

# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



## Steckbrief „Radverkehr“ Gemeinde Schöffengrund



### Erstellt vom

Planungsbüro **VAR+**  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt  
Homepage: [www.varplus.de](http://www.varplus.de)



### Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.  
Sylke Petry – Dipl.-Ing.  
Johannes Meierhöfer  
Jens Andreas – M. Sc.  
Tobias Tengler – M. A.  
Laura Hennig – M. Sc.  
Florian Keßelheim – M. Sc.  
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



# Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Schöffengrund.....	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Schöffengrund .....	5
4.1	Lückenschlüsse .....	5
4.2	Fahrradstraße .....	6
4.3	Mobilitätspunkt .....	6
5	Übersicht der Maßnahmen in der Gemeinde Schöffengrund.....	8
5.1	Priorisierung .....	10
6	Finanzierung und Fördermittel .....	11
	Literaturverzeichnis.....	I

## Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

# 1 Vorbemerkungen

## Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 73 Rückmeldungen aus der Gemeinde Schöffengrund enthalten.

## Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284 ] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

## Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

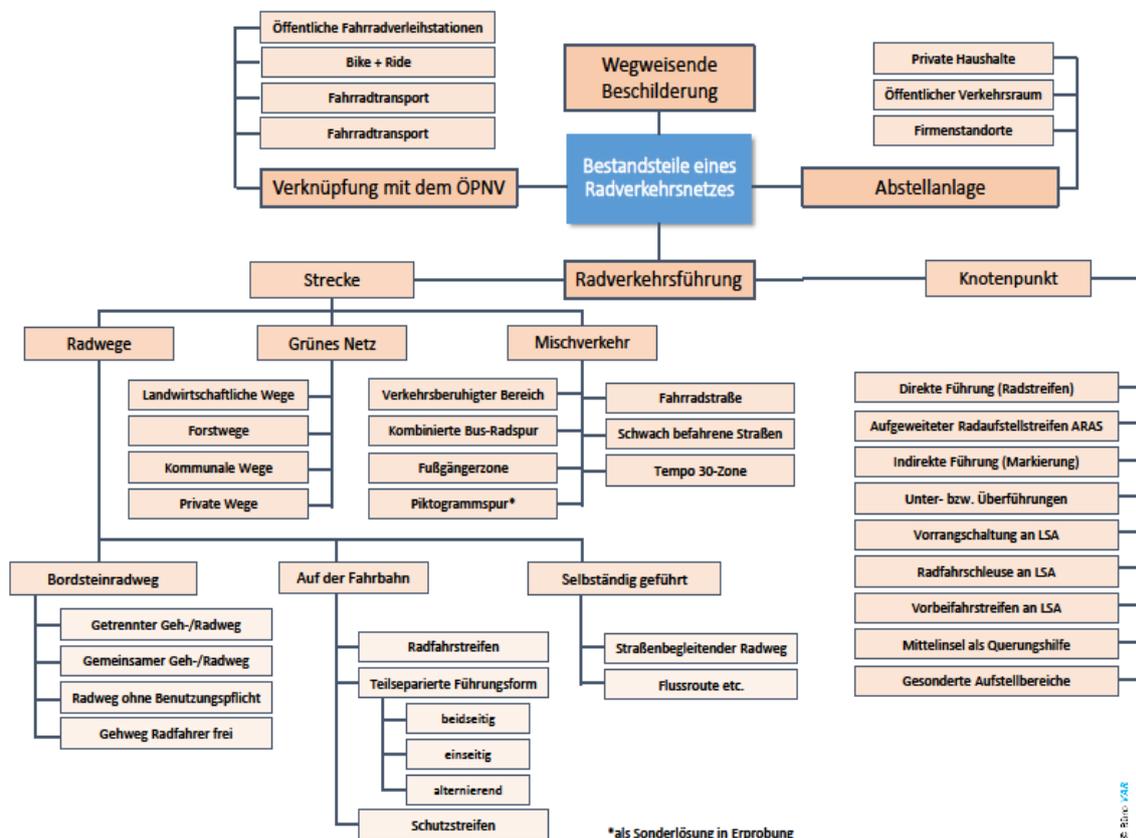


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

## 2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

### Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
<b>Radschnellverbindung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose)</li> <li>• 10 km Mindestlänge</li> <li>• Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.)</li> <li>• Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)</li> </ul>
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h</li> <li>• Durchgängig asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen</li> <li>• Durchgängig markierte Leitlinien</li> <li>• Beleuchtung</li> <li>• Durchgängiger Winterdienst</li> </ul>
<b>Basisrouen</b> (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h</li> <li>• Soweit möglich asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> <li>• Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr)</li> <li>• Winterdienst im innerörtlichen Bereich</li> </ul>
<b>Verdichtungsnetz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung über verschiedene Oberflächen</li> <li>• Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> </ul>

### 3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Schöffengrund

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
<b>Radschnellverbindungen</b>	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
<b>Pendlerrouen</b>	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
<b>Basisrouten</b>	Weitere Hauptverbindungen
<b>Verdichtungsnetz</b>	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für die Gemeinde Schöffengrund wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
<b>Radschnellverbindung</b>			
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouten)	O-P8	7.180	12
	S-P1	1.270	1
	S-P4	5.670	13
	S-P5	6.335	10
	S-P6	6.405	14
	S-P16	4.340	8
<b>Basisrouten</b> (Hauptradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards)	S-B1	635	1
	S-B2	40	1
	S-B3	1.040	1
	S-B6	1.650	1
	S-B8	1.390	1
	S-B33	2.210	1
<b>Verdichtungsnetz</b>			
<b>Summe</b>	12	31.165	64

Alle die Gemeinde Schöffengrund betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werden.

#### Grundlagen der Netzgestaltung

1. **Direkte Verbindungen**  
Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.
2. **Verknüpfungen**  
Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.
3. **Verstärkte Einbeziehung fahrbahnnaher Führungsformen**  
So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.
4. **Wahlfreiheit**  
Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl durch angeboten werden.
5. **Intermodalität**  
Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

## 4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Schöffengrund

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

### 4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	0	0	0 €
Pendlerroute	16	11.975	6.994.000 €
Basisroute	6	6.965	3.305.500 €
<b>Summe</b>	<b>22</b>	<b>18.940</b>	<b>10.299.500 €</b>

## 4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Gemeinde Schöffengrund die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für die Gemeinde Schöffengrund:

### Kenndaten

#### Straße:

Ringstraße / Obergasse

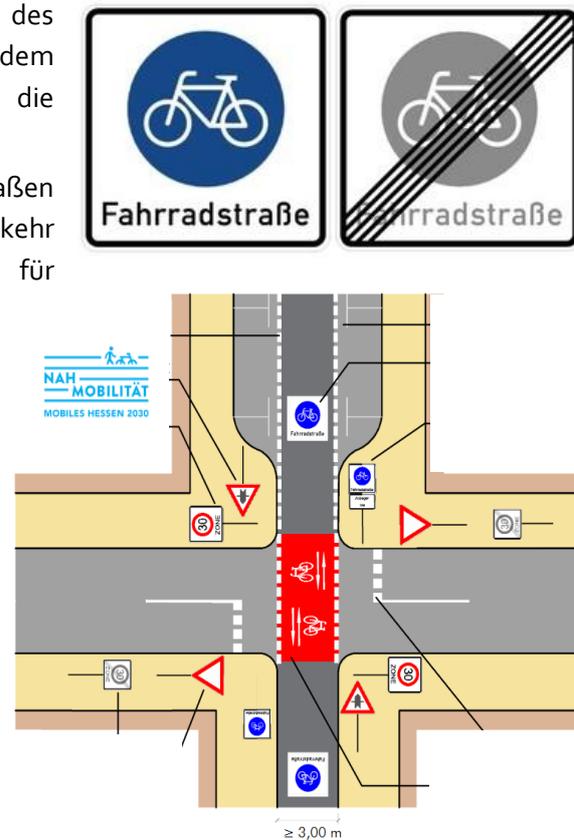
Länge: 219

von: K 373

bis: Wiesenstraße

#### Maßnahmennr.:

S-P4-018



Neben der hier genannten werden für die Gemeinde Schöffengrund weitere 1,4 km Fahrradstraßen als Maßnahme vorgeschlagen.

## 4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegeketten bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:

- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- Überdachter Wartebereich
- Serviceelemente
- Angebot regionaler Produkte



Für die Gemeinde Schöffengrund wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts an der Neukirchener Str. 5 vorgeschlagen.

## 5 Übersicht der Maßnahmen in der Gemeinde Schöffengrund

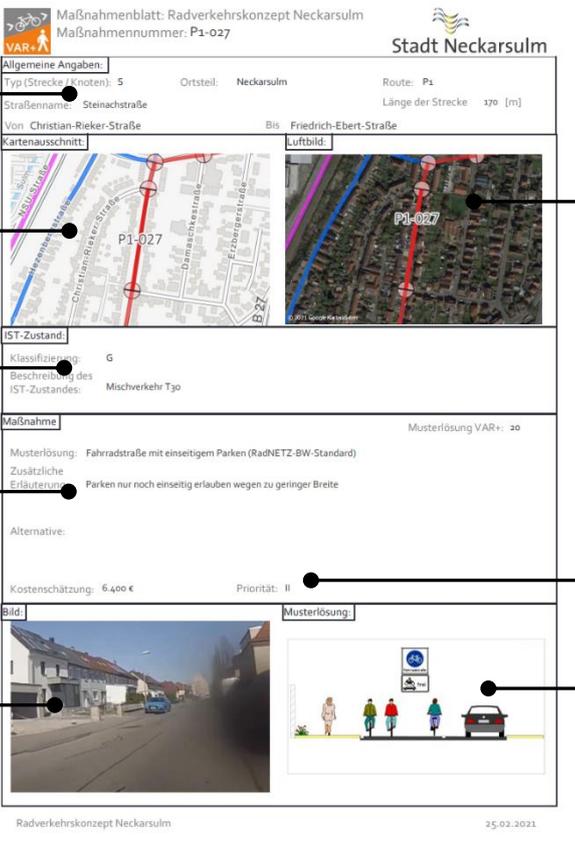
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Gemeinde Schöffengrund sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
<b>Radschnellverbindung</b>	0	0	0	0
<b>Pendlerrouen</b>	58	26	8	24
<b>Basisrouen</b>	6	1	3	2
<b>Summe</b>	<b>64</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>26</b>

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



Maßnahmendatenblatt: Radverkehrskonzept Neckarsulm  
Maßnahmennummer: P1-027  
Stadt Neckarsulm

**Allgemeine Angaben**

Typ (Strecke/Knoten): S Ortsteil: Neckarsulm Route: P1  
Straßenname: Steinachstraße Länge der Strecke: 170 [m]  
Von: Christian-Rieker-Straße Bis: Friedrich-Ebert-Straße

**Kartendarstellung des Segments**

**Lage des Segments im Luftbild**

**Beschreibung des Ist-Zustandes**

IST-Zustand:  
Klassifizierung: G  
Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Tpo

**Beschreibung der Maßnahme**

Maßnahme: Musterlösung VAR+ 20  
Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)  
Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite

Alternative:

Kostenschätzung: 6.400 € Priorität: II

**Priorität**

**Foto aus der Befahrung**

**Abbildung der Musterlösung**

Radverkehrskonzept Neckarsulm 25.02.2021

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte



auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

## 5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendlerrouen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

### Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen, die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

## 6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstärkung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Gemeinde Schöffengrund 192.630 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

**Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:**

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Gemeinde Schöffengrund

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouten	Summe
<b>Bund</b>	0 €	0 €	0 €	0 €
<b>Land</b>	0 €	4.824.800 €	1.440.000 €	6.264.800 €
<b>Kreis</b>	0 €	2.026.300 €	1.844.000 €	3.870.300 €
<b>Gemeinde</b>	0 €	3.027.300 €	21.500 €	3.048.800 €
<b>Summe</b>	0 €	9.878.400 €	3.305.500 €	13.183.900 €

### Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

#### Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

#### Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

#### Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

#### Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen [www.agnh.de](http://www.agnh.de) bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



## Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

Straßenname: L 3284

Länge der Strecke 2220[m]

Von: Gemarkungsgrenze Wetzlar / Schöffengrund

Bis: Ortsein-/ausgang Niederwetz

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

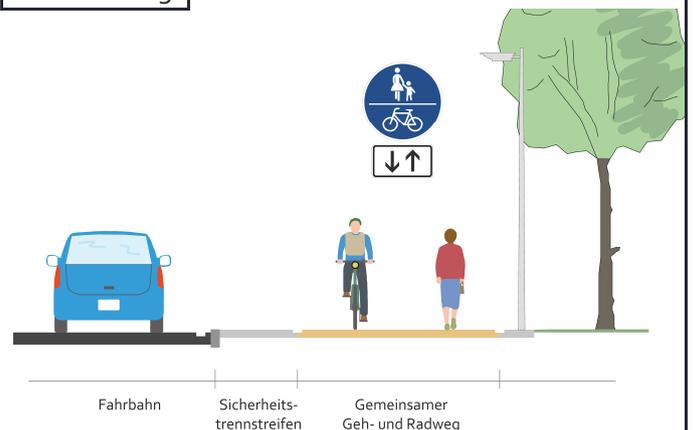
Kostenschätzung: 453.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P8

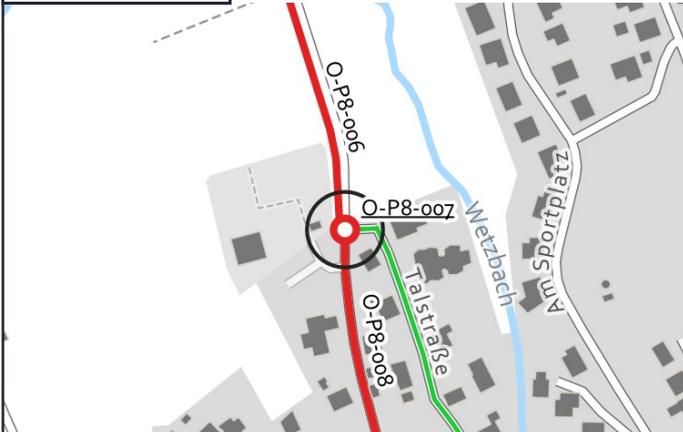
Straßenname: L 3284

Länge der Strecke [m]

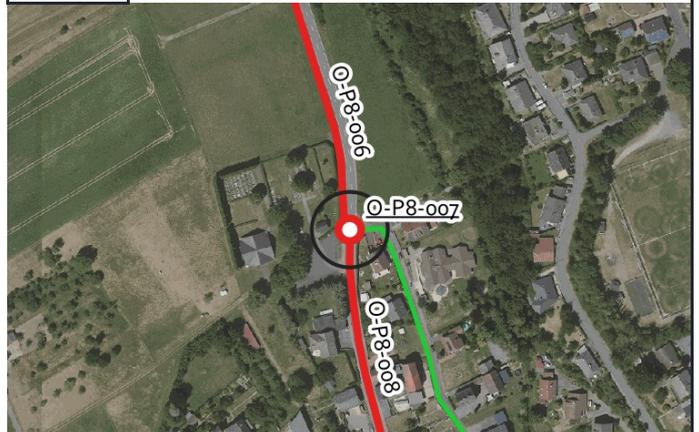
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht  
Musterlösung: (Musterlösung 9.5-1 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

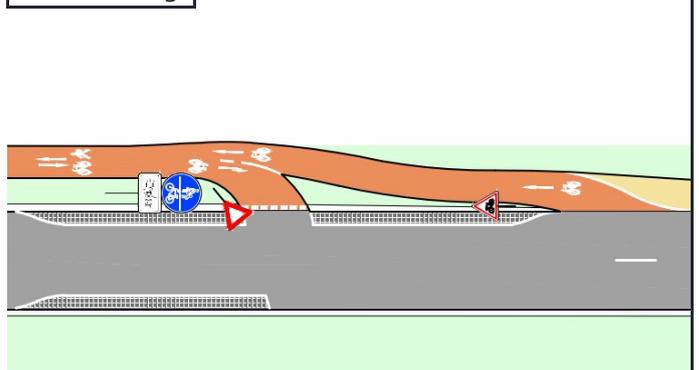
Kostenschätzung: 17.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P8

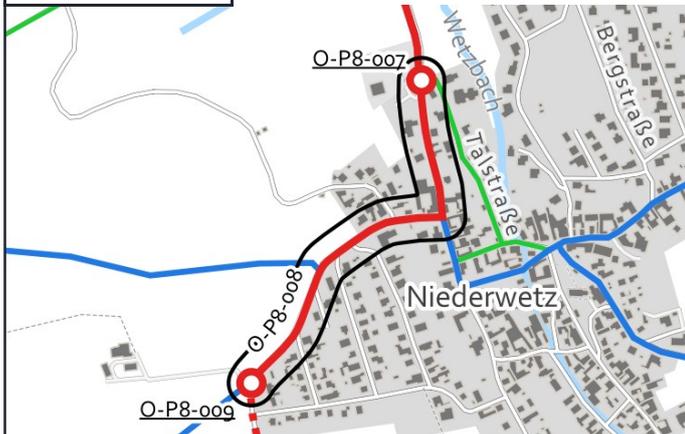
Straßenname: L 3248

Länge der Strecke 595 [m]

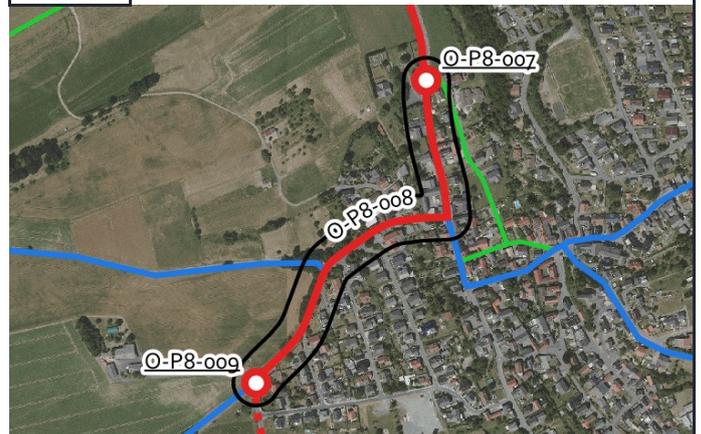
Von: Ortsein-/ausgang Niederwetz

Bis: Ortsein-/ausgang Niederwetz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30, teilweise Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

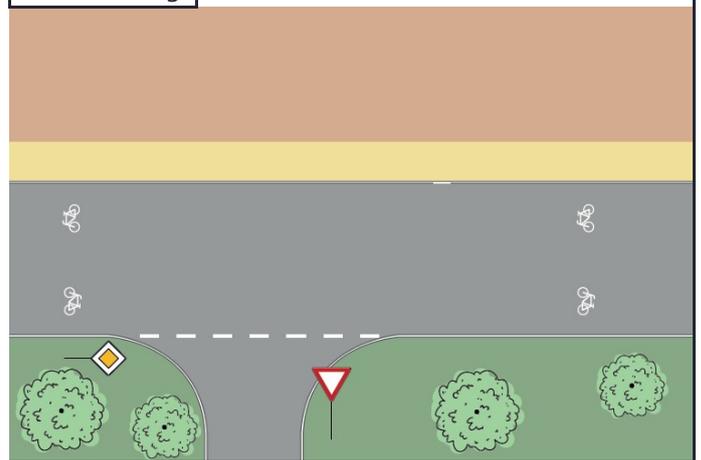
Kostenschätzung: 7.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

Straßenname: L 3248

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

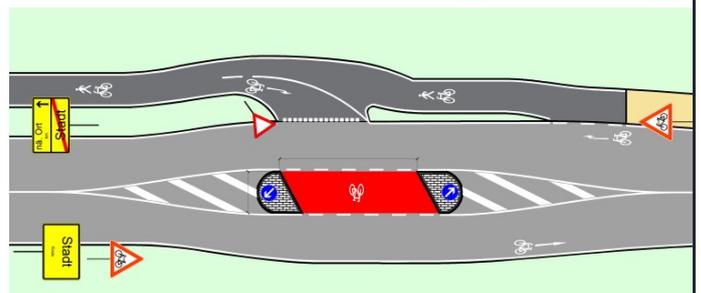
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

Straßenname: L 3248

Länge der Strecke 985 [m]

Von: K 370

Bis: Ortsein-/ausgang Niederwetz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

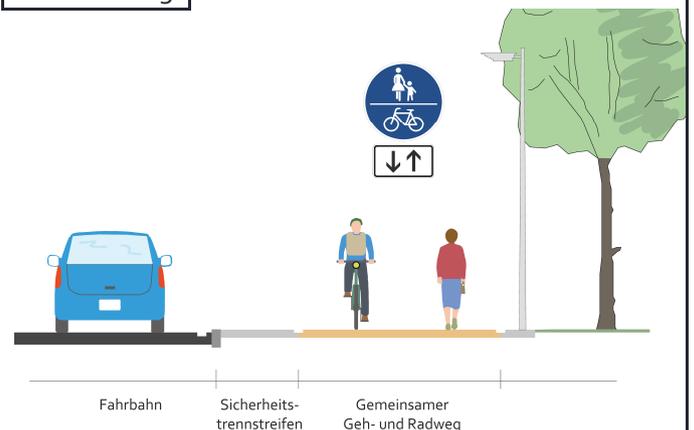
Kostenschätzung: 560.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

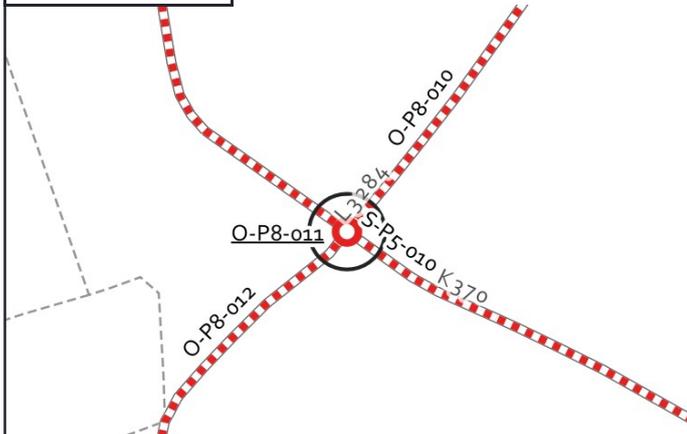
Straßenname: L 3248 / K 370

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung

## Maßnahme

Beschreibung: Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel, gemeinsamer Geh-/Radweg (RDV-17)

Musterlösung:

Alternative:

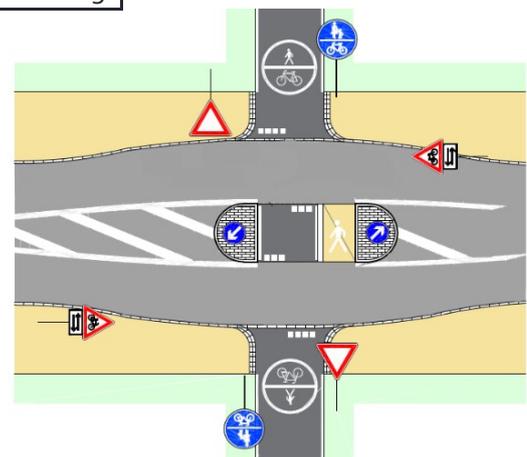
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

Straßenname: L 3248

Länge der Strecke 1370 [m]

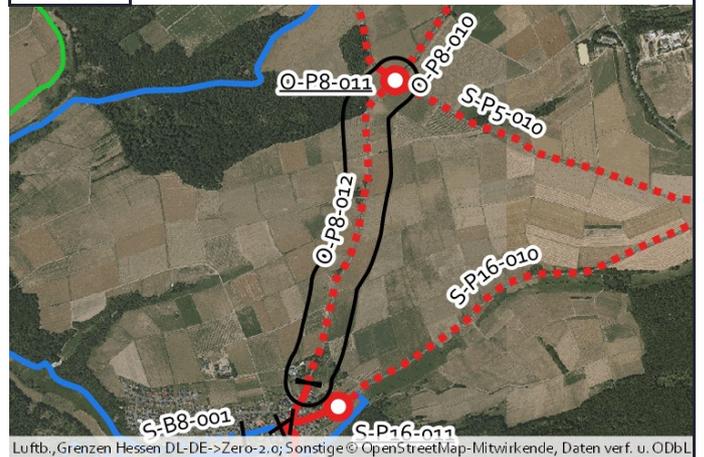
Von: Ortsein-/ausgang Oberquembach

Bis: K 370

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes:

Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

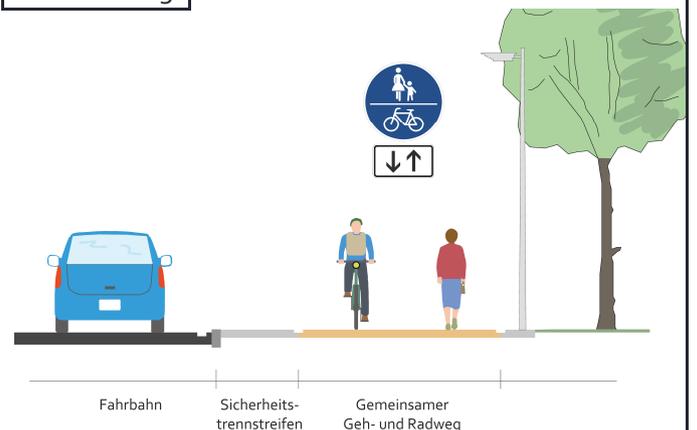
Kostenschätzung: 770.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P8

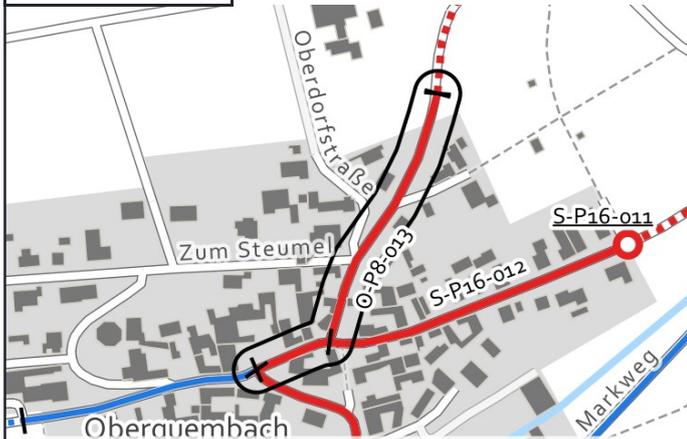
Straßenname: L 3294 - L 3054

Länge der Strecke 230 [m]

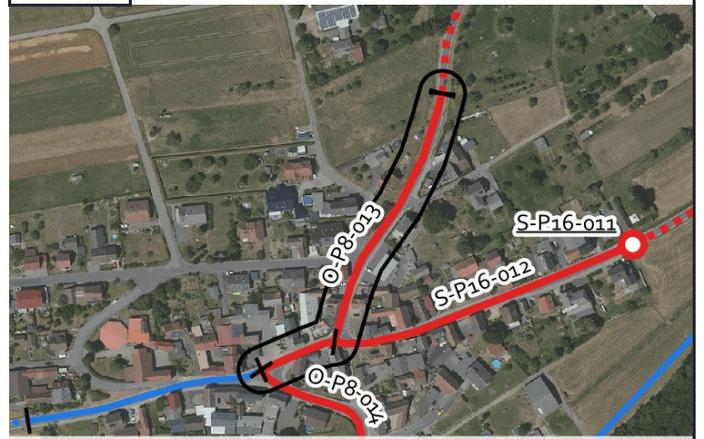
Von: Ortsein-/ausgang Oberquembach

Bis: L 3284

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

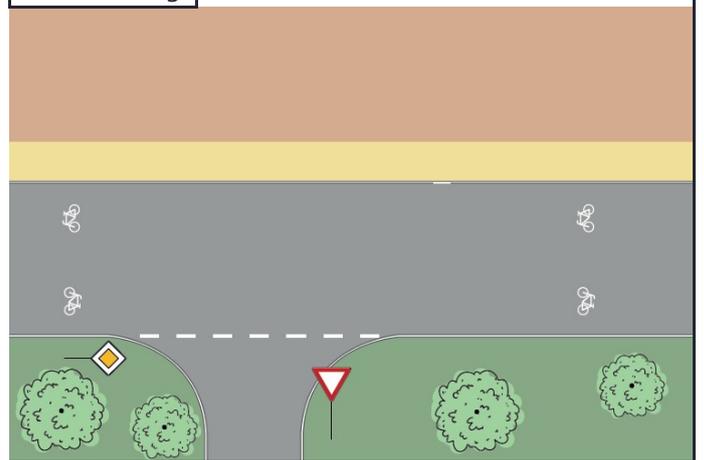
Kostenschätzung: 2.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P8

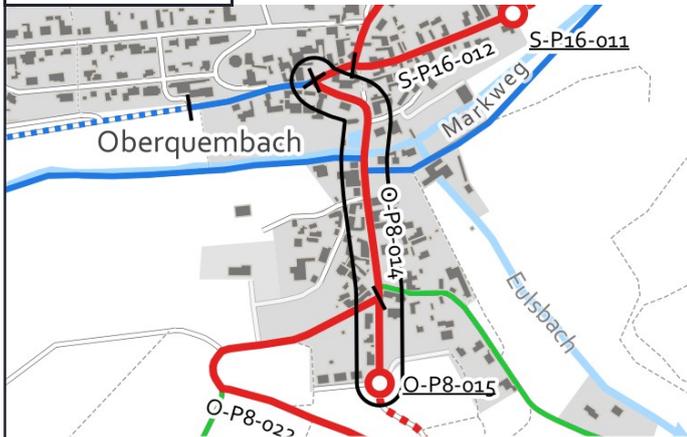
Straßenname: L 3284

Länge der Strecke 415 [m]

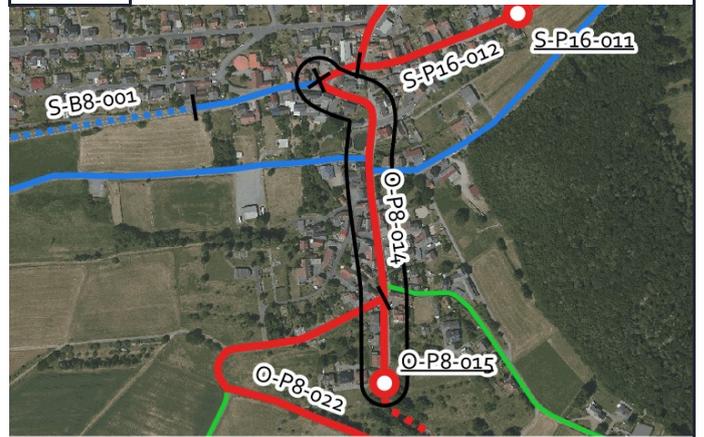
Von: L 3054

Bis: Ortsein-/ausgang Oberquembach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

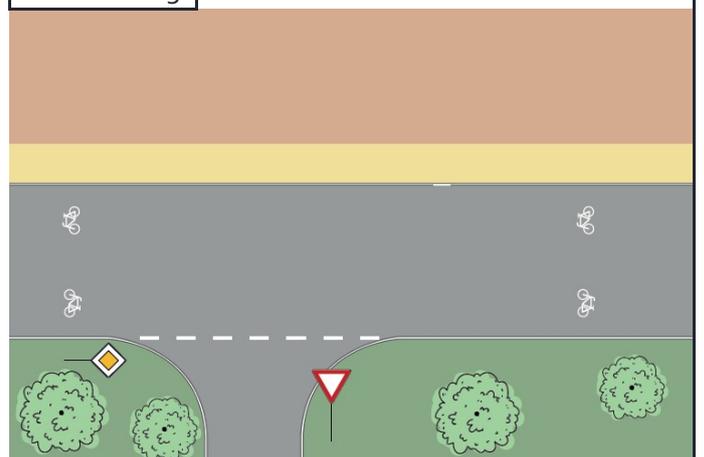
Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P8

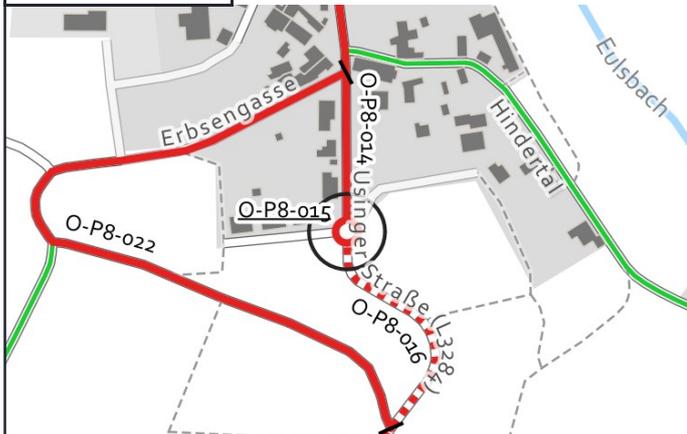
Straßenname: L 3284

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

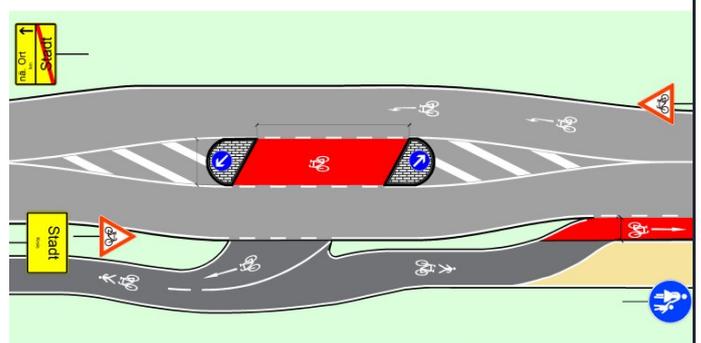
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

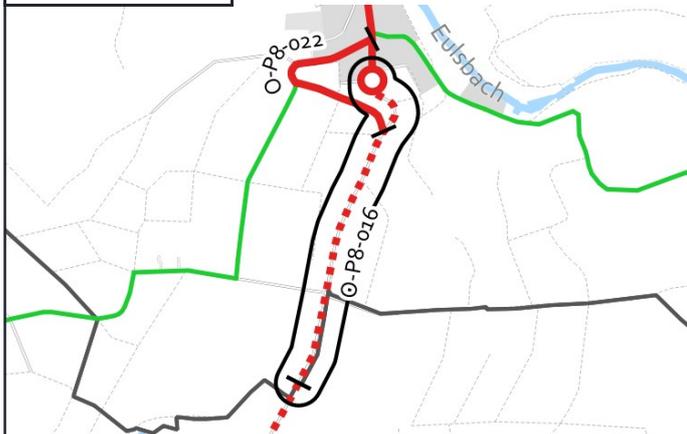
Straßenname: L 3284

Länge der Strecke 845 [m]

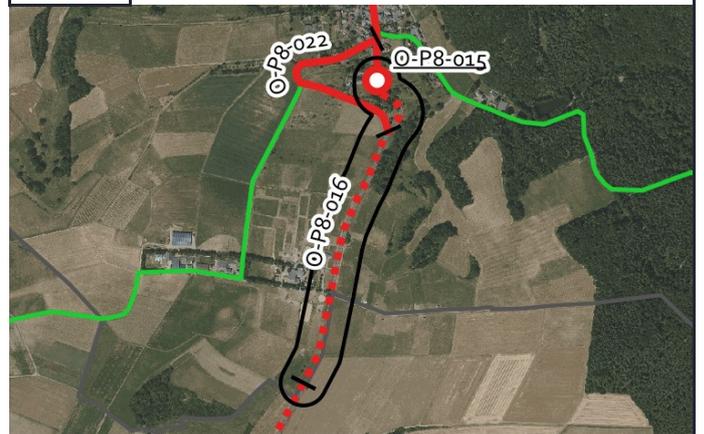
Von: Ortsein-/ausgang Oberquembach

Bis: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Waldsolms

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

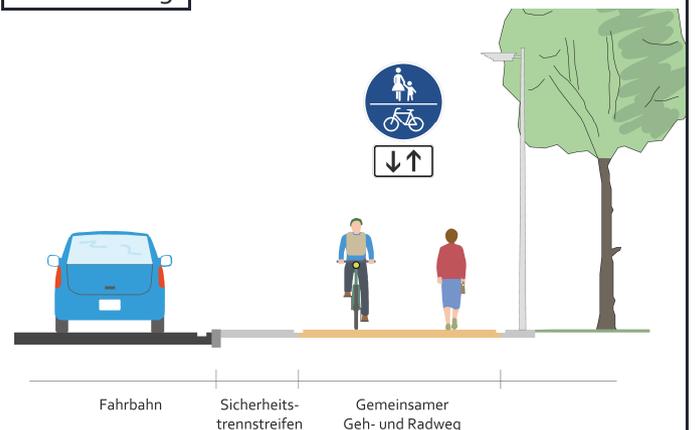
Kostenschätzung: 478.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: O-P8-022



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

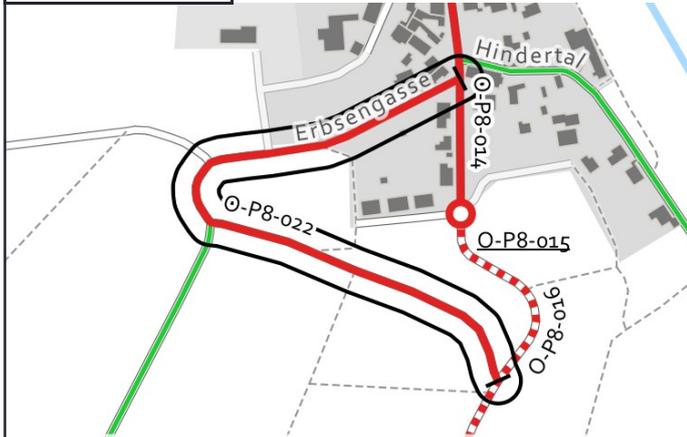
Straßenname: Erbsengasse

Länge der Strecke 530 [m]

Von: L 3284

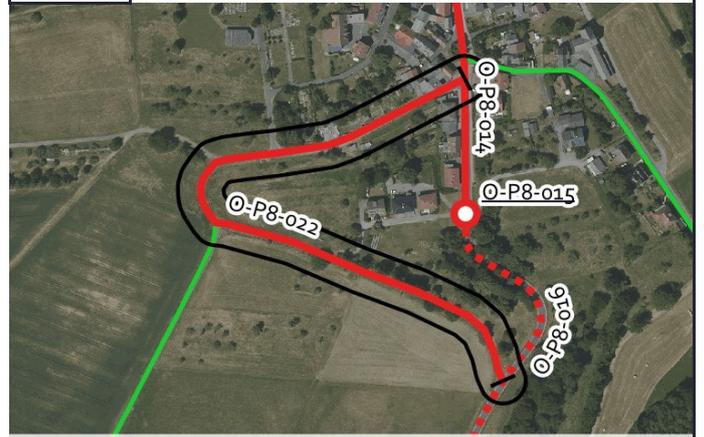
Bis: Erbsengasse

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung von Randmarkierungen.

Alternative:

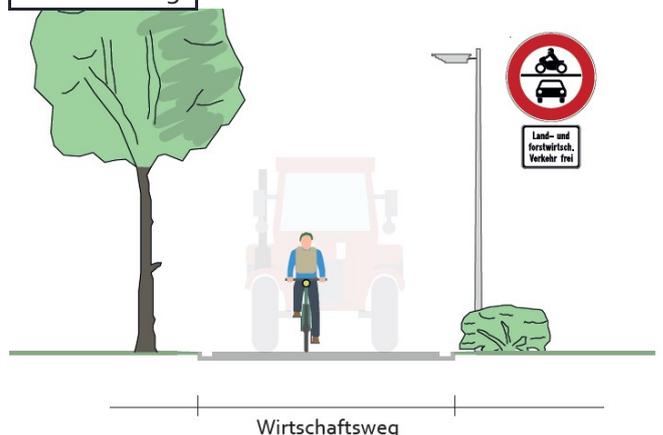
Kostenschätzung: 12.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-B1-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B1

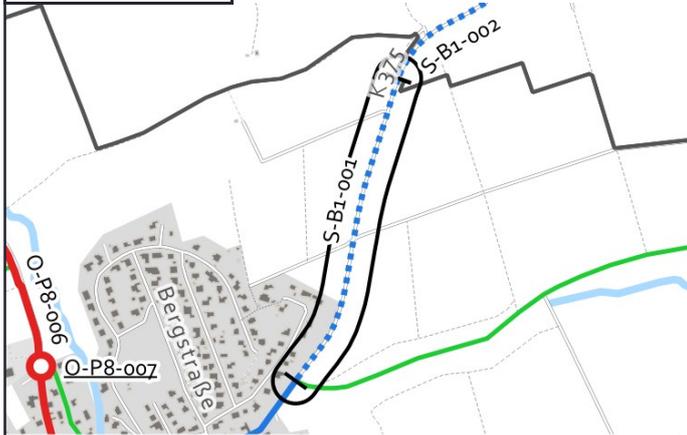
Straßenname: K 375

Länge der Strecke 635 [m]

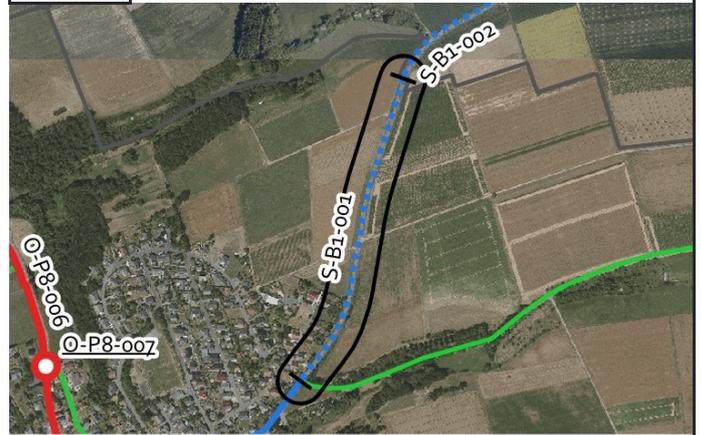
Von: Ortsein-/ausgang Niederwetz

Bis: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Hüttenberg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

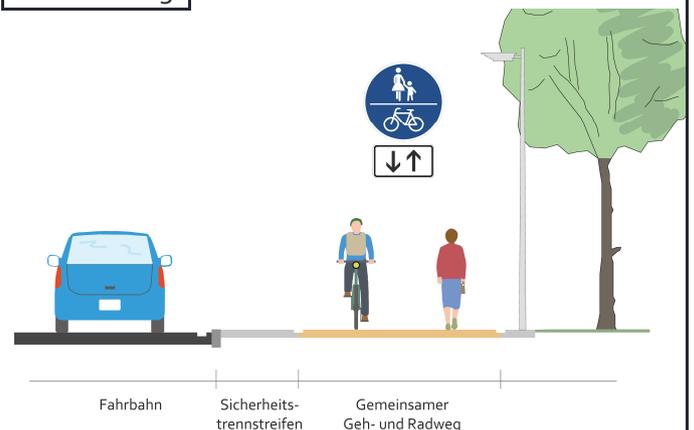
Kostenschätzung: 302.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-B2-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

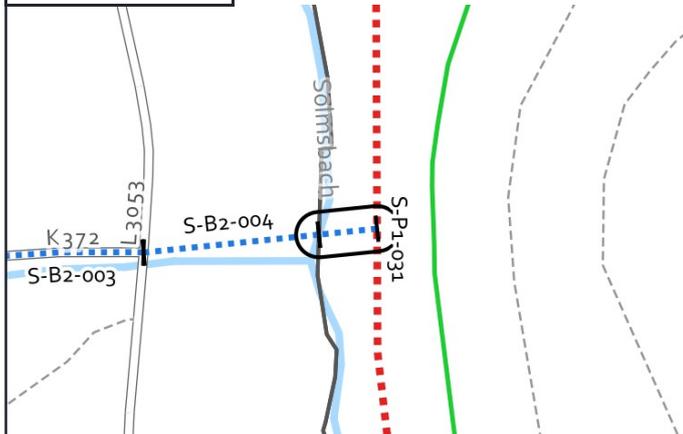
Route: S-B2

Straßenname: Lückenschluss zur alten Bahntrasse

Länge der Strecke 40 [m]

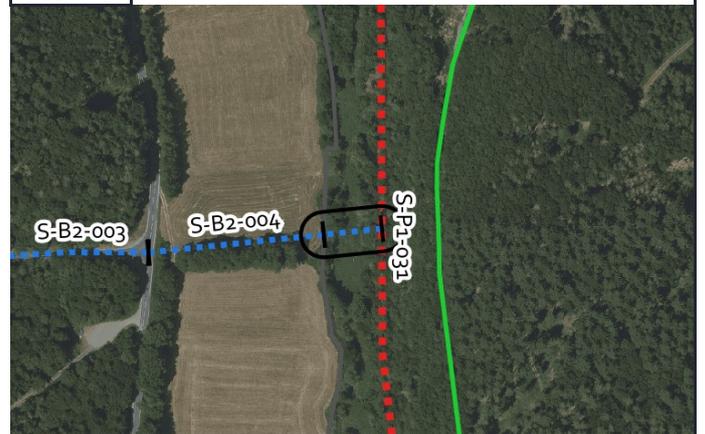
Von: Gemarkungsgrenze Braunfels / Schöffengrund Bis: Alte Bahntrasse

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges mit 3,00 m Breite.

Alternative:

Kostenschätzung: 21.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Gemeinsamer  
Geh- und Radweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-B3-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

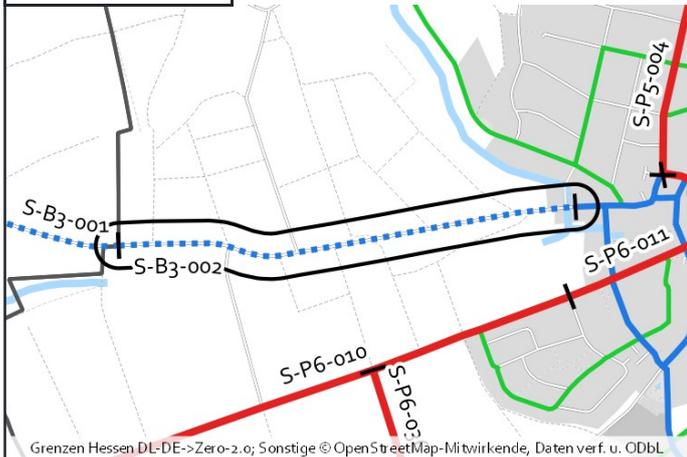
Route: S-B3

Straßenname: K 374

Länge der Strecke 1040 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Braunfels / Schöffengrund Bis: Ortsein-/ausgang Schwalbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

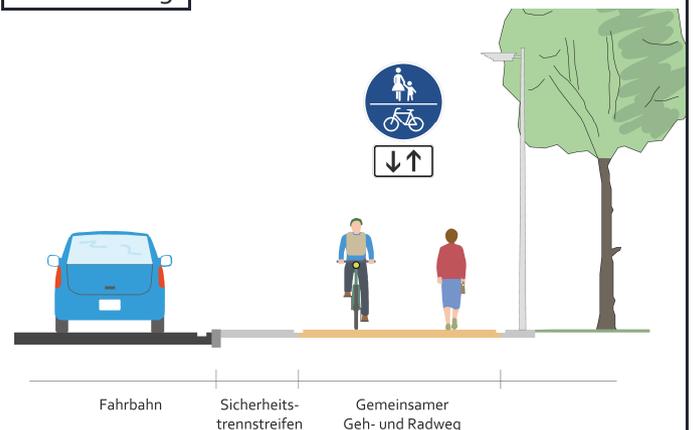
Kostenschätzung: 492.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-B33-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B33

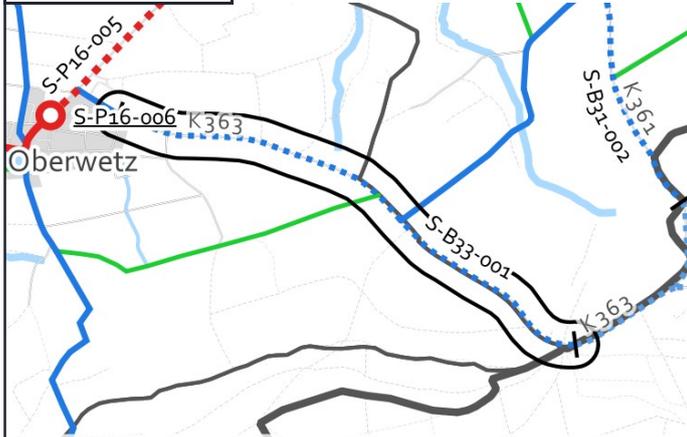
Straßenname: K 363

Länge der Strecke 2210 [m]

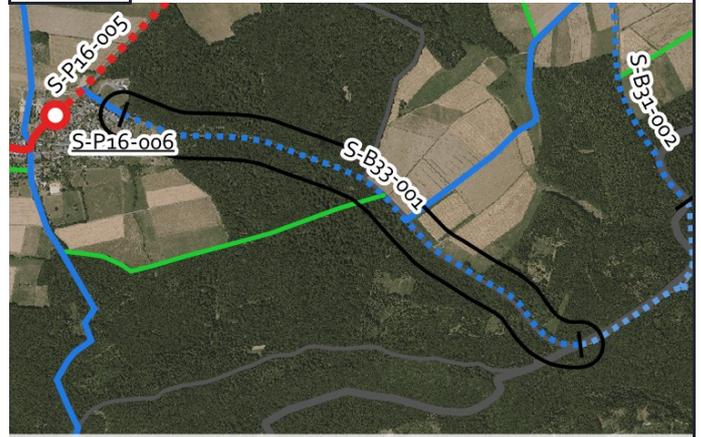
Von: Ortsein-/ausgang Oberwetz

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Gießen

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 1.050.000 €

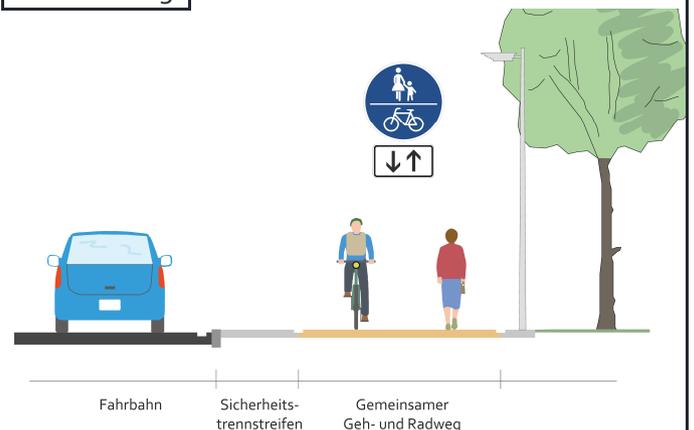
Priorität: 2

## Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-B6-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B6

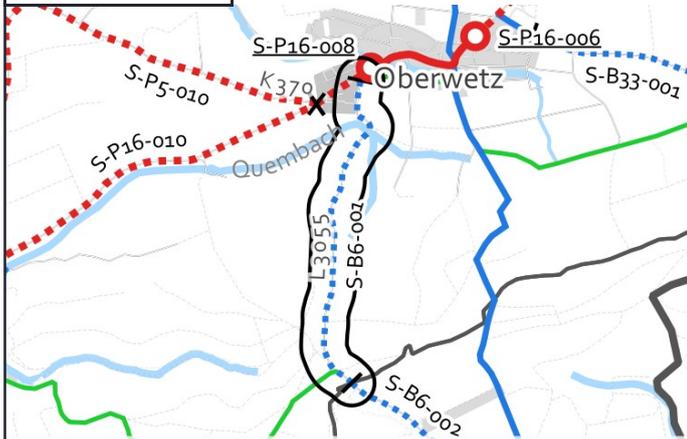
Straßenname: L 3055

Länge der Strecke 1650 [m]

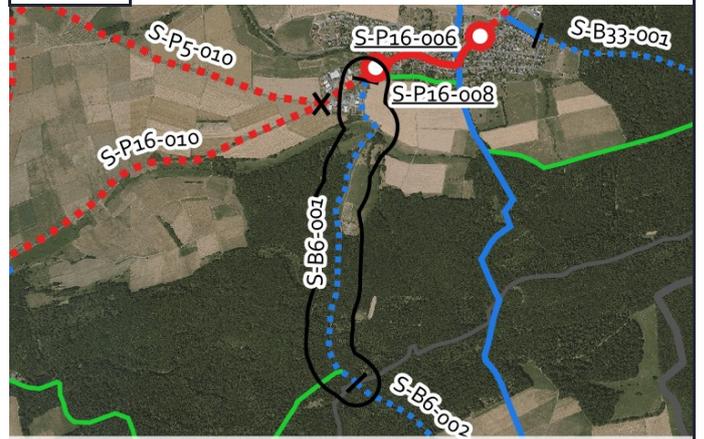
Von: L 3054

Bis: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Waldsolms

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

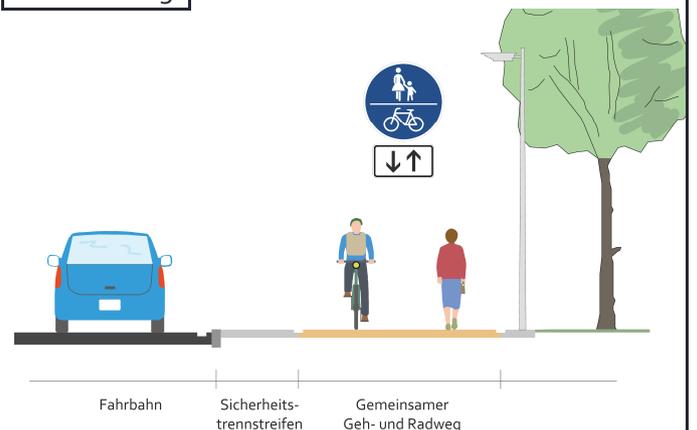
Kostenschätzung: 780.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-B8-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-B8

Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 1390 [m]

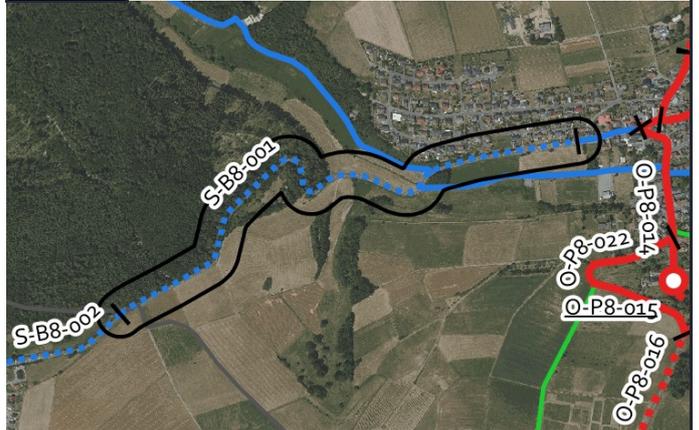
Von: Ortsein-/ausgang Oberquembach

Bis: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Waldsolms

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

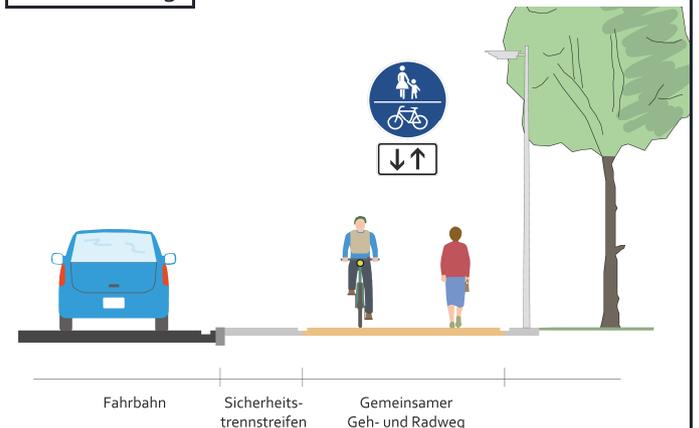
Kostenschätzung: 660.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P1-031



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P1

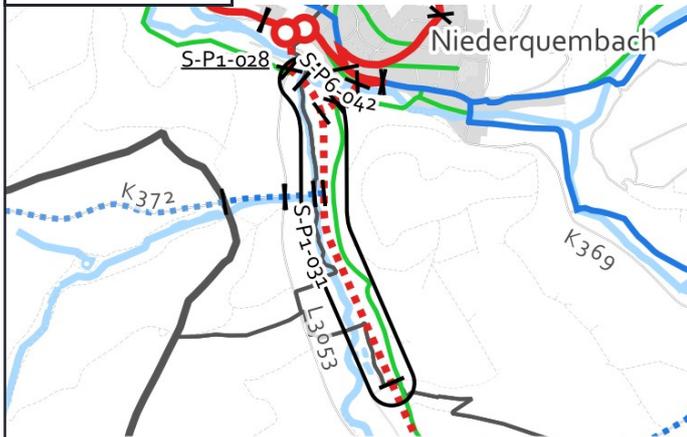
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse zwischen Niederquembach und Krafts

Länge der Strecke 1270 [m]

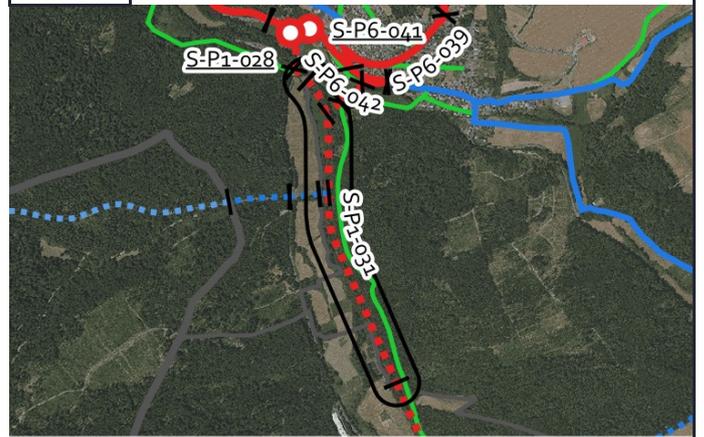
Von: Gemarkungsgrenze Niederquembach / Schöf

Bis: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Waldsolms

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radweges mit 3,00 m Breite.

Alternative:

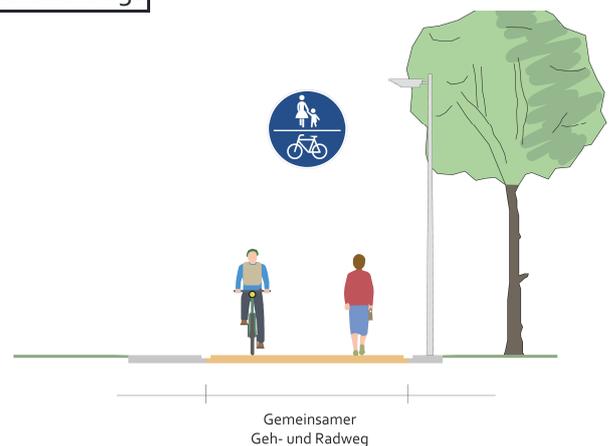
Kostenschätzung: 720.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P16-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

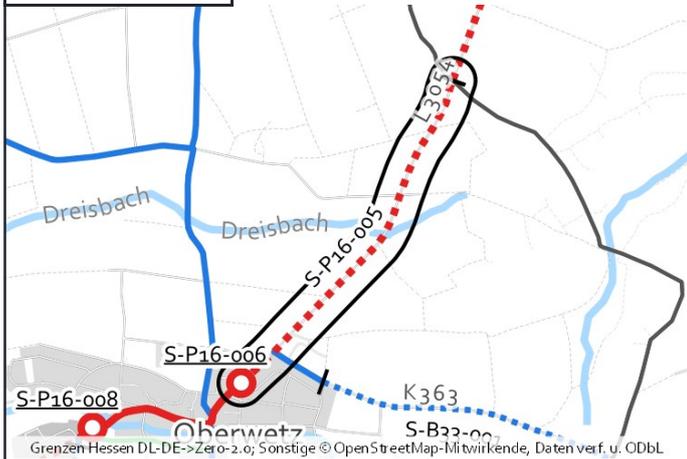
Route: S-P16

Straßenname: L 3054

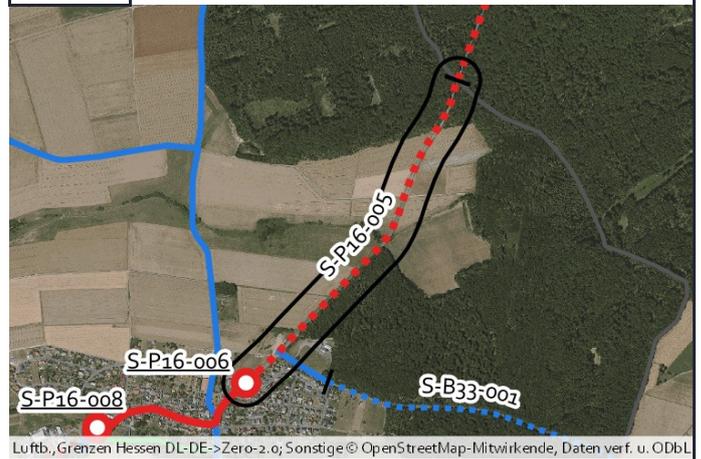
Länge der Strecke 1305 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Hüttenberg / Niederwetz Bis: Ortsein-/ausgang Oberwetz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70, Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 740.000 €

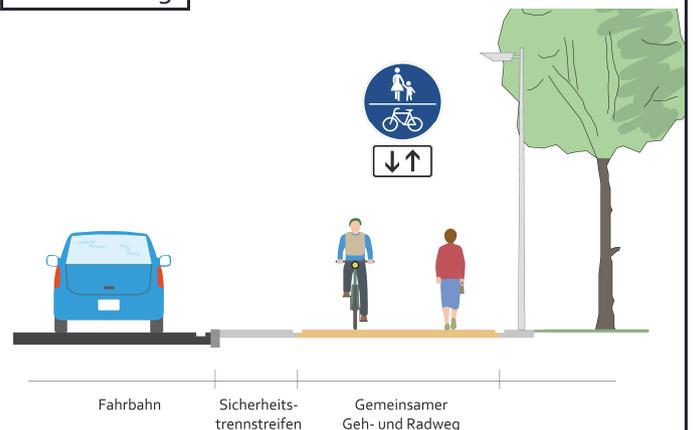
Priorität: 1

## Foto:



von Ill000mm via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P16-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P16

Straßenname: L 3054

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

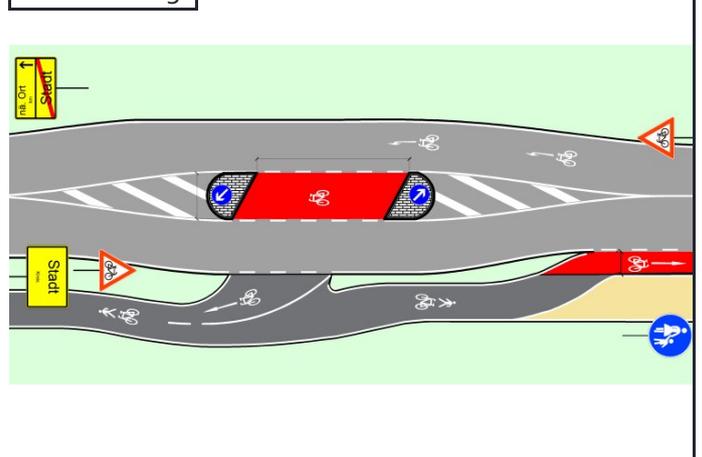
Priorität: 2

## Foto:



von Illloommm via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P16-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P16

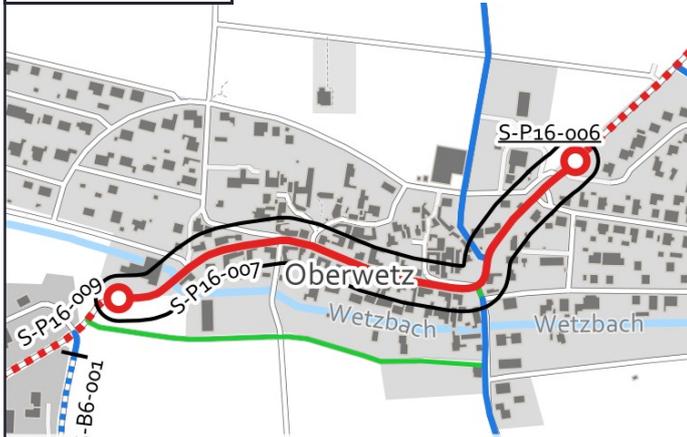
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 615 [m]

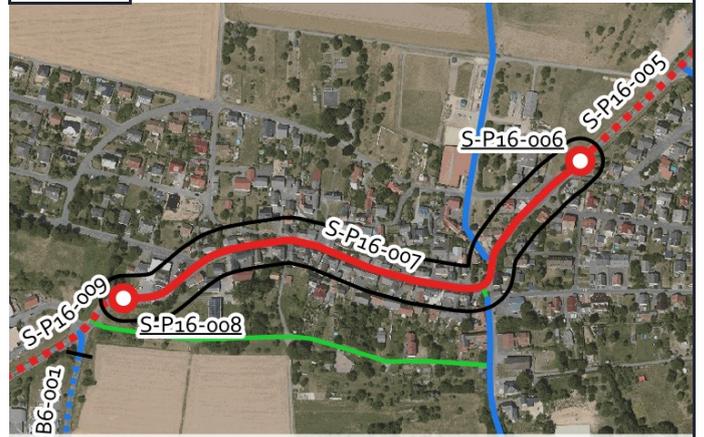
Von: Ortsein-/ausgang Oberwetz

Bis: Ortsein-/ausgang Oberwetz

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 7.500 €

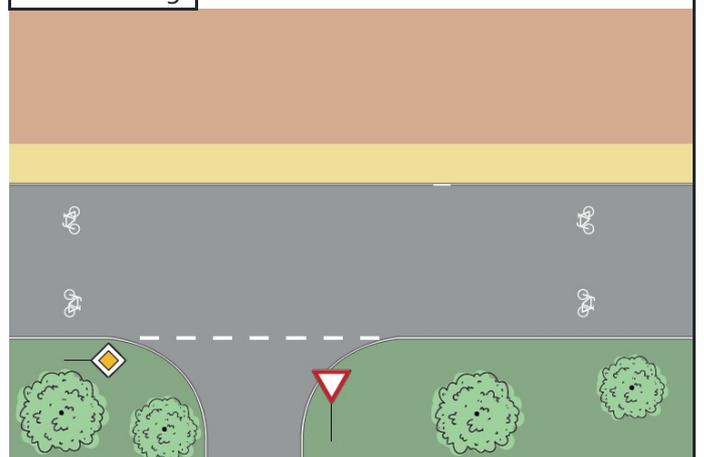
Priorität: 2

## Foto:



von Illooommm via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P16-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P16

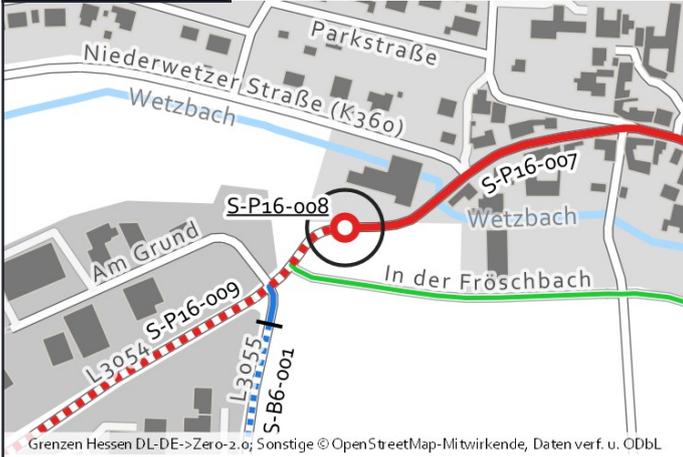
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke [m]

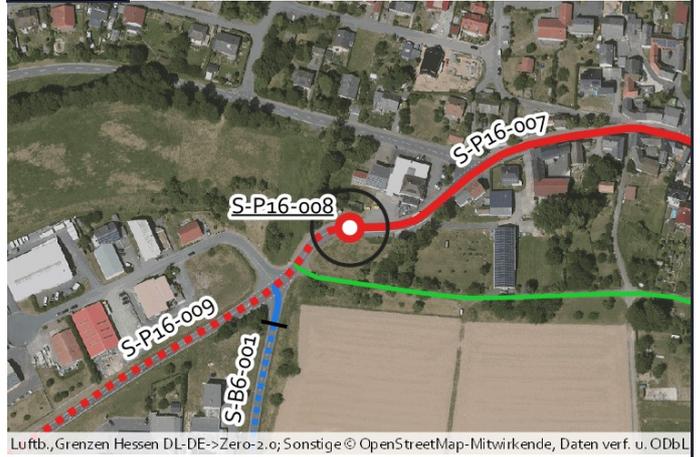
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich  
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

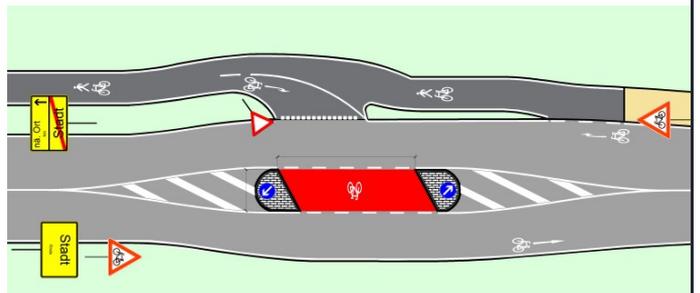
Priorität: 2

## Foto:



von llllooooo via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P16-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P16

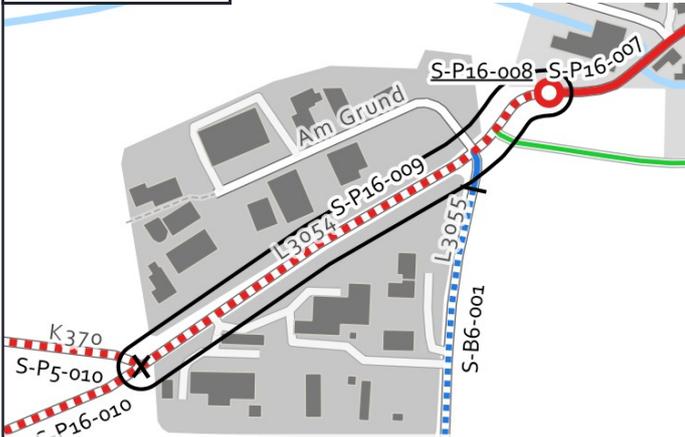
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 325 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Oberwetz

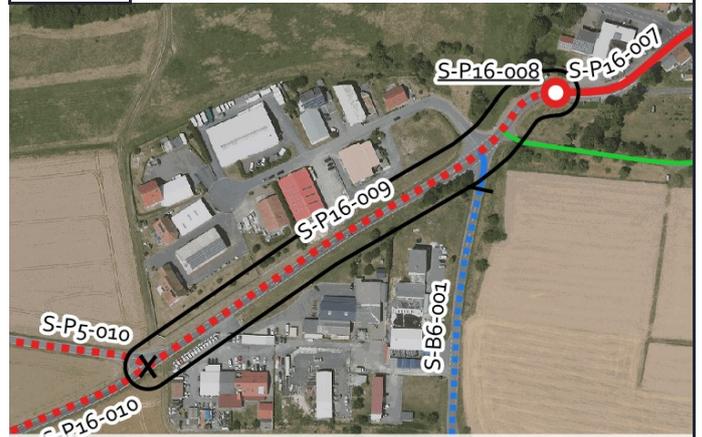
Bis: K 370

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 184.000 €

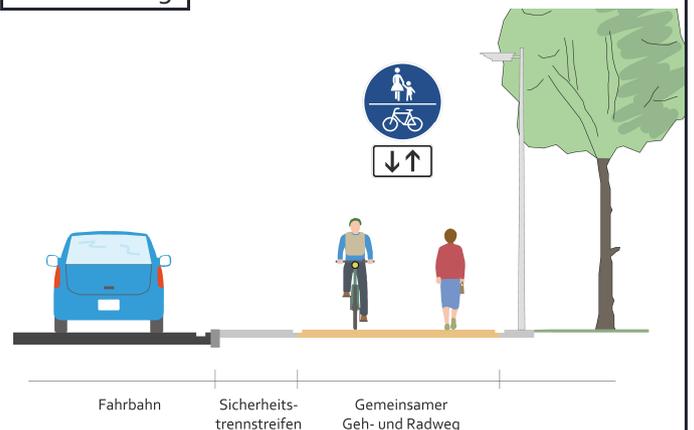
Priorität: 1

## Foto:



von Ill000mm via mapillary.com CC BY-SA

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P16-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P16

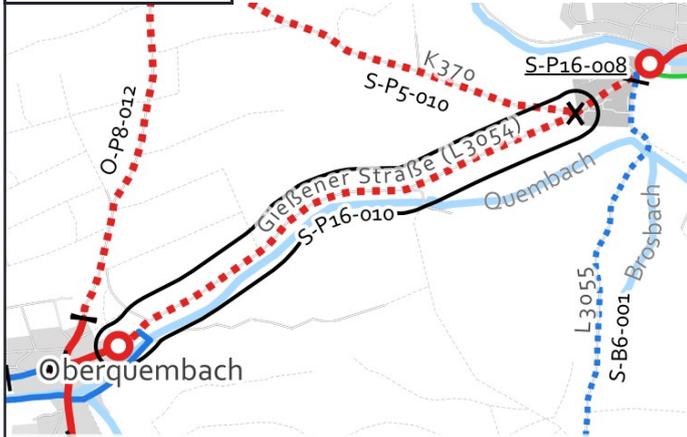
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 1890[m]

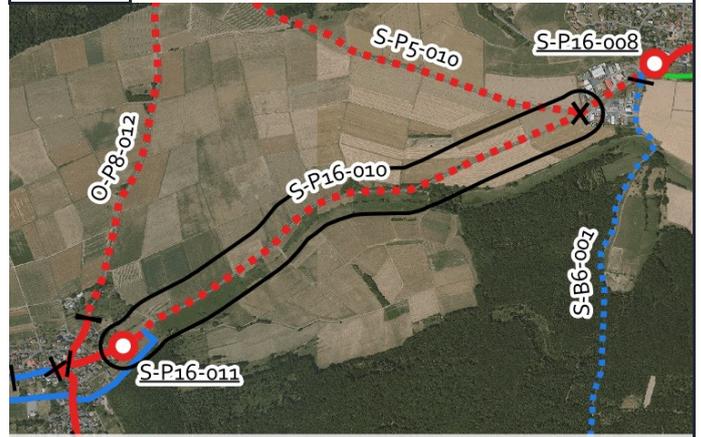
Von: K 370

Bis: Ortsein-/ausgang Oberquembach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

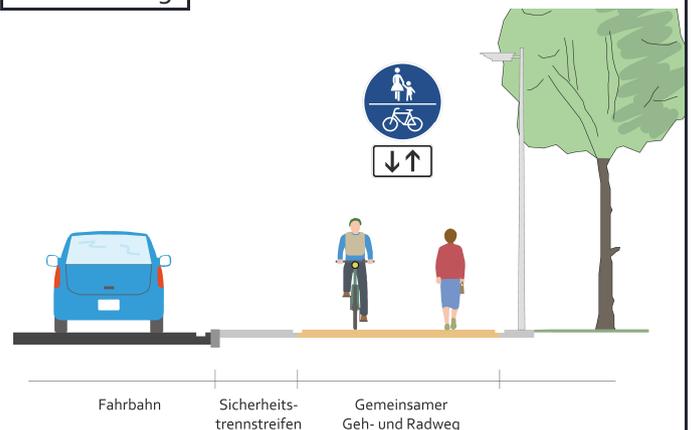
Kostenschätzung: 1.070.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P16-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P16

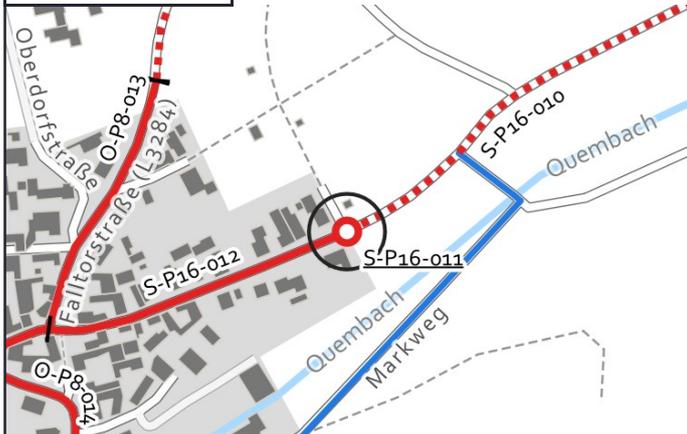
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke [m]

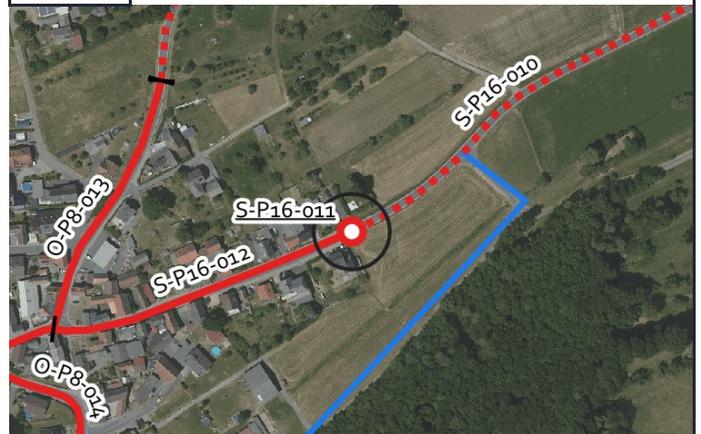
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

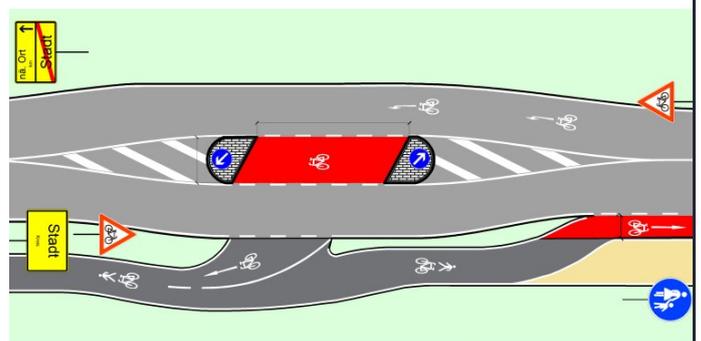
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P16-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P16

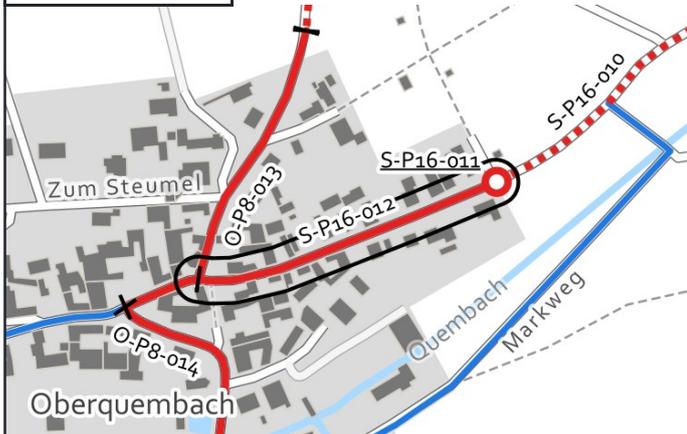
Straßenname: L 3054

Länge der Strecke 205 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Oberquembach

Bis: L 3054

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

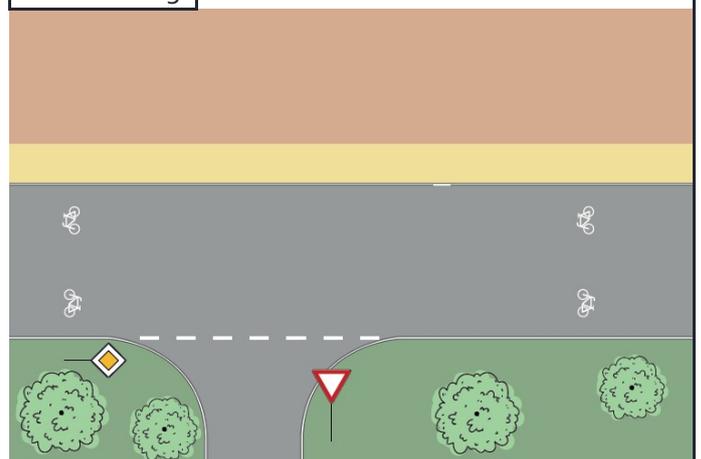
Kostenschätzung: 2.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

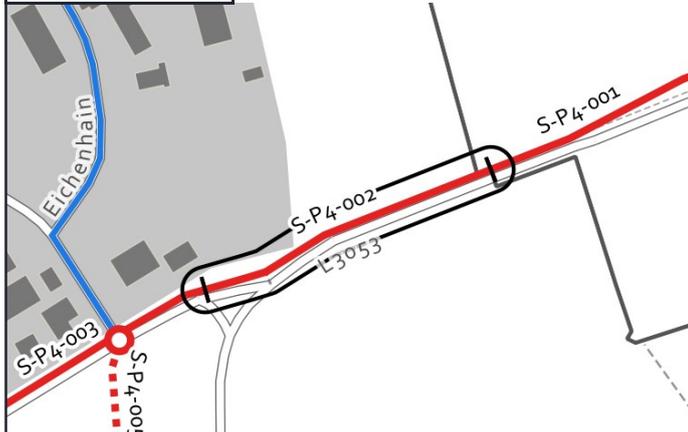
Route: S-P4

Straßenname: L 3053

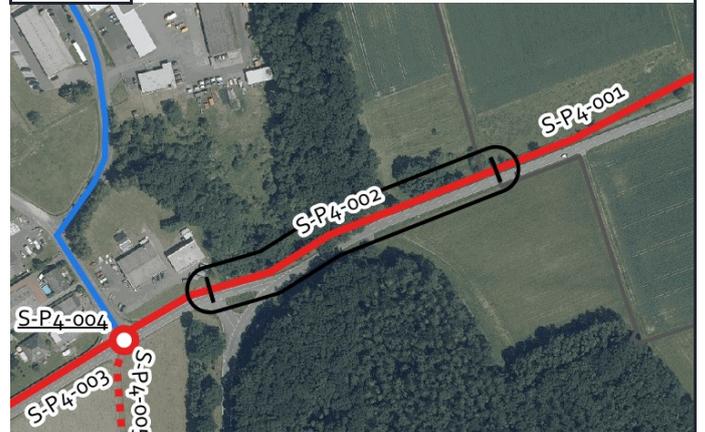
Länge der Strecke 205 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Wetzlar / Schöffengrund Bis: K 373

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

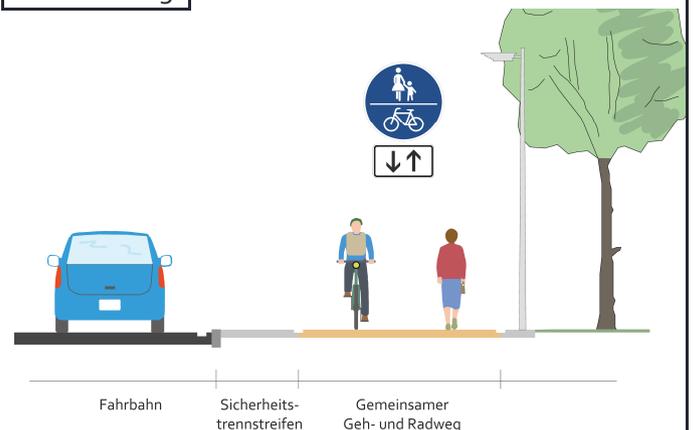
Kostenschätzung: 51.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

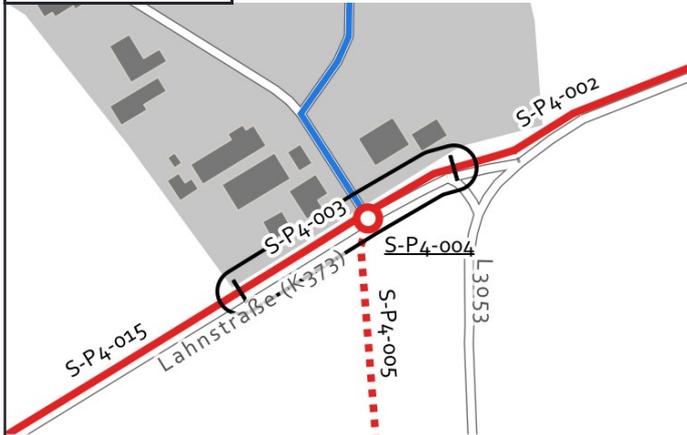
Straßenname: K 373

Länge der Strecke 165 [m]

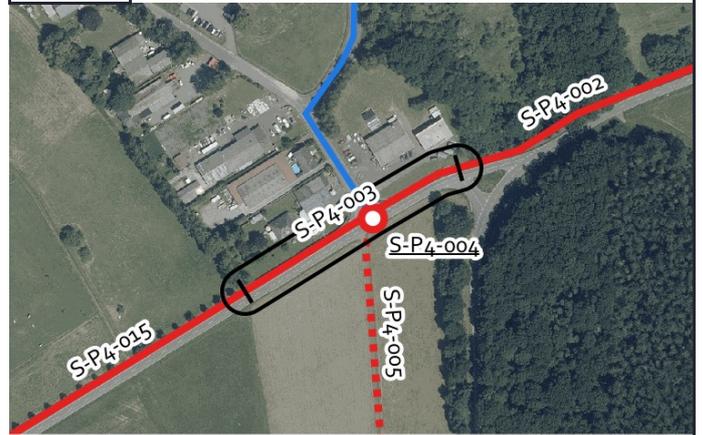
Von: L 3053

Bis: Gewerbegebiet Ende

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Hinweisbeschilderung und Markierung auf Engstelle, Markierung von Fahrrad- und Fußgänger-Piktogrammen. Aufforderung zur gemeinsamen Rücksichtnahme (insbesondere an der Bushaltestelle).

