

# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



## Steckbrief „Radverkehr“ Stadt Leun



### Erstellt vom

Planungsbüro VAR+  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt  
Homepage: [www.varplus.de](http://www.varplus.de)



### Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.  
Sylke Petry – Dipl.-Ing.  
Johannes Meierhöfer  
Jens Andreas – M. Sc.  
Tobias Tengler – M. A.  
Laura Hennig – M. Sc.  
Florian Keßelheim – M. Sc.  
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



# Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Leun .....	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Leun.....	5
4.1	Lückenschlüsse .....	5
4.2	Fahrradstraße .....	6
4.3	Mobilitätspunkt .....	6
5	Übersicht der Maßnahmen in der Stadt Leun .....	8
5.1	Priorisierung .....	9
6	Finanzierung und Fördermittel .....	10
	Literaturverzeichnis.....	I

## Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

# 1 Vorbemerkungen

## Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 53 Rückmeldungen aus der Stadt Leun enthalten.

## Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284 ] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

## Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

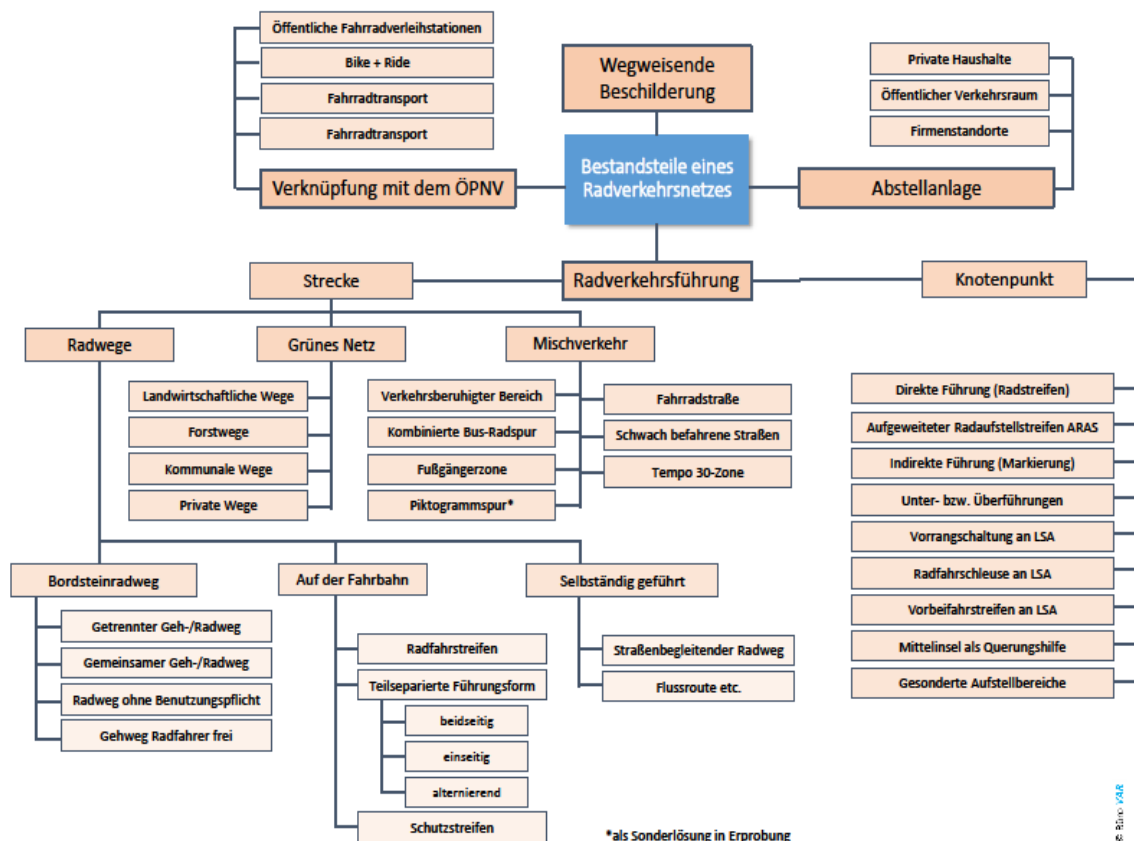


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

## 2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

### Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
<b>Radschnellverbindung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose)</li> <li>• 10 km Mindestlänge</li> <li>• Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.)</li> <li>• Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)</li> </ul>
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h</li> <li>• Durchgängig asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen</li> <li>• Durchgängig markierte Leitlinien</li> <li>• Beleuchtung</li> <li>• Durchgängiger Winterdienst</li> </ul>
<b>Basisrouen</b> (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h</li> <li>• Soweit möglich asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> <li>• Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr)</li> <li>• Winterdienst im innerörtlichen Bereich</li> </ul>
<b>Verdichtungsnetz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung über verschiedene Oberflächen</li> <li>• Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> </ul>

### 3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Leun

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
<b>Radschnellverbindungen</b>	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
<b>Pendlerrouen</b>	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
<b>Basisrouten</b>	Weitere Hauptverbindungen
<b>Verdichtungsnetz</b>	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für die Stadt Leun wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
<b>Radschnellverbindung</b>			
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouten)	O-P10	11.590	25
	S-P8	415	5
	S-P9	4.335	13
	W-P1	4.545	10
	W-P2	5.210	13
	W-P13	4.650	3
<b>Basisrouten</b> (Hauptradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards)	S-B13	915	2
<b>Verdichtungsnetz</b>			
<b>Summe</b>	7	31.660	73

Alle die Stadt Leun betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werden.

#### Grundlagen der Netzgestaltung

- Direkte Verbindungen**  
Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.
- Verknüpfungen**  
Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.



3. **Verstärkte Einbeziehung fahrbahnnaher Führungsformen**  
So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.
4. **Wahlfreiheit**  
Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.
5. **Intermodalität**  
Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

## 4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Leun

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

### 4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	0	0	0 €
Pendlerroute	20	13.500	7.420.000 €
Basisroute	3	915	3.258.000 €
<b>Summe</b>	<b>23</b>	<b>14.415</b>	<b>10.678.000 €</b>







- Angebot regionaler Produkte

Für die Stadt Leun wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts am Bahnhof Leun/Braunfels vorgeschlagen.

## 5 Übersicht der Maßnahmen in der Stadt Leun

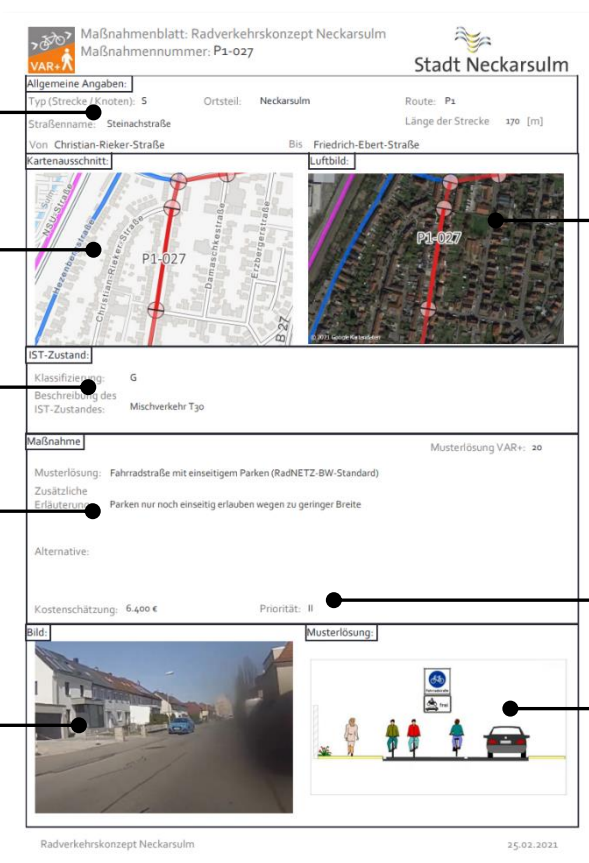
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Stadt Leun sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
<b>Radschnellverbindung</b>	0	0	0	0
<b>Pendler Routen</b>	69	26	7	36
<b>Basisrouten</b>	4	0	2	2
<b>Summe</b>	<b>73</b>	<b>26</b>	<b>9</b>	<b>38</b>

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The image shows a screenshot of a 'Maßnahmendatenblatt' (measure data sheet) for 'Radverkehrsnetz Neckarsulm' (Measures: Neckarsulm). The sheet is titled 'Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Neckarsulm' and 'Maßnahmennummer: P1-027'. It is from 'Stadt Neckarsulm'. The sheet is divided into several sections:

- Allgemeine Angaben:** Includes 'Typ (Strecke/Knoten): 5', 'Ortsteil: Neckarsulm', 'Route: P1', 'Straßenname: Steinachstraße', 'Länge der Strecke: 170 [m]', 'Von: Christian-Rieker-Straße', 'Bis: Friedrich-Ebert-Straße'.
- Kartendarstellung des Segments:** A map showing the location of the measure segment (P1-027) on a street network.
- Luftbild:** An aerial photograph showing the location of the measure segment (P1-027) in the landscape.
- IST-Zustand:** 'Klassifizierung: G', 'Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tpo'.
- Maßnahme:** 'Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)', 'Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite', 'Alternative:'. It also shows 'Kostenschätzung: 6.400 €' and 'Priorität: II'.
- Bild:** A photograph of the street scene (left) and a diagram of the proposed measure (right).

Annotations on the left side of the image point to these sections:

- Allgemeine Angaben
- Kartendarstellung des Segments
- Beschreibung des Ist-Zustandes
- Beschreibung der Maßnahme
- Foto aus der Befahrung

Annotations on the right side of the image point to:

- Lage des Segments im Luftbild
- Priorität
- Abbildung der Musterlösung

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

## 5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendler Routen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

### Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen, die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

## 6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstärkung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Stadt Leun 172.470 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

**Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:**

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Stadt Leun

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouen	Summe
<b>Bund</b>	0 €	1.959.500 €	0 €	1.959.500 €
<b>Land</b>	0 €	6.466.800 €	2.810.000 €	9.276.800 €
<b>Kreis</b>	0 €	1.002.800 €	448.000 €	1.450.800 €
<b>Gemeinde</b>	0 €	1.265.800 €	0 €	1.265.800 €
<b>Summe</b>	0 €	10.694.900 €	3.258.000 €	13.952.900 €

### Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

#### Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

#### Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

#### Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

#### Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen [www.agnh.de](http://www.agnh.de) bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



## Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

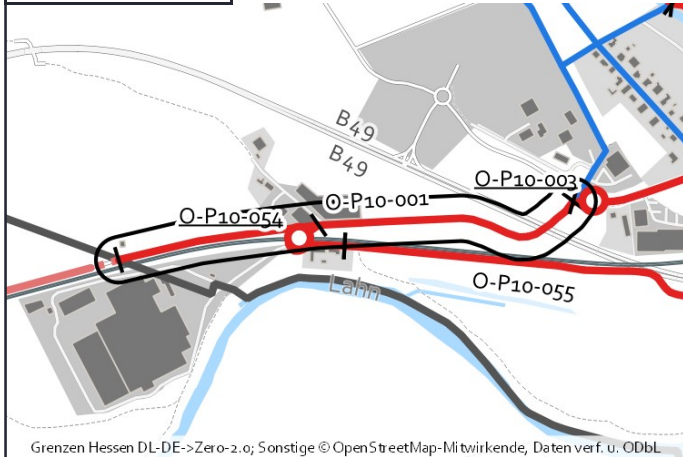
Route: O-P10

Straßenname: Am Karlssprudel

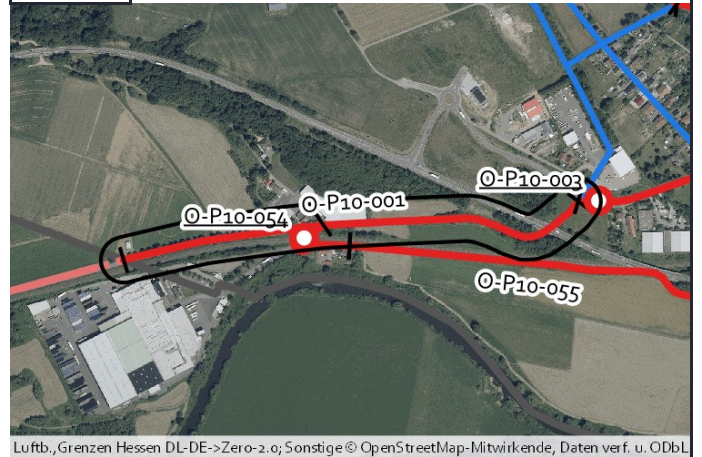
Länge der Strecke 810 [m]

Von: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Limburg Bis: L 3020

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 50 und Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Alternative: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges

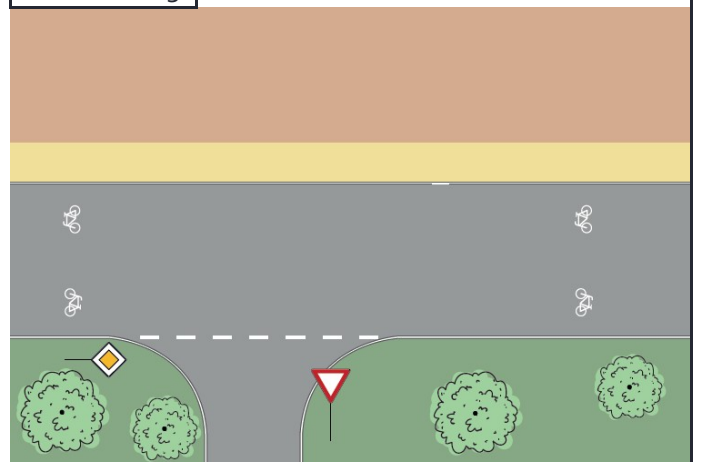
Kostenschätzung: 14.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

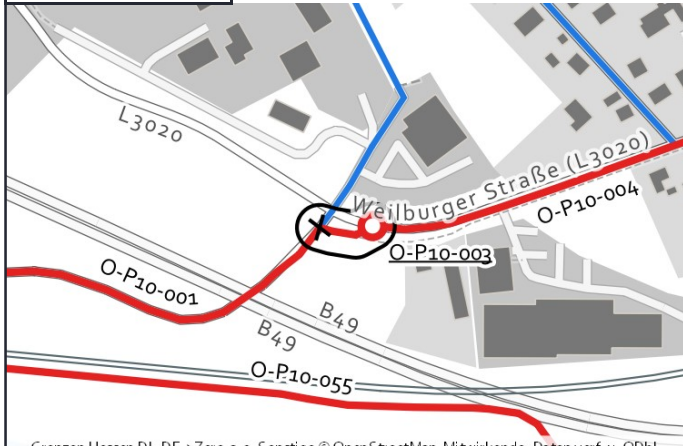
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 35 [m]

Von: Am Karlssprudel

Bis: Knotenpunkt

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg - Rad frei

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

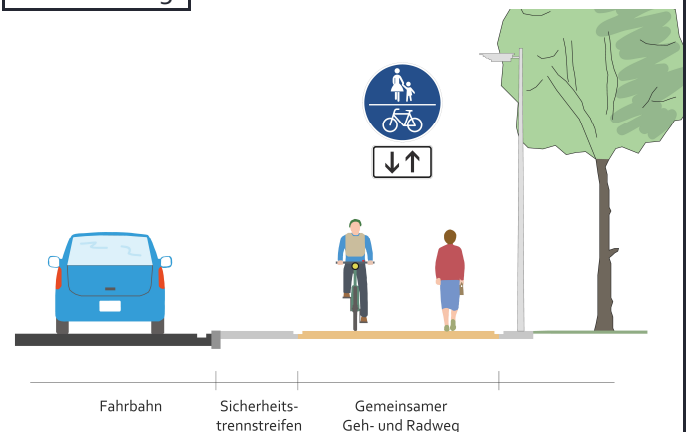
Kostenschätzung: 900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

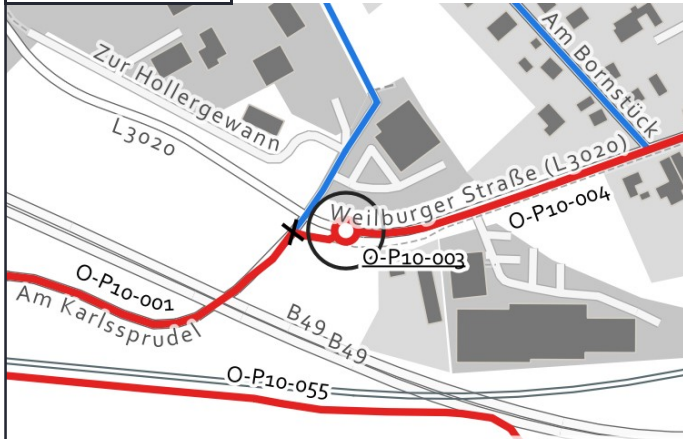
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke [m]

Von: -

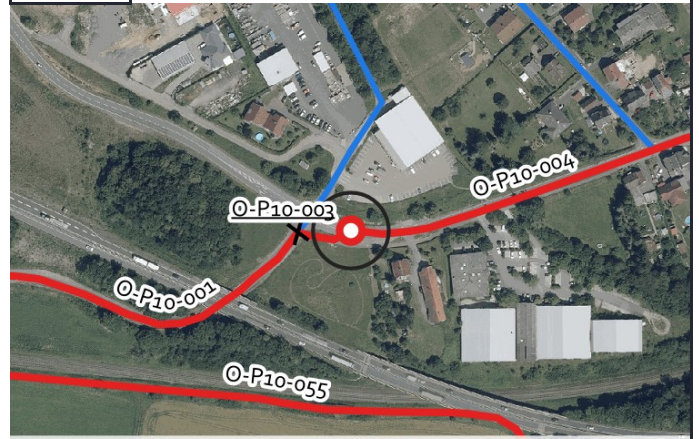
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelsinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht  
Musterlösung: (Musterlösung 9.5-2 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Ausbau des Gehweges.

Kostenschätzung: 17.000 €

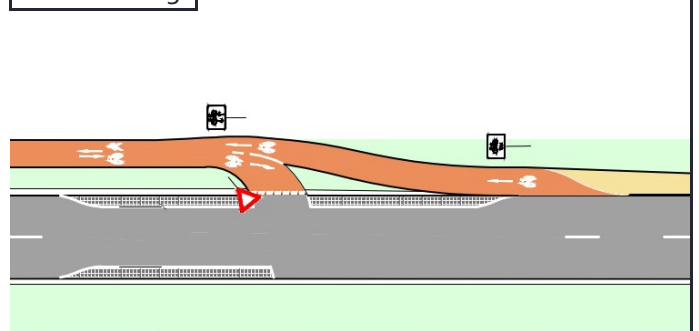
Priorität: 2

## Foto:



von Ill000mm via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 325 [m]

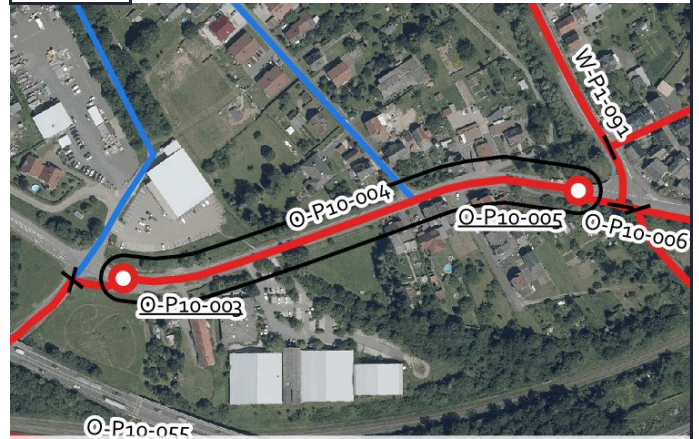
Von: Ortsein-/ausgang Biskirchen

Bis: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Wahlfreie Führung: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig auf der Fahrbahn und Freigabe des Gehweges für den Radverkehr.

Alternative: Ausbau des Gehweges.

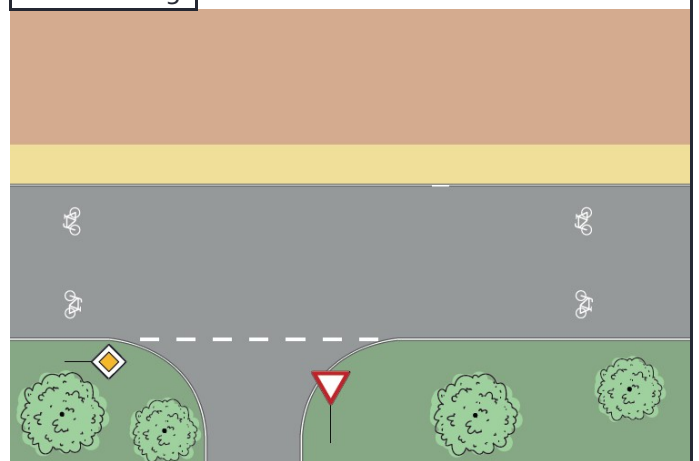
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

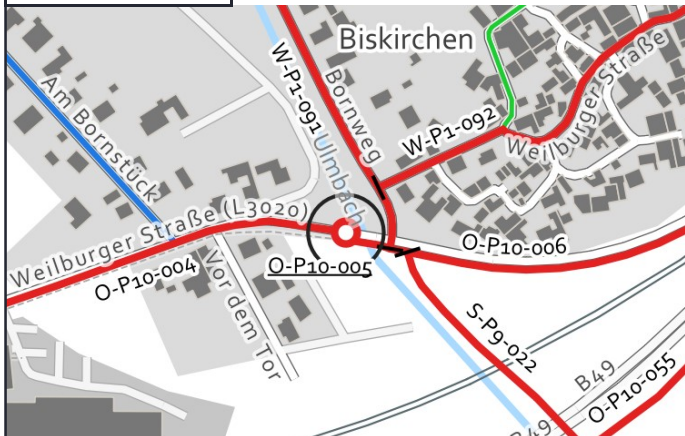
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke [m]

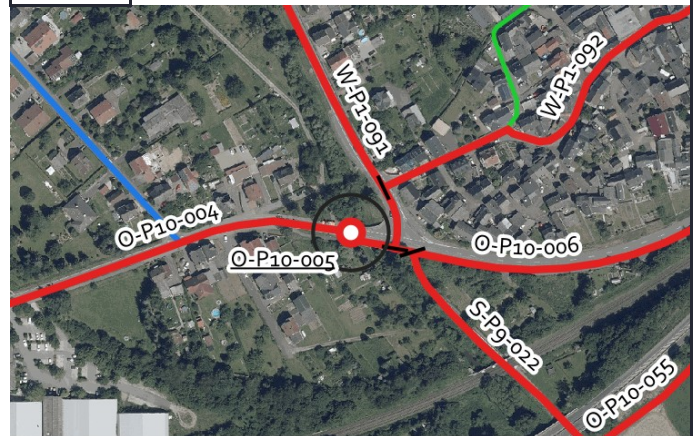
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Keine Querungshilfe vorhanden

## Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht  
Musterlösung: (Musterlösung 9.5-2 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 17.000 €

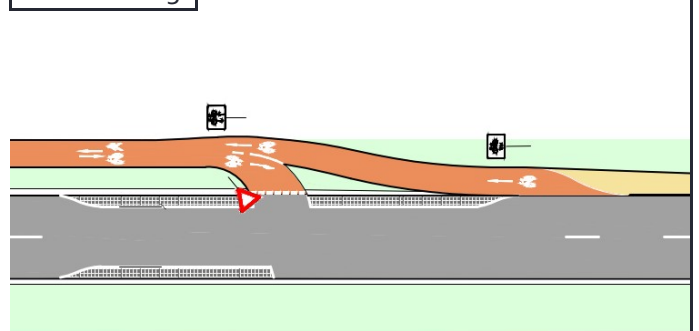
Priorität: 2

## Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 560 [m]

Von: Bornweg

Bis: Auweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg - Rad frei

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

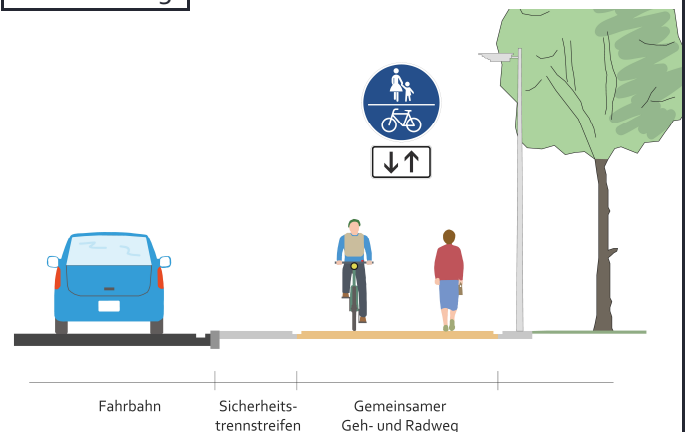
Kostenschätzung: 164.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

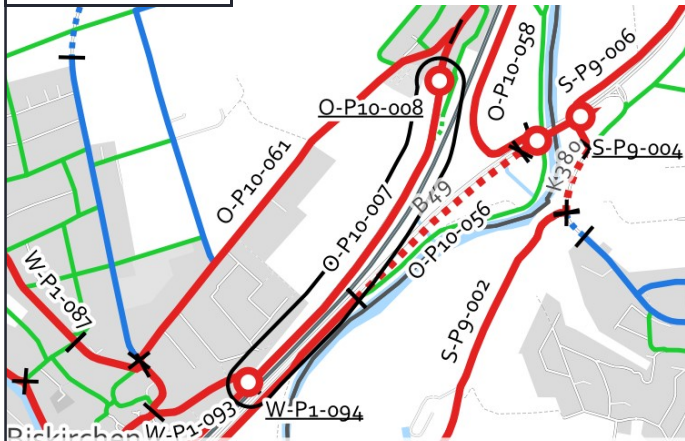
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 875 [m]

Von: Auweg

Bis: Ortsein-/ausgang Stockhausen

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Fehlende Beschilderung - gemeinsamer Geh- und Radweg?

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

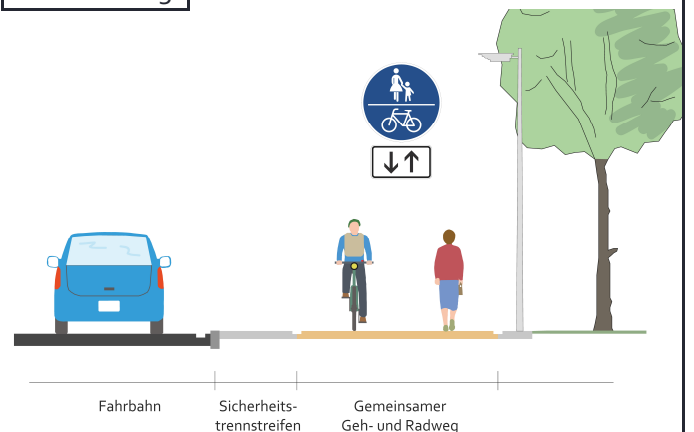
Kostenschätzung: 178.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

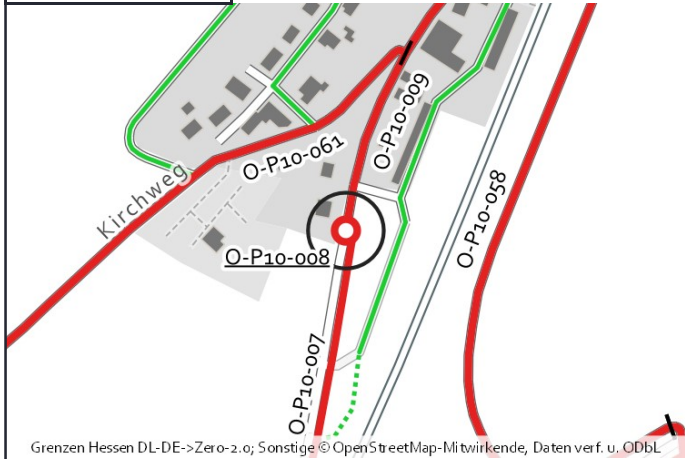
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

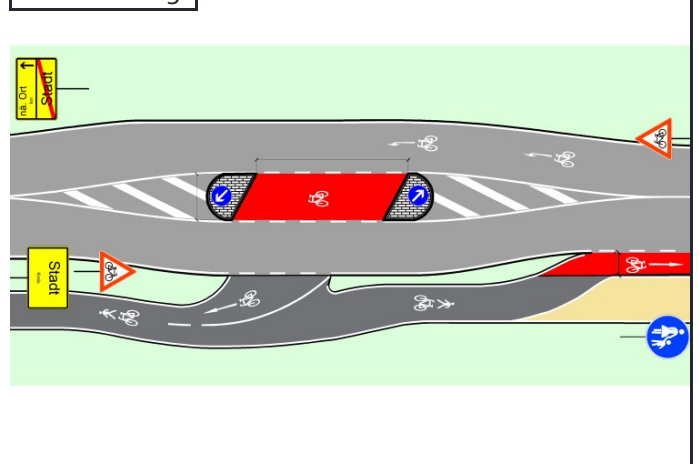
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

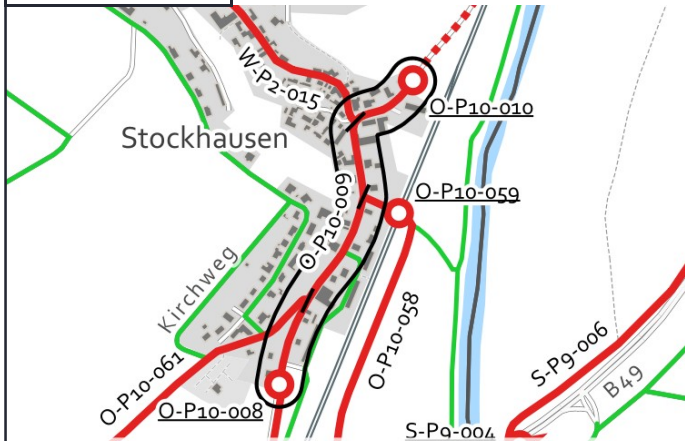
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 500 [m]

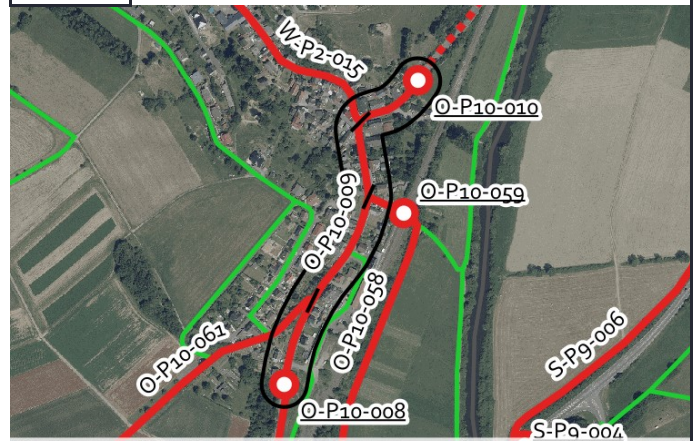
Von: Ortsein-/ausgang Stockhausen

Bis: Ortsein-/ausgang Stockhausen

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

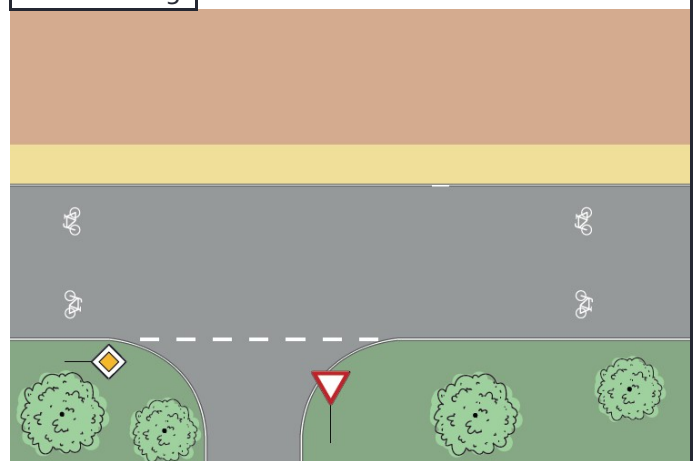
Kostenschätzung: 6.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

Straßenname: L 3020

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne  
Musterlösung: Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

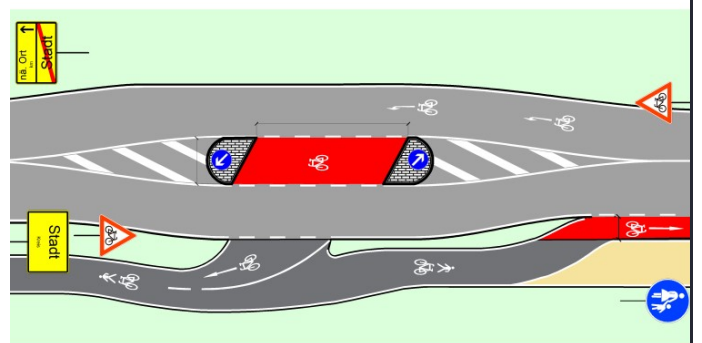
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

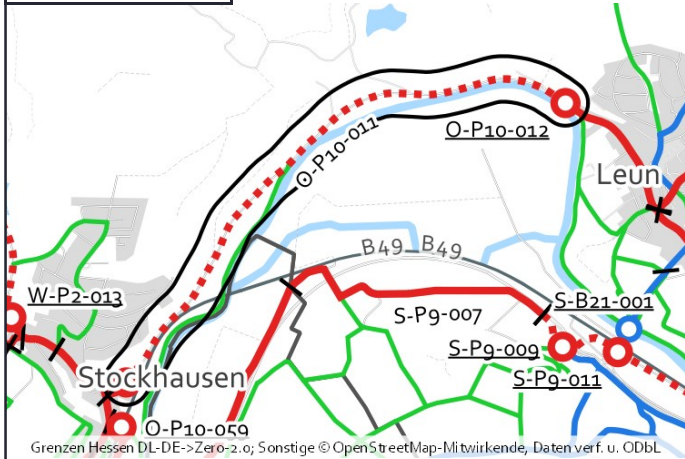
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 2435 [m]

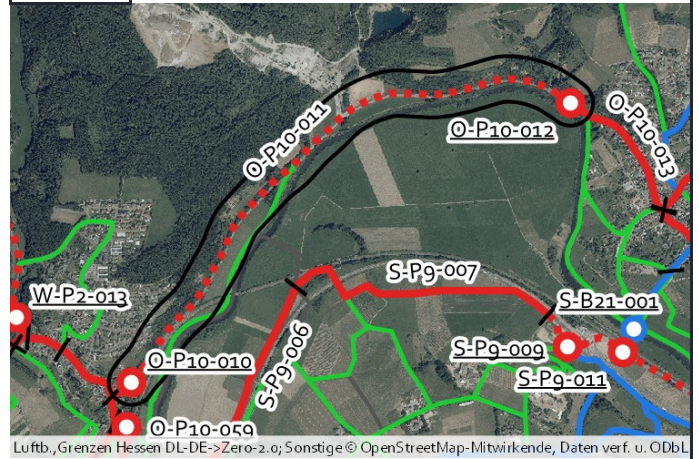
Von: Ortsein-/ausgang Stockhausen

Bis: Ortsein-/ausgang Leun

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

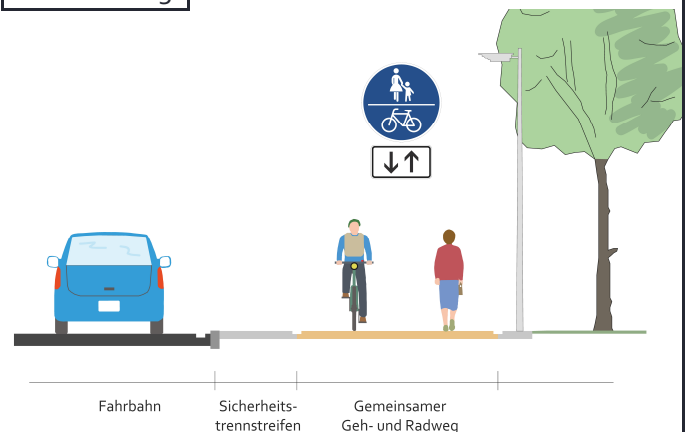
Kostenschätzung: 1.370.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

Straßenname: L 3020

Länge der Strecke [m]

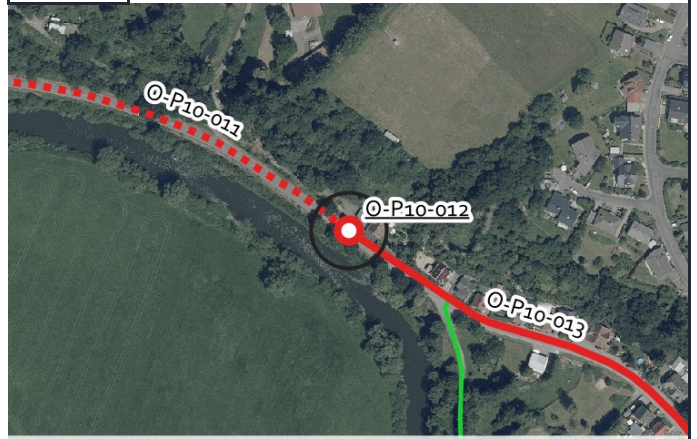
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

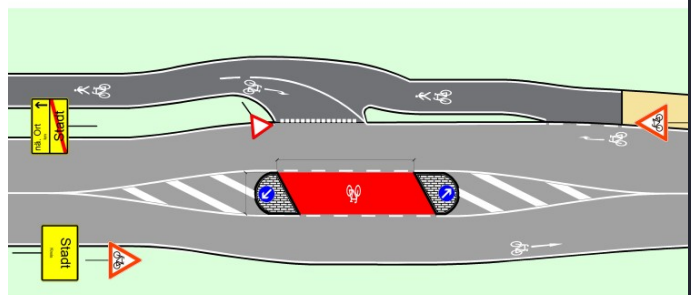
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 625 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Stockhausen

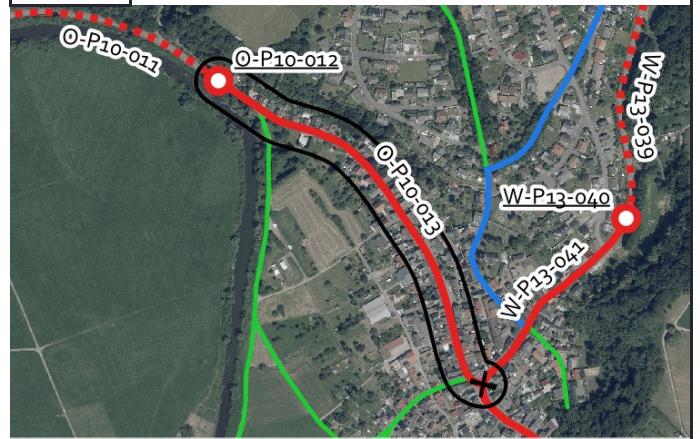
Bis: L 3052

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

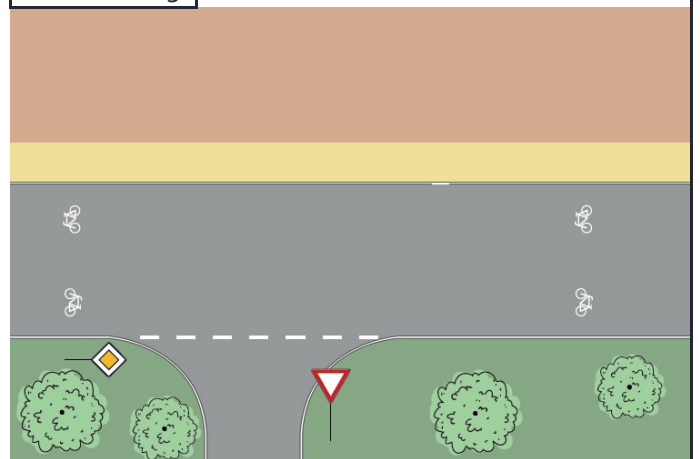
Kostenschätzung: 7.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 865 [m]

Von: L 3052

Bis: Ortsein-/ausgang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

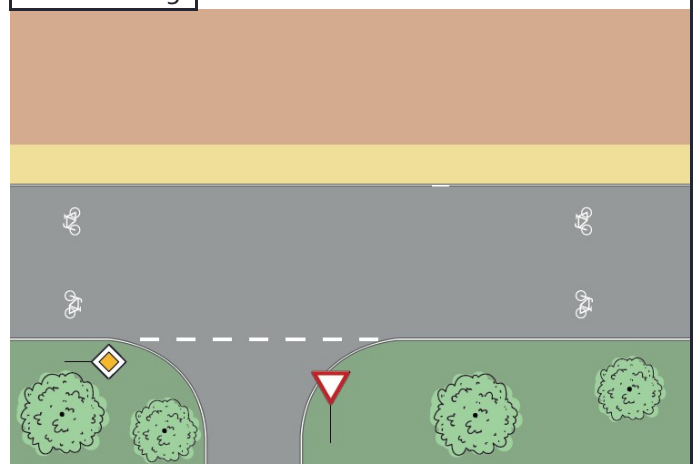
Kostenschätzung: 10.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

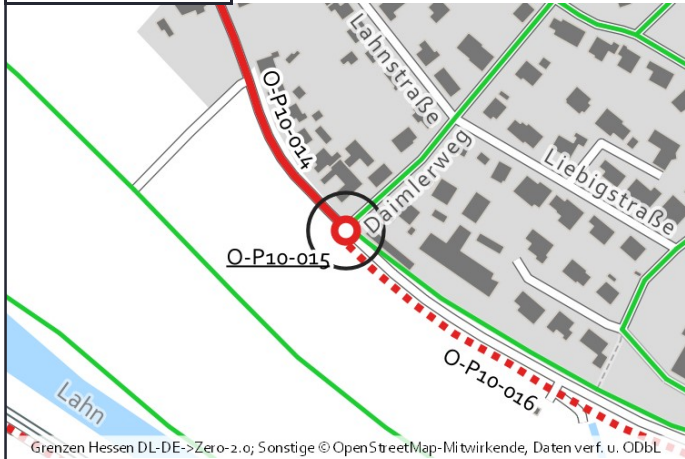
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

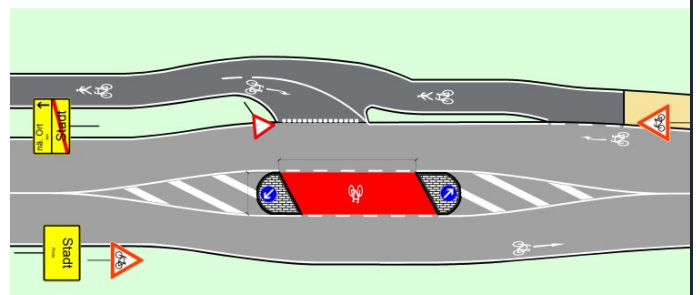
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

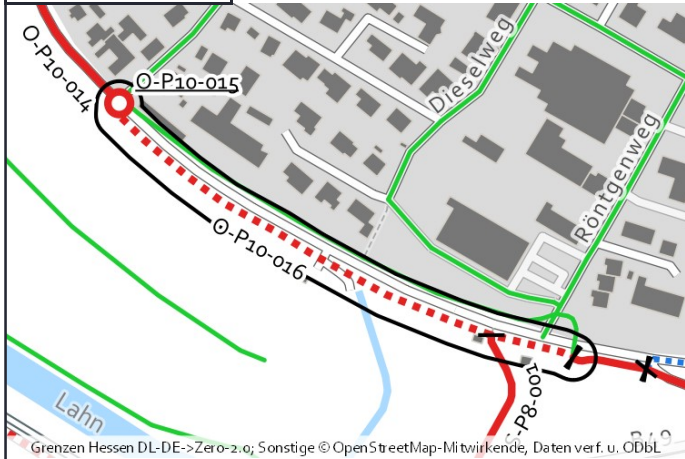
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 360 [m]

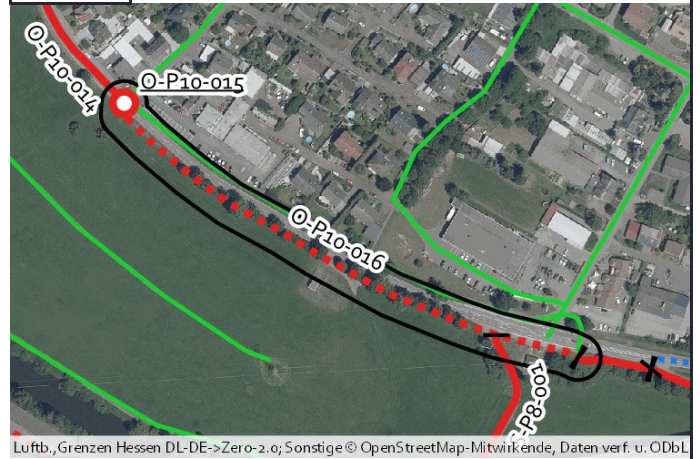
Von: Daimlerweg

Bis: bestehender Gehweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m breiten gemeinsamen Geh- und Radweges

Alternative:

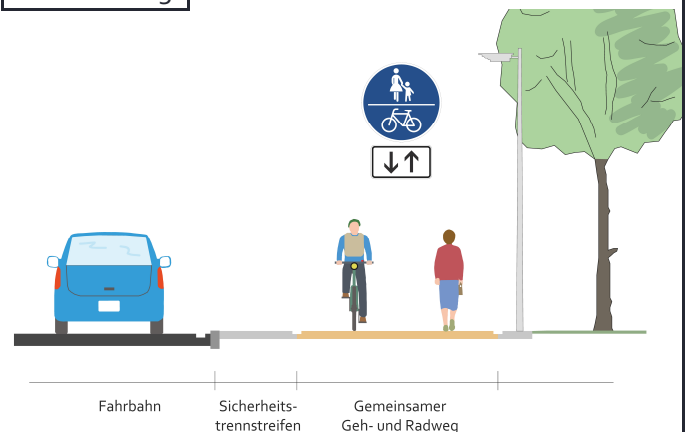
Kostenschätzung: 204.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-053



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

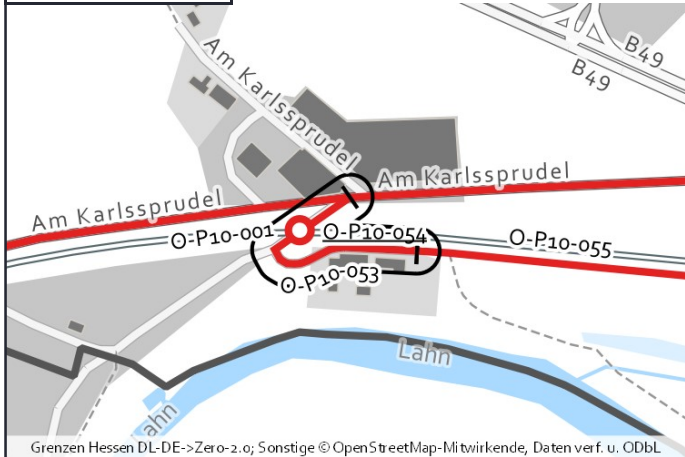
Straßenname: Am Karlssprudel

Länge der Strecke 160 [m]

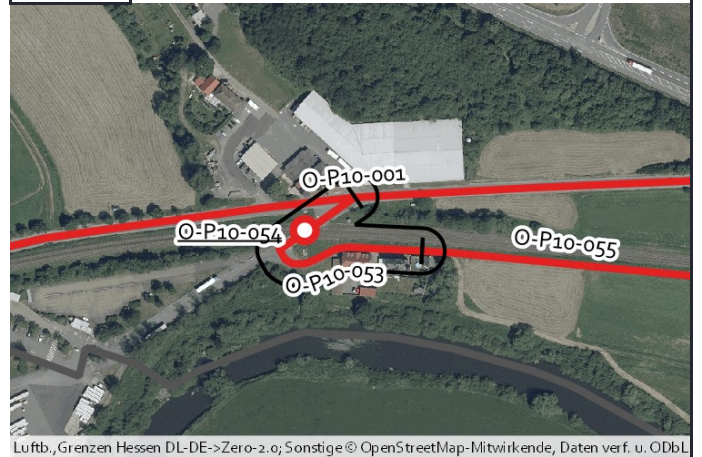
Von: Wirtschaftsweg

Bis: Bahnübergang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Zufahrt

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

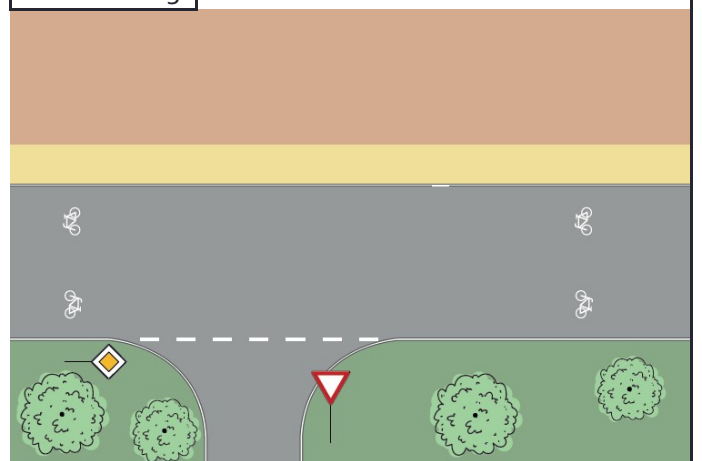
Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-054



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

Straßenname: Bahnübergang Lahntalbahn

Länge der Strecke [m]

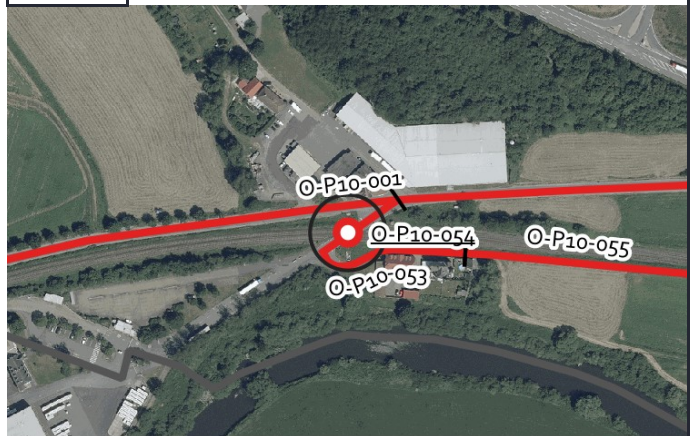
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Bahnübergang

## Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

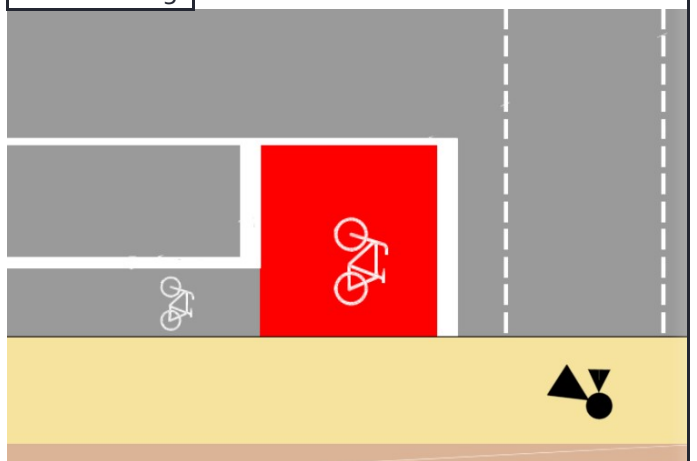
Kostenschätzung: 4.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-055



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

Straßenname: Wirtschaftsweg entlang der B 49 und der Lahntalbahn

Länge der Strecke 1730 [m]

Von: Lückenschluss

Bis: bestehender Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

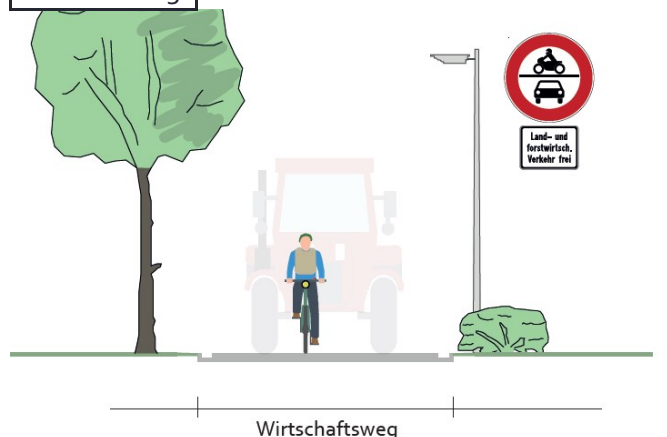
Kostenschätzung: 700.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-056



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

Straßenname: B 49

Länge der Strecke 525 [m]

Von: Brücke über B 49

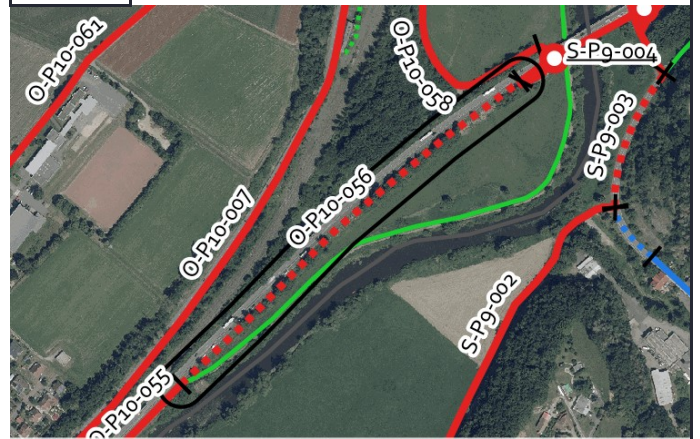
Bis: bestehender Weg entlang der B 49

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m breiten straßenbegleitenden Weges

Alternative:

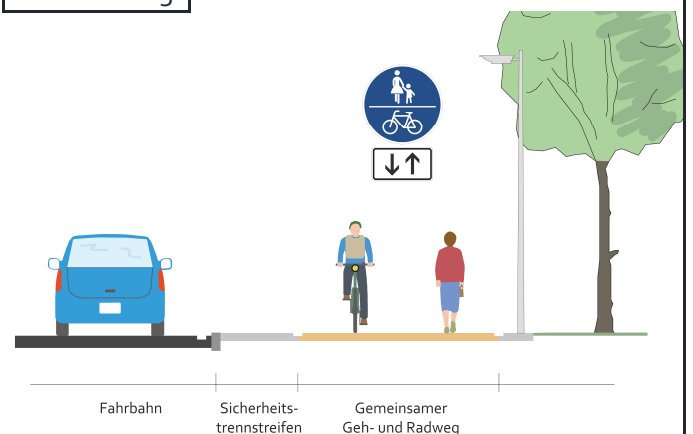
Kostenschätzung: 296.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-057



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

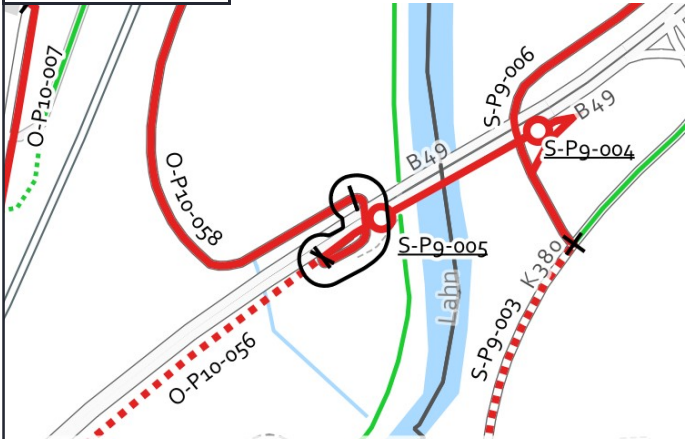
Straßenname: Rampe B 49

Länge der Strecke 70 [m]

Von: Wirtschaftsweg

Bis: B 49

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Rampe

## Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung Aufwertung der Rampe durch Randmarkierungen, Rücksichtsbahne verstärkende Symbolik der Maßnahme: (Bodenmarkierungen/Verkehrsschilder).

Alternative:

Kostenschätzung: 1.600 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-058



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

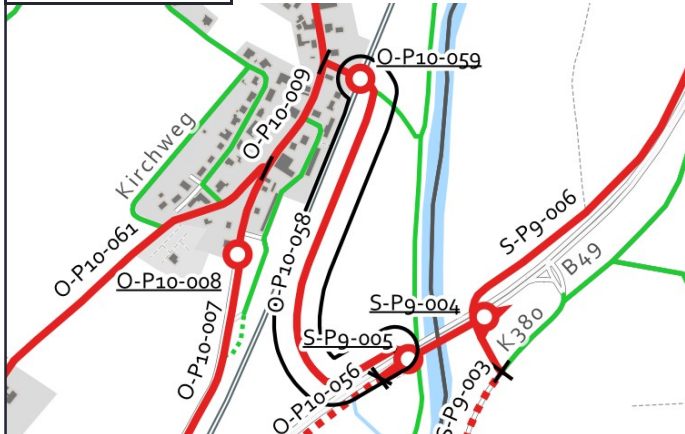
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 560 [m]

Von: Brückenrampe

Bis: Bahnübergang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

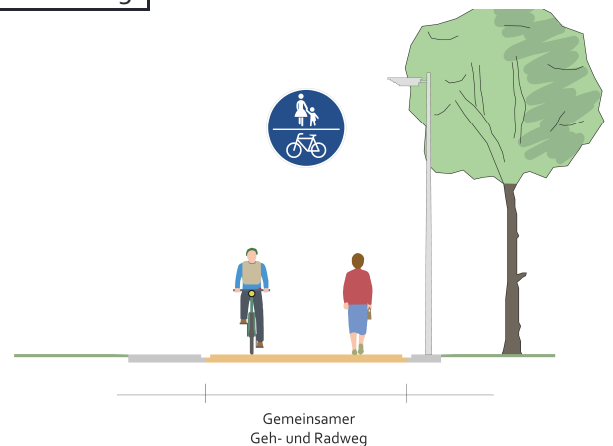
Kostenschätzung: 64.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-059



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

Straßenname: Bahnübergang Lahntalbahn

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Bahnübergang Lahntalbahn

## Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

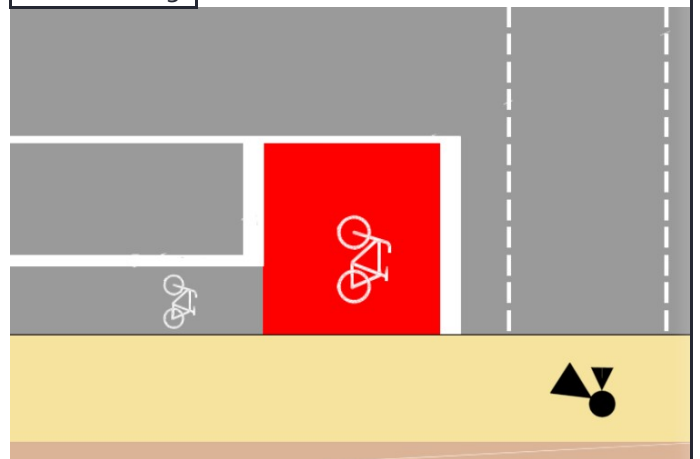
Kostenschätzung: 4.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-060



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

Straßenname: Tiefenbacher Weg

Länge der Strecke 55 [m]

Von: Bahnübergang Lahntalbahn

Bis: L 3020

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

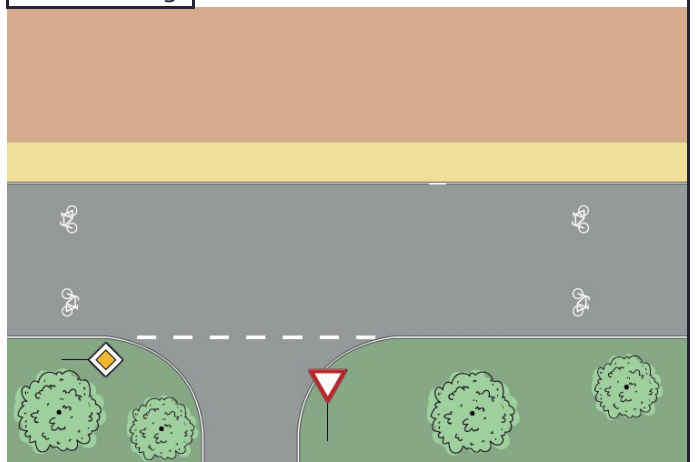
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: O-P10-061



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

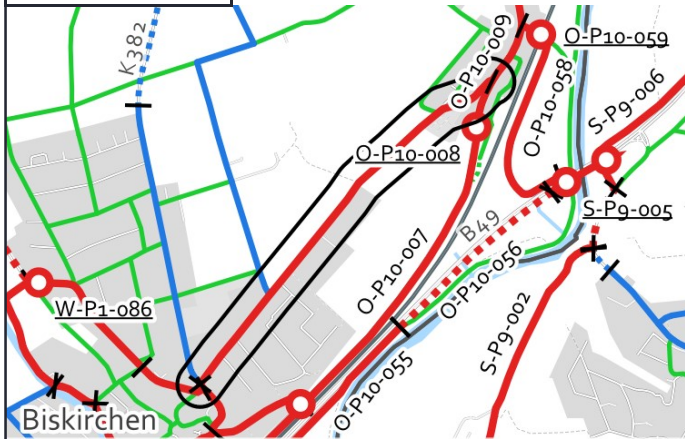
Straßenname: Kirchweg

Länge der Strecke 1105 [m]

Von: K 382

Bis: L 3020

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

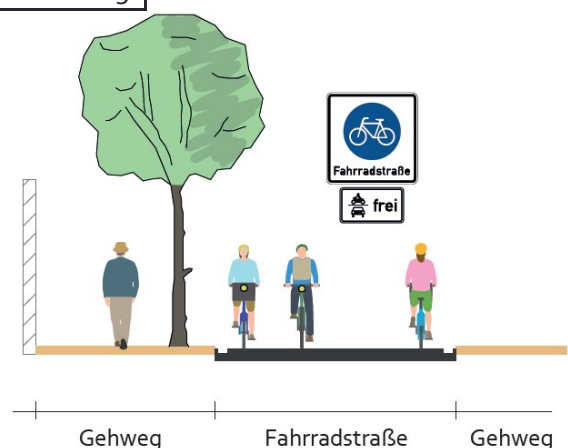
Kostenschätzung: 49.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-B13-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B13

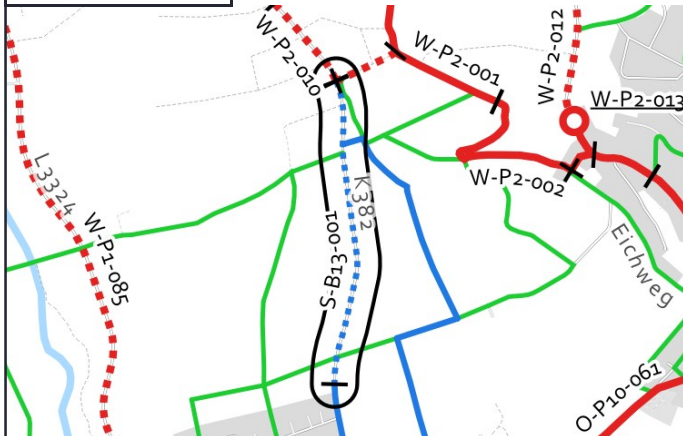
Straßenname: K 382

Länge der Strecke 750 [m]

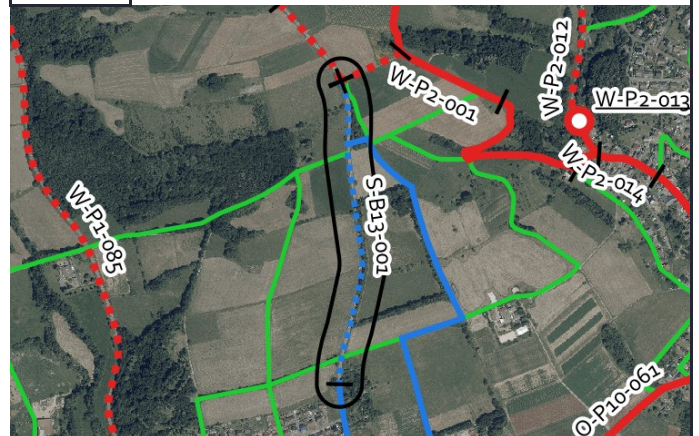
Von: Ortsein-/ausgang Biskirchen

Bis: Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

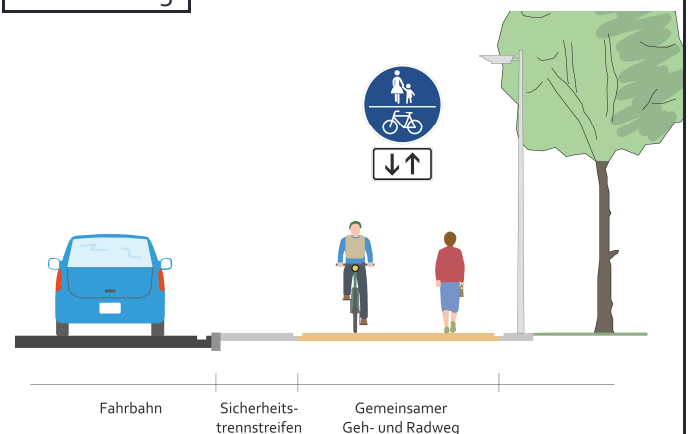
Kostenschätzung: 355.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-B13-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B13

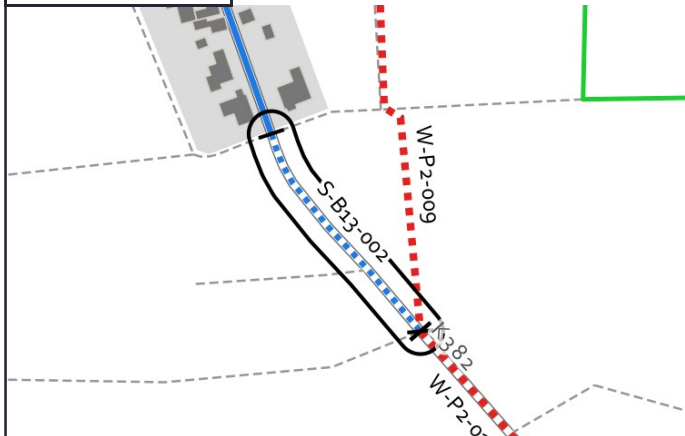
Straßenname: K 382

Länge der Strecke 165 [m]

Von: Wirtschaftsweg

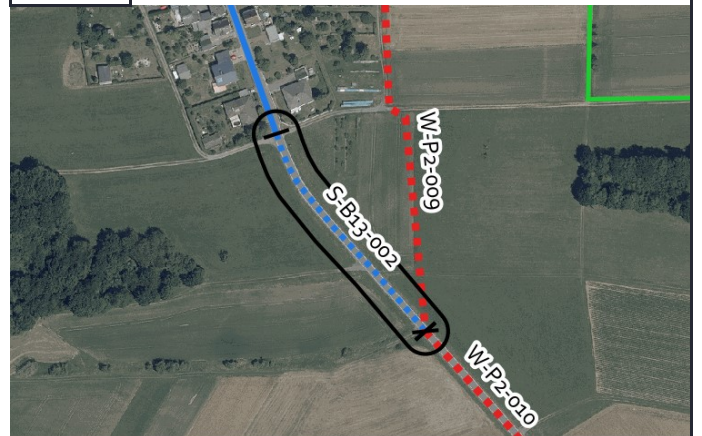
Bis: Ortsein-/ausgang Bissenberg

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

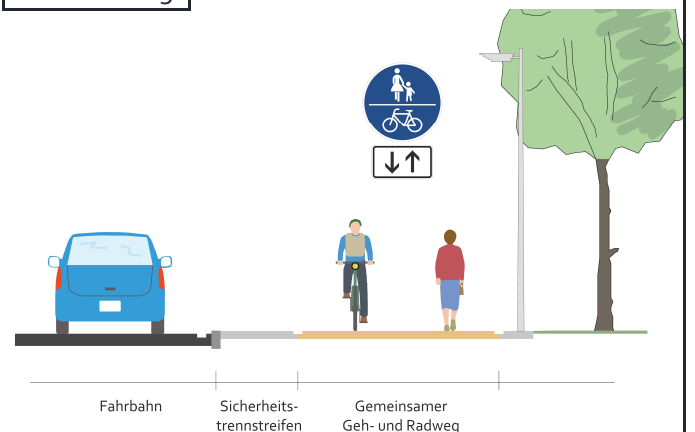
Kostenschätzung: 93.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-B21-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B21

Straßenname: L 3052

Länge der Strecke [m]

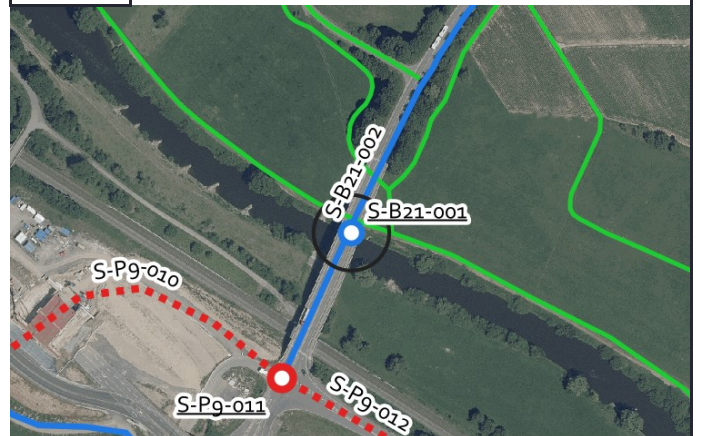
Von: Kreisverkehr Brückenstraße

Bis: Brück Ende

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100 Brücke

## Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer Überführung

Alternative:

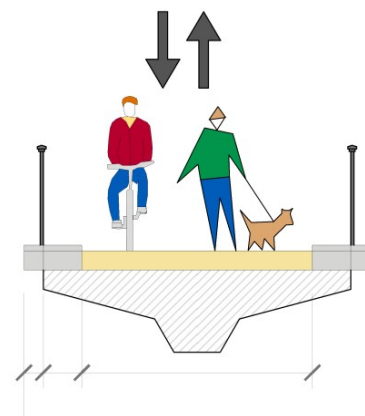
Kostenschätzung: 2.810.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-B21-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B21

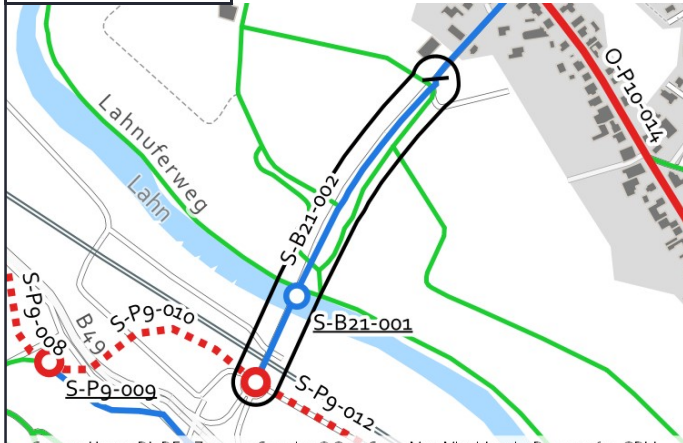
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 395 [m]

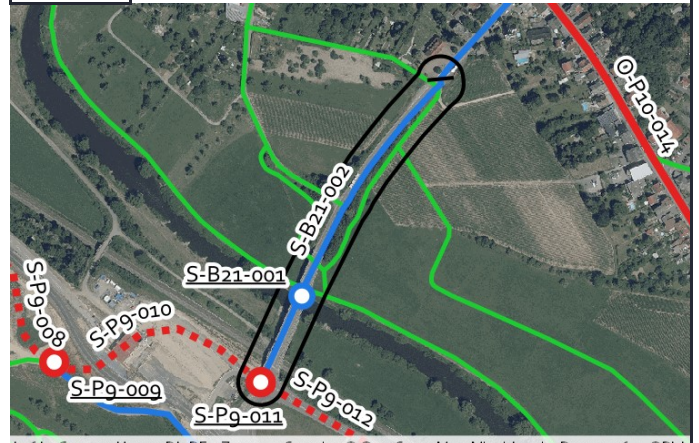
Von: Brücke

Bis: Ortsein-/ausgang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes:

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (ERA-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des straßenbeleitenden Geh- und Radweges auf 2,50 m

Alternative:

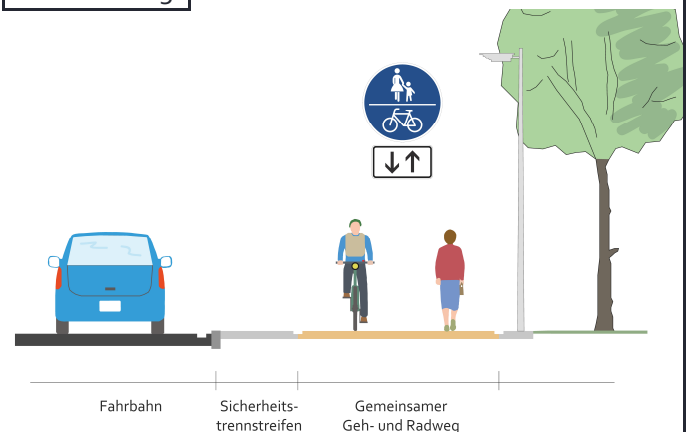
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P8-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

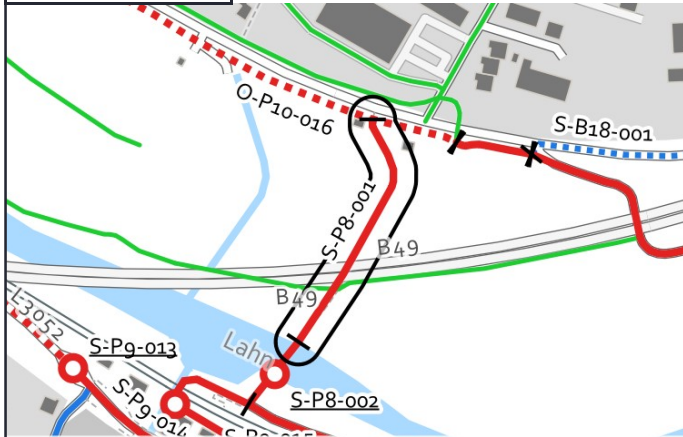
Straßenname: Wegeverbindung über die Lahn

Länge der Strecke 165 [m]

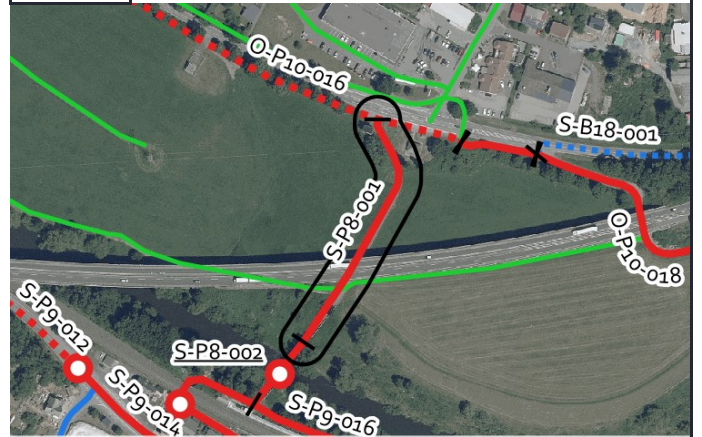
Von: L 3020

Bis: Brücke Lahn

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

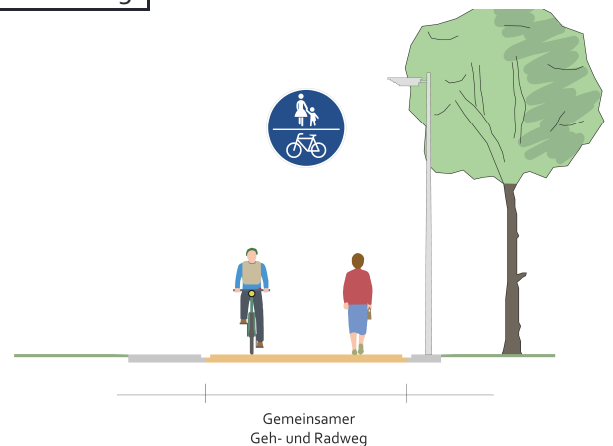
Kostenschätzung: 34.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P8-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

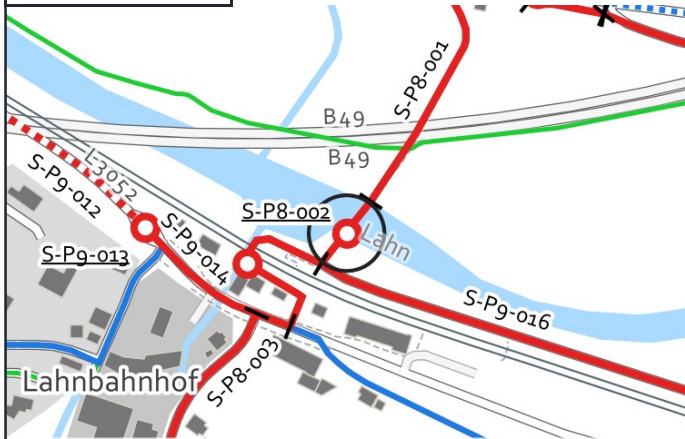
Straßenname: Brücke über die Lahn

Länge der Strecke [m]

Von: Wegeverbindung über die Lahn

Bis: Bahnhof Leun/Braunfels

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg - Brücke

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Nutzung der vorhandenen Brücke

Alternative:

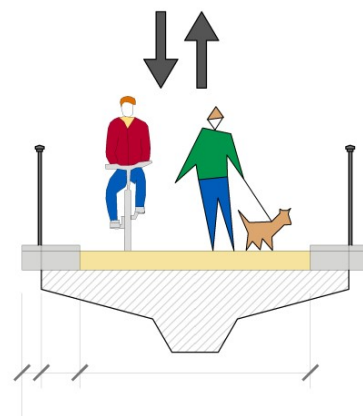
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P8-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P8

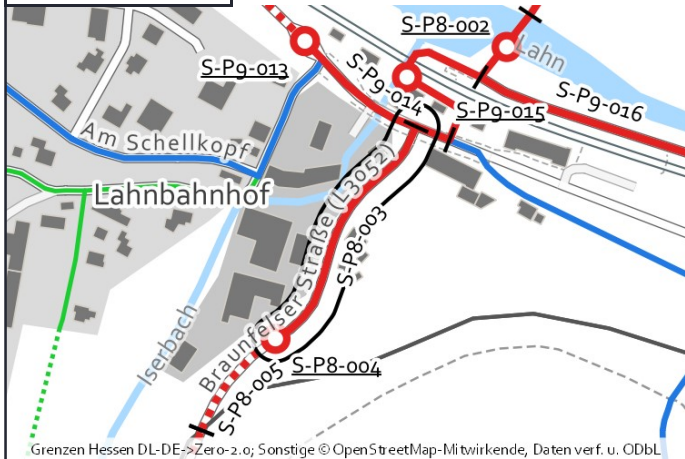
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 170 [m]

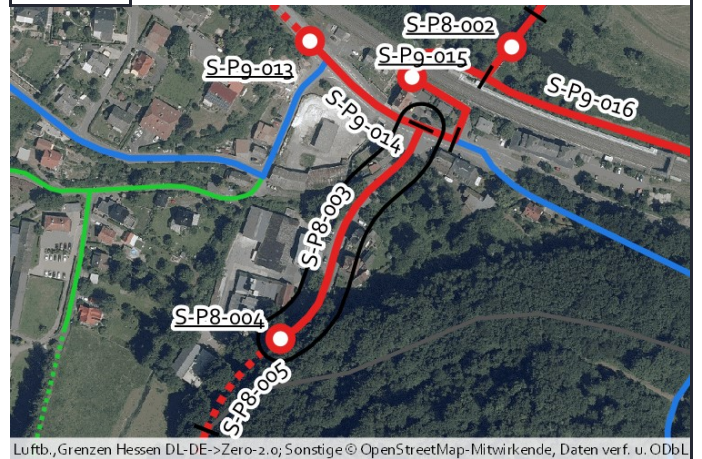
Von: Burgsolmser Straße

Bis: Ortsein-/ausgang Lahnbahnhof

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

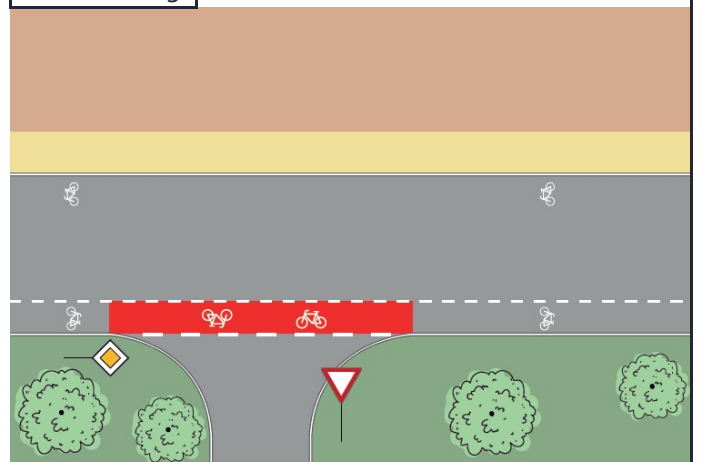
Kostenschätzung: 4.200 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P8-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

Straßenname: L 3052

Länge der Strecke [m]

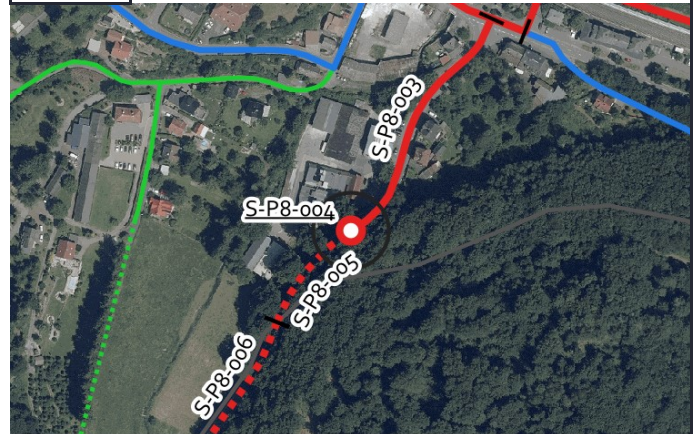
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

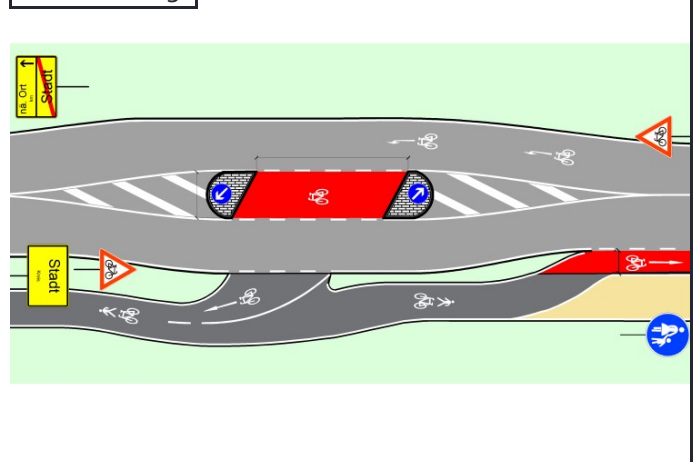
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P8-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P8

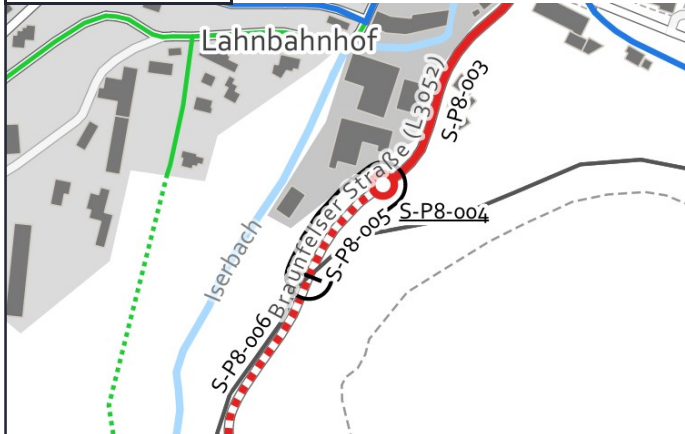
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 80 [m]

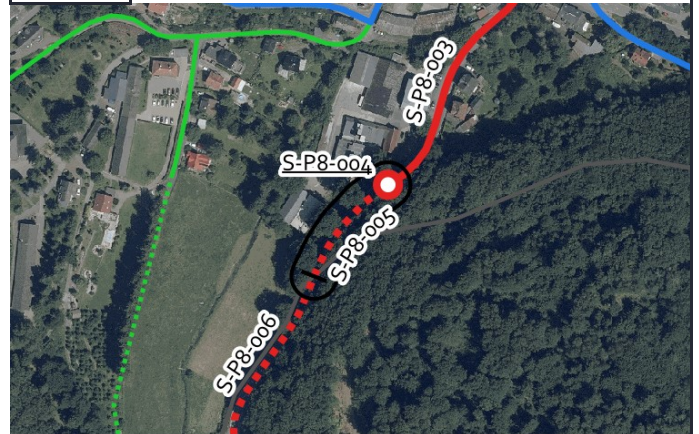
Von: Ortsein-/ausgang Lahnbahnhof

Bis: Gemarkungsgrenze Braunfels / Leun

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

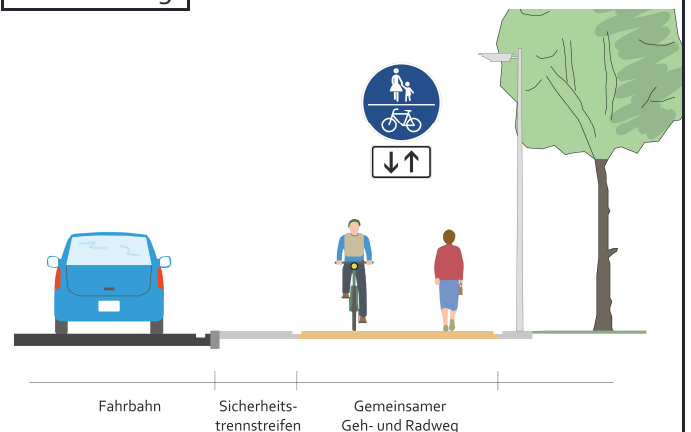
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P9-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P9

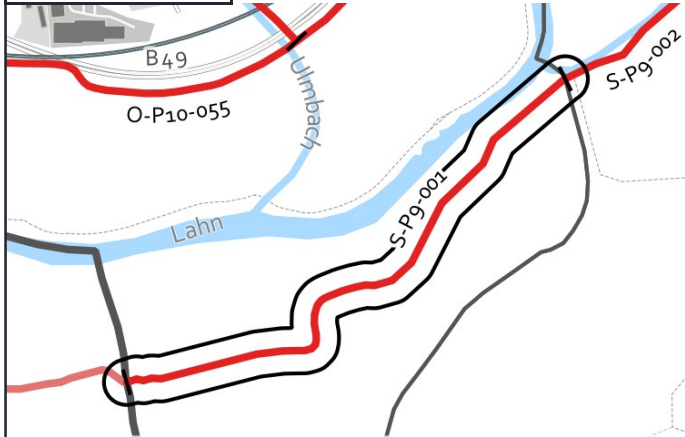
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Selters und Tiefenbach

Länge der Strecke 960 [m]

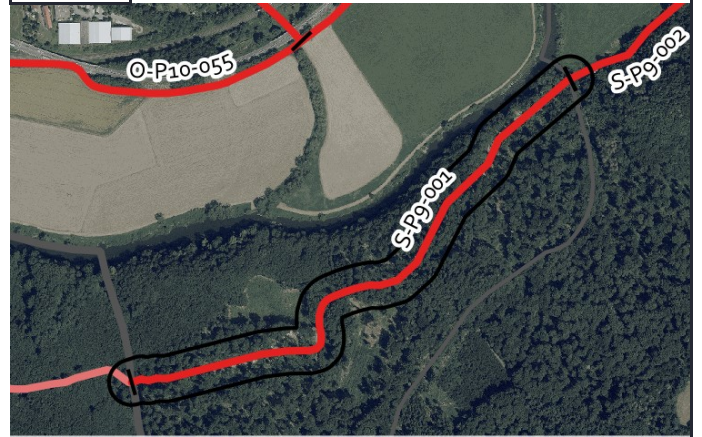
Von: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Limburg

Bis: Gemarkungsgrenze Leun / Braunfels

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

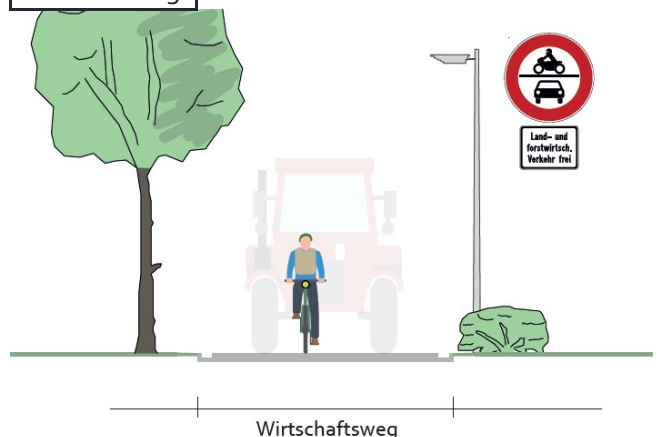
Kostenschätzung: 23.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P9-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P9

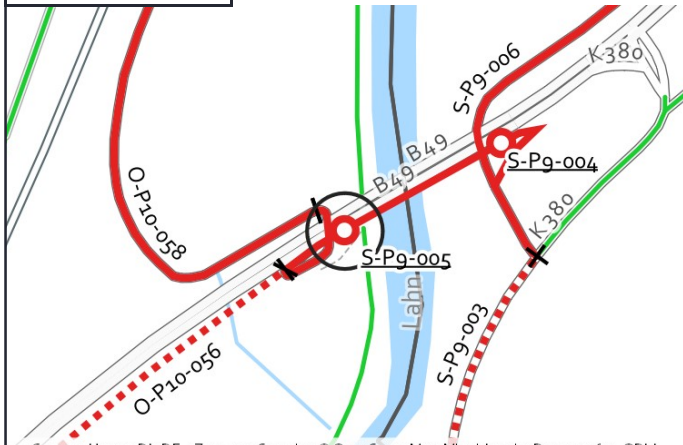
Straßenname: B 49 - Brücke Lahn

Länge der Strecke [m]

Von: Brückenrampe

Bis: Gemarkungsgrenze Leun / Braunfels

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Brücke

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung der Brücke für den Fuß- und Radverkehr.

Alternative:

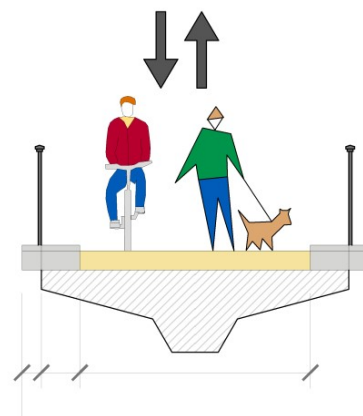
Kostenschätzung: 800.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-Pg-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-Pg

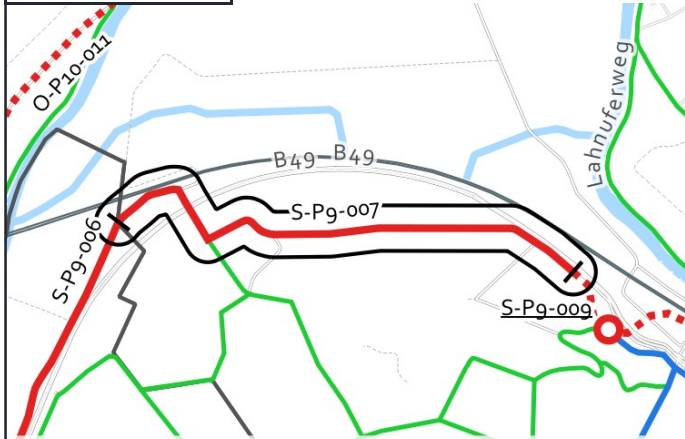
Straßenname: Wirtschaftsweg parallel zur B 49

Länge der Strecke 1195 [m]

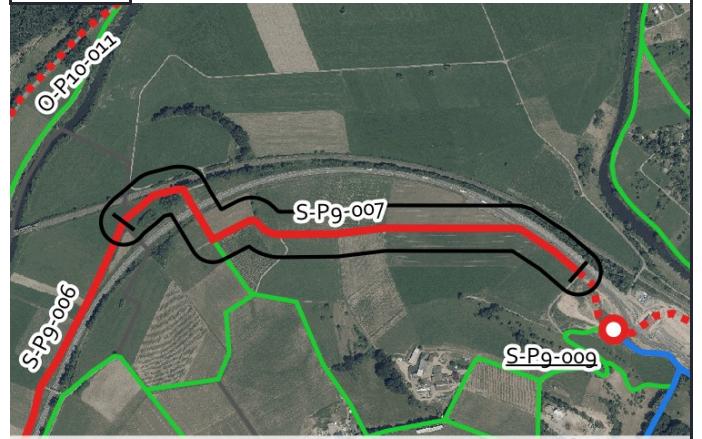
Von: Lückenschluss entlang der B 49

Bis: Gemarkungsgrenze Leun / Braunfels

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung

Alternative:

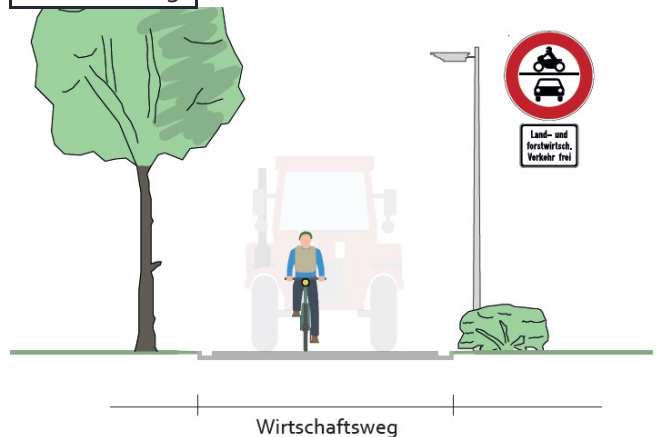
Kostenschätzung: 28.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-Pg-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-Pg

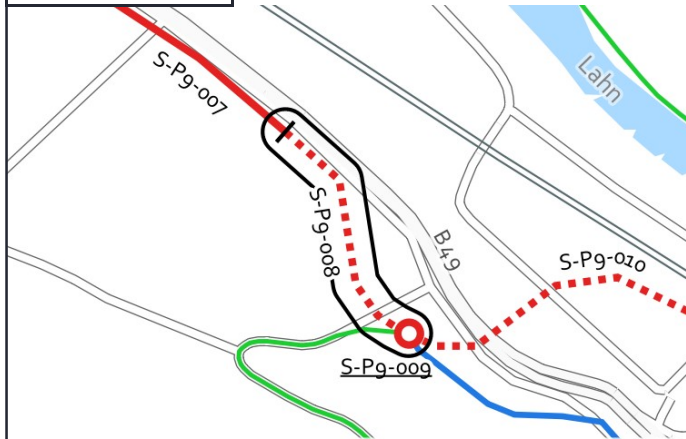
Straßenname: B 49

Länge der Strecke 165 [m]

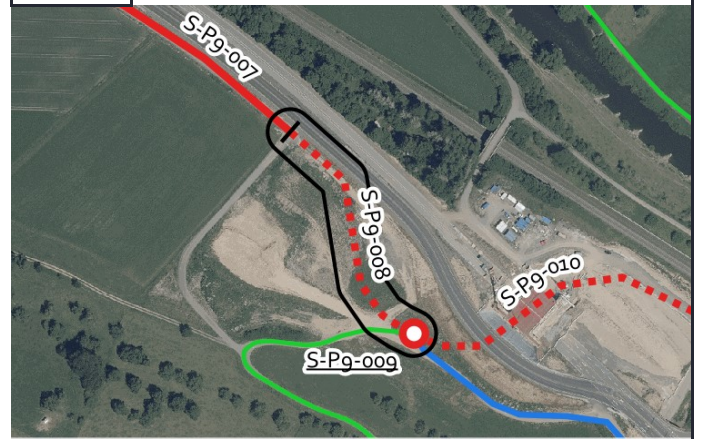
Von: Abfahrt von der B 49

Bis: bestehender straßenbegleitender Weg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

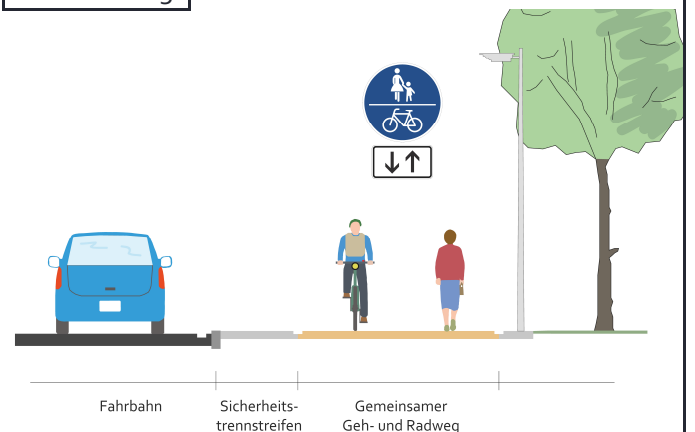
Kostenschätzung: 94.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P9-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P9

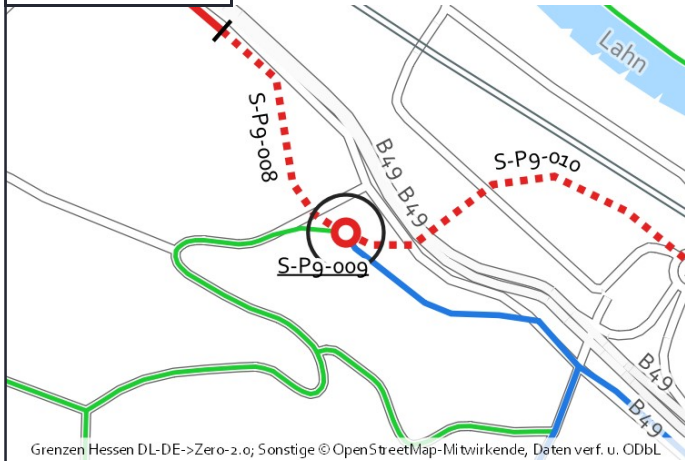
Straßenname: B 49 / straßenbegleitender Weg

Länge der Strecke [m]

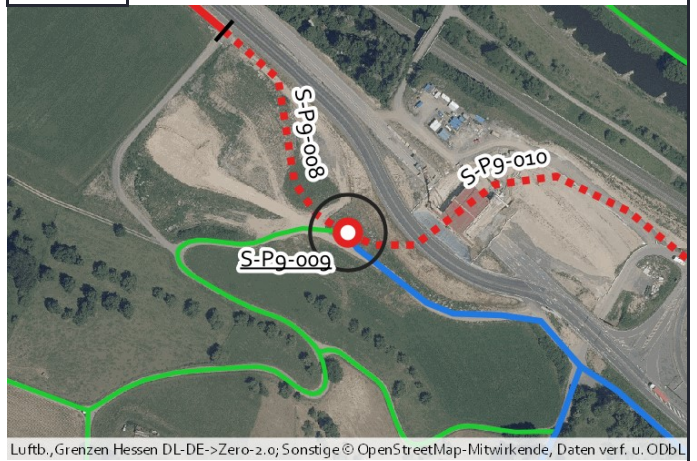
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Knotenpunkt im Zuge eines Lückenschlusses

## Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne  
Musterlösung: Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

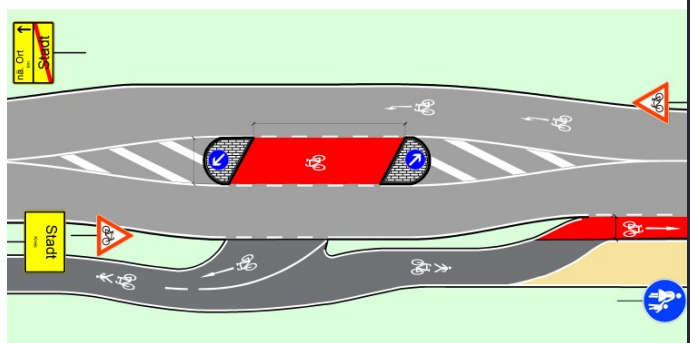
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-Pg-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-Pg

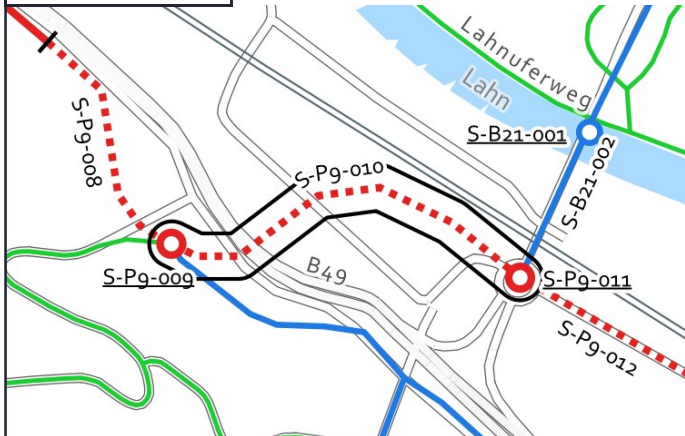
Straßenname: B 49

Länge der Strecke 265 [m]

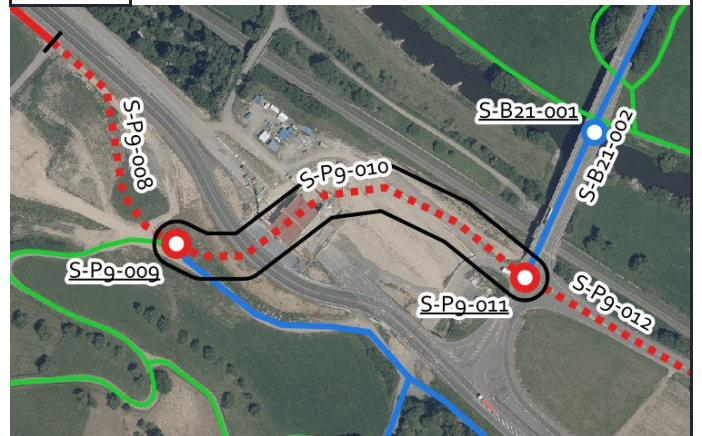
Von: Kreisverkehr Brückenstraße

Bis: straßenbegleitender Weg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

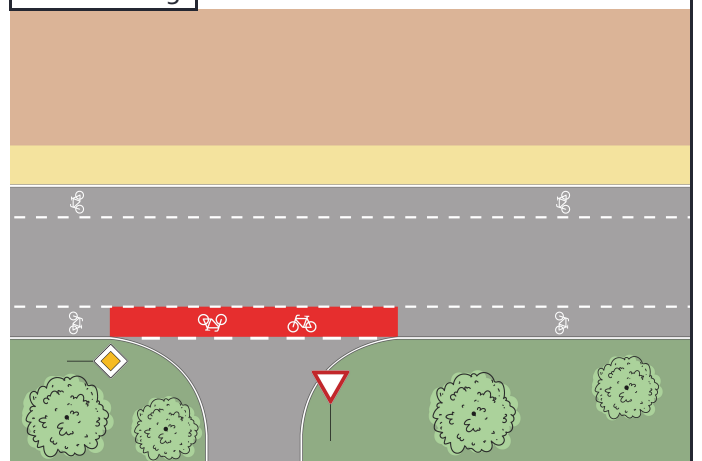
Kostenschätzung: 9.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-Pg-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-Pg

Straßenname: L 3052/ Brückenstraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr

## Maßnahme

Beschreibung: Führung an einem Kreisverkehr - außerorts - Überleitung auf die Fahrbahn (QH-11a)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

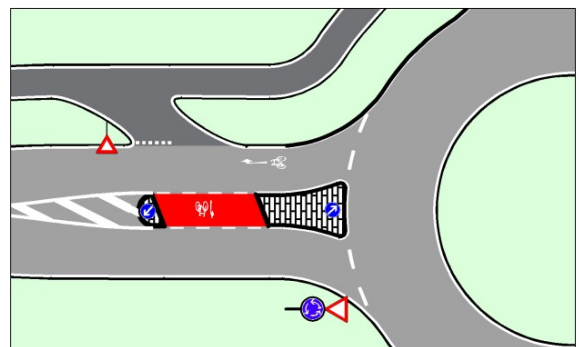
Kostenschätzung: 38.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-Pg-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-Pg

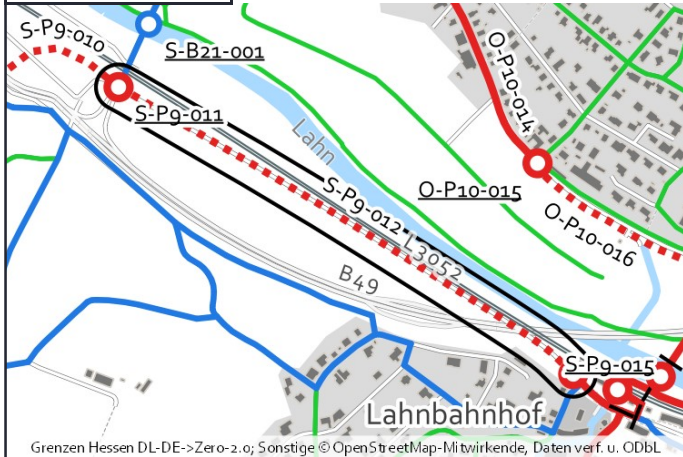
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 820 [m]

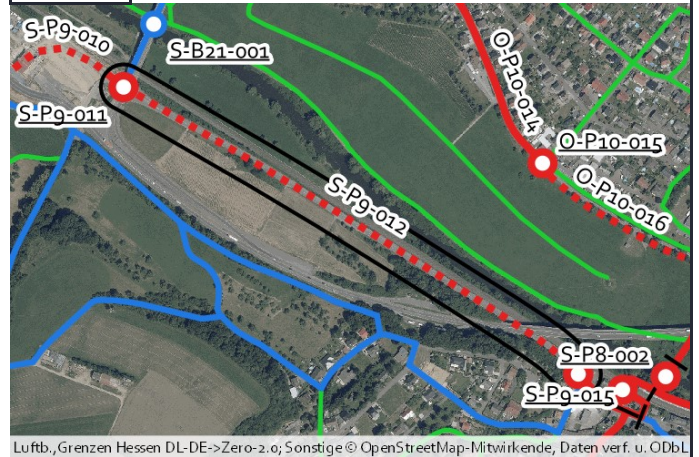
Von: Ortsein-/ausgang Lahnbahnhof

Bis: Kreisverkehr Brückenstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen einseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines Schutzstreifens in West-Ost-Richtung, Nutzung des bestehenden gemeinsamen Geh- und Radweges für den Radverkehr einseitig in Gegenrichtung.

Alternative:

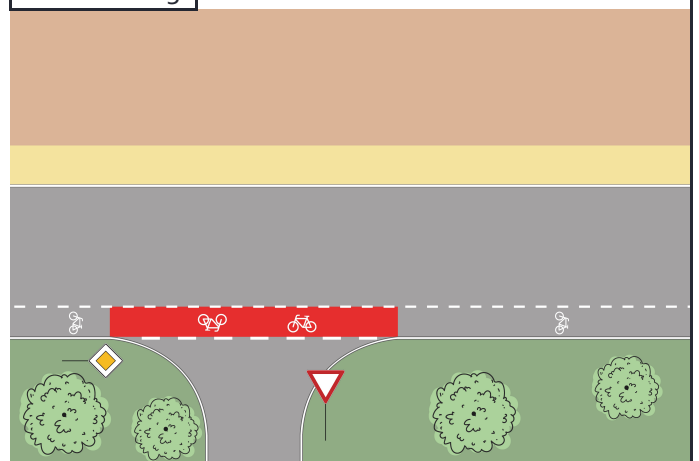
Kostenschätzung: 25.500 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P9-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P9

Straßenname: L 3052

Länge der Strecke [m]

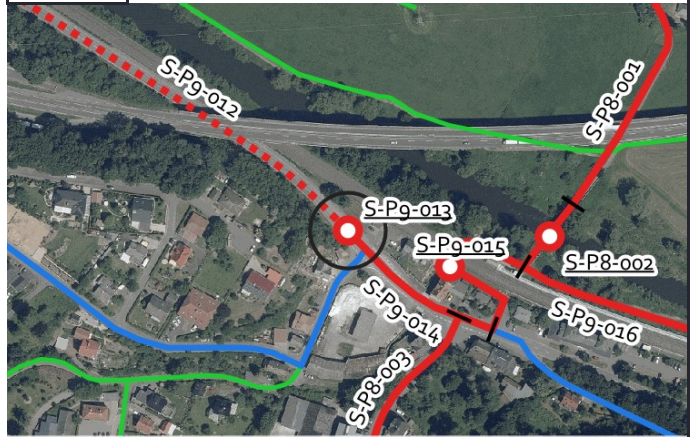
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Überleitung von der Fahrbahn auf den Geh- und Radweg im Einrichtungsverkehr.

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-Pg-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-Pg

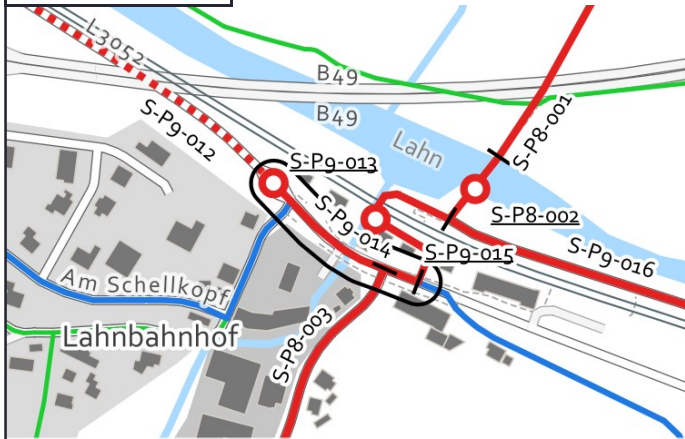
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 115 [m]

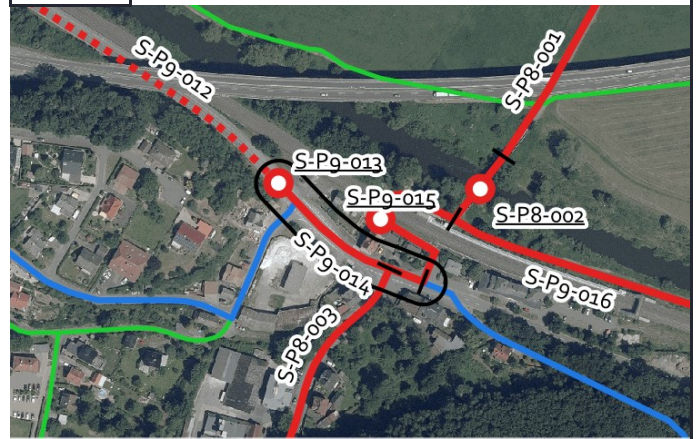
Von: Wegeverbindung Bahnhof Leun/Braunfels

Bis: Ortsein-/ausgang Lahnbahnhof

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammkette in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

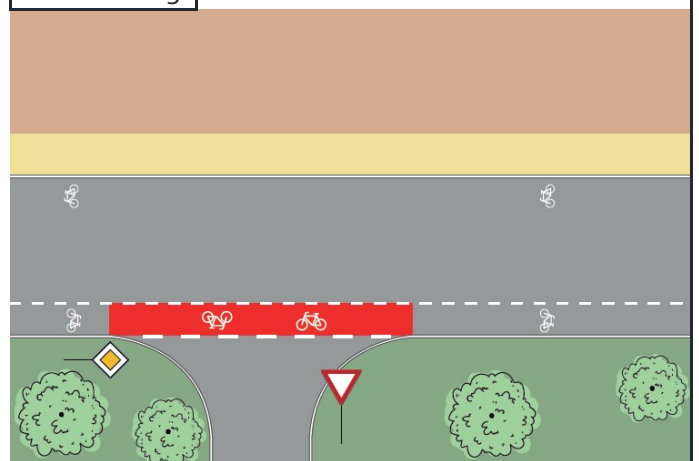
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P9-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P9

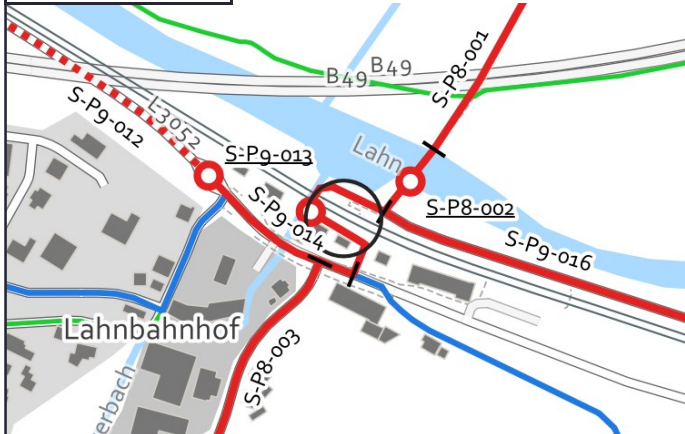
Straßenname: Unterführung Gleise Lahntalbahn

Länge der Strecke [m]

Von: Brücke über die Lahn

Bis: Bahnhof Leun/Braunfels

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Unterführung

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-15b)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Piktogrammen und Fahrbahnbegrenzungslinien, ausreichende Beleuchtung sicher stellen, Hinweise auf Engstelle und Langsam fahren.

Alternative:

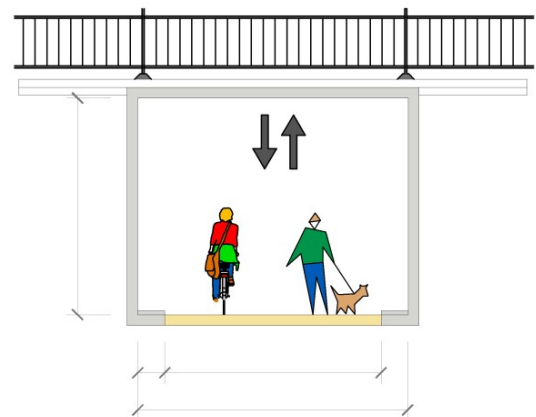
Kostenschätzung: 15.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P9-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P9

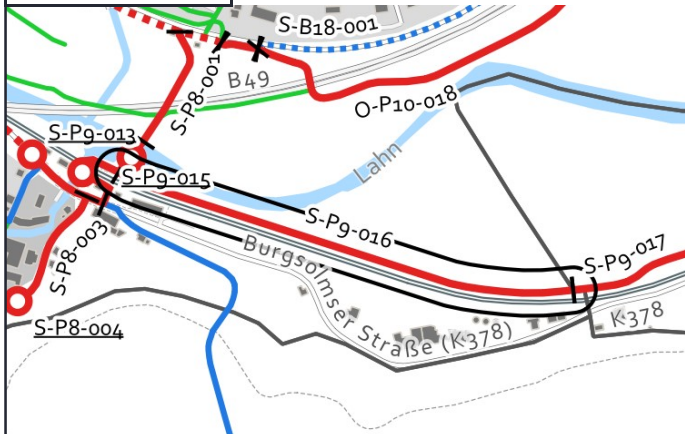
Straßenname: Weg entlang der Lahntalbahn

Länge der Strecke 635 [m]

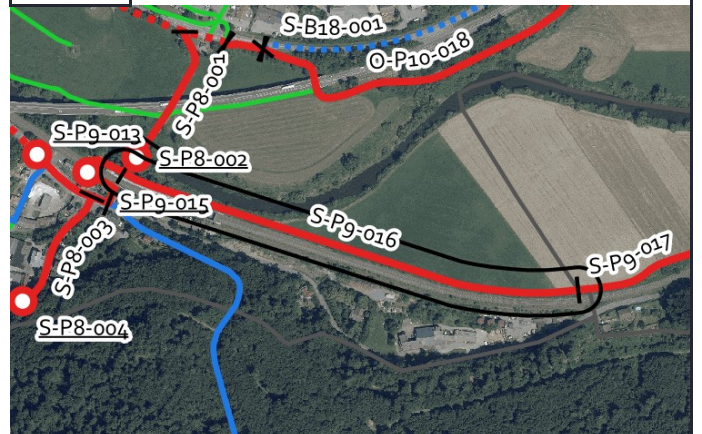
Von: Gemarkungsgrenze Solms / Leun

Bis: Bahnhof Leun/Braunfels

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

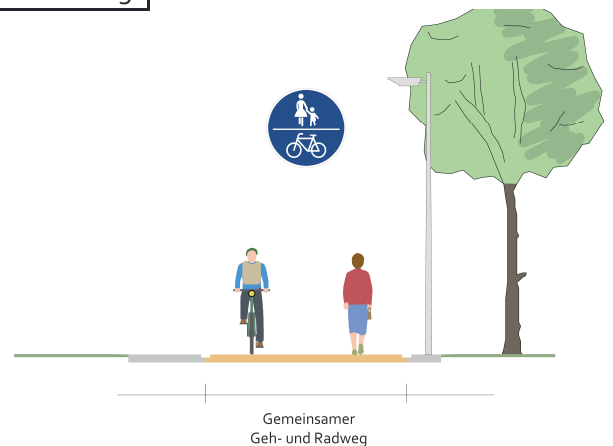
Kostenschätzung: 187.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Gemeinsamer  
Geh- und Radweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: S-P9-022



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P9

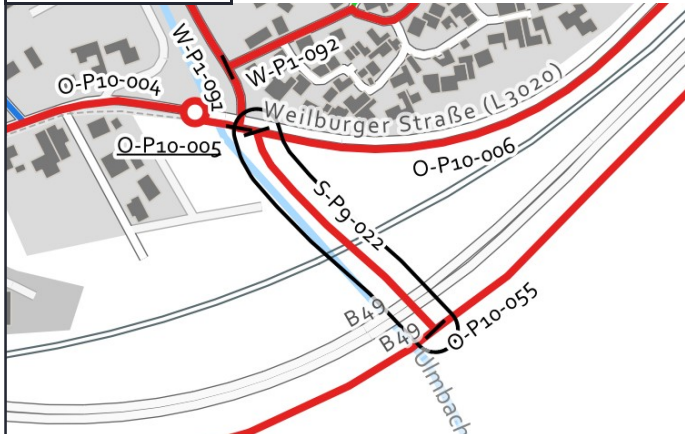
Straßenname: Verbindung unter den Gleisen der Lahntalbahn und der B 49

Länge der Strecke 180 [m]

Von: L 2030

Bis: Wirtschaftsweg entlang der B 49

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung, Unterführungen  
der Maßnahme: markierungstechnisch aufwerten

Alternative:

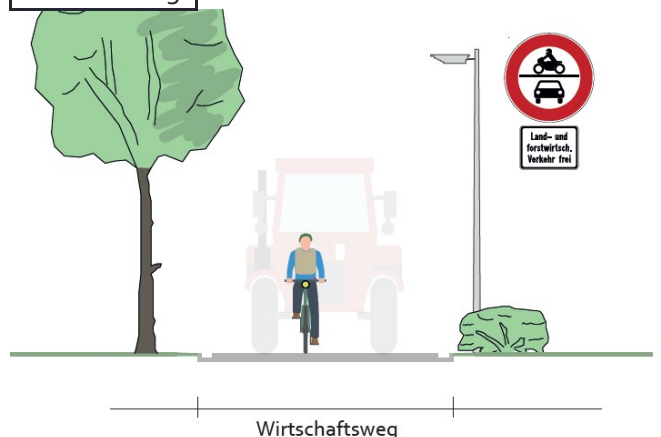
Kostenschätzung: 25.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P1-085



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

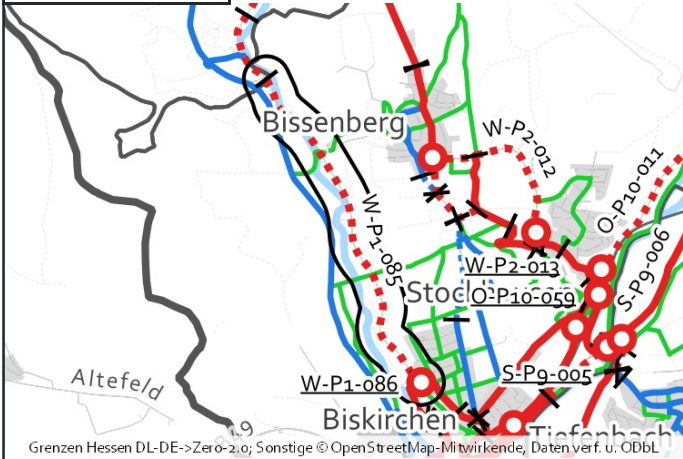
Straßenname: L 3324

Länge der Strecke 2595[m]

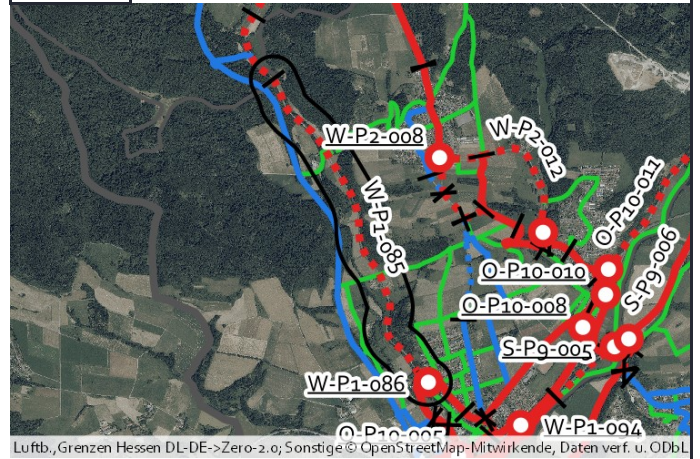
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortsein-/ausgang Biskirchen

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50/70/100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

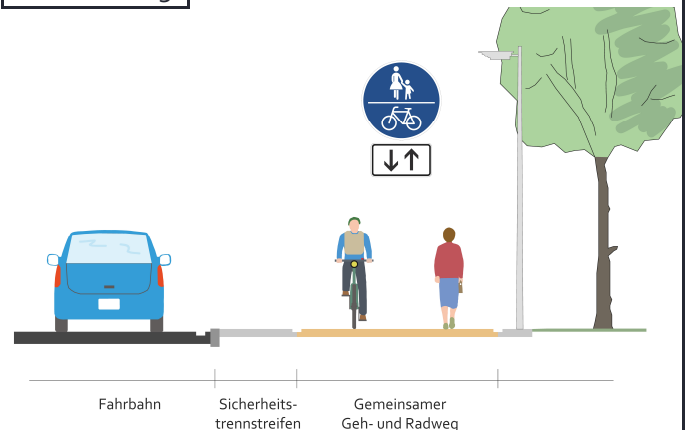
Kostenschätzung: 1.460.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P1-086



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: L 3324

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

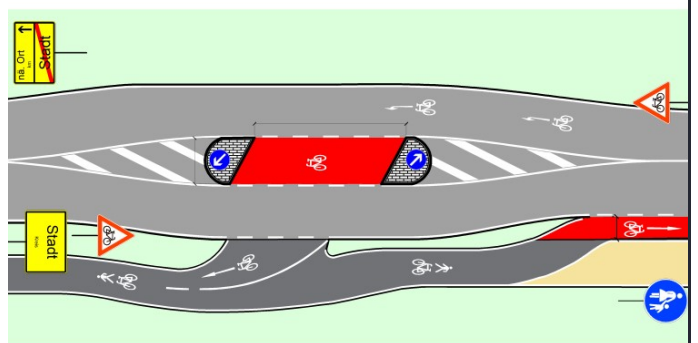
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P1-087



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: L 3324

Länge der Strecke 370 [m]

Von: Ortsein-/ausgang

Bis: Hüttenstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

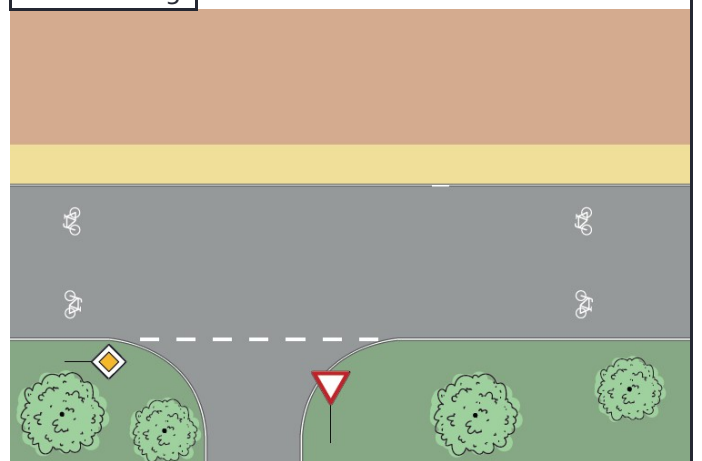
Kostenschätzung: 4.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P1-088



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: Hüttenstraße

Länge der Strecke 180 [m]

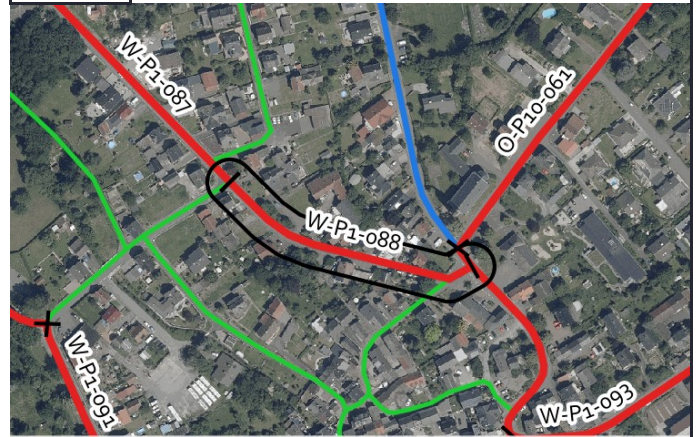
Von: L 3324

Bis: K 382

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

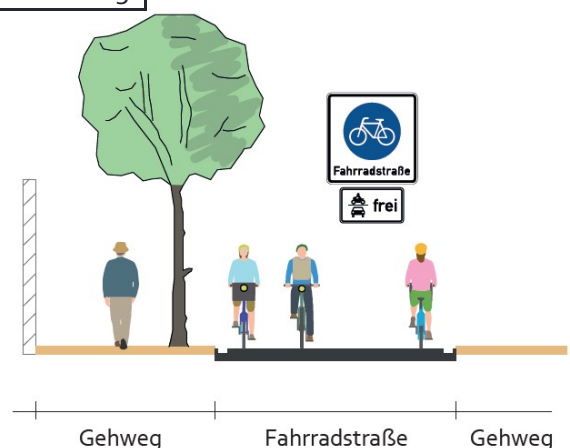
Kostenschätzung: 10.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P1-089



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

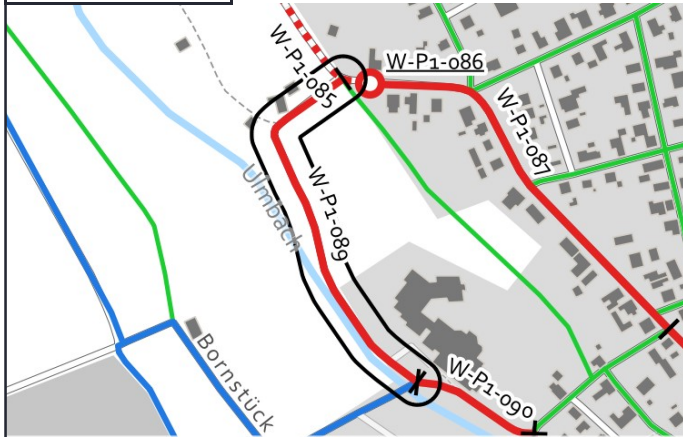
Straßenname: Karl-Ferdinand-Broll-Straße

Länge der Strecke 345 [m]

Von: L 3324

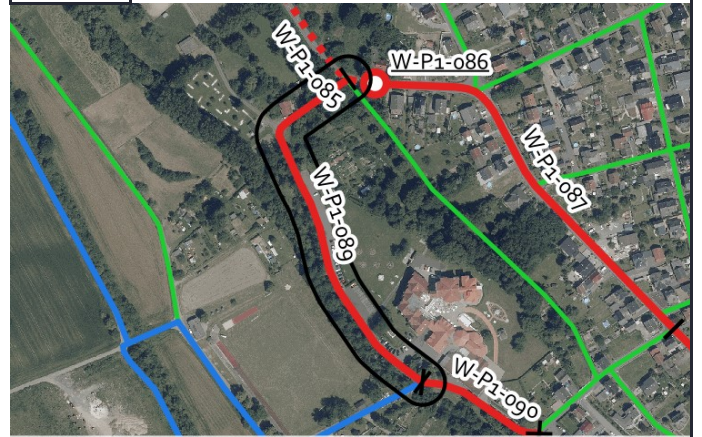
Bis: Am Bornstück

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

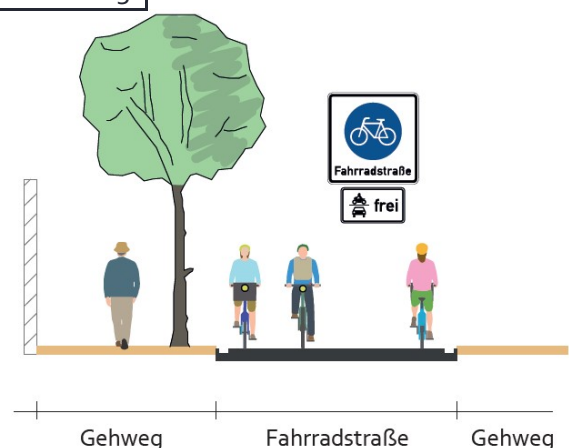
Kostenschätzung: 21.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P1-090



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

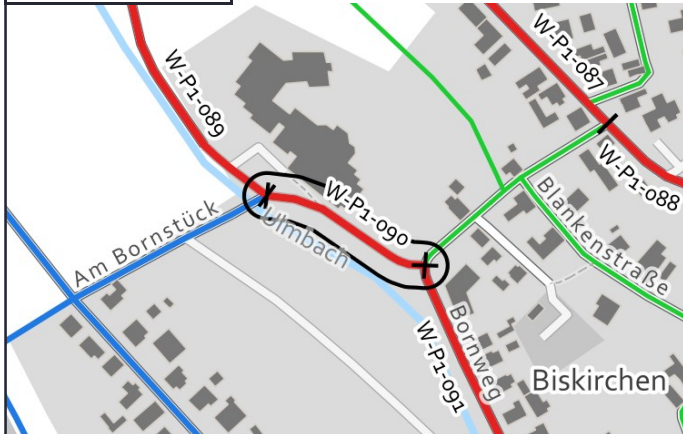
Straßenname: Karl-Ferdinand-Broll-Straße

Länge der Strecke 115 [m]

Von: Am Bornstück

Bis: L 3324

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

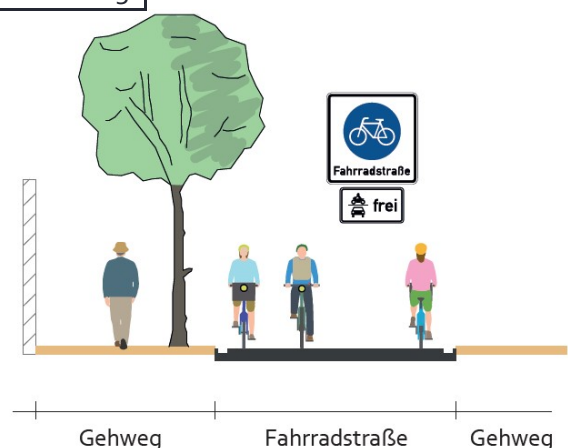
Kostenschätzung: 9.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P1-091



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

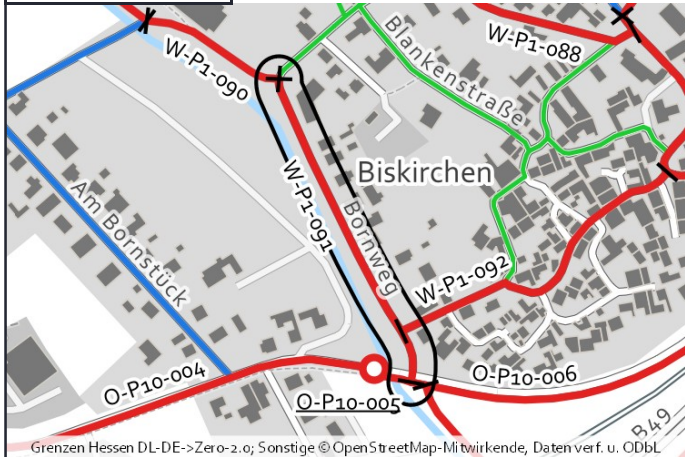
Straßenname: L 3324

Länge der Strecke 265 [m]

Von: Karl-Ferdinand-Broll-Straße

Bis: L 3020

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

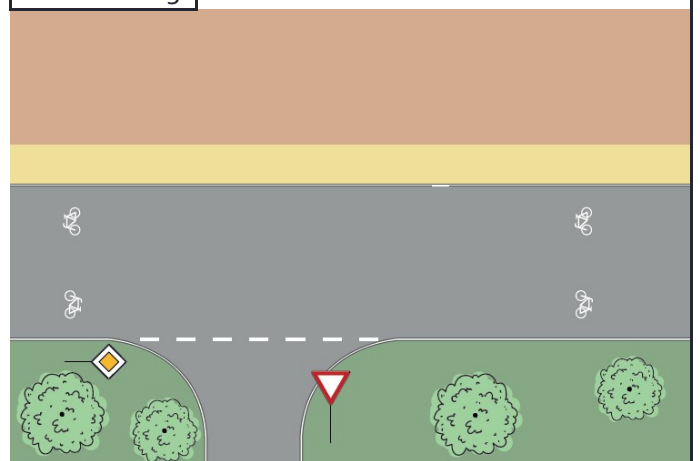
Kostenschätzung: 3.200 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P1-092



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

Straßenname: Weilburger Straße

Länge der Strecke 265 [m]

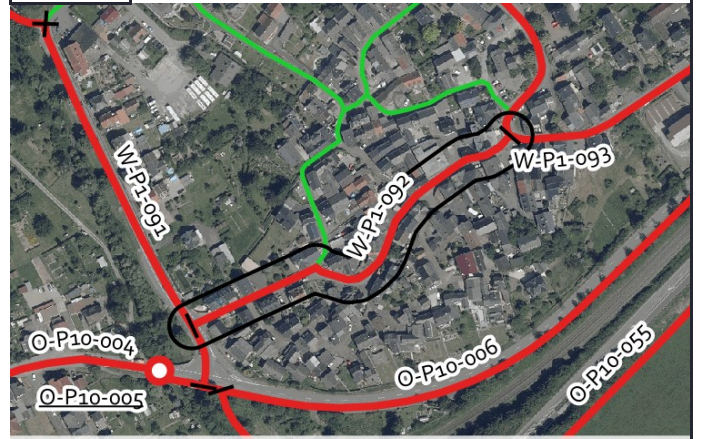
Von: K 382

Bis: L 3324

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

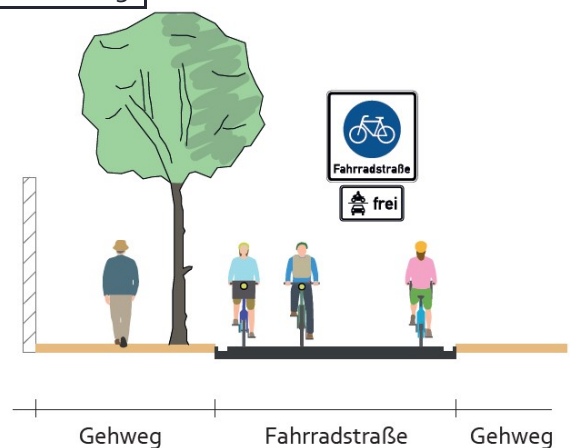
Kostenschätzung: 43.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P1-093



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P1

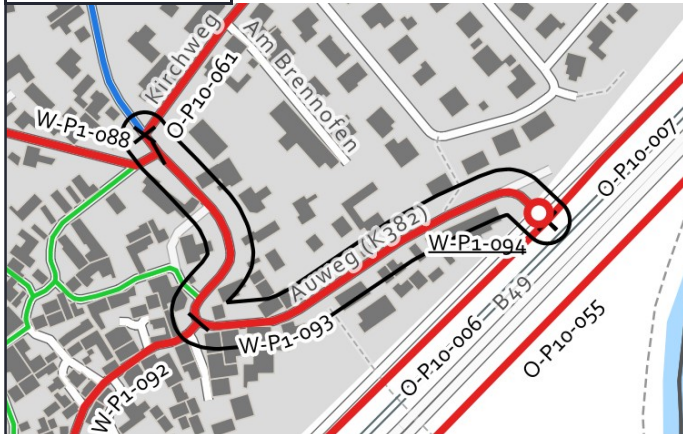
Straßenname: K 382

Länge der Strecke 415 [m]

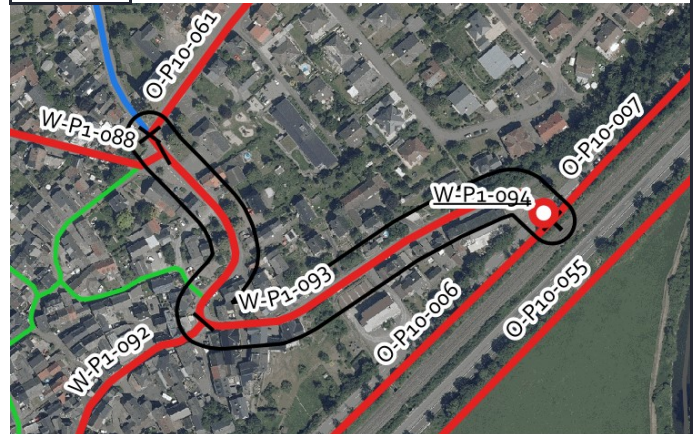
Von: Kirchweg

Bis: L 3020

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit punktuellm Parken bei ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

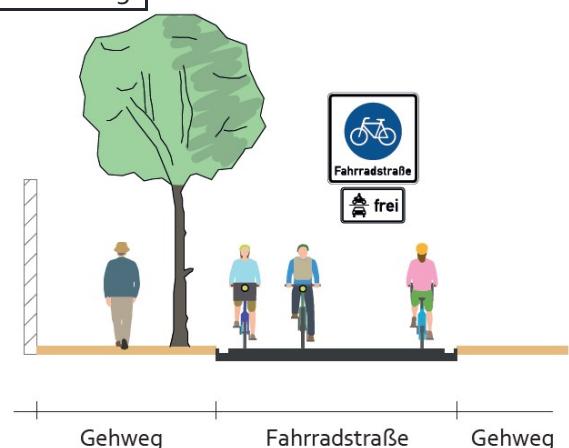
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P1-094



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P1

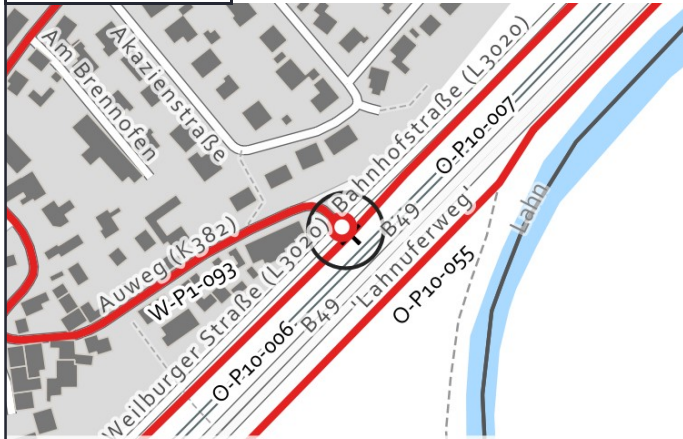
Straßenname: L 3020 / Auweg

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Keine Querungshilfe vorhanden

## Maßnahme

Beschreibung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge einer Erschließungsstraße - außerorts (QH-8)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

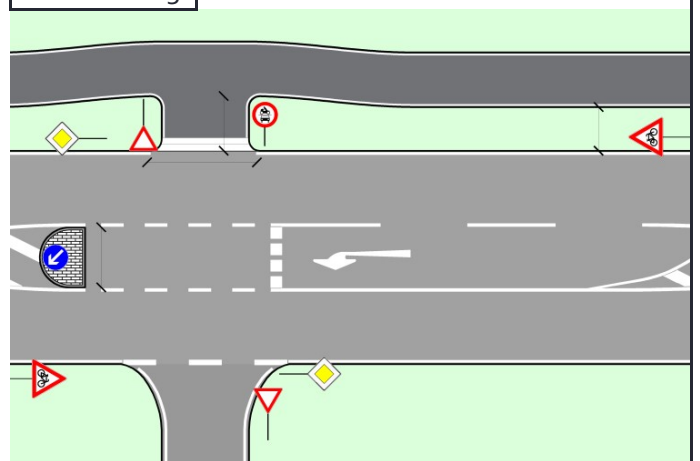
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P13-039



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P13

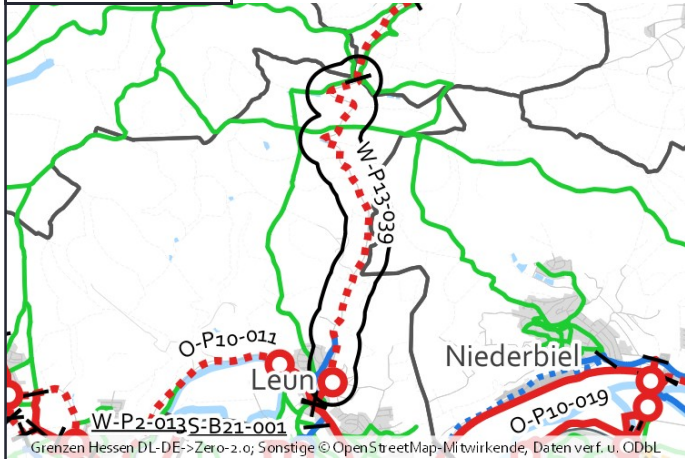
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 4325 [m]

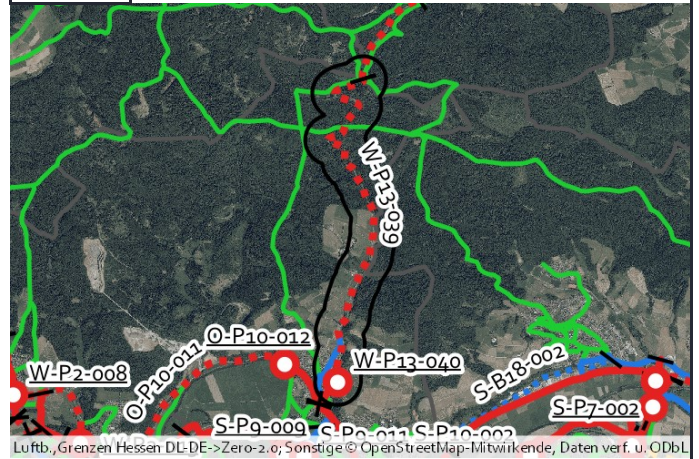
Von: Gemarkungsgrenze Ehringshausen / Leun

Bis: Ortsein-/ausgang Leun

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

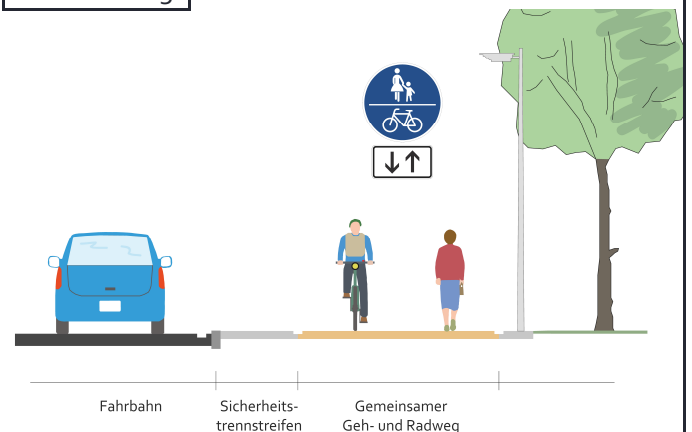
Kostenschätzung: 2.440.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P13-040



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

Straßenname: L 3052

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

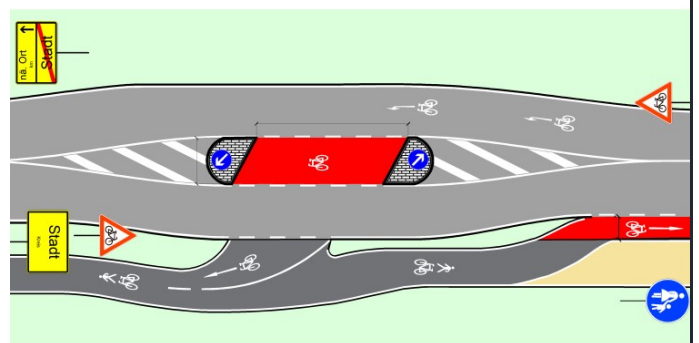
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P13-041



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P13

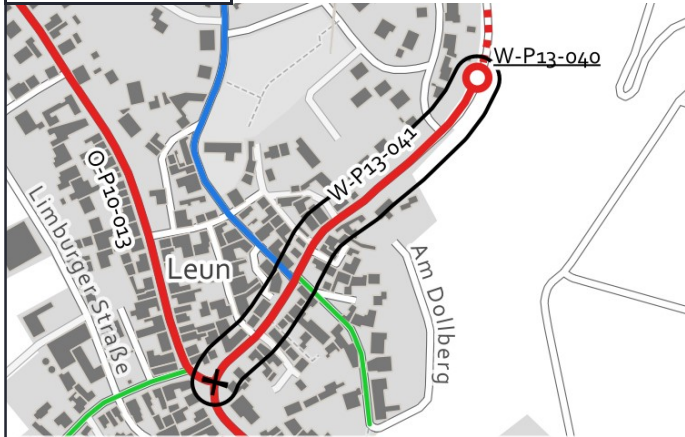
Straßenname: L 3052

Länge der Strecke 325 [m]

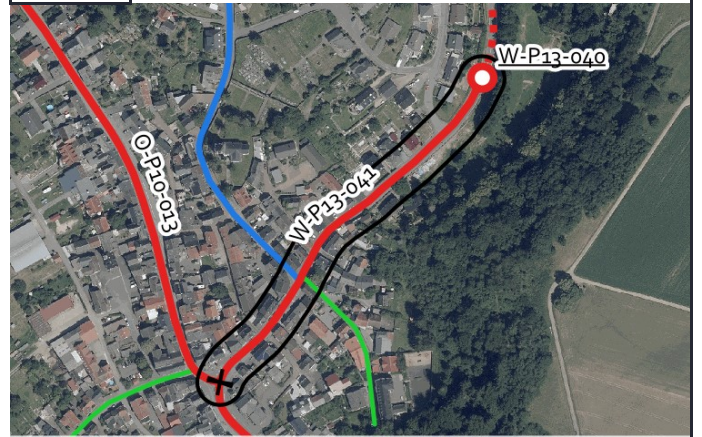
Von: Ortsein-/ausgang Leun

Bis: L 3020

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

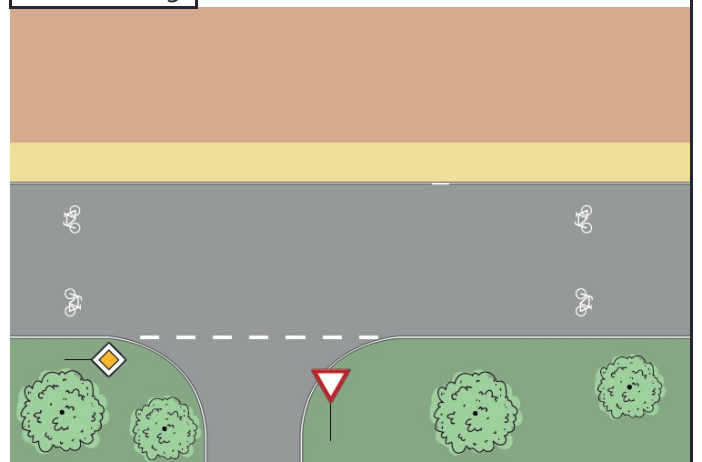
Kostenschätzung: 4.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P2

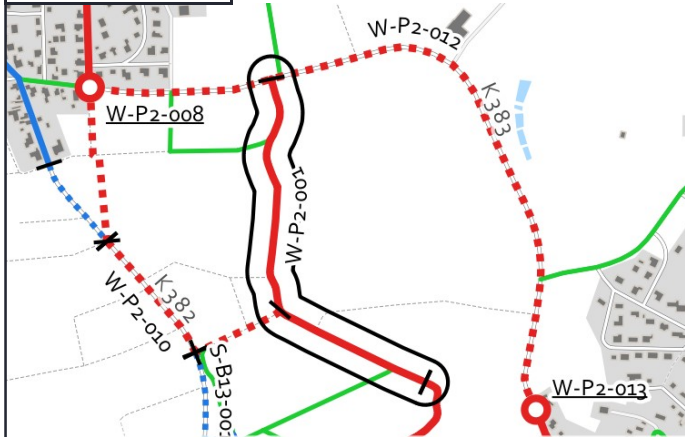
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Stockhausen und Bissenberg

Länge der Strecke 685 [m]

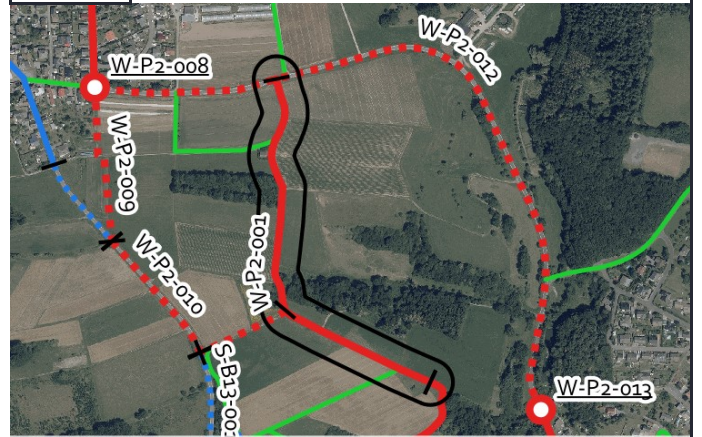
Von: Ende asphaltierter Weg

Bis: K 383

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

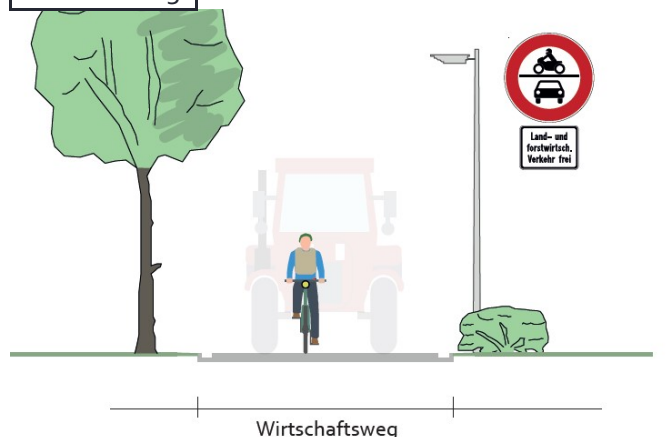
Kostenschätzung: 277.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P2

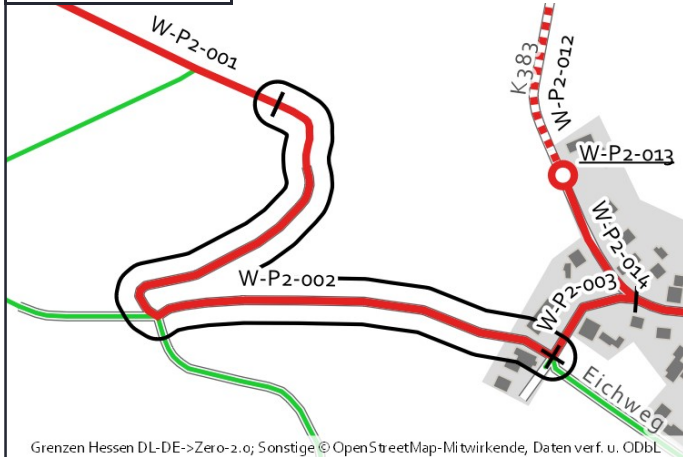
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Stockhausen und Bissenberg

Länge der Strecke 495 [m]

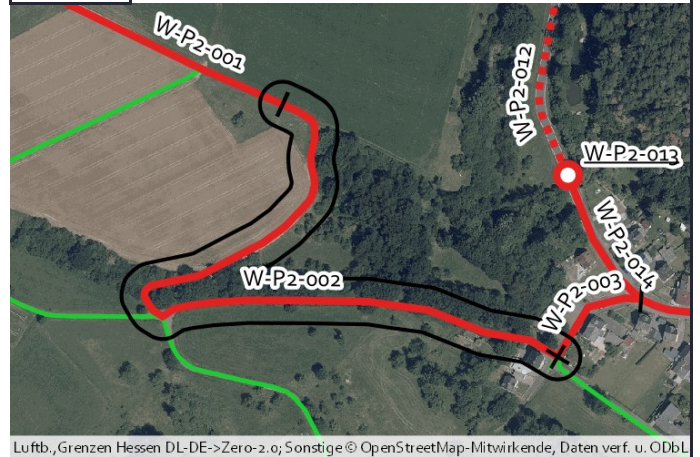
Von: Zuwegung Feuerwehr

Bis: Ende asphaltierter Weg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 56.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P2

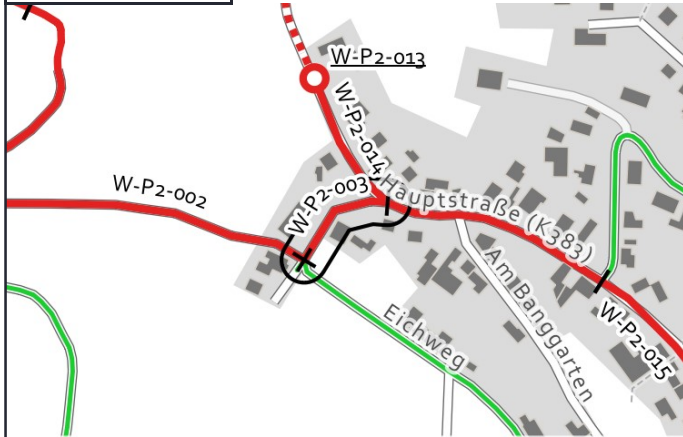
Straßenname: Zuwegung Feuerwehr

Länge der Strecke 75 [m]

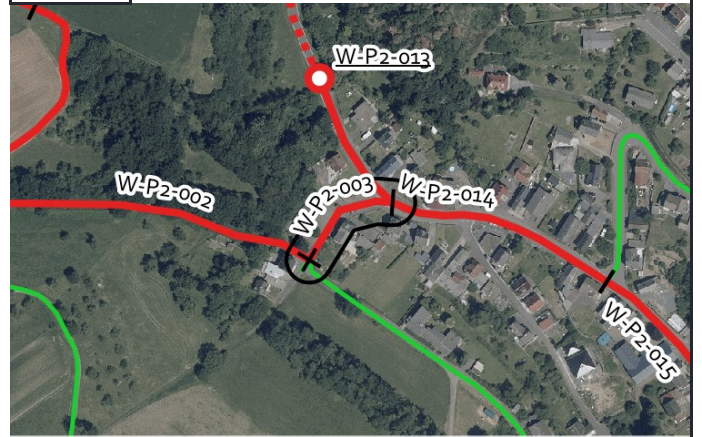
Von: K 383

Bis: Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

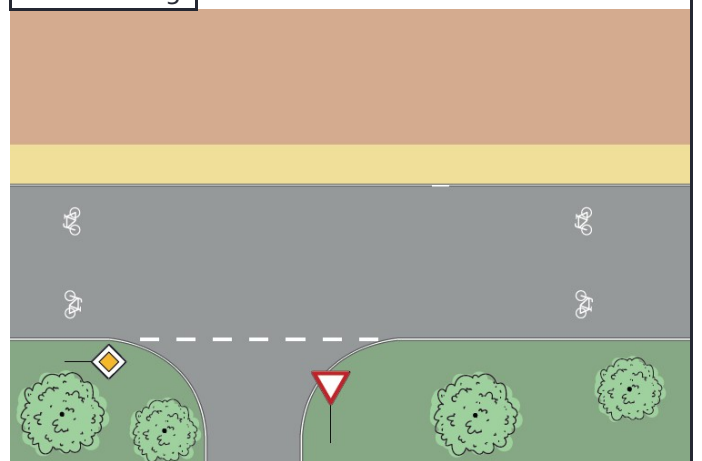
Kostenschätzung: 900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P2

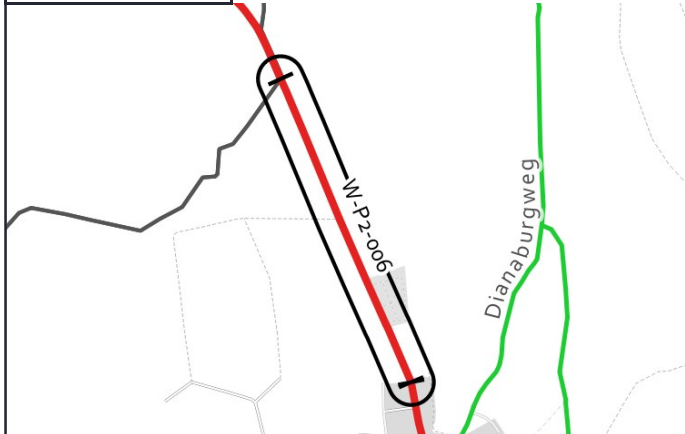
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Bissenberg und Allendorf

Länge der Strecke 780 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Allendorf / Bissenberg

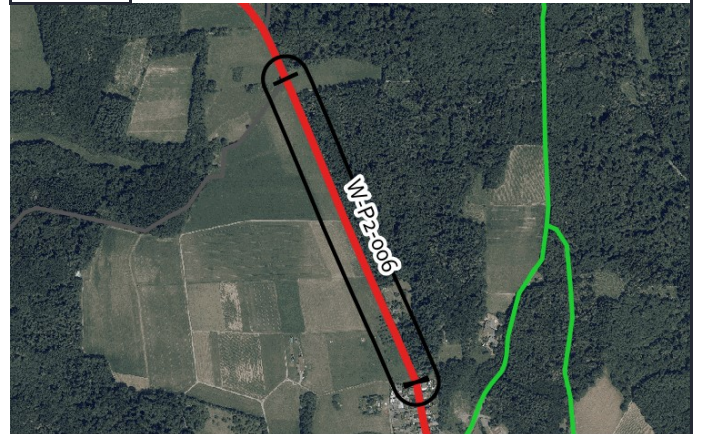
Bis: Ortsein-/ausgang Bissenberg

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 89.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P2

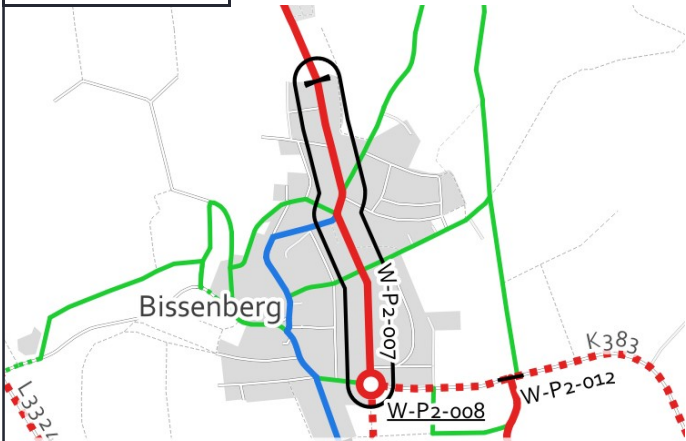
Straßenname: Allendorfer Straße - Friedhofstraße - Haasegarten

Länge der Strecke 695 [m]

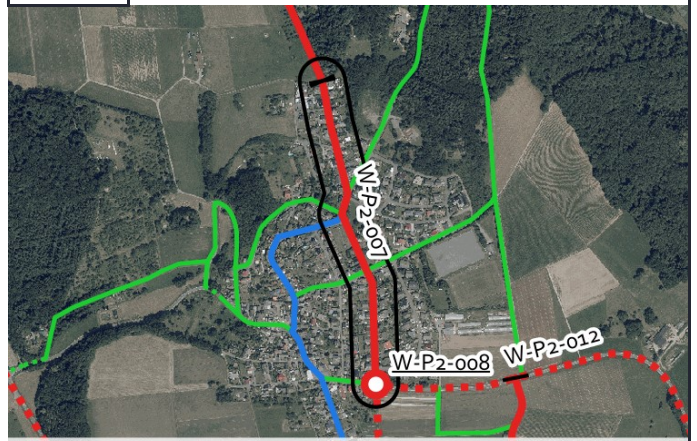
Von: Wirtschaftsweg

Bis: K 383

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit punktuellm Parken bei ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

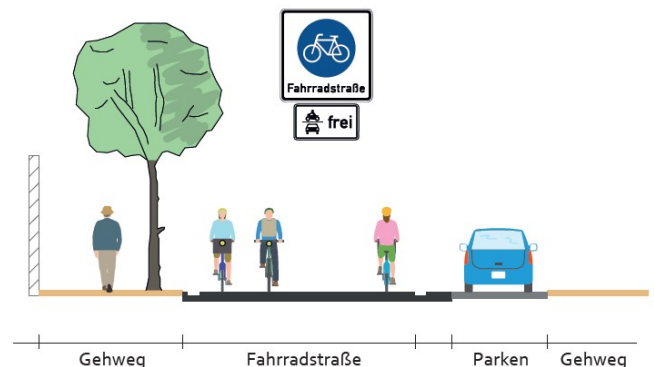
Kostenschätzung: 63.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P2

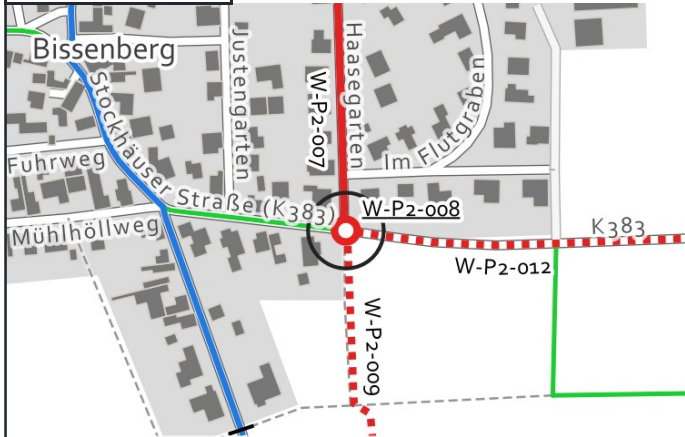
Straßenname: K 383

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich  
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

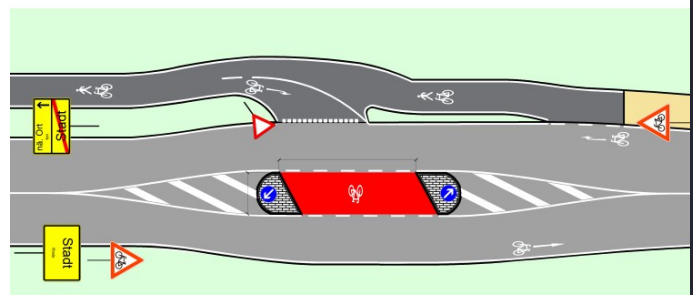
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P2

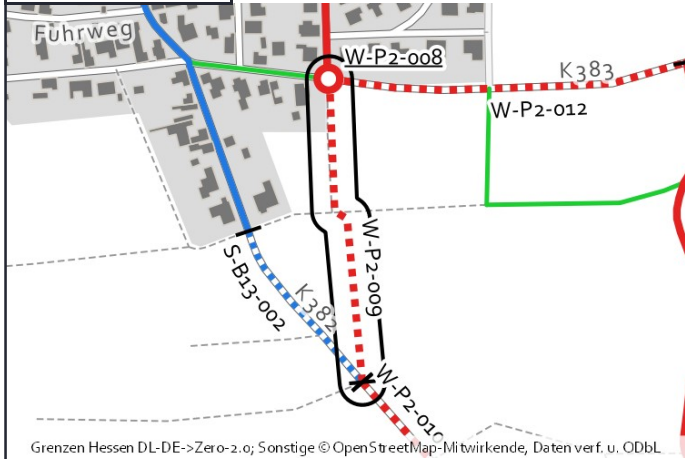
Straßenname: Lückenschluss nach Bissenberg

Länge der Strecke 270 [m]

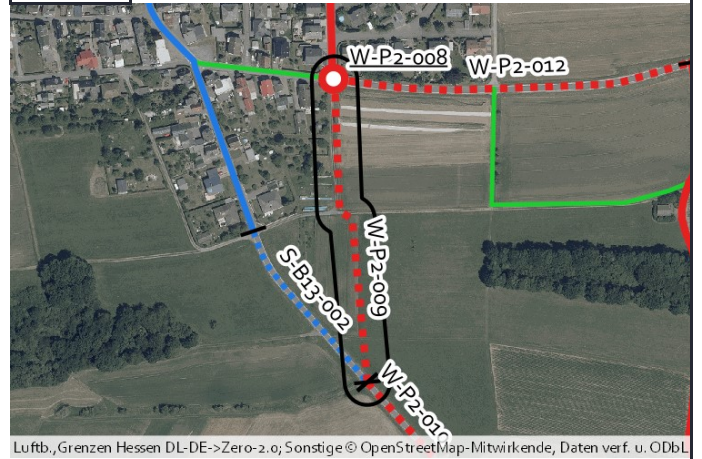
Von: K 382

Bis: K 383

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

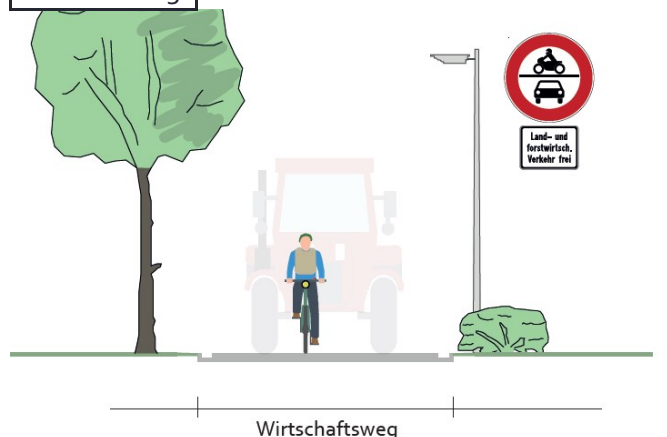
Kostenschätzung: 145.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:







# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P2

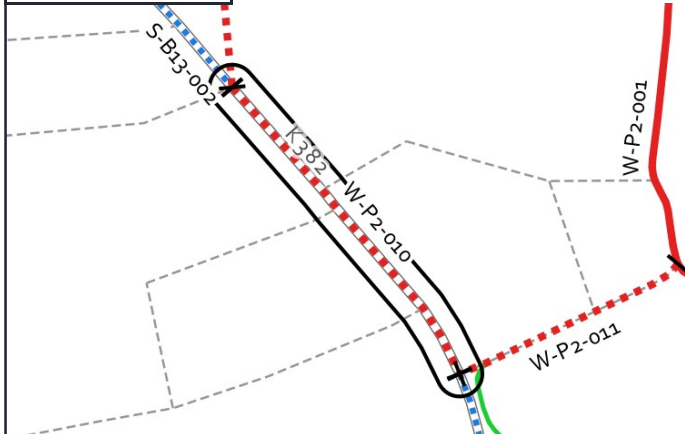
Straßenname: K 382

Länge der Strecke 240 [m]

Von: Wirtschaftsweg

Bis: Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

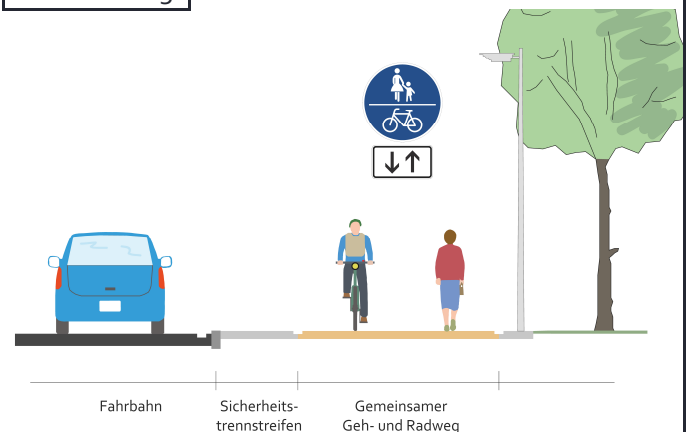
Kostenschätzung: 136.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P2

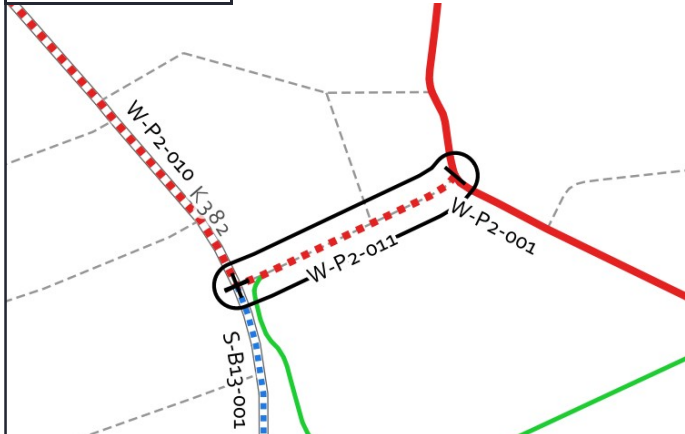
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 160 [m]

Von: K 382

Bis: Wirtschaftsweg zwischen Stockhausen und Bissenber

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

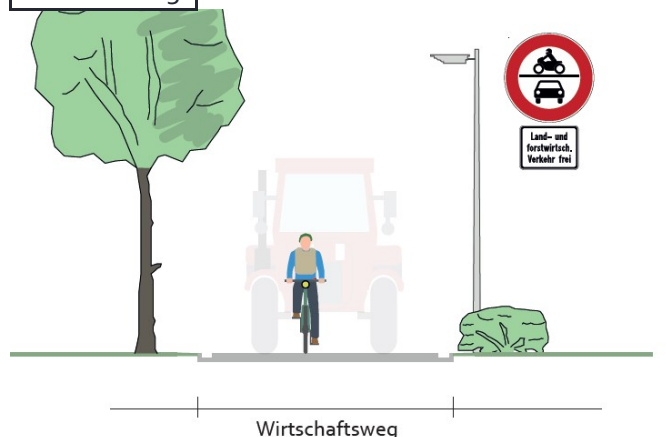
Kostenschätzung: 87.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P2

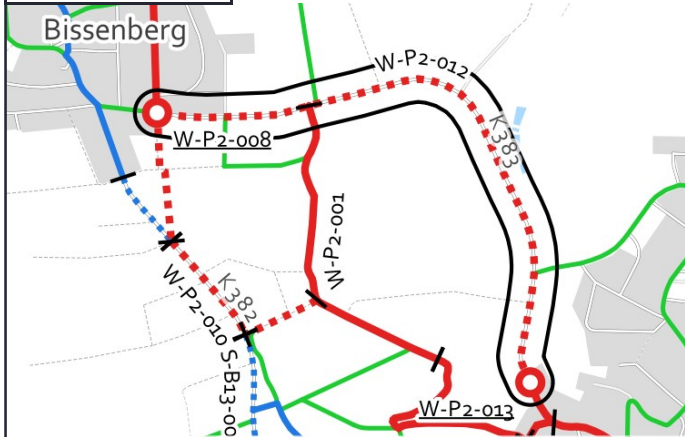
Straßenname: K 383

Länge der Strecke 1260 [m]

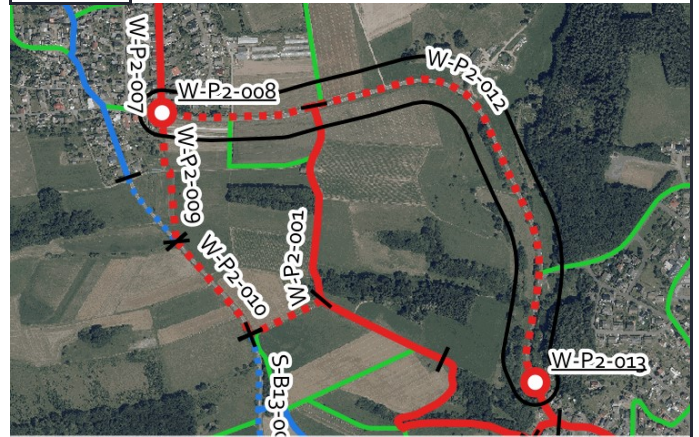
Von: Ortsein-/ausgang Bissenberg

Bis: Ortsein-/ausgang Stockhausen

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

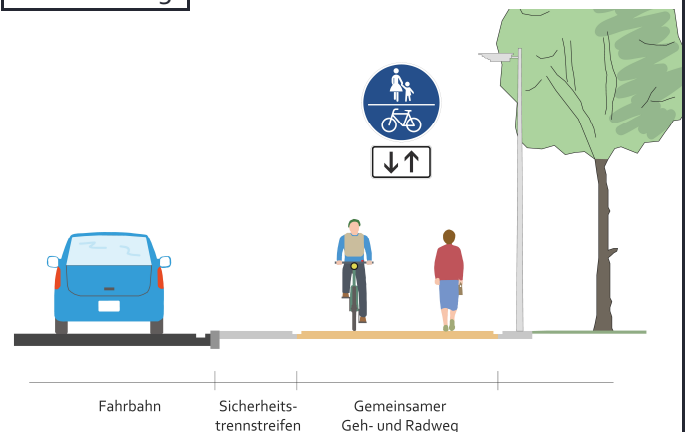
Kostenschätzung: 710.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P2

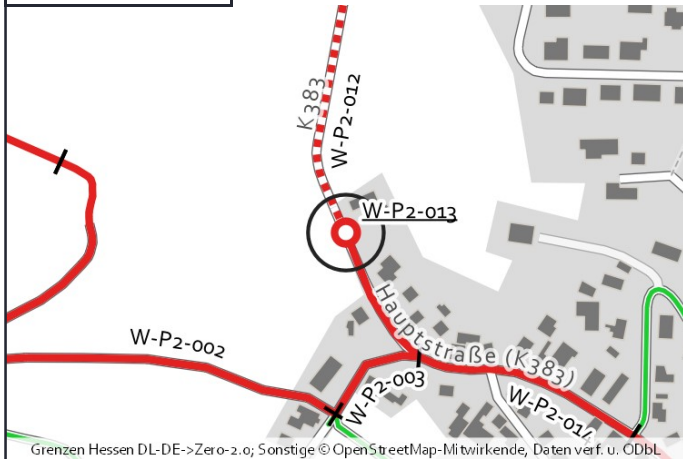
Straßenname: K 383

Länge der Strecke [m]

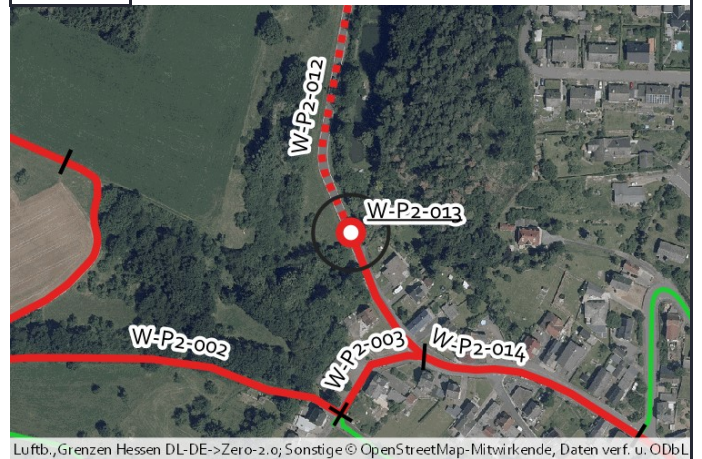
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Ortsein-/ausgang

## Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne  
Musterlösung: Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

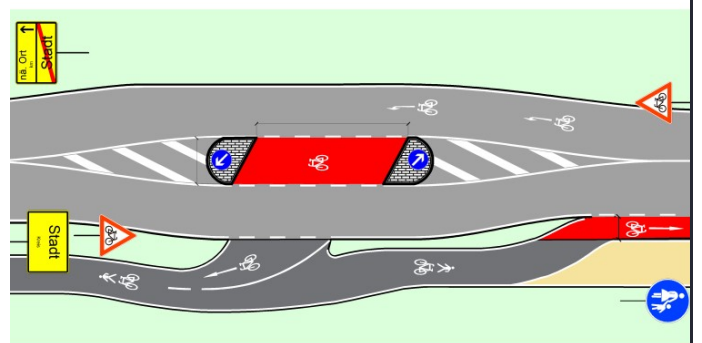
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P2

Straßenname: K 383

Länge der Strecke 250 [m]

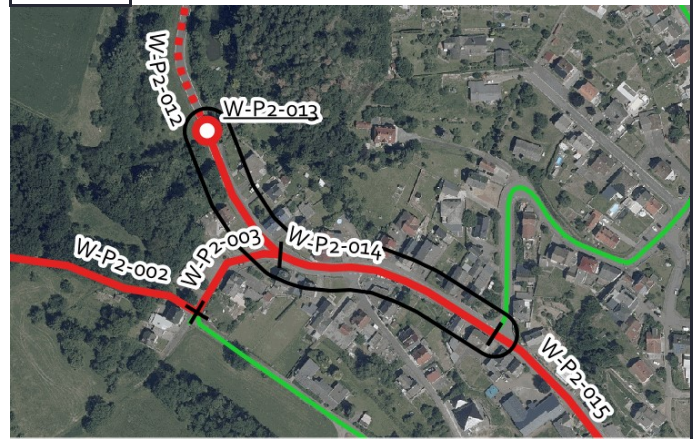
Von: Ortsein-/ausgang Stockhausen

Bis: Denkmalstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

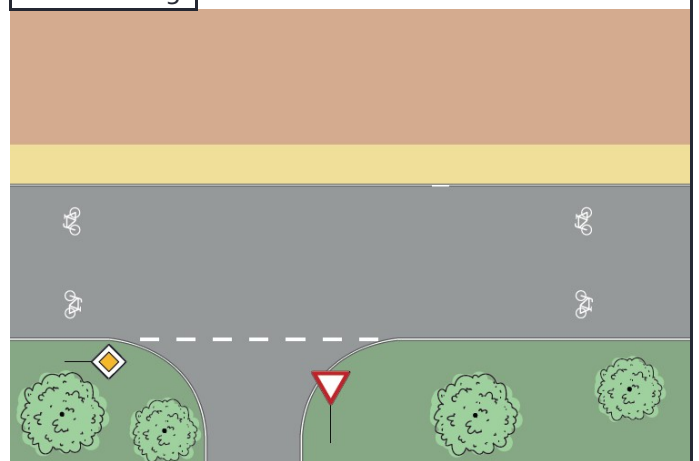
Kostenschätzung: 3.100 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Leun

Maßnahme: W-P2-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P2

Straßenname: K 383

Länge der Strecke 300 [m]

Von: Denkmalstraße

Bis: L 3020

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 3.700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:

