

Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



Steckbrief „Radverkehr“

Gemeinde Sinn



Erstellt vom

Planungsbüro **VAR+**
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Homepage: www.varplus.de



Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.
Sylke Petry – Dipl.-Ing.
Johannes Meierhöfer
Jens Andreas – M. Sc.
Tobias Tengler – M. A.
Laura Hennig – M. Sc.
Florian Keßelheim – M. Sc.
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Sinn	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Sinn	5
4.1	Lückenschlüsse	5
4.2	Fahrradstraße	6
4.3	Mobilitätspunkt	7
5	Übersicht der Maßnahmen in der Gemeinde Sinn	8
5.1	Priorisierung	9
6	Finanzierung und Fördermittel	10
	Literaturverzeichnis.....	I

Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

1 Vorbemerkungen

Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 30 Rückmeldungen aus der Gemeinde Sinn enthalten.

Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

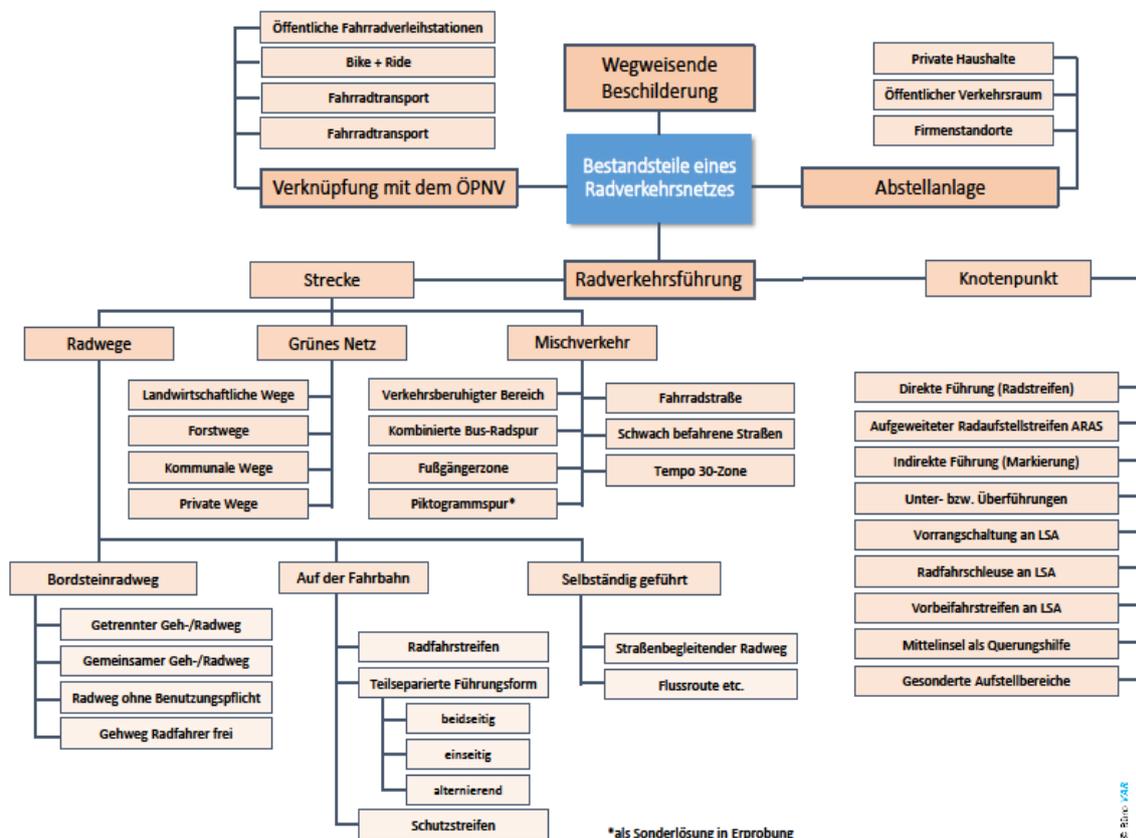


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
Radschnellverbindung	<ul style="list-style-type: none"> • Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose) • 10 km Mindestlänge • Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.) • Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)
Pendlerrouen (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h • Durchgängig asphaltierte Verbindungen • Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen • Durchgängig markierte Leitlinien • Beleuchtung • Durchgängiger Winterdienst
Basisrouen (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h • Soweit möglich asphaltierte Verbindungen • Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts • Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr) • Winterdienst im innerörtlichen Bereich
Verdichtungsnetz	<ul style="list-style-type: none"> • Führung über verschiedene Oberflächen • Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts

3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Gemeinde Sinn

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
Radschnellverbindungen	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
Pendlerrouen	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
Basisrouten	Weitere Hauptverbindungen
Verdichtungsnetz	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für die Gemeinde Sinn wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
Radschnellverbindung	RSV3	4.800	17
Pendlerrouen (Raddirektrouten)	W-P5	1.215	5
	W-P7	4.605	12
	W-P9	2.400	2
	W-P12	1.715	6
	W-P15	6.220	19
Basisrouten (Hauptradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards)	W-B37	140	1
Verdichtungsnetz			
Summe	6	21.095	62

Alle die Gemeinde Sinn betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werden.

Grundlagen der Netzgestaltung

1. Direkte Verbindungen

Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.

2. Verknüpfungen

Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.



3. **Verstärkte Einbeziehung fahrbahnahe Führungsformen**
So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.
4. **Wahlfreiheit**
Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.
5. **Intermodalität**
Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Gemeinde Sinn

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	1	465	436.000 €
Pendlerroute	9	4.060	2.934.000 €
Basisroute	1	140	670.000 €
Summe	11	4.665	4.040.000 €

4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Gemeinde Sinn die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für die Gemeinde Sinn:

Kenndaten

Straße:

Ballersbacher Weg,
Kirchstraße, Am Wintergarten,
Ballersbacher Weg

Länge: 2400 m

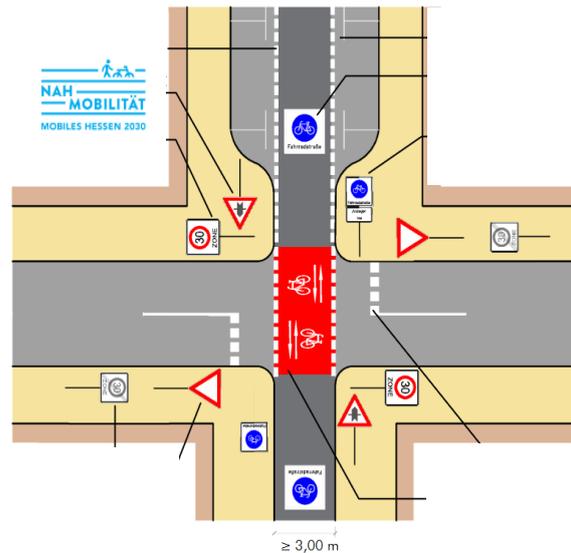
von: Gemarkungsgrenze Sinn, Mittenaar

bis: B 277

Maßnahmennr.:

W-P9-004

W-P9-005



Neben der hier genannten werden für die Gemeinde Sinn weitere 4,6 km Fahrradstraßen als Maßnahme vorgeschlagen.

4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegekette bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:

- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- bedachter Wartebereich
- Serviceelemente
- Angebot regionaler Produkte



Für die Gemeinde Sinn wird die Einrichtung eines Mobilitätspunkts am Bahnhof Sinn vorgeschlagen.

5 Übersicht der Maßnahmen in der Gemeinde Sinn

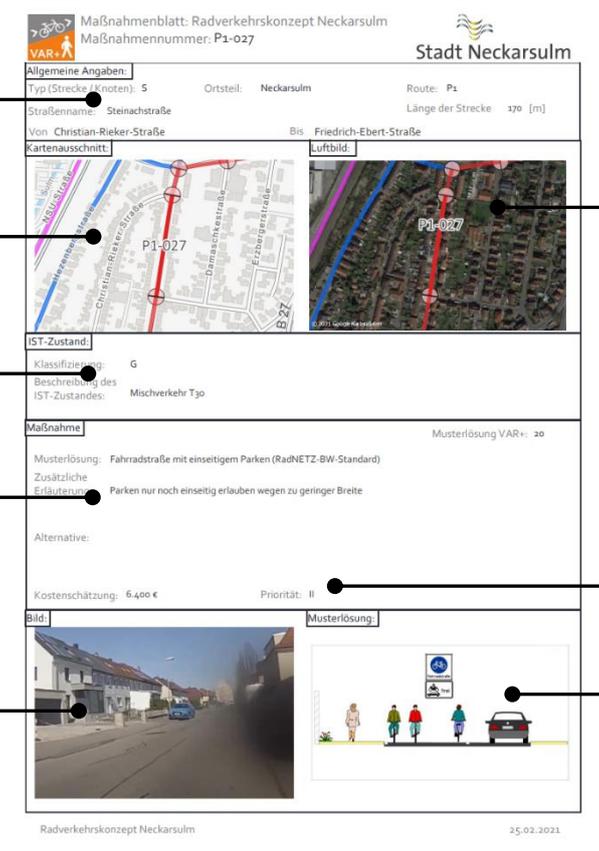
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Gemeinde Sinn sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
Radschnellverbindung	17	13	4	0
Pendler Routen	44	22	13	9
Basisrouten	1	1	0	0
Summe	62	36	17	9

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The image shows a screenshot of a measure data sheet for 'Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Neckarsulm' (Measure number: P1-027) from the City of Neckarsulm. The sheet is annotated with labels pointing to various sections:

- Allgemeine Angaben:** Points to the top section containing 'Typ (Strecke/Knoten): 5', 'Ortsteil: Neckarsulm', 'Route: P1', 'Straßenname: Steinachstraße', 'Länge der Strecke: 170 [m]', and 'Von Christian-Rieker-Straße Bis Friedrich-Ebert-Straße'.
- Kartendarstellung des Segments:** Points to the 'Kartenausschnitt' (map snippet) showing the street layout.
- Lage des Segments im Luftbild:** Points to the 'Luftbild' (aerial photo) showing the location of the segment P1-027.
- Beschreibung des Ist-Zustandes:** Points to the 'IST-Zustand' section, which includes 'Klassifizierung: G' and 'Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Typo'.
- Beschreibung der Maßnahme:** Points to the 'Maßnahme' section, which includes 'Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)', 'Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite', and 'Alternative:'.
- Priorität:** Points to the 'Priorität: II' field.
- Foto aus der Befahrung:** Points to the 'Bild:' section, which contains a street-level photograph.
- Abbildung der Musterlösung:** Points to the 'Musterlösung:' section, which contains a diagram illustrating the proposed one-way parking arrangement for bicycles.

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendler Routen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen, die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstetigung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Gemeinde Sinn 191.010 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Gemeinde Sinn

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouen	Summe
Bund	0 €	1.113.500 €	0 €	1.113.500 €
Land	0 €	0 €	0 €	0 €
Kreis	104.800 €	1.236.300 €	0 €	1.341.100 €
Gemeinde	3.208.000 €	2.304.200 €	670.000 €	6.182.200 €
Summe	3.312.800 €	4.654.000 €	670.000 €	8.636.800 €

Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen www.agnh.de bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-o60



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

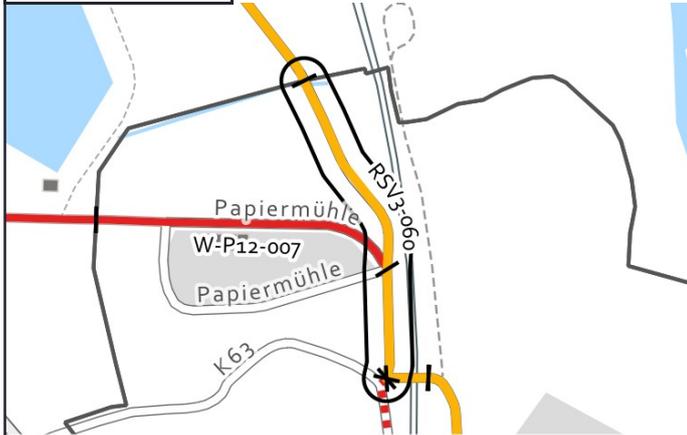
Straßenname: Wirtschaftsweg von Herborn Auwiese; Zur Papiermühle

Länge der Strecke 210 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Herborn, Sinn

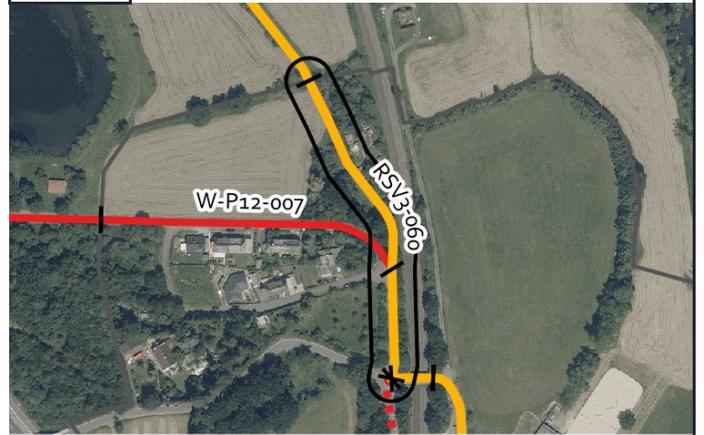
Bis: K 63

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Weg verbreitern auf mindestens 5 m Breite. Fahrradstraße (landwirtschaftlicher Verkehr und Anlieger frei) einrichten.

Alternative:

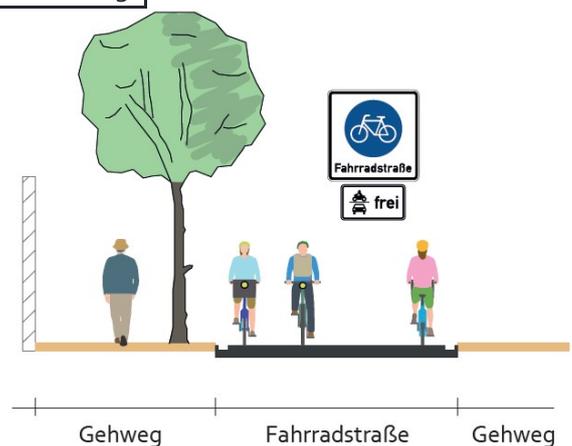
Kostenschätzung: 69.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-061



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

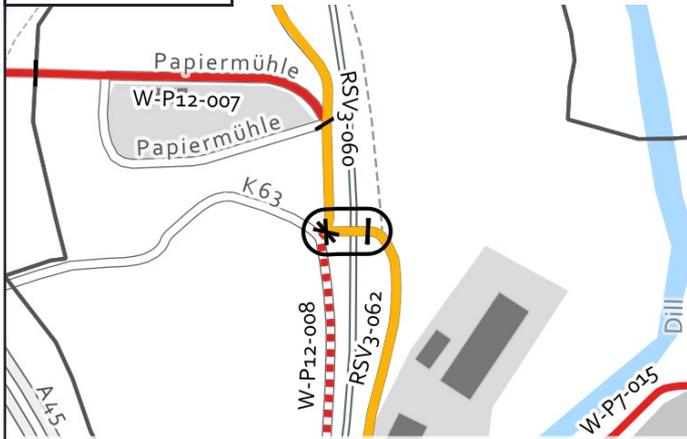
Straßenname: Brücke über Eisenbahnstrecke

Länge der Strecke 25 [m]

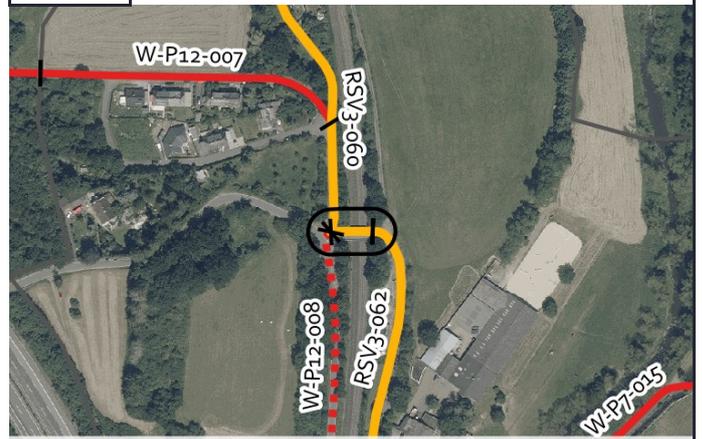
Von: K 63; Zur Papiermühle

Bis: Zur Ruppertsmühle; Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Brücke Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Langfristig Brücke verbreitern auf mind. 5 m Breite. Fahrradstraße (landwirtschaftlicher Verkehr und der Anlieger frei) einrichten. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

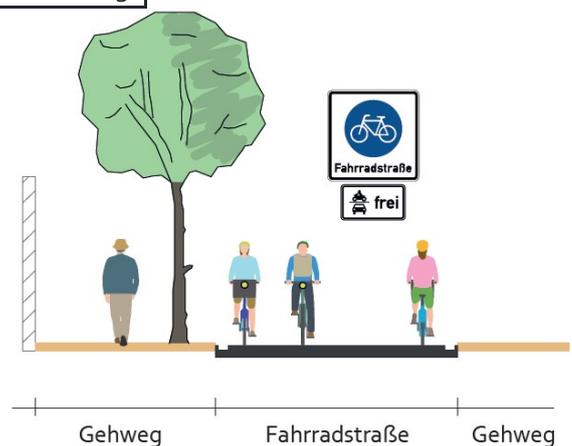
Kostenschätzung: 109.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-062



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

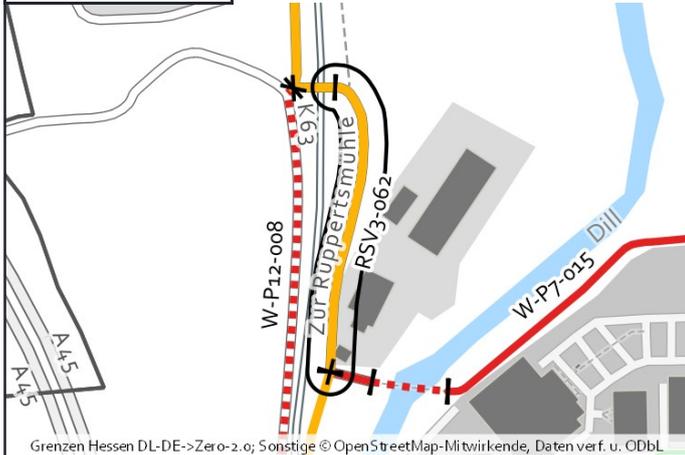
Straßenname: Wirtschaftsweg westlich der Dill

Länge der Strecke 200 [m]

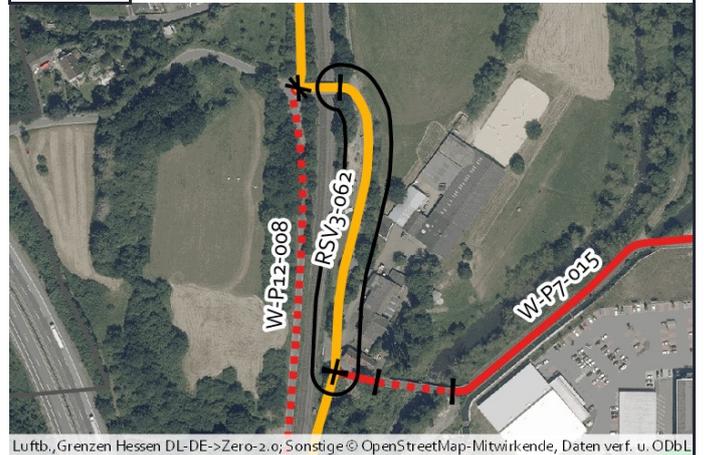
Von: Brücke über Eisenbahnstrecke

Bis: Weg zur gesperrten Brücke

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Weg langfristig verbreitern auf 5 m. Fahrradstraße (landwirtschaftlicher Verkehr und Anlieger frei) einrichten.

Alternative:

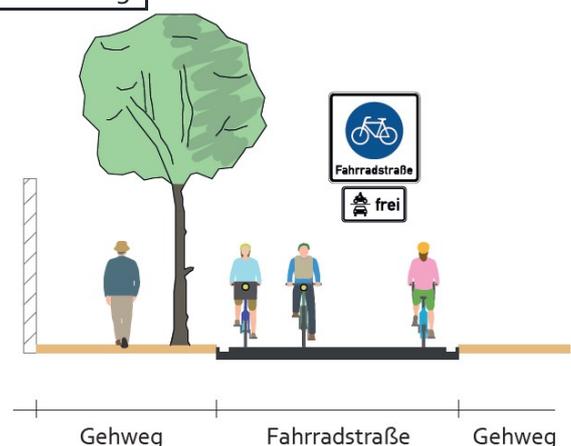
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-063



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

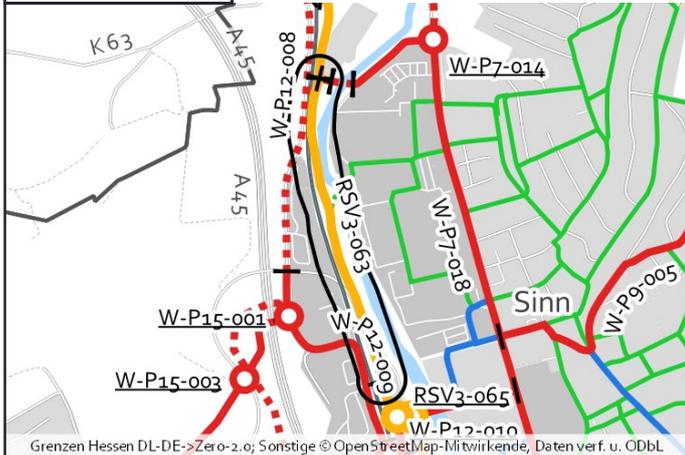
Straßenname: Wirtschaftsweg westlich der Dill

Länge der Strecke 725 [m]

Von: Weg zur gesperrten Brücke

Bis: Sinn, Bahnhofstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Weg, wo möglich, auf mindestens 5 m verbreitern. Fahrradstraße (landwirtschaftlicher Verkehr und Anlieger frei) einrichten. Altes Bahngleis entfernen, um Sturzgefahr zu mindern. Poller entfernen oder markieren.

Alternative:

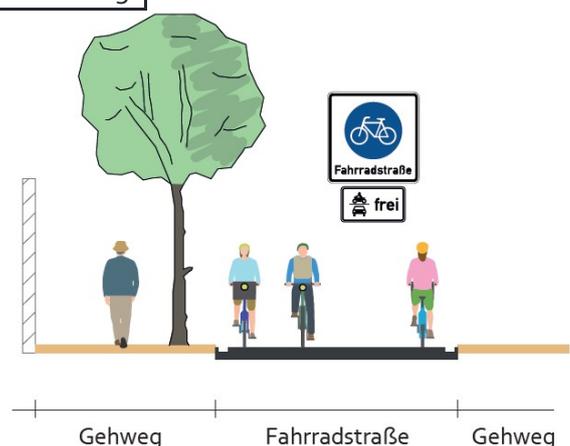
Kostenschätzung: 353.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-064



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

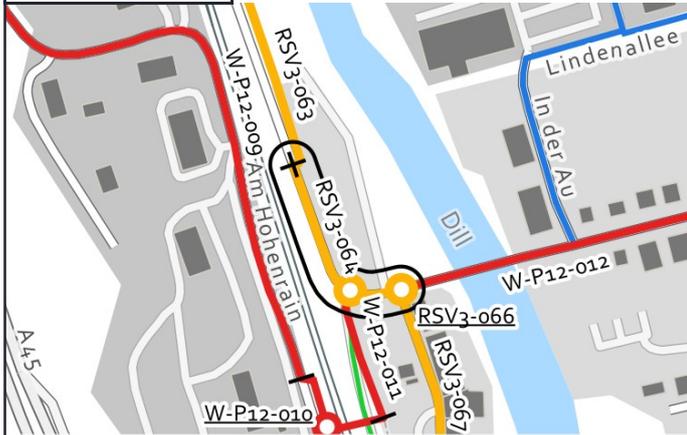
Straßenname: K 64

Länge der Strecke 125 [m]

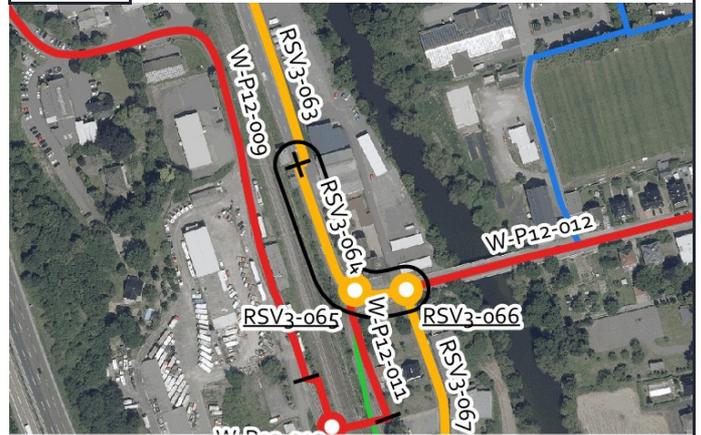
Von: Wirtschaftsweg westlich der Dill

Bis: Weg zur Wilhelmswalze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig. Tempolimit 30 km/h prüfen.

Alternative:

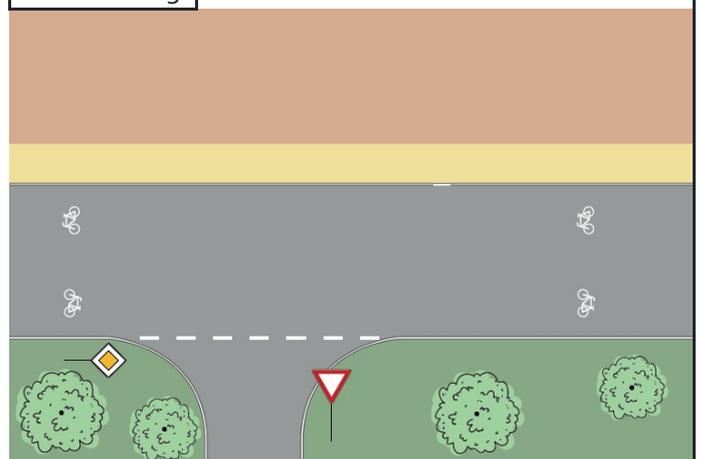
Kostenschätzung: 2.600 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-065



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

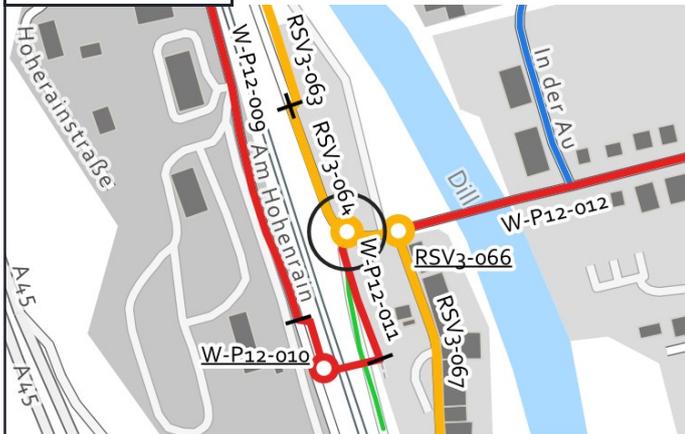
Straßenname: K 64/Einmündung Bahnhof

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, Einmündung

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RSV-14)

Beschreibung der Maßnahme: Minikreisverkehr (überfahrbare Insel) herstellen.

Alternative:

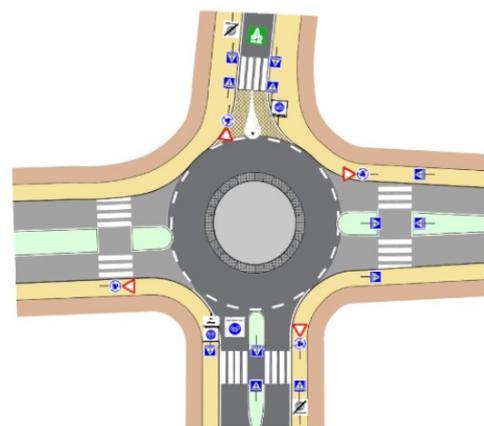
Kostenschätzung: 100.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-066



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

Straßenname: K 64/Einmündung Wilhelmswalze

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, Einmündung

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Ggf. Aufstellbereich für nach links abbiegende Radfahrende aufbringen. Rotfärbung und
der Maßnahme: Fahrradpiktogramm.

Alternative:

Kostenschätzung: 800 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-067



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

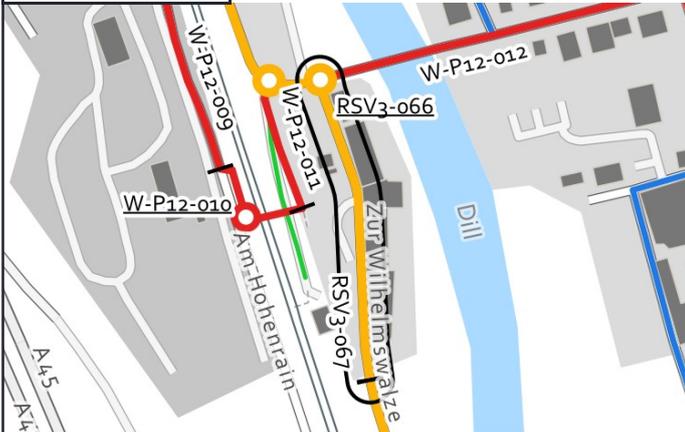
Straßenname: Zur Wilhelmswalze

Länge der Strecke 205 [m]

Von: Bahnhofstraße

Bis: Bebauungsgrenze bei Becker Antriebe

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (frei für Anwohner und landw. Verkehr).

Alternative:

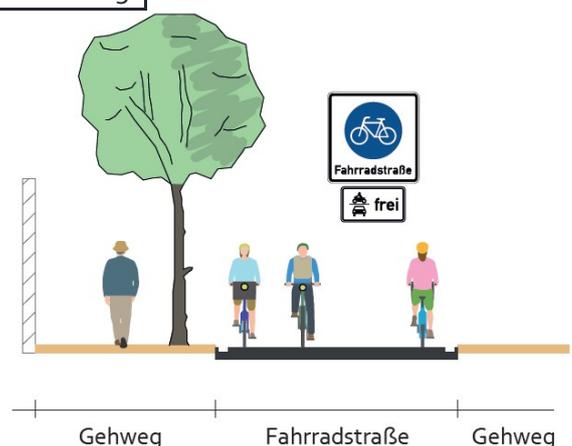
Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-068



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

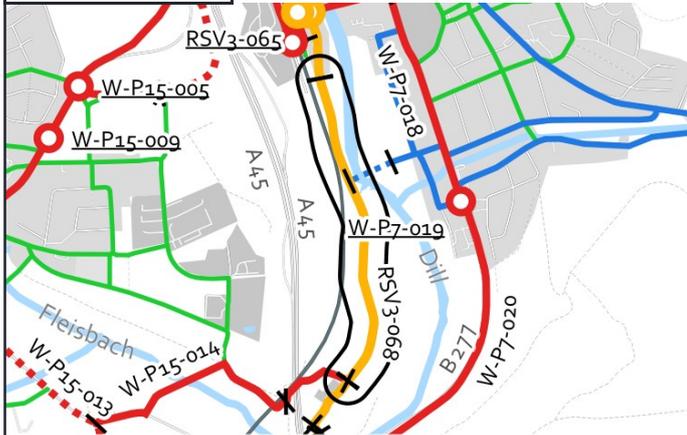
Straßenname: Zur Wilhelmswalze

Länge der Strecke 955 [m]

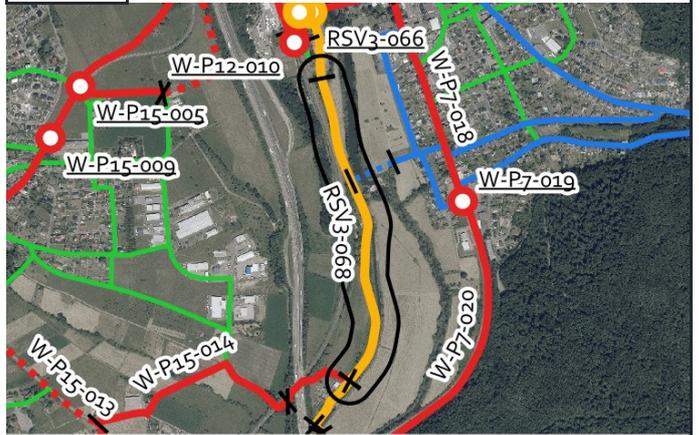
Von: Bebauungsgrenze bei Becker Antriebe

Bis: Wilhelmswalze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (frei für Anwohner und landw. Verkehr). Weg verbreitern auf 5 m.

Alternative:

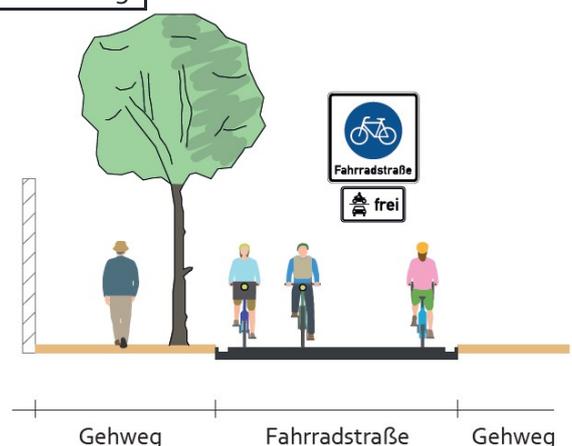
Kostenschätzung: 368.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-069



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

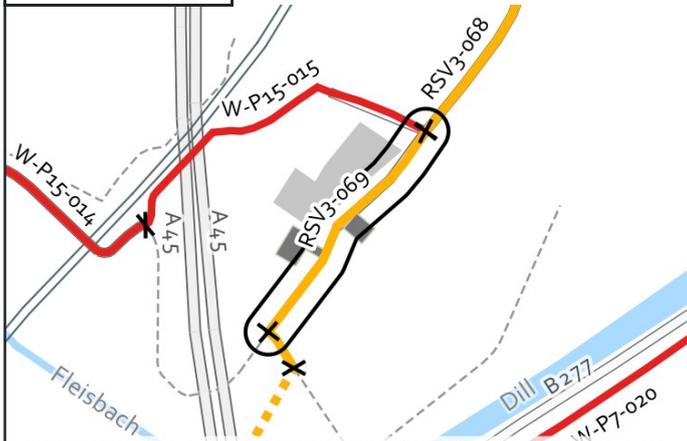
Straßenname: Zur Wilhelmswalze

Länge der Strecke 170 [m]

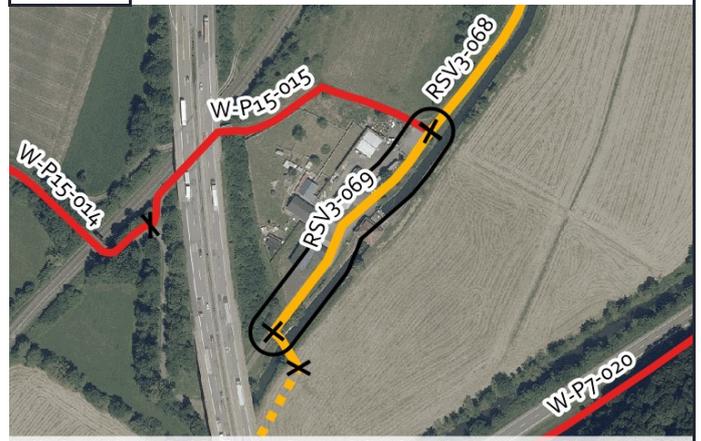
Von: Abzweig Weg in Richtung Fleisbach

Bis: Brückchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg/Hof

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (frei für Anwohner und landw. Verkehr). Wegeschäden reparieren.

Alternative:

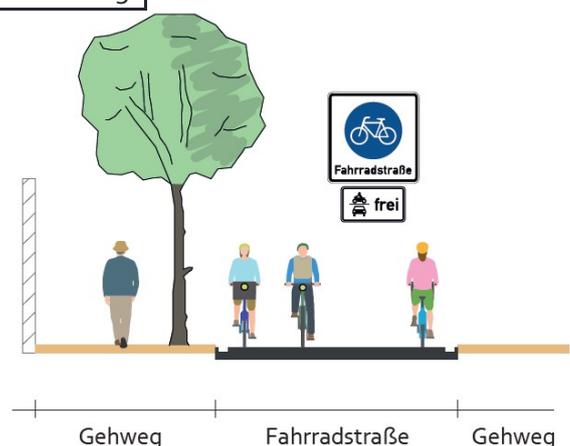
Kostenschätzung: 42.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-070



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

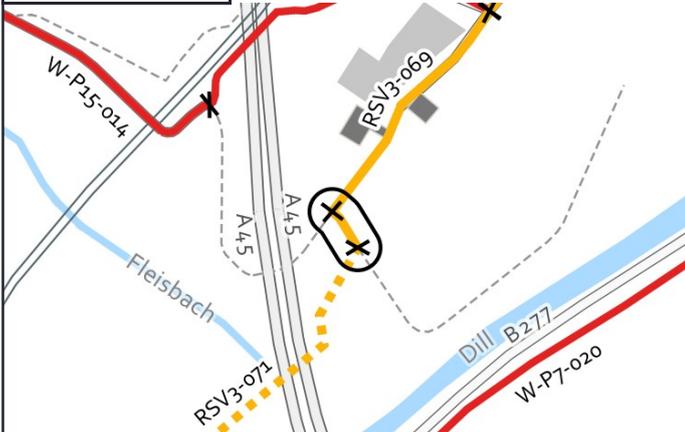
Straßenname: Brückchen über Mühlgraben bei Wilhelmswalze

Länge der Strecke 30 [m]

Von: Weg von Sinn

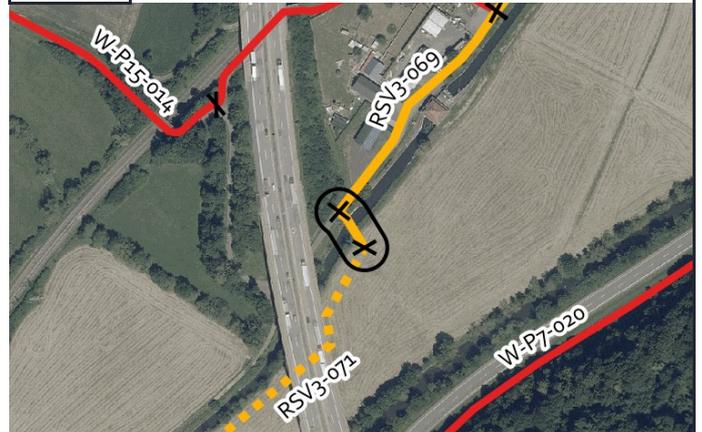
Bis: Feldwege nach Süden Richtung angedachter Dillqueru

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Brücke über Mühlgraben, Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Brücke langfristig verbreitern auf 5 m nutzbare Breite. Fahrradstraße einrichten (frei für landw. Verkehr).

Alternative: Neue Brücke unmittelbar nördlich des Hofes herstellen.

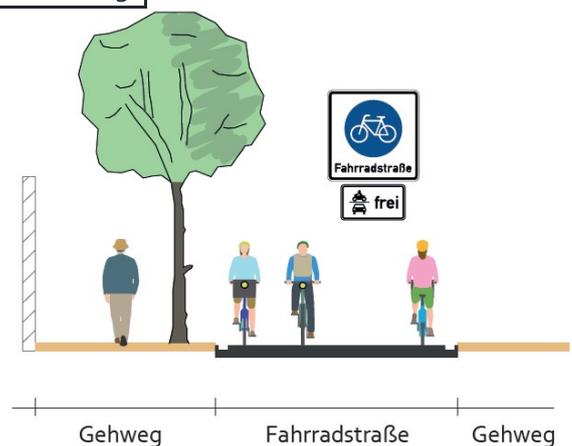
Kostenschätzung: 9.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-071



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

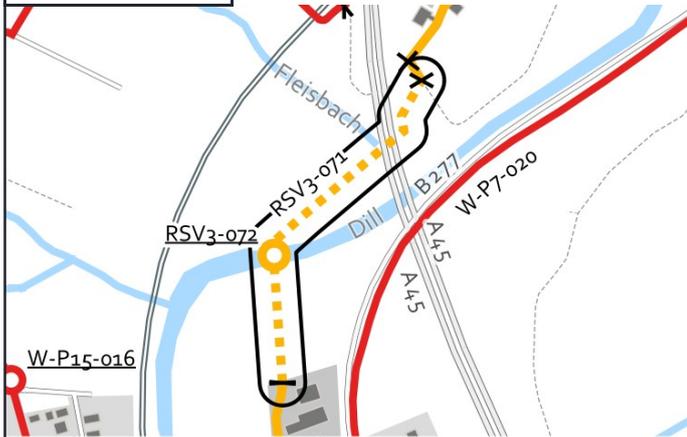
Straßenname: Feldweg unter der Dilltalbrücke Edingen (Autobahn A 45).

Länge der Strecke 465 [m]

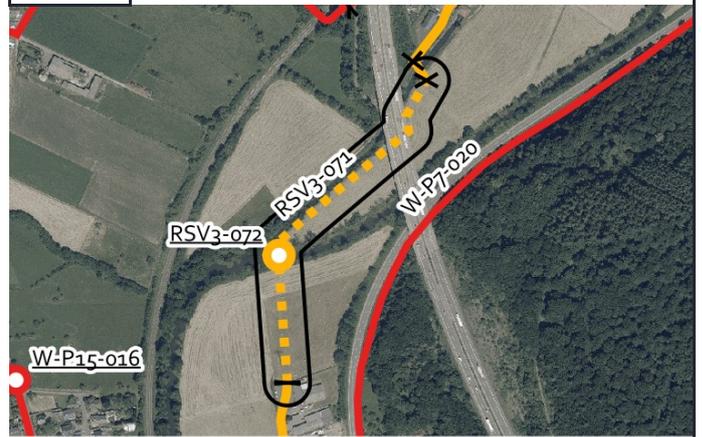
Von: Brückchen bei Wilhelmswalze, unterhalb Dillt

Bis: Edingen, In der Großen Wiese, Wendehammer

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Unbefestigter Weg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer Fahrradstraße (frei für landw. Verkehr), 5 m breit.

Alternative:

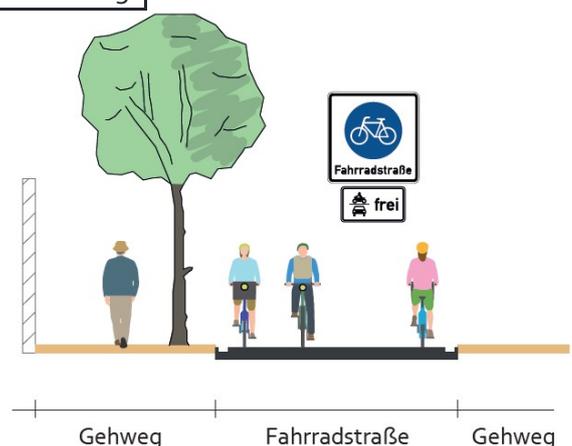
Kostenschätzung: 436.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-072



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

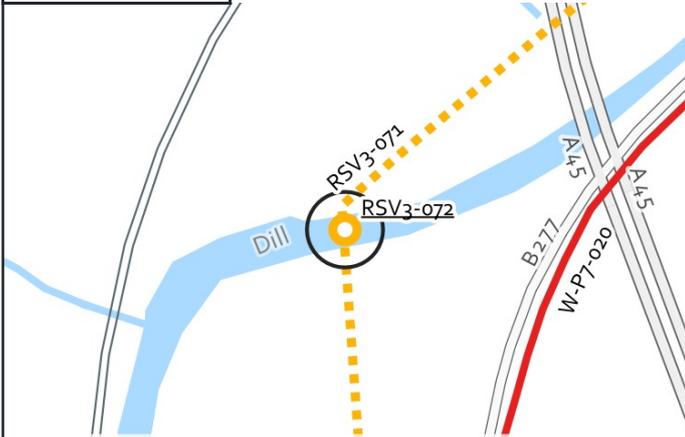
Straßenname: Querung über Dill

Länge der Strecke [m]

Von: -

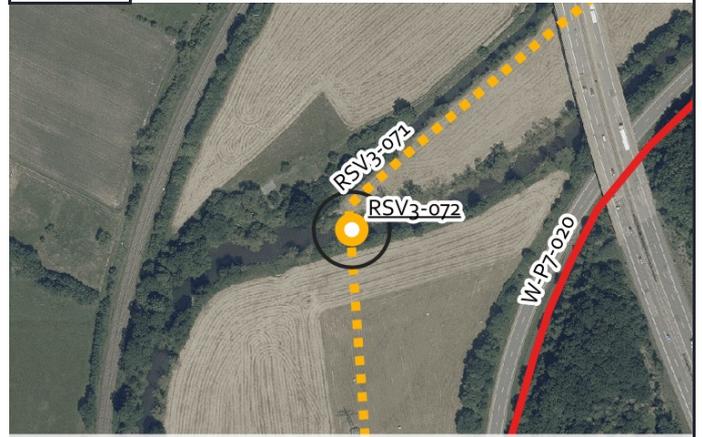
Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Bau einer Brücke über die Dill, im Rahmen der Radschnellverbindung entlang des Dilltals.
der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 750.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-073



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

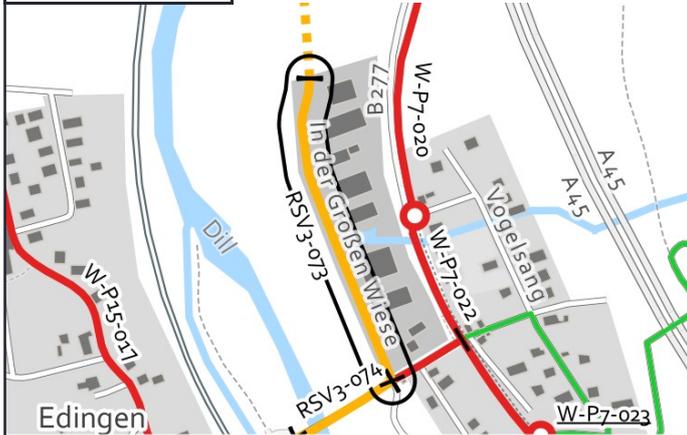
Straßenname: In der Großen Wiese

Länge der Strecke 325 [m]

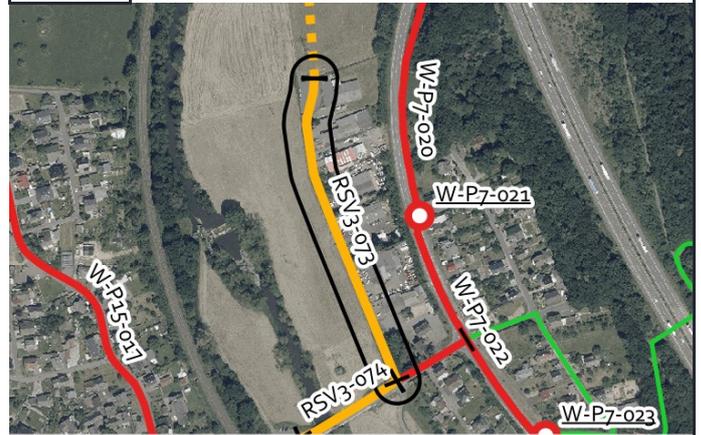
Von: Wendehammer

Bis: K 837

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Anlieger frei).

Alternative:

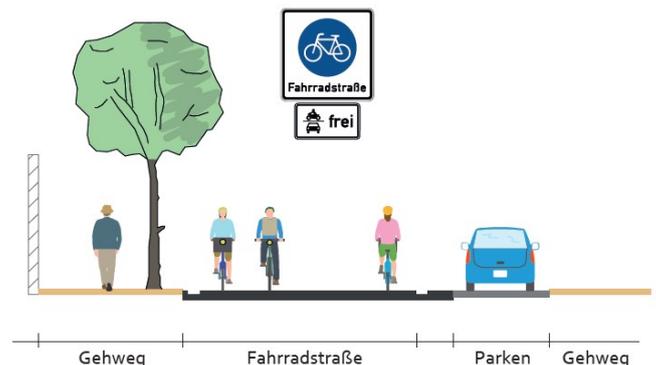
Kostenschätzung: 20.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-074



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

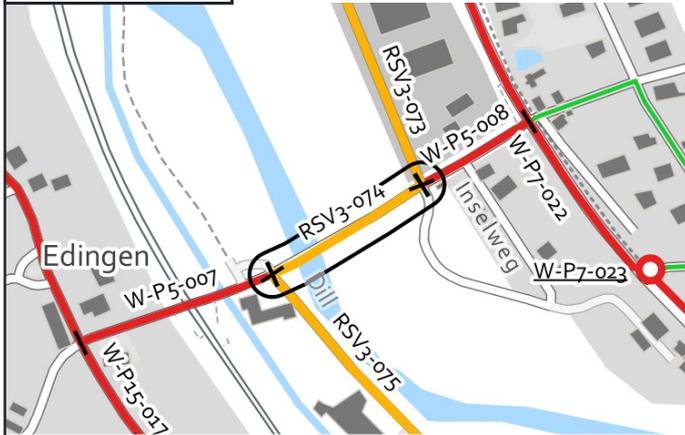
Straßenname: K 837

Länge der Strecke 115 [m]

Von: In der Großen Wiese

Bis: In den Wassern

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Schutzstreifen einseitig, auf Gegenseite Piktogrammkette

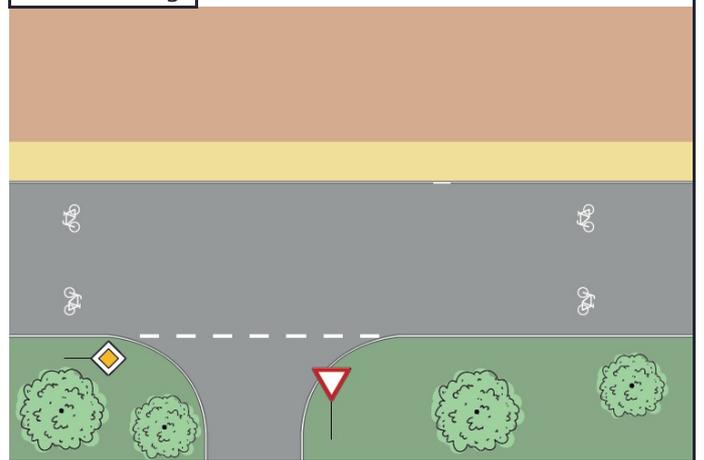
Kostenschätzung: 1.400 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-075



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

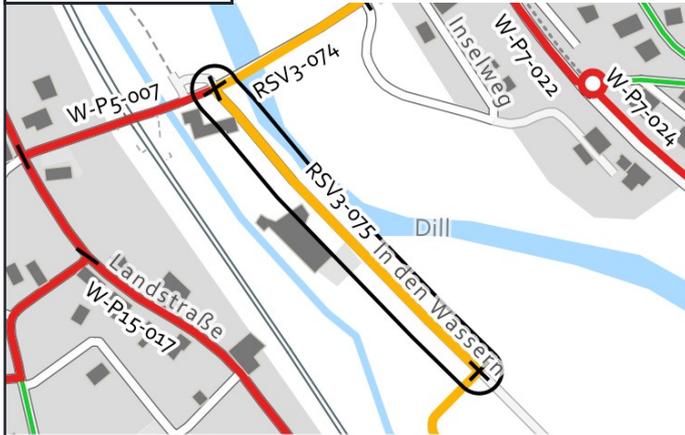
Straßenname: In den Wassern

Länge der Strecke 255 [m]

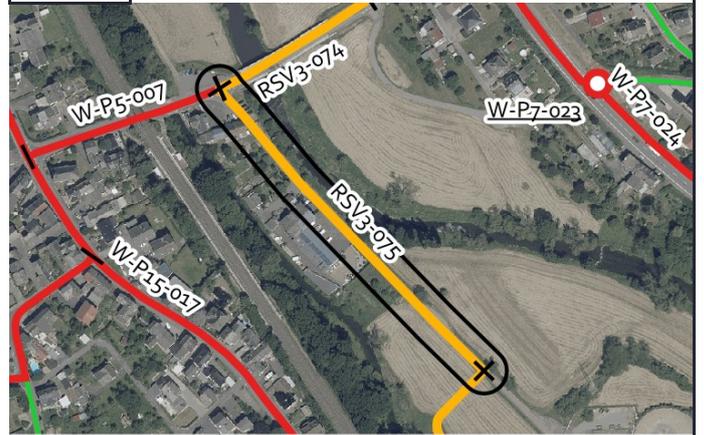
Von: K 837

Bis: Abzweig Weg an die Bahnstrecke

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten (Anlieger, landw. Verkehr frei). Weg langfristig verbreitern auf 5 m.

Alternative:

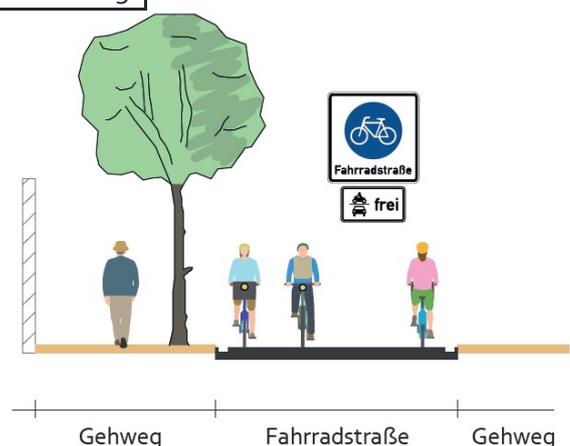
Kostenschätzung: 90.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: RSV3-076



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

Straßenname: Weg östlich der Bahntrasse

Länge der Strecke 995 [m]

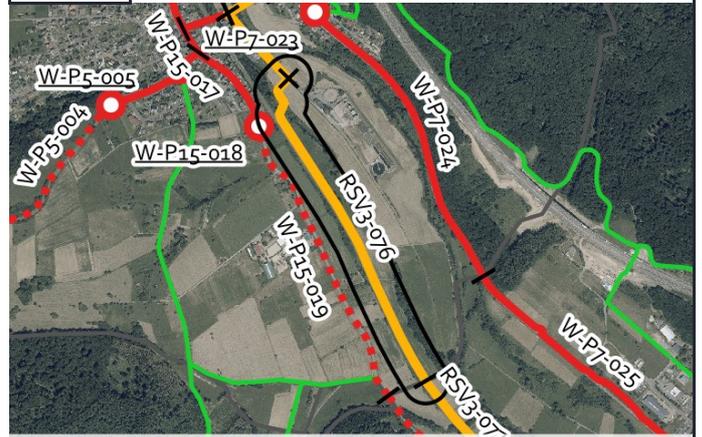
Von: In den Wassern (Klärwerk Edingen)

Bis: Gemarkungsgrenze Sinn, Ehringshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Weg, wassergebundene Deckschicht

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer Fahrradstraße (frei für landw. Verkehr), 5 m breit.

Alternative:

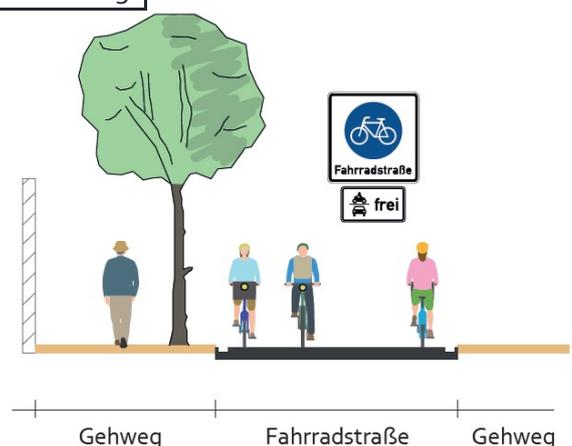
Kostenschätzung: 920.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-B37-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-B37

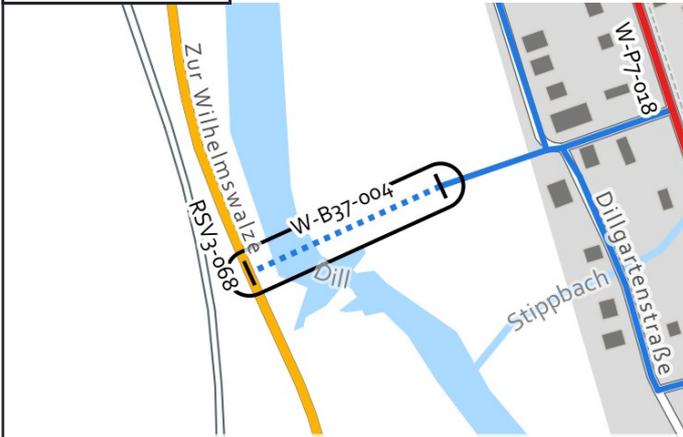
Straßenname: Angedachte Dillquerung in Verlängerung Wehrweg

Länge der Strecke 140 [m]

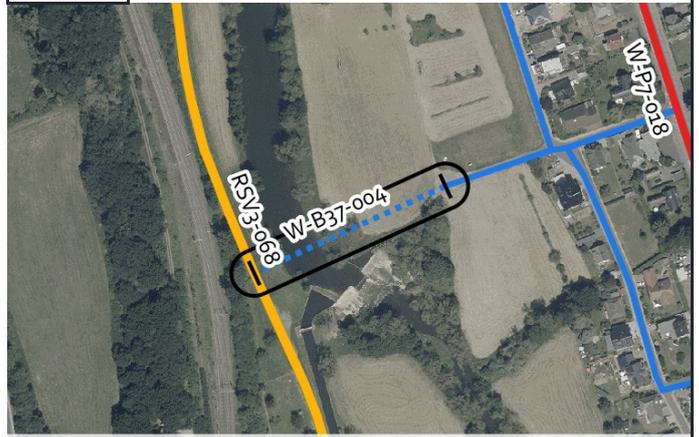
Von: Bestandweg in Verlängerung Wehrweg

Bis: Zur Wilhelmswalze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-
Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Bau einer Brücke über die Dill.

Alternative:

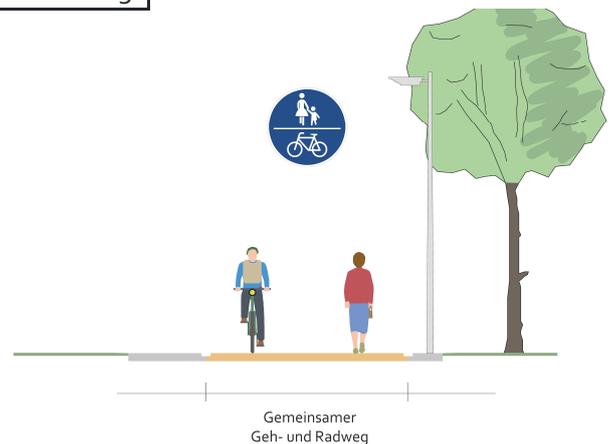
Kostenschätzung: 670.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P12-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P12

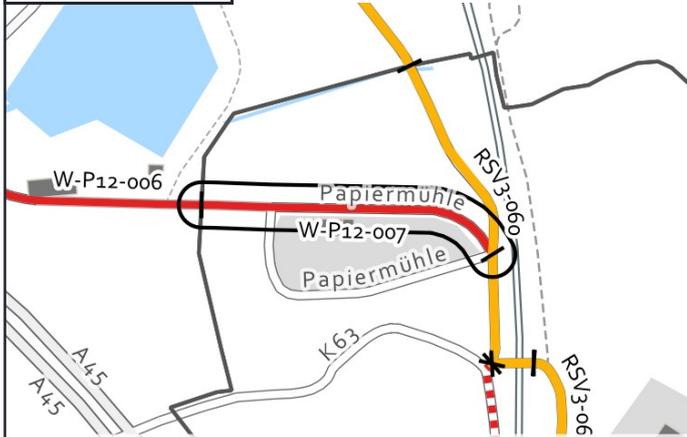
Straßenname: Wirtschaftsweg südlich der B 277, am Umspannwerk Merkenb

Länge der Strecke 205 [m]

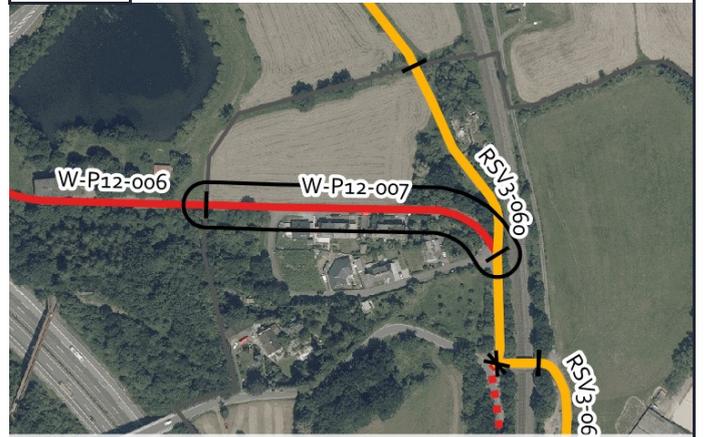
Von: Gemarkungsgrenze Herborn, Sinn

Bis: Papiermühle

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Aufbringen von Randmarkierungen. Im Bereich der Häuser Parkstände markieren.

Alternative:

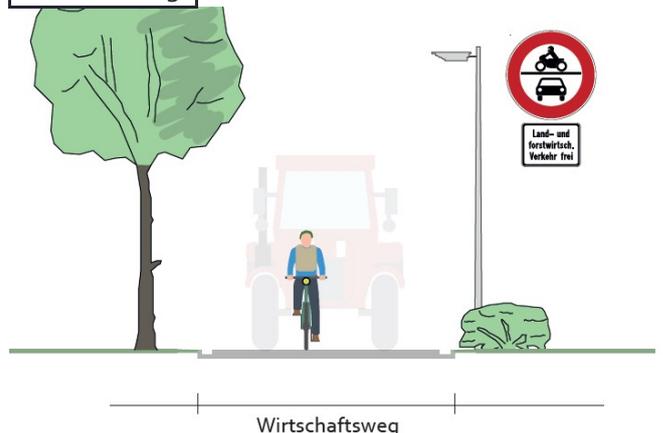
Kostenschätzung: 6.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P12-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P12

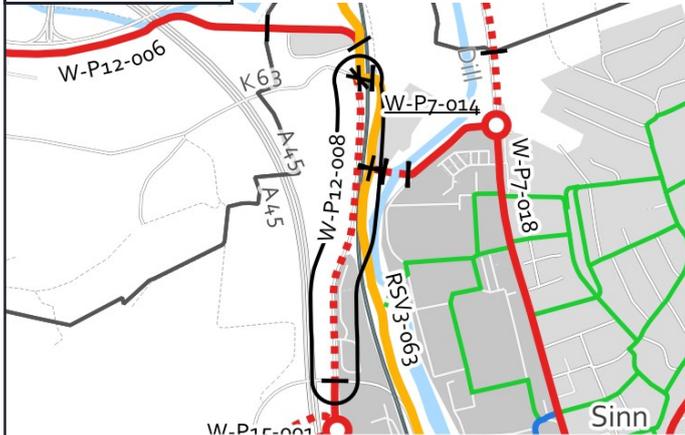
Straßenname: K 63

Länge der Strecke 640 [m]

Von: Abzweig Papiermühle

Bis: K 64

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Geh- und Radweg herstellen. Asphalt 3 m breit mit Randmarkierungen.

Alternative:

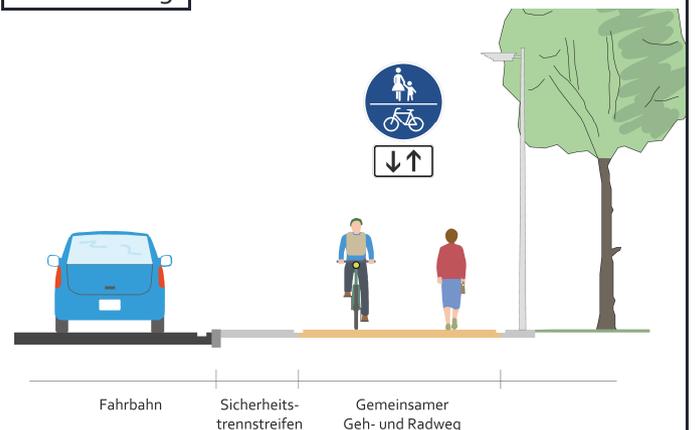
Kostenschätzung: 362.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P12-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P12

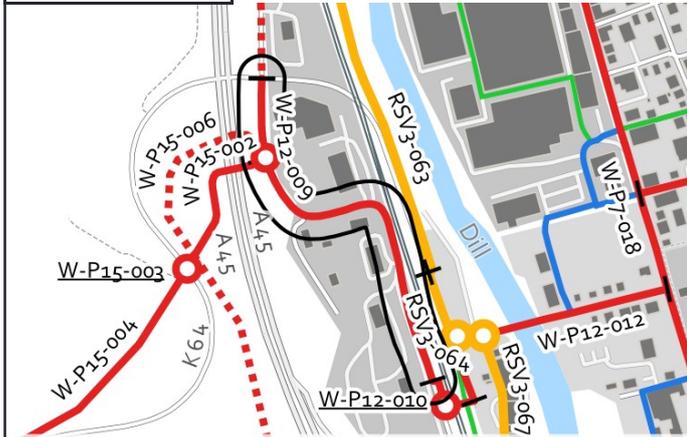
Straßenname: Unterm Ruhestein

Länge der Strecke 535 [m]

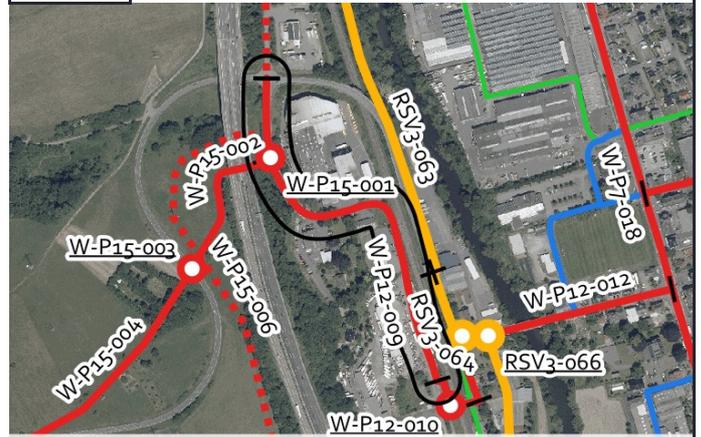
Von: K 64

Bis: Unterführung Bahnanlagen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig. Tempolimit 30 km/h oder Tempo 30 Zone einrichten.

Alternative:

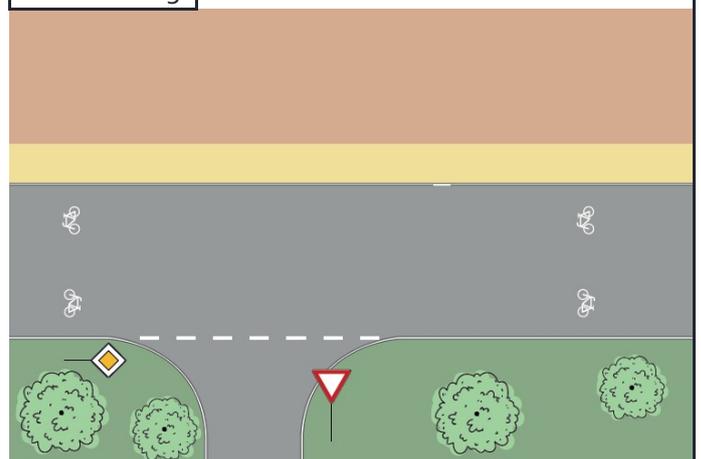
Kostenschätzung: 8.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P12-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P12

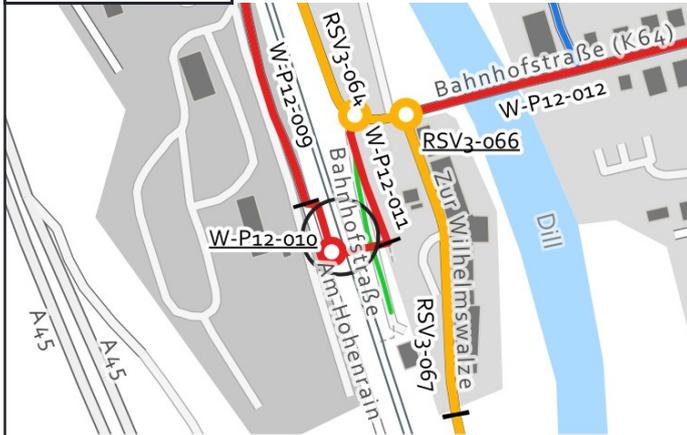
Straßenname: Unterführung Bahnanlagen bei Bahnhof Sinn

Länge der Strecke [m]

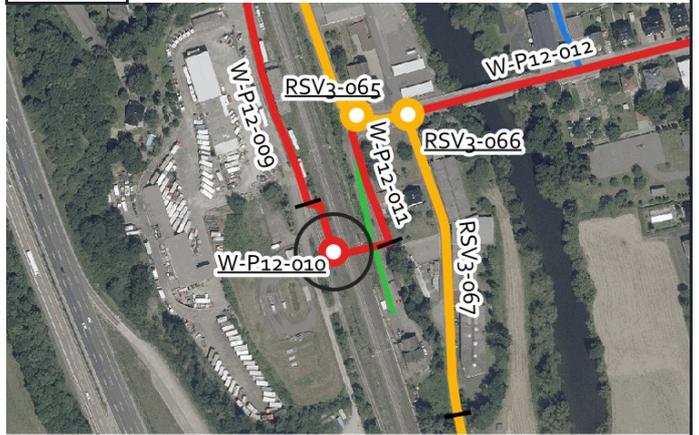
Von: Unterm Ruhenstein (Westseite)

Bis: Weg bei Bahnhof (Ostseite)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Unterführung

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsame Unterführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-15b)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Rampe und Unterführung langfristig umgestalten. Durchgängige Befahrbarkeit, bessere Einsehbarkeit, Beleuchtung. (Keine Kostenschätzung)

Alternative:

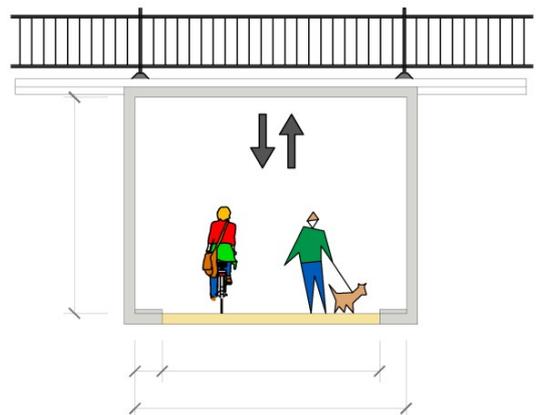
Kostenschätzung: 15.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P12-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P12

Straßenname: Weg östlich des Bahnhofes Sinn

Länge der Strecke 90 [m]

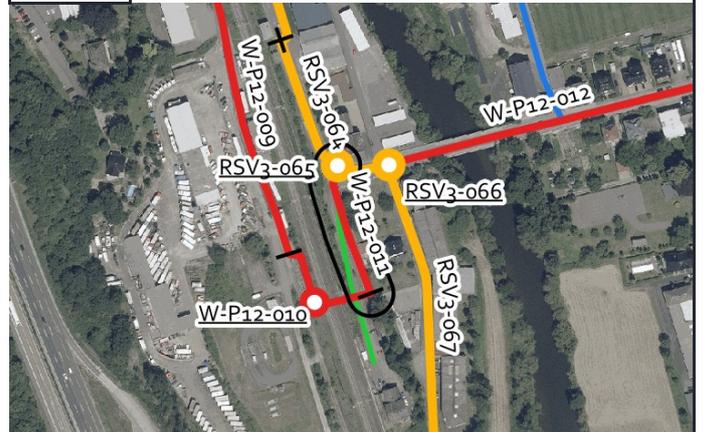
Von: K 64

Bis: Unterführung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Zufahrt Bahnhofsparkplatz/Zuweg Unterführung

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen herstellen.

Alternative:

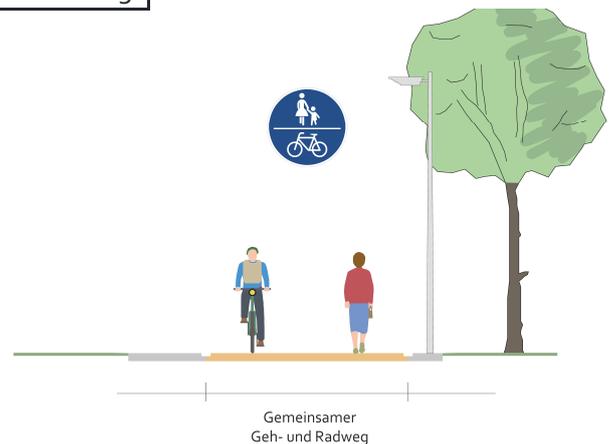
Kostenschätzung: 2.100 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P12-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P12

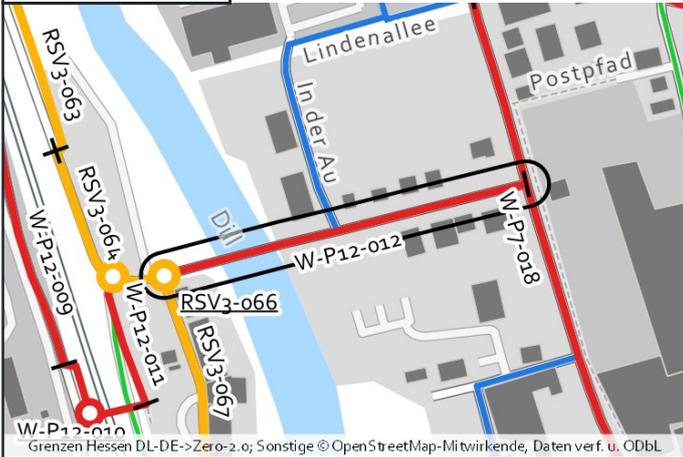
Straßenname: Bahnhofstraße

Länge der Strecke 245 [m]

Von: Weg zur Wilhelmswalze

Bis: B 277

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe aufbringen. Tempolimit 30 km/h einrichten. Halbseitiges Gehwegparken entfernen.

Alternative: Aufwendigere Verkehrsberuhigung. Ggf. mit Pflasterung oder niveaugleichem Ausbau der Straße.

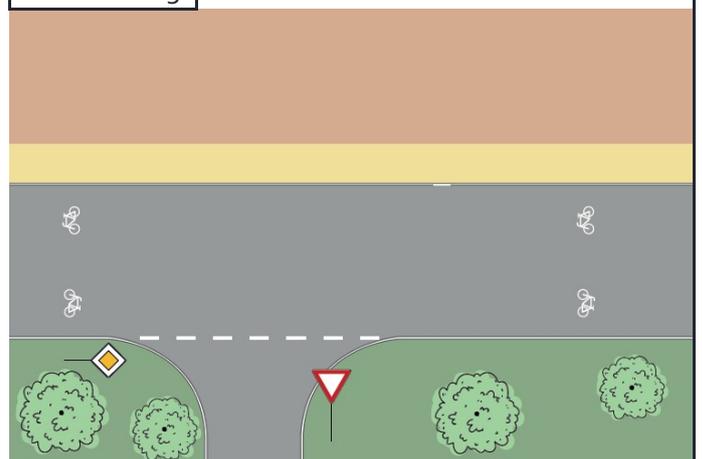
Kostenschätzung: 4.600 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

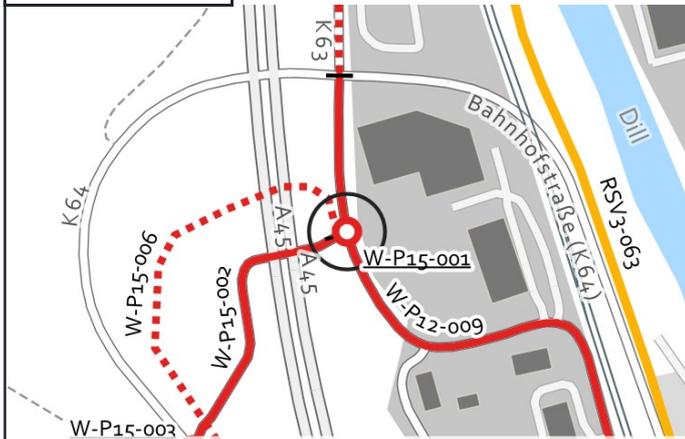
Straßenname: Weg als Abkürzung zur K 64/Unterm Ruhestein

Länge der Strecke [m]

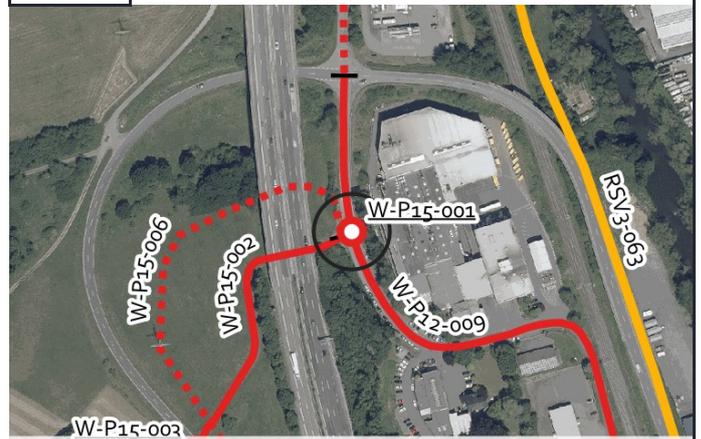
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Umlaufgitter entfernen. Wenn nötig, auf andere Art und Weise Kraftfahrzeuge raushalten.

Alternative:

Kostenschätzung: 500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

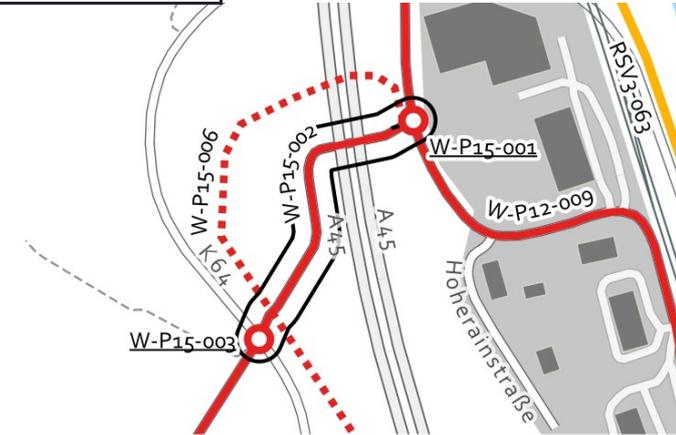
Straßenname: Weg als Abkürzung zur K 64

Länge der Strecke 205 [m]

Von: Unterm Ruhestein

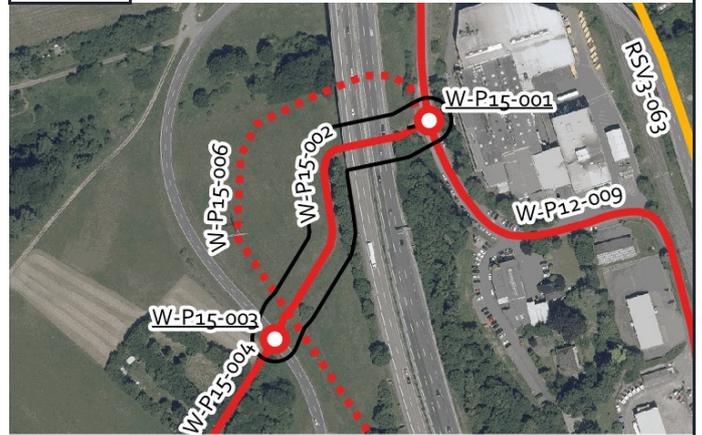
Bis: K 64 Querung

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Radmarkierungen herstellen.

Alternative:

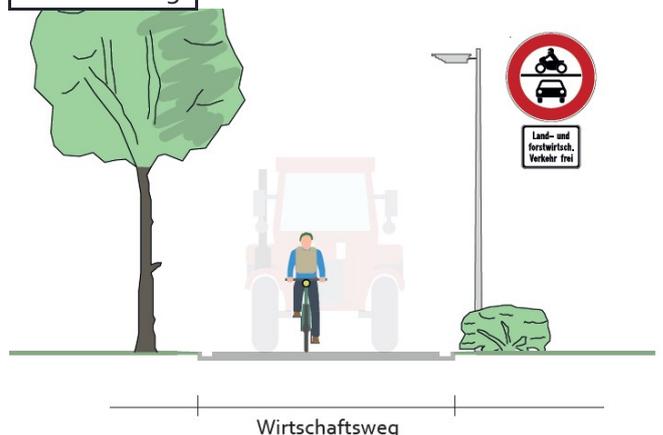
Kostenschätzung: 4.900 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

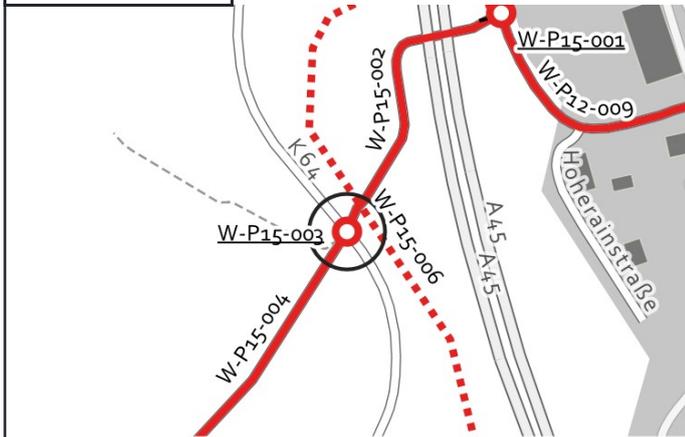
Straßenname: Weg als Abkürzung zur K 64/K 64 Querung

Länge der Strecke [m]

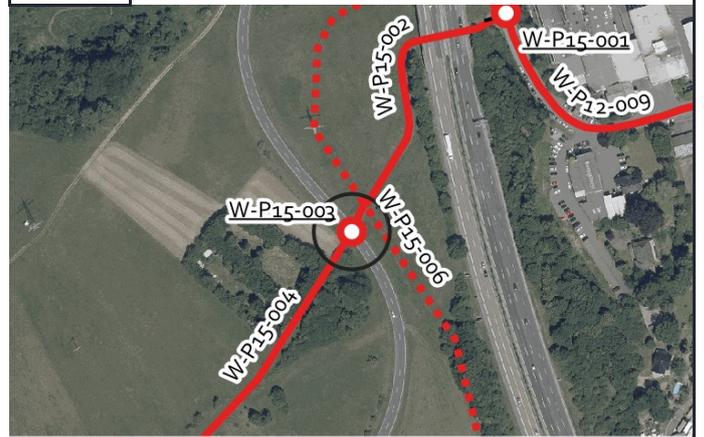
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Keine Querungshilfe vorhanden

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellen einer "geteilten" Querungshilfe, welche auch von Kraftfahrzeuge durchfahren werden kann.

Alternative:

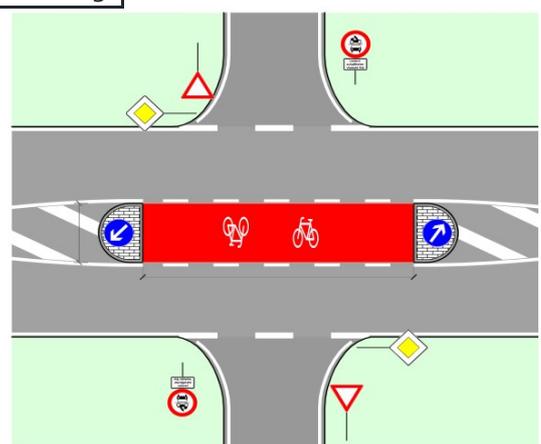
Kostenschätzung: 65.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

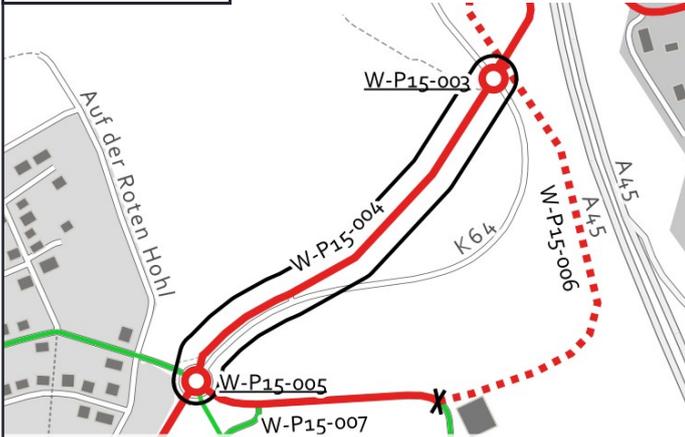
Straßenname: Weg als Abkürzung zur K 64

Länge der Strecke 445 [m]

Von: K 64 Querung

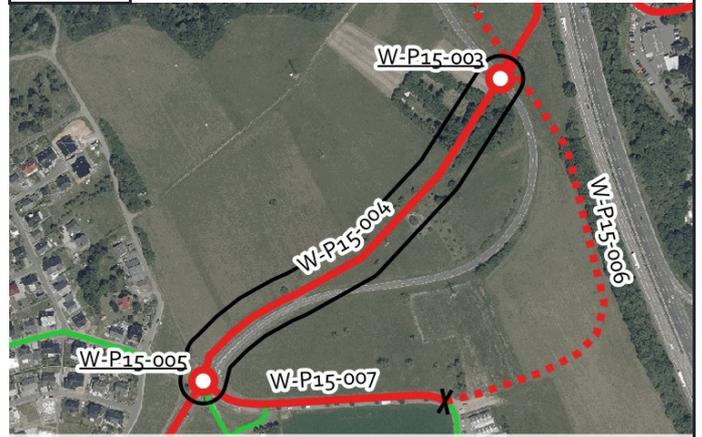
Bis: Kreisverkehr Johann-Strauß-Straße

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg, ca. 2 m breit.

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Radmarkierungen herstellen. Weg verbreitern auf mindestens 3 m.

Alternative:

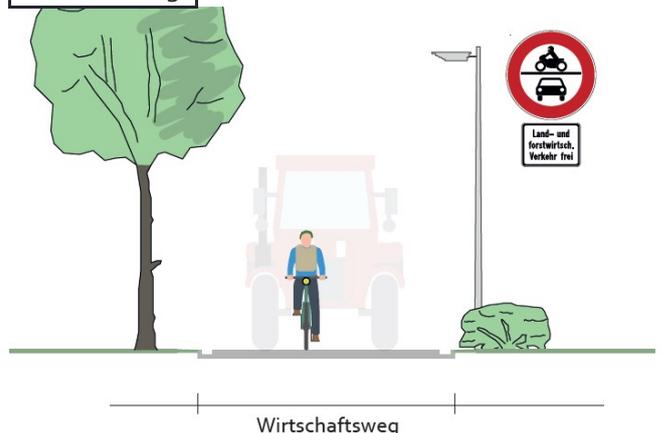
Kostenschätzung: 91.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

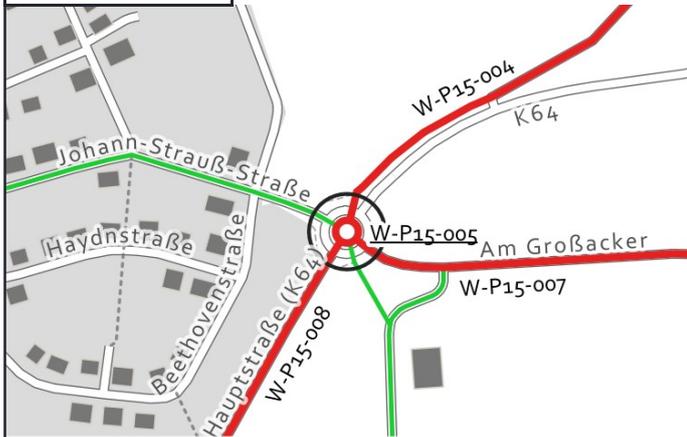
Straßenname: K 64/Kreisverkehr Johann-Strauß-Straße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Prüfen ob Radverkehr an Furt bevorrechtigt werden kann. In dem Fall Furt markieren, Rotfärbung, Piktogramme, Warnschilder.

Alternative: Bei alternativem Weg nach Sinn, ggf. umlaufenden Radweg bauen.

Kostenschätzung: 3.100 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

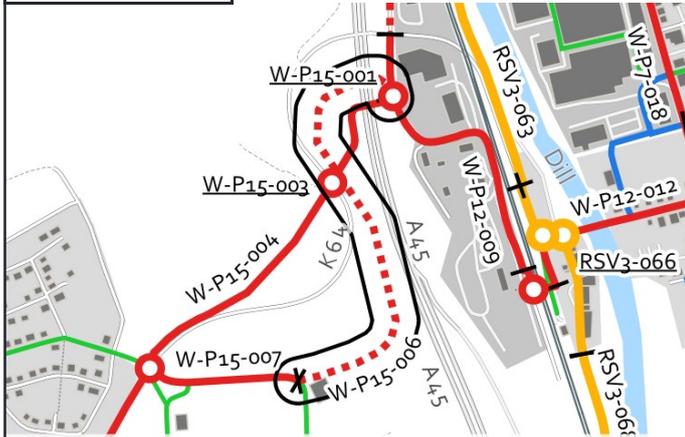
Straßenname: Angedachter neuer Weg

Länge der Strecke 745 [m]

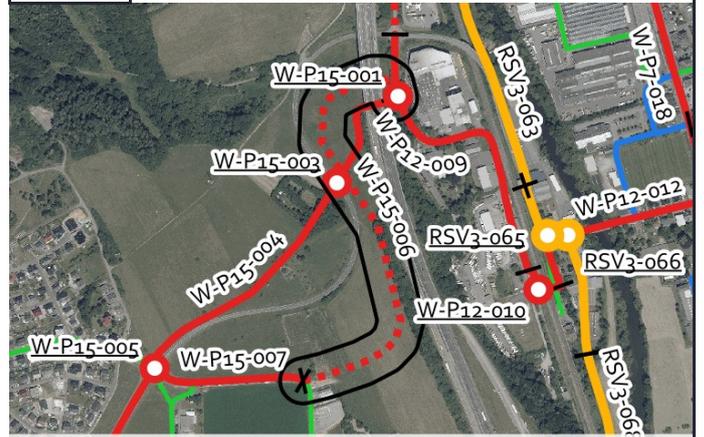
Von: Unterm Ruhestein

Bis: Am Großacker

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Alternative Führung, welche man umsetzen könnte, wenn man die Heubachtalbrücke mit einem Ersatzneubau ersetzt. Steigungsarm und ohne Querung außerorts. Geh- und Radweg asphaltieren, 3 m breit mit Randmarkierungen..

Alternative:

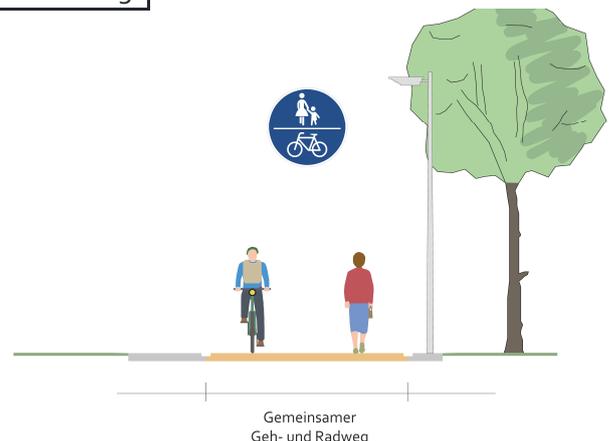
Kostenschätzung: 421.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

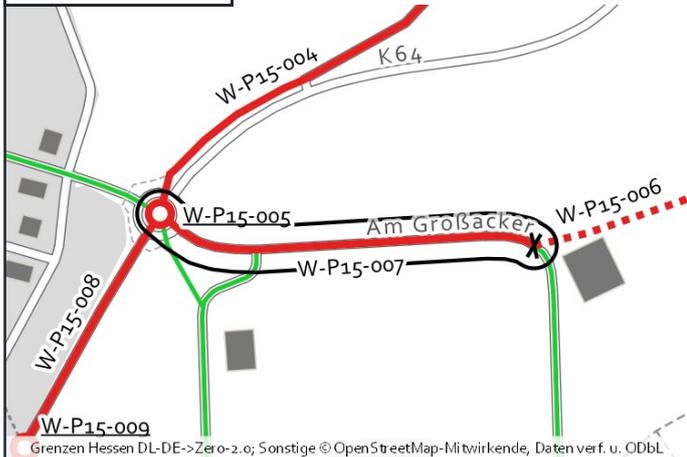
Straßenname: Am Großacker

Länge der Strecke 255 [m]

Von: Angedachter neuer Weg

Bis: Kreisverkehr Johann-Strauß-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammreihe, falls alternativer Weg nach Sinn gebaut wird. Tempo 30 Zone einrichten.

Alternative:

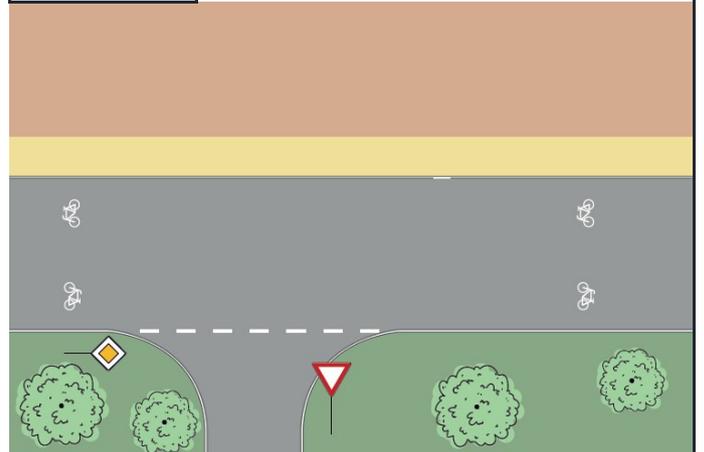
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

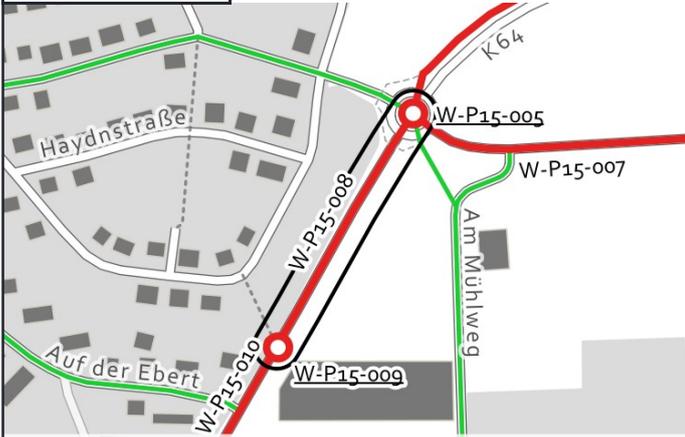
Straßenname: K 64

Länge der Strecke 180 [m]

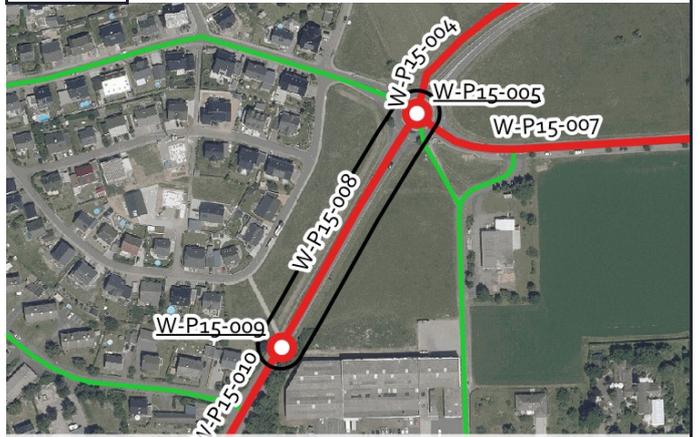
Von: Kreisverkehr Johann-Strauß-Straße

Bis: Weg zu Beethovenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, schmaler straßenbegleitender Weg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Weg verbreitern, mit Randmarkierungen.

Alternative: Einseitiger Schutzstreifen, bergauf. In Gegenrichtung Piktogrammreihe. Ggf. beidseitige Radwege.

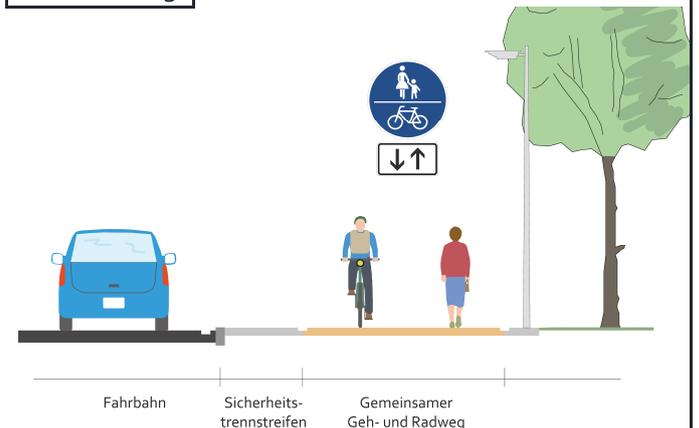
Kostenschätzung: 68.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

Straßenname: K 64/Weg zu Beethovenstraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

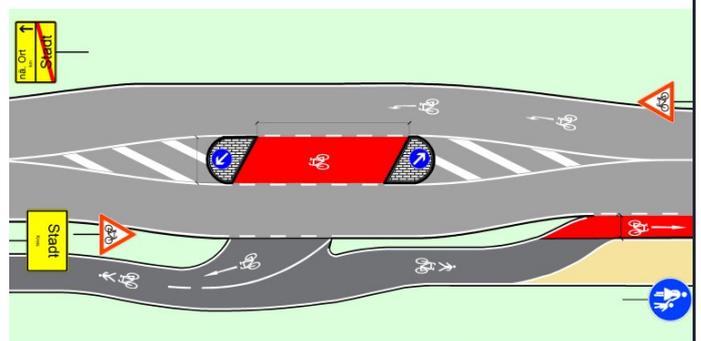
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P15

Straßenname: K 64

Länge der Strecke 280 [m]

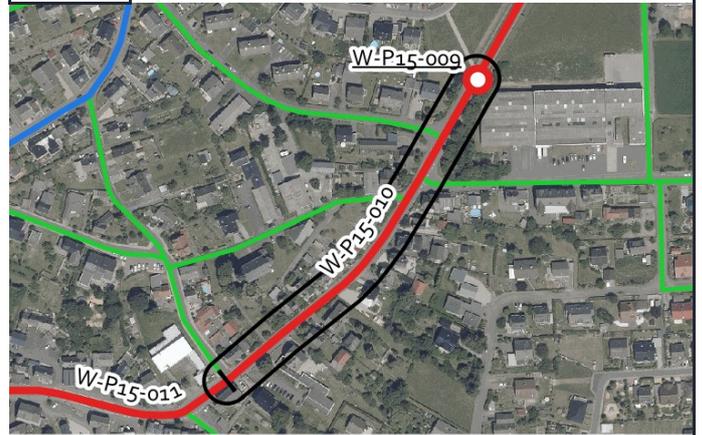
Von: Weg zu Beethovenstraße

Bis: Im Kalk

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Einseitigen Schutzstreifen aufbringen, bergauf. In Gegenrichtung Piktogrammreihe.

Alternative:

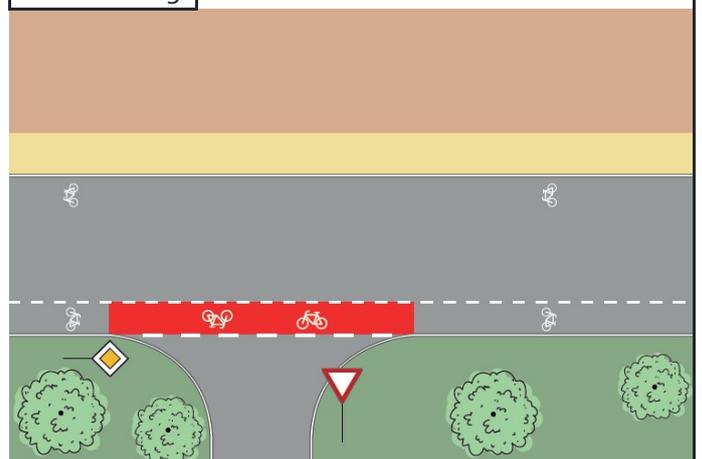
Kostenschätzung: 9.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P15

Straßenname: Hauptstraße, Edinger Straße

Länge der Strecke 565 [m]

Von: Im Kalk

Bis: Ortsausgang Fleisbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Piktogrammkette beidseitig aufbringen.

Alternative:

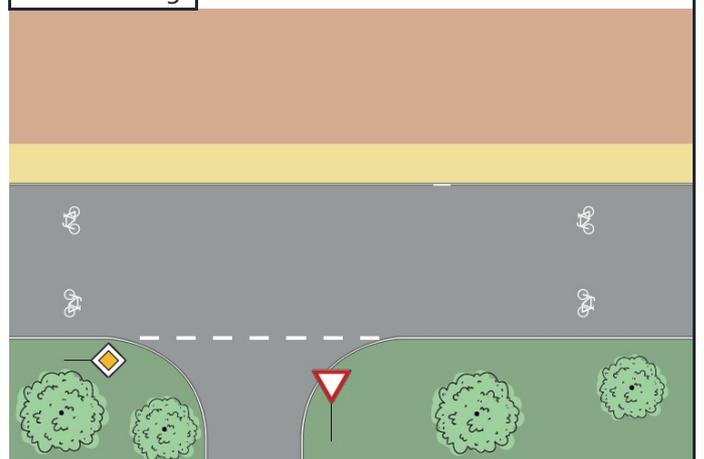
Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P15

Straßenname: K 64/Ortsausgang

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

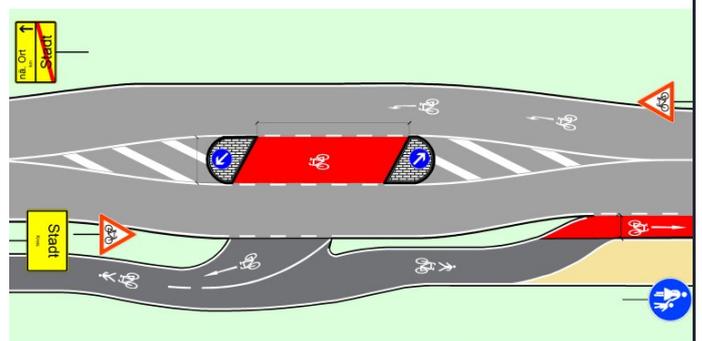
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

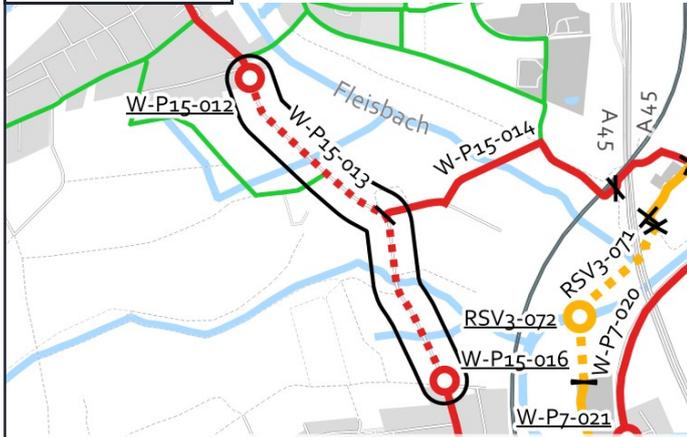
Straßenname: K 64

Länge der Strecke 925 [m]

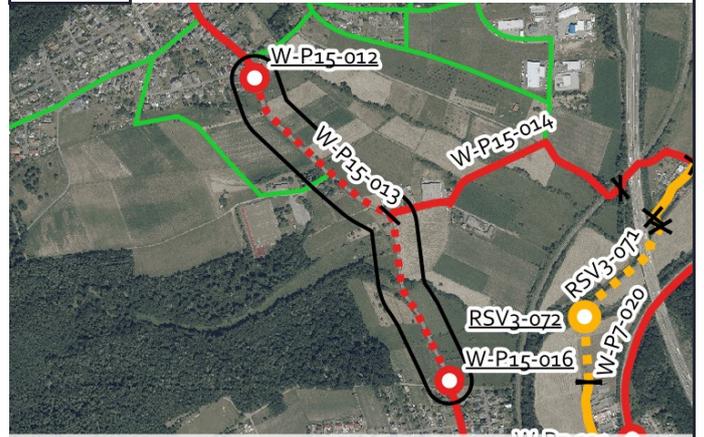
Von: Ortsausgang Fleisbach

Bis: Ortseingang Edingen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts, teilweise begleitender Schotterweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Geh- und Radweg herstellen. Asphalt 3 m breit mit Randmarkierungen. Straßenseite nicht festgelegt. Wenn Weg auf Westseite verlaufen soll, dann zusätzlich geteilte Querungshilfe bei Weg Richtung Wilhelmsswalze.

Alternative:

Kostenschätzung: 520.000 €

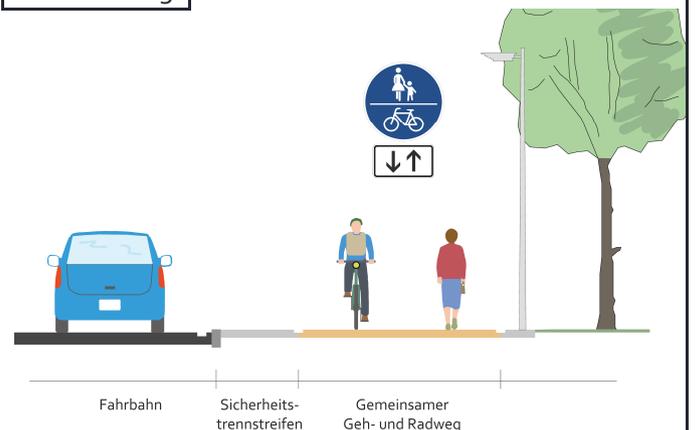
Priorität: 1

Foto:



Foto nicht verfügbar

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

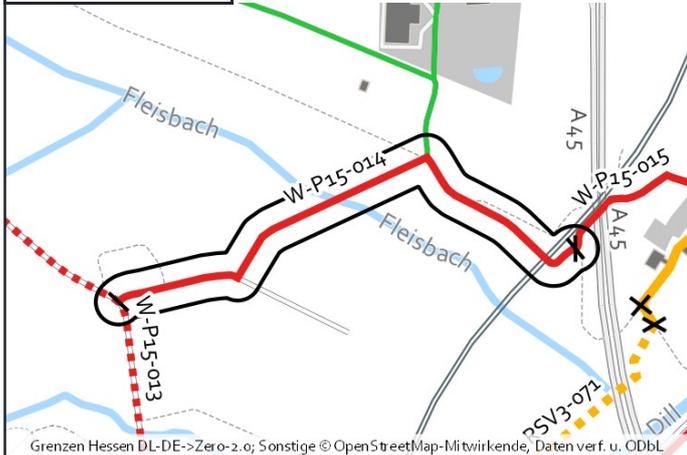
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 680 [m]

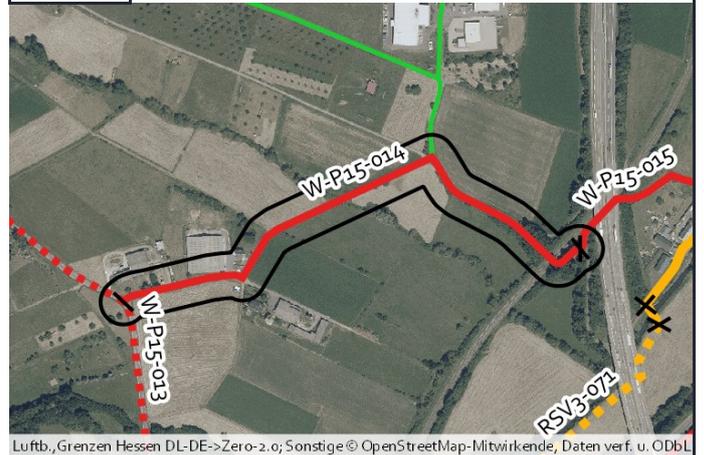
Von: K 64

Bis: Abzweig bei Bahnquerung nahe Wilhelmswalze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

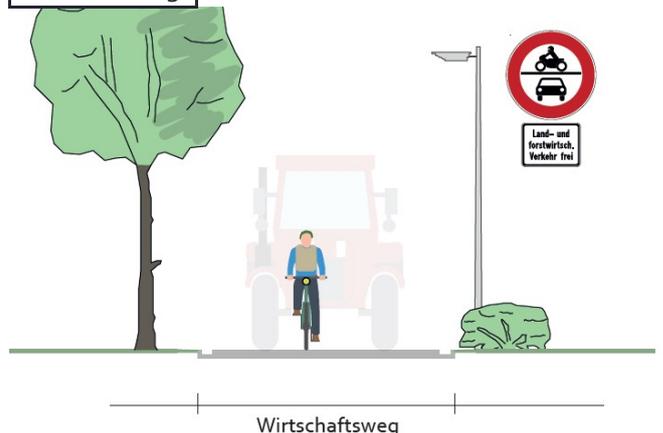
Kostenschätzung: 16.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

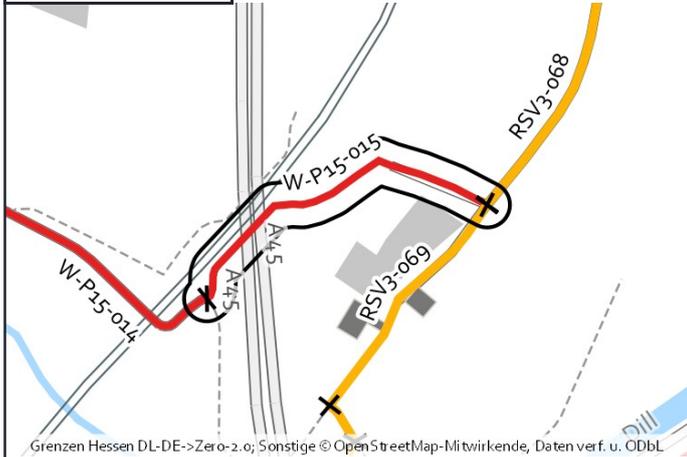
Route: W-P15

Straßenname: Weg nord-westlich der Wilhelmswalze

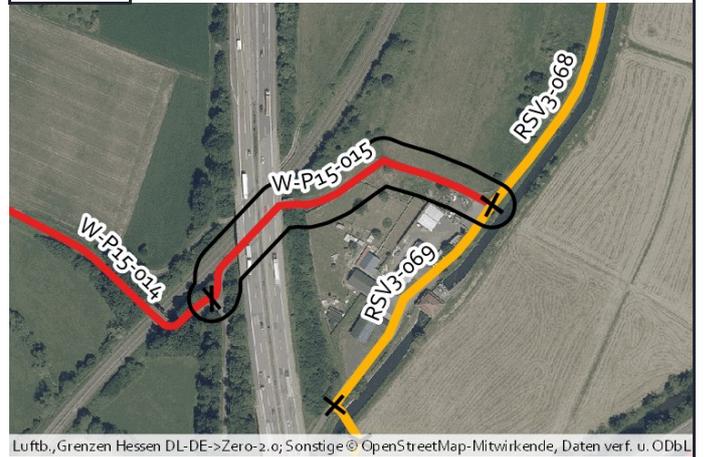
Länge der Strecke 235 [m]

Von: Abzweig bei Bahnquerung nahe Wilhelmswal Bis: Zur Wilhelmswalze

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Weg langfristig auf 3 m verbreitern. Randmarkierungen aufbringen. Poller entfernen. Mittelleitlinie im Bereich Kurve Unterführung.

Alternative:

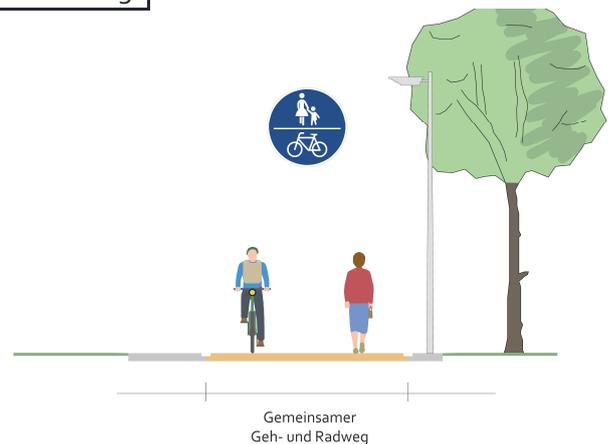
Kostenschätzung: 27.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P15

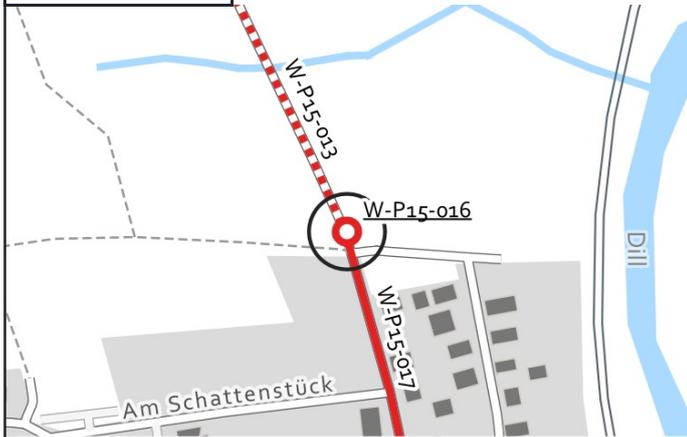
Straßenname: K 64/Edingen, Ortseingang Nord (von Fleisbach)

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

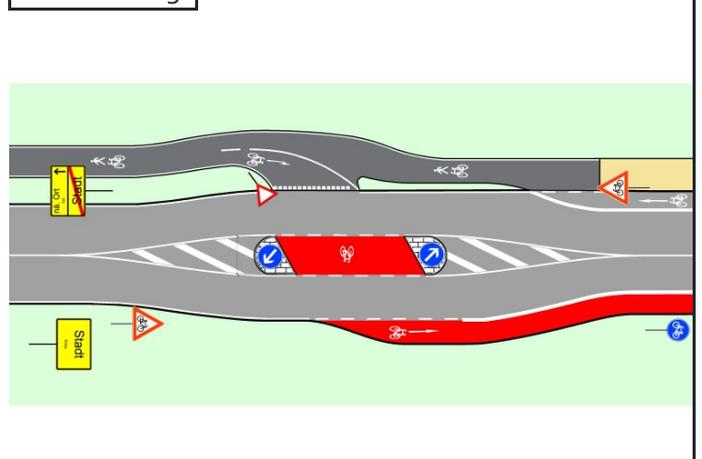
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P15

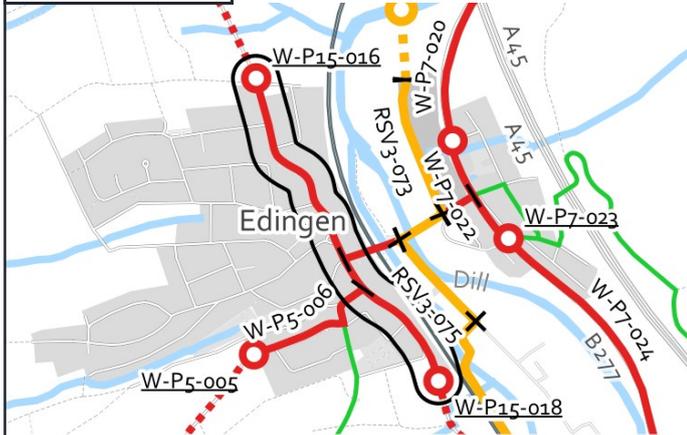
Straßenname: K 64, Landstraße

Länge der Strecke 840 [m]

Von: Ortseingang Nord (von Fleisbach)

Bis: Ortsausgang Süd (nach Katzenfurt)

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

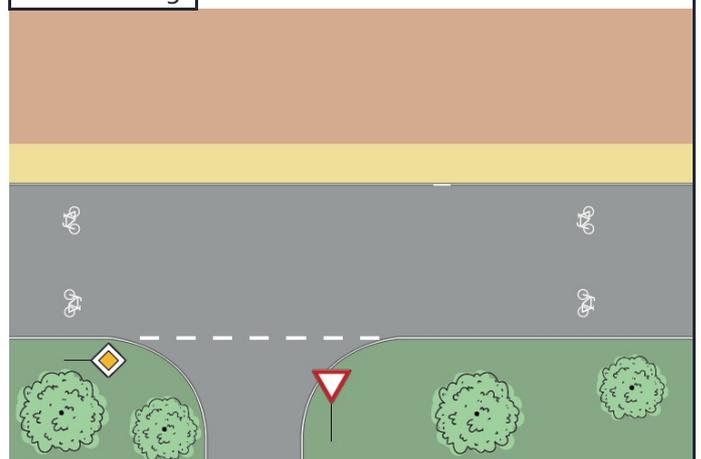
Kostenschätzung: 10.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

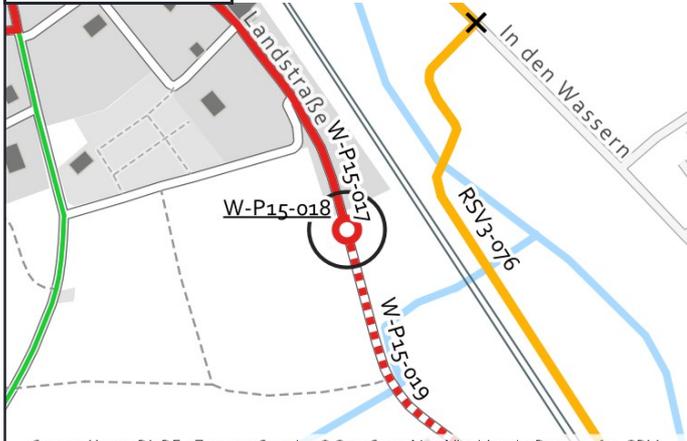
Straßenname: Landstraße/Ortsausgang Süd (nach Katzenfurt)

Länge der Strecke [m]

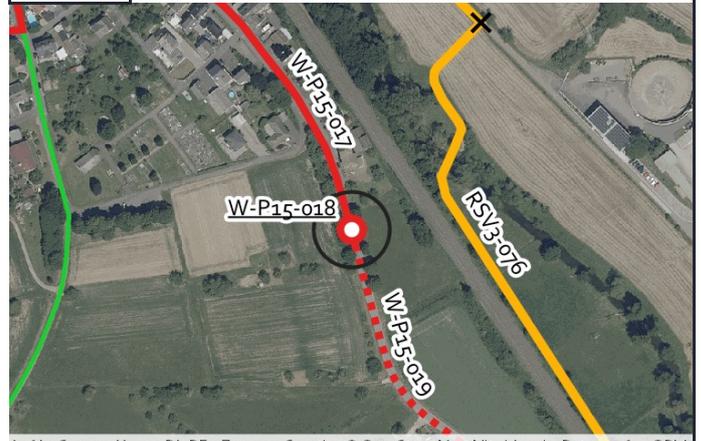
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Radverbindung Eding.-Katzenf. an Bahnlinie entlangführen (Radschnellverbindung).

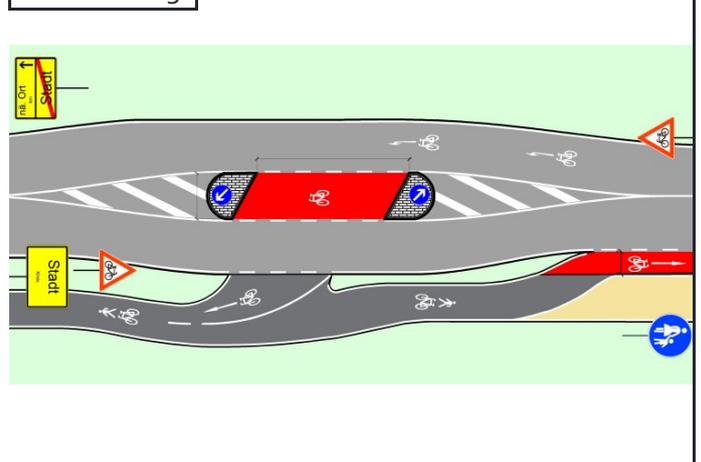
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P15-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P15

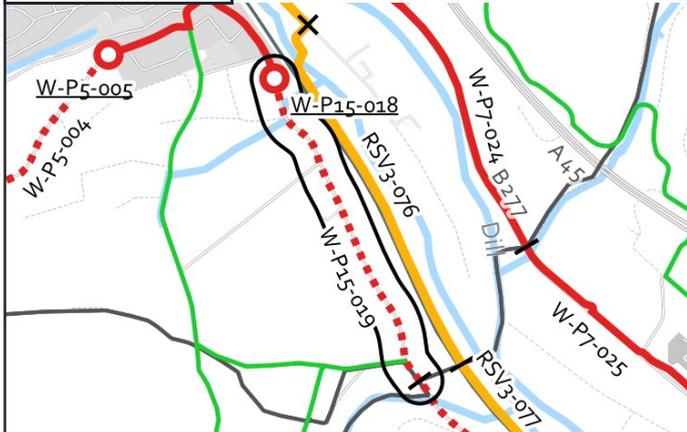
Straßenname: Verbindungsstraße Edingen - Katzenfurt

Länge der Strecke 870 [m]

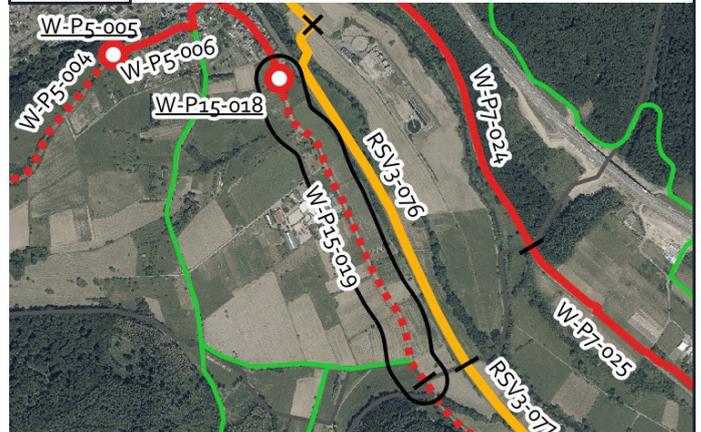
Von: Edingen, Ortsausgang Süd (nach Katzenfurt)

Bis: Gemarkungsgrenze Sinn, Ehringshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts Tempo 100, Tempo 70

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Radverbindung Eding.-Katzenf. an Bahnlinie entlangführen (Radschnellverbindung).

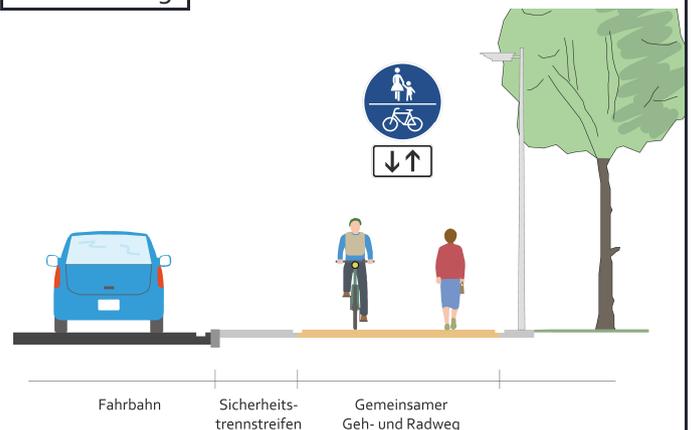
Kostenschätzung: 490.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P5-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P5

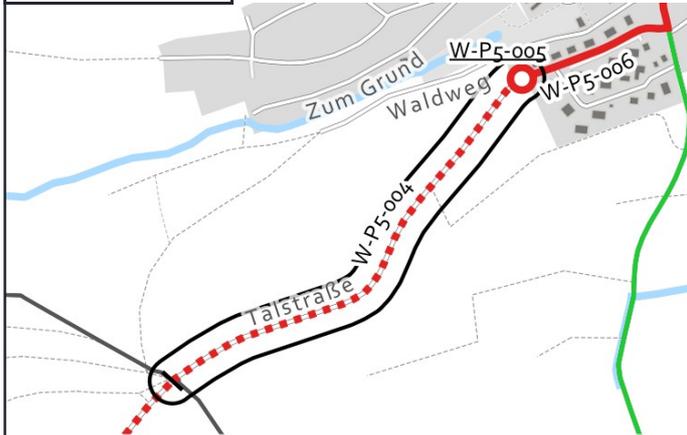
Straßenname: Talstraße

Länge der Strecke 675 [m]

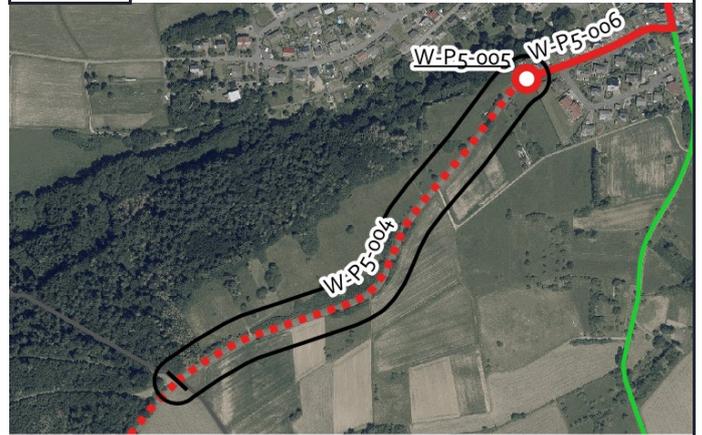
Von: Gemarkungsgrenze Greifenstein, Sinn

Bis: Ortseingang Ehringshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100, schmale Fahrbahn

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Mischverkehr bei niedrigem Tempolimit 50 km/h; Fahrradstraße

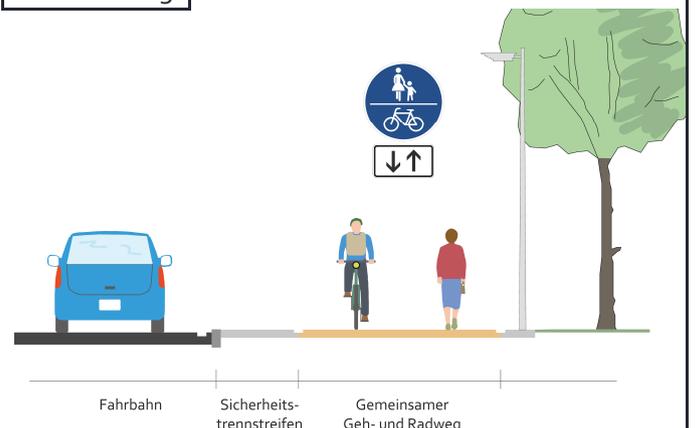
Kostenschätzung: 380.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P5-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P5

Straßenname: Greifensteiner Weg/Ortseingang

Länge der Strecke [m]

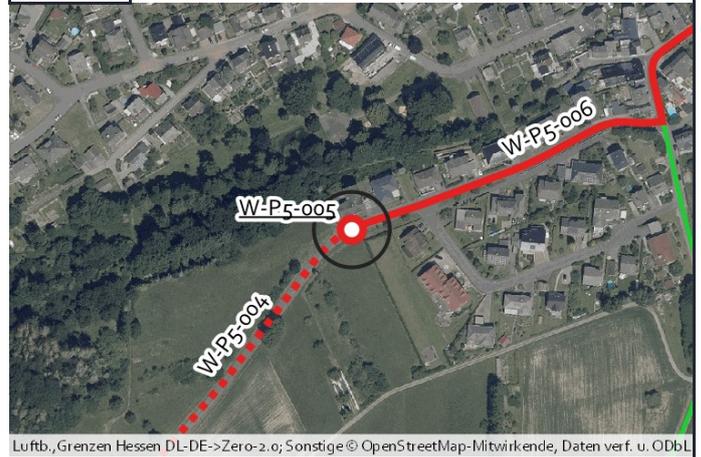
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Ortsein-/ausgang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

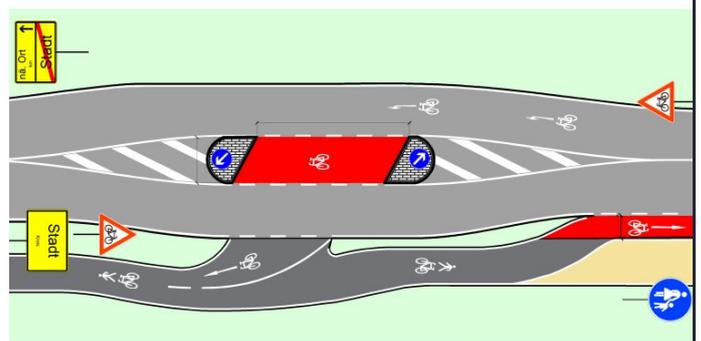
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P5-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P5

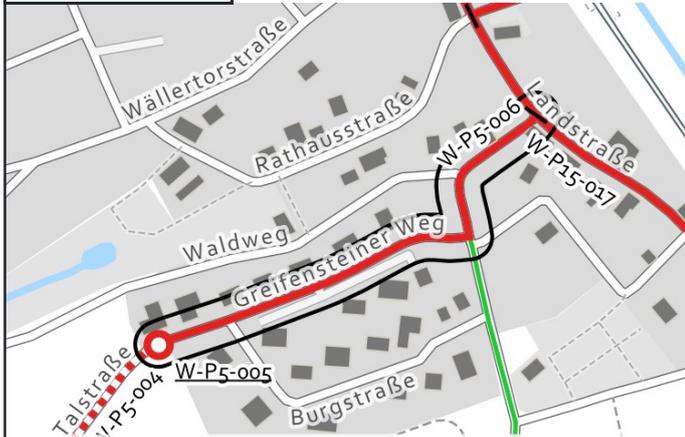
Straßenname: Greifensteiner Weg

Länge der Strecke 325 [m]

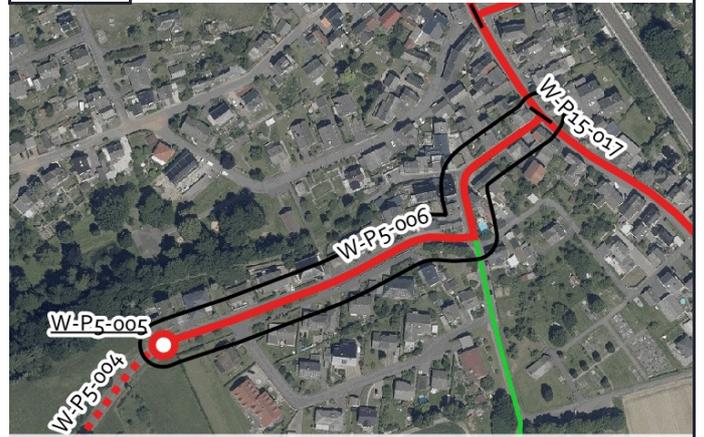
Von: Ortseingang

Bis: K 64

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

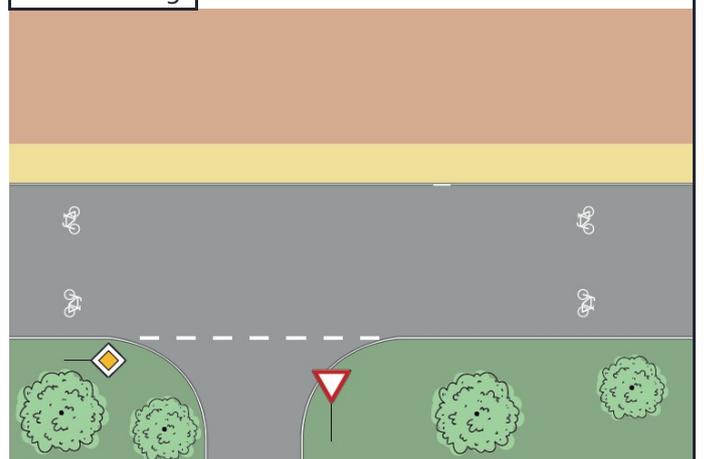
Kostenschätzung: 4.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P5-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P5

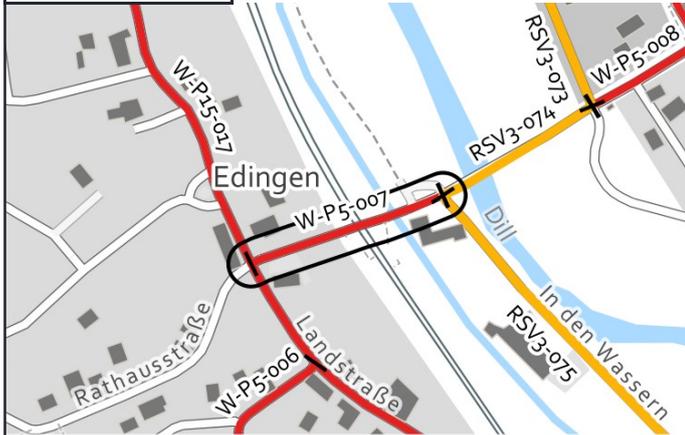
Straßenname: K 837

Länge der Strecke 135 [m]

Von: K 64

Bis: In den Wassern

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Schutzstreifen einseitig, auf Gegenseite Piktogrammreihe

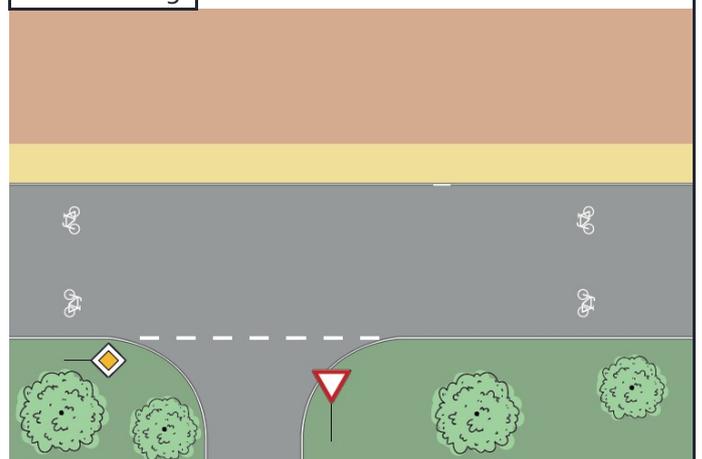
Kostenschätzung: 1.600 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P5-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P5

Straßenname: K 837

Länge der Strecke 80 [m]

Von: In der Großen Wiese

Bis: B 277

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Schutzstreifen einseitig, auf Gegenseite Piktogrammreihe

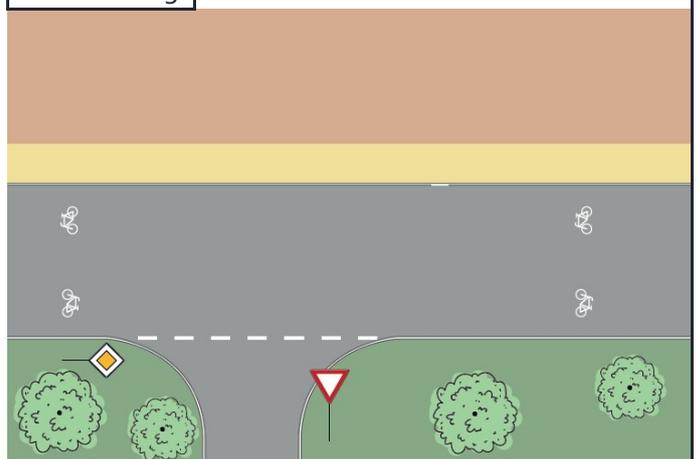
Kostenschätzung: 1.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

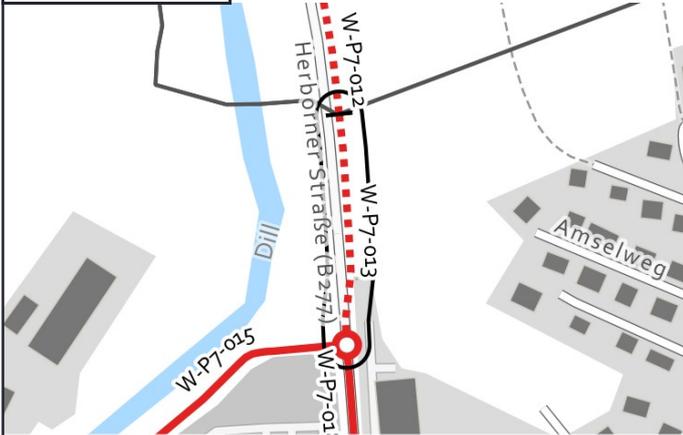
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 155 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Herborn, Sinn

Bis: Weg zur Ruppertsmühle, bzw. zur geschlossenen Dillb

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Radfahren verboten

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Geh- und Radweg neben B277 herstellen. Aufwendige Erarbeiten nötig (nicht Teil der Kostenschätzung).

Alternative: Weg auf Westseite anlagen. Oder sonstige Routenführung suchen.

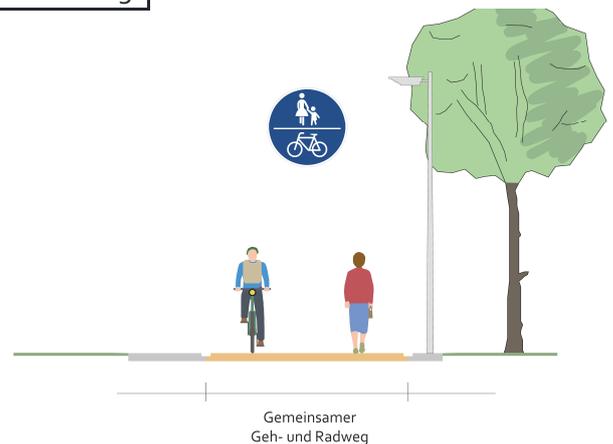
Kostenschätzung: 86.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

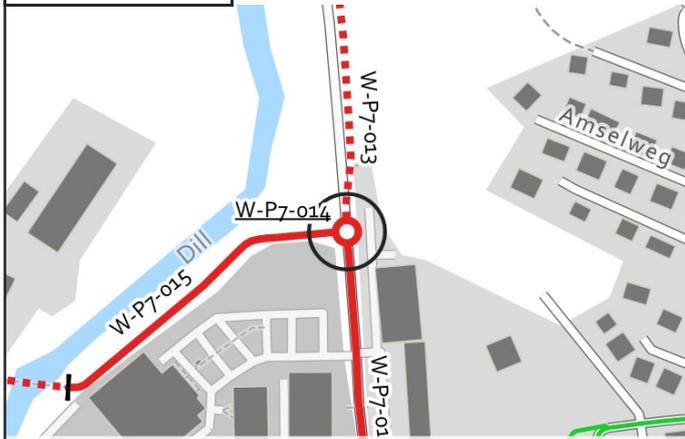
Straßenname: B 277/Weg zur Ruppertsmühle, bzw. zur geschlossenen Dillbrü

Länge der Strecke [m]

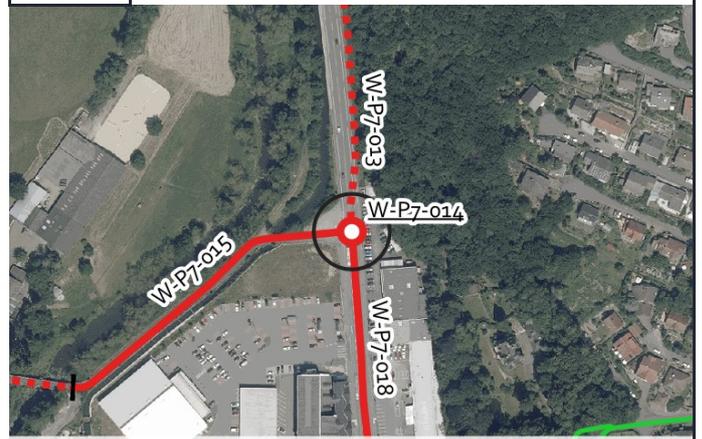
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50, Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

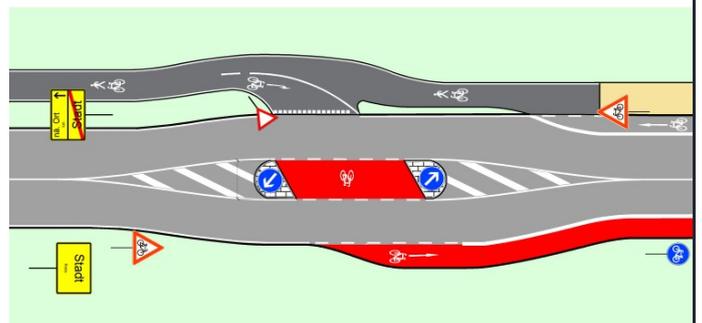
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

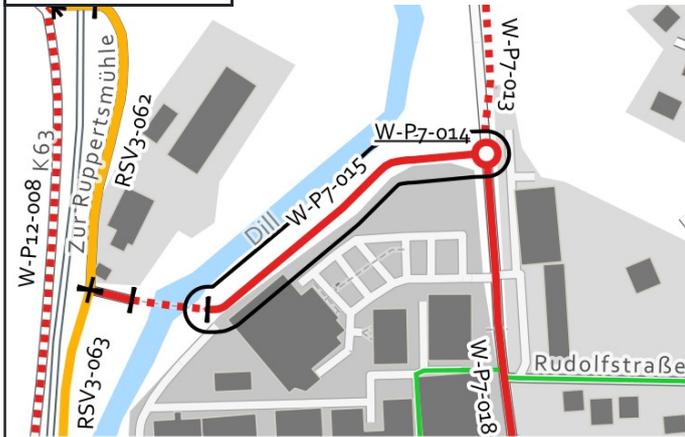
Straßenname: Weg zur Ruppertsmühle, bzw. zur geschlossenen Dillbrücke

Länge der Strecke 220 [m]

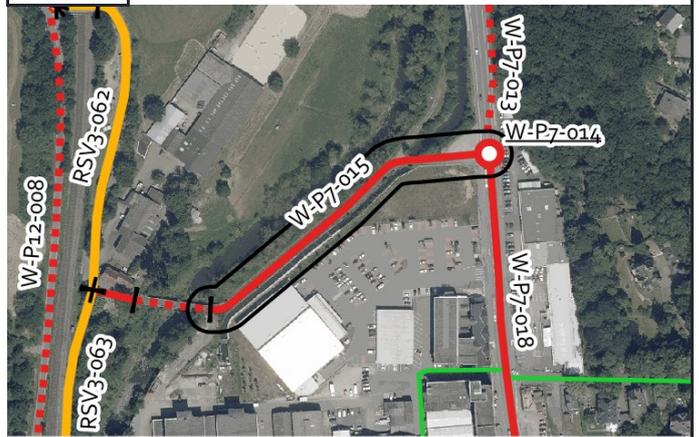
Von: geschlossene Dillbrücke

Bis: B 277

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung
der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

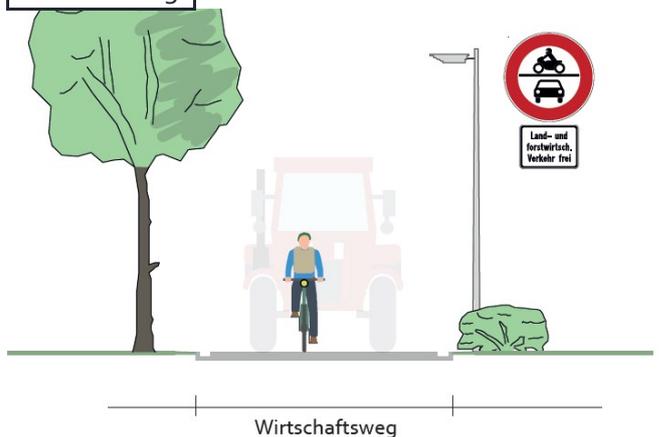
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

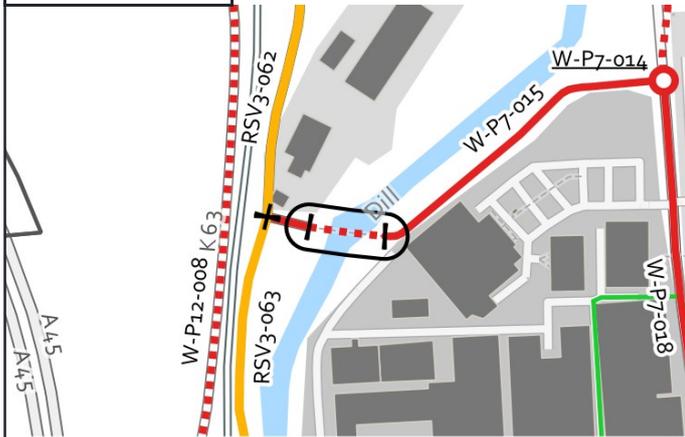
Straßenname: geschlossene Dillbrücke

Länge der Strecke 50 [m]

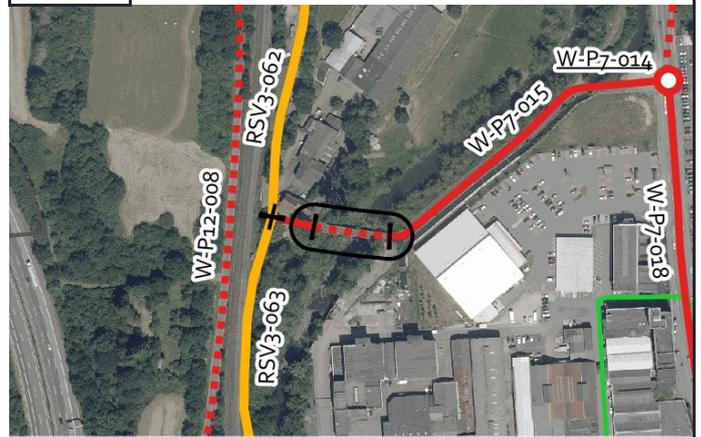
Von: Ruppertsmühle

Bis: Weg Richtung B 277

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Brücke Wirtschaftsweg, gesperrt

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Brücke neu herstellen. Fahrbahnbreite mindestens 3 m.

Alternative:

Kostenschätzung: 540.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

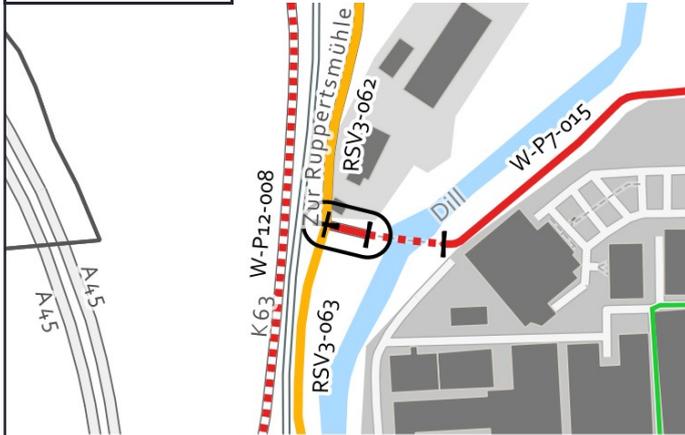
Straßenname: Weg bei Ruppertsmühle

Länge der Strecke 30 [m]

Von: Wirtschaftsweg westlich der Dill

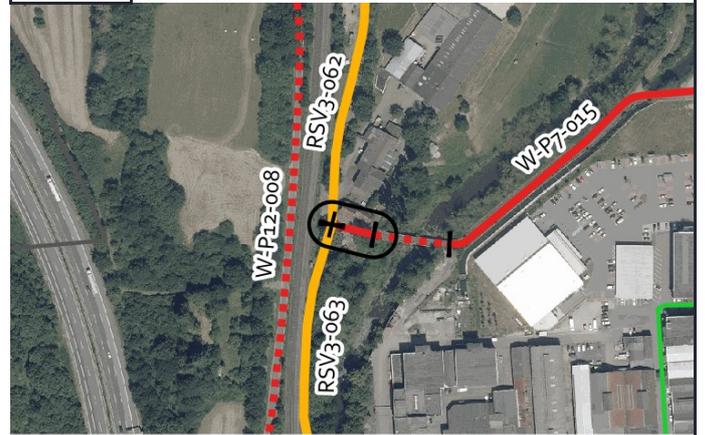
Bis: geschlossene Dillbrücke

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

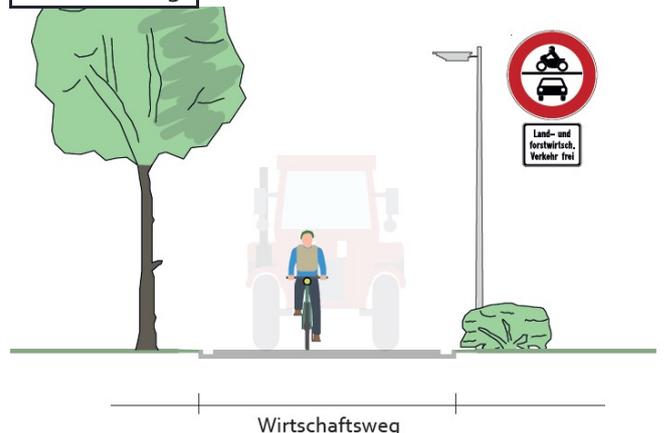
Kostenschätzung: 700 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

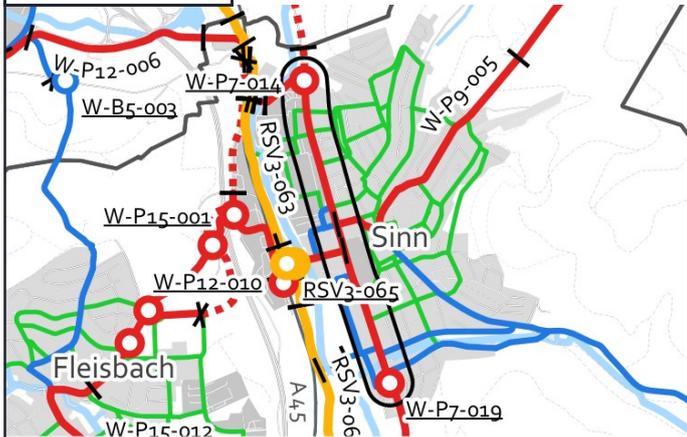
Route: W-P7

Straßenname: Herborner Straße/B 277

Länge der Strecke 1495[m]

Von: Weg zur Ruppertsmühle, bzw. zur geschlossene Bis: Höhe Bauhof

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Radfahrstreifen einseitig (ERA-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Radfahrstreifen auf bestehender Fahrbahn einrichten, 2 m breit. An Engstellen schmaler oder Schutzstreifen. Ummarkierungsarbeiten. Anpassung des Bordsteins bei Fußgängerampel und im Bereich Jordanstraße. Umbau Fußgängerampel.

Alternative:

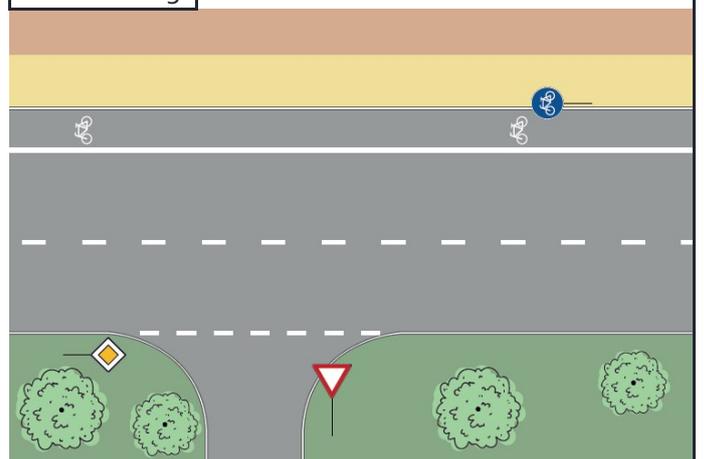
Kostenschätzung: 155.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

Straßenname: B 277/Höhe Bauhof

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

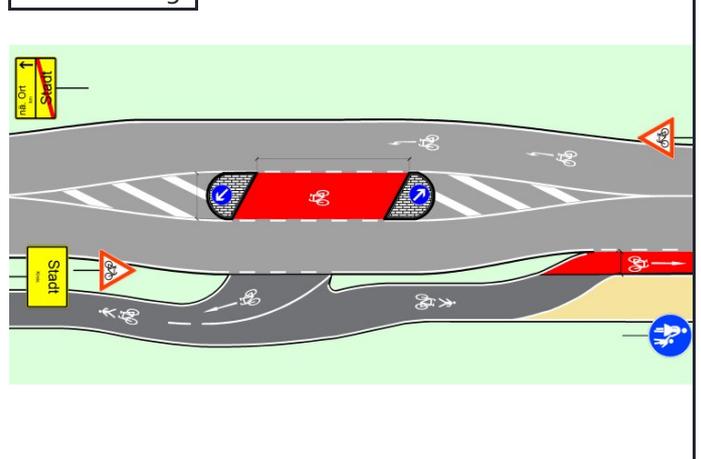
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

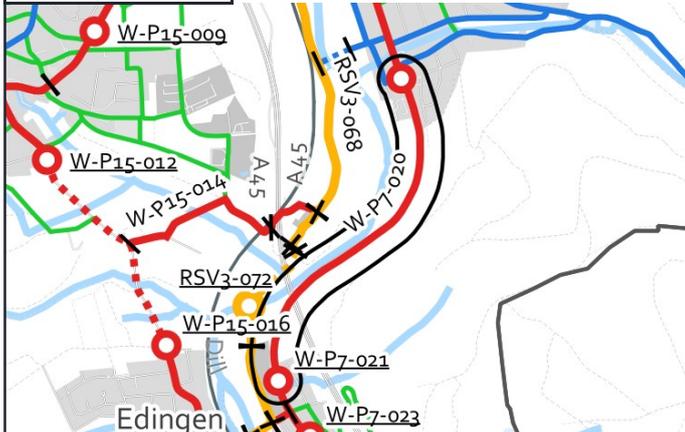
Straßenname: Weg parallel zur B 277

Länge der Strecke 1475 [m]

Von: Höhe Bauhof, Ortsausgang Sinn

Bis: Ortseingang Edingen, Zur Schieferkaut

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Weg verbreitern auf mindestens 3 m Breite. Bessere Fahrdynamische Führung bei Schickane nahe Edingen.

Alternative:

Kostenschätzung: 434.000 €

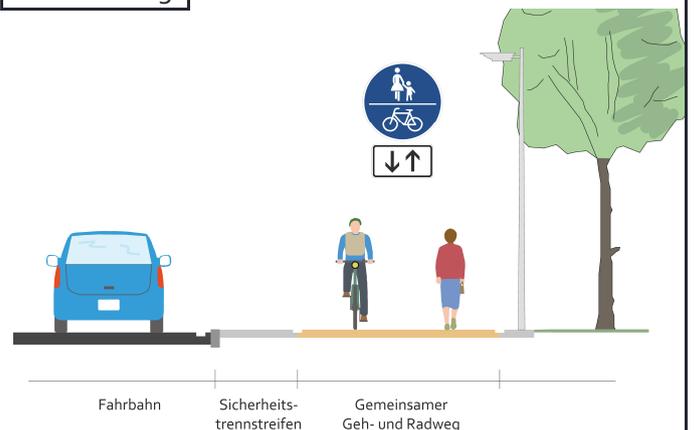
Priorität: 2

Foto:



von troher15 via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

Straßenname: B 277/Ortseingang Edingen, Zur Schieferkaut

Länge der Strecke [m]

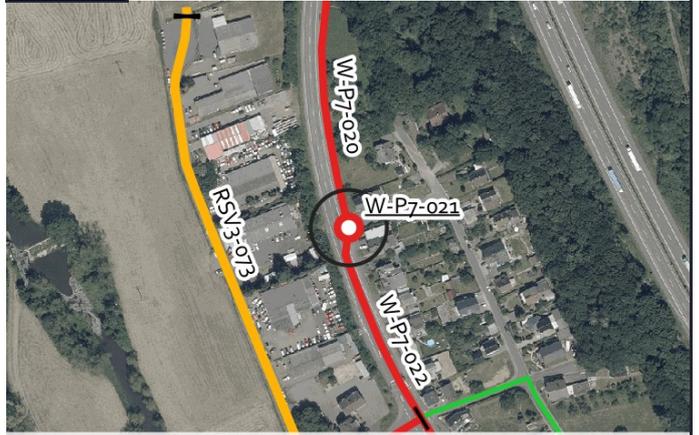
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges auf einen Radfahrstreifen am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-2)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

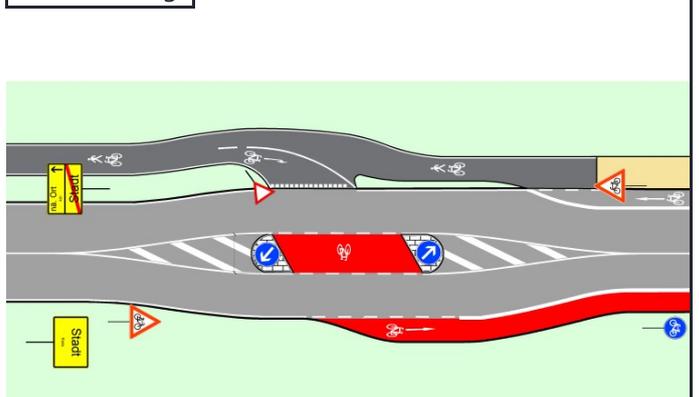
Kostenschätzung: 75.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-022



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

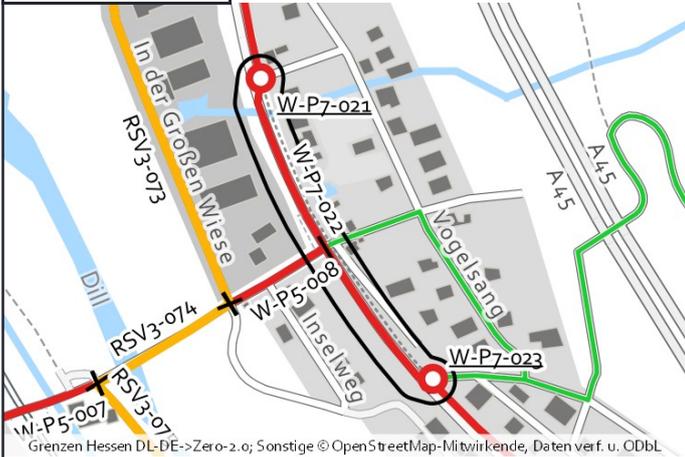
Straßenname: B 277

Länge der Strecke 265 [m]

Von: Ortseingang Edingen, Zur Schieferkaut

Bis: Ortsausgang Edingen, Am Reiherwald

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Schutzstreifen beidseitig. Bei genügendem Flächenangebot, Radfahrstreifen. Benutzungspflicht Gehweg entfernen. Ggf. Gehweg weiterhin für Radverkehr freigeben.

Alternative:

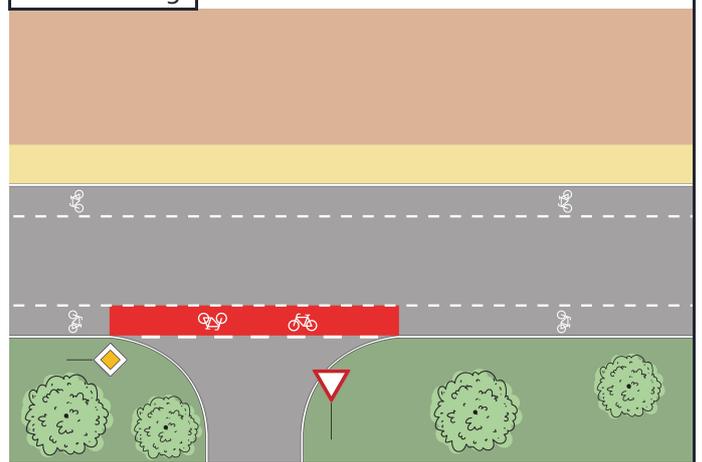
Kostenschätzung: 22.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-023



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P7

Straßenname: B 277/Ortsausgang Edingen, Am Reiherwald

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

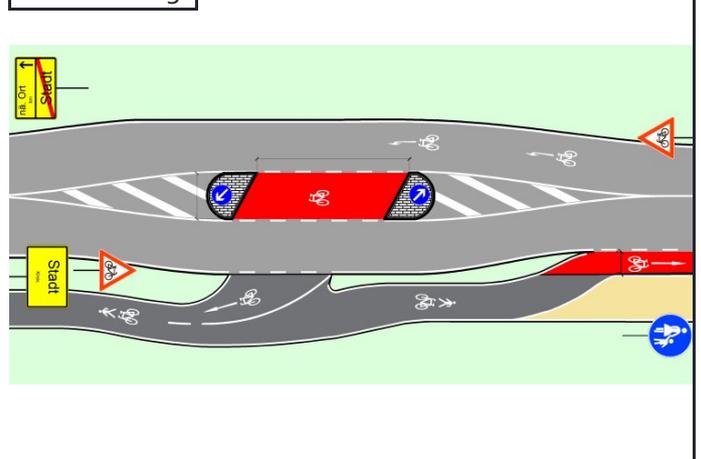
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P7-024



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P7

Straßenname: B 277

Länge der Strecke 915 [m]

Von: Ortsausgang Edingen, Am Reiherwald

Bis: Gemarkungsgrenze Sinn, Ehringshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Straßenbegleitender gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Weg verbreitern auf mind. 3 m Breite. Randmarkierungen aufbringen.

Alternative:

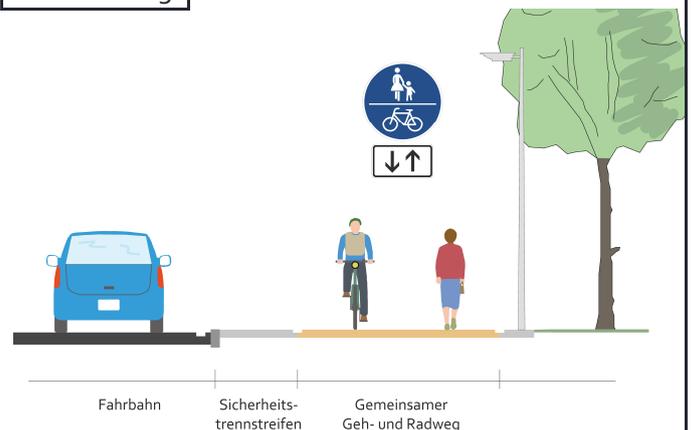
Kostenschätzung: 146.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P9-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P9

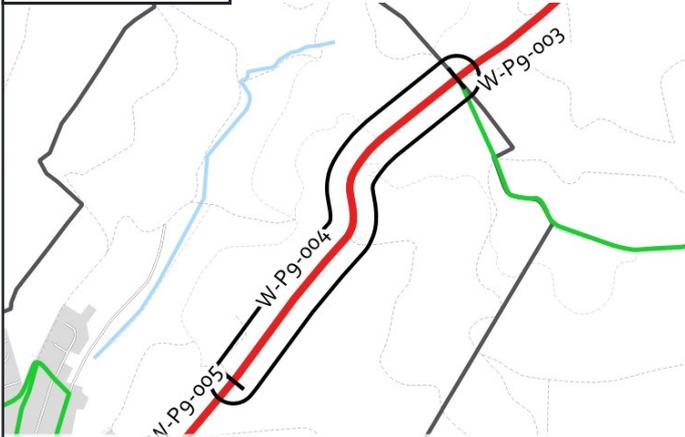
Straßenname: Ballersbacher Weg

Länge der Strecke 1080 [m]

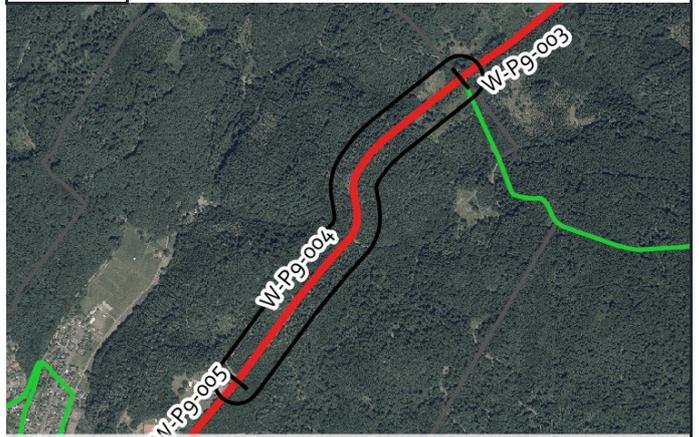
Von: Gemarkungsgrenze Sinn, Mittenaar

Bis: Waldschwimmbad

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes:

Mischverkehr Tempo 100, Durchfahrtsverbot 22:30 - 05:00 Uhr

Maßnahme

Beschreibung Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Musterlösung:

Beschreibung Fahrradstraße einrichten (Kfz. frei).
der Maßnahme:

Alternative:

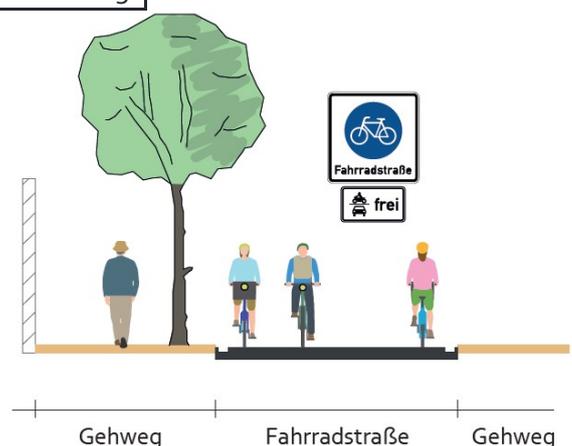
Kostenschätzung: 26.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Sinn

Maßnahme: W-P9-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P9

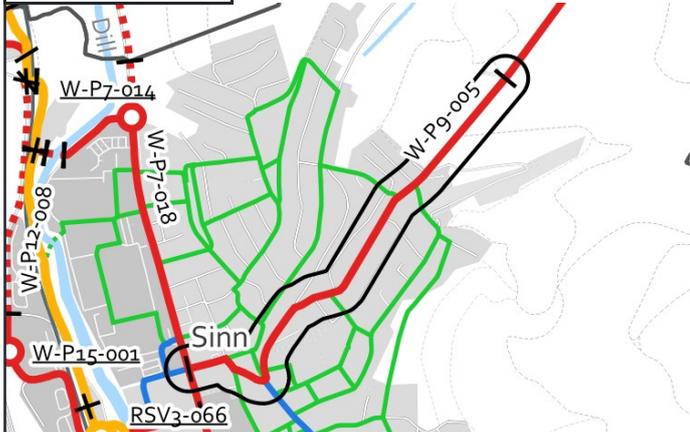
Straßenname: Kirchstraße, Am Wintergarten, Ballersbacher Weg

Länge der Strecke 1320 [m]

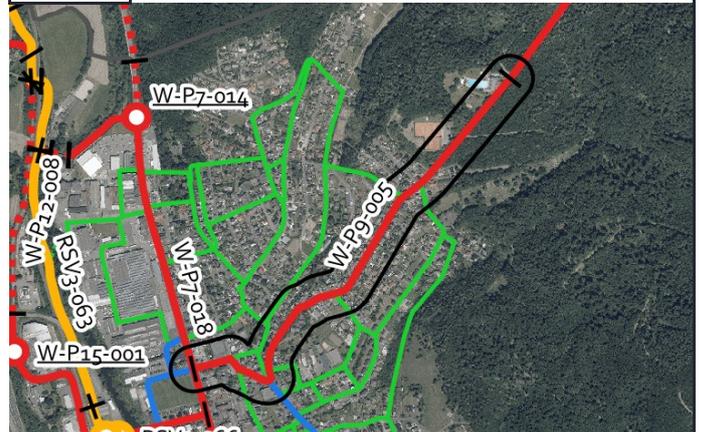
Von: Waldschwimmbad

Bis: B 277

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 127.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:

