

# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



## Steckbrief „Radverkehr“ Gemeinde Siegbach



### Erstellt vom

Planungsbüro VAR+  
Riedeselstraße 48  
64283 Darmstadt  
Homepage: [www.varplus.de](http://www.varplus.de)



### Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.  
Sylke Petry – Dipl.-Ing.  
Johannes Meierhöfer  
Jens Andreas – M. Sc.  
Tobias Tengler – M. A.  
Laura Hennig – M. Sc.  
Florian Keßelheim – M. Sc.  
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



# Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Siegbach.....	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Siegbach .....	5
4.1	Lückenschlüsse .....	5
4.2	Fahrradstraße .....	6
4.3	Mobilitätspunkt .....	6
5	Übersicht der Maßnahmen in der Gemeinde Siegbach.....	7
5.1	Priorisierung .....	8
6	Finanzierung und Fördermittel .....	9
	Literaturverzeichnis.....	1

## Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

# 1 Vorbemerkungen

## Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 8 Rückmeldungen aus der Gemeinde Siegbach enthalten.

## Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284 ] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

## Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

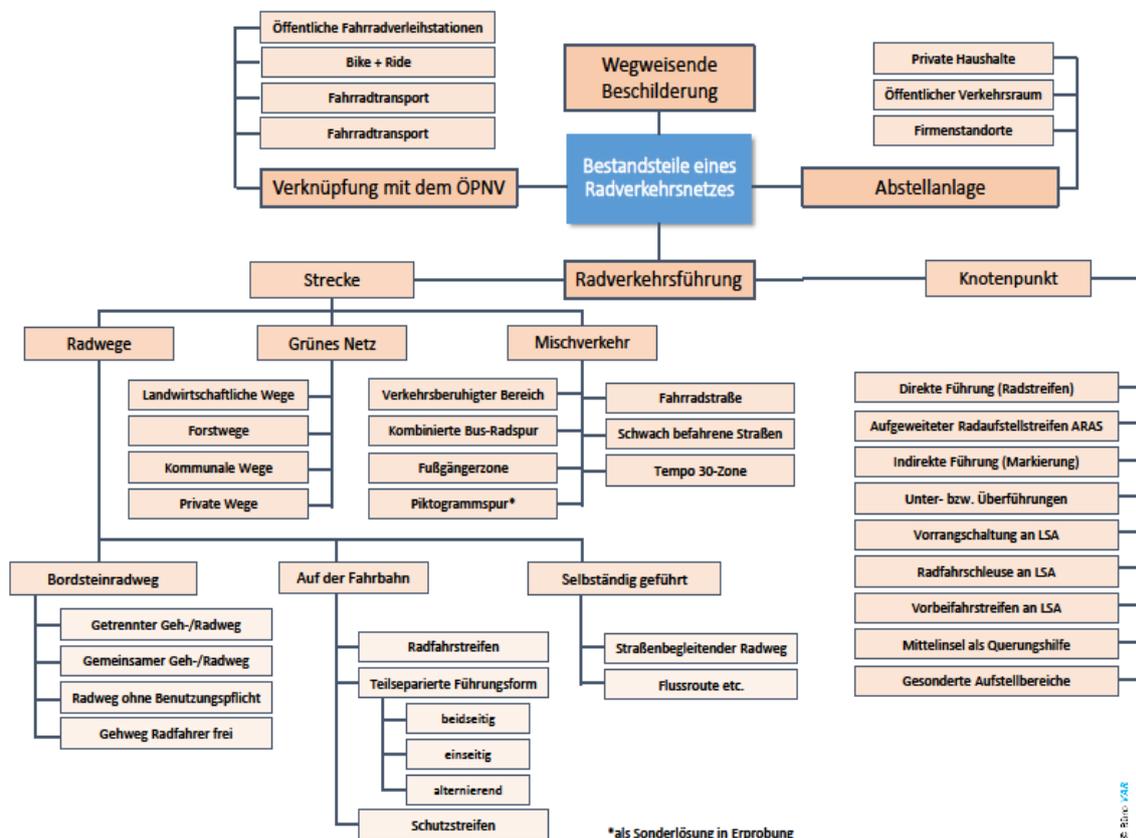


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

## 2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

### Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
<b>Radschnellverbindung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose)</li> <li>• 10 km Mindestlänge</li> <li>• Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.)</li> <li>• Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)</li> </ul>
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h</li> <li>• Durchgängig asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen</li> <li>• Durchgängig markierte Leitlinien</li> <li>• Beleuchtung</li> <li>• Durchgängiger Winterdienst</li> </ul>
<b>Basisrouen</b> (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h</li> <li>• Soweit möglich asphaltierte Verbindungen</li> <li>• Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> <li>• Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr)</li> <li>• Winterdienst im innerörtlichen Bereich</li> </ul>
<b>Verdichtungsnetz</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führung über verschiedene Oberflächen</li> <li>• Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts)</li> <li>• Führung auf Nebenstraßen innerorts</li> </ul>

### 3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Siegbach

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
<b>Radschnellverbindungen</b>	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
<b>Pendlerrouen</b>	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
<b>Basisrouten</b>	Weitere Hauptverbindungen
<b>Verdichtungsnetz</b>	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für der Gemeinde Siegbach wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
<b>Radschnellverbindung</b>			
<b>Pendlerrouen</b> (Raddirektrouten)	N-P20	5.585	12
	N-P21	2.745	8
<b>Basisrouten</b> (Hauptradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards)	N-B6	330	1
	N-B11	1.450	1
	N-B42	2.375	1
	N-B46	650	1
	N-B47	2.745	4
<b>Verdichtungsnetz</b>			
<b>Summe</b>	7	15.880	28

Alle die Gemeinde Siegbach betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werde.

#### Grundlagen der Netzgestaltung

- Direkte Verbindungen**  
Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshauptrouen geschaffen werden.
- Verknüpfungen**  
Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.
- Verstärkte Einbeziehung fahrbahnaheer Führungsformen**  
So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.



#### 4. **Wahlfreiheit**

Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.

#### 5. **Intermodalität**

Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

## 4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Siegbach

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

### 4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	0	0	0 €
Pendlerroute	11	4.585	2.718.000 €
Basisroute	8	7.550	3.603.000 €
Summe	19	12.135	6.321.000 €

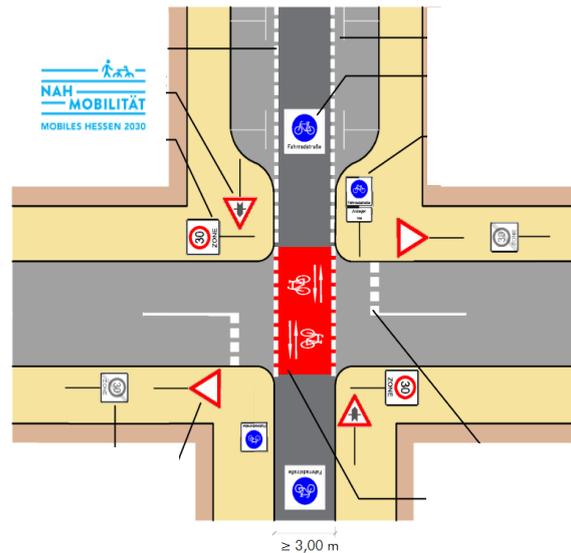
## 4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Gemeinde Siegbach die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für der Gemeinde Siegbach:

Derzeit liegt noch kein weiterer Vorschlag für die Kommune vor, dies sollte jedoch von Seiten der Gemeinde Siegbach geprüft werden.



## 4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegeketten bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:

- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- bedachter Wartebereich
- Serviceelemente
- Angebot regionaler Produkte



Für die Gemeinde Siegbach wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts an der Haltestelle Siegbach-Eisemroth Ortsmitte vorgeschlagen.

## 5 Übersicht der Maßnahmen in der Gemeinde Siegbach

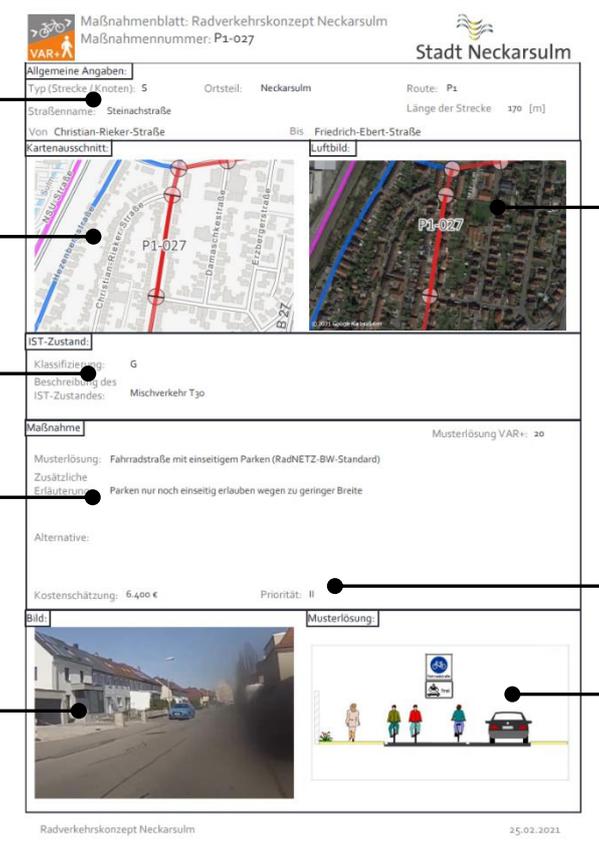
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Gemeinde Siegbach sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
<b>Radschnellverbindung</b>	0	0	0	0
<b>Pendler Routen</b>	20	14	6	0
<b>Basisrouten</b>	8	1	3	4
<b>Summe</b>	<b>28</b>	<b>15</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The image shows a screenshot of a measure data sheet for 'Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Neckarsulm' (Measure number: P1-027) from the 'Stadt Neckarsulm'. The sheet is divided into several sections, each with an annotation:

- Allgemeine Angaben:** Includes 'Typ (Strecke/Knoten): 5', 'Ortsteil: Neckarsulm', 'Route: P1', 'Straßenname: Steinachstraße', 'Länge der Strecke: 170 [m]', 'Von: Christian-Rieker-Straße', 'Bis: Friedrich-Ebert-Straße'.
- Kartendarstellung des Segments:** A map showing the location of the measure segment (P1-027) on Steinachstraße.
- Lage des Segments im Luftbild:** An aerial photograph showing the location of the measure segment (P1-027) in the area.
- Beschreibung des Ist-Zustandes:** 'Klassifizierung: G', 'Beschreibung des Ist-Zustandes: Mischverkehr Typo'.
- Beschreibung der Maßnahme:** 'Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)', 'Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite', 'Alternative:'. It also shows 'Kostenschätzung: 6.400 €' and 'Priorität: II'.
- Priorität:** Indicated as 'II'.
- Foto aus der Befahrung:** A street-level photograph showing the current conditions of the road.
- Abbildung der Musterlösung:** A diagram illustrating the proposed measure: a one-way cycle street with parking on the right side.

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

## 5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendler Routen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

**Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen,  
die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.**

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

## 6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstetigung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Gemeinde Siegbach 76.470 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

### Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Gemeinde Siegbach

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouten	Summe
<b>Bund</b>	0 €	0 €	0 €	0 €
<b>Land</b>	0 €	0 €	1.957.000 €	1.957.000 €
<b>Kreis</b>	0 €	225.700 €	1.491.000 €	1.716.700 €
<b>Gemeinde</b>	0 €	3.023.800 €	155.000 €	3.178.800 €
<b>Summe</b>	0 €	3.249.500 €	3.603.000 €	6.852.500 €

### Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

#### Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

#### Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

#### Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

#### Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen [www.agnh.de](http://www.agnh.de) bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



## Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-B11-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B11

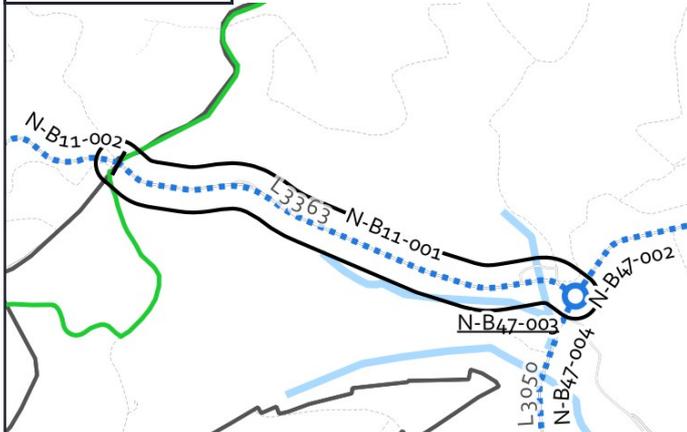
Straßenname: L 3363

Länge der Strecke 1455 [m]

Von: L 3050

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

Kostenschätzung: 690.000 €

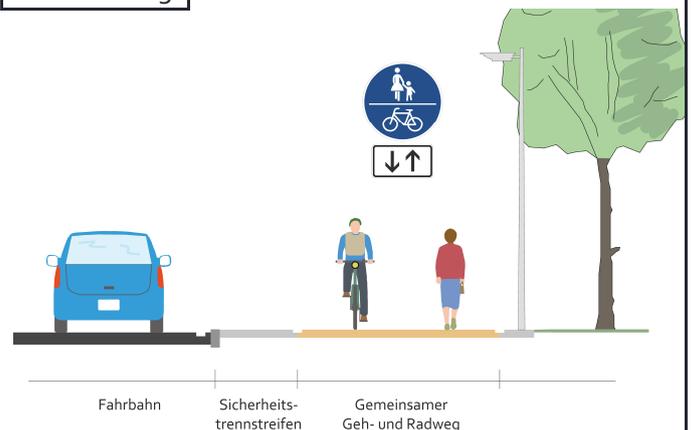
Priorität: 2

## Foto:



Foto nicht verfügbar

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-B42-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B42

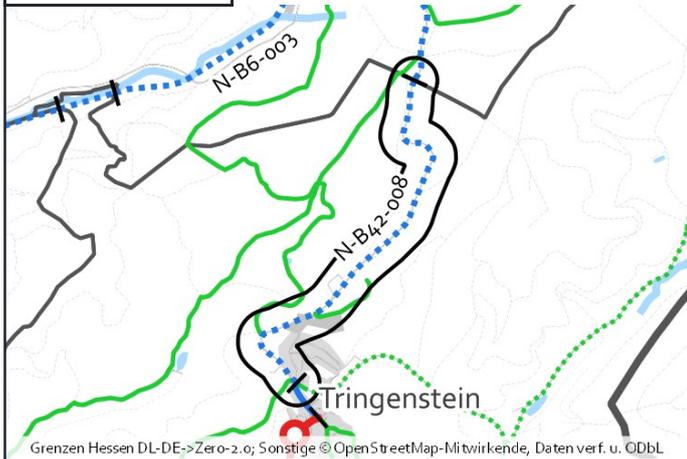
Straßenname: K 53

Länge der Strecke 2375 [m]

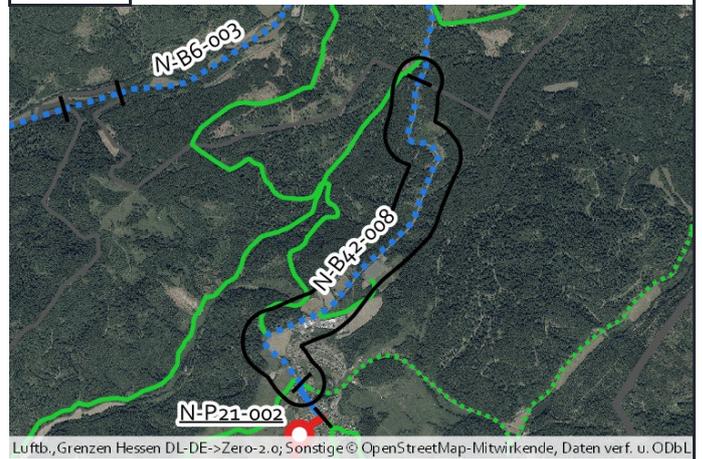
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Ortsschild Tringenstein

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

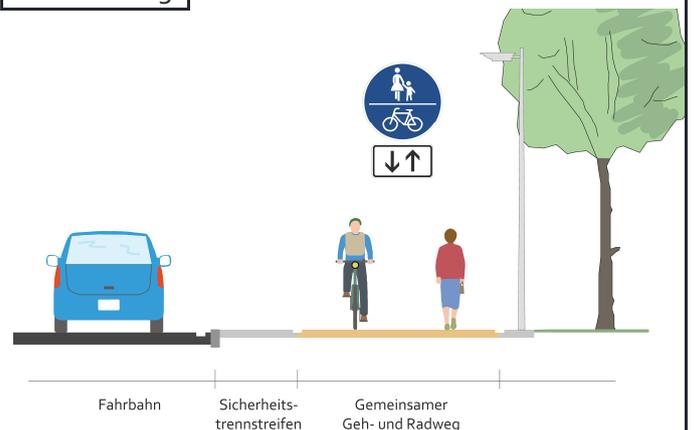
Kostenschätzung: 1.130.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-B46-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B46

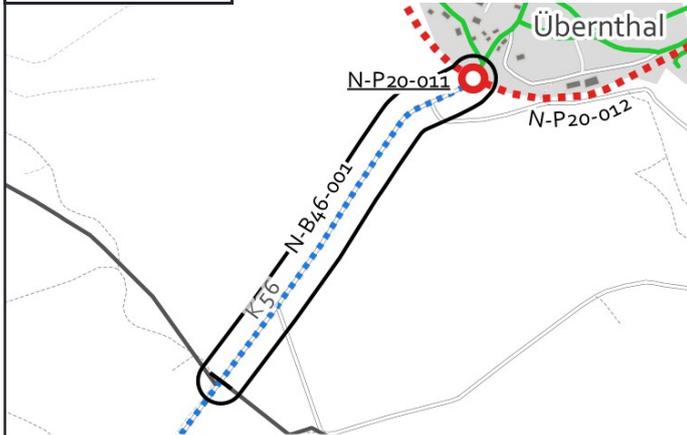
Straßenname: K 56

Länge der Strecke 650 [m]

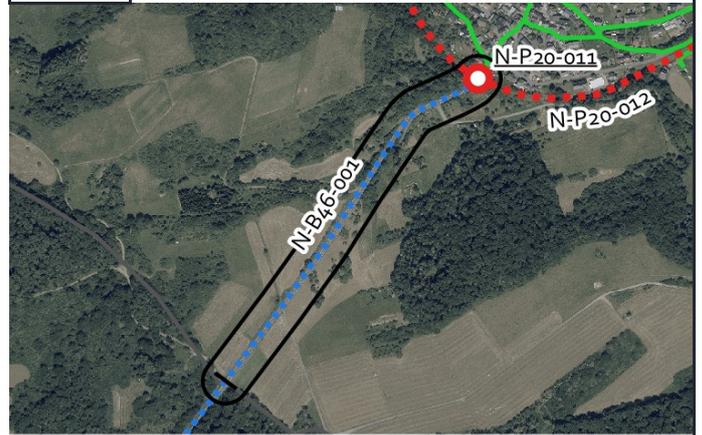
Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Unterführung alte Bahntrasse

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

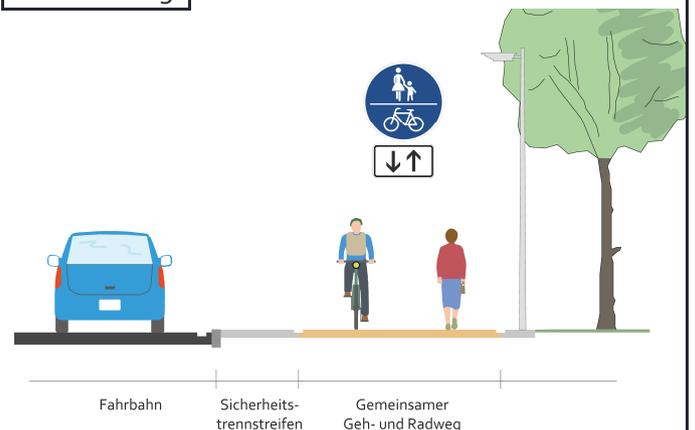
Kostenschätzung: 309.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-B47-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B47

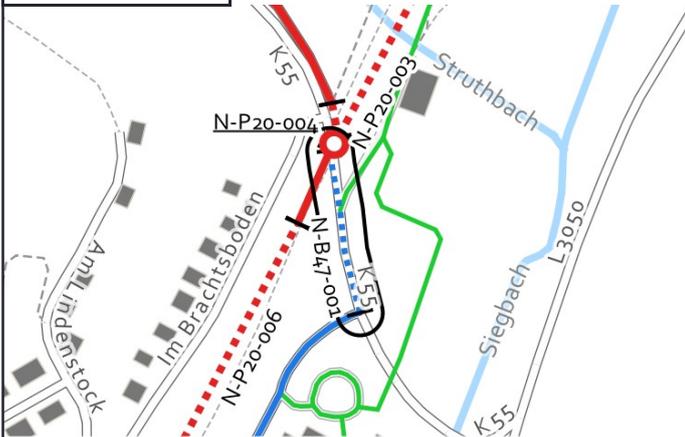
Straßenname: K 55

Länge der Strecke 110 [m]

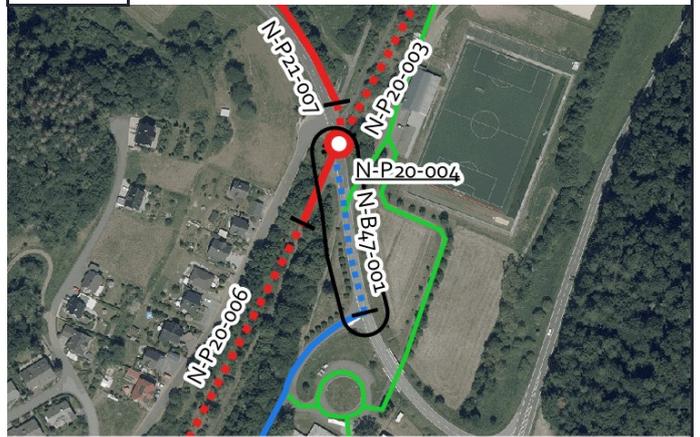
Von: Bürgerhaus

Bis: Bahndamm

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

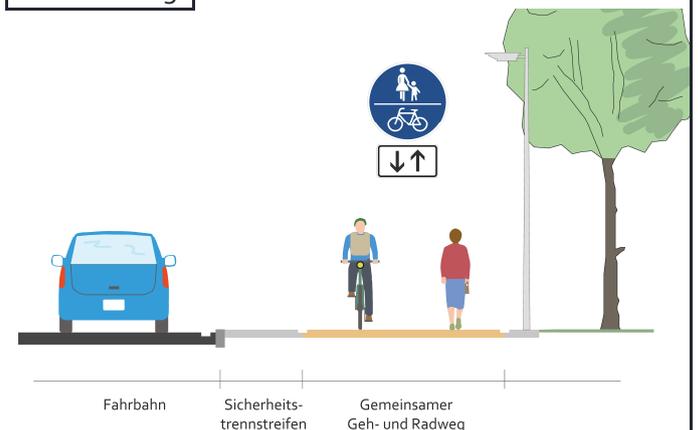
Kostenschätzung: 52.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-B47-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B47

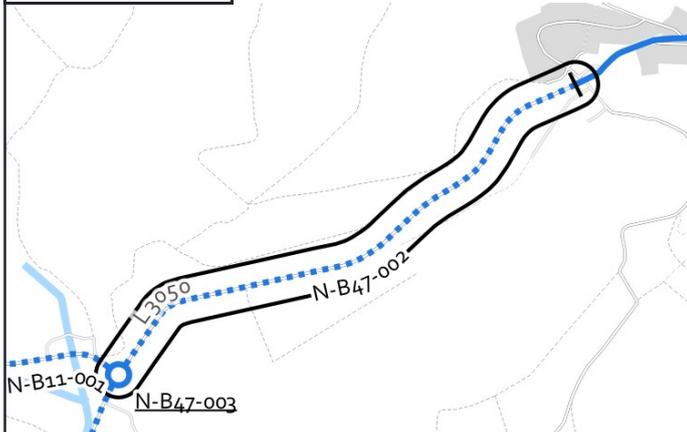
Straßenname: L 3050

Länge der Strecke 1280 [m]

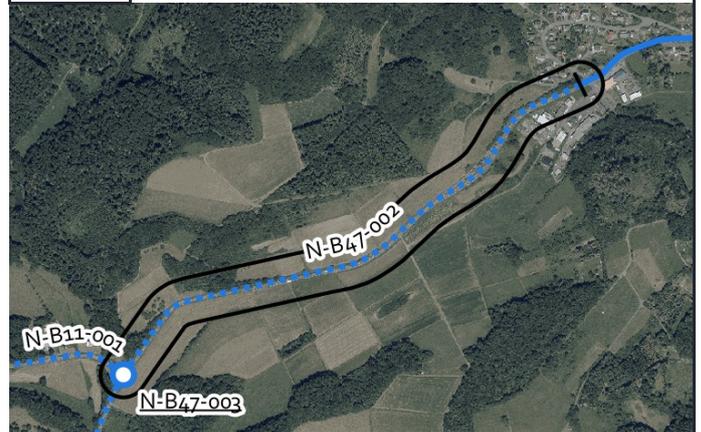
Von: L 3363

Bis: Herborner Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Nordseite

Alternative:

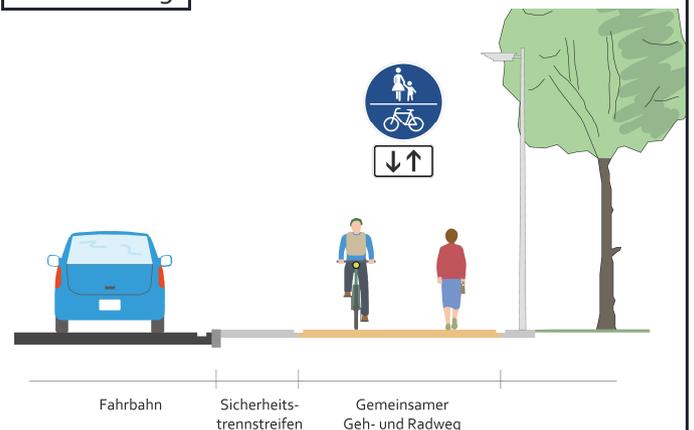
Kostenschätzung: 610.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-B47-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B47

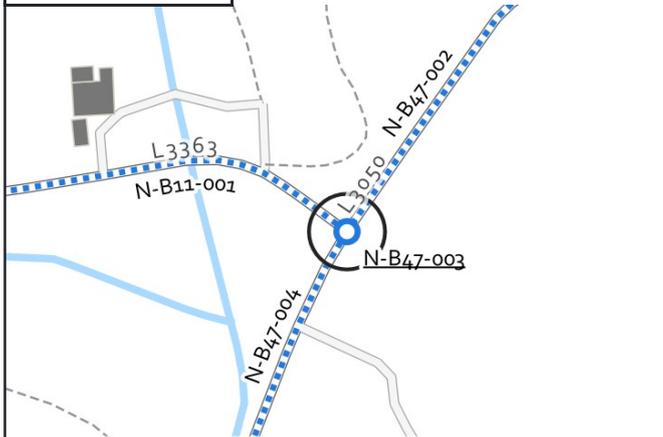
Straßenname: L 3050/L 3363

Länge der Strecke [m]

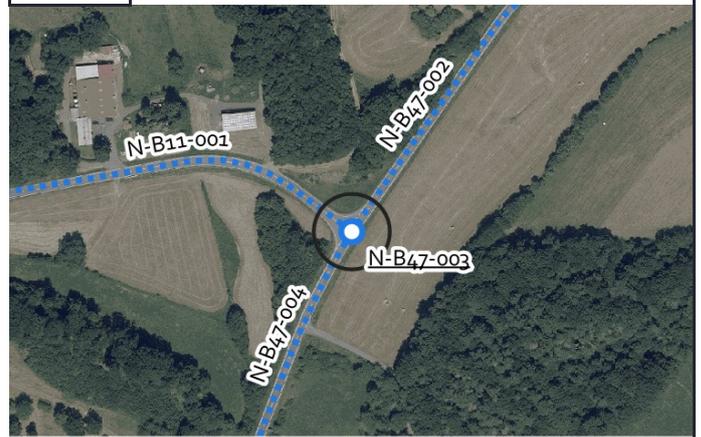
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

## Maßnahme

Beschreibung: Querung einer nachgeordneten Straße ohne Mittelinsel im Zuge einer übergeordneten Straße ohne  
Musterlösung: Fahrbahnanhebung - außerorts (RV-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

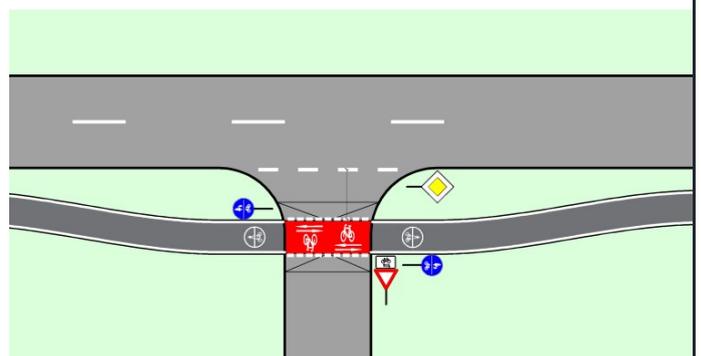
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 3

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-B47-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B47

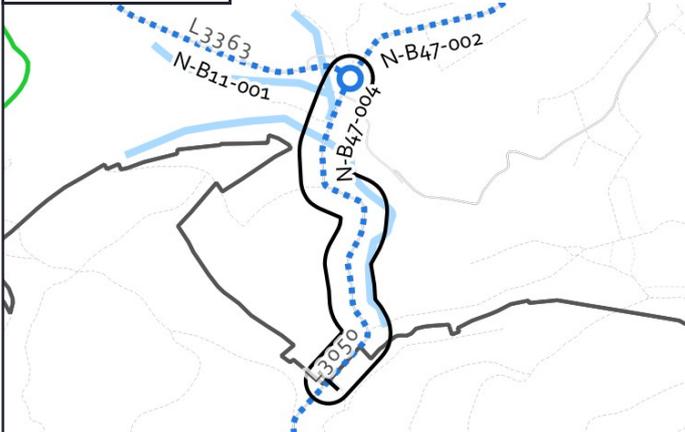
Straßenname: L 3050

Länge der Strecke 1360 [m]

Von: Gemarkungsgrenze

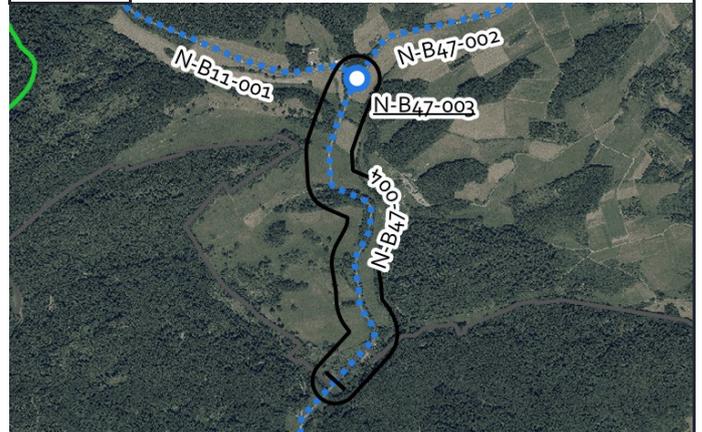
Bis: L 3363

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

## Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand, Westseite

Alternative:

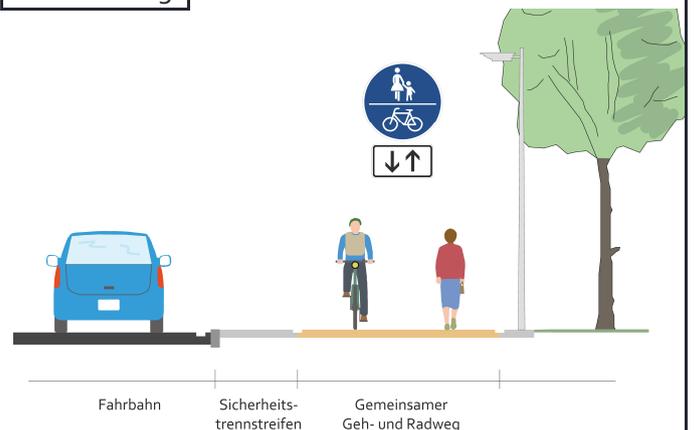
Kostenschätzung: 650.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-B6-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-B6

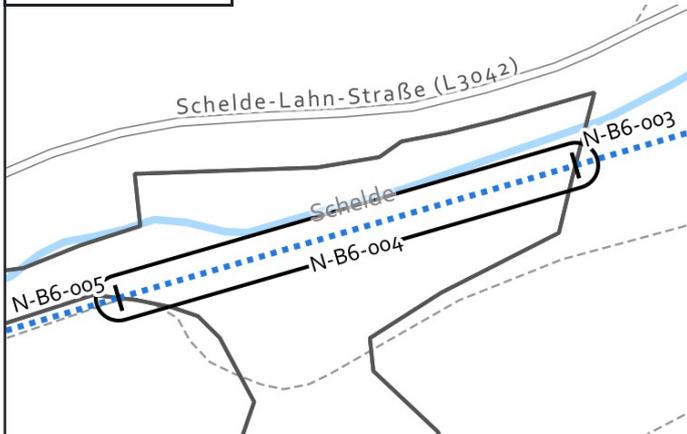
Straßenname: Lückenschluss durch Wald

Länge der Strecke 330 [m]

Von: Gemarkungsgrenze

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des  
aktuellen Zustandes: Lücke

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines gemeinsamen Geh- und Radwegs mit 2,50m Fahrbahnbreite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

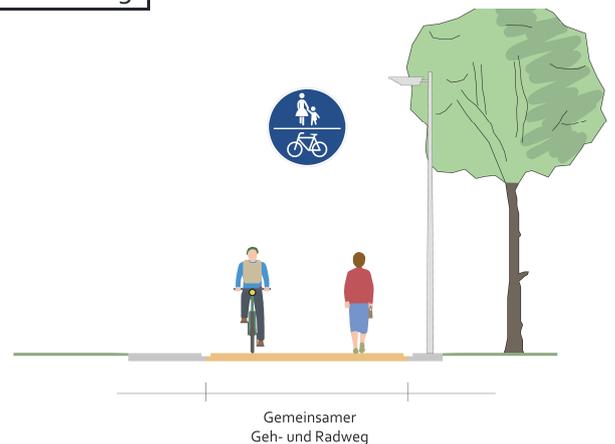
Kostenschätzung: 155.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P20

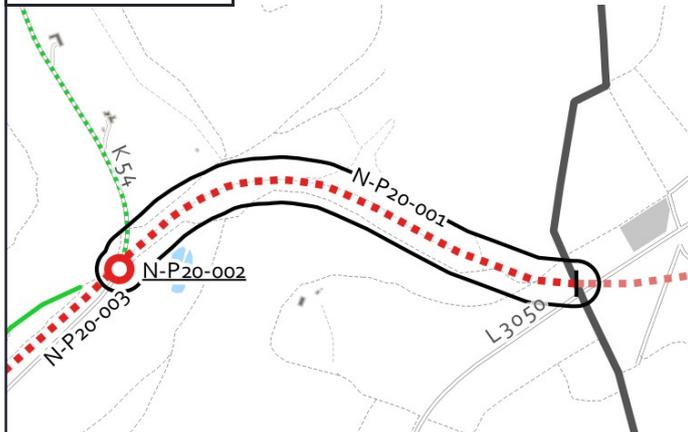
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 855 [m]

Von: Gemarkungsgrenze

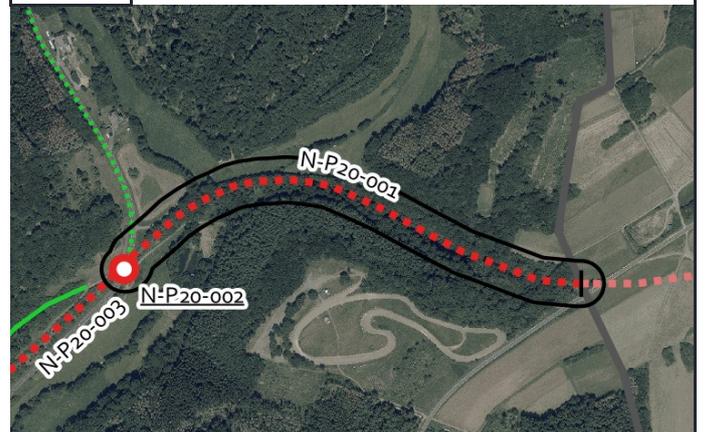
Bis: K 54

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3,0m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

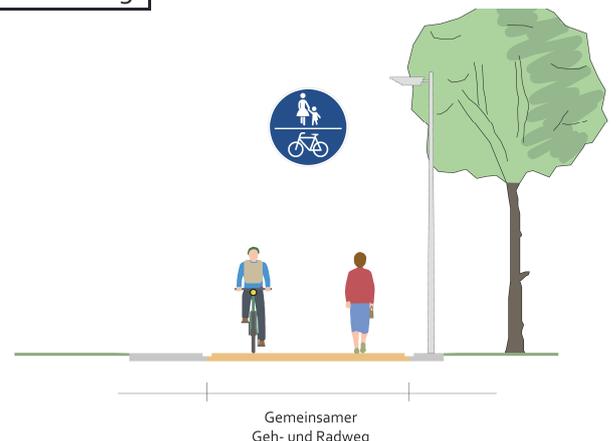
Kostenschätzung: 483.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P20

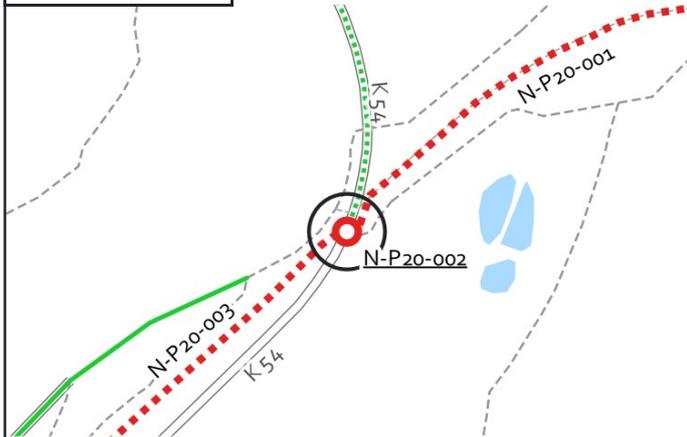
Straßenname: K 54/Alter Bahndamm

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

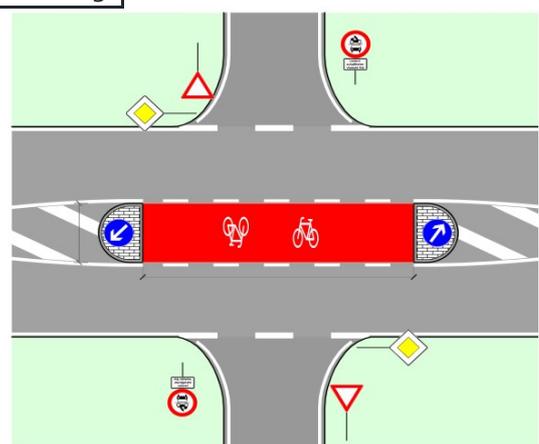
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P20

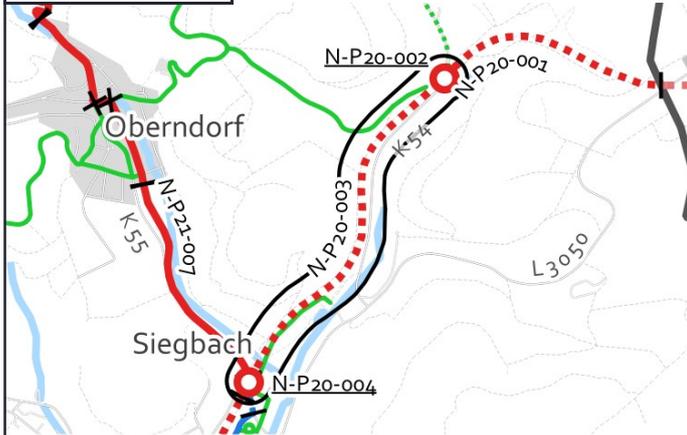
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 1345 [m]

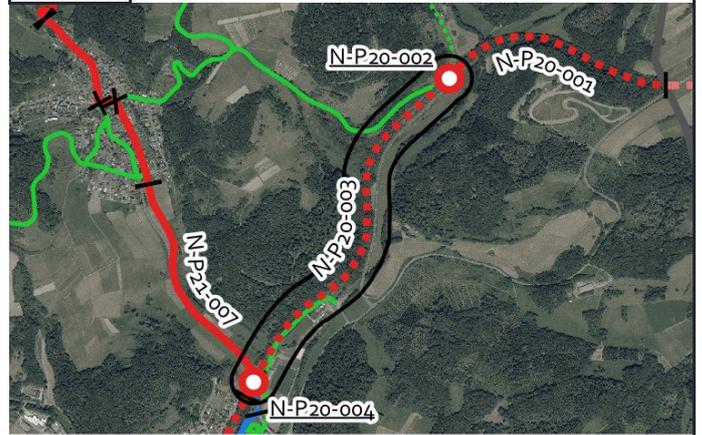
Von: K 54

Bis: K 55

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

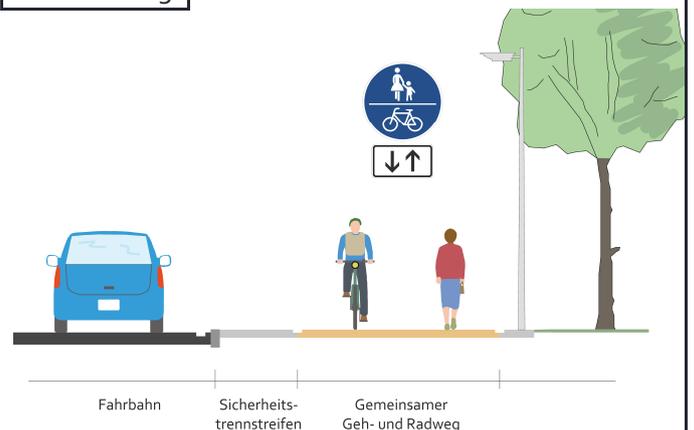
Kostenschätzung: 760.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P20

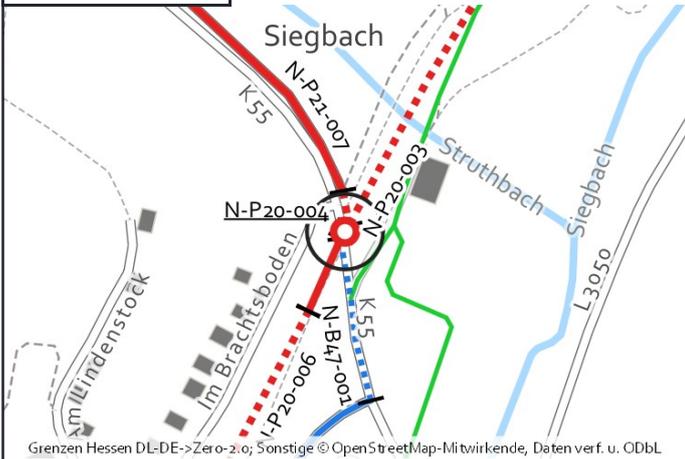
Straßenname: K 55/Im Brachtsboden

Länge der Strecke [m]

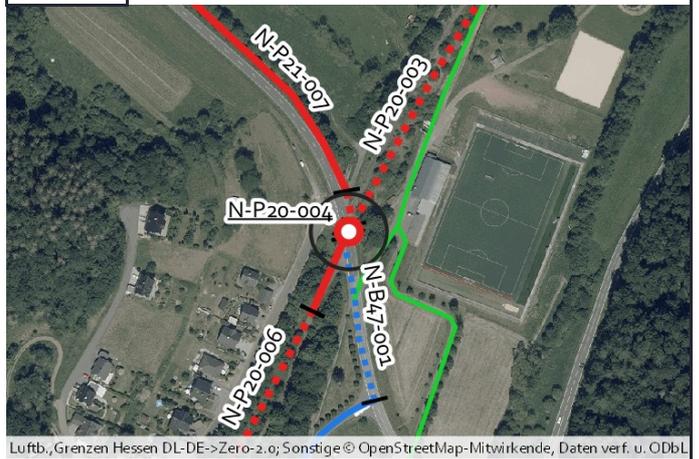
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Bevorrechtigter Knotenpunkt ohne Querungshilfe

## Maßnahme

Beschreibung: Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel, gemeinsamer Geh-/Radweg (RDV-17)  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Querungsstelle mit einer Mittelinsel mit 2,50m breitem und 5,00m langem, niveaugleicher Aufstellbereich. Aufweitung der Fahrbahn um ca. 3,00m notwendig.

Alternative:

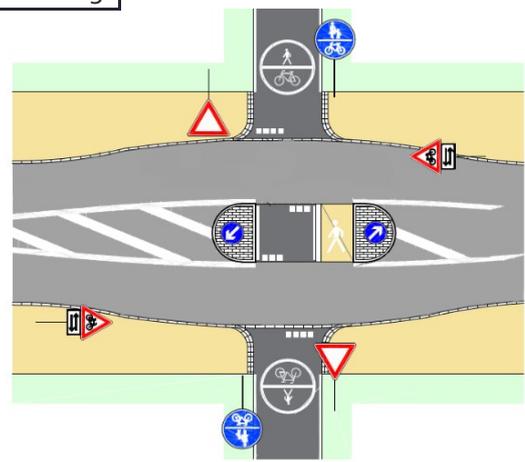
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P20

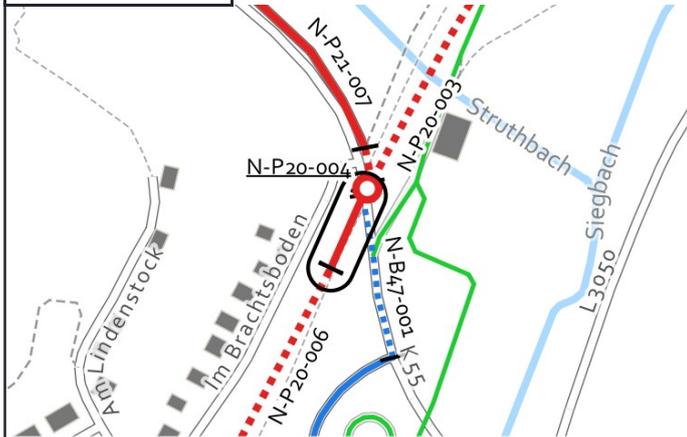
Straßenname: Verbindung zur stillgelegten Bahntrasse

Länge der Strecke 55 [m]

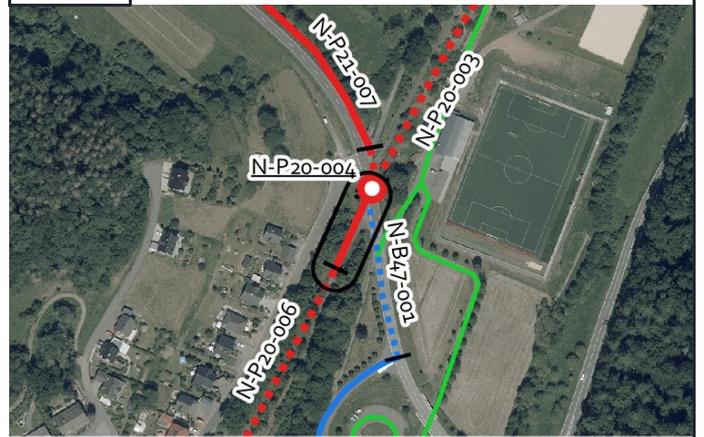
Von: K 55

Bis: Übergang zu alten Bahndamm

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Selbstständiger gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung der weißen Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

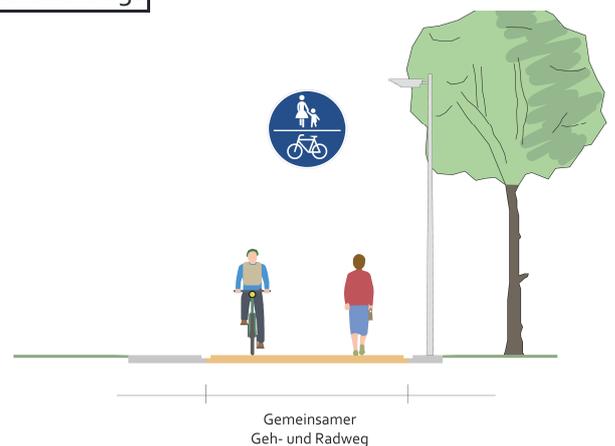
Kostenschätzung: 1.300 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P20

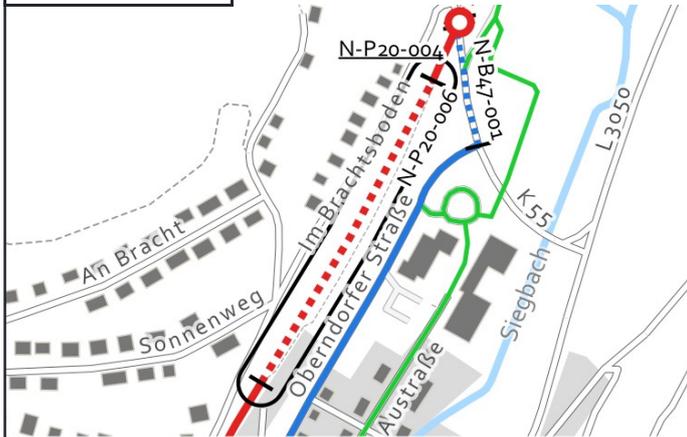
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 315 [m]

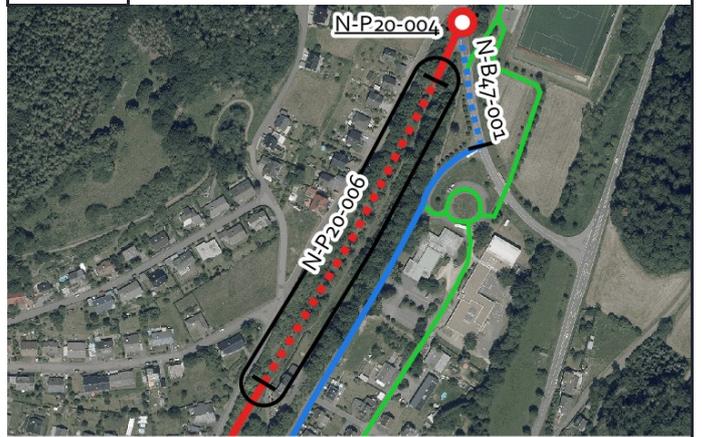
Von: Übergang zu alten Bahndamm

Bis: Höhe Querstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

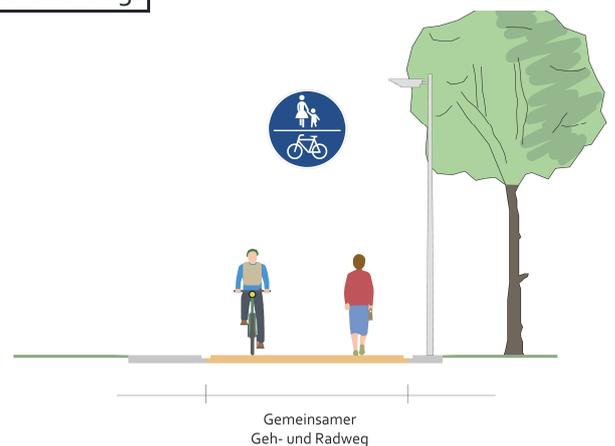
Kostenschätzung: 178.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P20

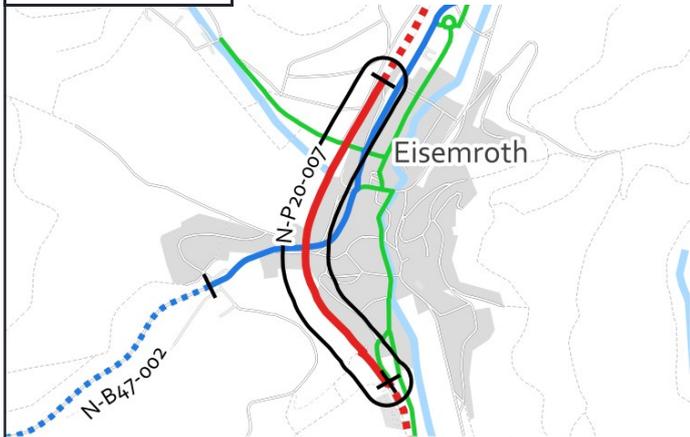
Straßenname: Gemeinsamer Geh- und Radweg auf Bahndamm

Länge der Strecke 970 [m]

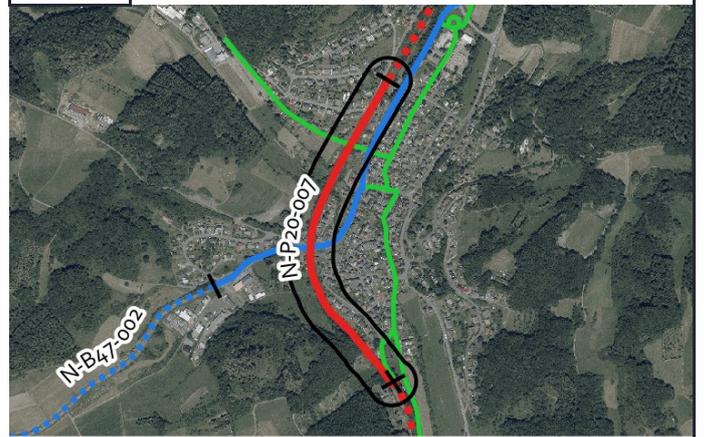
Von: Höhe Querstraße

Bis: Schöllersgärten

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Selbstständiger gemeinsamer Geh- und Radweg, wassergebundene Deckschic

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung, Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

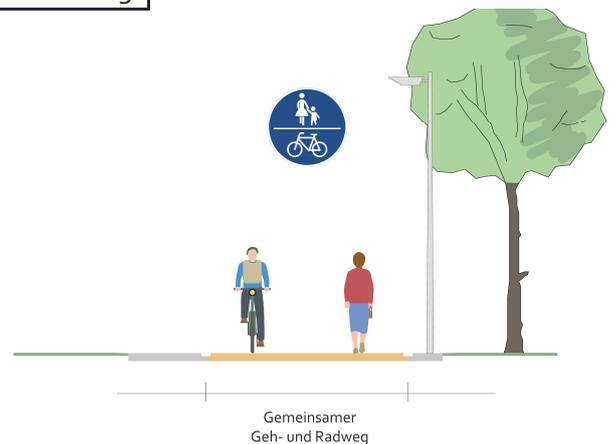
Kostenschätzung: 23.500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P20

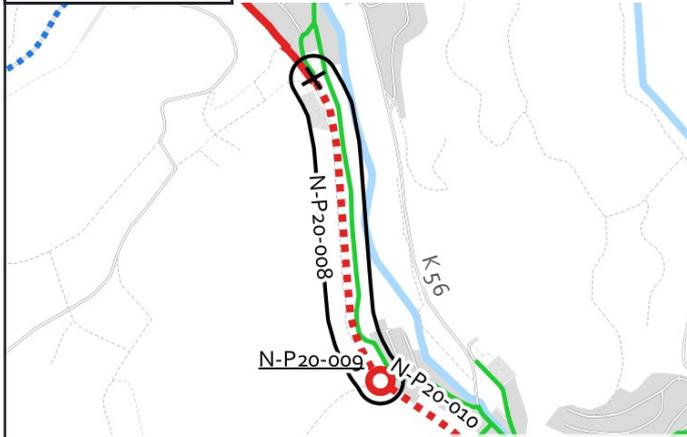
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 805 [m]

Von: Schöllersgarten

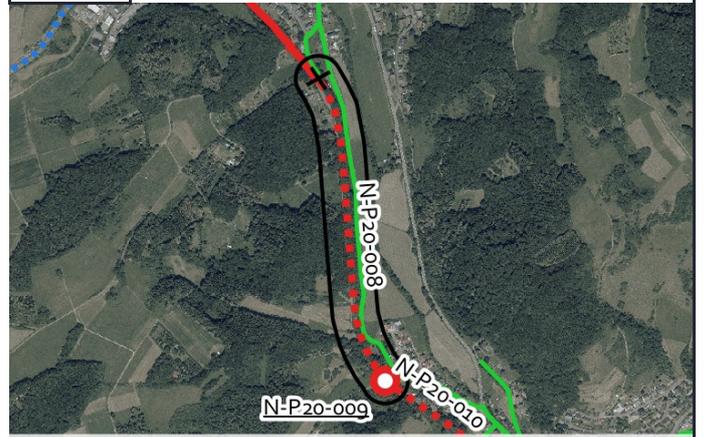
Bis: Überführung Wirtschaftsweg Ende Bachstraße

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3,0m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 455.000 €

Priorität: 1

## Foto:



Foto nicht verfügbar

## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-009



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P20

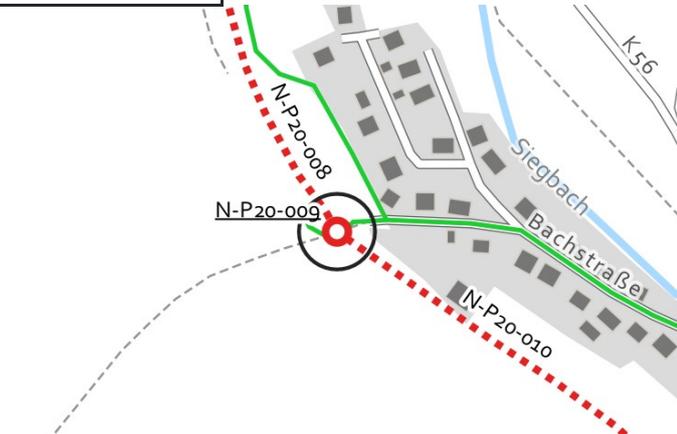
Straßenname: Überführung Offenbacher Straße/Alter Bahndamm

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Überführung über Offenbacher Straße mit einer Fahrbahnbreite von 4,00m

Alternative:

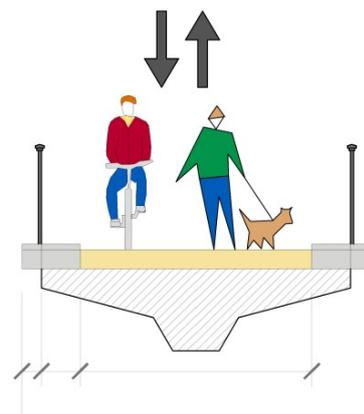
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-010



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P20

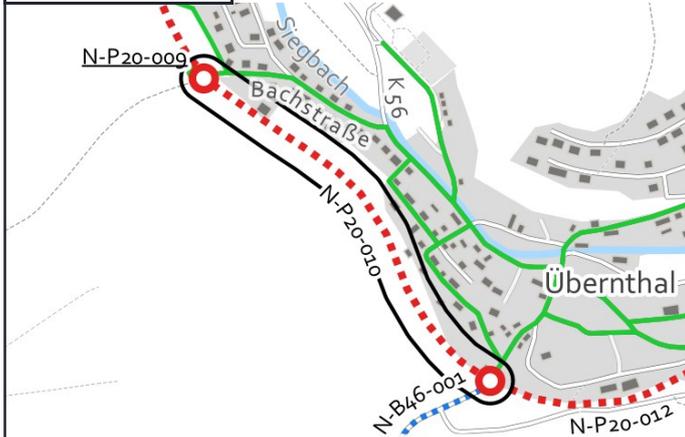
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 585 [m]

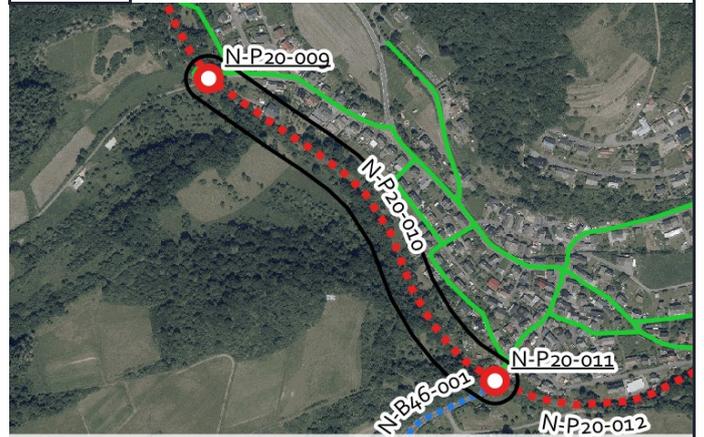
Von: Überführung Wirtschaftsweg Ende Bachstraße

Bis: Überführung Offenbacher Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3,0m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 331.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-011



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P20

Straßenname: K 56/Alter Bahndamm

Länge der Strecke [m]

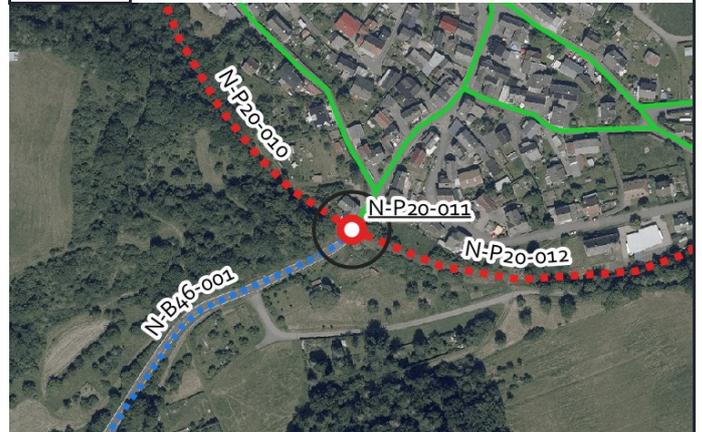
Von: -

Bis: -

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Überführung über Offenbacher Straße mit einer Fahrbahnbreite von 4,00m

Alternative:

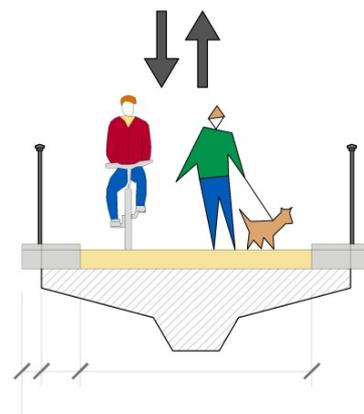
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P20-012



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P20

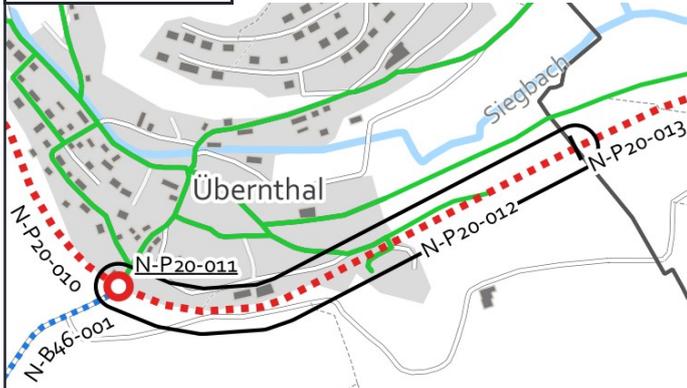
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 655 [m]

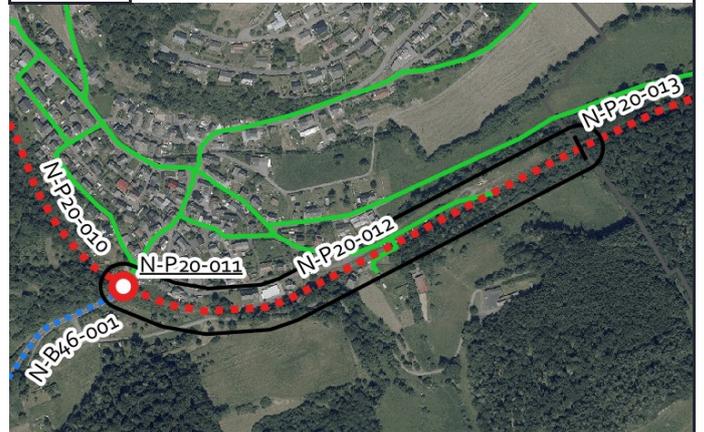
Von: Überführung Offenbacher Straße

Bis: Gemarkungsgrenze

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

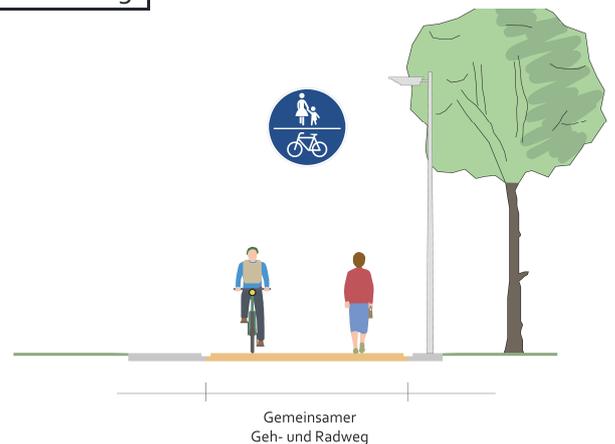
Kostenschätzung: 369.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P21-001



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P21

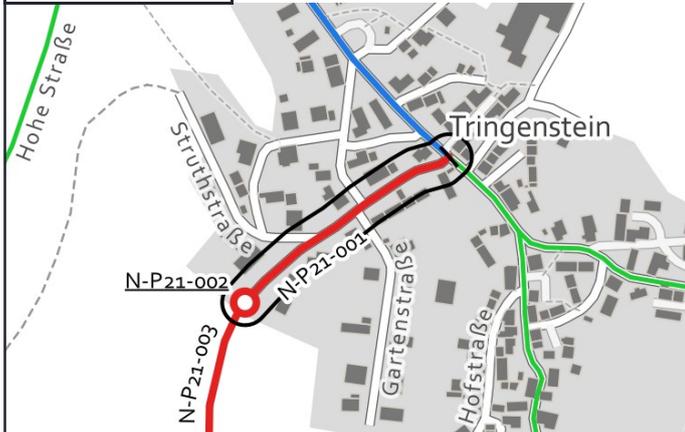
Straßenname: Struthstraße

Länge der Strecke 165 [m]

Von: Oranienstraße

Bis: Ende Asphaltierung

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

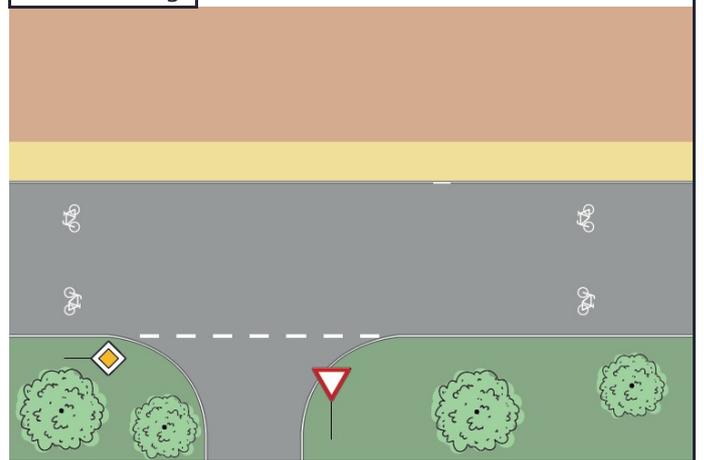
Kostenschätzung: 2.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P21-002



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P21

Straßenname: Struthstraße/Ende Asphaltierung

Länge der Strecke [m]

Von: -

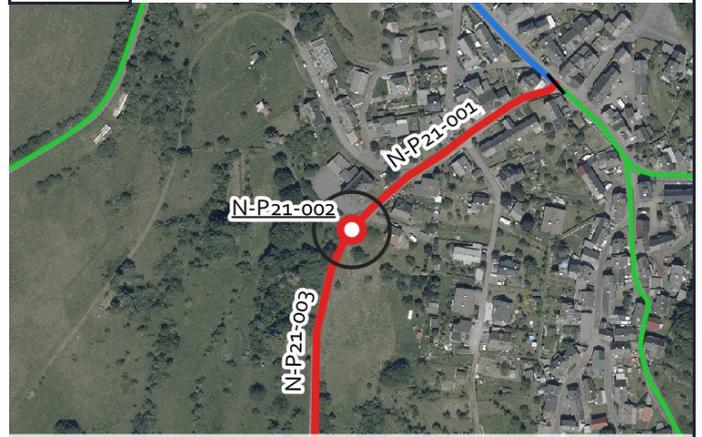
Bis: -

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

## Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Bordabsenkung

Alternative:

Kostenschätzung: 500 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P21-003



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P21

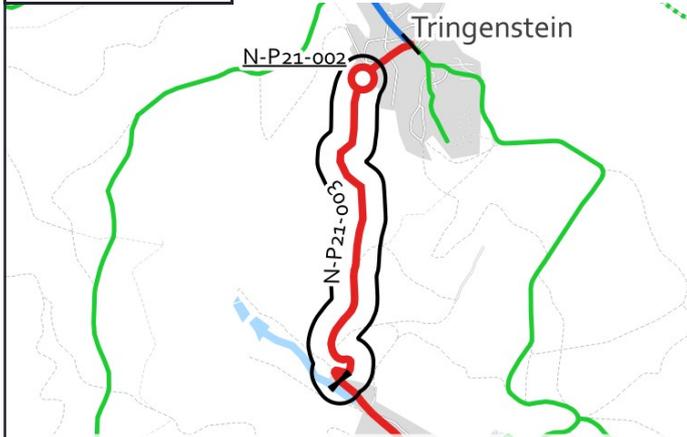
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Tringenstein und Oberndorf

Länge der Strecke 995 [m]

Von: Struthstraße

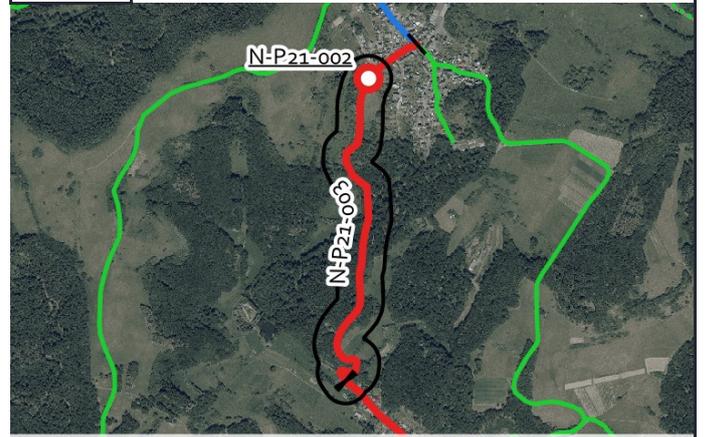
Bis: Langgasse

## Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, wassergebundene Deckschicht

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Asphaltierung der wassergebundenen Deckschicht und Herstellung weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

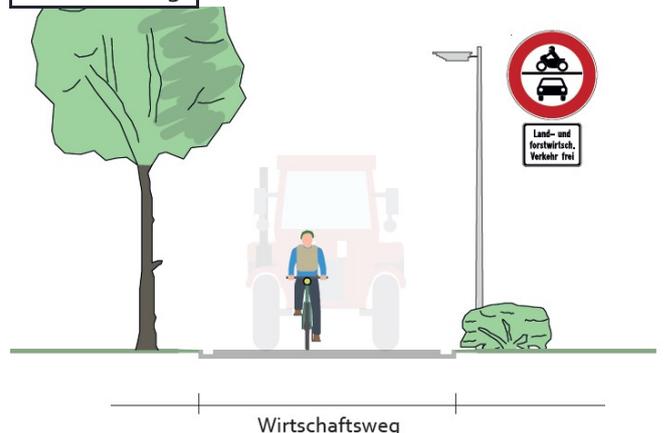
Kostenschätzung: 403.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:



Wirtschaftsweg



# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P21-004



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P21

Straßenname: Langgasse

Länge der Strecke 380 [m]

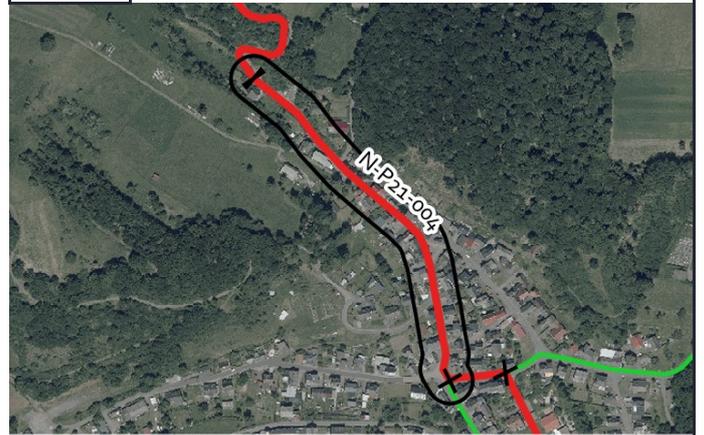
Von: Bebauungsrand

Bis: Tringensteiner Straße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

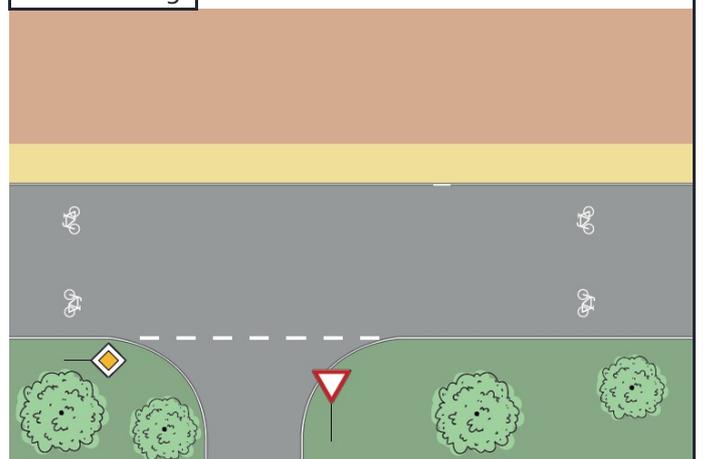
Kostenschätzung: 4.600 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P21-005



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P21

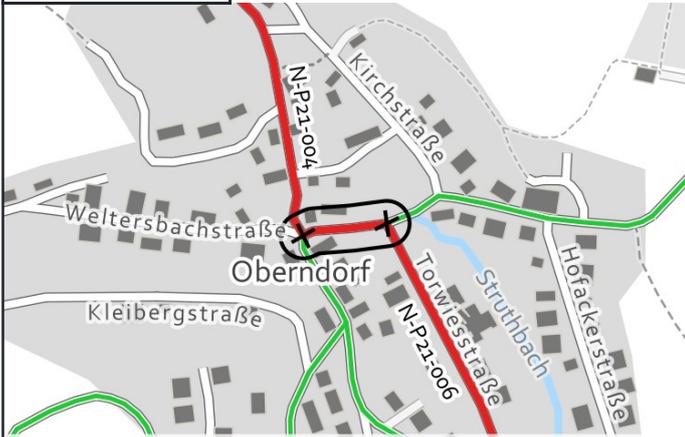
Straßenname: K 55

Länge der Strecke 55 [m]

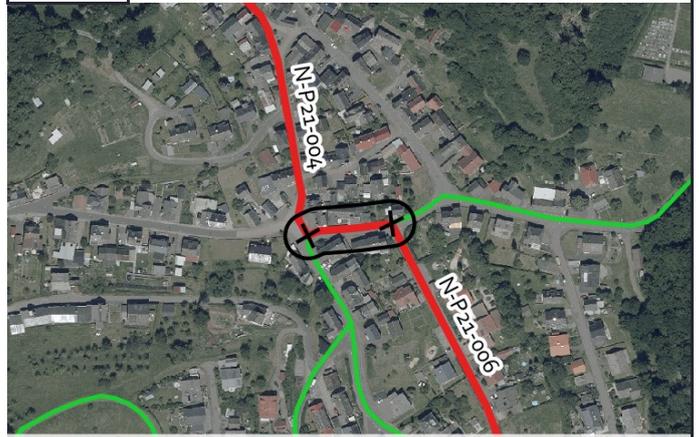
Von: Eismrother Straße

Bis: Torwiesstraße

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

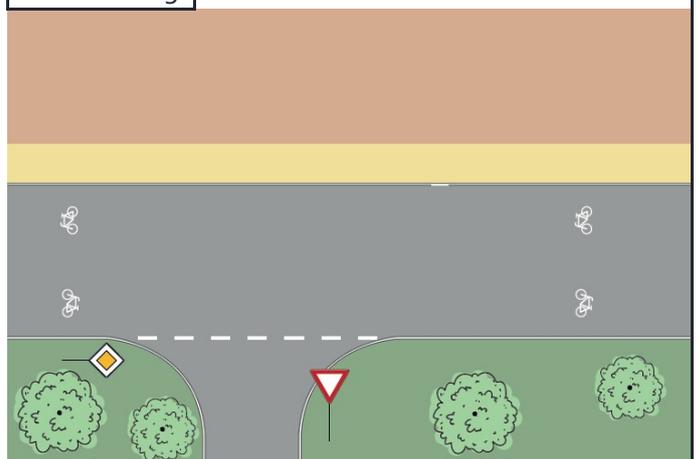
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P21-006



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: N-P21

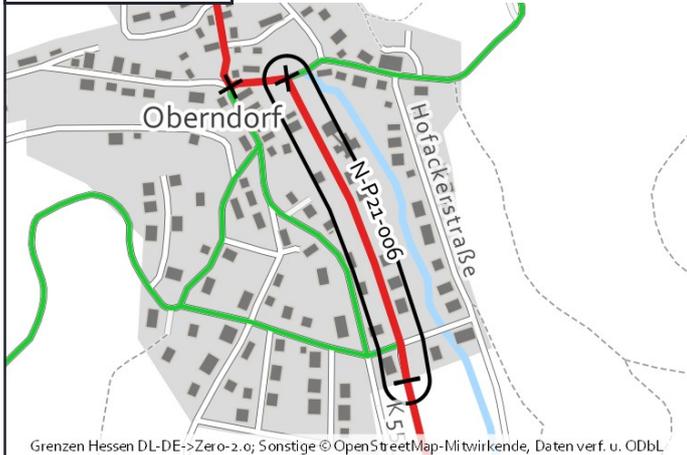
Straßenname: Torwiesstraße

Länge der Strecke 320 [m]

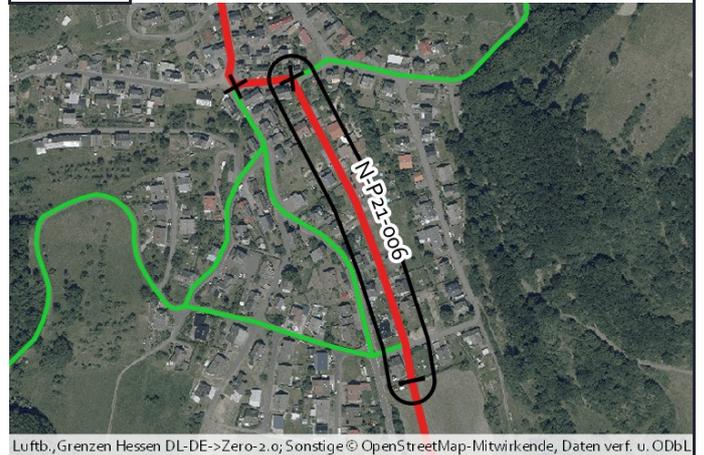
Von: Tringensteiner Straße

Bis: Bebauungsrand

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

## Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig  
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

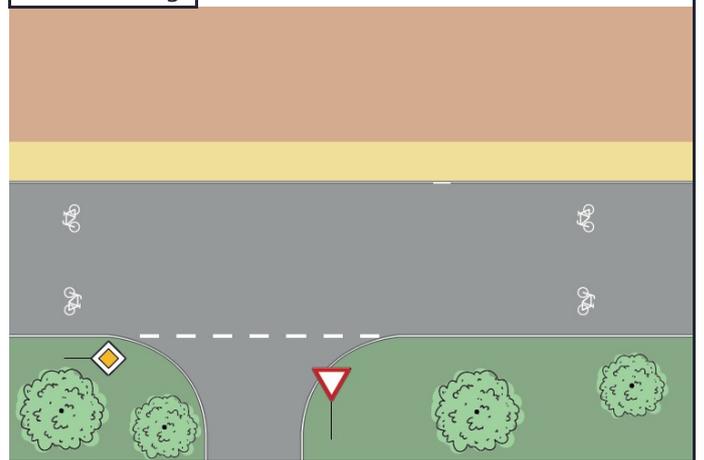
Kostenschätzung: 3.900 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P21-007



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P21

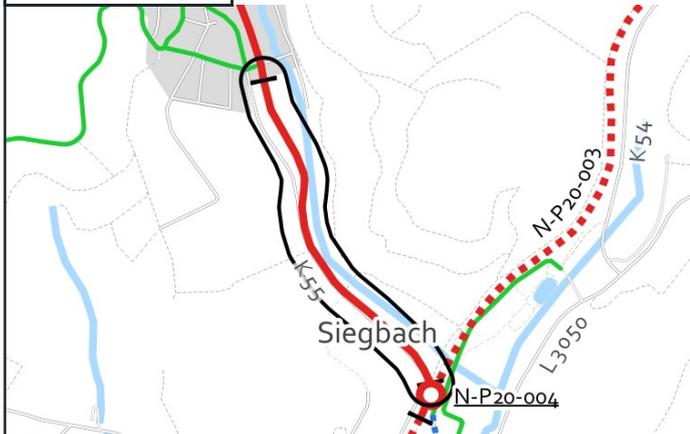
Straßenname: K 55

Länge der Strecke 805 [m]

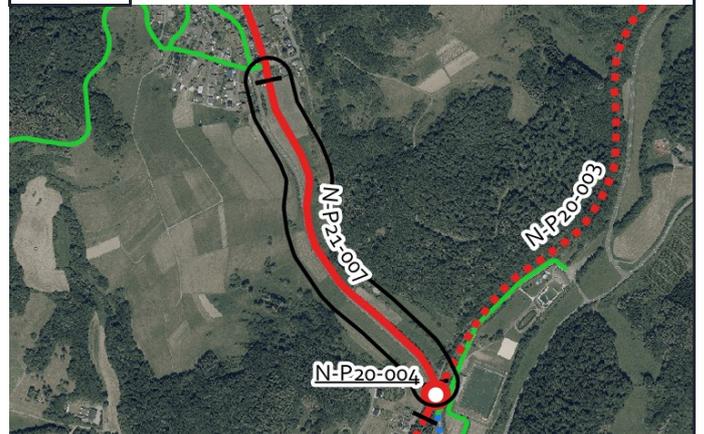
Von: Bebauungsrand Tringenstein

Bis: Im Brachtsboden

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts  
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung der weißen Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand und Aufweitung auf 3,00m

Alternative:

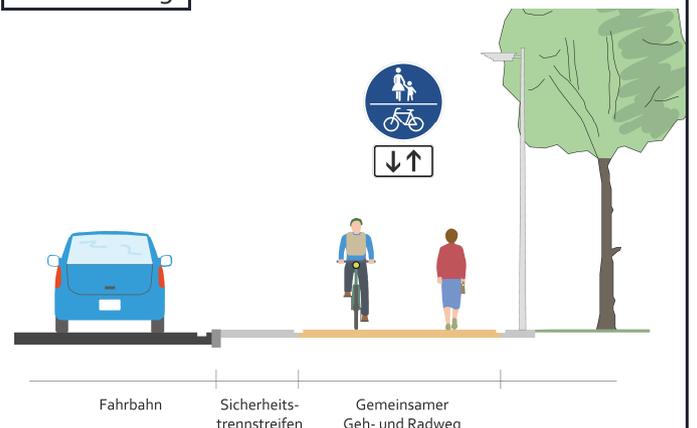
Kostenschätzung: 92.000 €

Priorität: 2

## Foto:



## Musterlösung:





# Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Siegbach

Maßnahme: N-P21-008



## Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: N-P21

Straßenname: K 55

Länge der Strecke 25 [m]

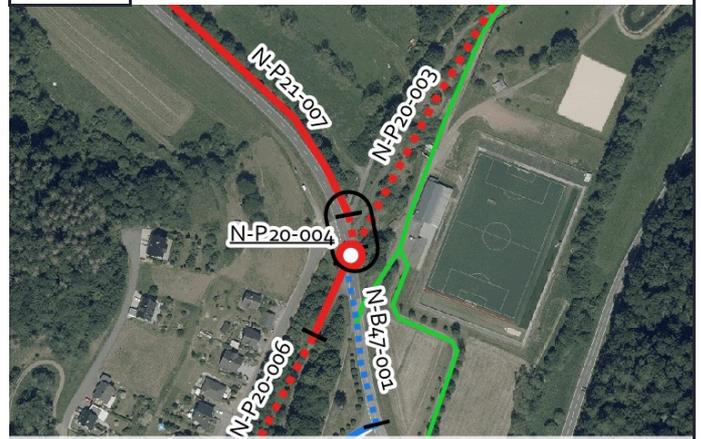
Von: Ende gemeinsamer Geh- und Radweg

Bis: Gemeinsamer Geh- und Radweg von Alten Bahndam

## Kartenausschnitt:



## Luftbild:



## Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg

## Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3,00m Breite und weißer Schmalstrichmarkierung am Fahrbahnrand

Alternative:

Kostenschätzung: 13.000 €

Priorität: 1

## Foto:



## Musterlösung:

