

Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



Steckbrief „Radverkehr“ Gemeinde Hüttenberg



Erstellt vom

Planungsbüro **VAR+**
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Homepage: www.varplus.de



Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.
Sylke Petry – Dipl.-Ing.
Johannes Meierhöfer
Jens Andreas – M. Sc.
Tobias Tengler – M. A.
Laura Hennig – M. Sc.
Florian Keßelheim – M. Sc.
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Hüttenberg.....	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Hüttenberg.....	5
4.1	Lückenschlüsse	5
4.2	Fahrradstraße	6
4.3	Mobilitätspunkt	6
5	Übersicht der Maßnahmen in der Gemeinde Hüttenberg	8
5.1	Priorisierung	10
6	Finanzierung und Fördermittel	11
	Literaturverzeichnis.....	I

Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

1 Vorbemerkungen

Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 126 Rückmeldungen aus der Gemeinde Hüttenberg enthalten.

Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

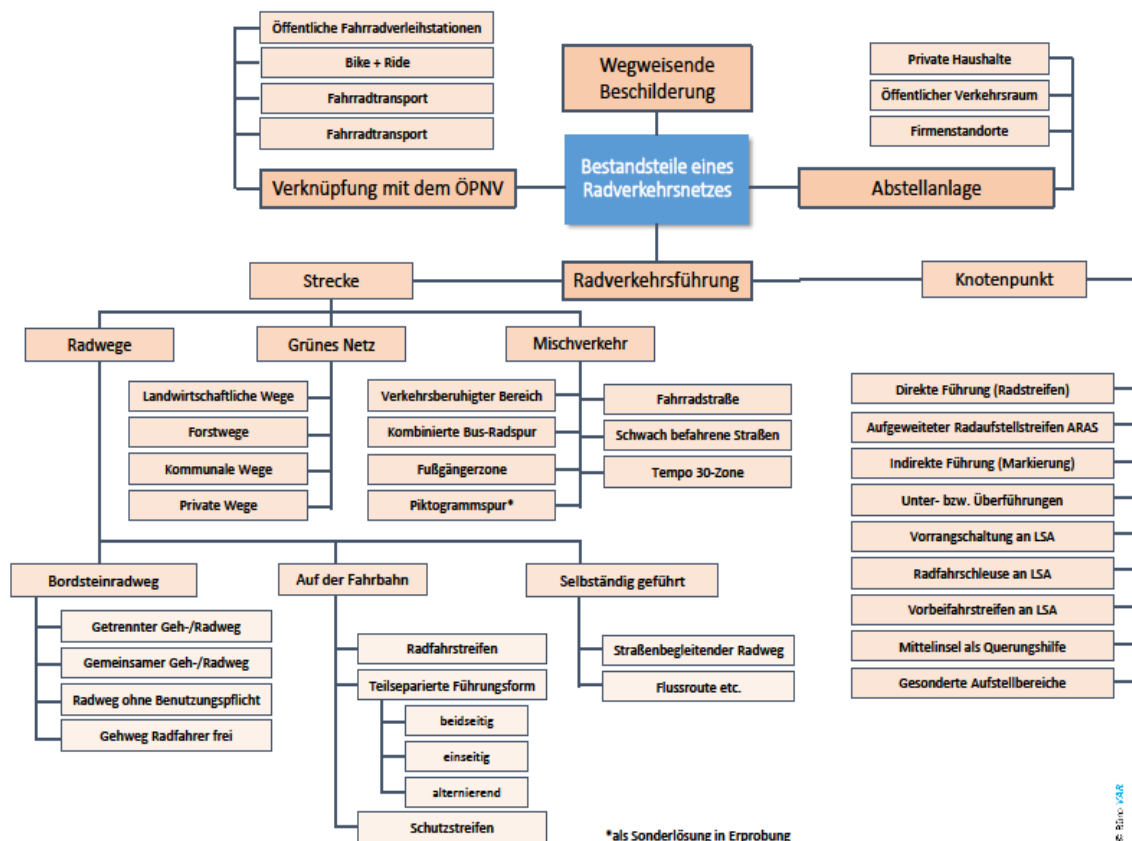


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
Radschnellverbindung	<ul style="list-style-type: none"> • Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose) • 10 km Mindestlänge • Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.) • Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)
Pendlerrouen (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h • Durchgängig asphaltierte Verbindungen • Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen • Durchgängig markierte Leitlinien • Beleuchtung • Durchgängiger Winterdienst
Basisrouen (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h • Soweit möglich asphaltierte Verbindungen • Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts • Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr) • Winterdienst im innerörtlichen Bereich
Verdichtungsnetz	<ul style="list-style-type: none"> • Führung über verschiedene Oberflächen • Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts

3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Hüttenberg

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
Radschnellverbindungen	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
Pendlerrouen	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
Basisrouten	Weitere Hauptverbindungen
Verdichtungsnetz	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für die Gemeinde Hüttenberg wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
Radschnellverbindung			
Pendlerrouen (Raddirektrouten)	O-P6	7.435	17
	O-P7	2.485	5
	O-P13	1.870	3
	S-P6	8.475	20
	S-P12	1.575	2
	S-P15	6.430	10
	S-P16	3.435	4
Basisrouten (Haupttradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards)	O-B7	645	1
	S-B1	2.815	2
	S-B23	2.270	1
	S-B24	1.025	1
	S-B29	1.715	1
	S-B31	2.715	2
	S-B32	220	1
Verdichtungsnetz			
Summe	14	43.110	70

Alle die Gemeinde Hüttenberg betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werden.



Grundlagen der Netzgestaltung

1. Direkte Verbindungen

Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.

2. Verknüpfungen

Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.

3. Verstärkte Einbeziehung fahrbahnahe Führungsformen

So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.

4. Wahlfreiheit

Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.

5. Intermodalität

Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Hüttenberg

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	0	0	0 €
Pendlerroute	9	7.670	4.448.000 €
Basisroute	9	11.405	5.393.000 €
Summe	18	19.075	9.841.000 €

4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Gemeinde Hüttenberg die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für die Gemeinde Hüttenberg:

Kenndaten

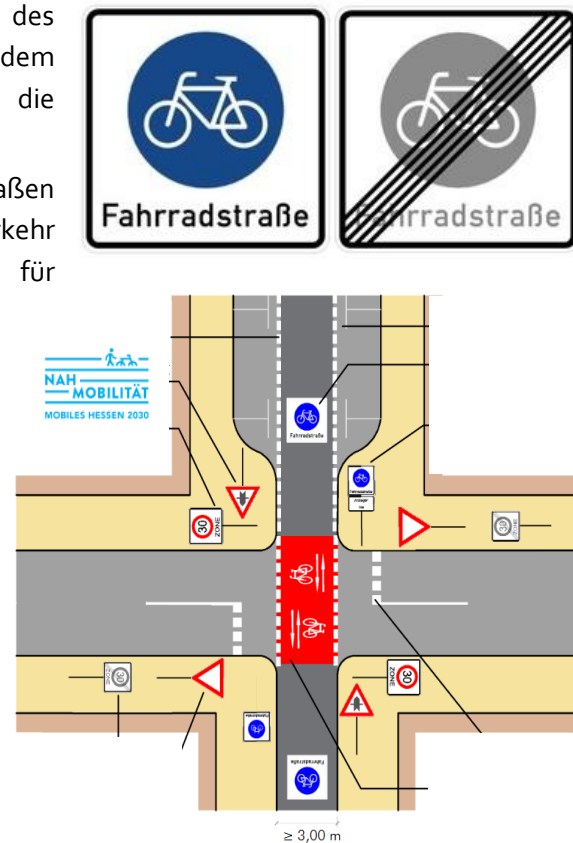
Straße: Dreherweg

Länge: 235 m

von: L 3360

bis: L 3129

Maßnahmennr.: O-P6-021



Neben der hier genannten werden für die Gemeinde Hüttenberg weitere 4,3 km Fahrradstraßen als Maßnahme vorgeschlagen.

4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegeketten bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:

- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- bedachter Wartebereich
- Serviceelemente
- Angebot regionaler Produkte



Für die Gemeinde Hüttenberg wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts an der Haltestelle Hüttenberg-Rechtenbach Groß-Rechtenbach vorgeschlagen.

5 Übersicht der Maßnahmen in der Gemeinde Hüttenberg

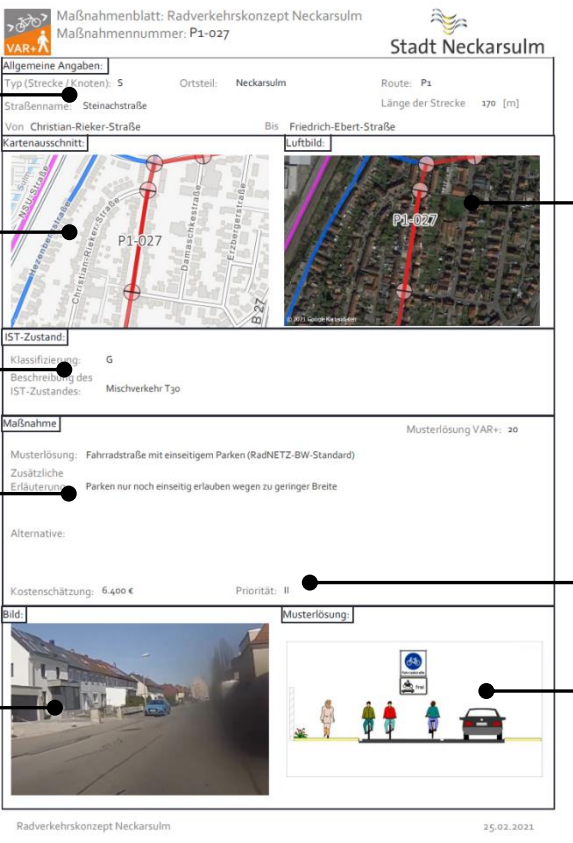
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Gemeinde Hüttenberg sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
Radschnellverbindung	0	0	0	0
Pendler Routen	61	19	8	34
Basisrouten	9	1	6	2
Summe	70	20	14	36

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The image shows a sample measure data sheet for Neckarsulm. It includes the following sections and annotations:

- Allgemeine Angaben:** Includes street name (Steinachstraße), location (Neckarsulm), route (P1), and length (170 m).
- Kartendarstellung des Segments:** Shows a map view of the segment and an aerial view (Luftbild) showing the segment's location.
- Beschreibung des Ist-Zustandes:** Details the current traffic situation, including classification (G) and description (Mischverkehr T30).
- Beschreibung der Maßnahme:** Describes the proposed measure (one-way cycle street with parking) and its justification (limited width).
- Priorität:** Indicates the priority level (II).
- Foto aus der Befahrung:** A photograph taken from the street during a survey.
- Abbildung der Musterlösung:** A diagram illustrating the proposed one-way cycle street layout with a car and pedestrians.

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte



auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendlerrouen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen, die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstetigung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Gemeinde Hüttenberg 325.200 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Gemeinde Hüttenberg

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouten	Summe
Bund	0 €	0 €	0 €	0 €
Land	0 €	4.987.700 €	1.295.000 €	6.282.700 €
Kreis	0 €	1.029.300 €	4.000.000 €	5.029.300 €
Gemeinde	0 €	1.080.100 €	98.000 €	1.178.100 €
Summe	0 €	7.097.100 €	5.393.000 €	12.490.100 €

Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen www.agnh.de bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-B7-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-B7

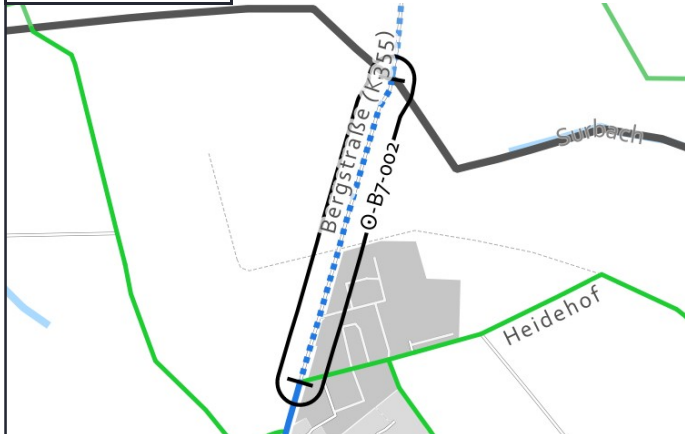
Straßenname: K 355

Länge der Strecke 645 [m]

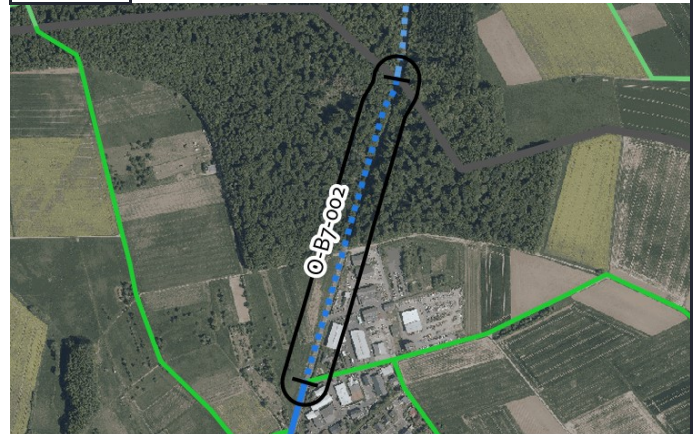
Von: Gemarkungsgrenze LDK / LK Gießen

Bis: Ortsein-/ausgang Rechtenbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

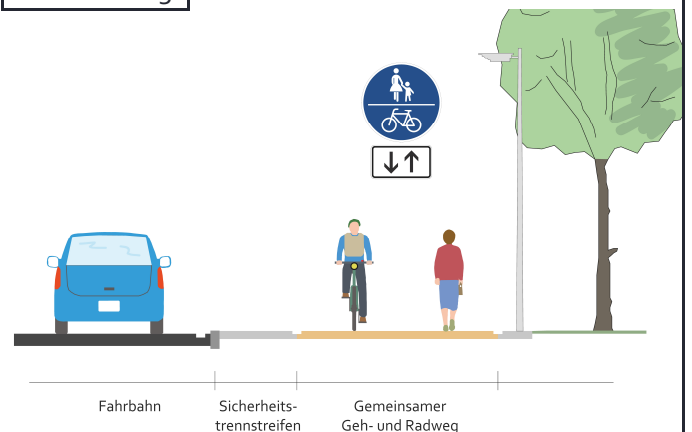
Kostenschätzung: 306.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P13-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P13

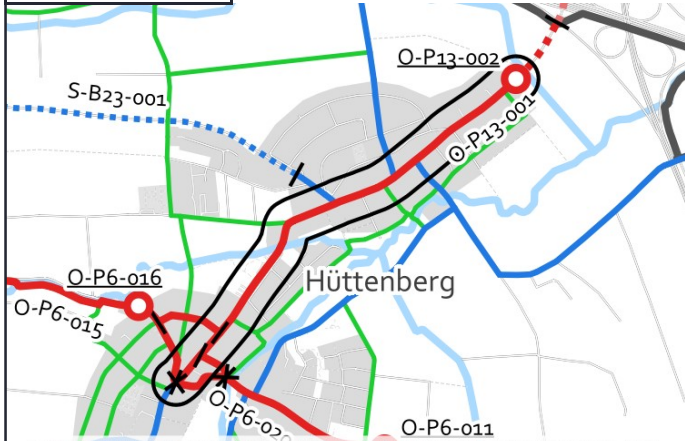
Straßenname: L 3129

Länge der Strecke 1625 [m]

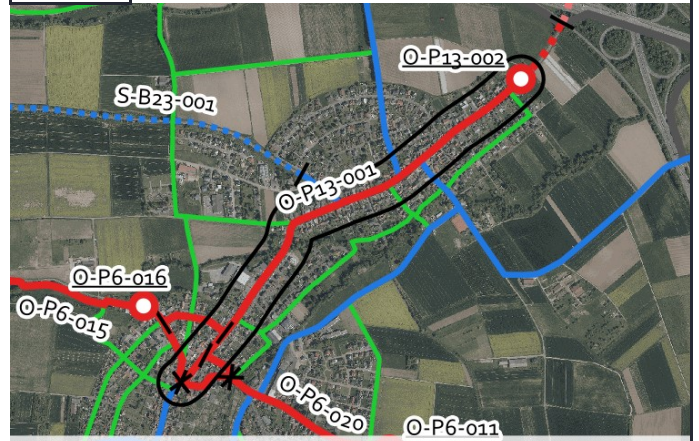
Von: L 3360

Bis: Ortsein-/ausgang Hörnsheim

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 20.000 €

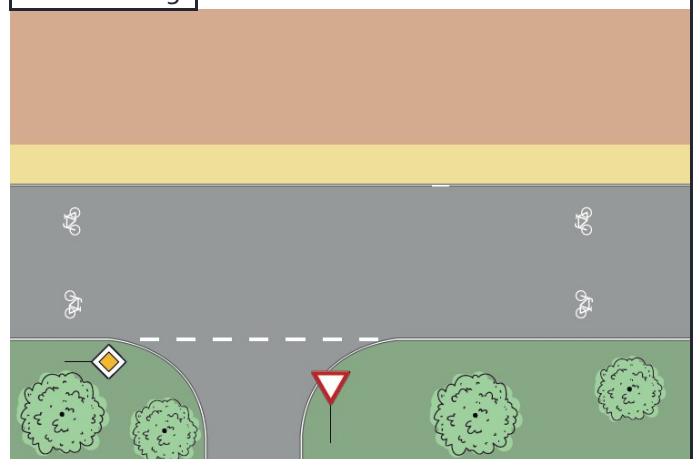
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P13-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P13

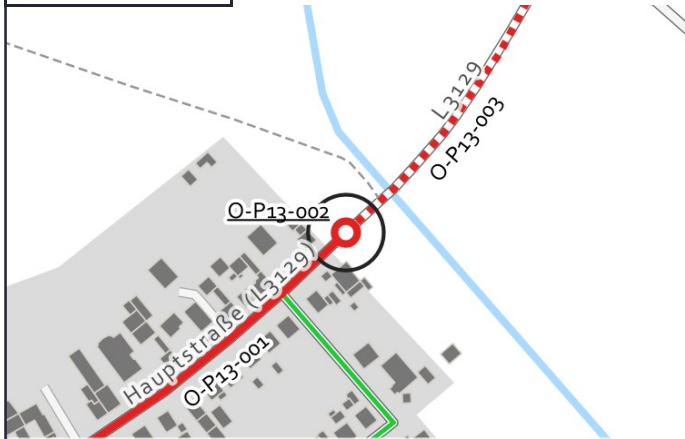
Straßenname: L 3129

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

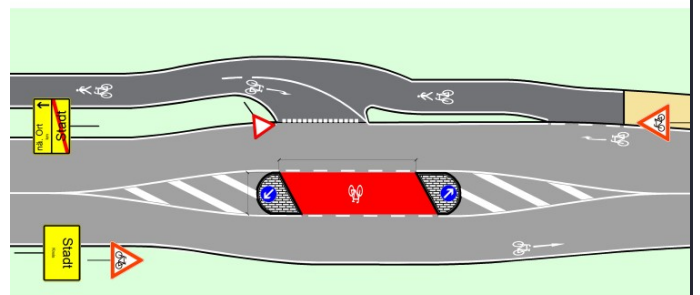
Priorität: 2

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P13-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P13

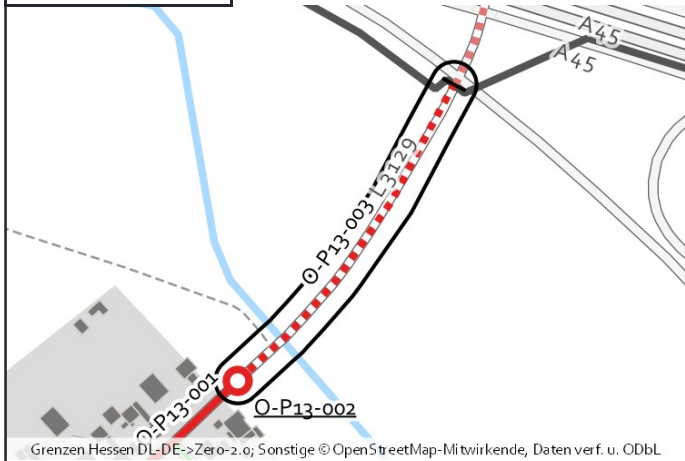
Straßenname: L 3129

Länge der Strecke 245 [m]

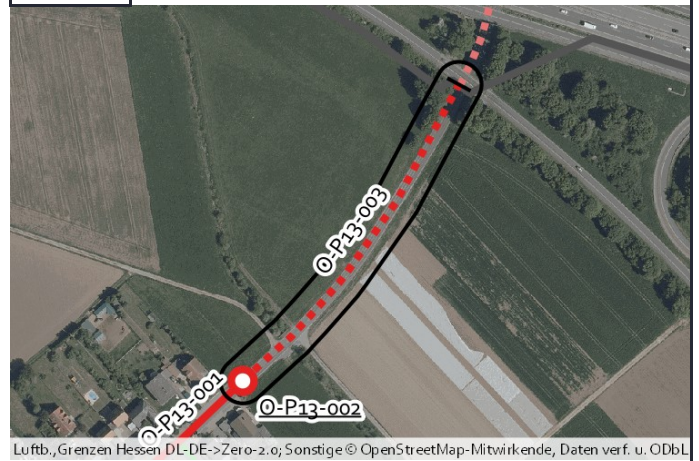
Von: Ortsein-/ausgang Hörnsheim

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / LK Gießen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 138.000 €

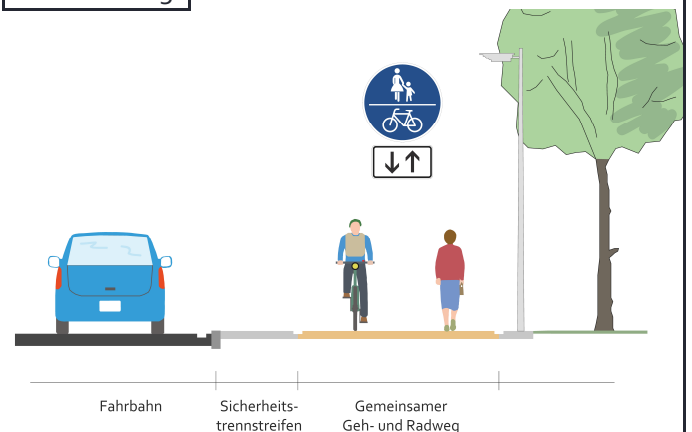
Priorität: 1

Foto:



von Ill0oommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P6

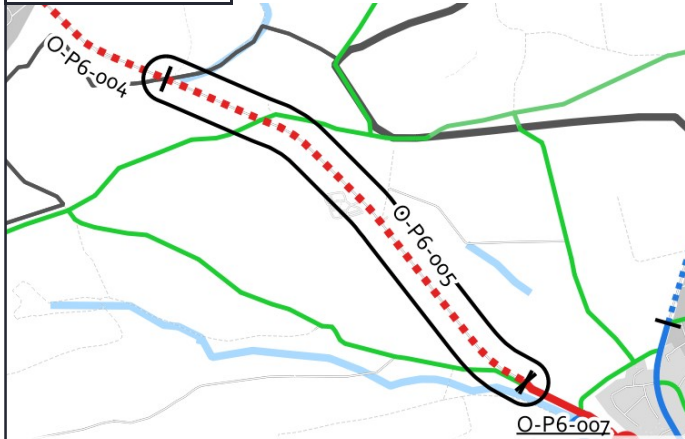
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 1770 [m]

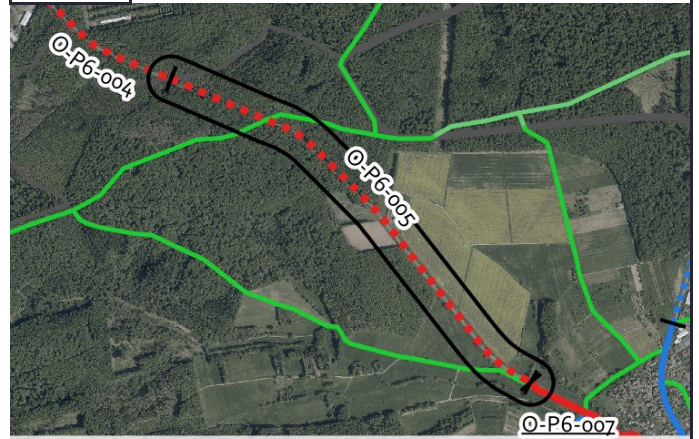
Von: Gemarkungsgrenze Wetzlar / Hüttenberg

Bis: bestehender straßenbegleitender Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 1.000.000 €

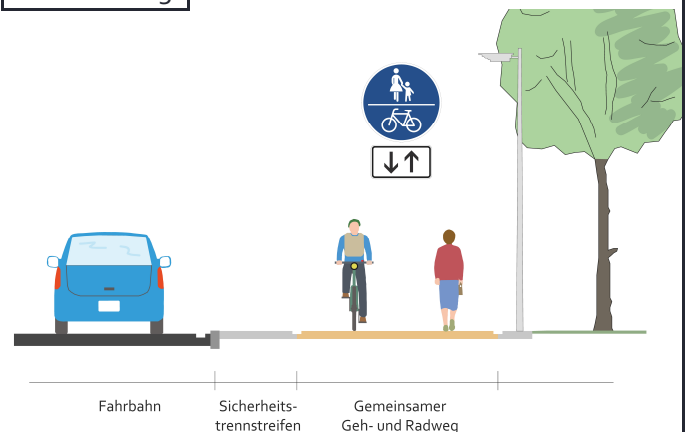
Priorität: 1

Foto:



von Ill000mm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P6

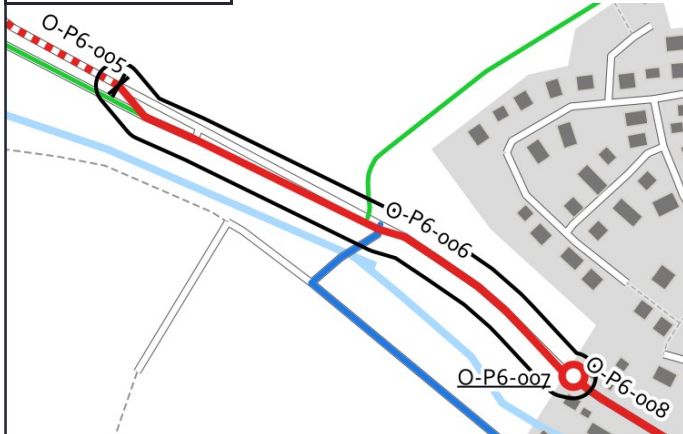
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 445 [m]

Von: Lückenschluss L 3360

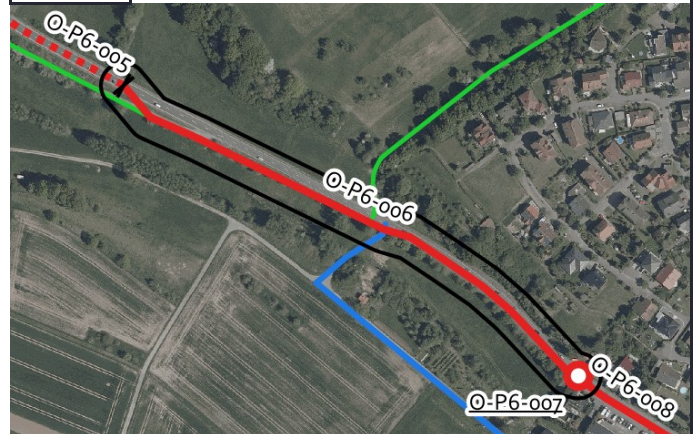
Bis: Ortsein-/ausgang Rechtenbach

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Wenn möglich Erweiterung des Weges. Nutzung der Fläche zwischen der Baumallee und des bestehenden Geh- und Radweges und Herstellung einer wassergebundenen Decke in diesem Bereich.
Hinweismarkierungen auf eventuelle Engstellen.

Alternative:

Kostenschätzung: 131.000 €

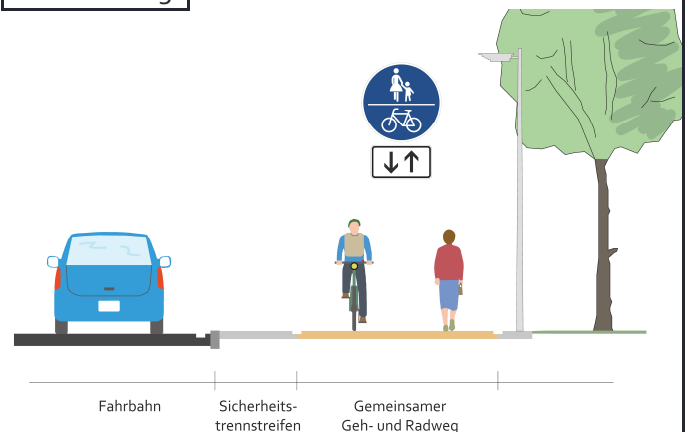
Priorität: 2

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

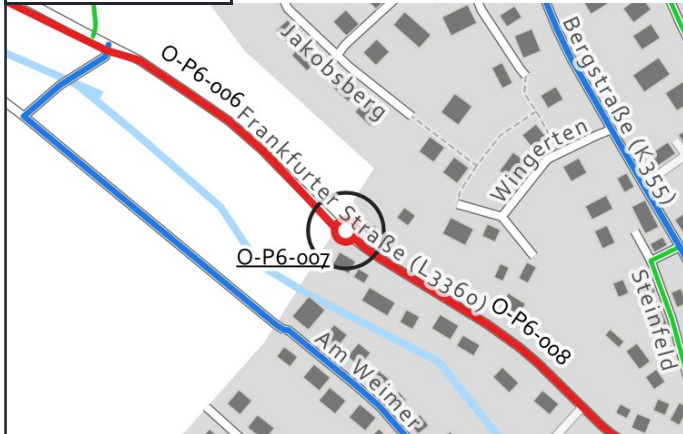
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

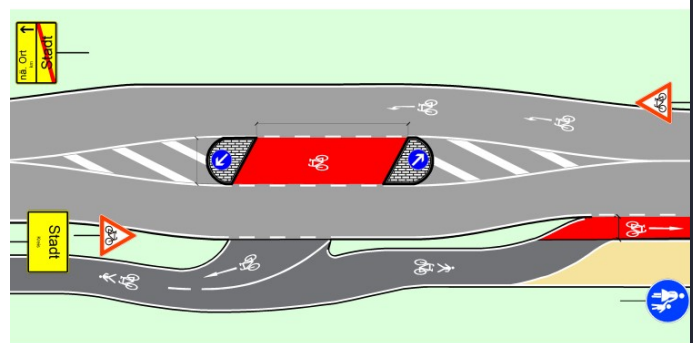
Priorität: 2

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

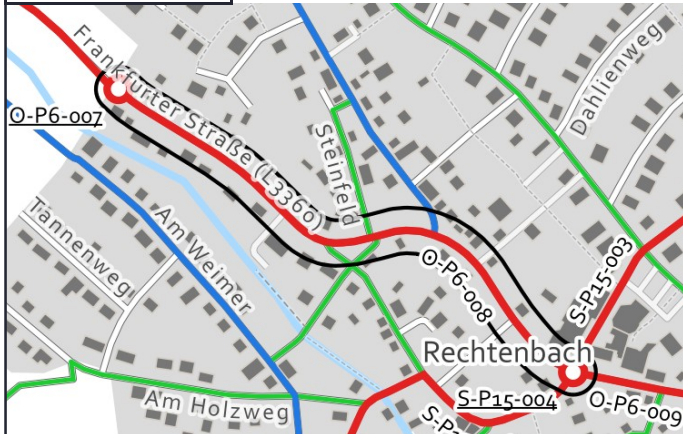
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 535 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Rechtenbach

Bis: Weidenhäuser Straße / Im Saales

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

Kostenschätzung: 32.000 €

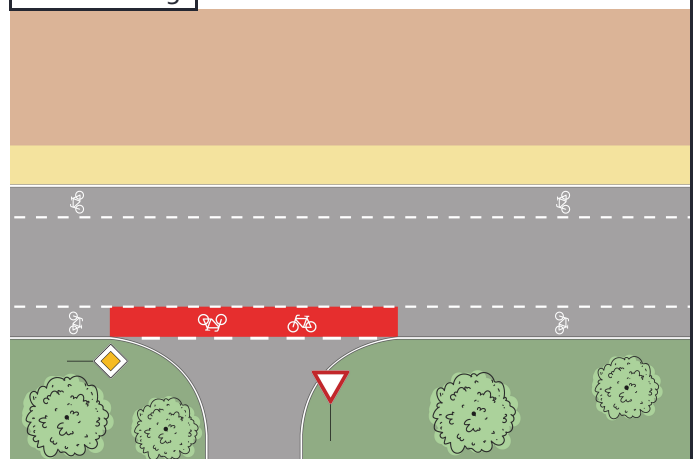
Priorität: 2

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

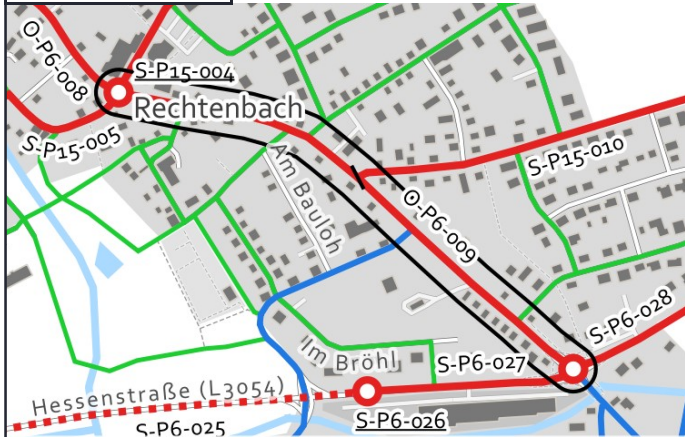
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 700 [m]

Von: Weidenhäuser Straße / Im Saales

Bis: L 3054 / L 3133

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 40.000 €

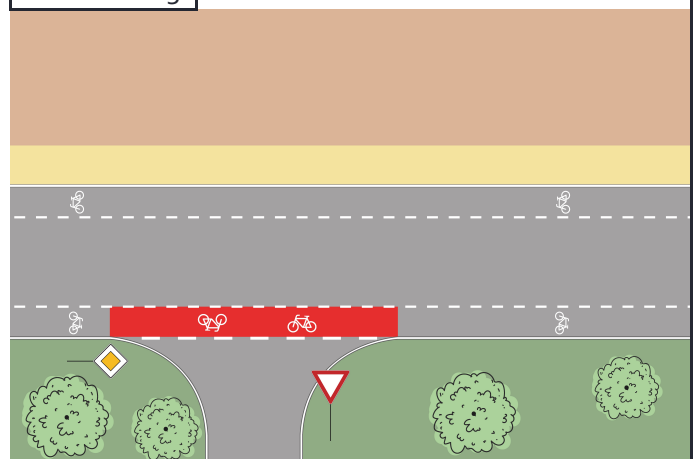
Priorität: 2

Foto:



von Illooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

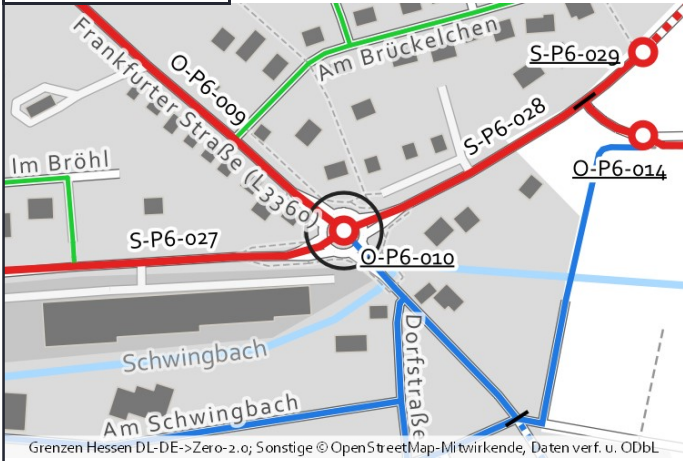
Straßenname: L 3360 / L 3054 / L 3133

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RDV-19)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

Kostenschätzung:

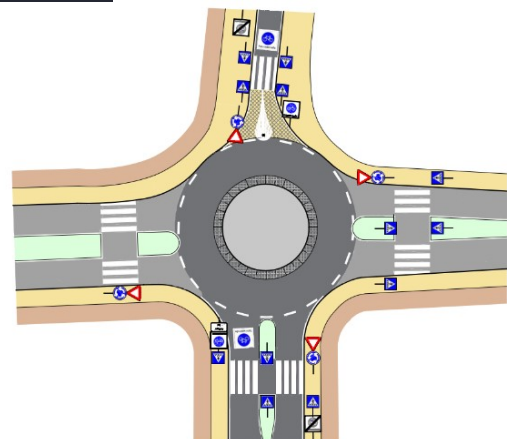
Priorität: 2

Foto:



von Ill0oommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

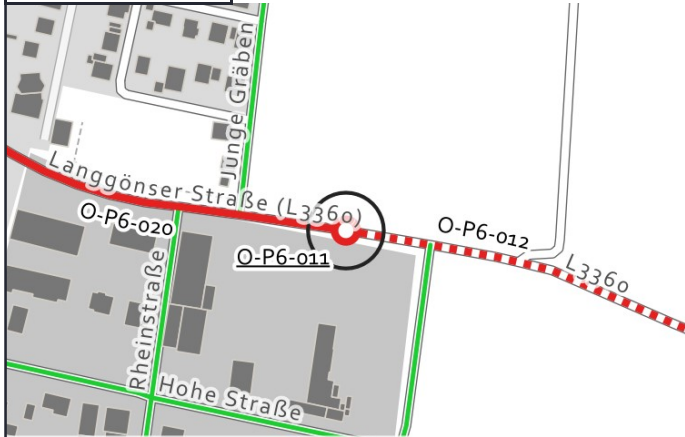
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

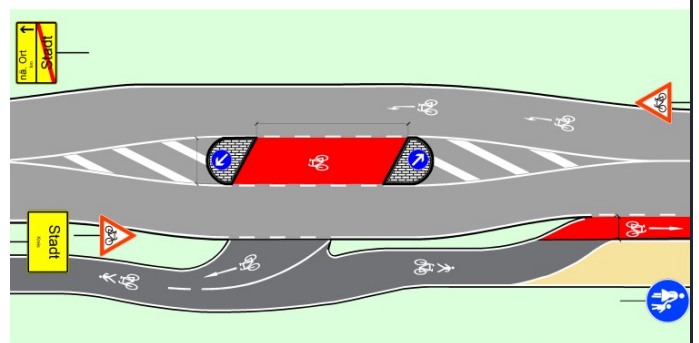
Priorität: 2

Foto:



von ramap via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P6

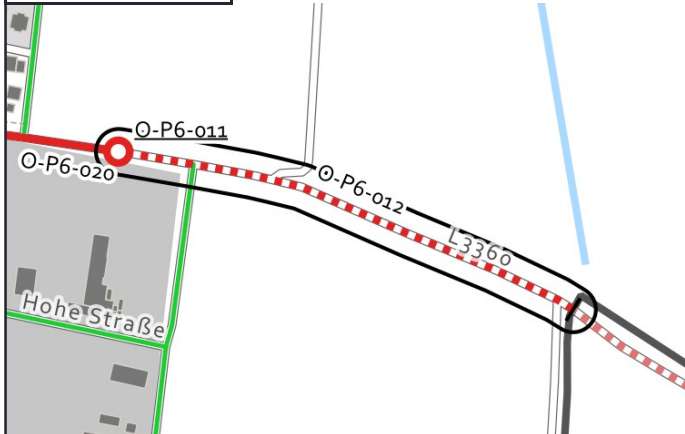
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 360 [m]

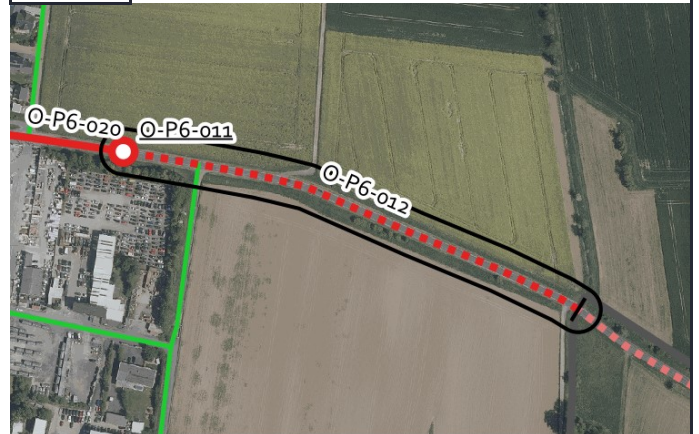
Von: Ortsein-/ausgang Hochelheim

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / LK Gießen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 202.000 €

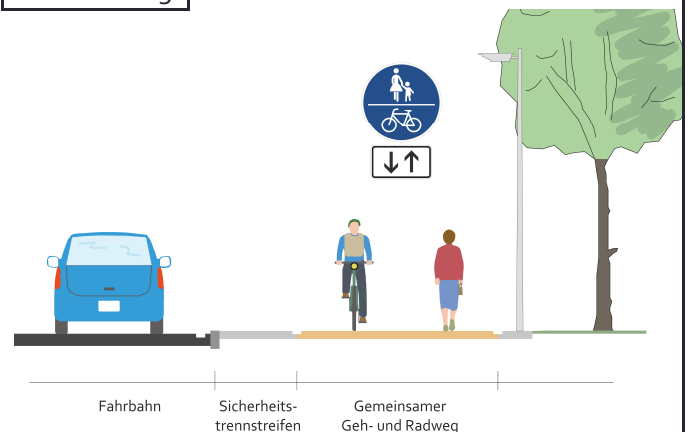
Priorität: 1

Foto:



von ramap via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

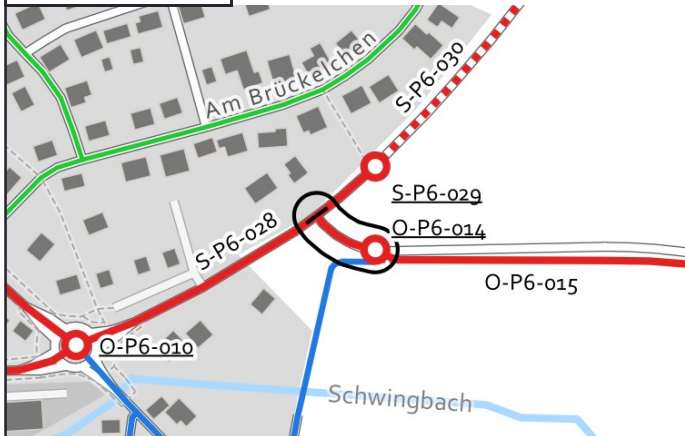
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 45 [m]

Von: L 3054

Bis: Ortsein-/ausgang Rechtenbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig

Kostenschätzung: 1.100 €

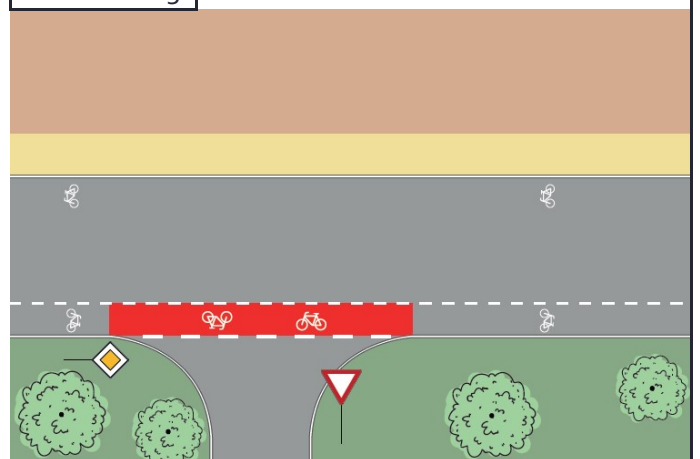
Priorität: 2

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

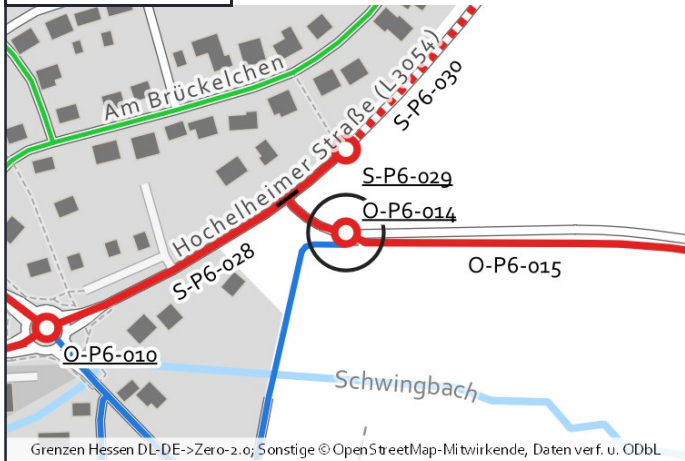
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme: Nutzen der Sperrfläche für Mittelinsel

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

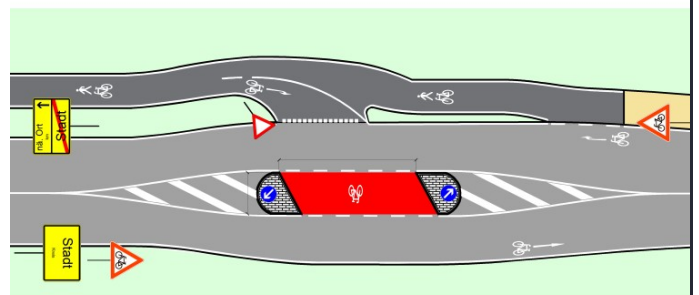
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P6

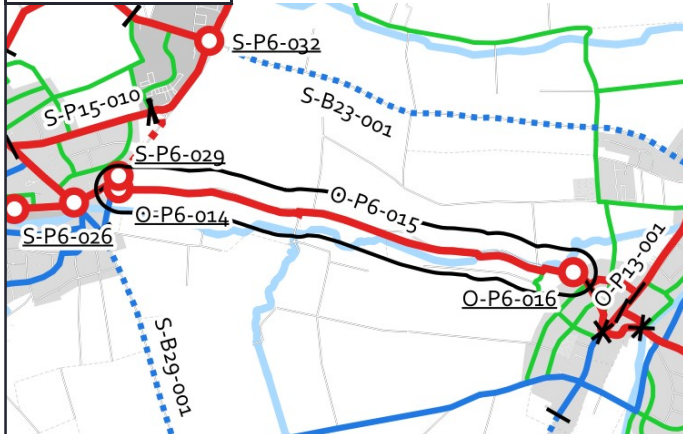
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 2095[m]

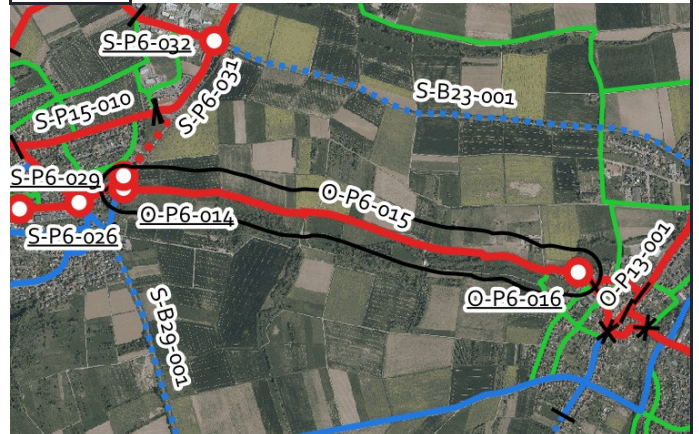
Von: Ortsein-/ausgang Rechtenbach

Bis: Ortsein-/ausgang Hochelheim

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung. Hinweismarkierung und Beschilderung auf die Engstelle bei der Brücke über den Schwingbach.

Alternative:

Kostenschätzung: 239.000 €

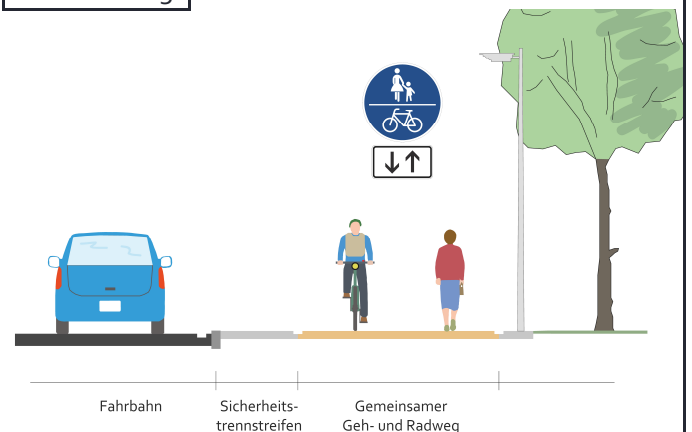
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

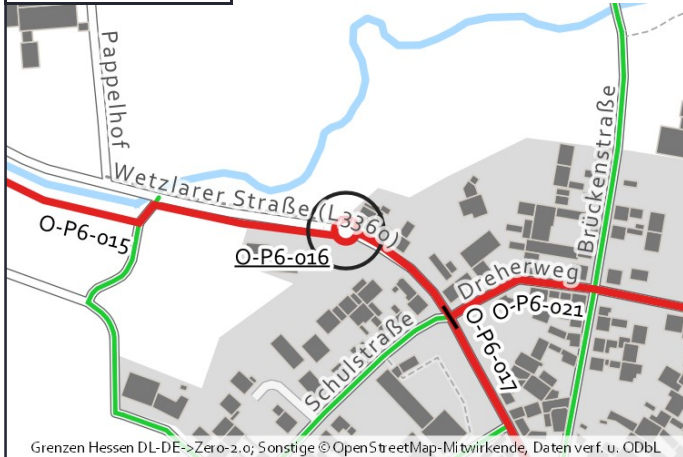
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke [m]

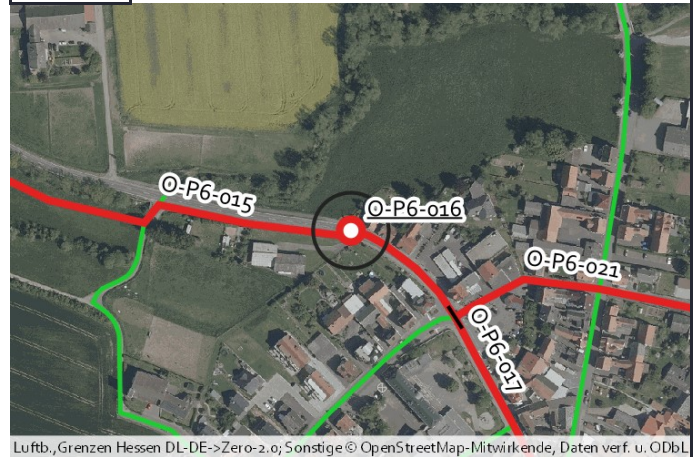
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht
Musterlösung: (Musterlösung 9.5-1 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

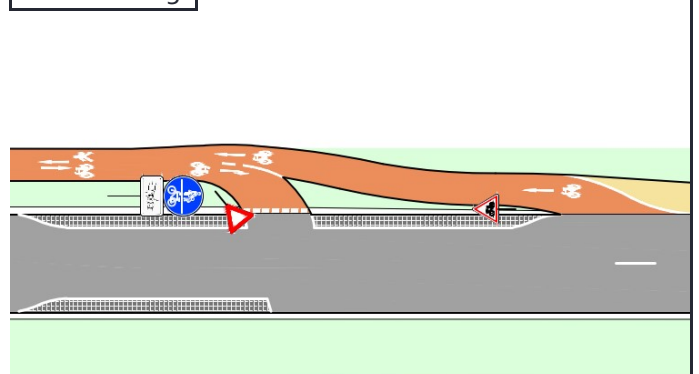
Kostenschätzung: 17.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 320 [m]

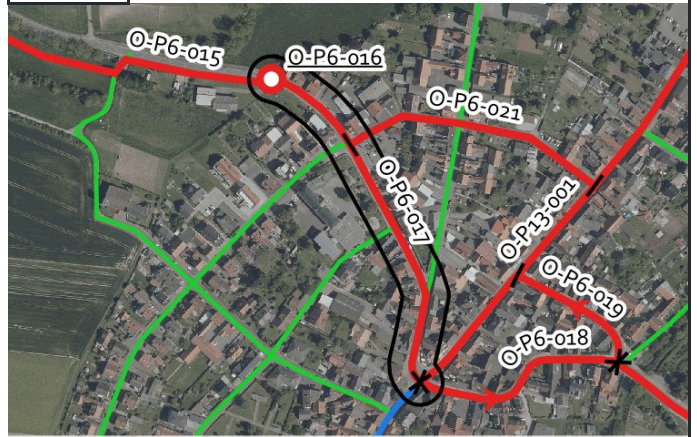
Von: Ortsein-/ausgang Hochelheim

Bis: L 3129

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 3.900 €

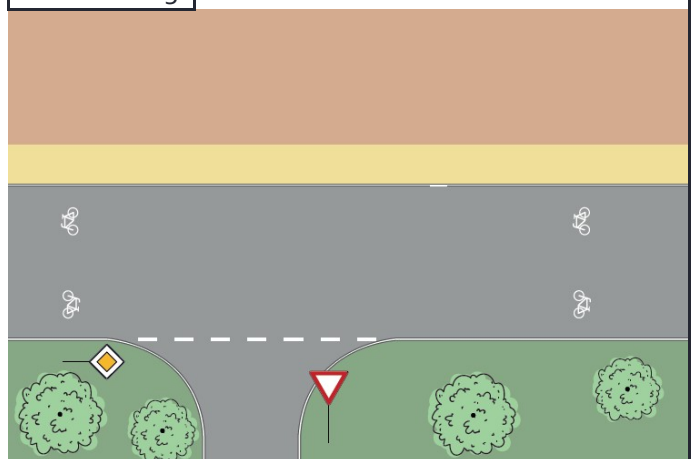
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 190 [m]

Von: L 3129

Bis: Ende Einbahnstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe einseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Beschreibung der Maßnahme: Nutzung der Einbahnstraße Eichgasse für den gegenläufigen Radverkehr.

Alternative:

Kostenschätzung: 3.500 €

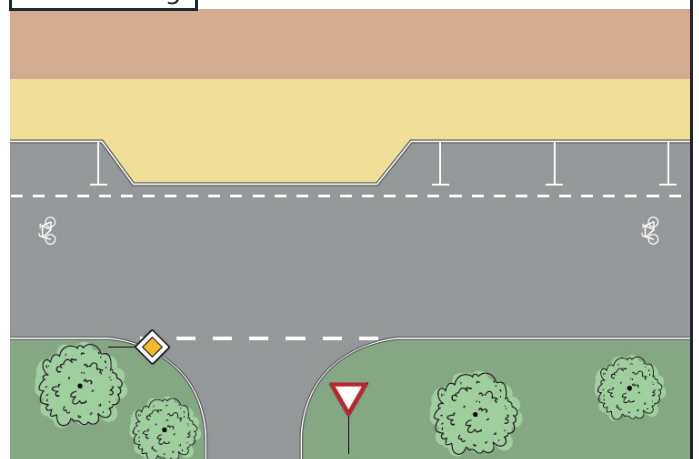
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 125 [m]

Von: Anfang Einbahnstraße

Bis: L 3129

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette einseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Beschreibung der Maßnahme: Nutzung der Einbahnstraße Langgönsener Straße für den gegenläufigen Radverkehr.

Alternative:

Kostenschätzung: 2.200 €

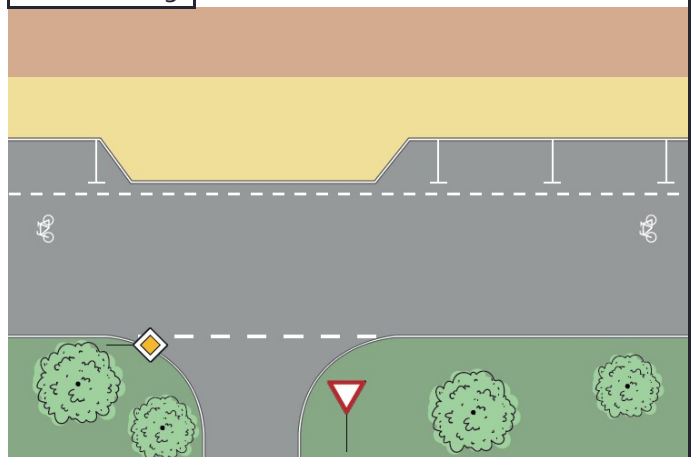
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 615 [m]

Von: Einbahnstraße

Bis: Ortsein-/ausgang Horchelheim

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens bei ausreichender Breite, Untrebrechnung bei der Bushaltestelle und Ersetzung durch Piktogrammkette bei nicht abschnittsweise nicht ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

Kostenschätzung: 35.000 €

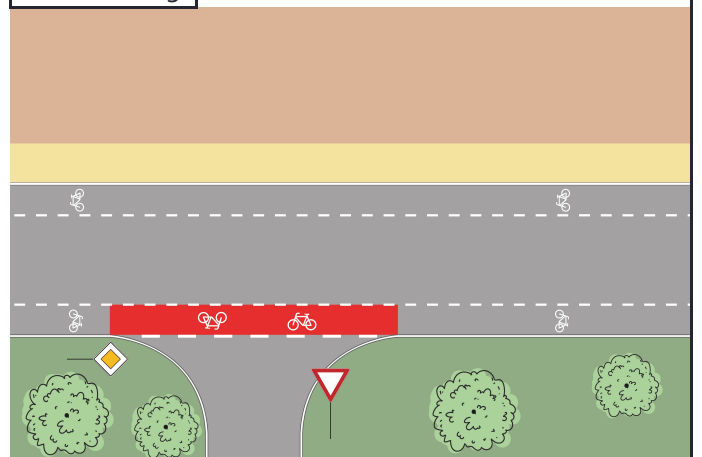
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P6-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

Straßenname: Dreherweg

Länge der Strecke 235 [m]

Von: L 3360

Bis: L 3129

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 11.500 €

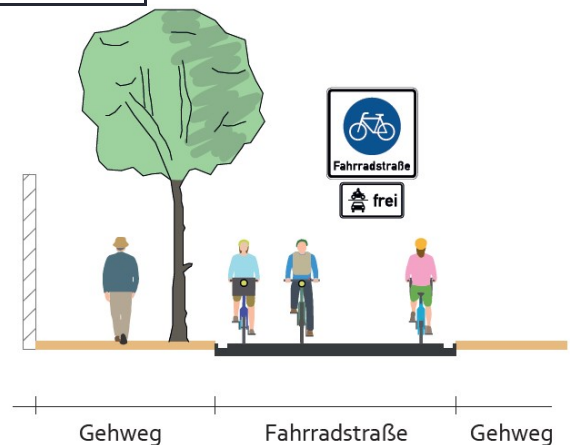
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P7-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P7

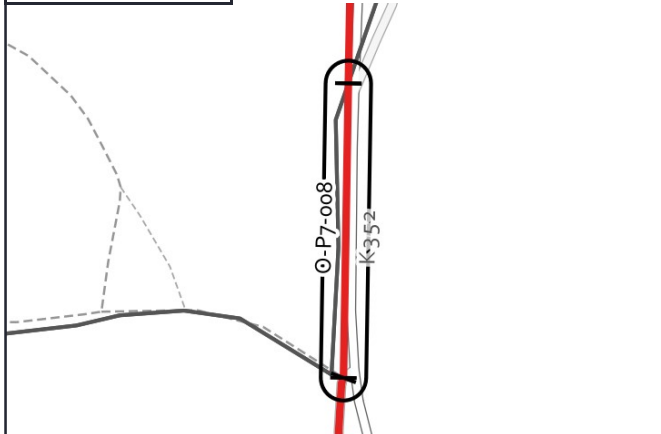
Straßenname: K 352

Länge der Strecke 195 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Hüttenberg / Wetzlar

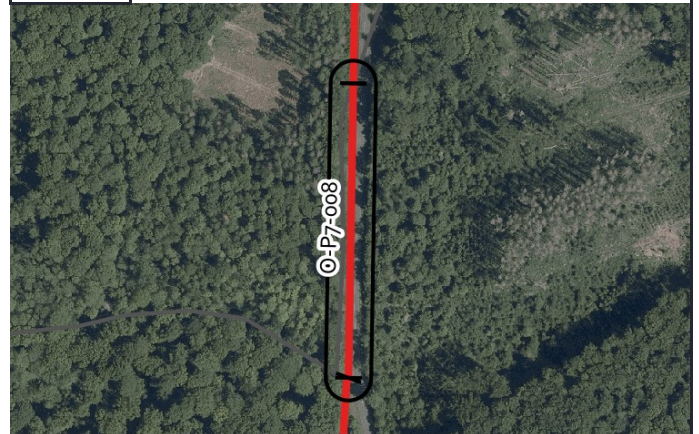
Bis: Parkplatz K 352 Nordende

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 22.000 €

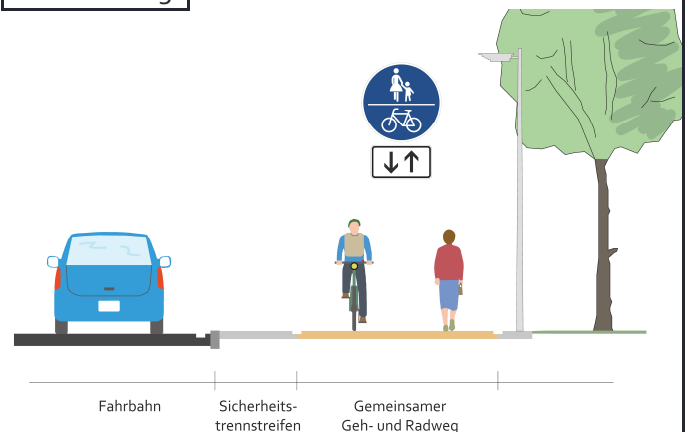
Priorität: 2

Foto:



von Ill000mm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P7-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P7

Straßenname: K 352

Länge der Strecke 105 [m]

Von: Parkplatz K 352 Nordende

Bis: Parkplatz K 352 Südende

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Parkplatz

Maßnahme

Beschreibung Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme:

Alternative:

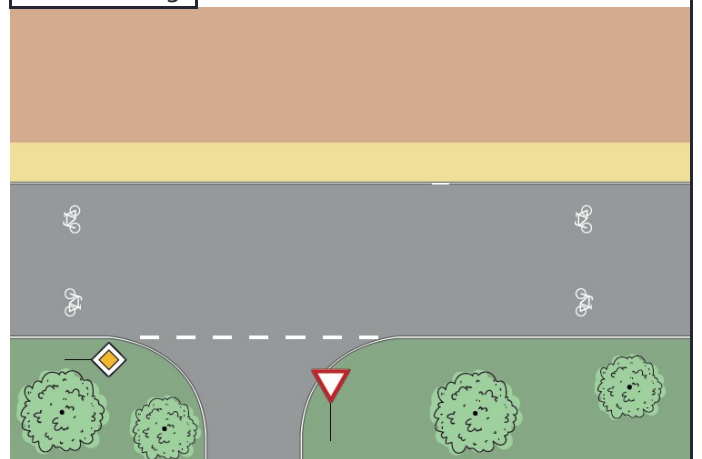
Kostenschätzung: 1.300 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P7-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P7

Straßenname: K 352

Länge der Strecke 1910 [m]

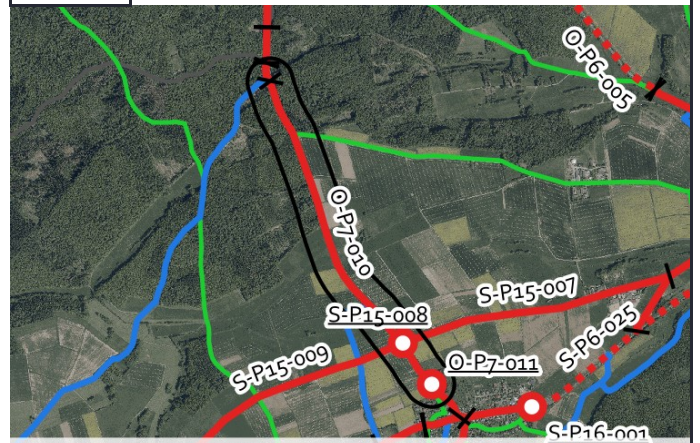
Von: Parkplatz K 352 Südende

Bis: Ortsein-/ausgang Weidenhausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

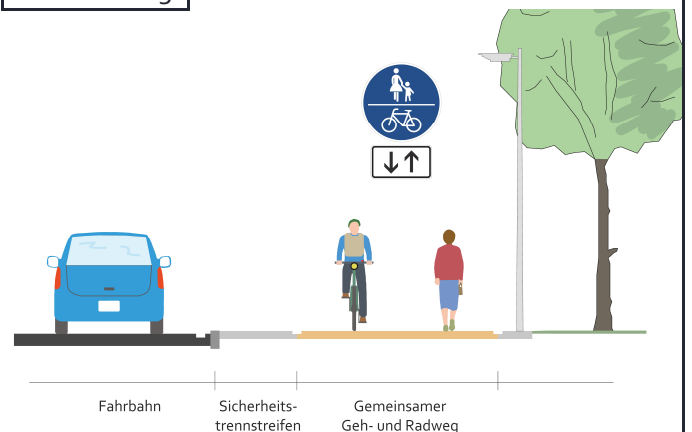
Kostenschätzung: 218.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P7-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P7

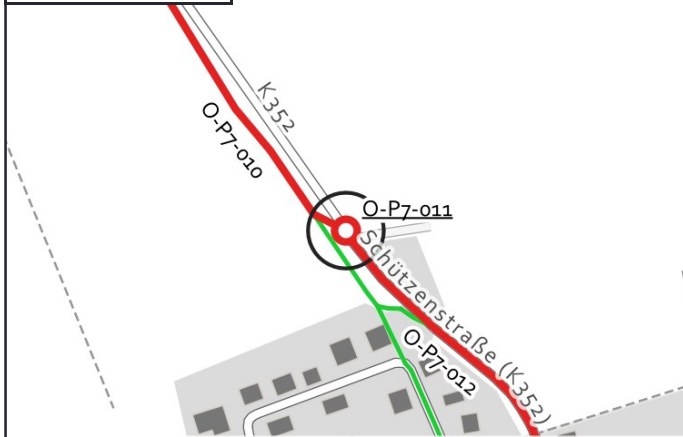
Straßenname: K 352

Länge der Strecke [m]

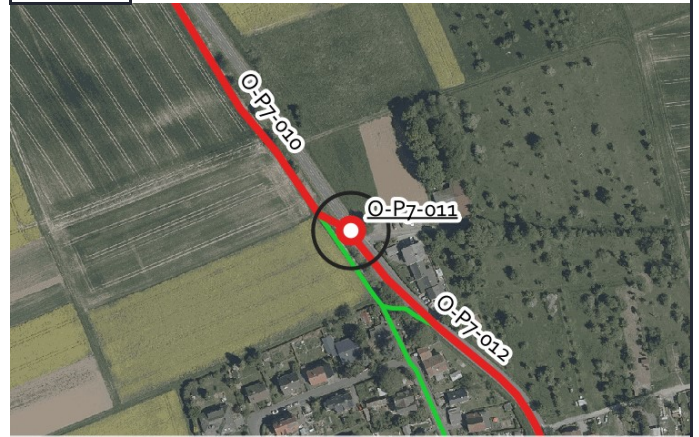
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

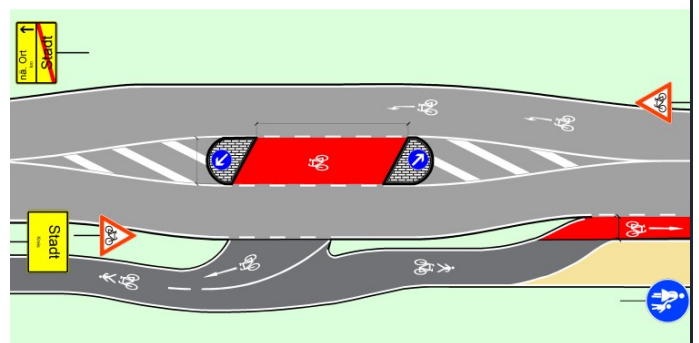
Priorität: 2

Foto:



von Ill000mm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: O-P7-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P7

Straßenname: K 352

Länge der Strecke 275 [m]

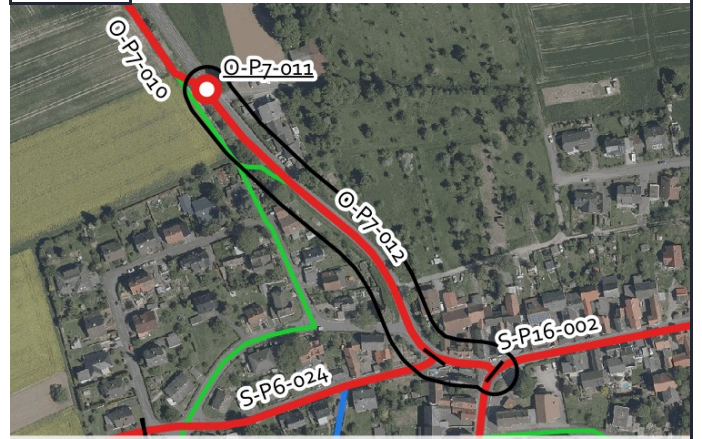
Von: Ortsein-/ausgang Weidenhausen

Bis: L 3054

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Musterlösung:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

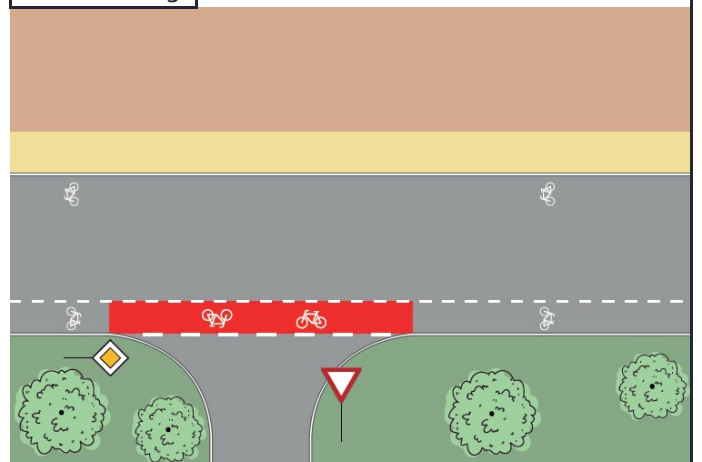
Kostenschätzung: 11.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-B1-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B1

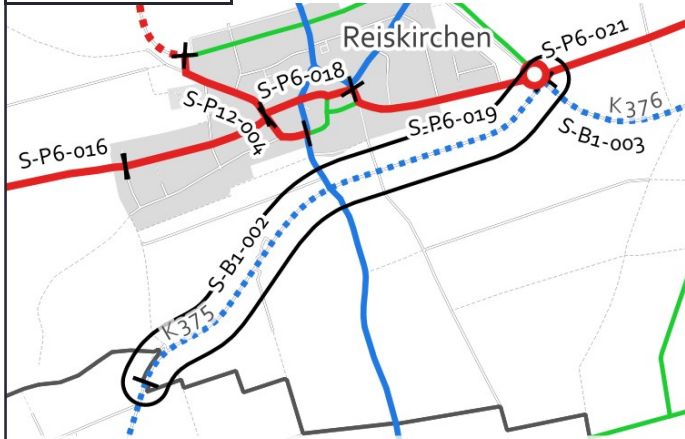
Straßenname: K 375

Länge der Strecke 1400 [m]

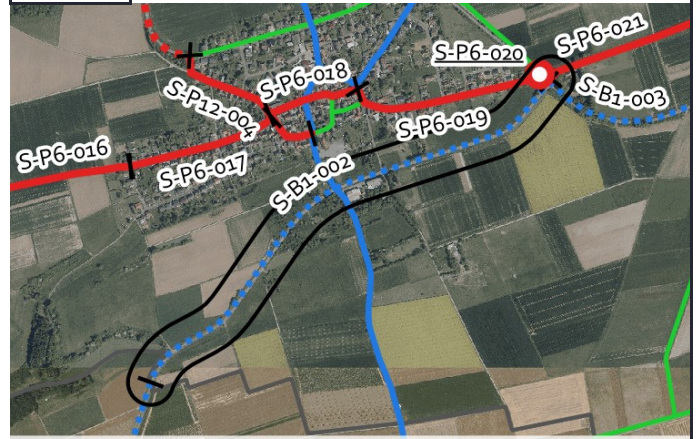
Von: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Hüttenb

Bis: Ortsein-/ausgang Reiskirchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

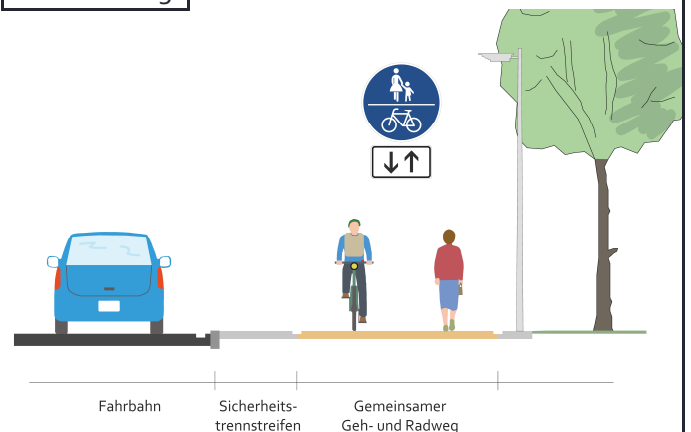
Kostenschätzung: 660.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-B1-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B1

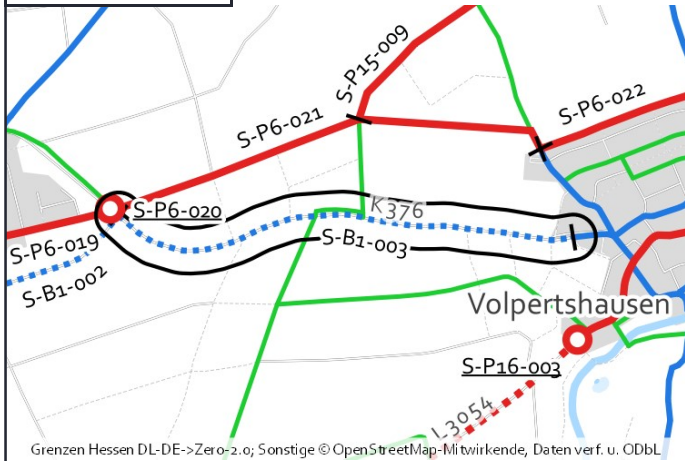
Straßenname: K 376

Länge der Strecke 1415 [m]

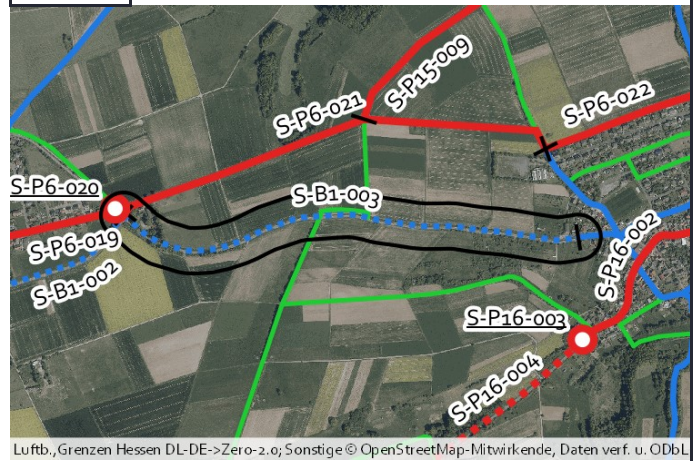
Von: Ortsein-/ausgang Volpertshausen

Bis: Ortsein-/ausgang Reiskirchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

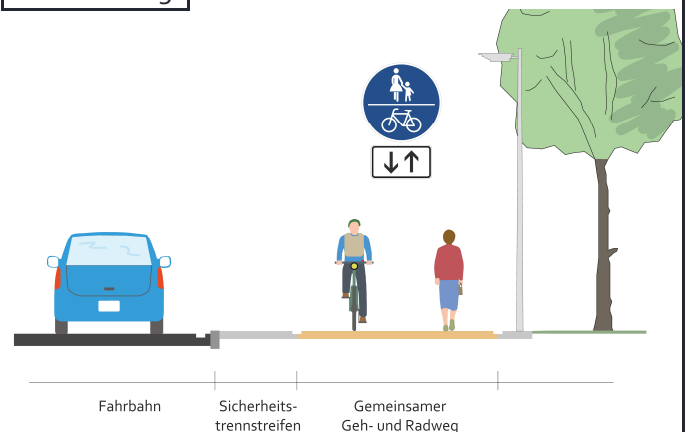
Kostenschätzung: 670.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-B23-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B23

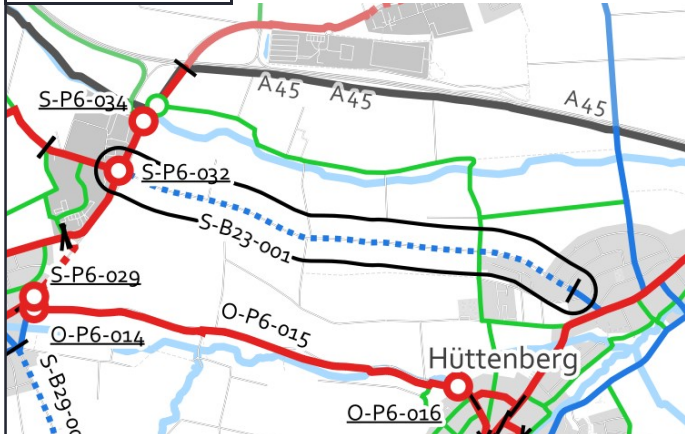
Straßenname: K 981

Länge der Strecke 2270 [m]

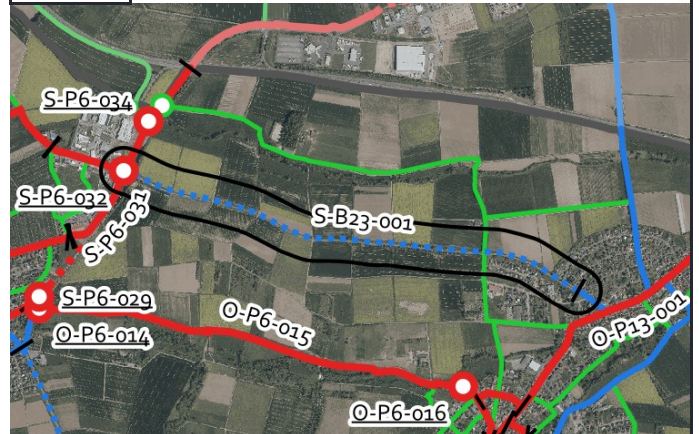
Von: Ortsein-/ausgang Hörnsheim

Bis: L 3054

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 1.080.000 €

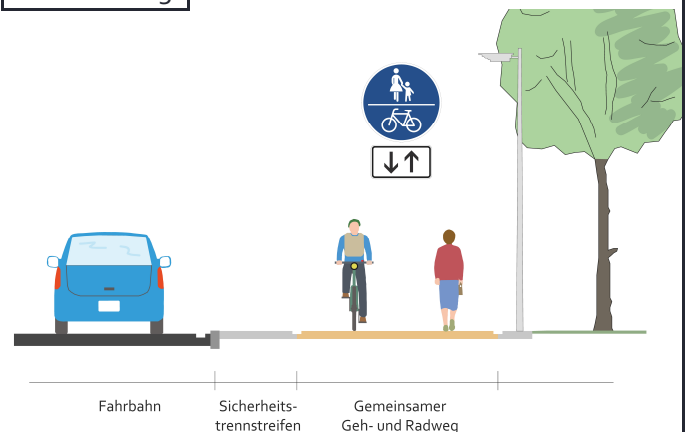
Priorität: 2

Foto:



von Illooommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-B24-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B24

Straßenname: L 3129

Länge der Strecke 1025 [m]

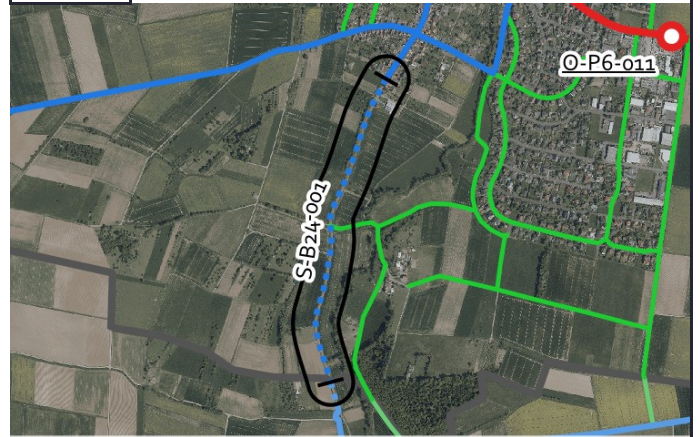
Von: Ortsein-/ausgang Hochelheim

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / LK Gießen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 485.000 €

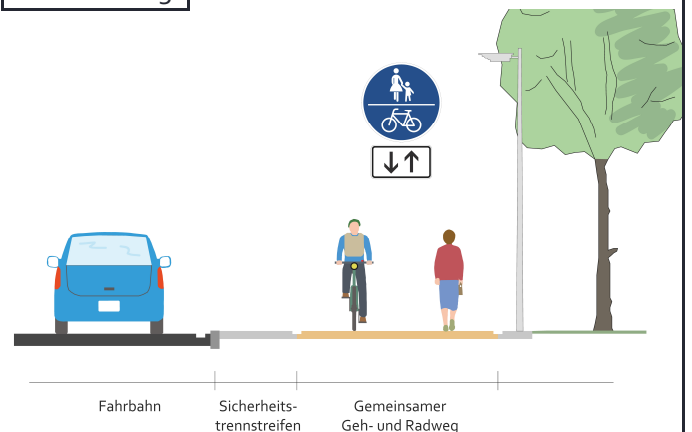
Priorität: 2

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-B29-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B29

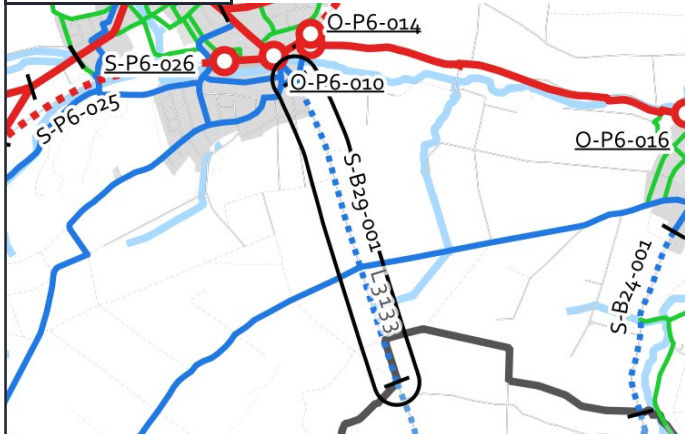
Straßenname: L 3133

Länge der Strecke 1720 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Rechtenbach

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / LK Gießen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 810.000 €

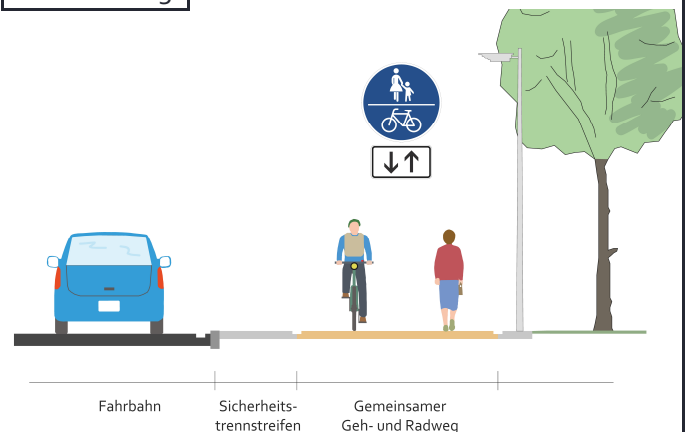
Priorität: 2

Foto:



von dthd77 via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-B31-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B31

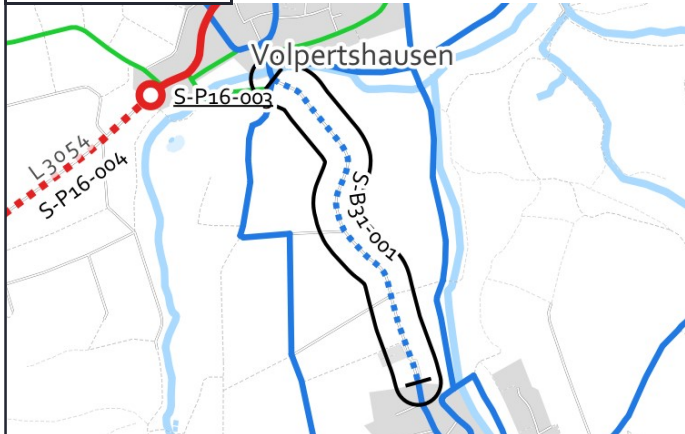
Straßenname: K 361

Länge der Strecke 1000 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Volpertshausen

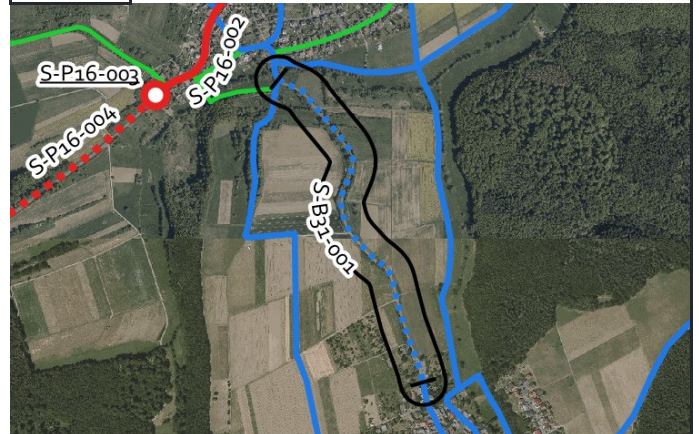
Bis: Ortsein-/ausgang Vollnkirchen

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 474.000 €

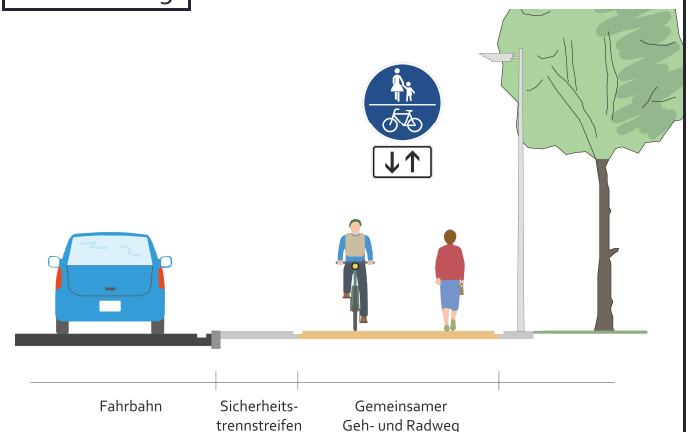
Priorität: 2

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-B31-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B31

Straßenname: K 361

Länge der Strecke 1715 [m]

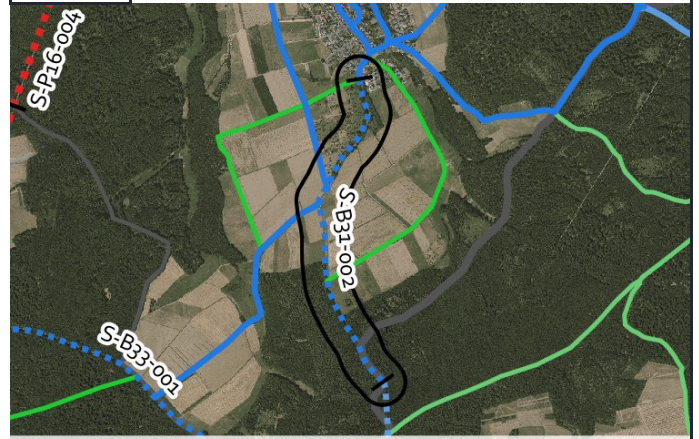
Von: Ortsein-/ausgang Vollnkirchen

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / LK Gießen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

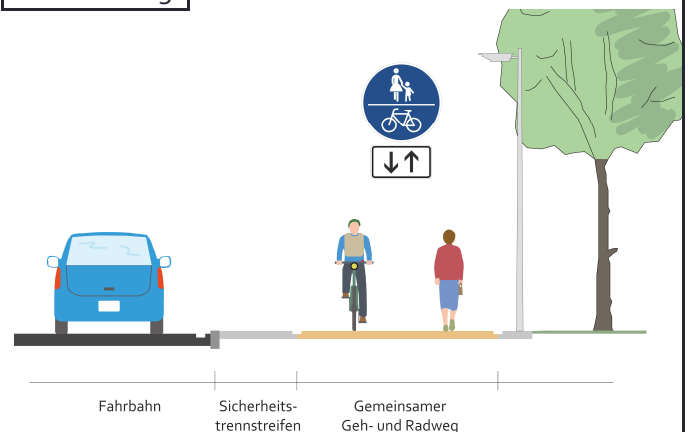
Kostenschätzung: 810.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-B32-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B32

Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur Lottestraße

Länge der Strecke 220 [m]

Von: asphaltierter Weg

Bis: L 3054

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme: Neubau eines 2,50 m breiten Weges.

Alternative:

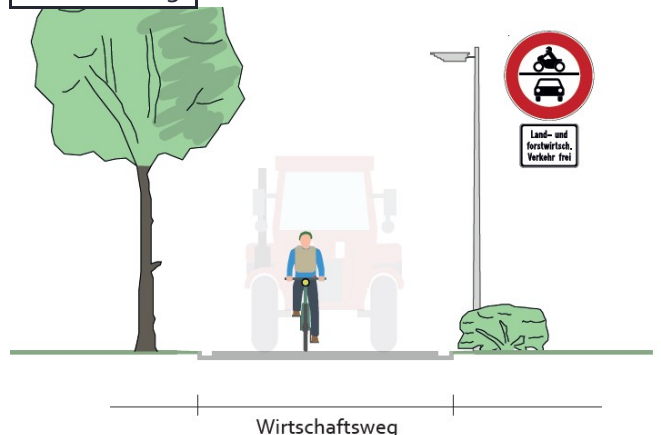
Kostenschätzung: 98.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P12-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P12

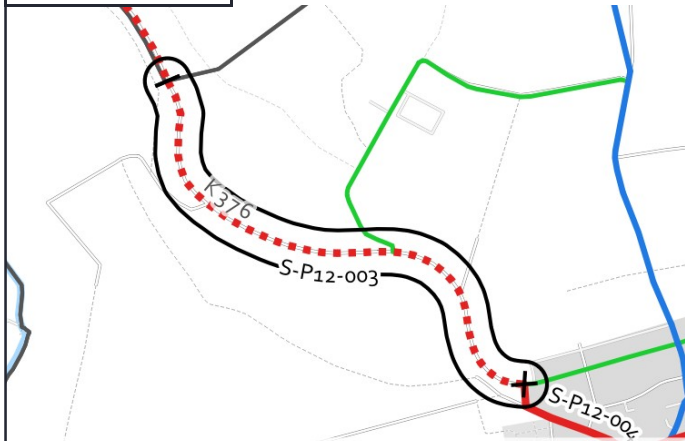
Straßenname: K 376

Länge der Strecke 1140 [m]

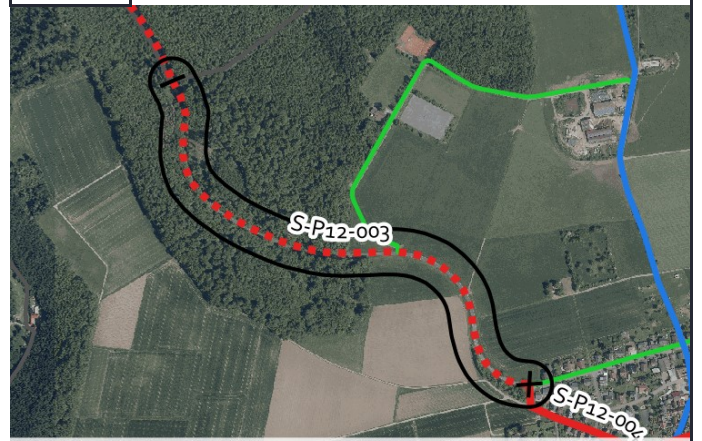
Von: Gemarkungsgrenze Wetzlar / Hüttenberg

Bis: Ortsein-/ausgang Reiskirchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

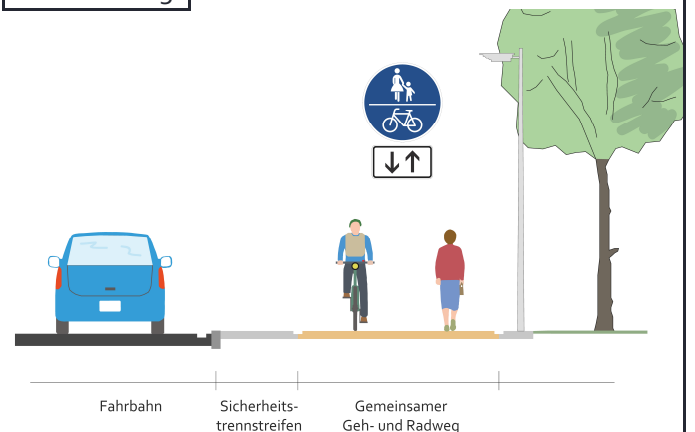
Kostenschätzung: 640.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P12-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P12

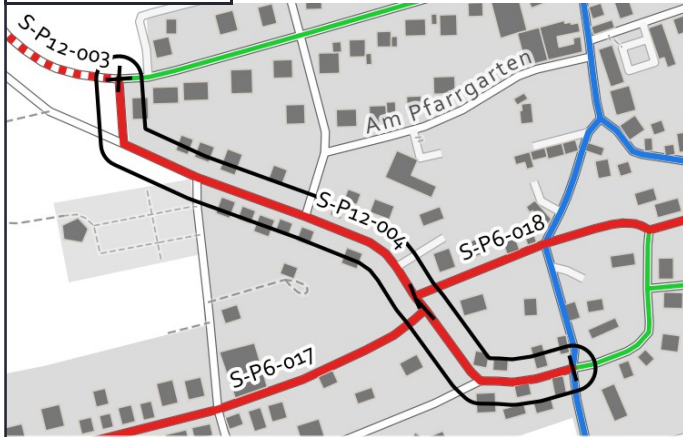
Straßenname: Nauborner Straße

Länge der Strecke 435 [m]

Von: K 376

Bis: Niederwetzter Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit punktuell einseitigen parken bei ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

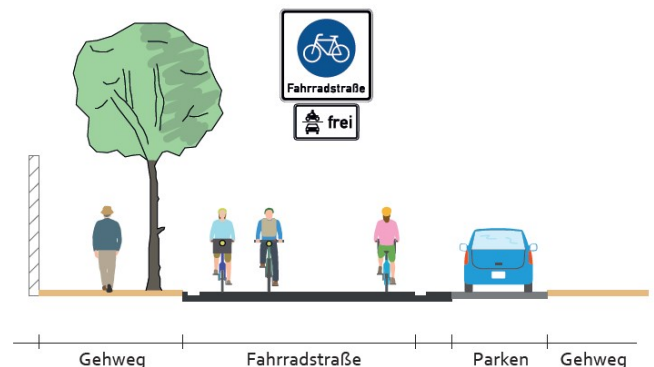
Kostenschätzung: 70.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P15-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P15

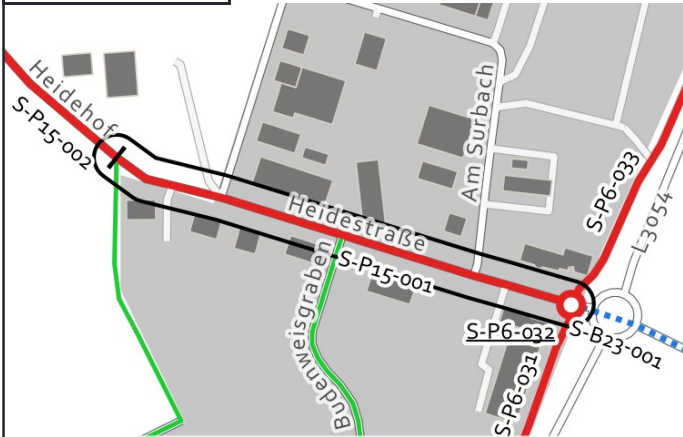
Straßenname: Heidestraße

Länge der Strecke 360 [m]

Von: L 3054

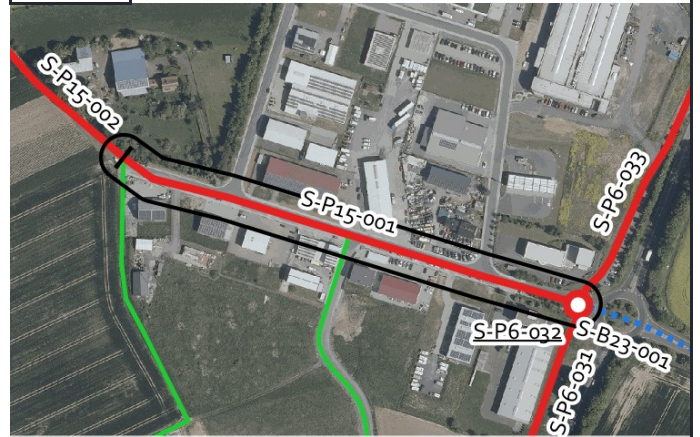
Bis: Wirtschaftsweg zwischen Rechtenbach und Gewerbegebiet

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 21.500 €

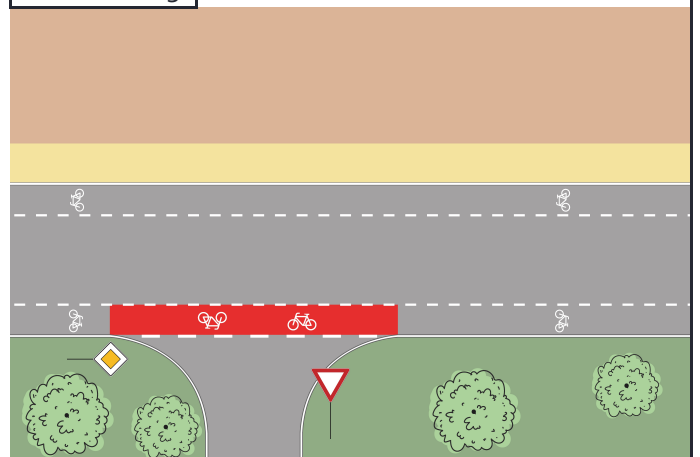
Priorität: 2

Foto:



von Illloommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P15-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P15

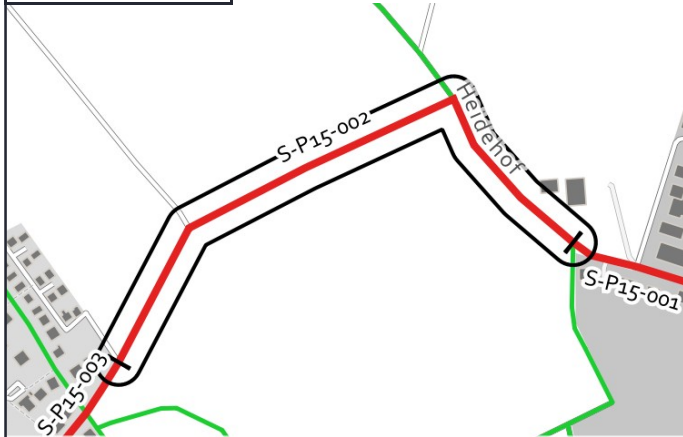
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Rechtenbach und Gewerbegebiet

Länge der Strecke 790 [m]

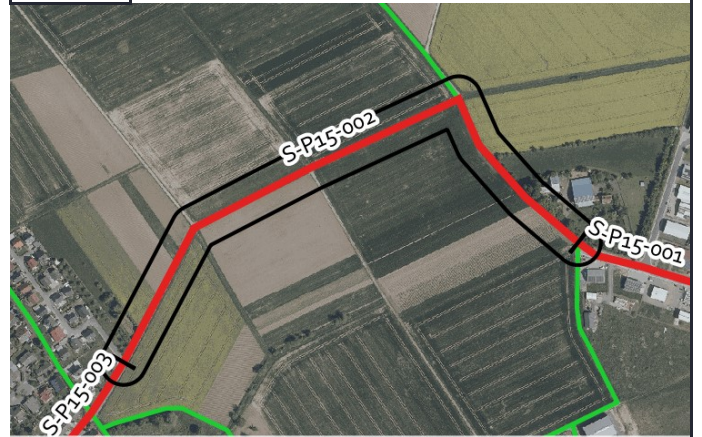
Von: Heidestraße

Bis: Im Saales

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 90.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P15-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P15

Straßenname: Im Saales

Länge der Strecke 430 [m]

Von: Ortsein-/ausgang

Bis: L 3360 / Weidenhäuser Straße

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

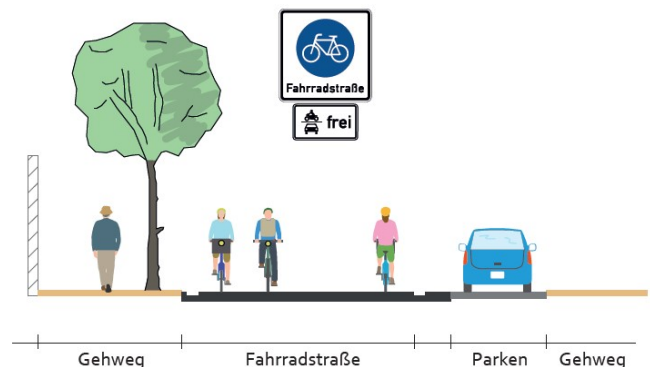
Kostenschätzung: 38.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P15-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P15

Straßenname: L 3360 / Weidenhäuser Straße / Im Saales

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RDV-19)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

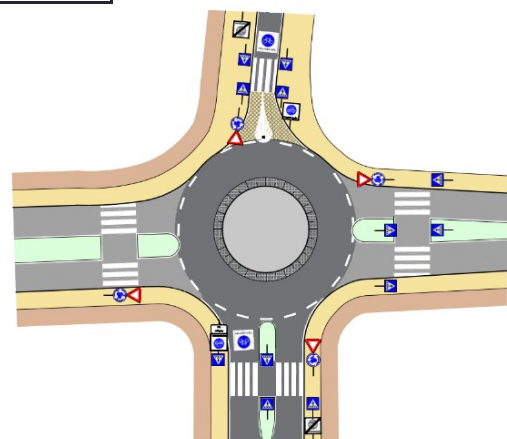
Kostenschätzung:

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P15-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P15

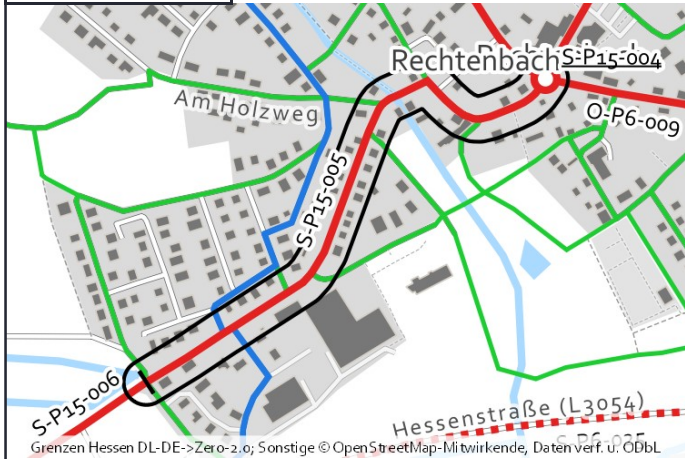
Straßenname: Weidenhäuser Straße

Länge der Strecke 690 [m]

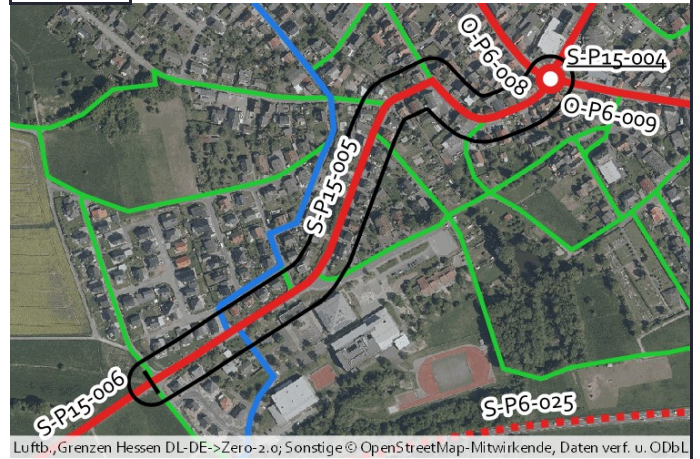
Von: L 3360

Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

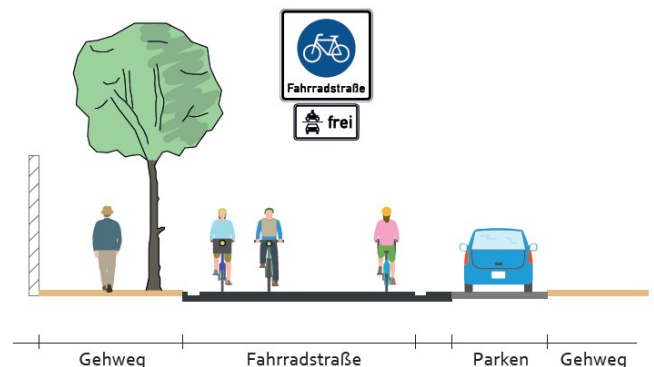
Kostenschätzung: 86.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P15-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P15

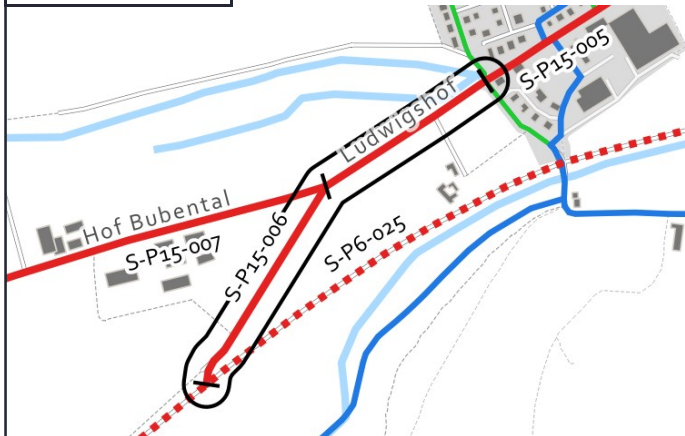
Straßenname: Wegeverbindung Ludwigshof

Länge der Strecke 645 [m]

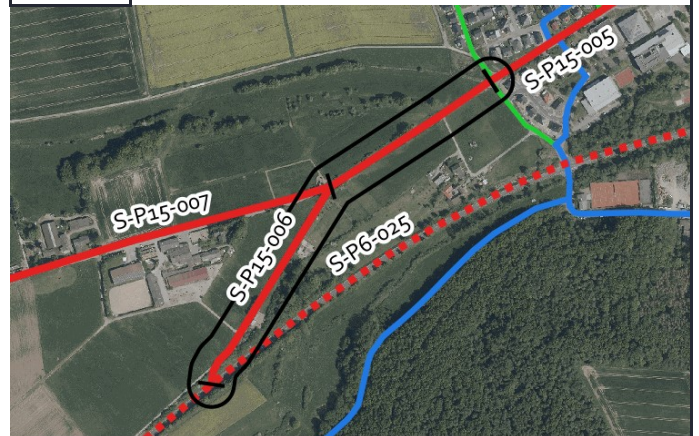
Von: Weidenhäuser Straße

Bis: L 3054

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

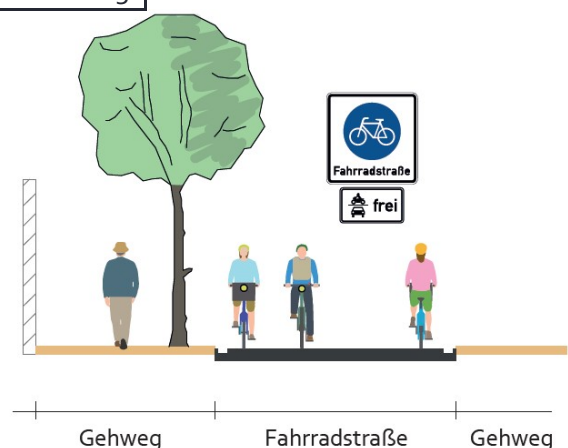
Kostenschätzung: 18.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P15-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P15

Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Rechtenbach und Reiskirchen

Länge der Strecke 1510 [m]

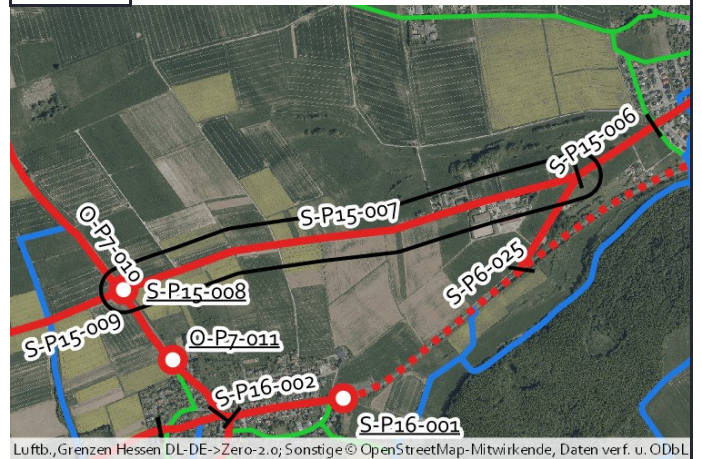
Von: Wegeverbindung Ludwigshof

Bis: K 352

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung

Alternative:

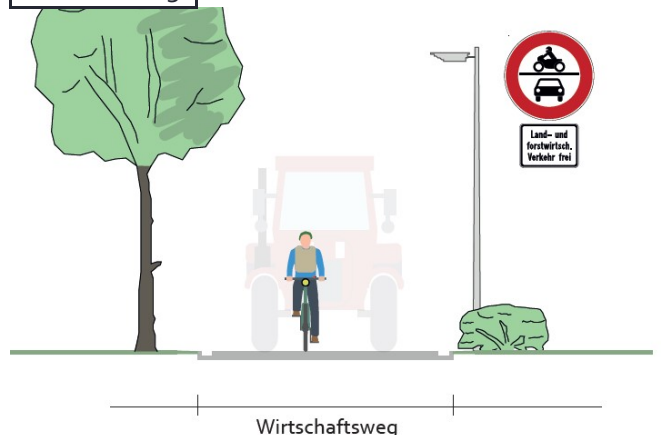
Kostenschätzung: 172.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P15-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P15

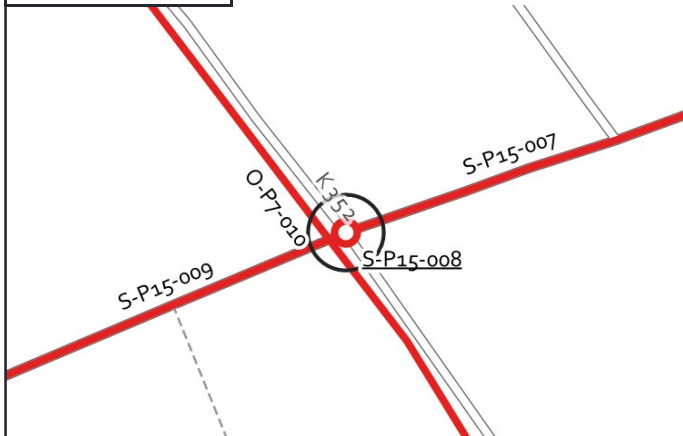
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Rechtenbach und Reiskirchen / K 352

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke ohne Querungshilfe - außerorts (QH-5)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

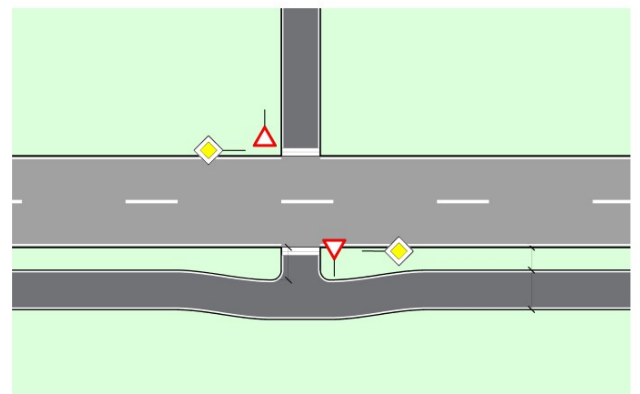
Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P15-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P15

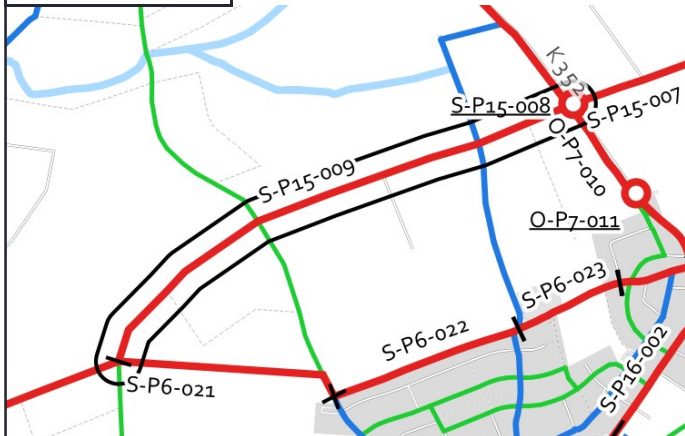
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Rechtenbach und Reiskirchen

Länge der Strecke 1360 [m]

Von: K 352

Bis: Wirtschaftsweg zwischen Volpertshausen und Reiskirc

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung

Alternative:

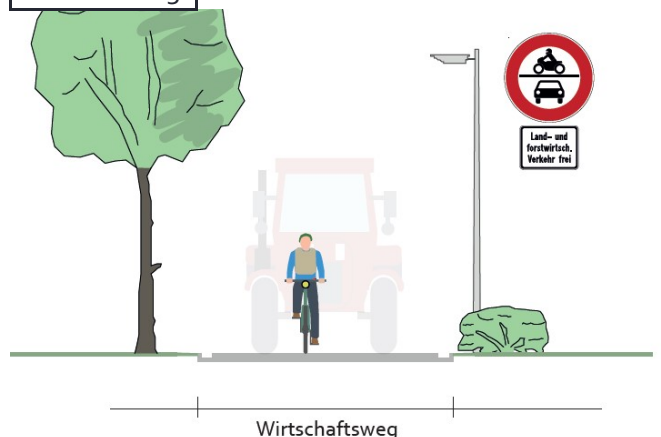
Kostenschätzung: 155.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P15-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P15

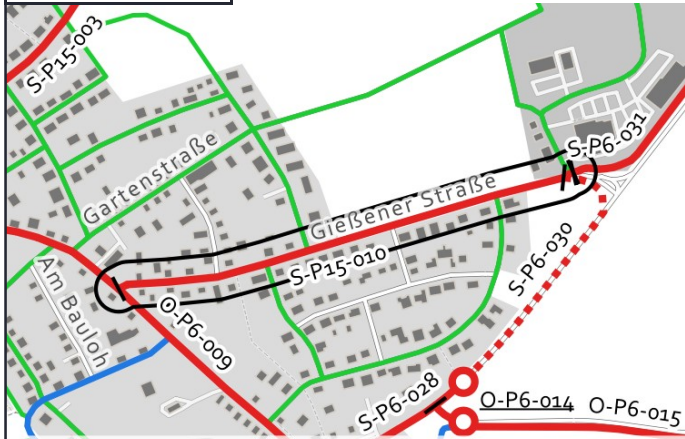
Straßenname: Gießener Straße

Länge der Strecke 650 [m]

Von: L 3360

Bis: Im Dollenstück

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

Alternative:

Kostenschätzung: 61.000 €

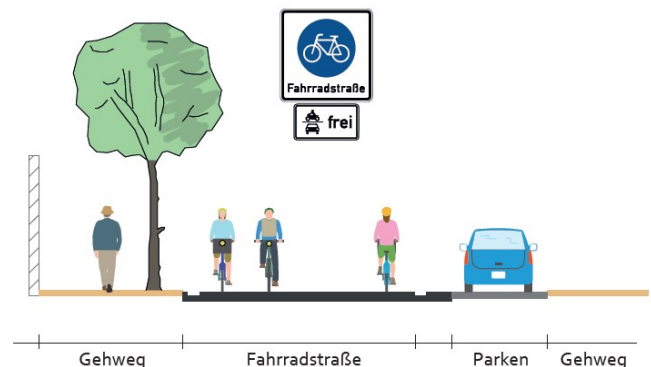
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P16-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P16

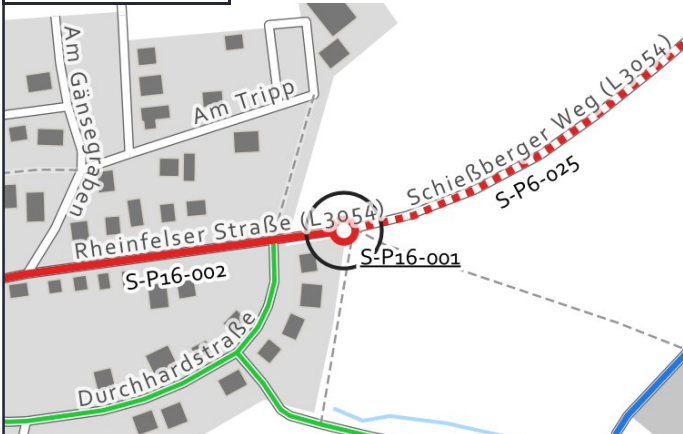
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

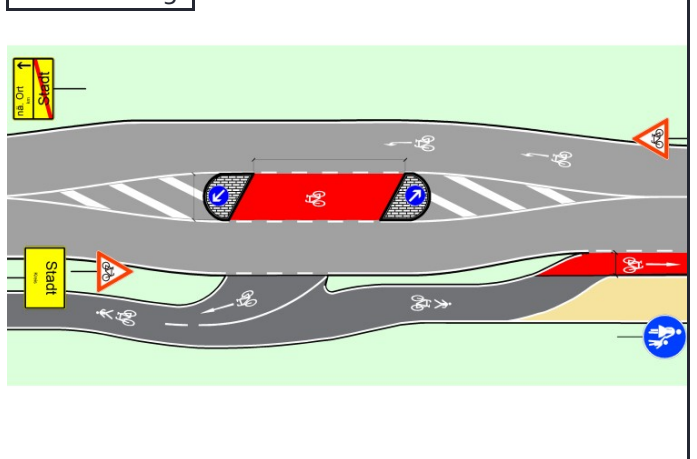
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P16-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P16

Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 1705 [m]

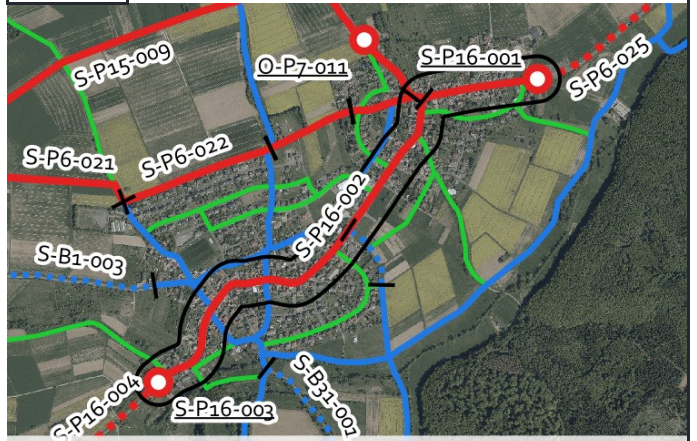
Von: Ortsein-/ausgang Weidenhausen

Bis: Ortsein-/ausgang Volpertshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30, teilweise Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

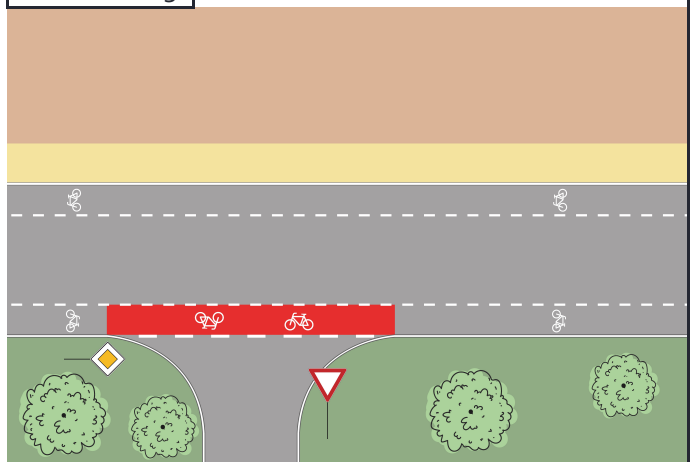
Kostenschätzung: 102.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P16-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P16

Straßenname: L 3054

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

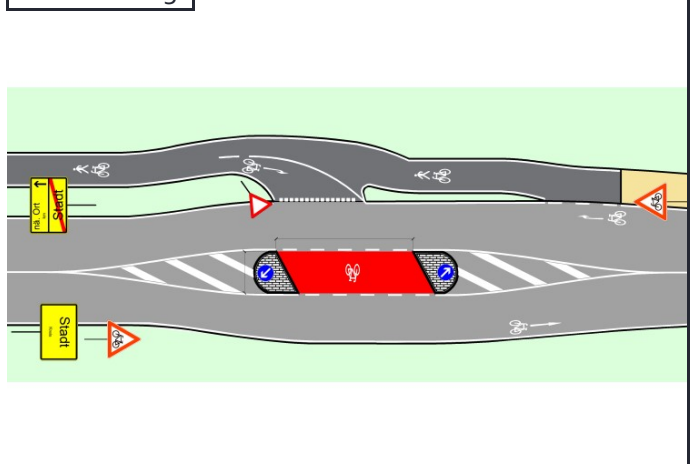
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P16-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P16

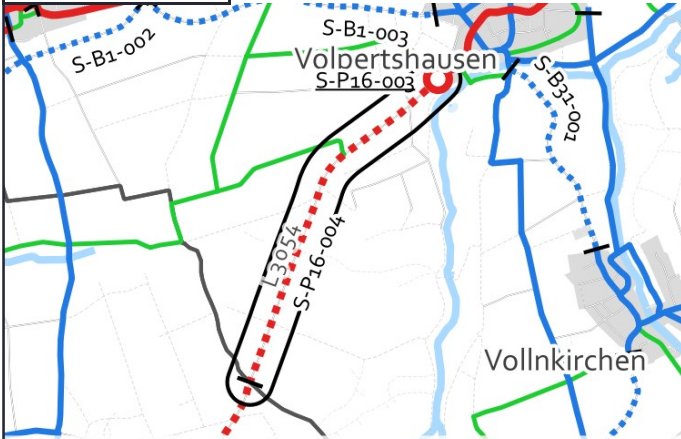
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 1730 [m]

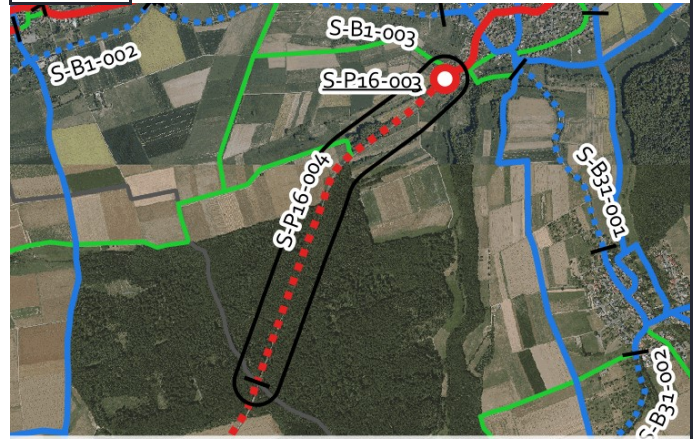
Von: Ortsein-/ausgang Volpertshausen

Bis: Gemarkungsgrenze Hüttenberg / Niederwetz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

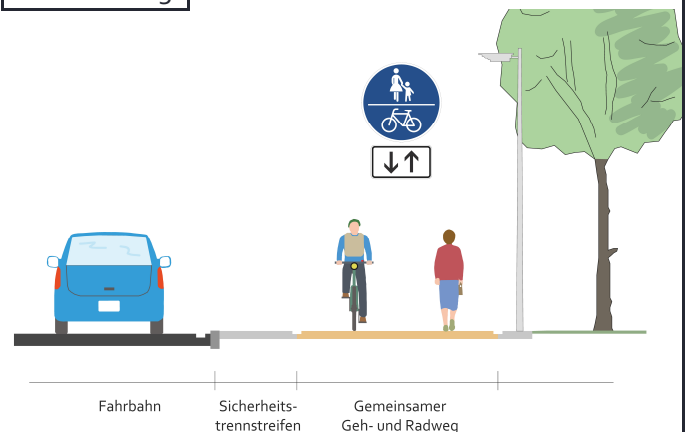
Kostenschätzung: 980.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

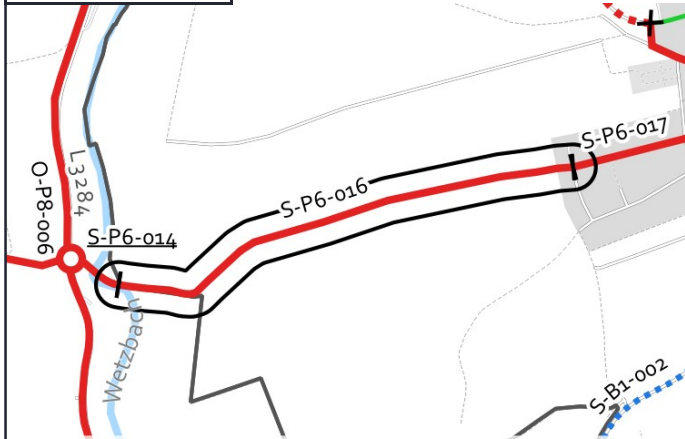
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Schwalbach und Reiskirchen

Länge der Strecke 1000 [m]

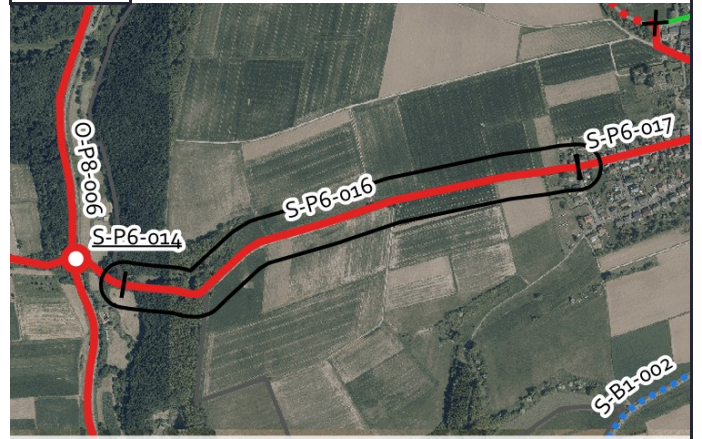
Von: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Hüttenb

Bis: Ortsein-/ausgang Reiskirchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

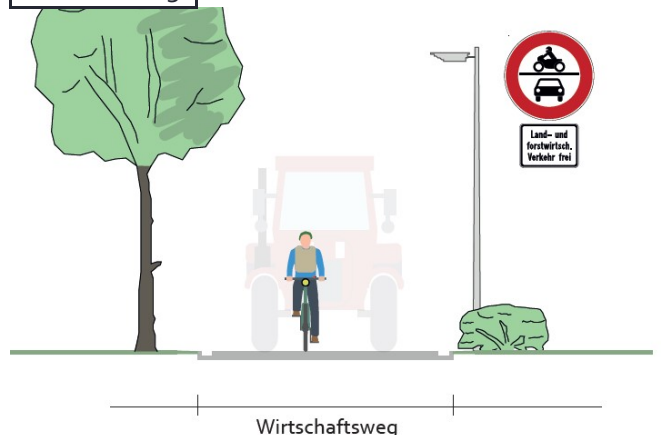
Kostenschätzung: 69.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

Straßenname: Schwalbacher Straße

Länge der Strecke 405 [m]

Von: Wirtschaftsweg zwischen Schwalbach und R

Bis: Nauborner Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit punktuell einseitigen parken bei ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

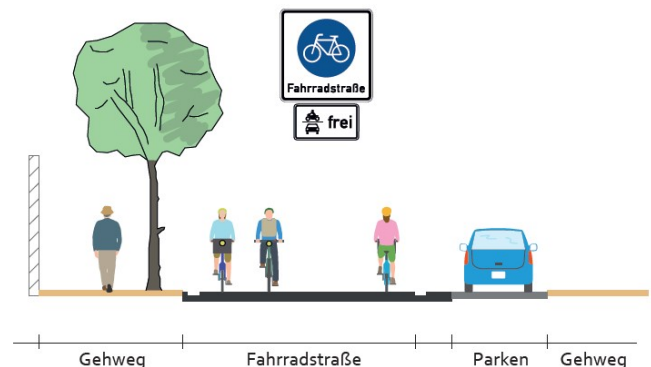
Kostenschätzung: 21.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

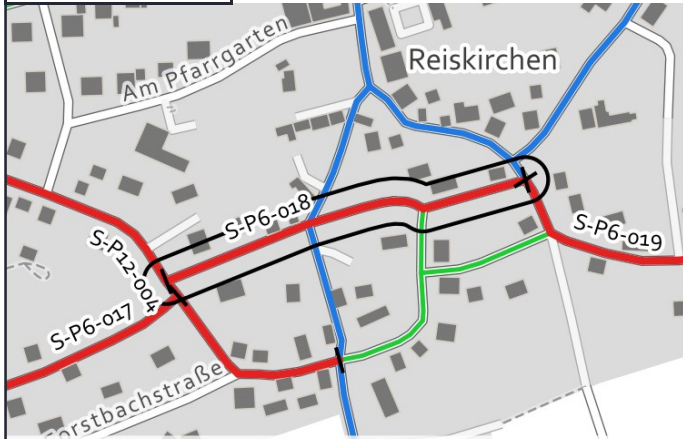
Straßenname: Volpertshäuser Straße - Am Kreuz - Hohlstraße

Länge der Strecke 250 [m]

Von: Nauborner Straße

Bis: Volpertshäuser Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

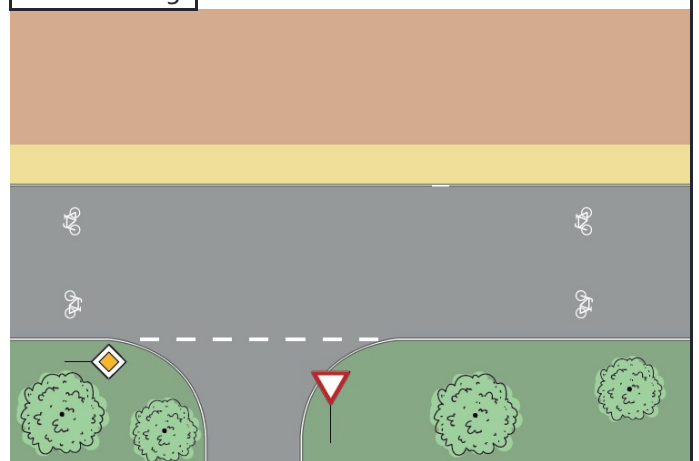
Kostenschätzung: 3.100 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

Straßenname: Volpertshäuser Straße

Länge der Strecke 530 [m]

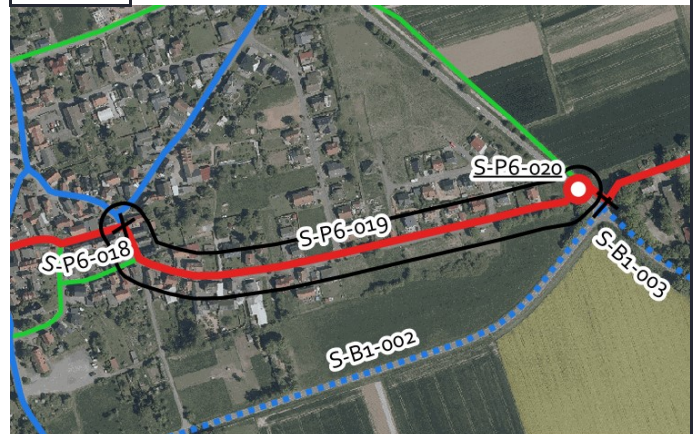
Von: Hohlstraße

Bis: K 376

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit punktuell einseitigen parken bei ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

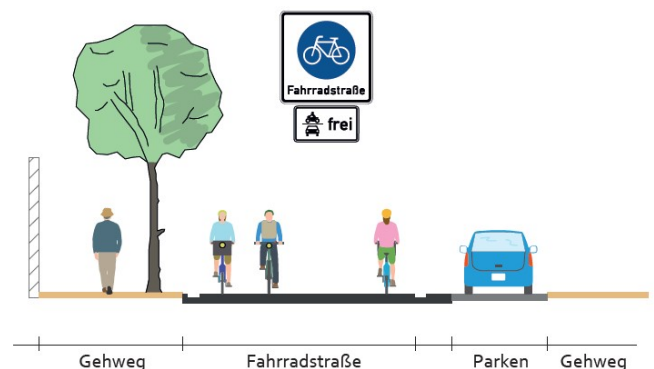
Kostenschätzung: 49.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

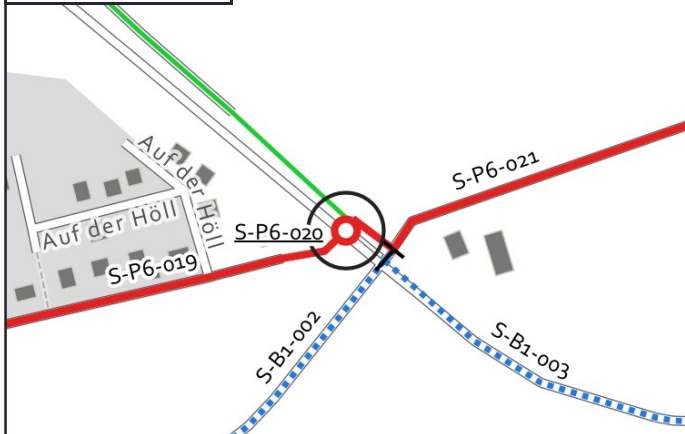
Straßenname: K 376 / Wirtschaftsweg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

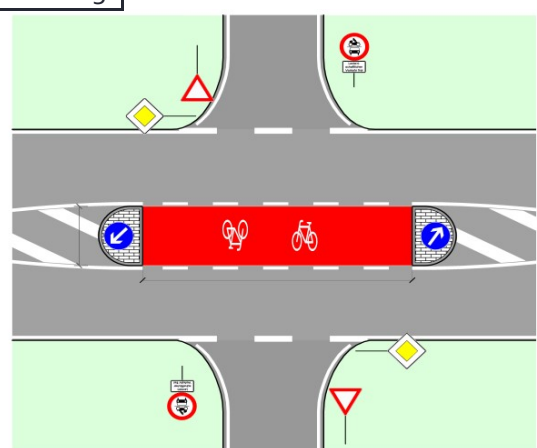
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

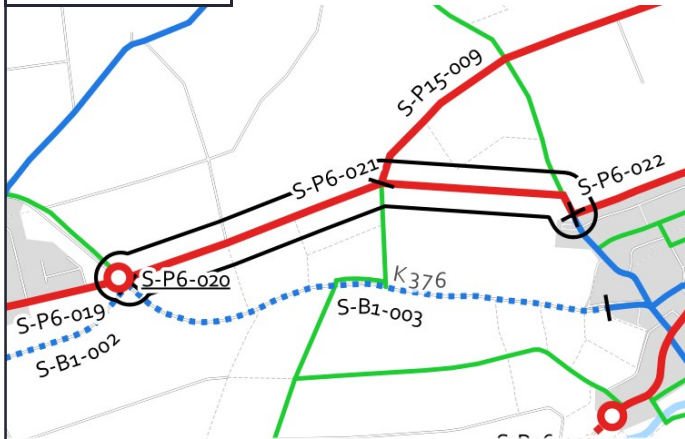
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Volpertshausen und Reiskirchen

Länge der Strecke 1390 [m]

Von: K 376

Bis: Ortsein-/ausgang Volpertshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung

Alternative:

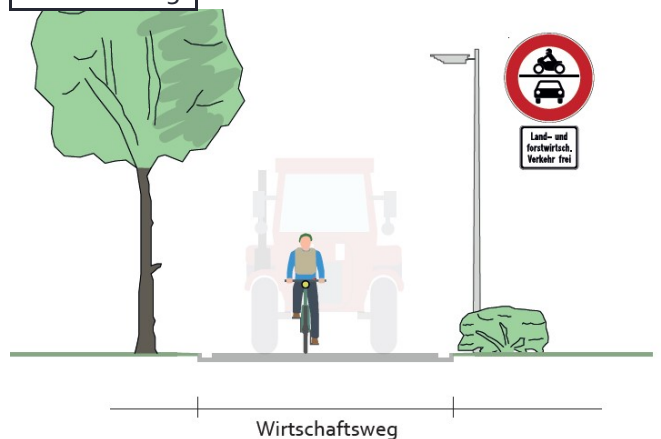
Kostenschätzung: 158.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-022



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

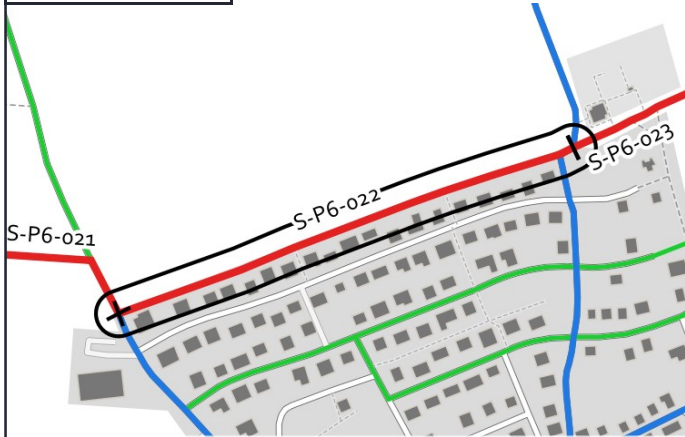
Straßenname: Wirtschaftsweg nördlich von Volpertshausen

Länge der Strecke 495 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Volpertshausen

Bis: Auf der Hohl

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung
der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-023



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

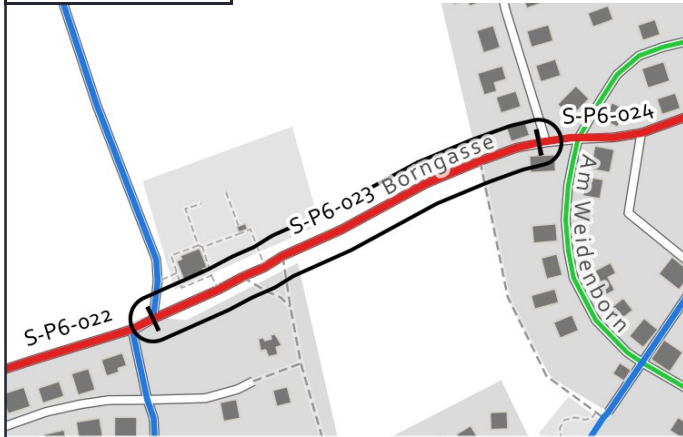
Straßenname: Borngasse

Länge der Strecke 280 [m]

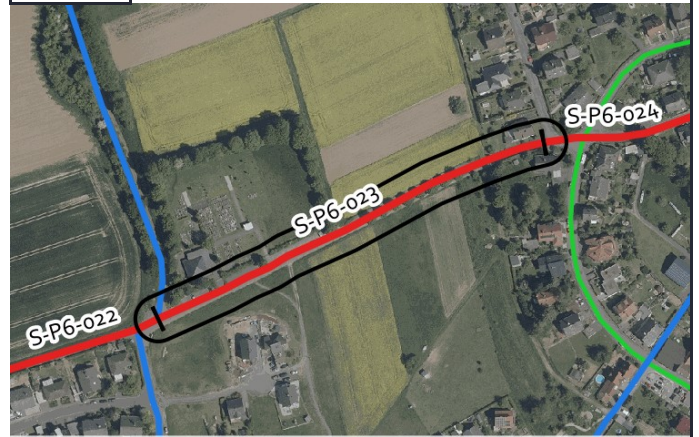
Von: Auf der Hohl

Bis: Ortsein-/ausgang Weidenhausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

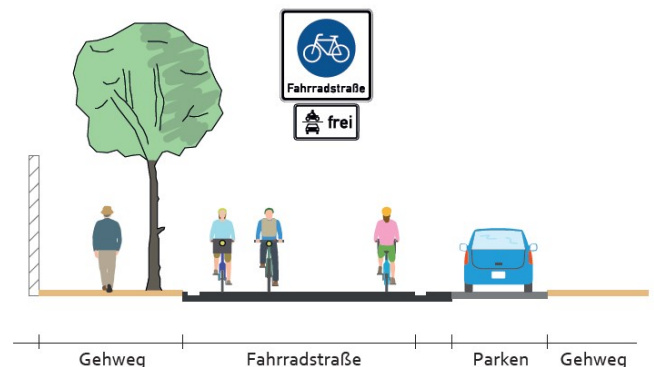
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-024



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

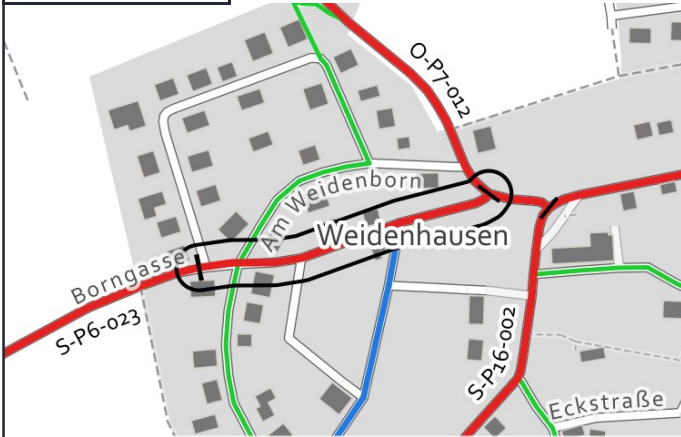
Straßenname: Borngasse

Länge der Strecke 200 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Weidenhausen

Bis: K 352

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

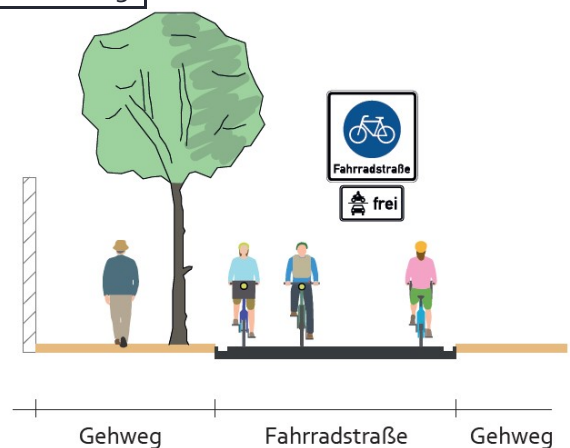
Kostenschätzung: 19.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-025



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

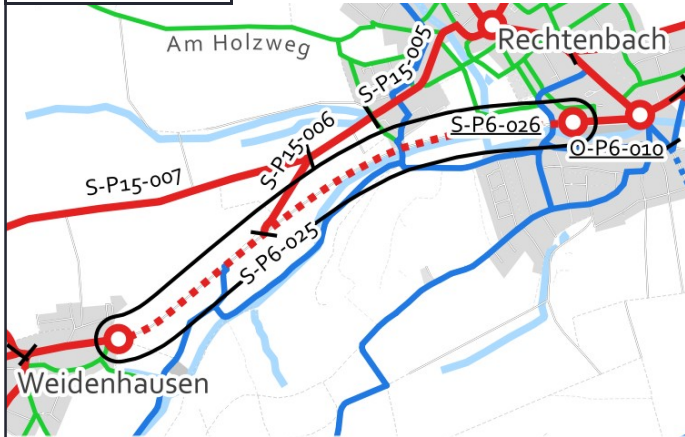
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 2040[m]

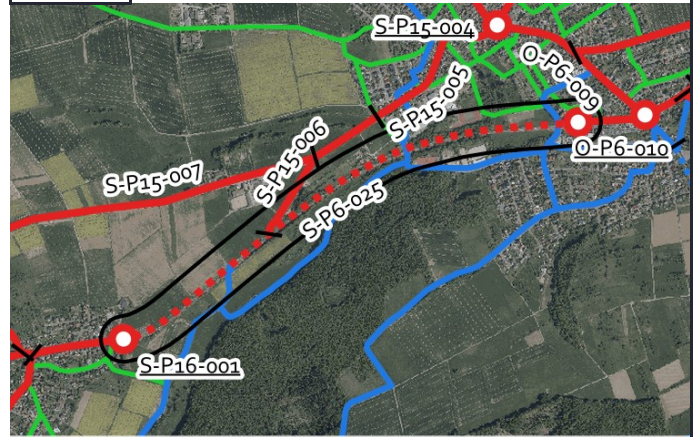
Von: Ortsein-/ausgang Weidenhausen

Bis: Ortsein-/ausgang Rechtenbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70, Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 1.150.000 €

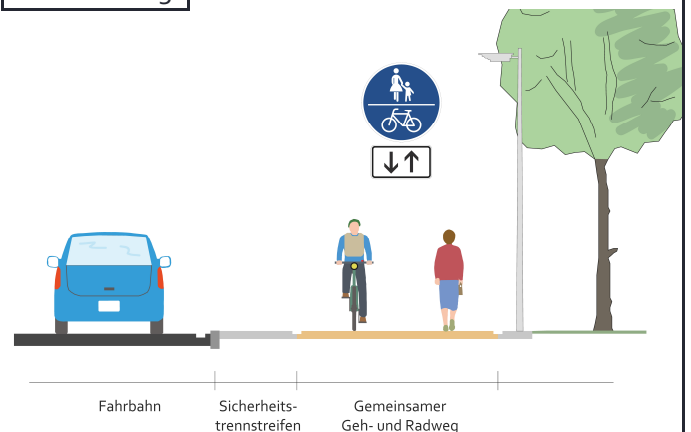
Priorität: 1

Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-026



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

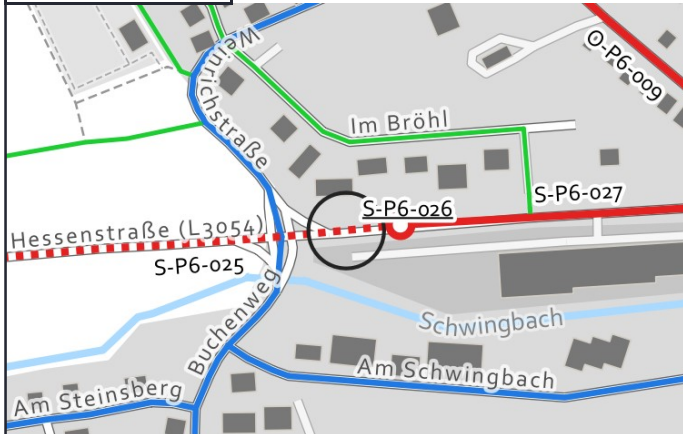
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

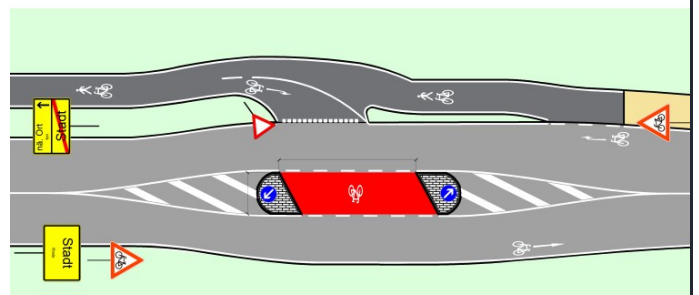
Priorität: 2

Foto:



von Illloommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-027



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

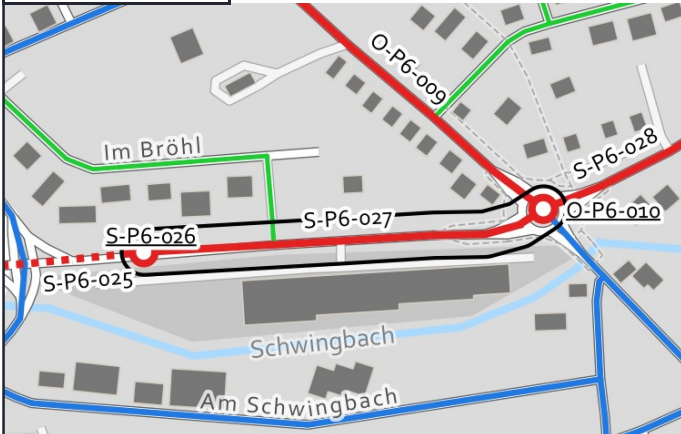
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 270 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Rechtenbach

Bis: L 3133 / L 3360

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig

Kostenschätzung: 9.500 €

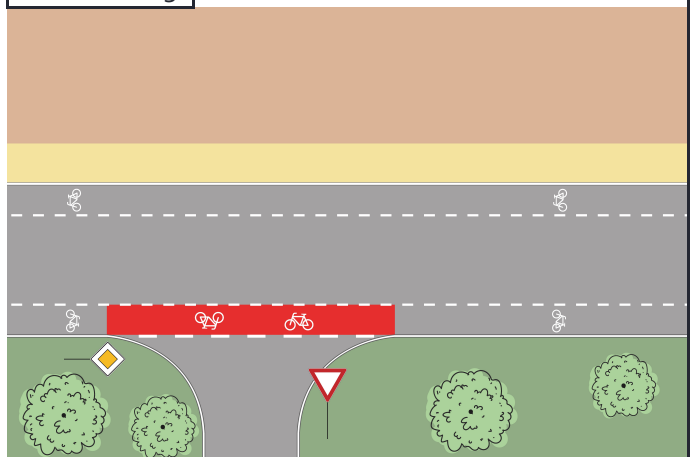
Priorität: 2

Foto:



von Illooommm via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-028



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

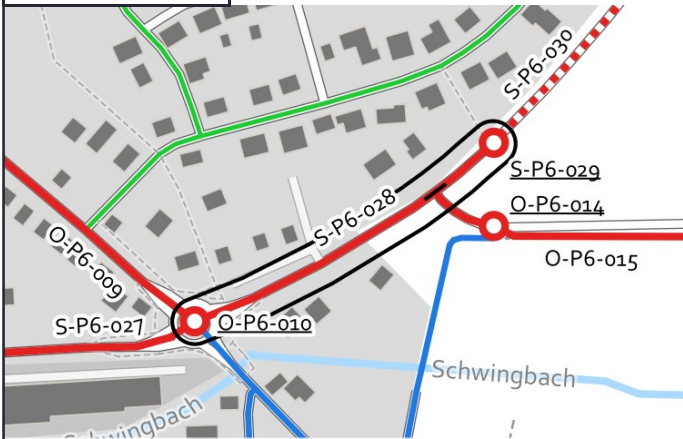
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 230 [m]

Von: L 3133 / L 3360

Bis: Ortsein-/ausgang Rechtenbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig

Kostenschätzung: 7.500 €

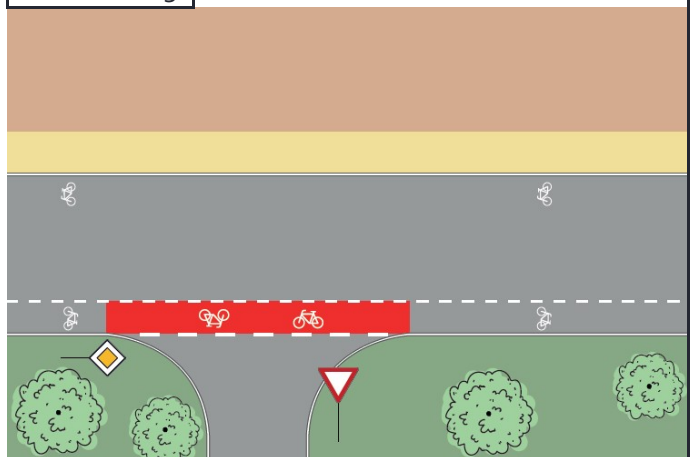
Priorität: 2

Foto:



von dthd77 via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-029



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

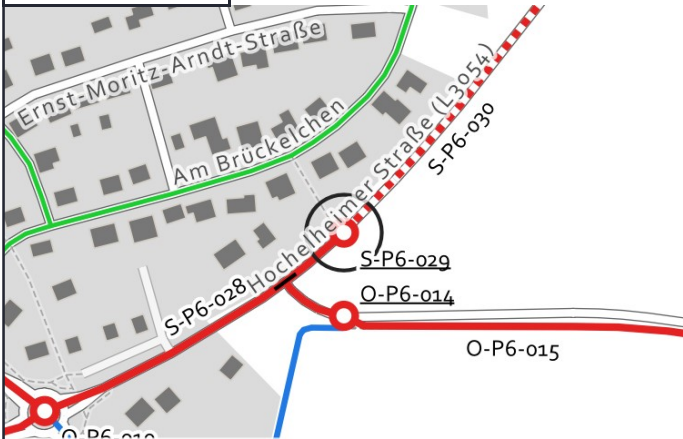
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

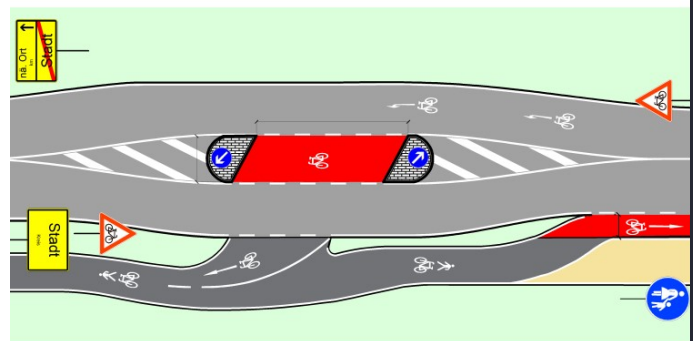
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



von dthd77 via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-030



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

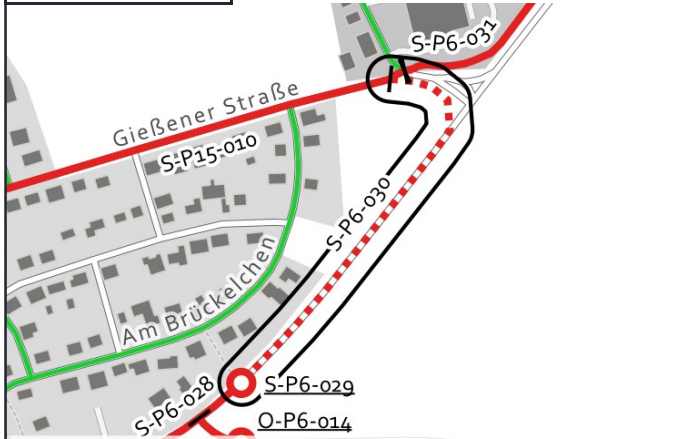
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 385 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Rechtenbach

Bis: Im Dollenstück

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 218.000 €

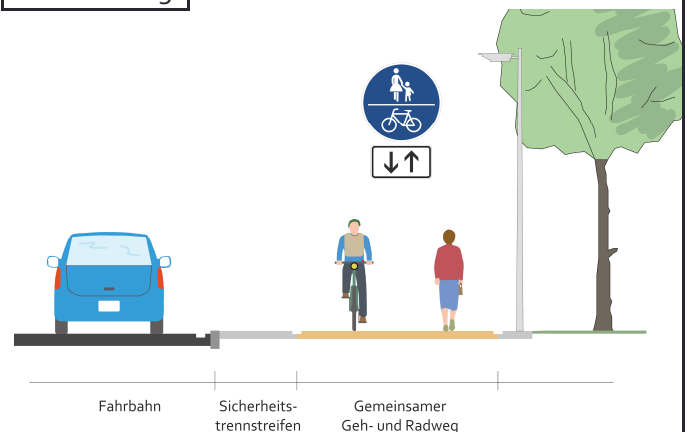
Priorität: 1

Foto:



von dthd77 via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-031



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 425 [m]

Von: Im Dollenstück

Bis: Heidestraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 87.000 €

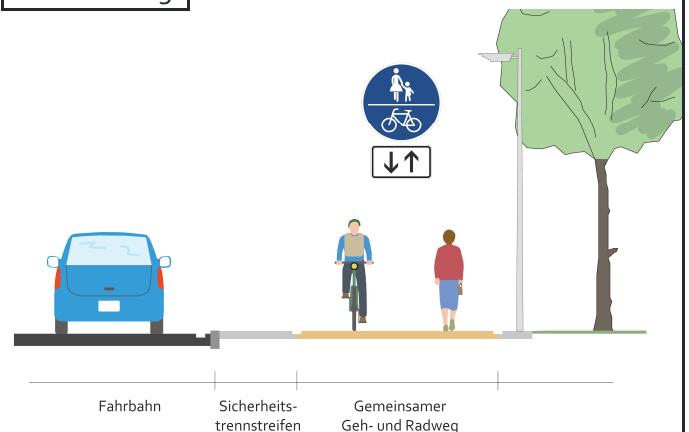
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-032



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

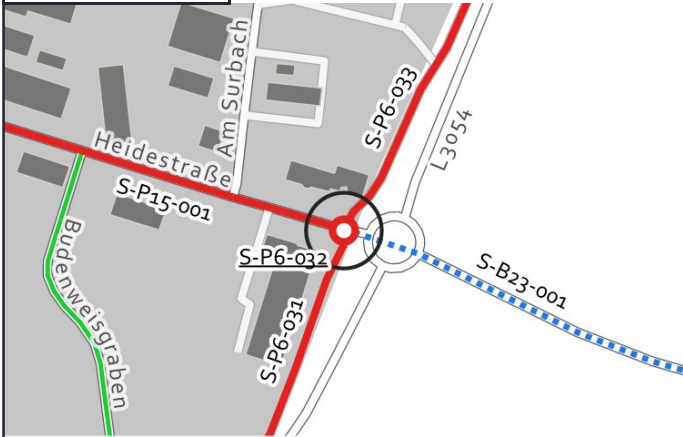
Straßenname: L 3054 / Heidestraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Kompakter Kreisverkehr: Bevorrechtigte Führung auf umlaufenden Radwegen (innerorts) (RDV-20)

Beschreibung der Maßnahme: Umbau einer Mittelinsel, um Basisroute an Pndleroute anzubinden, Markierungsarbeiten auf vorhandener Mittelinsel notwendig

Alternative:

Kostenschätzung: 75.000 €

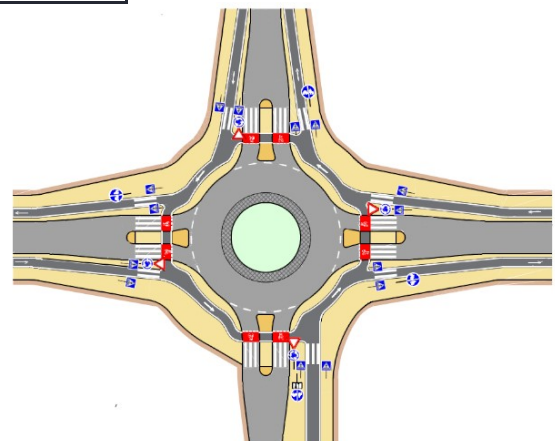
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-033



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 260 [m]

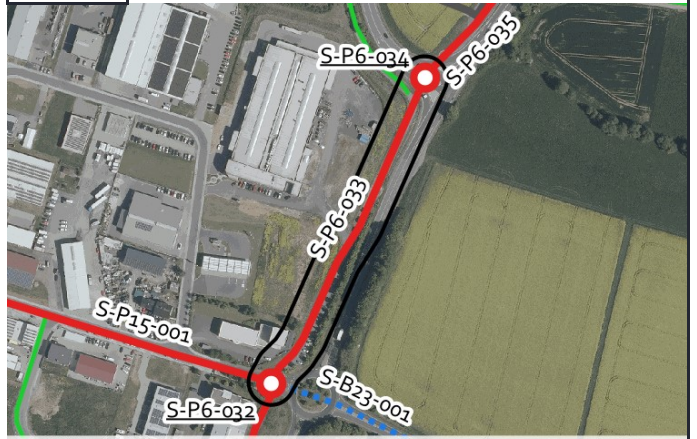
Von: Heidestraße

Bis: Zufahrt A 45

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung bzw. eines Sicherheitstrennstreifens zu den Stellplätzen.

Alternative:

Kostenschätzung: 6.500 €

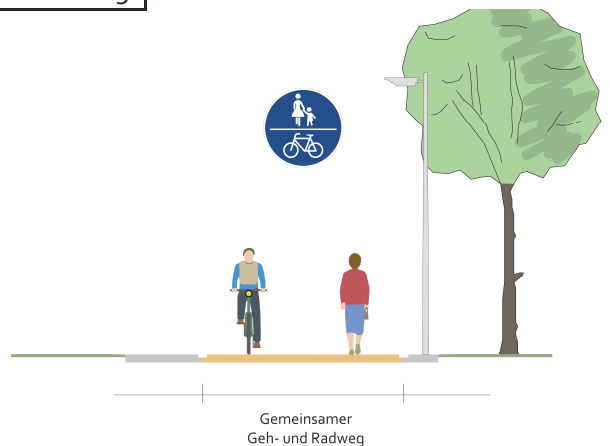
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-034



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

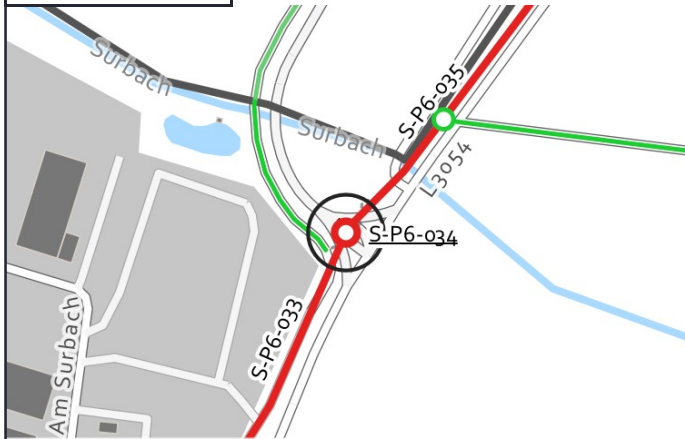
Straßenname: L 3054 / Zufahrt A 45

Länge der Strecke [m]

Von: -

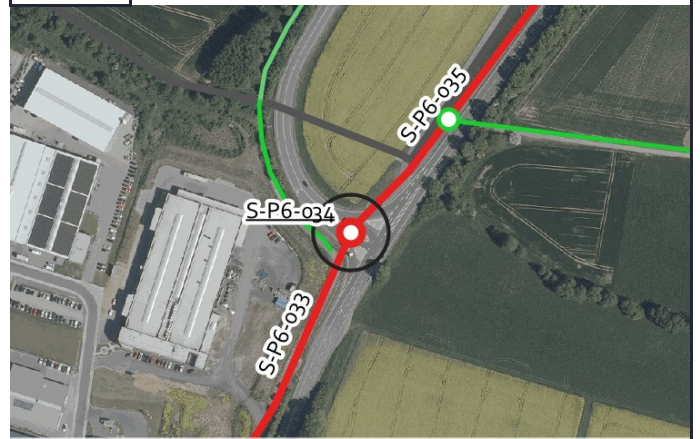
Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Nutzung der vorhandenen Querungshilfe.
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 2

Foto:



von dominik354 via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Hüttenberg

Maßnahme: S-P6-035



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

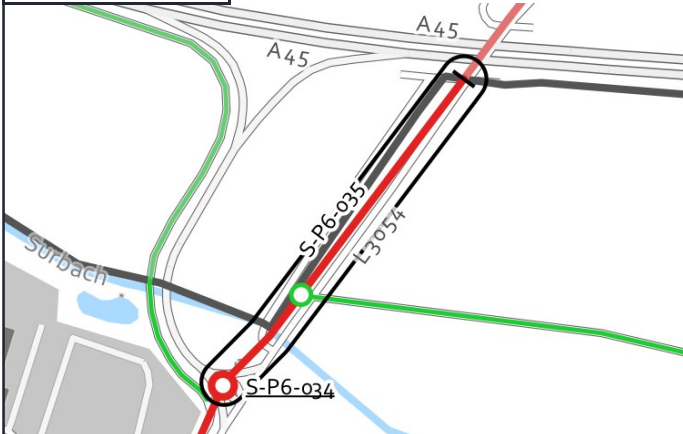
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 320 [m]

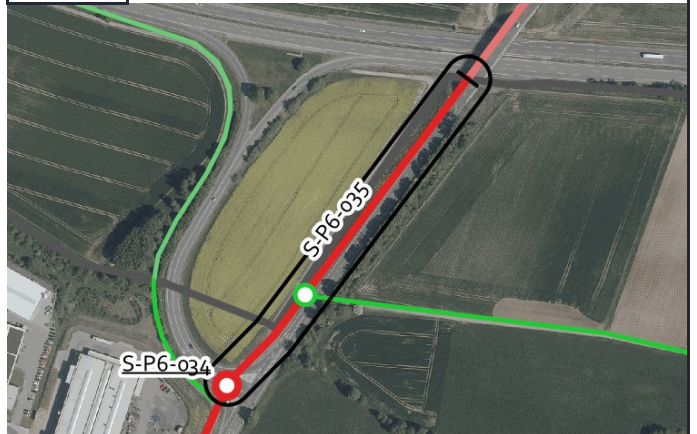
Von: Zufahrt A 45

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / LK Gießen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 7.500 €

Priorität: 2

Foto:



von dominik354 via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:

