne Querungshilfe, Markierung von richtungsweisenden Fahrradpiktogrammen

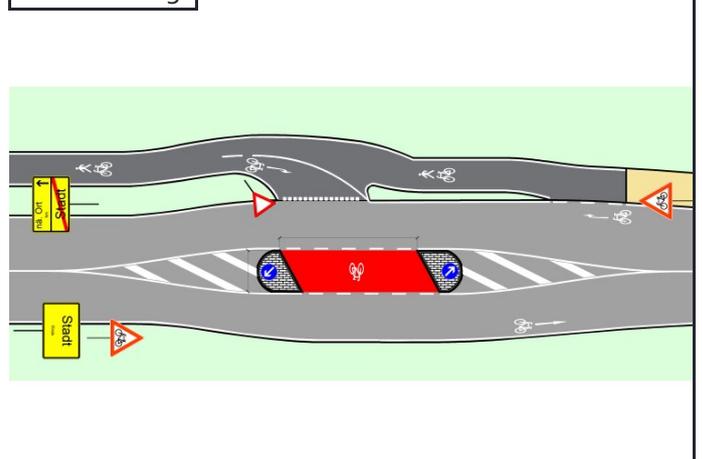
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

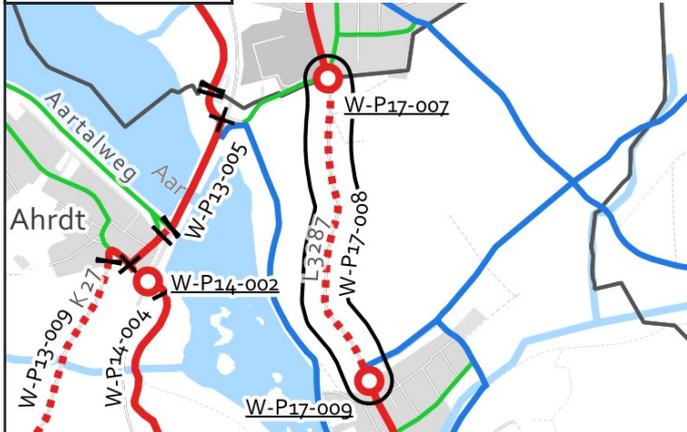
Straßenname: L 3287

Länge der Strecke 910 [m]

Von: Ortseingang Niederweidbach

Bis: Ortseingang Mudersbach

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

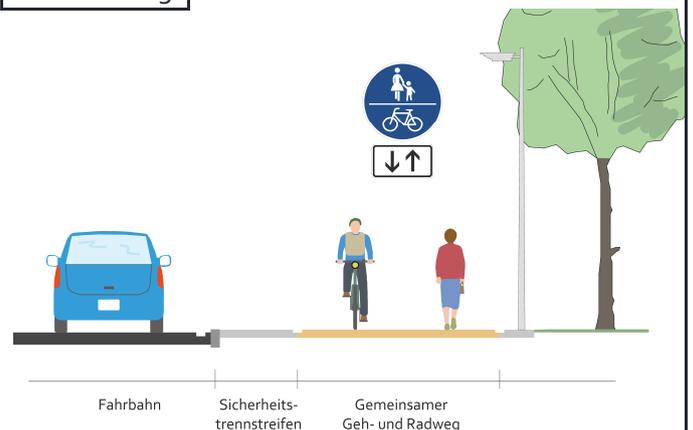
Kostenschätzung: 510.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

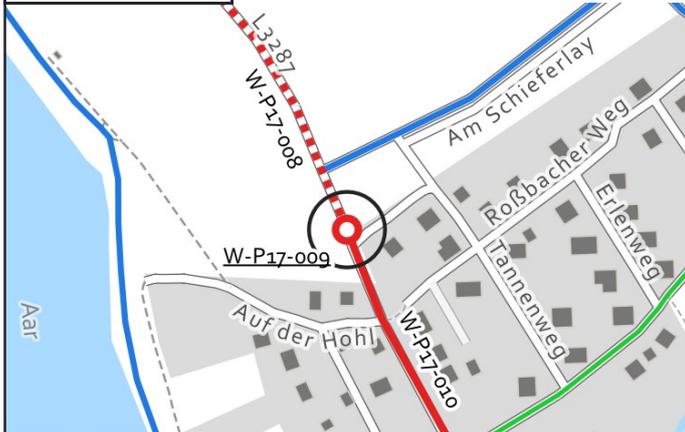
Straßenname: L 3287/Ortseingang

Länge der Strecke [m]

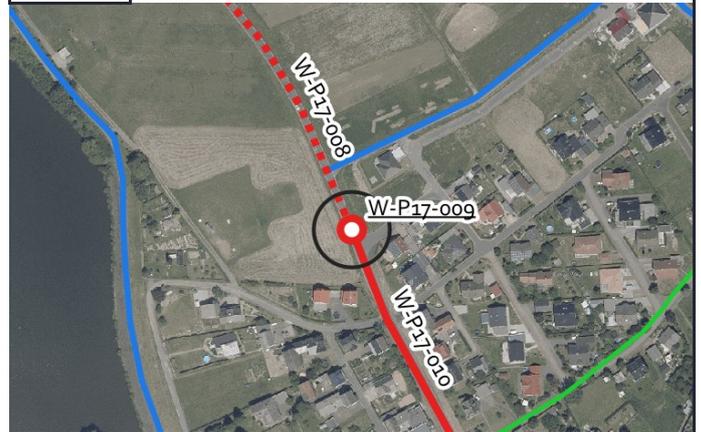
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung der Fahrbahn um 5,00m notwendig

Alternative: Leitung der Radverkehrs von Fahrbahn auf Weg mittels Fahrradpiktogramm

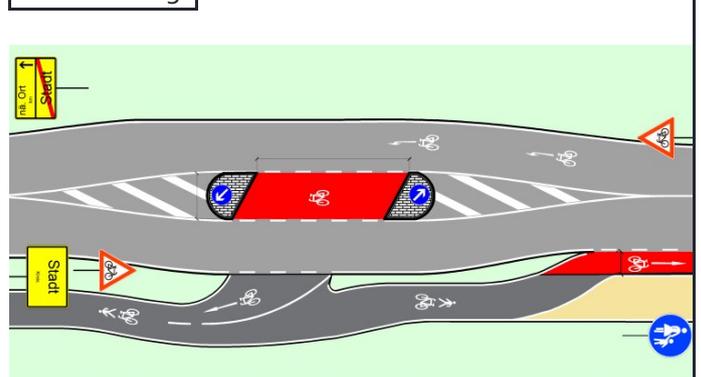
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



von troher15 via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P17

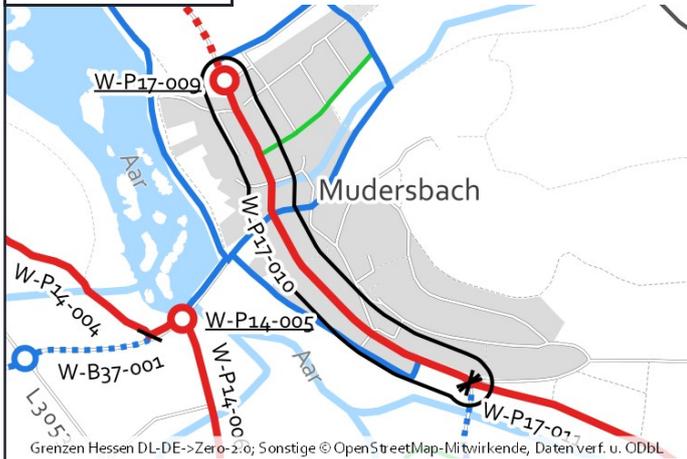
Straßenname: L 3287

Länge der Strecke 830 [m]

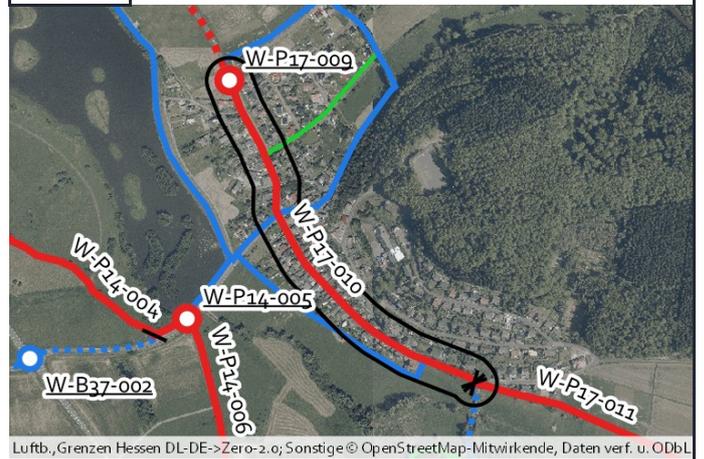
Von: Ortseingang Mundersbach

Bis: Ortsausgang Mundersbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

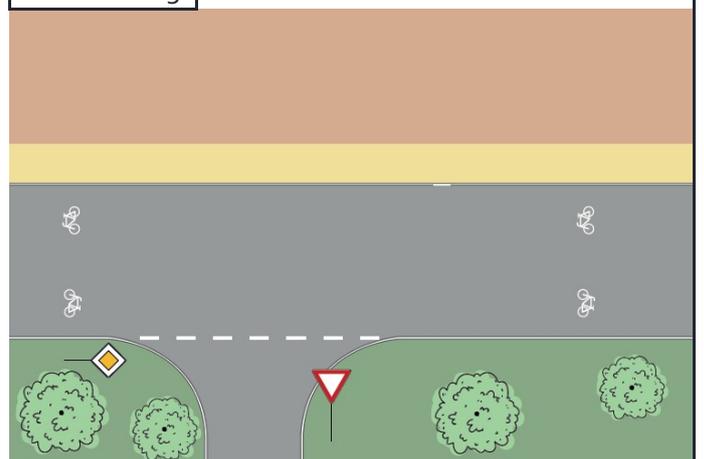
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

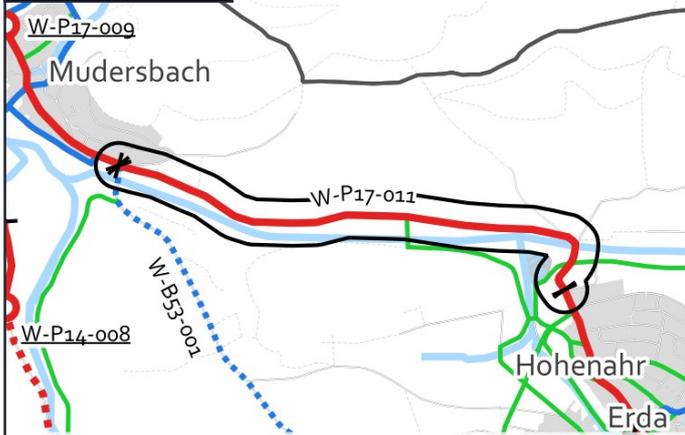
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Mudersbach und Erda

Länge der Strecke 2280[m]

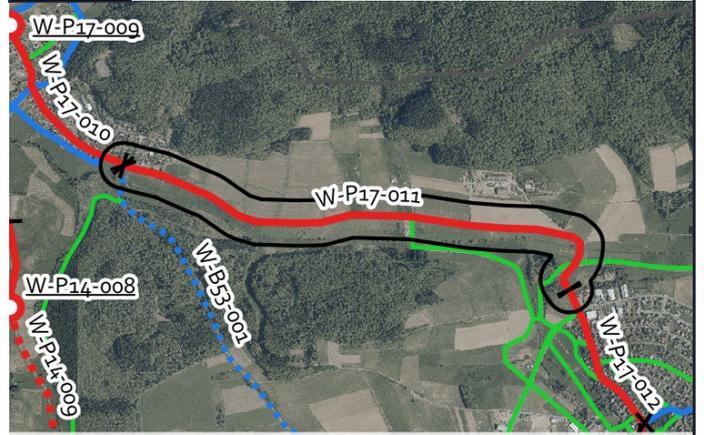
Von: L 3287

Bis: Zu den Linden

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

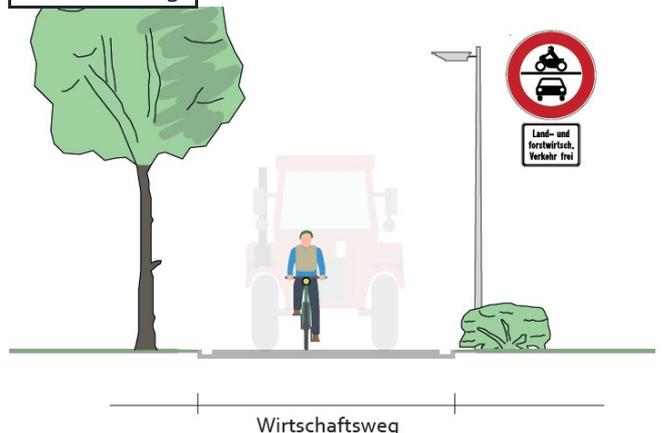
Kostenschätzung: 55.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P17

Straßenname: Zu den Linden

Länge der Strecke 685 [m]

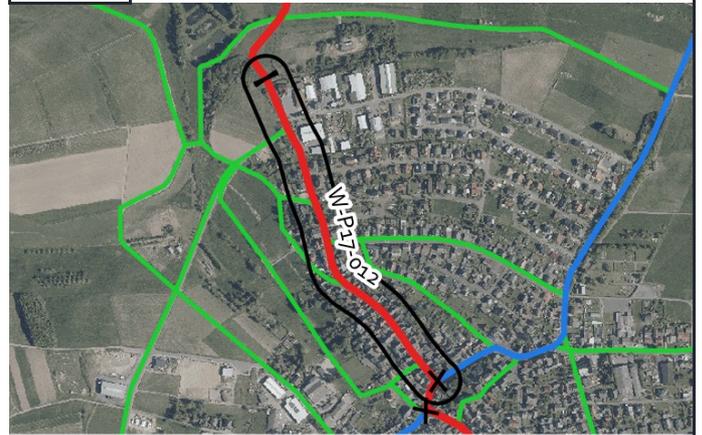
Von: Wirtschaftsweg bei Kläranlage

Bis: Grabenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Einrichten einer Fahrradstraße bei Beschränkung des Kfz-Parkens möglich

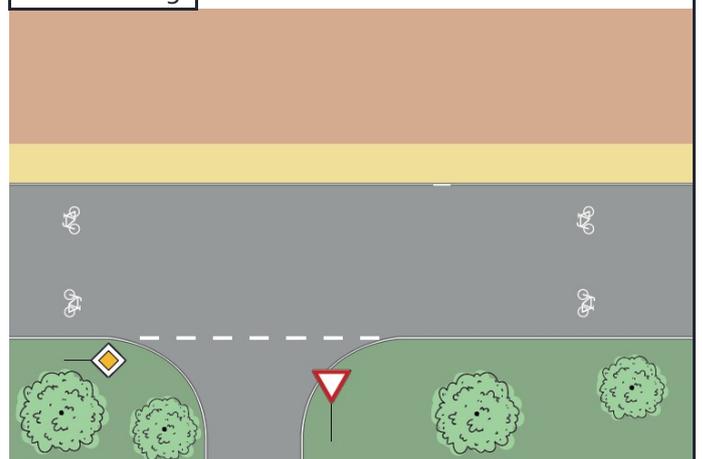
Kostenschätzung: 8.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P17

Straßenname: L 3376

Länge der Strecke 65 [m]

Von: Zu den Linden

Bis: Backhausweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Verbot von Kfz-Parken kann beidseitig ein Schutzstreifen markiert werden

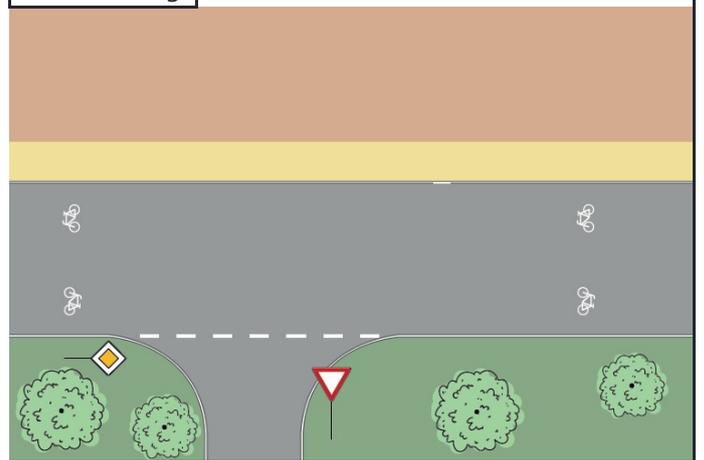
Kostenschätzung: 800 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P17

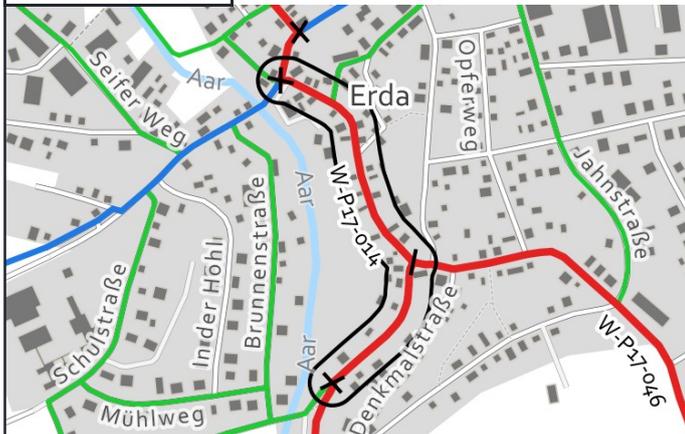
Straßenname: Vorderstraße

Länge der Strecke 465 [m]

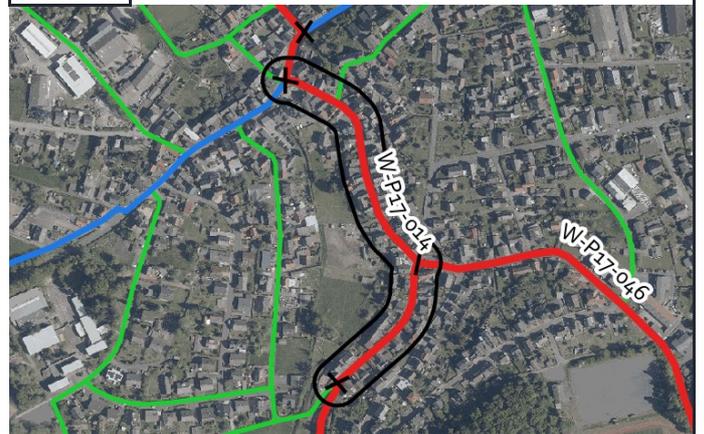
Von: Rathausplatz

Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Einrichten einer Fahrradstraße bei Beschränkung des Kfz-Parkens möglich

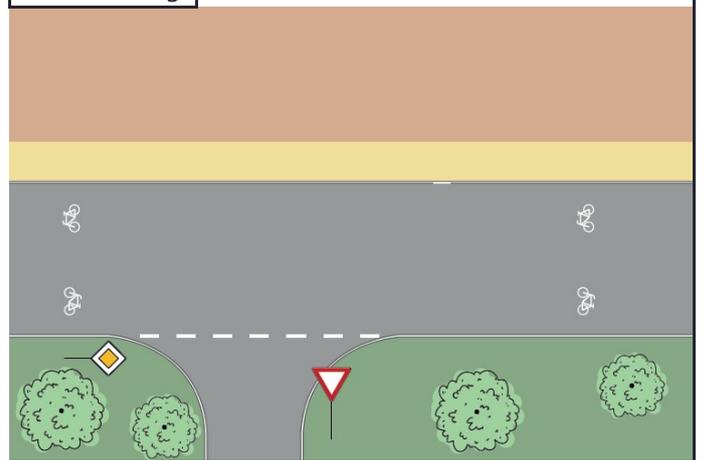
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

Straßenname: Wirtschaftsweg von Hohenahr nach Hohensolms

Länge der Strecke 3385 [m]

Von: Vorderstraße

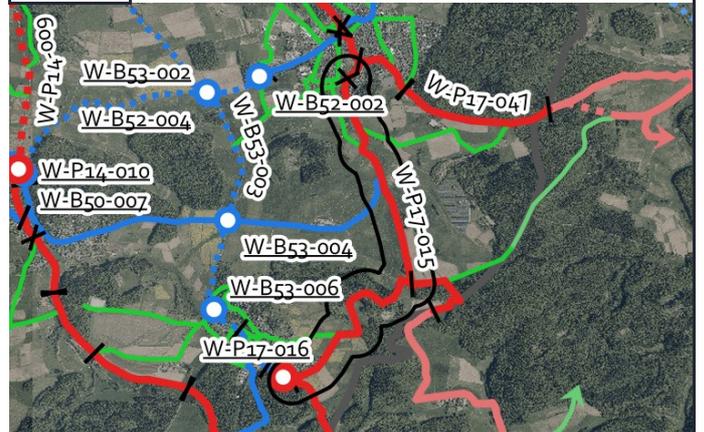
Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

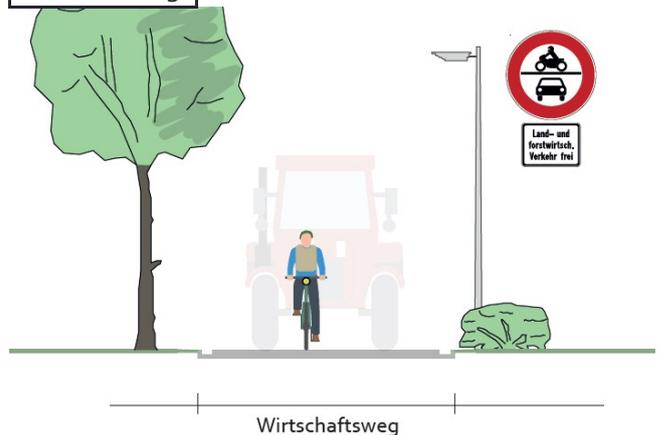
Kostenschätzung: 81.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

Straßenname: L 3053

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke ohne Querungshilfe - außerorts (QH-5)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

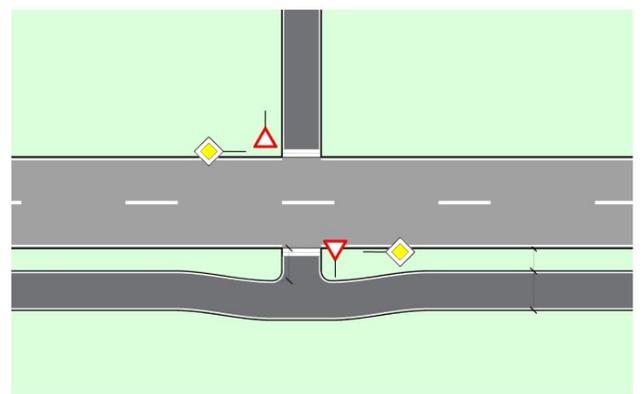
Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

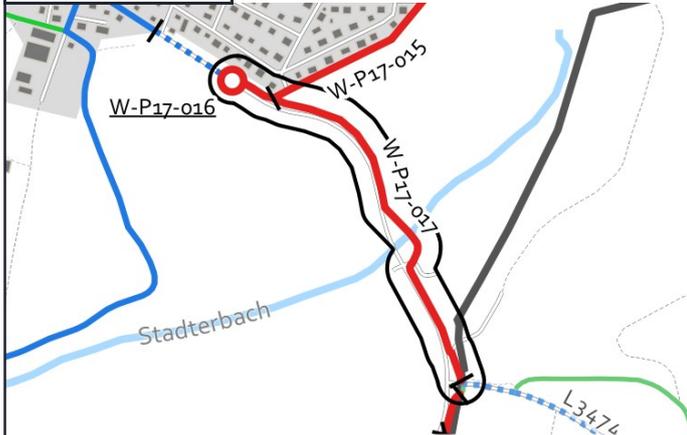
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 705 [m]

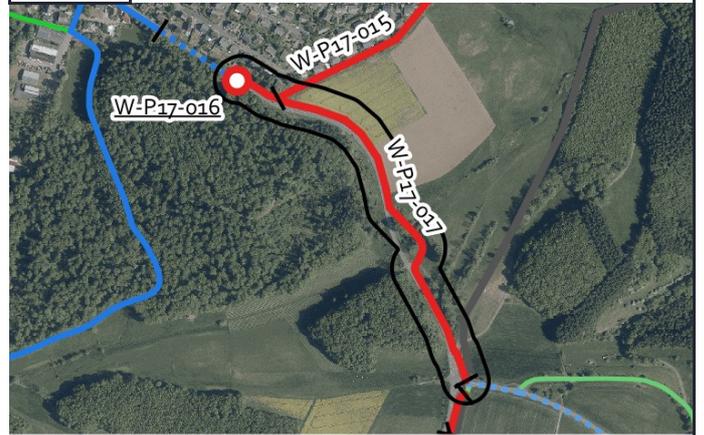
Von: Ortsausgang Hohensolms

Bis: L 3474

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Aufweitung auf 3,00m Breite, Asphaltierung wassergebundener Deckschicht, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

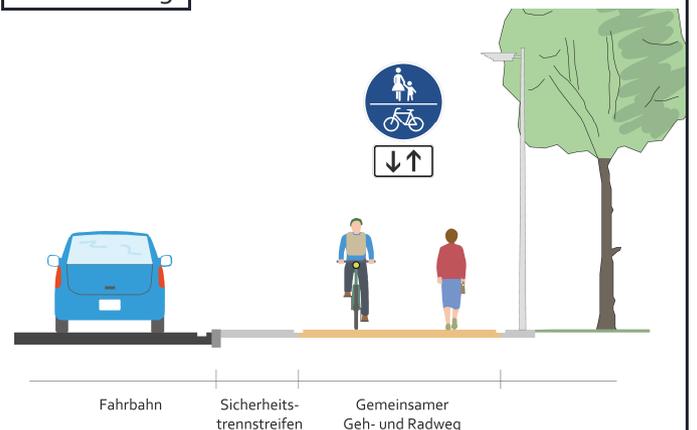
Kostenschätzung: 80.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

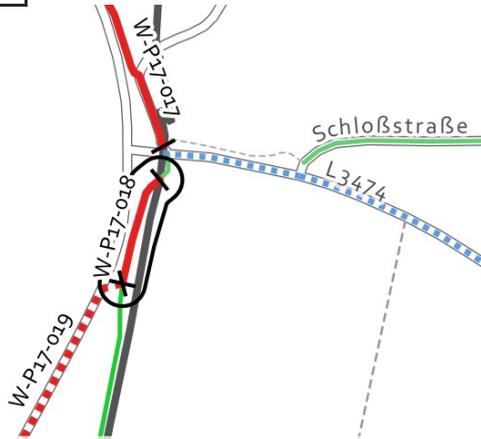
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 75 [m]

Von: L 3474

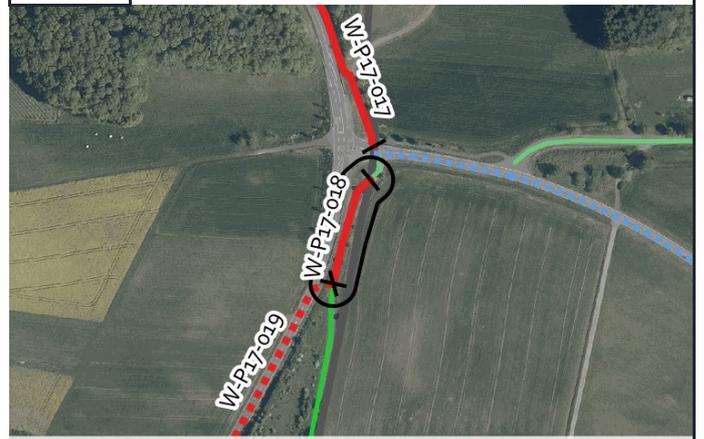
Bis: Neue Gabelung des gemeinsamen Geh- und Radwegs

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

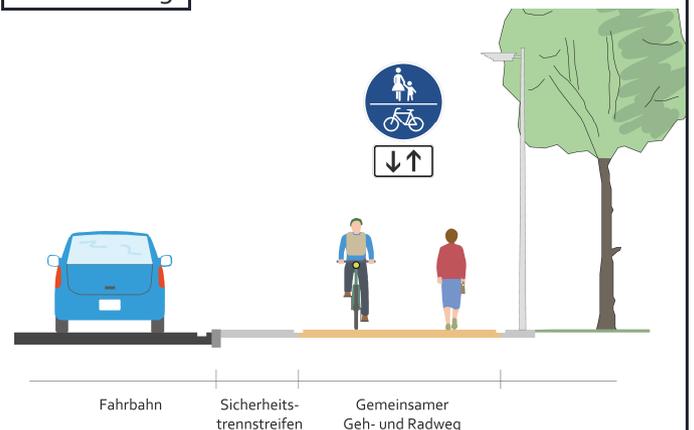
Kostenschätzung: 1.800 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

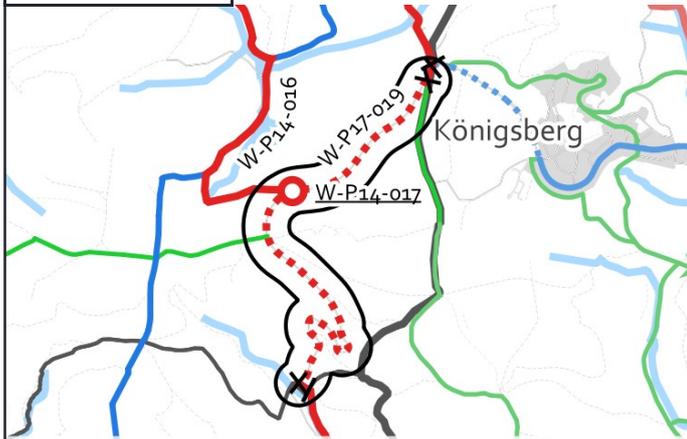
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 2690[m]

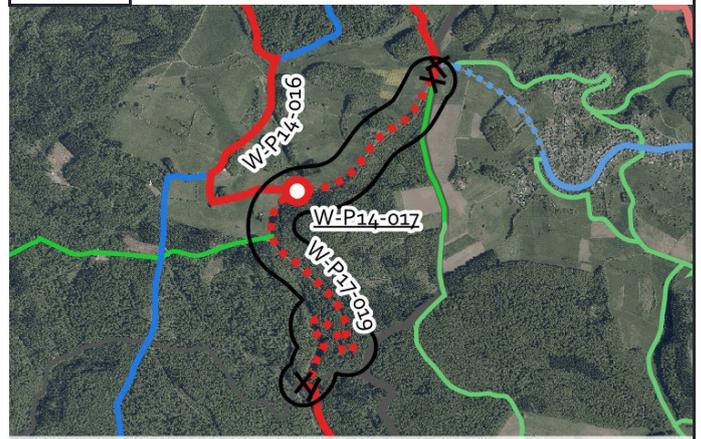
Von: Gabelung des gemeinsamen Geh- und Radw

Bis: Abzweig Wirtschaftsweg Richtung Blasbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Ostseite

Alternative:

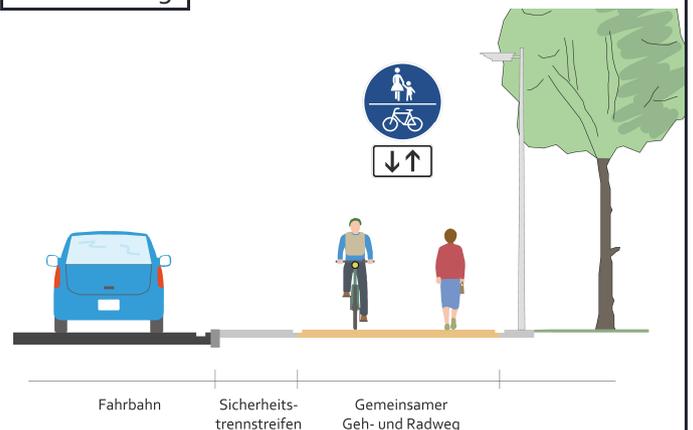
Kostenschätzung: 1.520.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

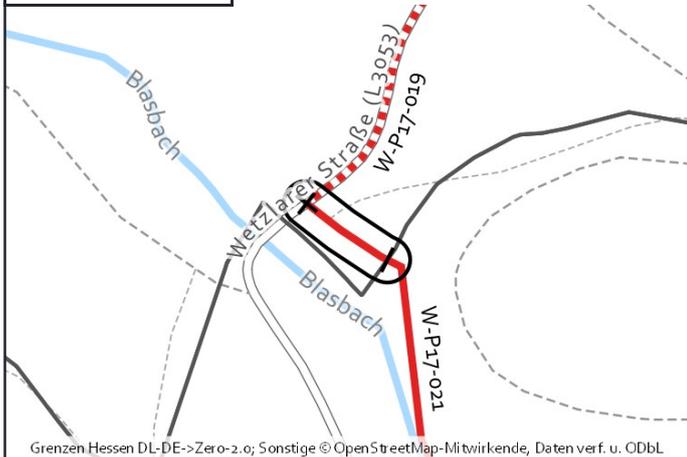
Straßenname: Wirtschaftsweg Richtung Blasbach

Länge der Strecke 65 [m]

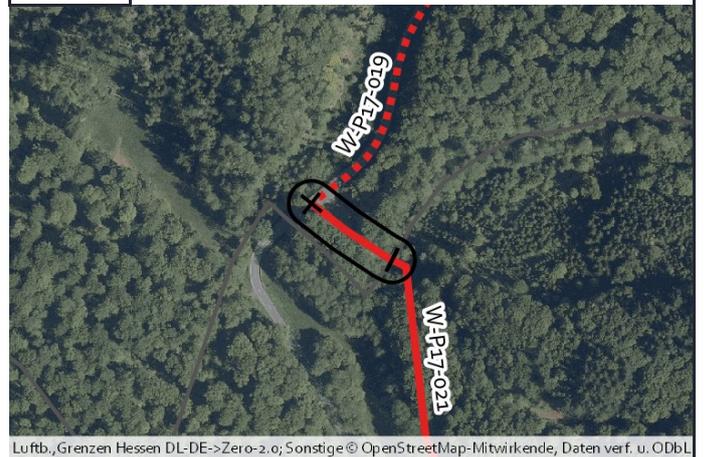
Von: L 3053

Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

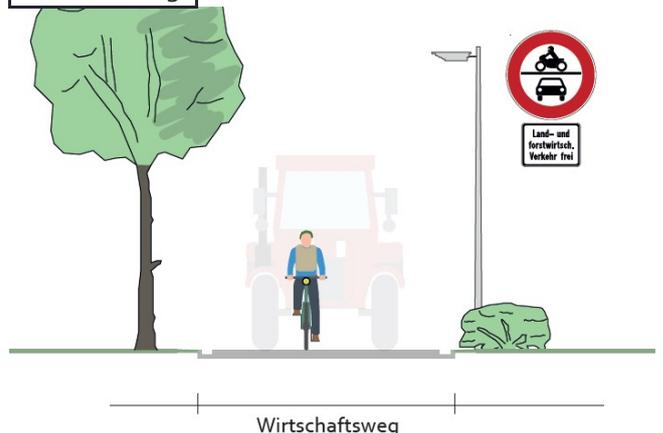
Kostenschätzung: 26.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-046



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P17

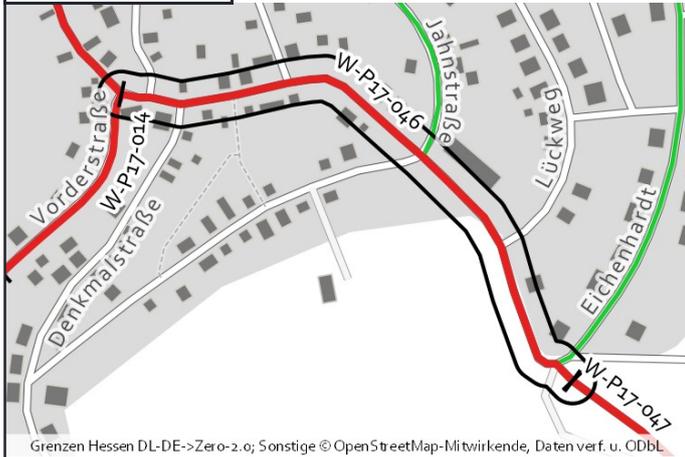
Straßenname: Frosthausstraße

Länge der Strecke 490 [m]

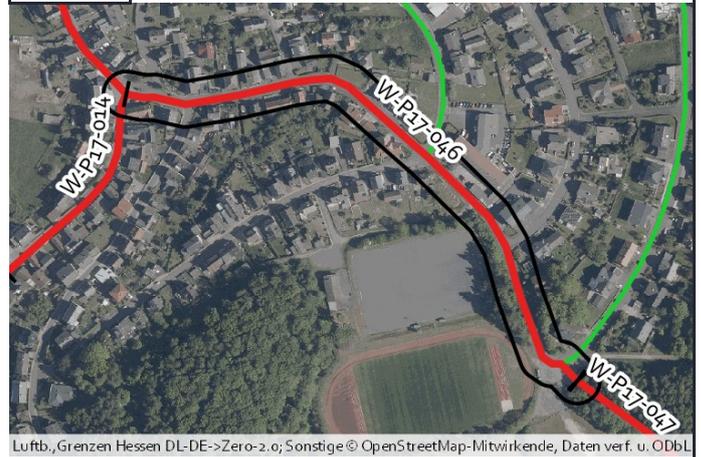
Von: Vorderstraße

Bis: Parkplatz Am Sportplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Bei Verbot von Kfz-Parken kann eine Fahrradstraße eingerichtet werden

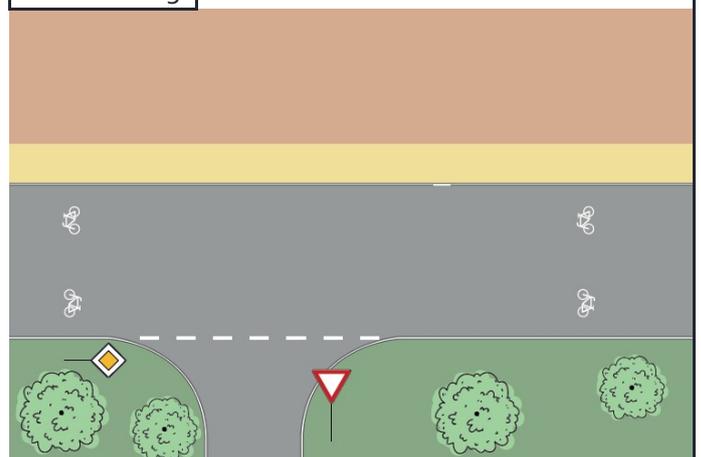
Kostenschätzung: 6.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-047



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

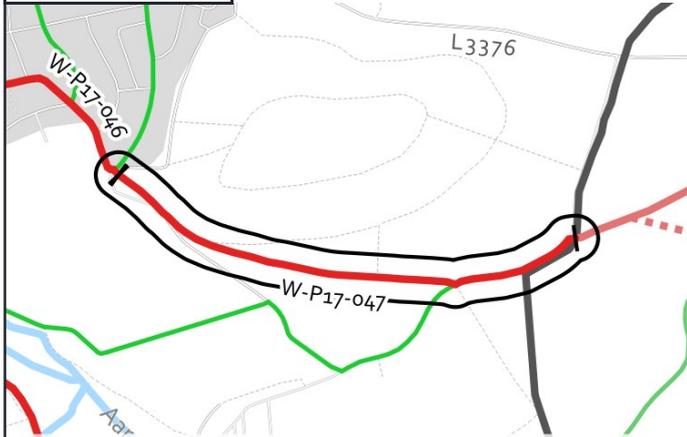
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 1245 [m]

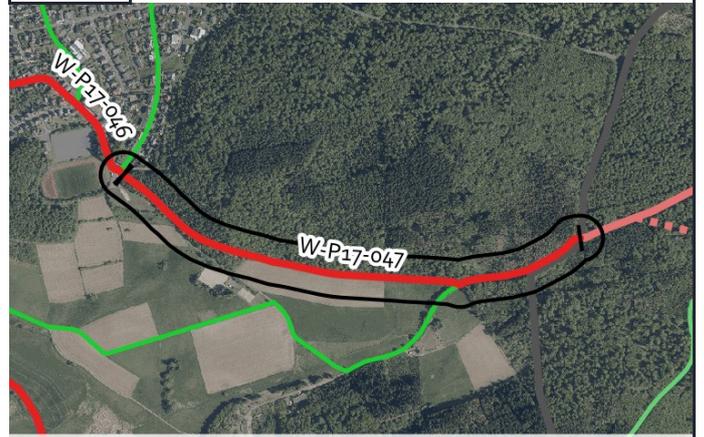
Von: Parkplatz Am Sportplatz

Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

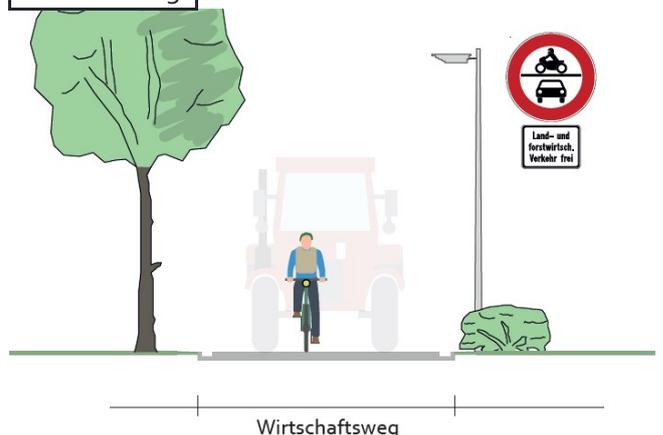
Kostenschätzung: 78.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hohenahr

Maßnahme: W-P17-048



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

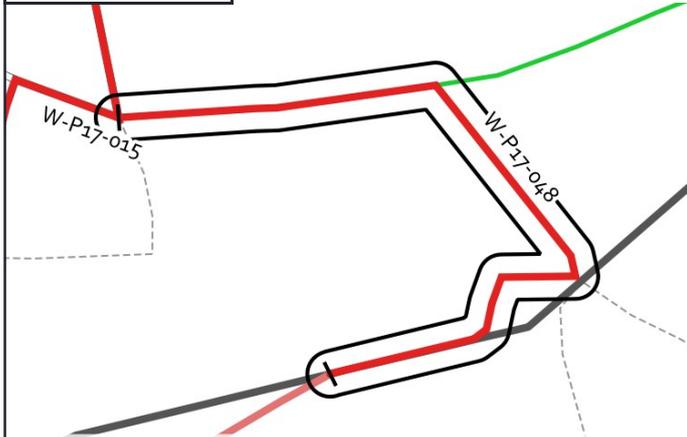
Route: W-P17

Straßenname: Wirtschaftsweg

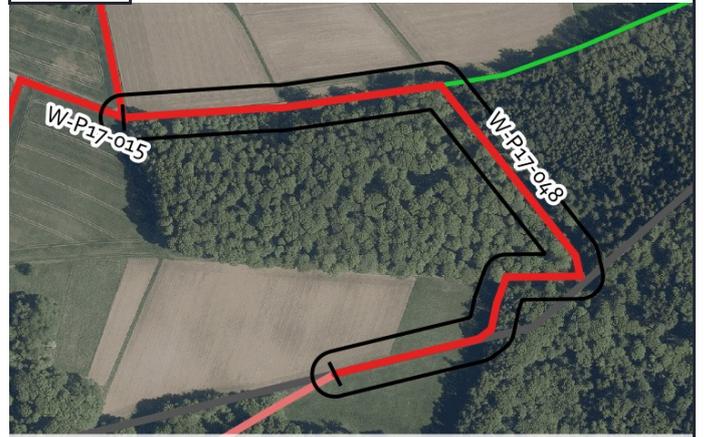
Länge der Strecke 695 [m]

Von: Wirtschaftsweg zwischen Hohenahr und Hoh Bis: Gemarkungsgrenze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung der wassergebundenen Deckschicht und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 282.000 €

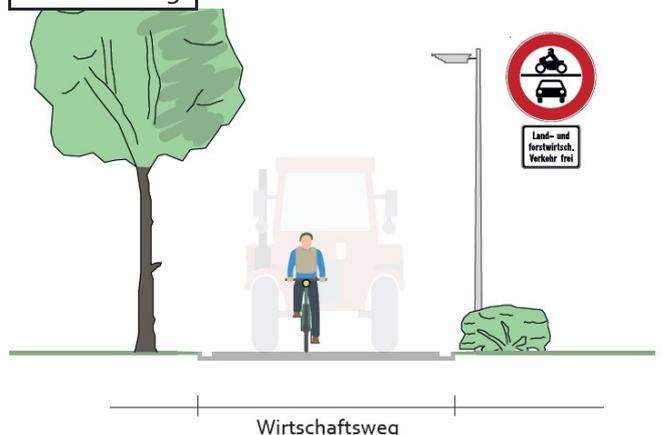
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Wirtschaftsweg