Alternative: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite (Nutzung der Flächen der Gewerbetreibenden - Kontaktaufnahme).

Kostenschätzung: 7.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

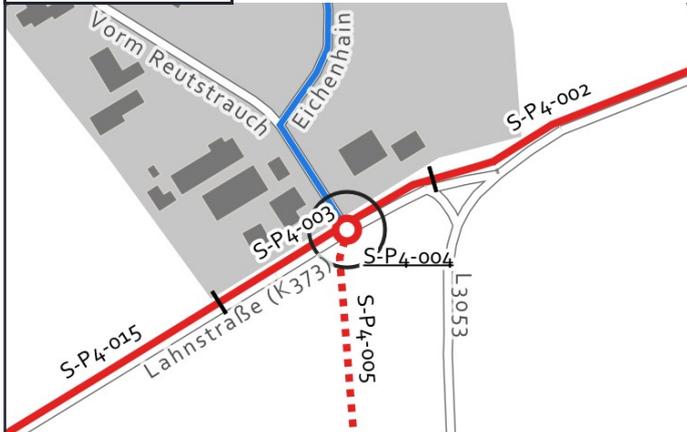
Straßenname: Wirtschaftsweg / K 373

Länge der Strecke [m]

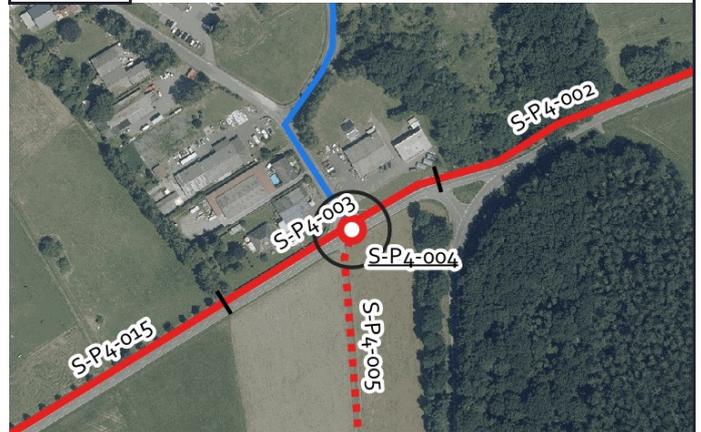
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Querung im Zuge eines Lückenschlusses

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke ohne Querungshilfe - außerorts (QH-5)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

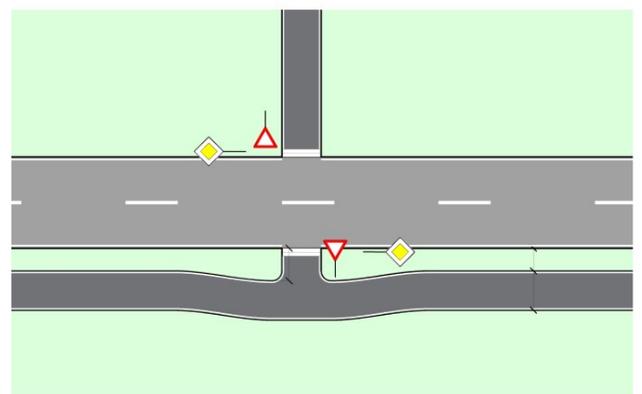
Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

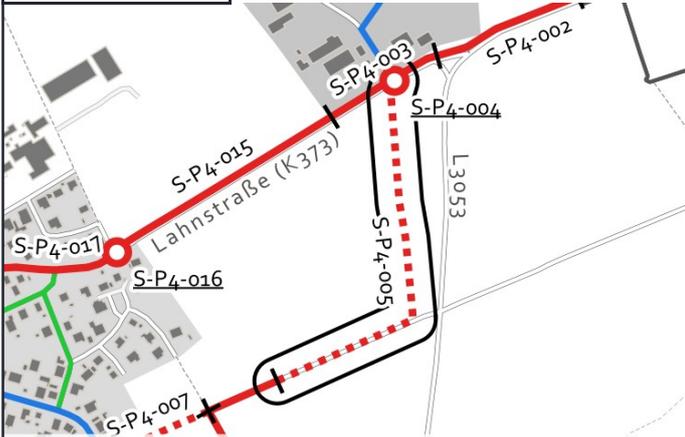
Straßenname: Lückenschluss von Laufdorf

Länge der Strecke 525 [m]

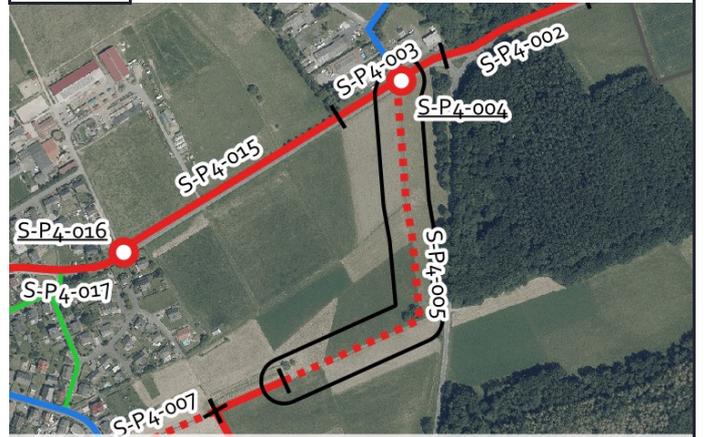
Von: K 373

Bis: bestehender Weg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

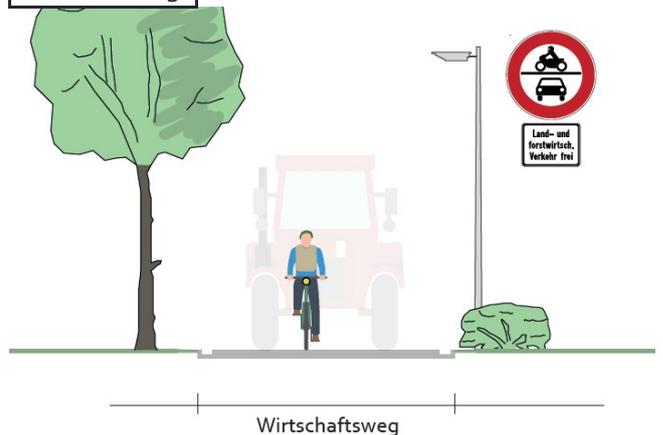
Kostenschätzung: 283.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

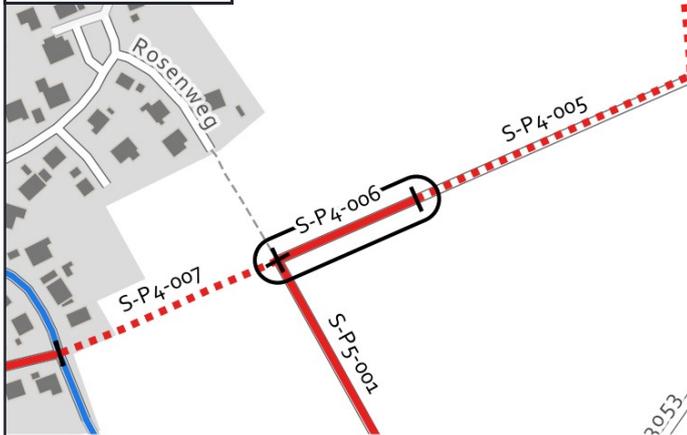
Straßenname: bestehender Weg von Laufdorf

Länge der Strecke 100 [m]

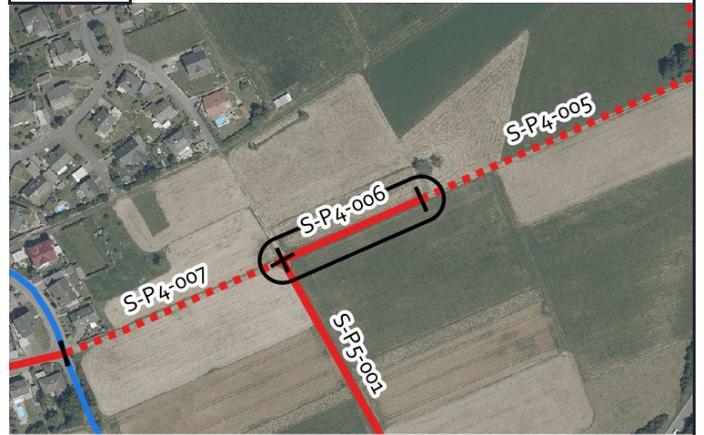
Von: Lückenschluss

Bis: Lückenschluss

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

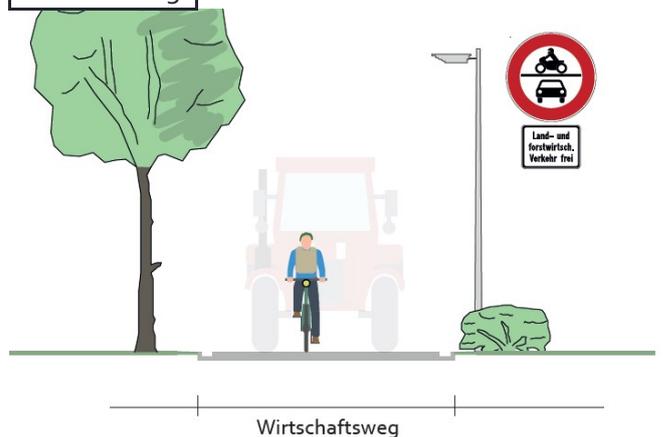
Kostenschätzung: 11.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

Straßenname: Lückenschluss von Laufdorf

Länge der Strecke 155 [m]

Von: Wiesenstraße

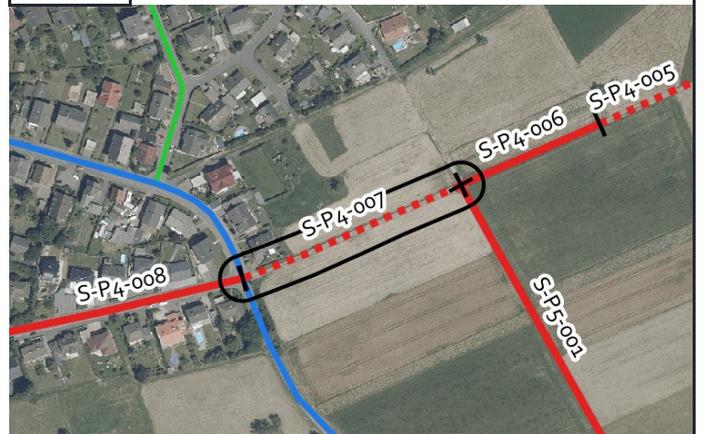
Bis: bestehender Weg

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 84.000 €

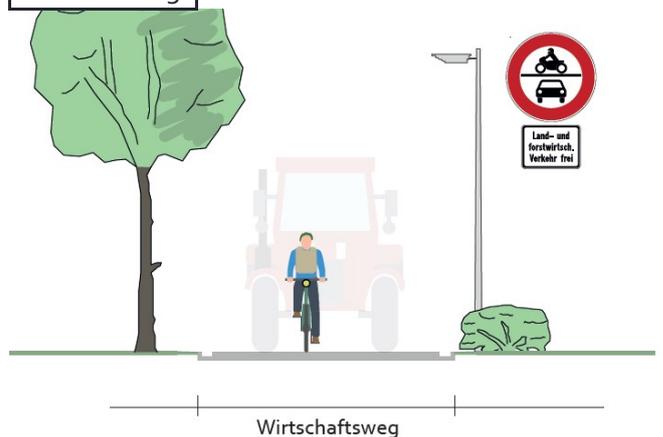
Priorität: 1

## Foto:



Foto  
nicht verfügbar

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P4

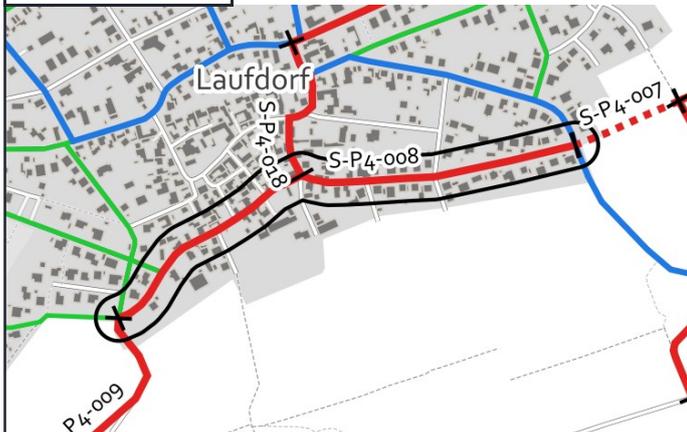
Straßenname: Hainbachstraße - Wiesenstraße

Länge der Strecke 715 [m]

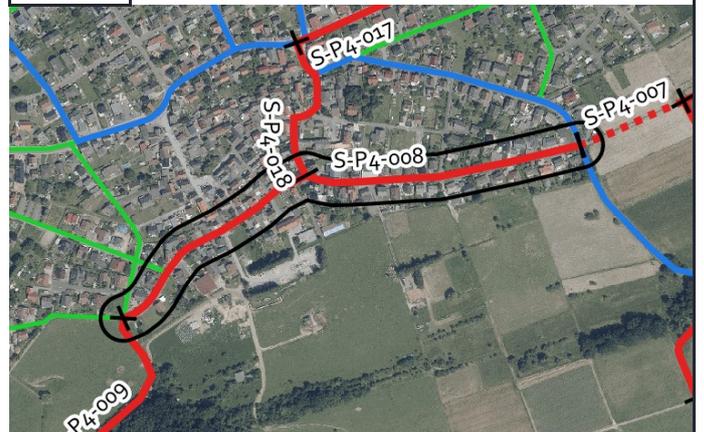
Von: Hardstraße

Bis: Wirtschaftsweg Ortsein-/ausgang

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße ohne Parken.

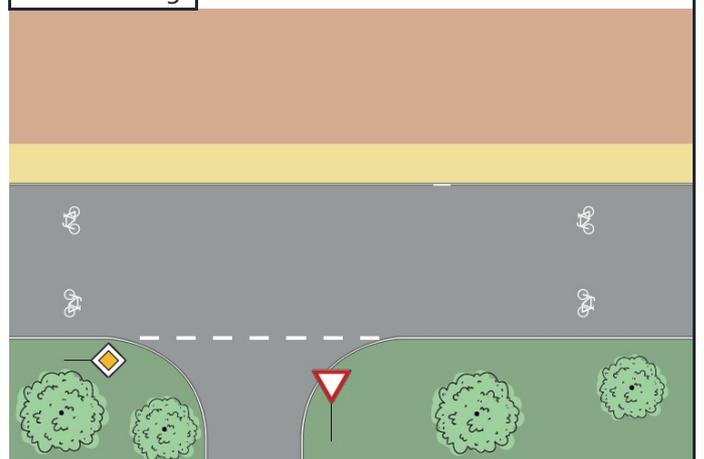
Kostenschätzung: 9.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

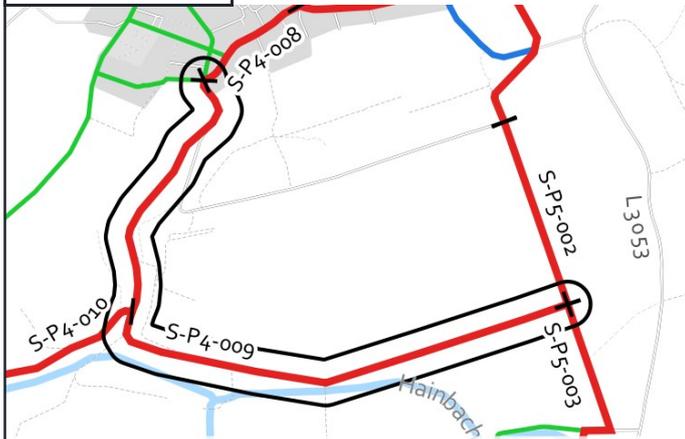
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Laufdorf und Schwalbach

Länge der Strecke 2010 [m]

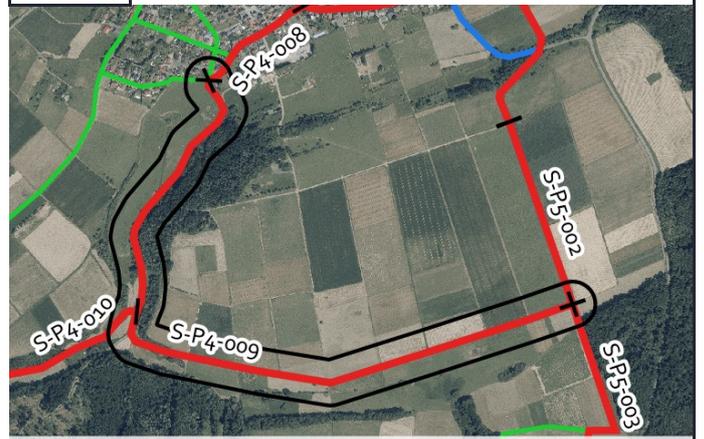
Von: Ortsein-/ausgang Schwalbach

Bis: Wirtschaftsweg Pendlerroute S-P5

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

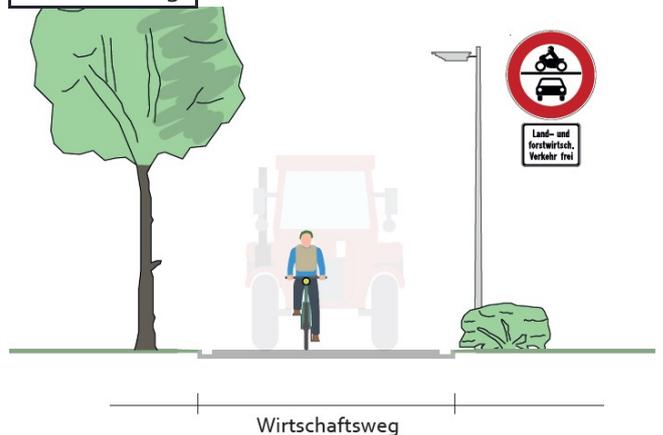
Kostenschätzung: 229.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

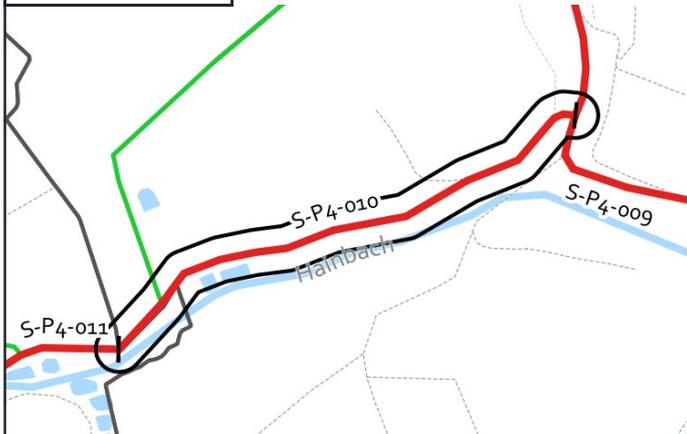
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Bonbaden und Laufdorf

Länge der Strecke 795 [m]

Von: Wirtschaftsweg

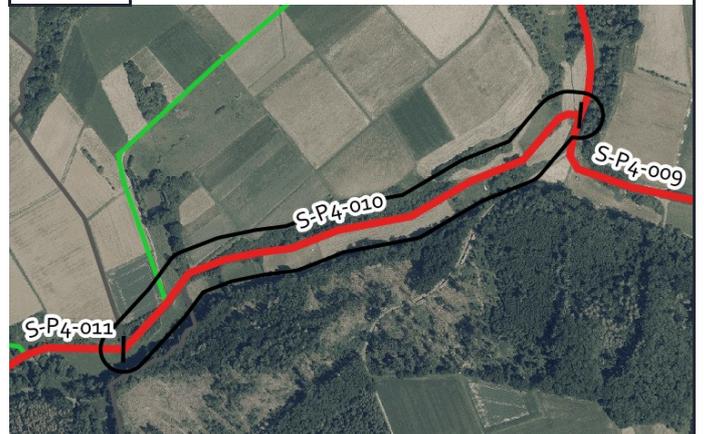
Bis: Gemarkungsgrenze Braunfels / Schöffengrund

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines 3,00 m breiten Weges mit Randmarkierungen.

Alternative:

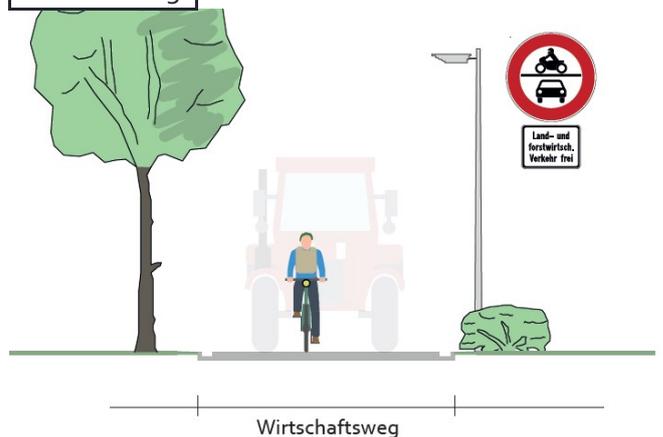
Kostenschätzung: 322.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

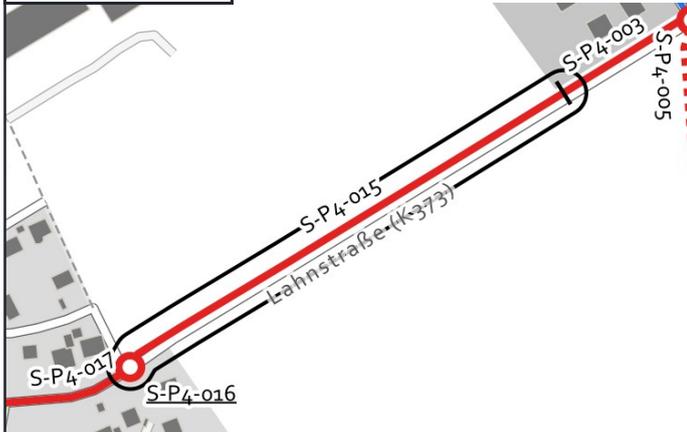
Straßenname: K 373

Länge der Strecke 340 [m]

Von: Gewerbegebiet Ende

Bis: Ortsein-/ausgang Laufdorf

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

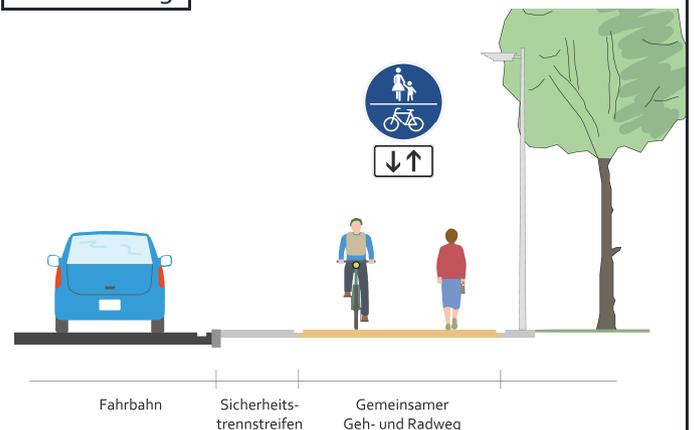
Kostenschätzung: 99.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-016



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

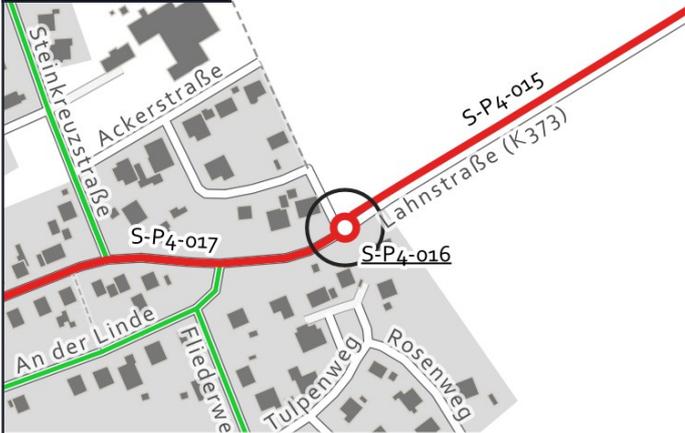
Straßenname: K 373

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht  
Musterlösung: (Musterlösung 9.5-1 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

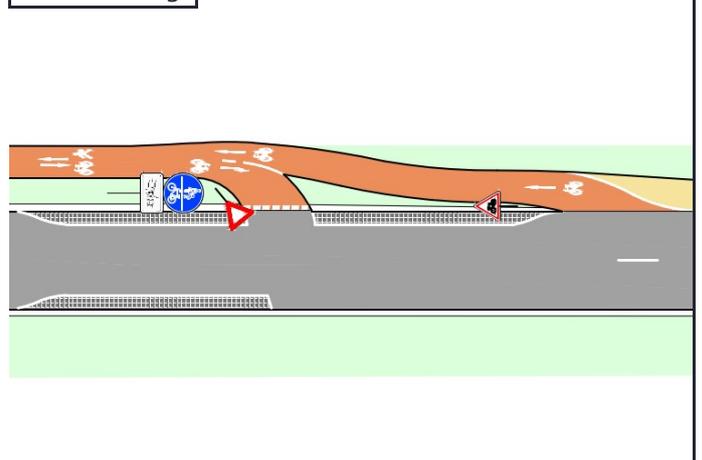
Kostenschätzung: 17.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-017



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P4

Straßenname: K 373

Länge der Strecke 445 [m]

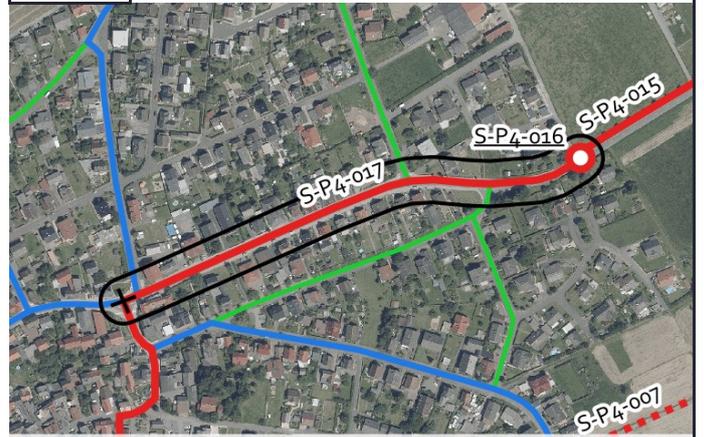
Von: Ortsein-/ausgang Laufdorf

Bis: Ringstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

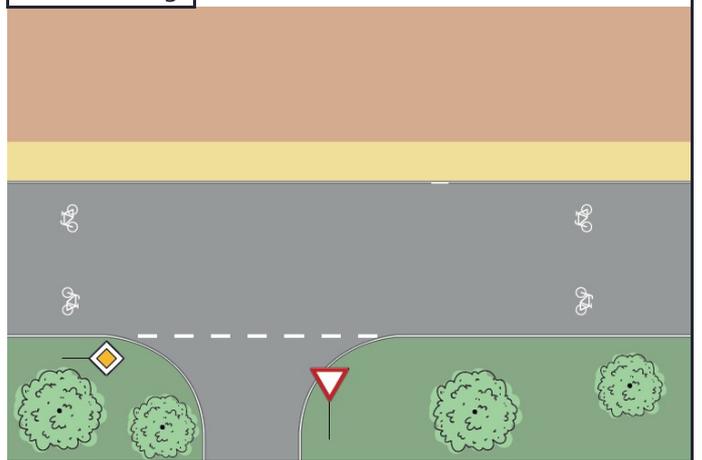
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P4-018



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P4

Straßenname: Ringstraße - Obergasse

Länge der Strecke 220 [m]

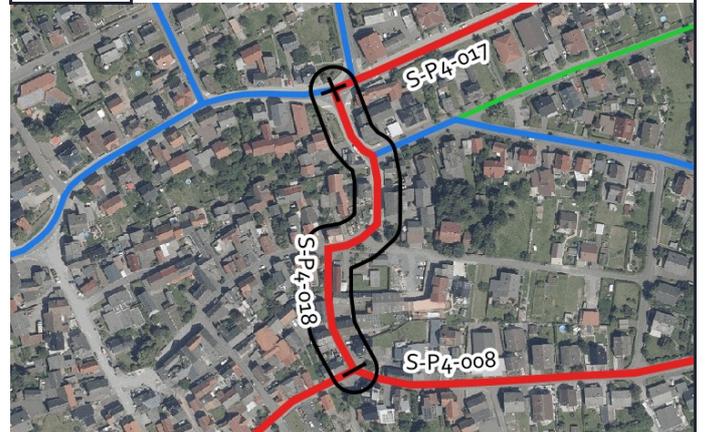
Von: K 373

Bis: Wiesenstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

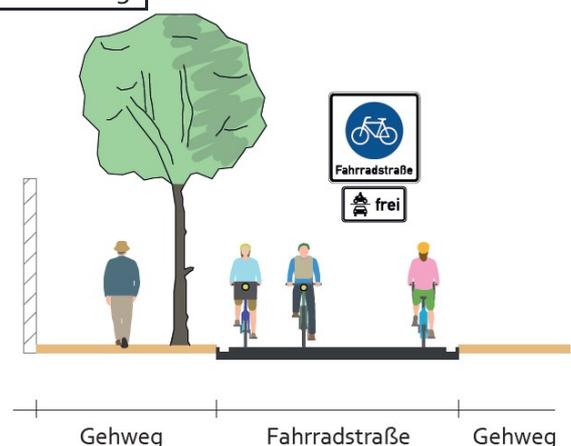
Kostenschätzung: 27.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P5-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P5

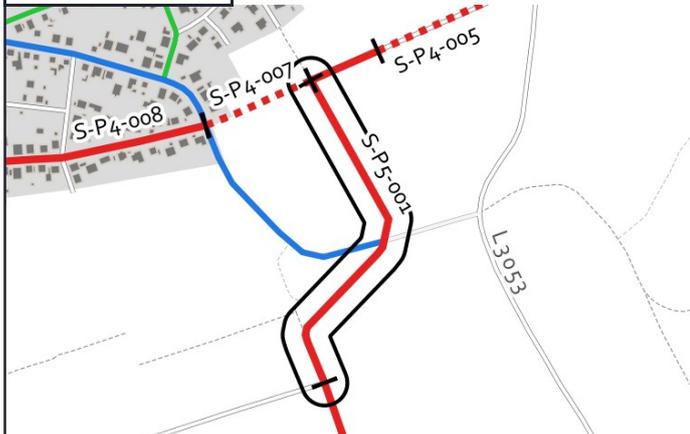
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Laufdorf und Schwalbach

Länge der Strecke 490 [m]

Von: bestehender Weg von Laufdorf

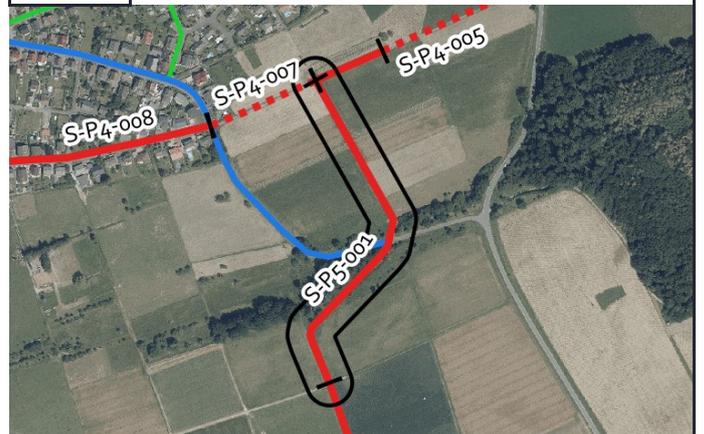
Bis: nicht asphaltierter Weg

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

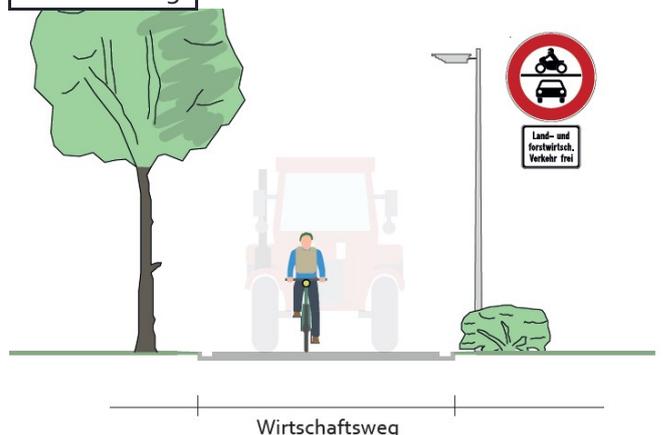
Kostenschätzung: 56.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P5-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P5

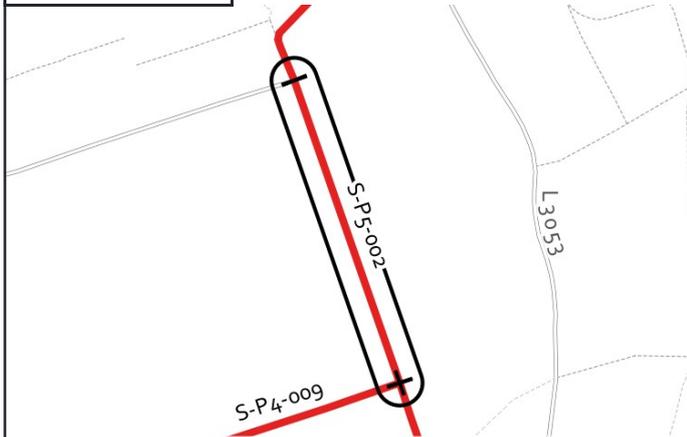
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Laufdorf und Schwalbach

Länge der Strecke 515 [m]

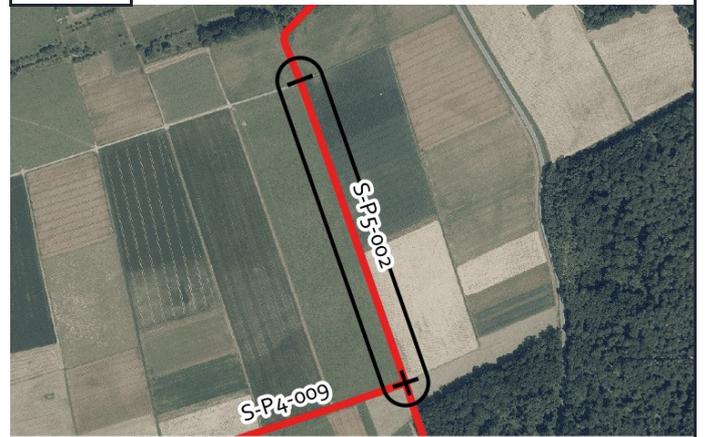
Von: asphaltierter Weg

Bis: Wirtschaftsweg Pendlerroute S-P4

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

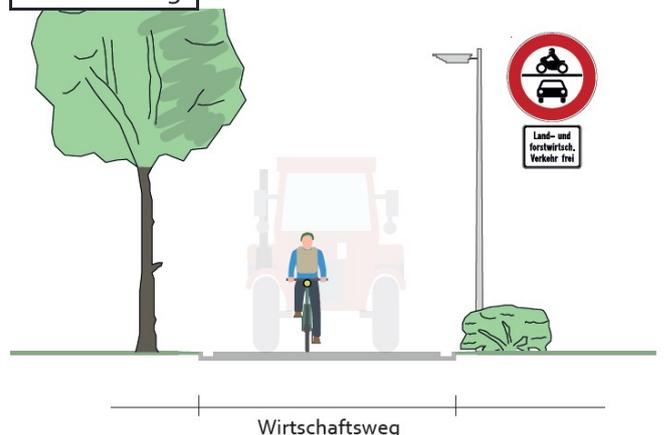
Kostenschätzung: 255.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P5-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P5

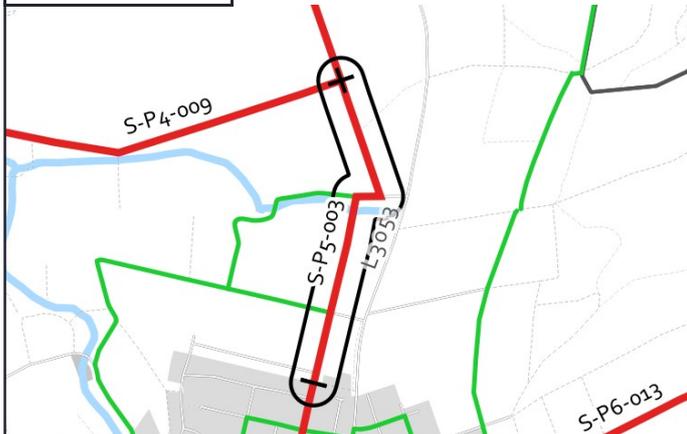
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Laufdorf und Schwalbach

Länge der Strecke 980 [m]

Von: asphaltierter Weg

Bis: Ortsein-/ausgang Schwalbach

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung  
Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung  
der Maßnahme:

Alternative:

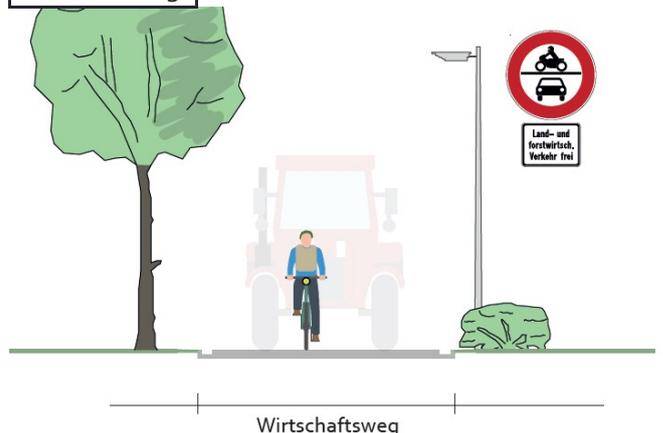
Kostenschätzung: 397.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P5-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P5

Straßenname: Laufdorfer Straße - Schulstraße

Länge der Strecke 395 [m]

Von: Wirtschaftsweg zwischen Laufdorf und Schw Bis: K 374

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

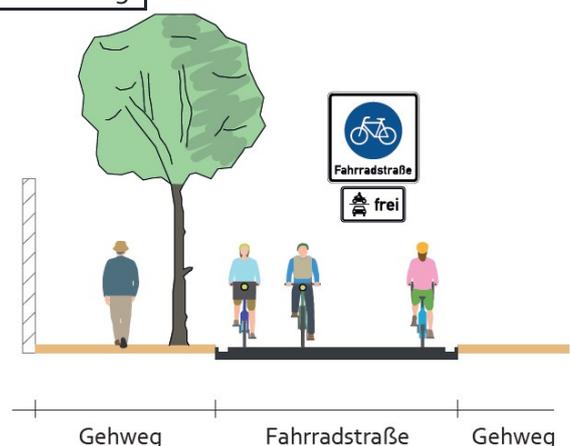
Kostenschätzung: 38.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P5-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P5

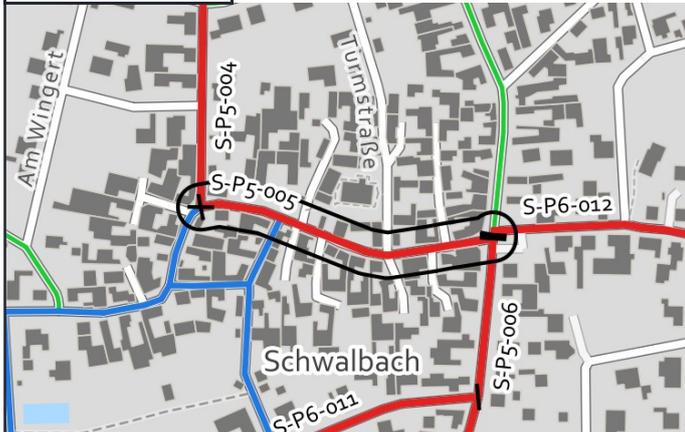
Straßenname: K 374

Länge der Strecke 200 [m]

Von: Schulstraße

Bis: L 3053

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

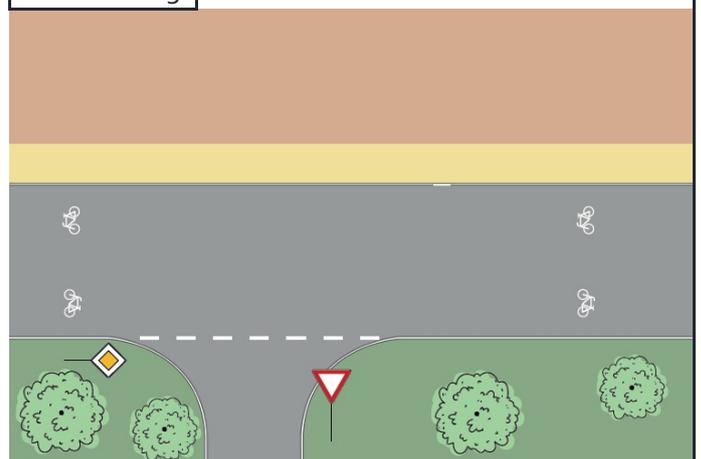
Kostenschätzung: 2.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P5-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P5

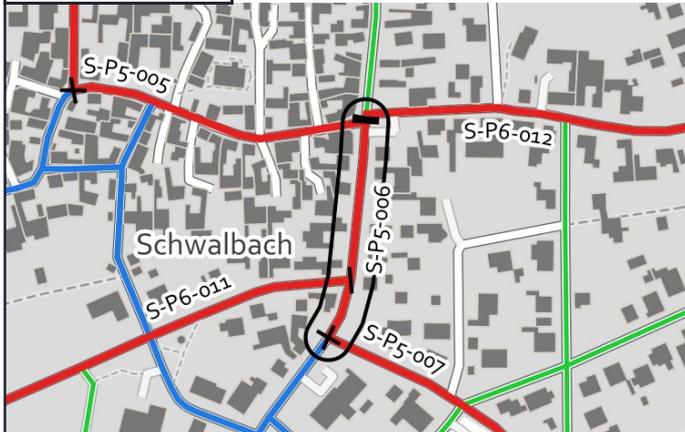
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 145 [m]

Von: K 374

Bis: Steuterweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

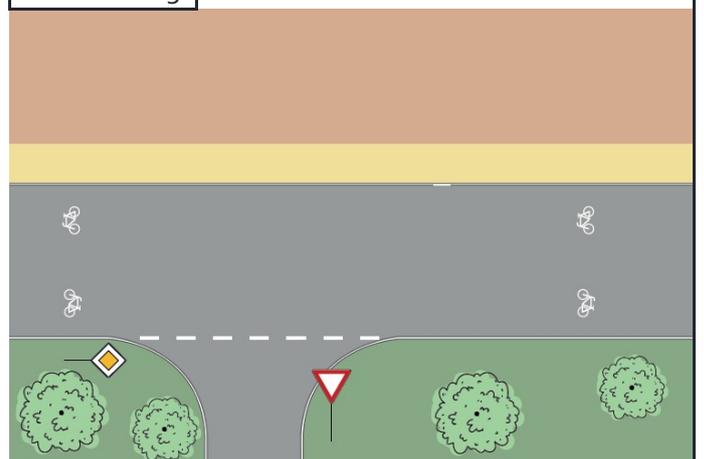
Kostenschätzung: 1.800 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P5-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P5

Straßenname: K 370

Länge der Strecke 185 [m]

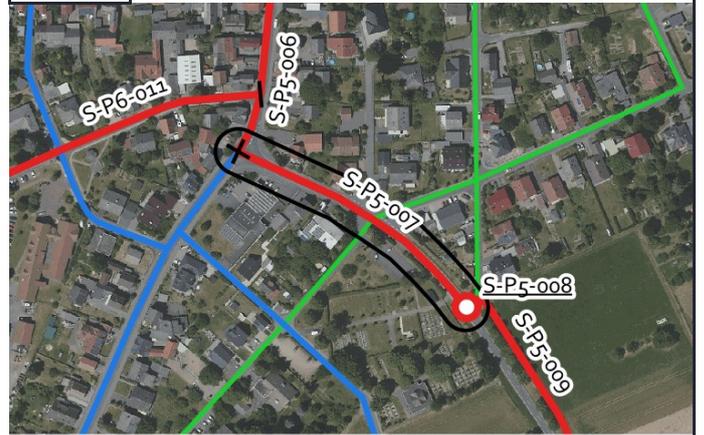
Von: L 3053

Bis: Amtsstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

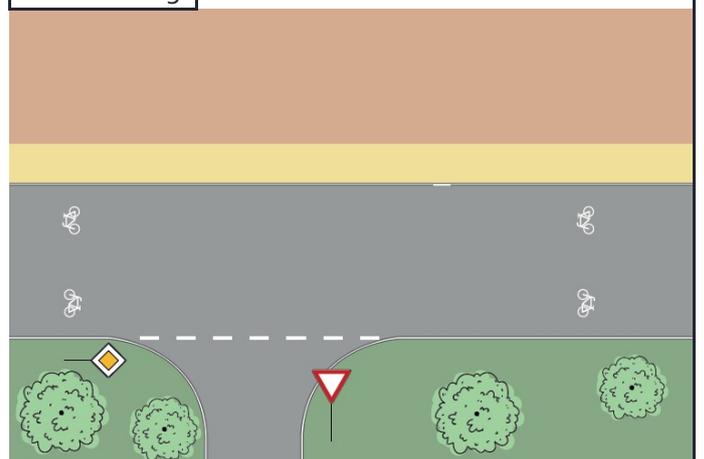
Kostenschätzung: 2.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P5-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P5

Straßenname: K 370

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradweg ohne Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungspflicht  
Musterlösung: (Musterlösung 9.5-1 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

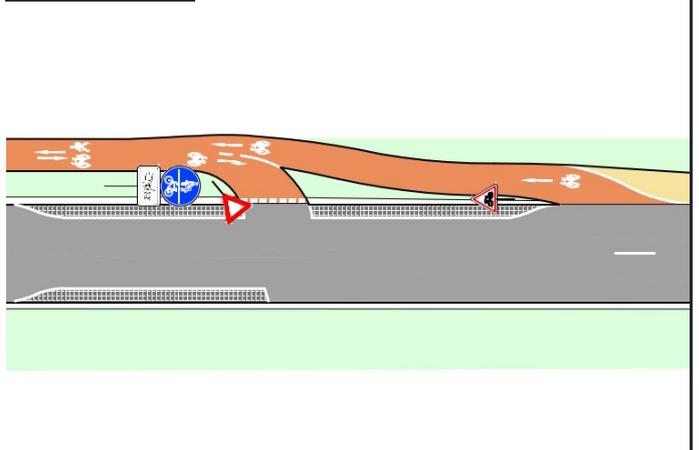
Kostenschätzung: 17.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P5-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P5

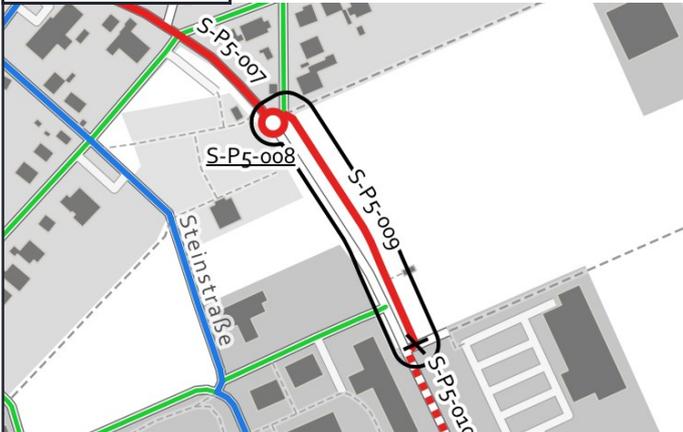
Straßenname: K 370

Länge der Strecke 185 [m]

Von: Amtsstraße

Bis: Lückenschluss

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines 4,00 m breiten gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

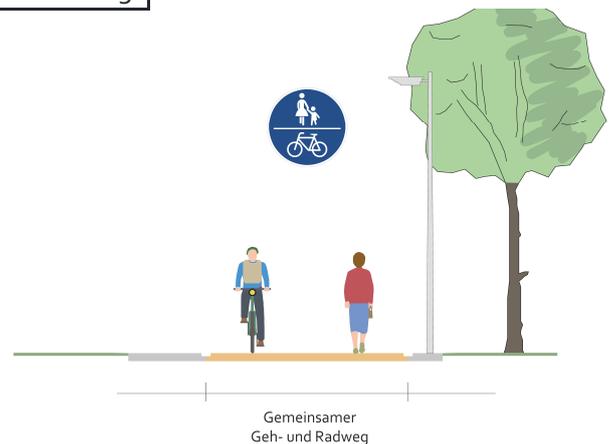
Kostenschätzung: 51.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P5-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P5

Straßenname: K 370

Länge der Strecke 3245 [m]

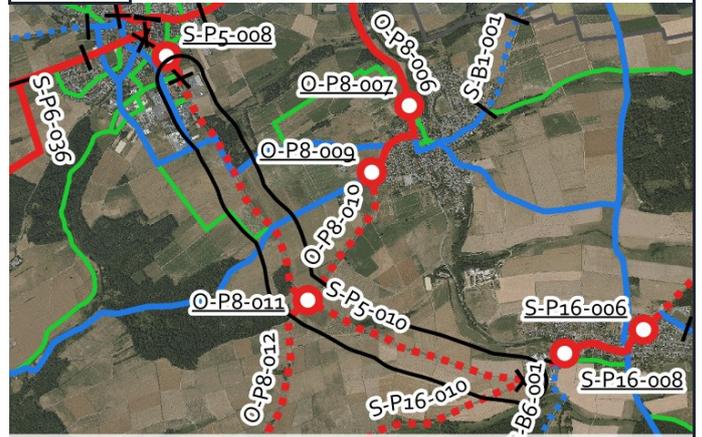
Von: bestehender Weg zum Rewe

Bis: L 3054

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 60, Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 3,00 m Breite herstellen

Alternative:

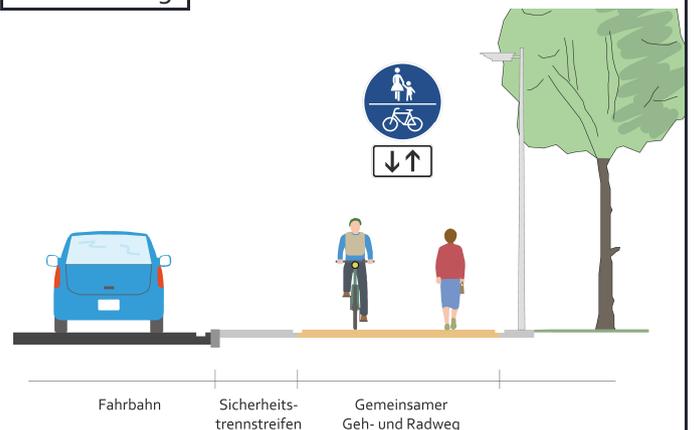
Kostenschätzung: 1.830.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Neukirchen und Schwalbach

Länge der Strecke 1265 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Neukirchen / Schwalbach

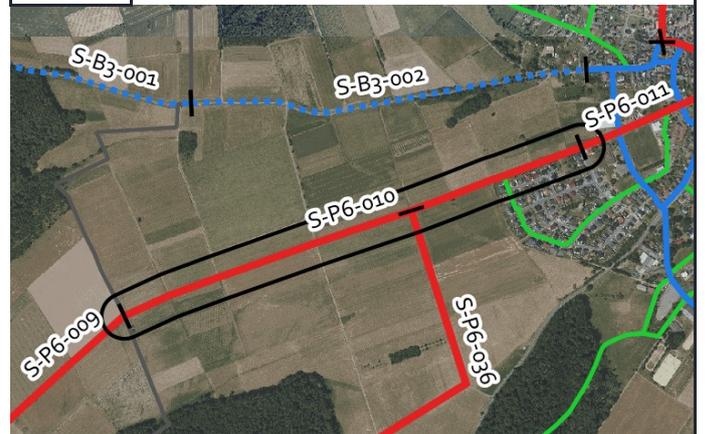
Bis: Ortsein-/ausgang Schwalbach

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)  
Musterlösung:

Beschreibung  
der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

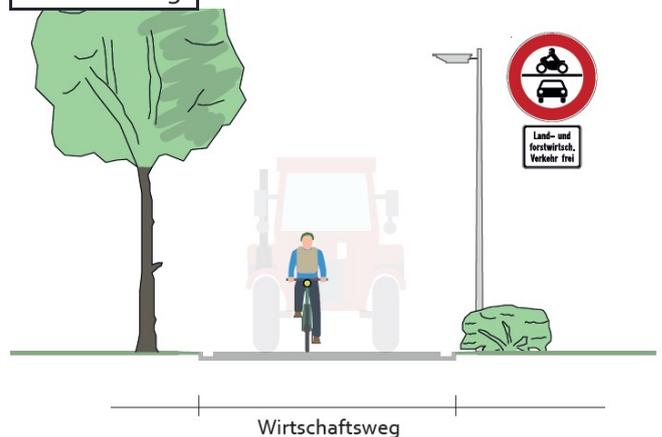
Kostenschätzung: 144.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

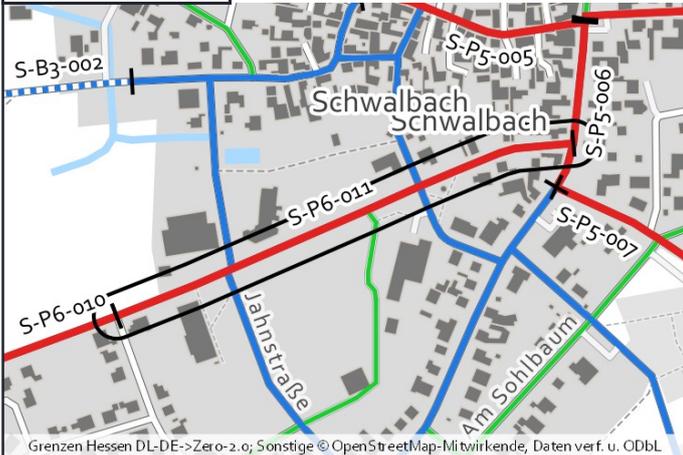
Straßenname: Neukirchener Straße

Länge der Strecke 420 [m]

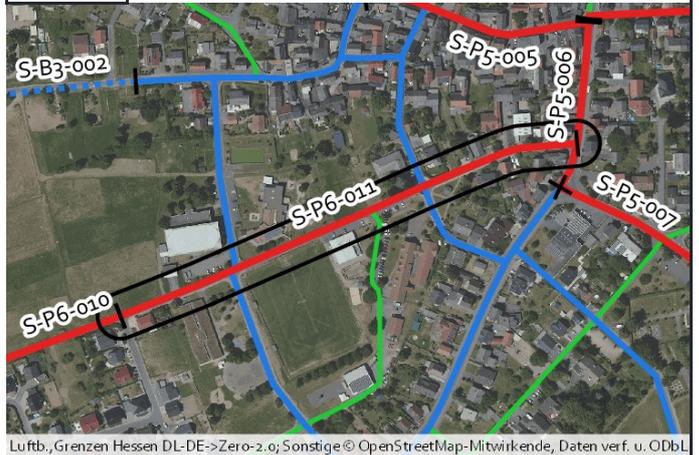
Von: Ortsein-/ausgang Schwalbach

Bis: L 3053

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

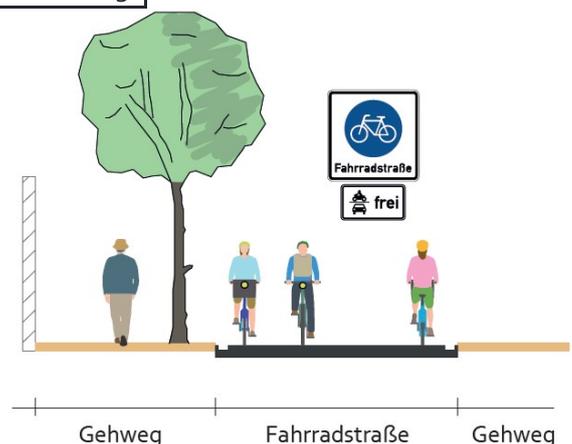
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

Straßenname: Reiskirchener Straße

Länge der Strecke 365 [m]

Von: L 3053

Bis: Wirtschaftsweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße (Wegfall noch Stellplätze)

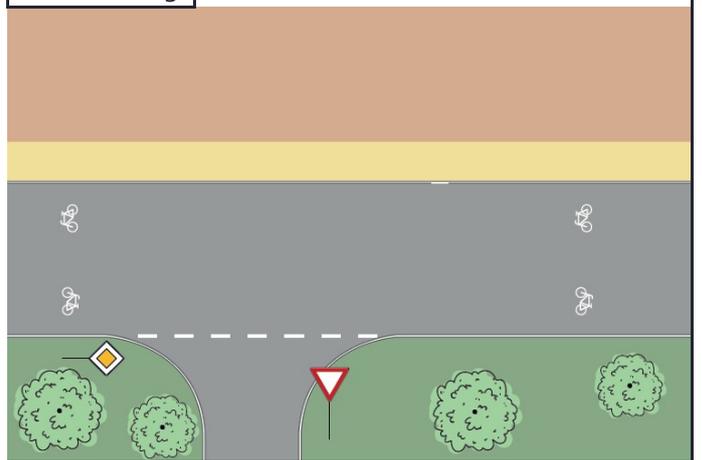
Kostenschätzung: 4.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-013



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

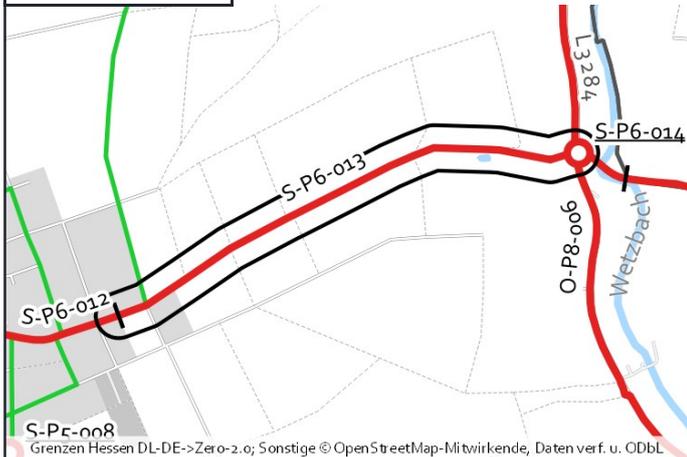
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Schwalbach und Reiskirchen

Länge der Strecke 1050 [m]

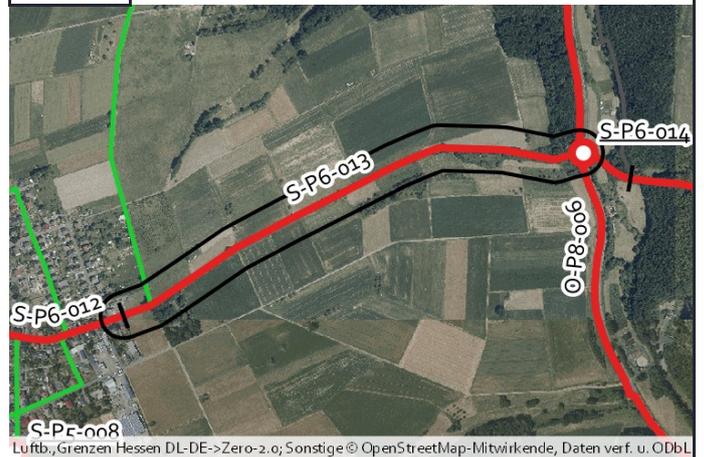
Von: Reiskirchener Straße

Bis: L 3284

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

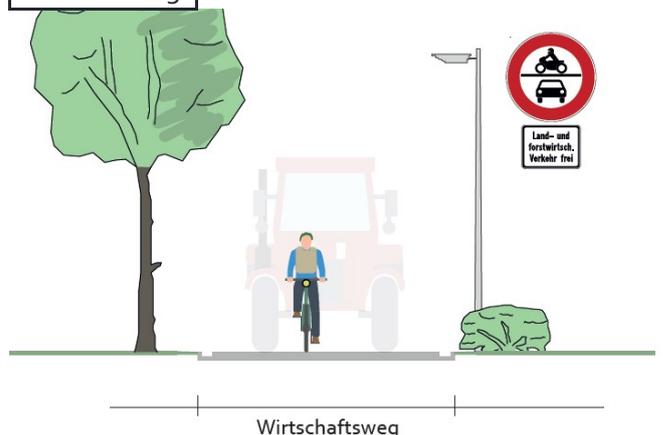
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-014



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

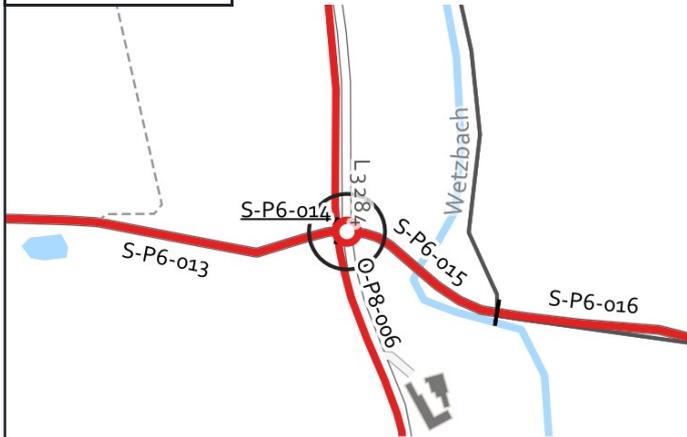
Straßenname: L 3284 / Wirtschaftsweg

Länge der Strecke [m]

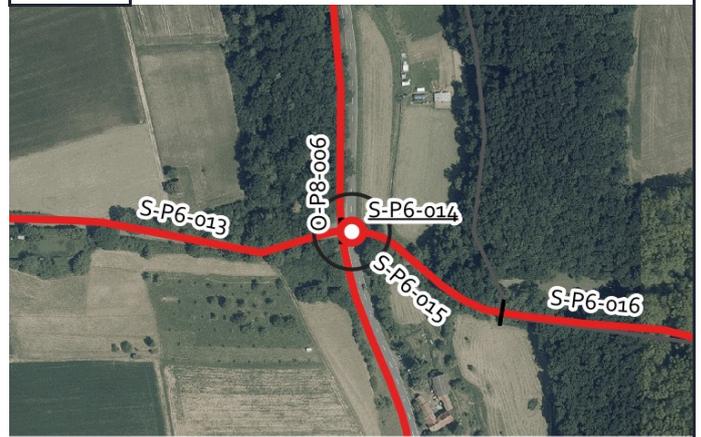
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

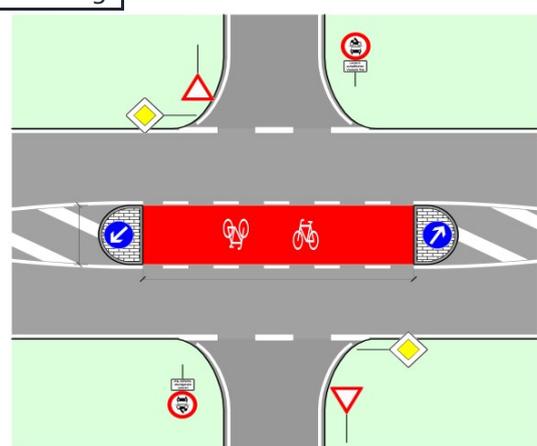
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-015



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

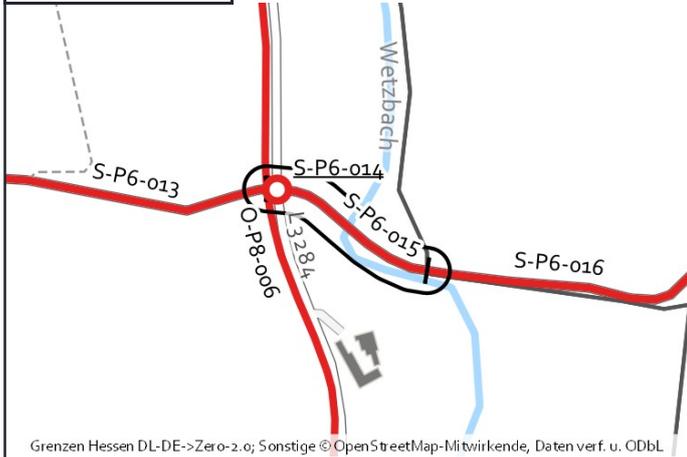
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Schwalbach und Reiskirchen

Länge der Strecke 120 [m]

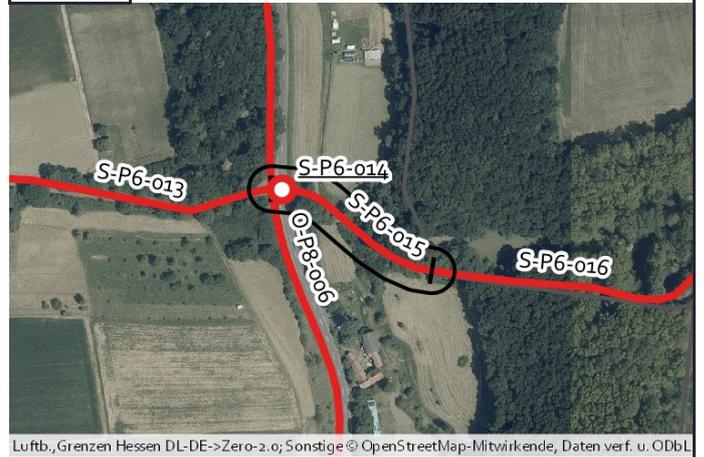
Von: L 3284

Bis: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Hüttenberg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

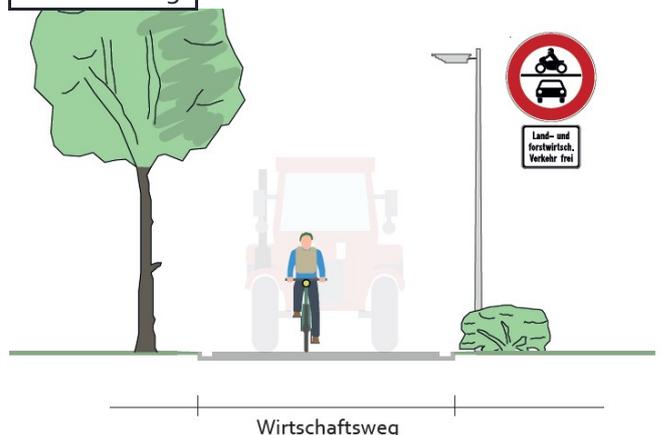
Kostenschätzung: 2.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-036



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Niederquembach und Schwalbach

Länge der Strecke 1140 [m]

Von: Wirtschaftsweg zwischen Neukirchen und Sc

Bis: Gemarkungsgrenze Braunfels / Schöffengrund

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

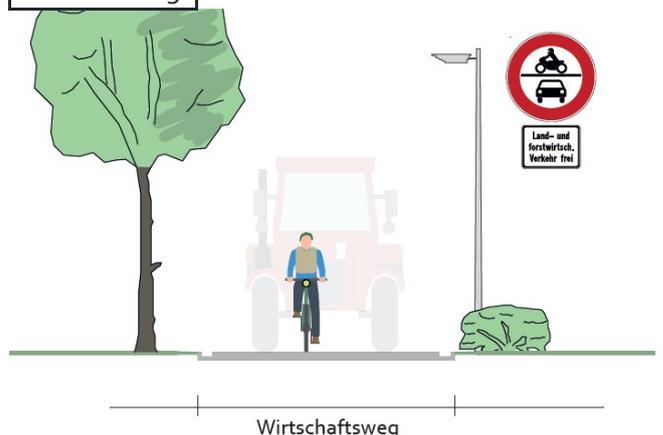
Kostenschätzung: 130.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-038



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

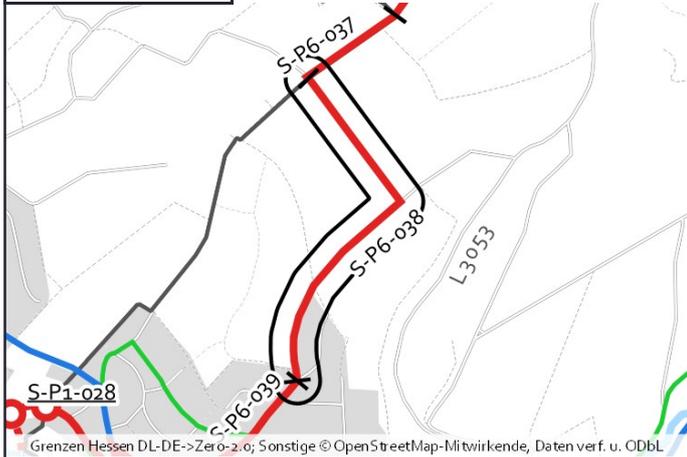
Route: S-P6

Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Niederquembach und Schwalbach

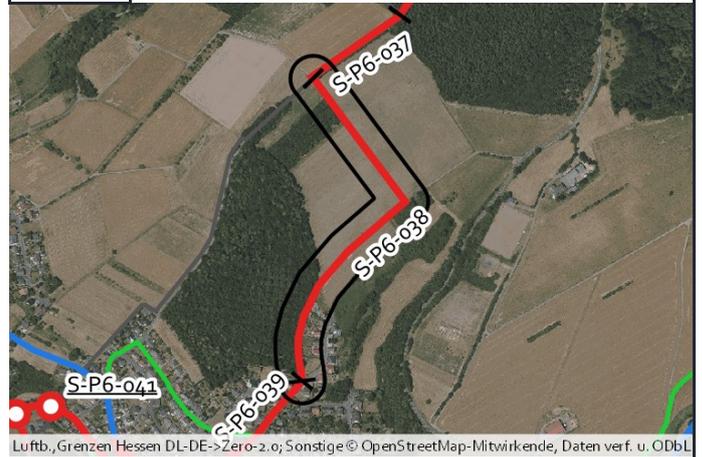
Länge der Strecke 800 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Braunfe Bis: Amselweg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

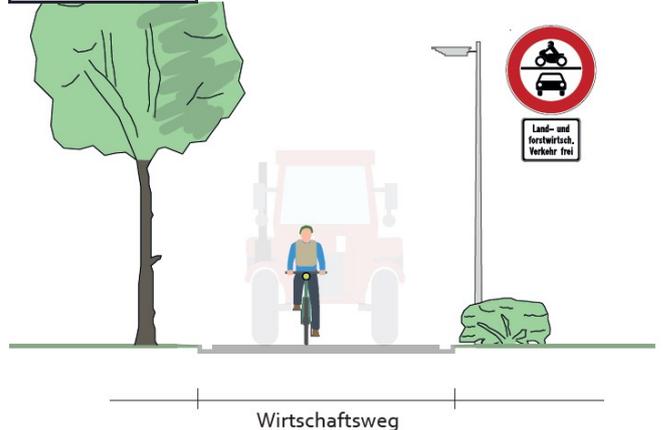
Kostenschätzung: 91.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-039



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

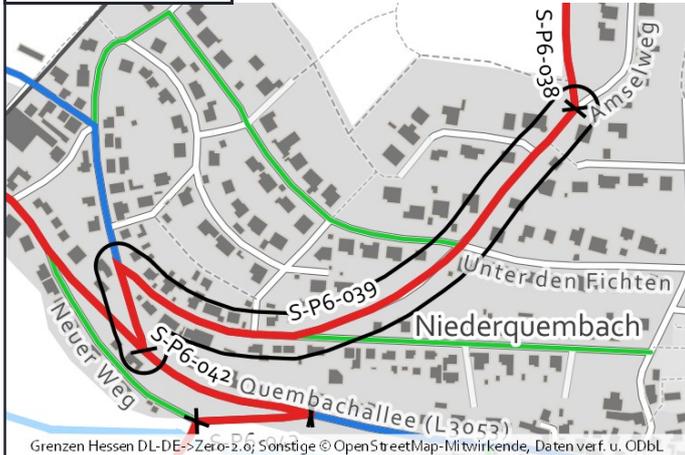
Route: S-P6

Straßenname: Untere Weingartenstraße - Auf der Hohl - Amselweg

Länge der Strecke 565 [m]

Von: Wirtschaftsweg zwischen Niederquembach u Bis: L 3053

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

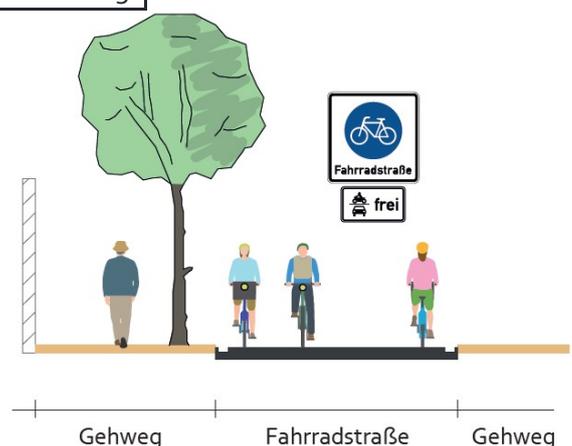
Kostenschätzung: 48.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-041



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

Straßenname: L 3053

Länge der Strecke [m]

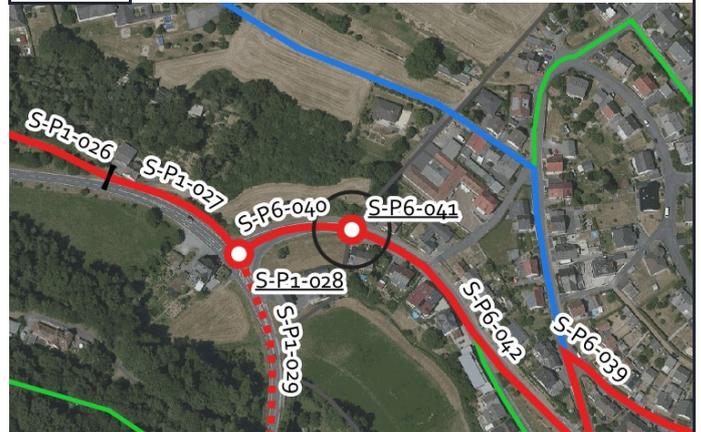
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

## Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich  
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

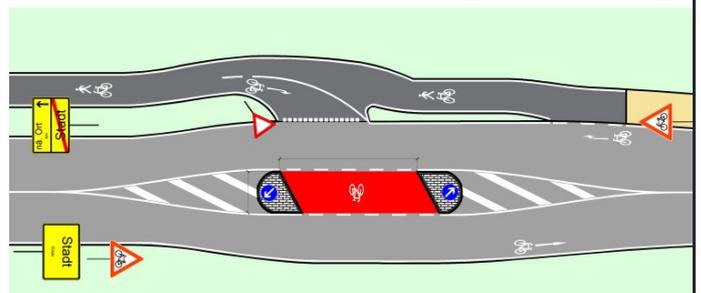
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-042



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: S-P6

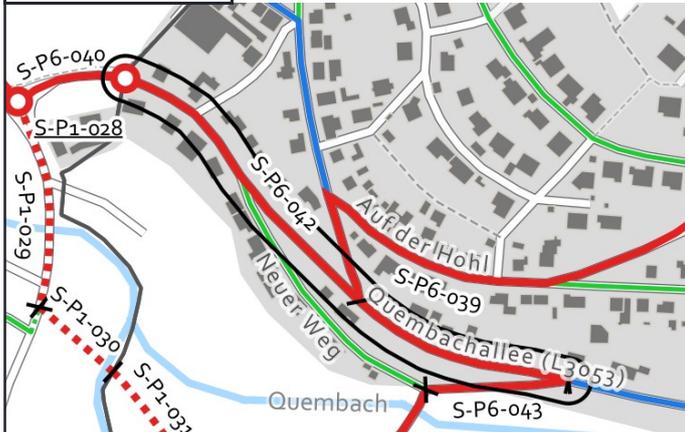
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 385 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Schwalbach

Bis: Wegeverbindung Neuer Weg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

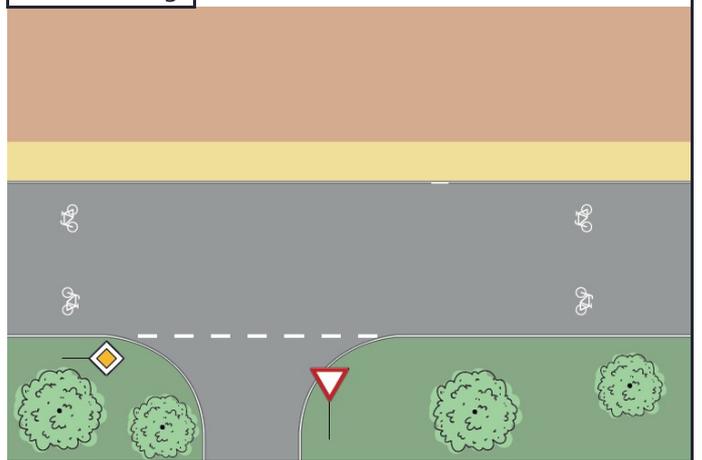
Kostenschätzung: 4.700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-043



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

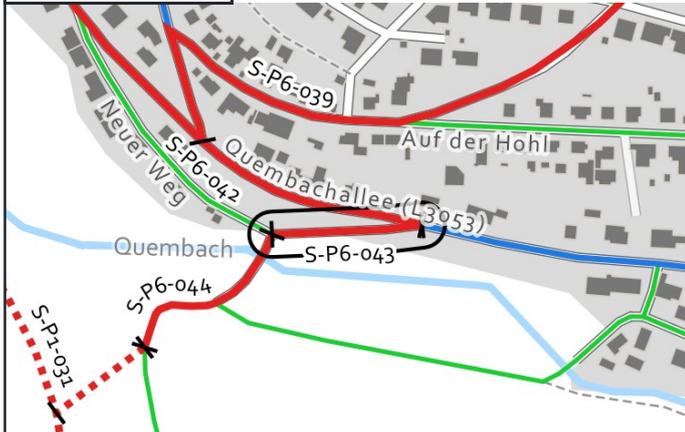
Straßenname: Wegeverbindung Neuer Weg

Länge der Strecke 100 [m]

Von: L 3053

Bis: Neuer Weg

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung  
der Maßnahme: Herstellung einer Radmarkierung

Alternative:

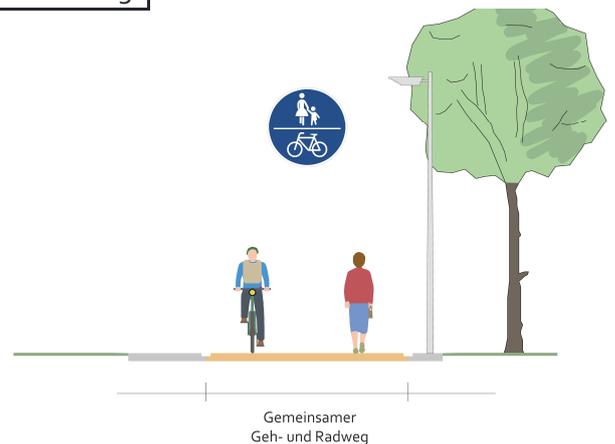
Kostenschätzung: 2.400 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Gemeinsamer  
Geh- und Radweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-044



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

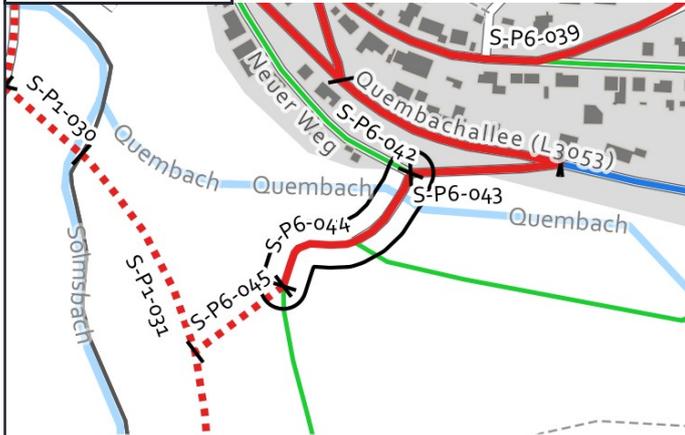
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Niederquembach und Kraftsolms

Länge der Strecke 125 [m]

Von: Neuer Weg

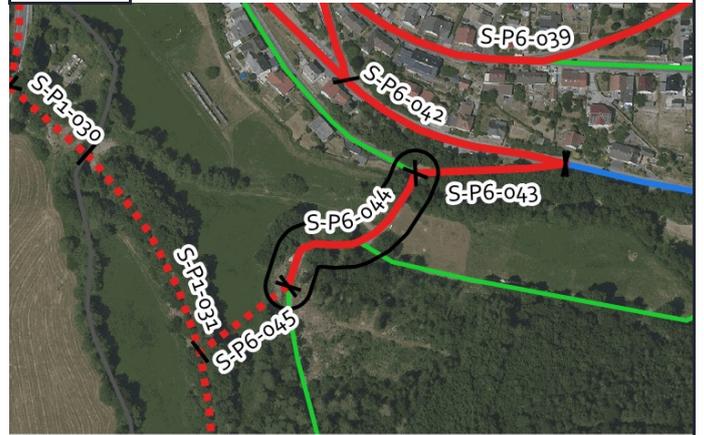
Bis: Lückenschluss

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen  
Zustandes: Wirtschaftsweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines 3,00 m breiten Weges mit Randmarkierungen.

Alternative:

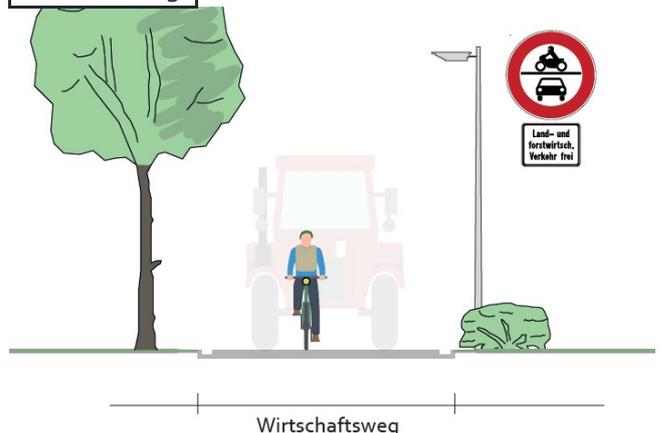
Kostenschätzung: 51.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Wirtschaftsweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Schöffengrund

Maßnahme: S-P6-045



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P6

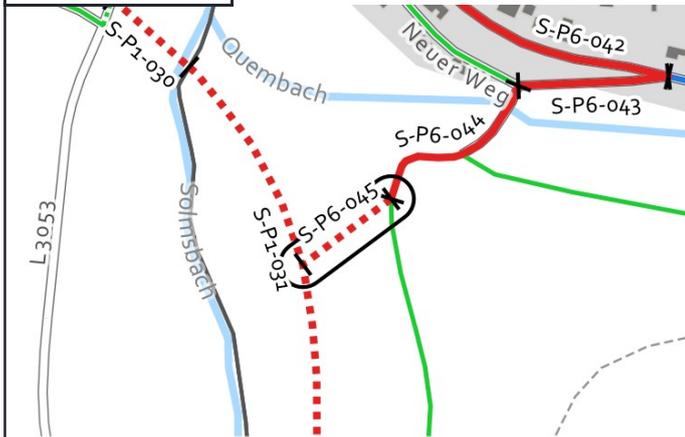
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Niederquembach und Kraftsolms

Länge der Strecke 70 [m]

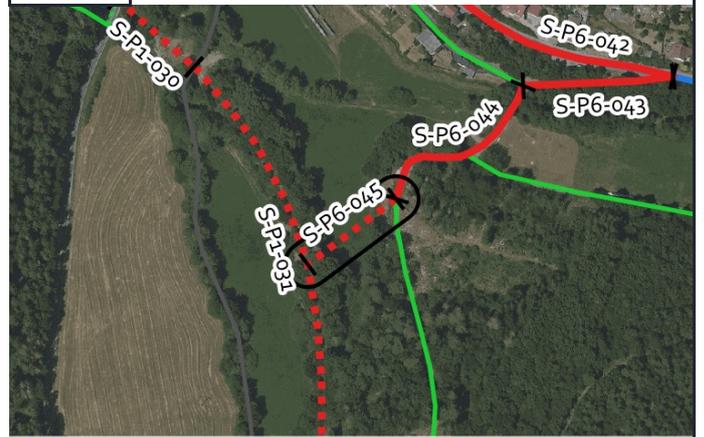
Von: bestehender Weg

Bis: Lückenschluss

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg Neubau (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 39.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:

