

Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis



Steckbrief „Radverkehr“ Stadt Wetzlar



Erstellt vom

Planungsbüro VAR+
Riedeselstraße 48
64283 Darmstadt
Homepage: www.varplus.de



Bearbeiter

Uwe Petry – Dipl.-Ing.
Sylke Petry – Dipl.-Ing.
Johannes Meierhöfer
Jens Andreas – M. Sc.
Tobias Tengler – M. A.
Laura Hennig – M. Sc.
Florian Keßelheim – M. Sc.
Fedor Balanov – Dipl.-Ing.

Darmstadt, den 13.06.2022



Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen.....	1
2	Strategien und Ausbaustandards.....	2
3	Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Wetzlar.....	3
4	Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Wetzlar	5
4.1	Lückenschlüsse	5
4.2	Fahrradstraße	6
4.3	Mobilitätspunkt	6
5	Übersicht der Maßnahmen in der Stadt Wetzlar.....	8
5.1	Priorisierung	9
6	Finanzierung und Fördermittel	10
	Literaturverzeichnis.....	I

Anhang

1. Maßnahmendatenblätter

1 Vorbemerkungen

Ausgangssituation

Ziel des vom Lahn-Dill-Kreis beauftragten Radverkehrskonzepts ist es, ein zukunftsfähiges Radverkehrsnetz aufzustellen und Handlungselemente zur Förderung des Alltagsradverkehrs aufzuzeigen. Im nachfolgenden Steckbrief sind die Ergebnisse des Verfahrens für Ihre Kommune zusammengefasst dargestellt.

Im Rahmen des Online-Fragebogens im Frühjahr 2021 sind 1.974 Rückmeldungen eingegangen. Davon sind 421 Rückmeldungen aus der Stadt Wetzlar enthalten.

Rechtliche Grundlagen

Das kreisweite Radverkehrskonzept wurde auf Grundlage der folgenden, den Stand der Technik darstellenden, gesetzlichen Regelwerke geplant:

- Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050] (vgl. FGSV, 2020a)
- Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051] (vgl. FGSV, 2020b)
- Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284] (vgl. FGSV, 2010)
- Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121] (vgl. FGSV, 2008)
- Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschl. 2030 (NRVP 3.0) (vgl. BMVI, 2021)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [FGSV-Nr.: 200] (vgl. FGSV, 2006)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201] (vgl. FGSV, 2012)

Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

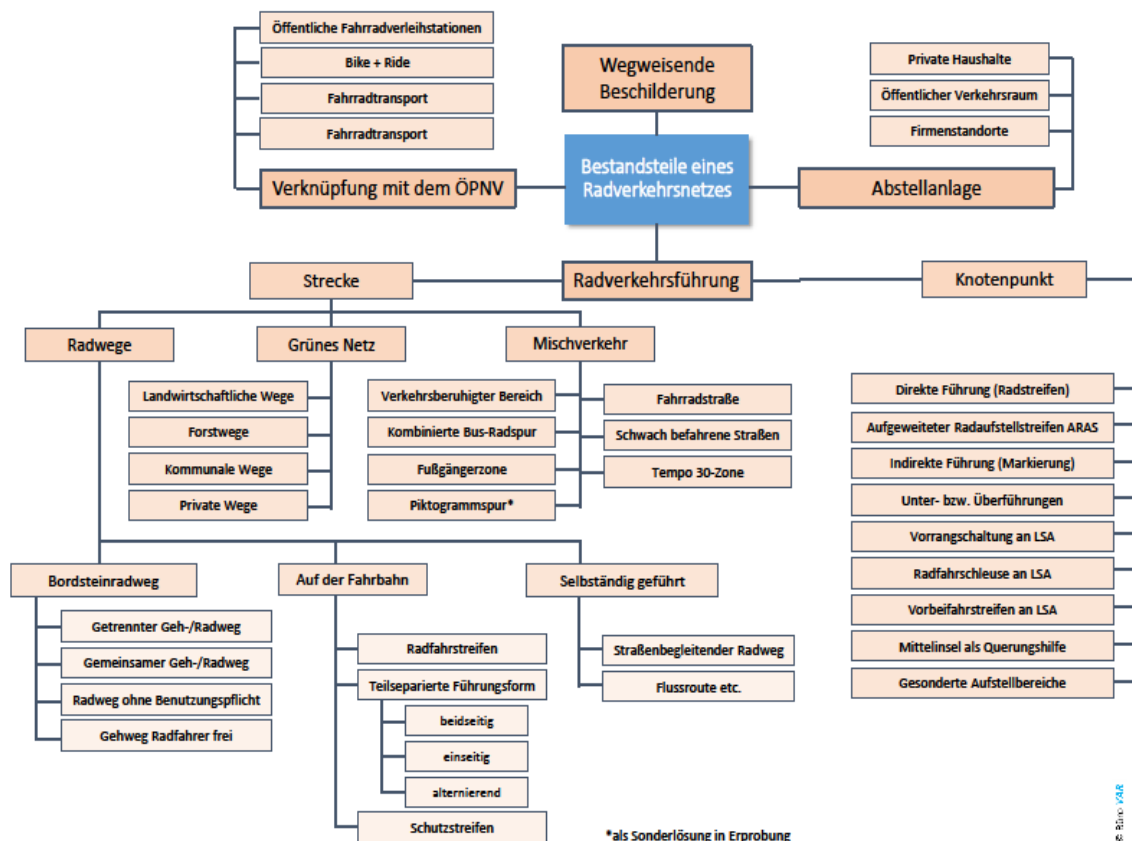


Abbildung 1: Bausteine zum Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

2 Strategien und Ausbaustandards

Der Lahn-Dill-Kreis ist bestrebt ein in sich geschlossenes Radverkehrsnetz zu entwickeln und umzusetzen. Ziel ist es, ein kreisweites, lückenloses, hierarchisch abgestuftes Radverkehrsnetz gemeinsam koordiniert mit dem Lahn-Dill-Kreis umzusetzen. Bedürfnisse unterschiedlicher Nutzergruppen werden berücksichtigt und Konfliktpunkte bereits im Rahmen der Netzplanung reduziert. Die Radverkehrsführungen im Lahn-Dill-Kreis sollen eine weitgehend einheitliche bauliche und verkehrstechnische Qualität nach dem Stand der Technik erhalten. Die vom Land Hessen vorgegebenen Standards der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH) wurden hier aufgegriffen um den Radverkehr nachhaltig seinen Potenzialen entsprechend zu fördern (vgl. HMWEVL, 2018; vgl. HMWEVW, 2020; vgl. AGNH, 2021). Die Akzeptanz des Radverkehrs soll gestärkt und eine Optimierung des Gesamtverkehrssystems angestrebt werden. Gleichzeitig kann durch bessere Verständlichkeit der notwendigen Maßnahmen der weitere erforderliche Planungs- und Abstimmungsprozess vereinfacht werden. Darüber hinaus wirkt eine einheitliche Gestaltung der Radverkehrsinfrastruktur öffentlichkeitswirksam als Zeichen der Förderung des Radverkehrs.

Führungsformen und Ausbaustandards

Tabelle 1: Erforderliche Ausbaustandards, unterteilt nach Routenklassifizierung

Routenklassifizierung	Ausbaustandards
Radschnellverbindung	<ul style="list-style-type: none"> • Größer/gleich 2000 Radfahrten pro Tag (Prognose) • 10 km Mindestlänge • Störungsarm (Trennung von Fuß- und Radverkehr i.d.R.) • Einhaltung der Qualitätsstandards (zu 90 Prozent)
Pendlerrouen (Raddirektrouen)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 20 km/h • Durchgängig asphaltierte Verbindungen • Bevorrechtigte Führung auf straßenbegleitenden Radwegen • Durchgängig markierte Leitlinien • Beleuchtung • Durchgängiger Winterdienst
Basisrouen (Hauptradrouen entsprechend des ERA-Basis-Standards)	<ul style="list-style-type: none"> • Mittlere Reisegeschwindigkeit 15 km/h • Soweit möglich asphaltierte Verbindungen • Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts • Teilweise markierte Leitlinien (für Schülerradverkehr) • Winterdienst im innerörtlichen Bereich
Verdichtungsnetz	<ul style="list-style-type: none"> • Führung über verschiedene Oberflächen • Beschilderung und ggf. Markierungslösungen zur Führung des Radverkehrs (außerorts) • Führung auf Nebenstraßen innerorts

3 Klassifiziertes Radverkehrsnetz der Stadt Wetzlar

Das Radverkehrsnetz besteht aus Radschnellverbindungen, Pendler- und Basisrouten sowie Radverkehrsverbindungen im Verdichtungsnetz. Die Karte mit den klassifizierten Routen ist in den Anlagen des Abschlussberichts beigefügt.

Tabelle 2: Definition der Kategorien

Kategorie	Definitionen
Radschnellverbindungen	Leistungsfähige Verbindungen auf den zentralsten Achsen des Landkreises
Pendlerrouen	Direkte Routen für zügiges Vorankommen auch auf großen Distanzen für den Alltagsradverkehr; ausgerichtet auf Zentren und Arbeitsplatzschwerpunkte
Basisrouten	Weitere Hauptverbindungen
Verdichtungsnetz	Untergeordnete Nebenverbindung für diese Routenkategorie werden keine Nummern vergeben

Für die Stadt Wetzlar wurden folgende Routen und Maßnahmen identifiziert:

Tabelle 3: Überblick der Radverkehrsrouten und Streckenlängen

	Bezeichnung der Routen	Streckenlänge [m]	Maßnahmen [Anzahl]
Radschnellverbindung	RSV1	8.310	19
	RSV2	3.465	10
	RSV3	3.180	8
Pendlerrouen (Raddirektrouten)	O-P1	7.305	31
	O-P2	2.445	10
	O-P3	1.070	3
	O-P4	4.270	10
	O-P5	7.505	10
	O-P6	1.835	4
	O-P7	3.375	7
	O-P8	8.215	8
	O-P9	4.790	10
	O-P10	6.070	24
	O-P11	2.120	6
	O-P12	3.120	6
	O-P14	5.230	8
	O-P15	2.100	10
	O-P16	1.775	9
	S-P4	1.215	1
	S-P12	585	2
W-P17	8.995	23	
Basisrouten	O-B7	740	1

(Haupttradrouten entsprechend des ERA-Basis-Standards)	O-B8	1.810	3
	O-B14	230	1
	O-B19	440	1
	O-B35	45	2
Verdichtungsnetz			
Summe	26	90.240	227

Alle die Stadt Wetzlar betreffenden Maßnahmen können im entsprechenden Teil des Maßnahmenkatasters eingesehen werden.

Grundlagen der Netzgestaltung

1. **Direkte Verbindungen**
Dem Radverkehr sollen durchgängige und sichere Radverkehrshaupttrouten geschaffen werden.
2. **Verknüpfungen**
Die Routen des Radverkehrs sollen möglichst engmaschig miteinander verknüpft werden.
3. **Verstärkte Einbeziehung fahrbahnnaher Führungsformen**
So kann der Radverkehr besser vom Kfz-Verkehr wahrgenommen werden.
4. **Wahlfreiheit**
Soweit möglich sollen Führungen auf der Fahrbahn und im Seitenbereich zur freien Wahl angeboten werden.
5. **Intermodalität**
Ausbau der Schnittstelle zwischen Rad und ÖPNV (Mobilitätspunkte und Bike + Ride).

4 Handlungsbedarfe im Radverkehrsnetz der Stadt Wetzlar

Zur Förderung des Radverkehrs sollte in unterschiedlichen Handlungsfeldern parallel die Radverkehrsinfrastruktur ausgebaut werden. Ein Schlüsselfaktor ist die Kommunikation. Im Rahmen von Mobilitätstagen und anderen Veranstaltungen des Mobilitätsmanagements ist eine weitere Einbeziehung der lokalen Akteure wünschenswert, damit das kreisweite Radverkehrsnetz den lokalen Bedürfnissen angepasst und entsprechend der sich verändernden Rahmenbedingungen weiterentwickelt werden kann.

Nachfolgend sind zielführende Maßnahmen in verschiedenen Handlungsfeldern dargestellt.

4.1 Lückenschlüsse

Mit einer gepunkteten Linie werden die prägnantesten Lücken des Radverkehrsnetzes dargestellt. Unbefestigte Wege und Routen die auf Landstraßen verlaufen, ohne separate Radwege, sind als Lückenschluss markiert. Routen auf Innerortsstraßen oder befestigten Wirtschaftswegen sind in der Regel nicht als Lückenschluss markiert.

Tabelle 4: Lückenschlüsse im Gemarkungsgebiet aufgeteilt nach Routenkategorie

Routenkategorie	Anzahl der Lückenschlüsse	Länge der Lückenschlüsse [m]	Kosten [€]
Radschnellweg	14	4.290	8.085.500 €
Pendlerroute	23	11.815	8.321.500 €
Basisroute	5	2.080	1.841.000 €
Summe	42	18.185	18.248.000 €

4.2 Fahrradstraße

Als wichtiges Infrastrukturelement zur Förderung des Radverkehrs wird empfohlen, auf dem Gemarkungsgebiet der Stadt Wetzlar die Einrichtung von Fahrradstraßen zu prüfen.

Insbesondere auf parallel zu Hauptverkehrsstraßen verlaufenden Nebenstraßen lässt sich Radverkehr bündeln und so eine alternative Verbindung für unerfahrene Radfahrende herstellen.

Vorschlag für die Stadt Wetzlar:

Kenndaten

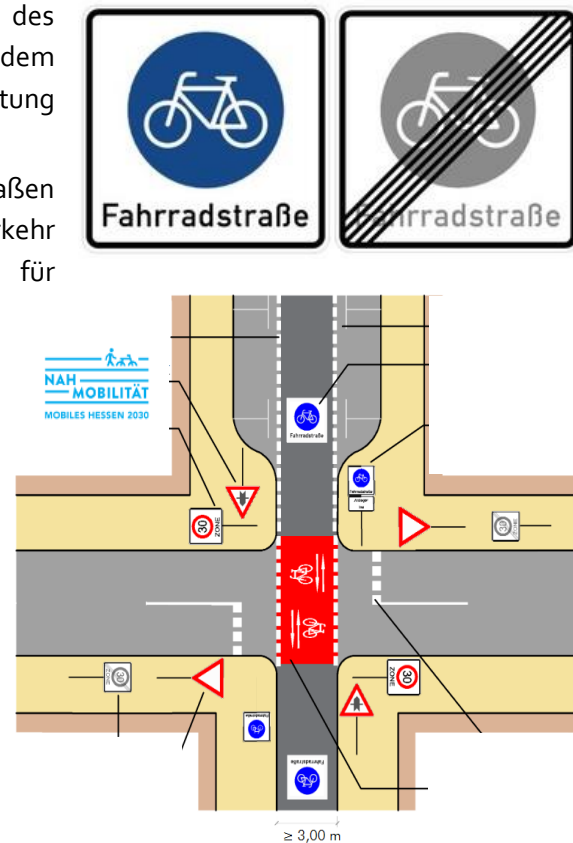
Straße: Schanzenfeldstraße /
Charlotte-Bamber-Straße /
Robert-Koch-Weg

Länge: 1167 m

von: Frankfurterstraße L 3451

bis: L 3451

Maßnahmenr.: O-P5-001



Neben der hier genannten werden für die Stadt Wetzlar weitere 20,4 km Fahrradstraßen als Maßnahme vorgeschlagen.

4.3 Mobilitätspunkt

Zur Förderung und Stärkung der Multimodalität an der Schnittstelle zwischen ÖPNV und Rad wird vorgeschlagen, ein oder mehrere Mobilitätspunkte einzurichten. Das Fahrrad als verlängerter Arm des ÖPNV kann insbesondere auf der letzten Meile den Verkehrsteilnehmenden eine Wegeketten bis vor die Haustür sicherstellen.

Folgende Angebote bieten sich für einen modular aufgebauten Mobilitätspunkt an:

- Infotafel
- Radwegweisung
- Bike-Sharing
- Car-Sharing
- Überdachter Wartebereich
- Serviceelemente
- Angebot regionaler Produkte





Für die Stadt Wetzlar wird die Einrichtung Mobilitätspunkten am Bahnhof Wetzlar und an der Haltestelle Wetzlar Altstadt/Stadthalle vorgeschlagen.

5 Übersicht der Maßnahmen in der Stadt Wetzlar

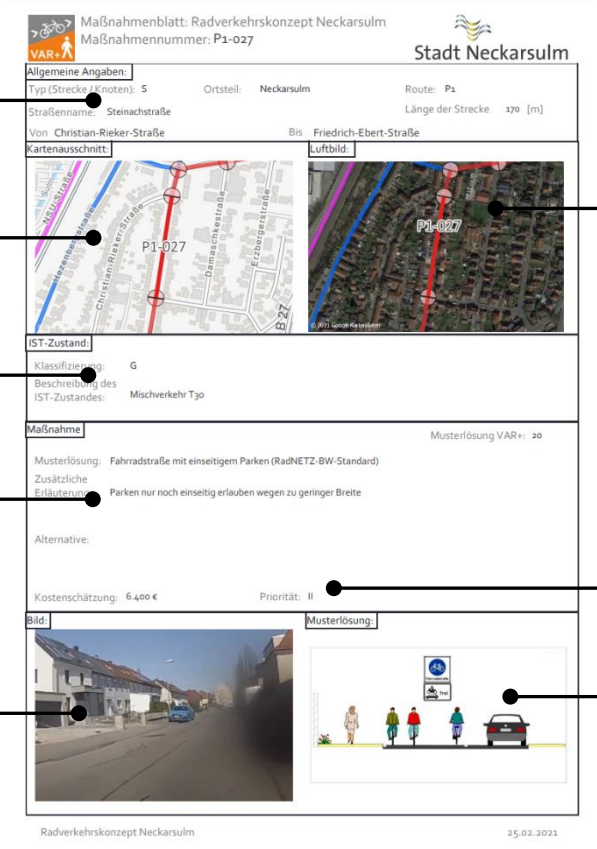
Für die Realisierung des Radverkehrsnetzes im Bereich der Stadt Wetzlar sind folgende Maßnahmen vorgesehen:

Tabelle 5: Radverkehrsnetz - Anzahl der Maßnahmen

Routen	Anzahl der Maßnahmen	Aufgeteilt nach der Zuständigkeit		
		Gemeinde	Kreis	Hessen Mobil
Radschnellverbindung	37	34	0	3
Pendler Routen	182	87	9	86
Basisrouten	8	7	1	0
Summe	227	128	10	89

Für jede dieser Maßnahmen ist ein Maßnahmendatenblatt (siehe Anhang 2) erstellt worden.

Die Maßnahmendatenblätter enthalten:



The image shows a screenshot of a 'Maßnahmendatenblatt' (measure data sheet) for Neckarsulm. The sheet is titled 'Maßnahmenblatt: Radverkehrskonzept Neckarsulm' and 'Maßnahmennummer: P1-027'. It is divided into several sections:

- Allgemeine Angaben:** Includes 'Typ (Strecke/Knoten): 5', 'Ortsteil: Neckarsulm', 'Route: P1', 'Straßenname: Steinachstraße', 'Länge der Strecke: 170 [m]', 'Von: Christian-Rieker-Straße', 'Bis: Friedrich-Ebert-Straße'.
- Kartendarstellung des Segments:** A map showing the location of the measure on a street network.
- Luftbild:** An aerial photograph showing the location of the measure in the landscape.
- IST-Zustand:** 'Klassifizierung: G', 'Beschreibung des IST-Zustandes: Mischverkehr Typo'.
- Maßnahme:** 'Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (RadNETZ-BW-Standard)', 'Zusätzliche Erläuterung: Parken nur noch einseitig erlauben wegen zu geringer Breite', 'Alternative:'.
- Kostenschätzung:** 6.400 €.
- Priorität:** II.
- Bild:** A photograph of the street scene.
- Musterlösung:** A diagram illustrating the proposed measure (one-way parking for bicycles).

Abbildung 2: Beispiel Maßnahmendatenblatt (eigene Darstellung (VAR+, 2022))

Wichtig ist es, die Maßnahmenplanungen als Vorschlag zu verstehen, um dem Radverkehr mittel- bis langfristig Perspektiven und Anreize für das gewünschte Wachstum zu geben. Die Maßnahmen sollten intern diskutiert und ggf. durch weitere Anregungen ergänzt werden. Soweit möglich sollte auch ein Abstimmungsverfahren mit den weiteren Entscheidungsträgern im Rahmen eines Ortstermins für vertiefende Detailplanungen erfolgen.

5.1 Priorisierung

Die Maßnahmen wurden zusätzlich priorisiert. Die Priorität hängt dabei insbesondere von der Klassifizierung ab. Routen höherer Klassifikation stellen zentralere Elemente des Radverkehrsnetzes dar und sollten somit auch bevorzugt umgesetzt werden. Desweiteren werden Maßnahmen mit Lückenschlüssen und Unfallschwerpunkte eine höhere Priorität zugewiesen.

Radschnellverbindungen wird eine hohe (1) Priorität zugewiesen, Pendlerrouen eine mittlere (2) und Basisrouten eine niedrige (3). Unfallschwerpunkte werden immer hoch (1) bewertet. Lückenschlüsse werden um eine Stufe höher Bewertet.

Freitext für die Kommune zur Eintragung von Maßnahmen, die zur Umsetzung als geeignet angesehen werden.

Maßnahmennr.	Kosten	Zeitplan	Bemerkung

6 Finanzierung und Fördermittel

Wichtig ist es, dass sowohl von den Kommunen als auch vom Landkreis zur Umsetzung von Maßnahmen Mittel zur Verfügung stehen. Diese sollten sich an den im Nationalen Radverkehrsplan 3.0 aus dem Jahr 2021 (BMVI, 2021) genannten Werten orientieren (in €/EW bzw. Einwohner und Jahr).

Der Bund rät den Kommunen zur finanziellen Förderung des Radverkehrs, sich perspektivisch an einem Betrag von rund 30 Euro je Person und Jahr zu orientieren, um eine kontinuierliche Verstetigung der Maßnahmenumsetzung zu gewährleisten. Dies entspricht für die Stadt Wetzlar 1.588.650 €. Wichtig ist jedoch, dass der Radverkehr als Daueraufgabe angesehen und jährlich ein Sockelbetrag von mindestens zwei Euro pro Einwohner zur Verfügung gestellt wird.

Die Kosten für die Herstellung der Radverkehrsinfrastruktur verteilen sich wie folgt:

Tabelle 6: Kostenübersicht für die Stadt Wetzlar

Baulastträger	Radschnellweg	Pendlerrouen	Basisrouen	Summe
Bund	1.017.000 €	0 €	0 €	1.017.000 €
Land	4.800 €	10.287.600 €	0 €	10.292.400 €
Kreis	0 €	697.700 €	350.000 €	1.047.700 €
Gemeinde	10.320.500 €	4.514.500 €	1.615.000 €	16.450.000 €
Summe	11.342.300 €	15.499.800 €	1.965.000 €	28.807.100 €

Fördermittel

Die mit der Umsetzung des Radverkehrskonzepts verbundenen Kosten reduzieren sich für die betroffenen Kommunen aufgrund möglicher Fördermittel. Es ist realistisch, von einer Förderquote von 50 Prozent durch das Land (Förderrichtlinien Radverkehrsinfrastruktur in Hessen bzw. Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität (HMWEVW, 2019)) auszugehen. Ein erheblicher Anteil der Kosten fällt zu Lasten Dritter, in deren Baulast die Maßnahme liegt, siehe Tabelle 6. Die Maßnahmen aus dem Radverkehrskonzept erfüllen aufgrund der festgestellten Netzbedeutung die Anforderungen zur Beantragung von Fördermitteln. Das hiermit vorliegende Radverkehrskonzept stellt eine wichtige Grundlage dar, um einen Fördermittelantrag zu stellen. Als Fördermittelgeber kommt eine Vielzahl von Institutionen in Frage:

Fördermittel des Landes Hessen

Von der Richtlinie zur Förderung der Nahmobilität bis zur Städtebauförderung.

Fördermittel der Bundesrepublik Deutschland

Von der Kleinserienrichtlinie bis zum Nationalen Radverkehrsplan.

Fördermittel der Europäischen Union

Von der ländlichen bis zur städtischen Entwicklung.

Geförderte Vorhaben

Lesen Sie nach, welche Vorhaben und Projekte bereits durch das Land Hessen gefördert wurden.

Die neuen Förderrichtlinien des Landes Hessen www.agnh.de bieten aus jetziger Sicht ein breites Spektrum an Fördermöglichkeiten, die genutzt werden sollten, um die Umsetzung der geplanten Maßnahmen herbeiführen zu können.



Literaturverzeichnis

- AGNH. (2021). *Projektseite – Radschnellverbindungen in Hessen*. (Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen (AGNH), Herausgeber) Abgerufen am 25. Mai 2021 von Nahmobilität - Mobiles Hessen 2030: <https://www.nahmobilitaet-hessen.de/projektseite-radschnellverbindungen-in-hessen/>
- BMVI. (2021). *Nationaler Radverkehrsplan 3.0 - Fahrradland Deutschland 2030*. Berlin: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI).
- FGSV. (2006). *Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) [FGSV-Nr.: 200]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2008). *Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [FGSV-Nr.: 121]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2010). *Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) [FGSV-Nr.: 284]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2012). *Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) [FGSV-Nr.: 201]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020a). *Straßenverkehrs-Ordnung (StVO) [FGSV-Nr.: R 050]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- FGSV. (2020b). *Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO) [FGSV-Nr.: R 051]*. Köln: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.
- HMWEVL. (2018). *Handbuch zur Radwegweisung in Hessen (HBR-HE)*. Wiesbaden: Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung.
- HMWEVW. (2019). *Richtlinie des Landes Hessen zur Förderung der Nahmobilität - Durchführungserlass*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- HMWEVW. (2020). *Qualitätsstandards und Musterlösungen - Radnetz Hessen*. Wiesbaden: Hessische Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (HMWEVW).
- VAR+. (2022). *eigene Darstellung*. Darmstadt: Planungsbüro VAR+.



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-B14-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-B14

Straßenname: Wegeverbindung Ludwigstraße Radweg entlang der Lahn

Länge der Strecke 230 [m]

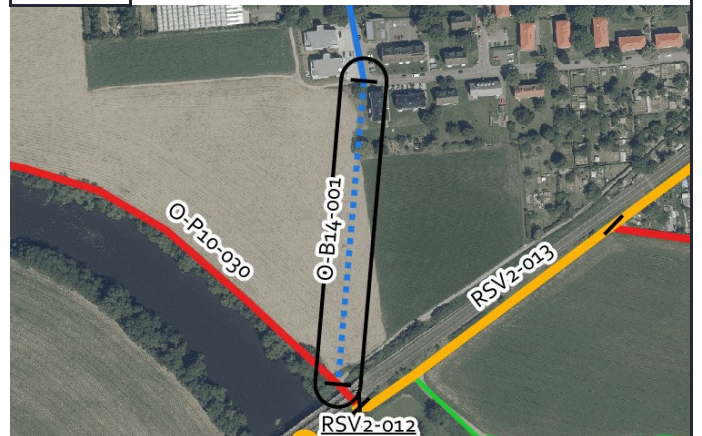
Von: Radweg entlang der Lahn

Bis: Ludwigstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m breiten Geh- und Radweges.

Alternative:

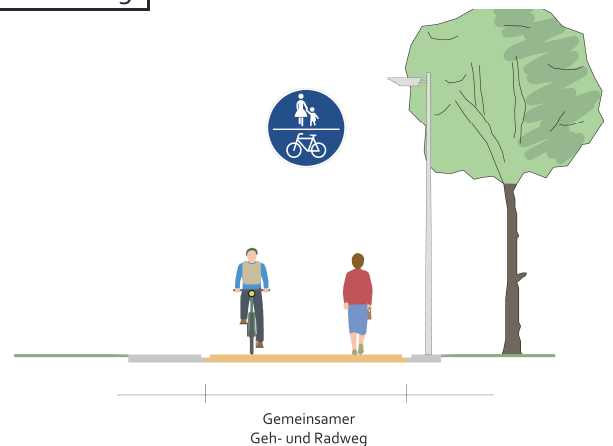
Kostenschätzung: 130.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-B19-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-B19

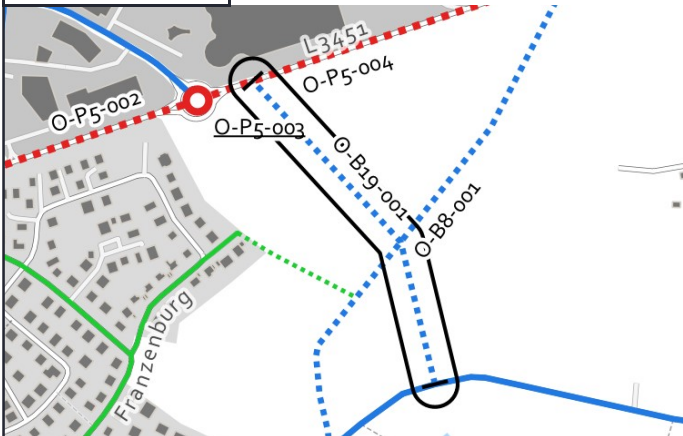
Straßenname: Wirtschaftsweg östlich von Büblingshausen

Länge der Strecke 440 [m]

Von: Wirtschaftsweg

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 199.000 €

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-B35-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-B35

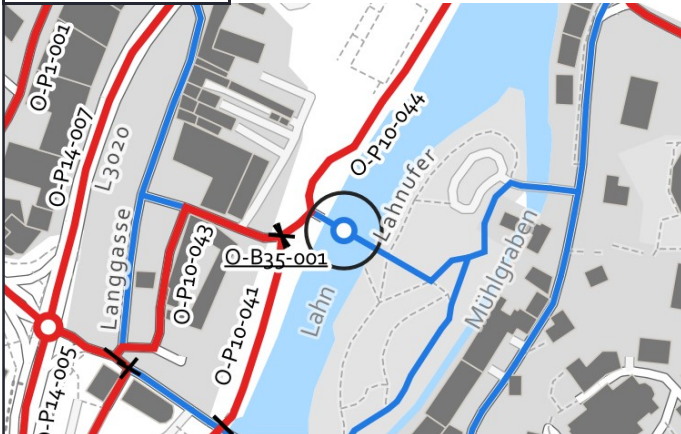
Straßenname: Brücke über die Lahn

Länge der Strecke [m]

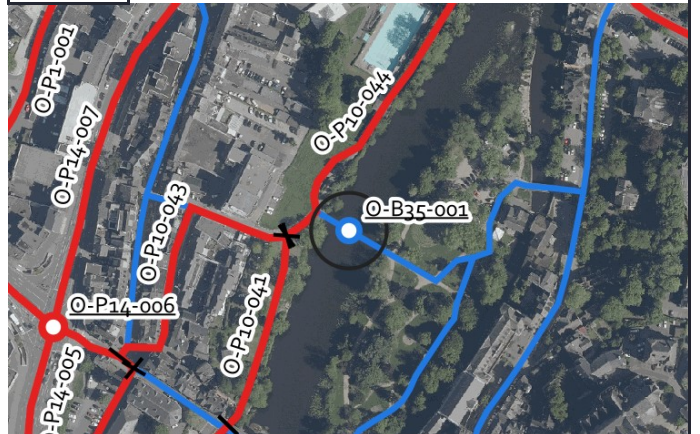
Von: Weg entlang der Lahn

Bis: Colchester-Anlage

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Pontonbrücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer Geh- und Radverkehrsbrücke

Alternative:

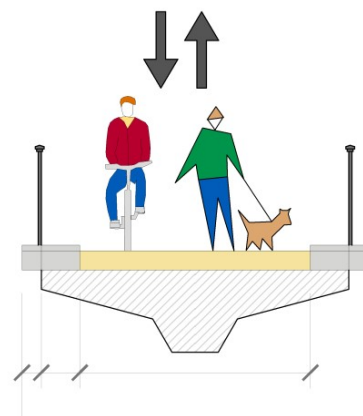
Kostenschätzung: 860.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-B35-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-B35

Straßenname: Mühlgrabenstraße, Barfüßerstraße, Nauborner Straße

Länge der Strecke 565 [m]

Von: Erbsengasse

Bis: Franziskanerstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr innerorts

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

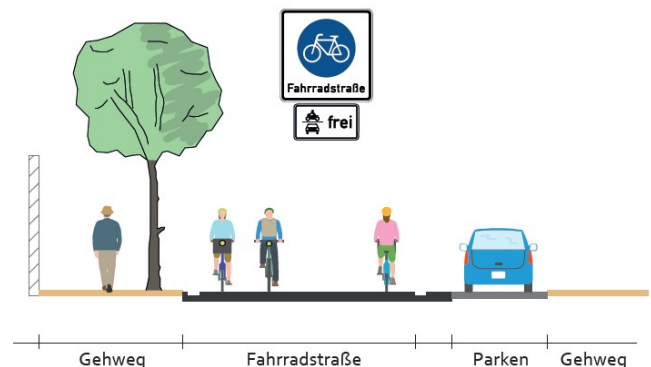
Kostenschätzung: 66.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-B7-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-B7

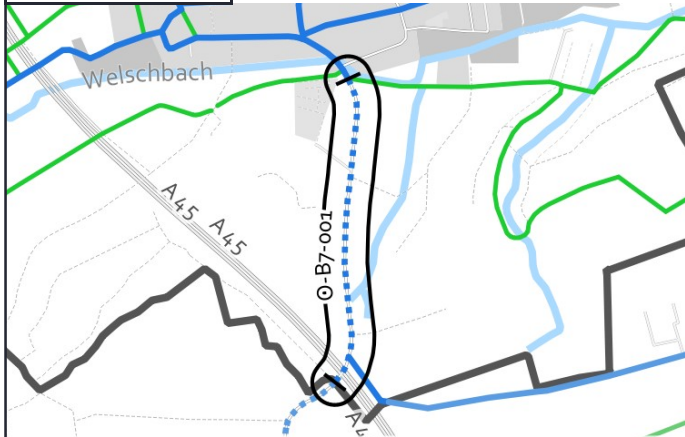
Straßenname: K 355

Länge der Strecke 740 [m]

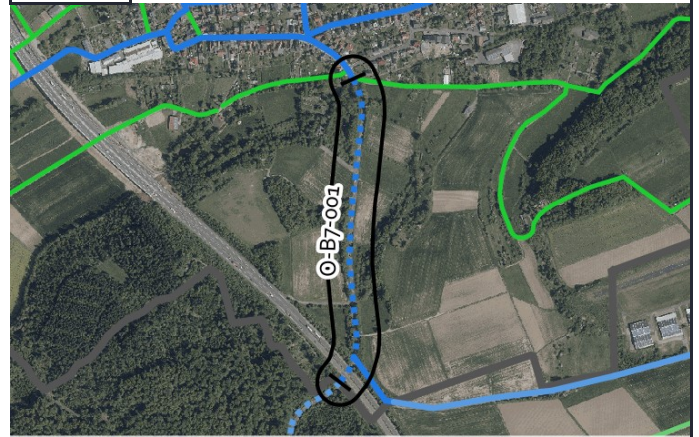
Von: Ortsein-/ausgang Münchholzhausen

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Gießen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Straßenbegleitenden Weg mit 2,50 m Breite herstellen

Alternative:

Kostenschätzung: 350.000 €

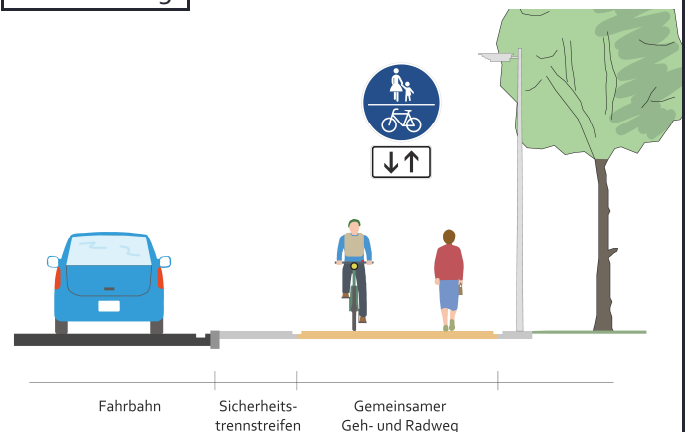
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-B8-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-B8

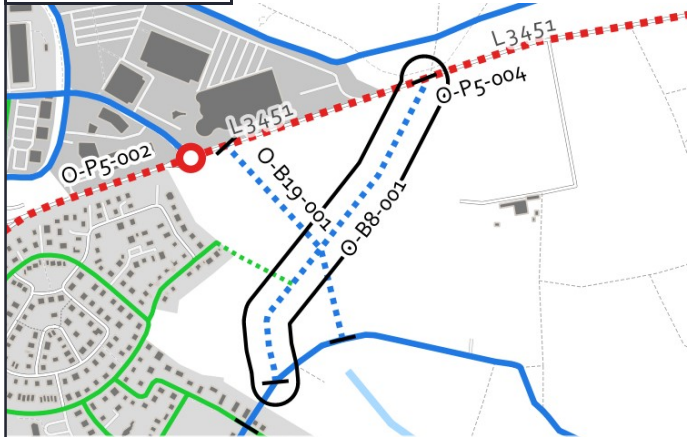
Straßenname: Wirtschaftsweg östlich von Büblingshausen

Länge der Strecke 670 [m]

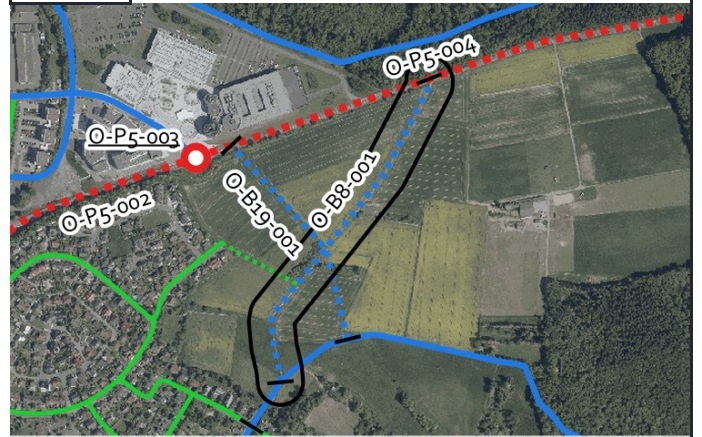
Von: Wirtschaftsweg

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg Neubau (ERA-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

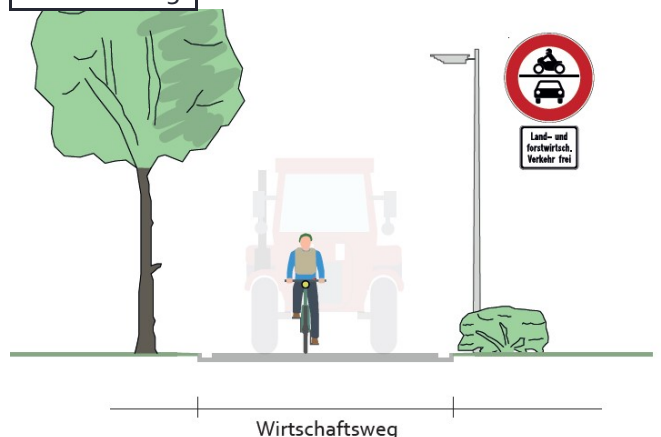
Kostenschätzung: 302.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-B8-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-B8

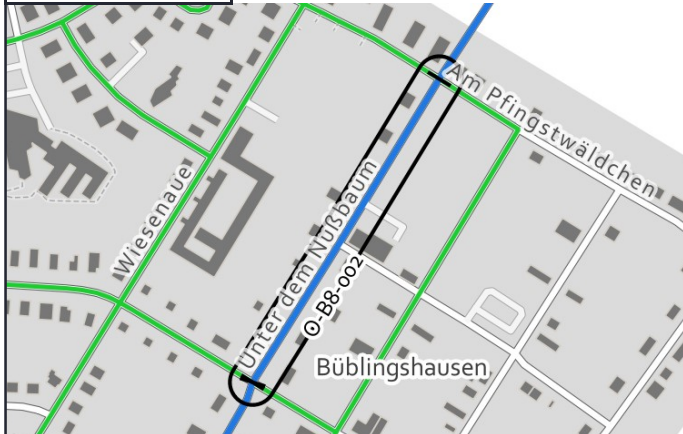
Straßenname: Unter dem Nußbaum

Länge der Strecke 295 [m]

Von: Unter der Linde

Bis: Am Pflingstwäldchen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Tempo 30 Zone

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten. Bevorrechtigung an Knotenpunkten. Parkstände demarkieren.

Alternative:

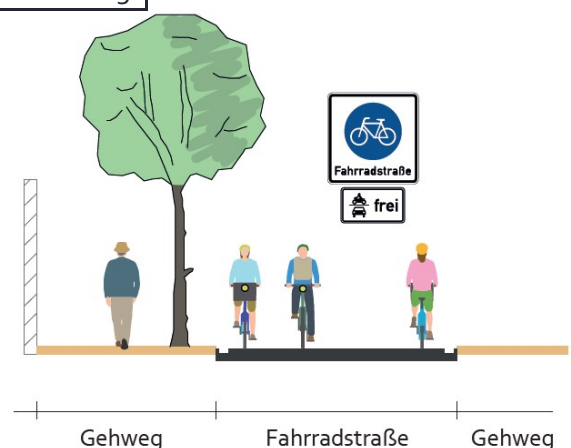
Kostenschätzung: 33.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-B8-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-B8

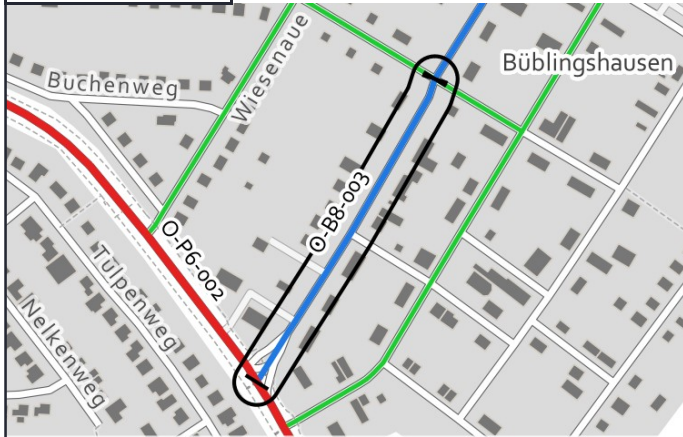
Straßenname: Unter dem Nußbaum

Länge der Strecke 275 [m]

Von: Frankfurter Straße (L 3360)

Bis: Unter der Linde

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Tempo 30 Zone

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Radschnellverbindungen reduzierter Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Fahrradstraße einrichten. Bevorrechtigung an Knotenpunkten. Parkstände markieren. Parken einseitig, ggf. auch beidseitig, je nachdem wie Parkstände markiert werden.

Alternative:

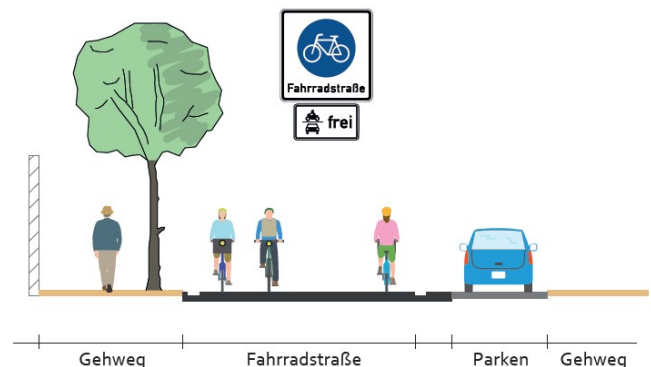
Kostenschätzung: 29.000 €

Priorität: 3

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

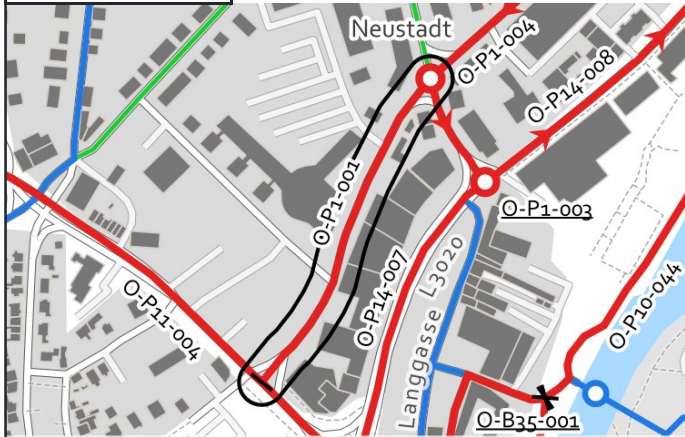
Straßenname: Seibertstraße

Länge der Strecke 285 [m]

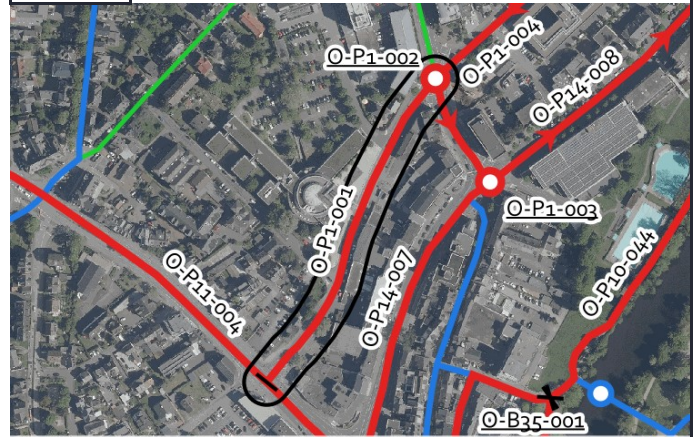
Von: L 3020

Bis: L 3020

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung mit beidseitigem Parken

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von einem Schutzstreifen einseitig mit gegenläufiger Piktogrammreihe und Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr, Markierung von roten Furt-Markierungen.

Alternative:

Kostenschätzung: 16.000 €

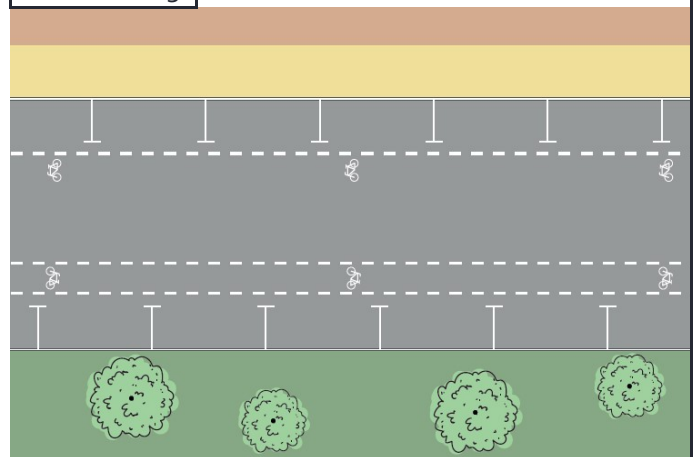
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

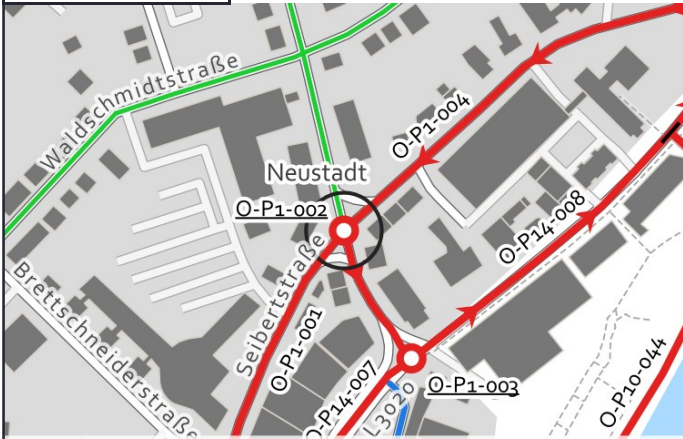
Straßenname: Selbertstraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

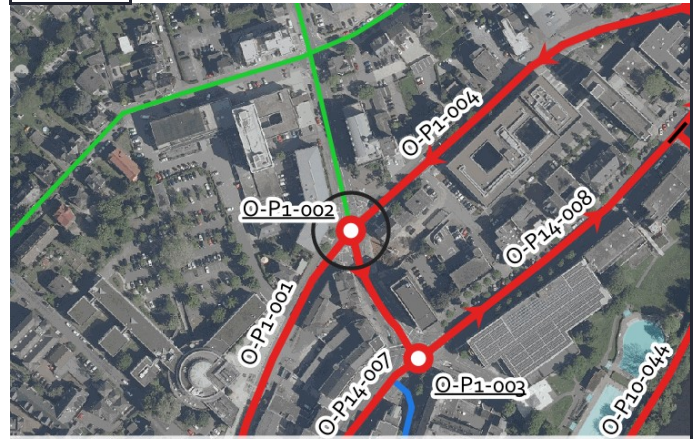
Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 €

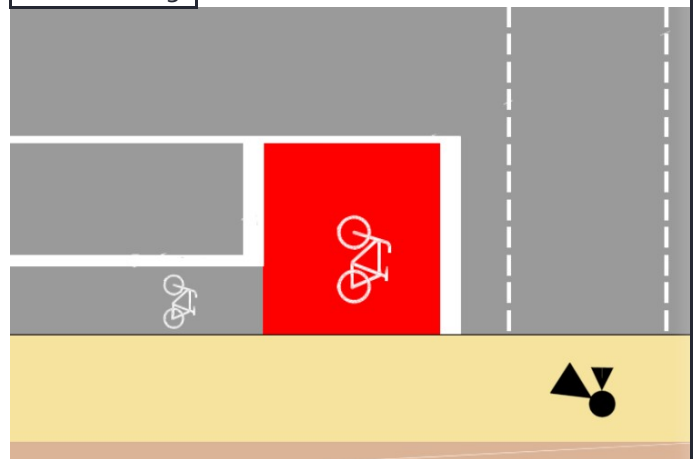
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-029



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

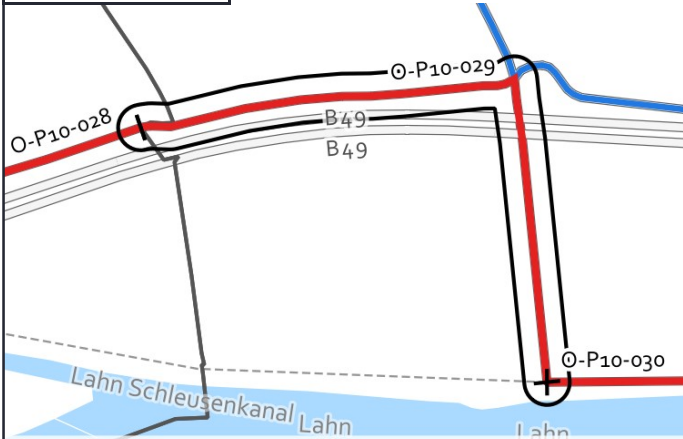
Straßenname: B 49

Länge der Strecke 495 [m]

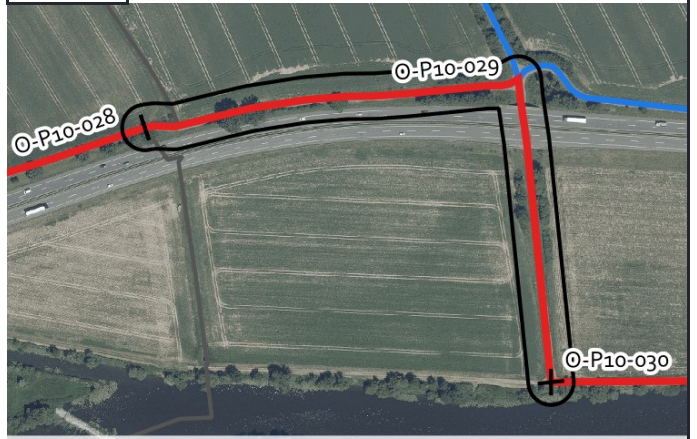
Von: Gemarkungsgrenze Solms / Wetzlar

Bis: Weg entlang der Lahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 12.000 €

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

Straßenname: L 3053 / L3020

Länge der Strecke [m]

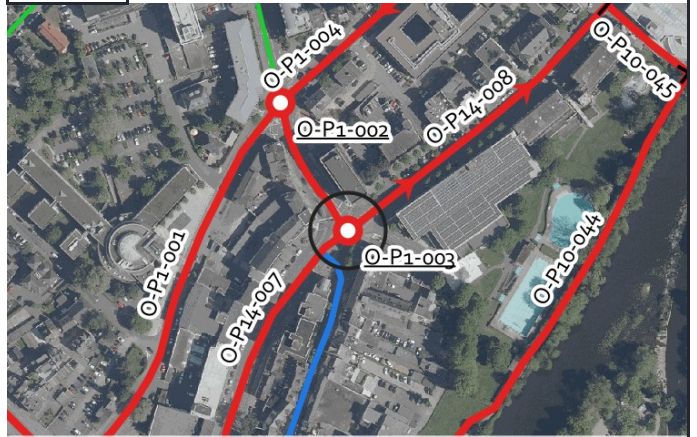
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 €

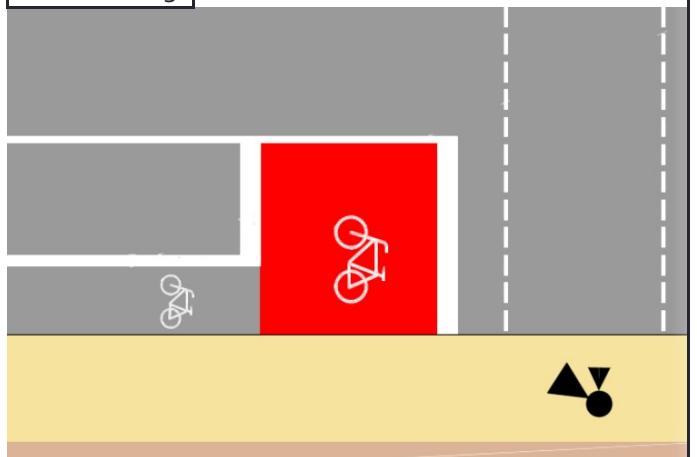
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-030



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

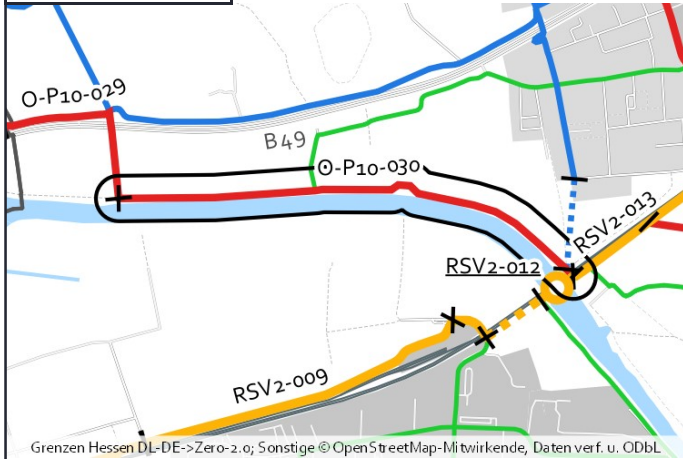
Straßenname: Gehweg entlang der Lahn

Länge der Strecke 1235 [m]

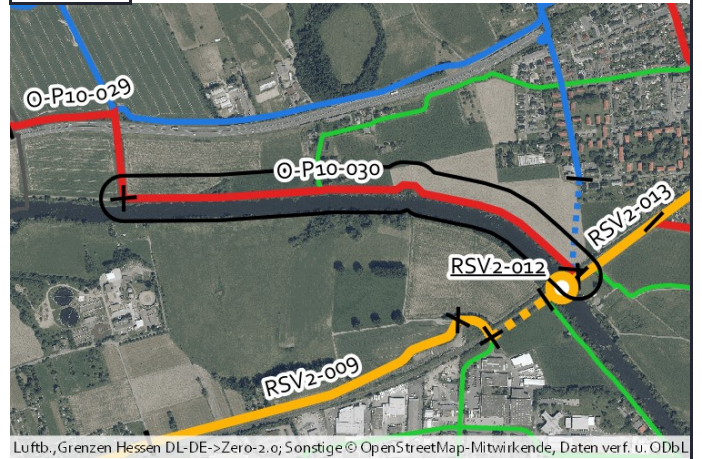
Von: Weg von B 49

Bis: Geplante RSV

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (Raddirektverbindungen-
Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung
der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,50 m Breite.

Alternative:

Kostenschätzung: 104.000 €

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-031



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

Straßenname: Im Bodenfeld

Länge der Strecke 335 [m]

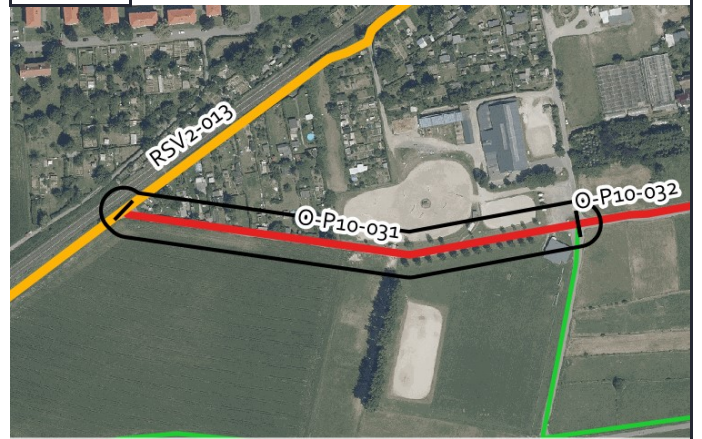
Von: Radschnellverbindung

Bis: Reitverein Wetzlar

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (3-m-Standard)

Beschreibung
der Maßnahme:

Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße

Kostenschätzung: 21.000 €

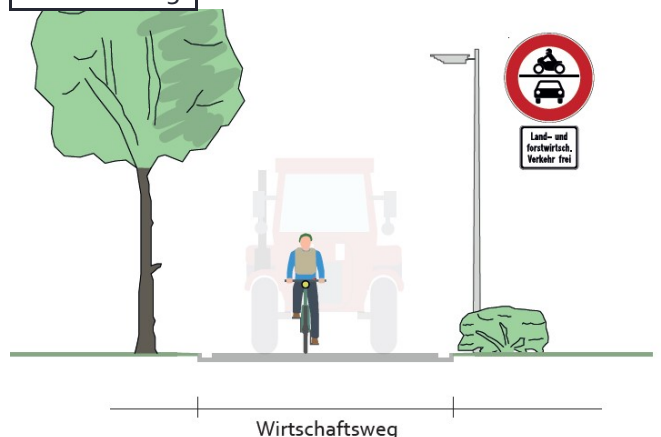
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-032



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

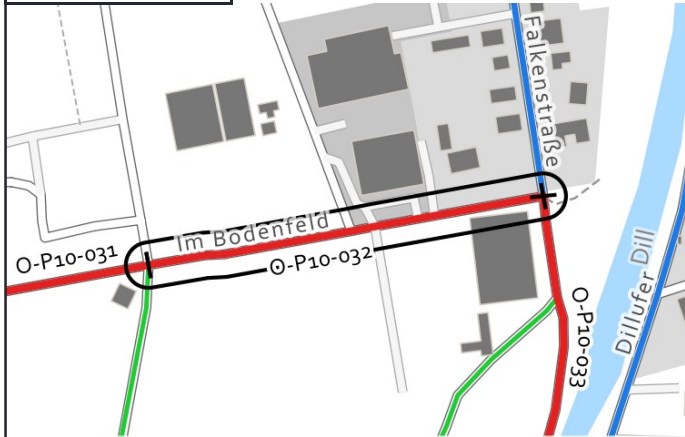
Straßenname: Im Bodenfeld

Länge der Strecke 265 [m]

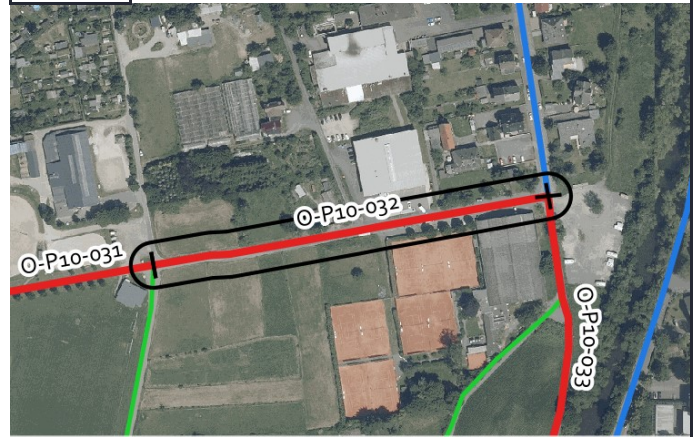
Von: Reitverein Wetzlar

Bis: Falkenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Herstellung einer Randmarkierung.

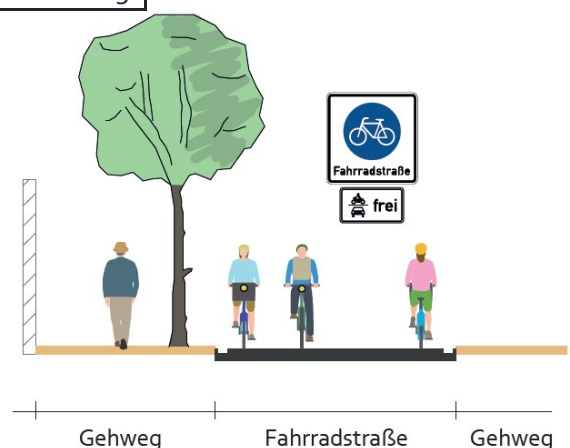
Kostenschätzung: 20.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-033



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

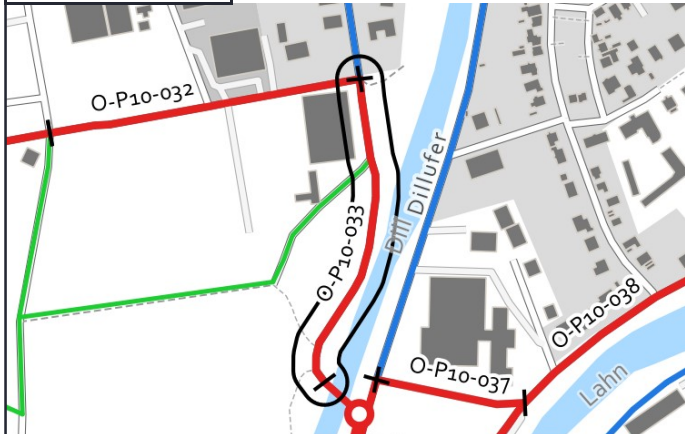
Straßenname: Weg parallel der Dill

Länge der Strecke 270 [m]

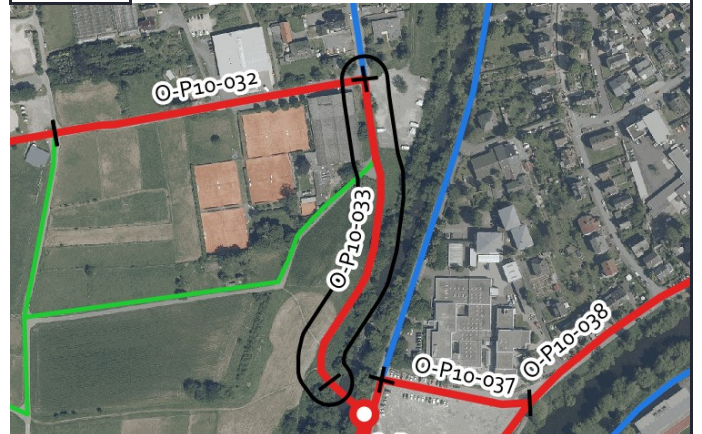
Von: Im Bodenfeld

Bis: Brücke über die Dill

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 55.000 €

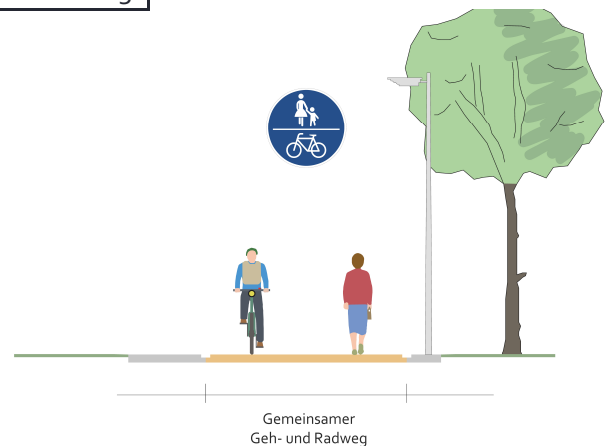
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-034



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

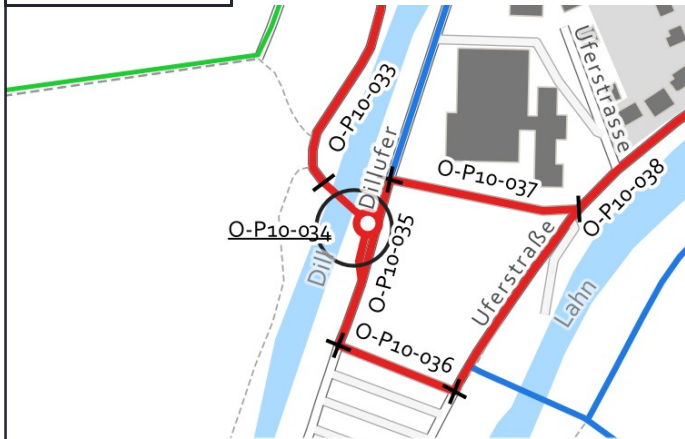
Straßenname: Brücke über die Dill

Länge der Strecke [m]

Von: Weg parallel der Dill

Bis: Dillufer

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Brücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung der Brücke auf 4,00 m Breite

Alternative:

Kostenschätzung: 500.000 €

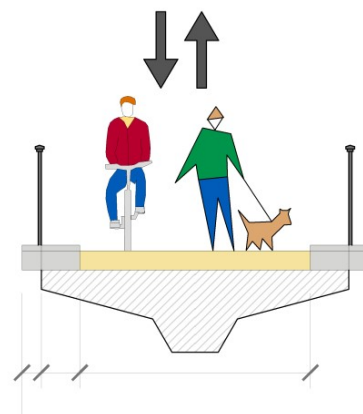
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-035



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

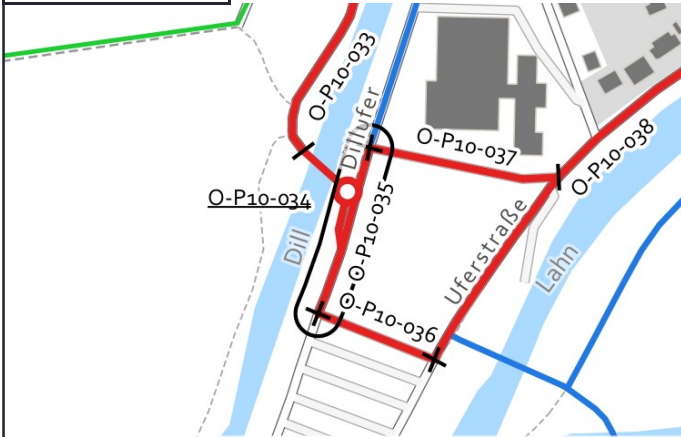
Straßenname: Dillufer

Länge der Strecke 115 [m]

Von: Brücke

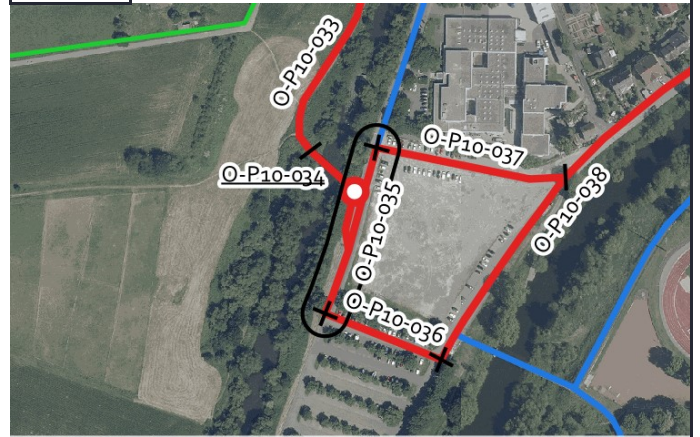
Bis: Parkplatz

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.400 €

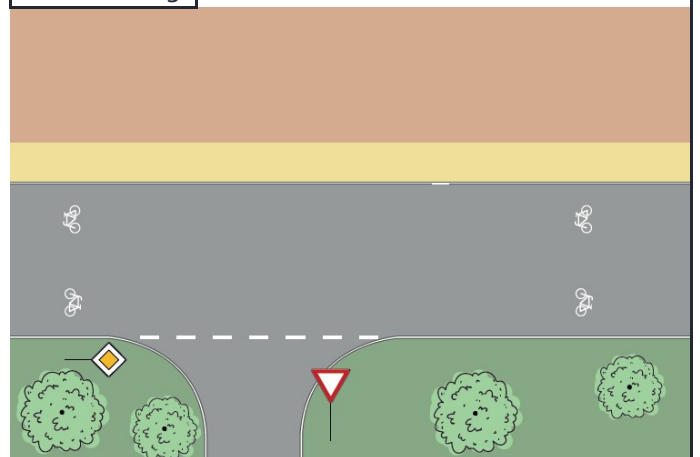
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-036



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

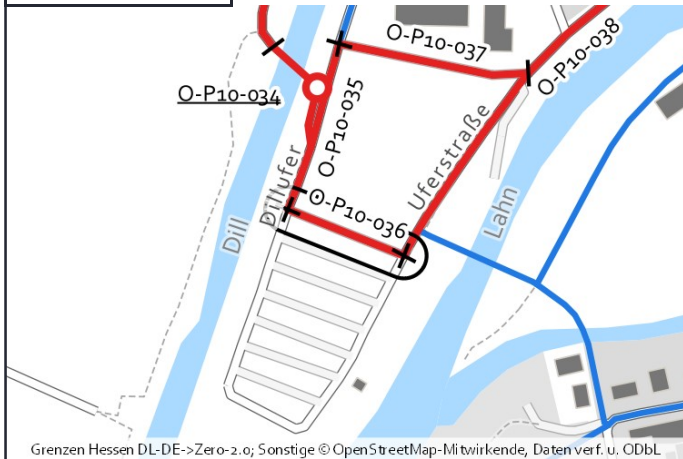
Straßenname: Parkplatz

Länge der Strecke 80 [m]

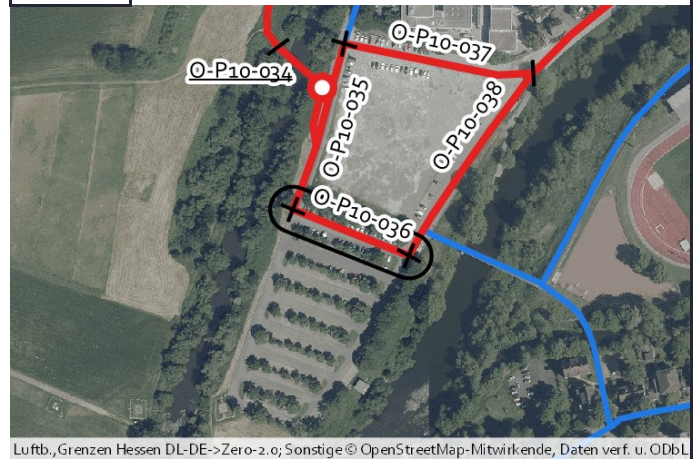
Von: Dillufer

Bis: Uferstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 3.000 €

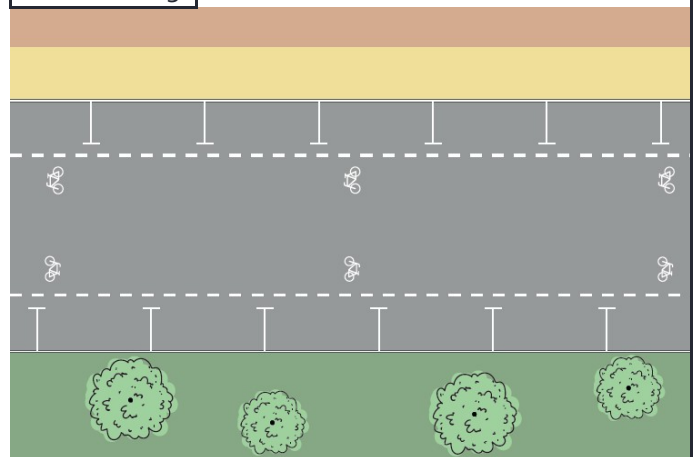
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-037



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

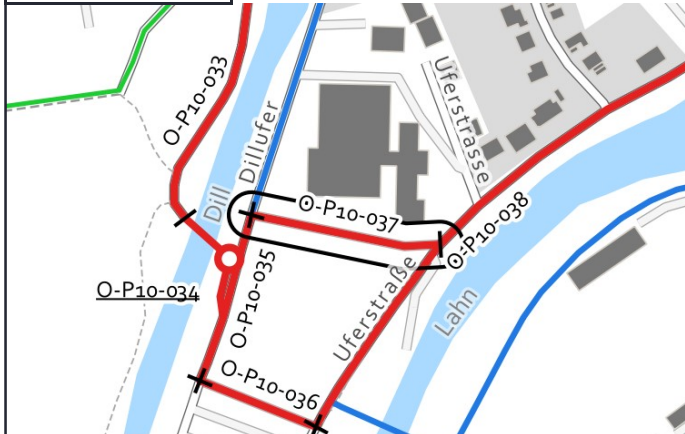
Straßenname: Wegeverbindung Dillufer - Uferstraße

Länge der Strecke 125 [m]

Von: Dillufer

Bis: Uferstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 17.500 €

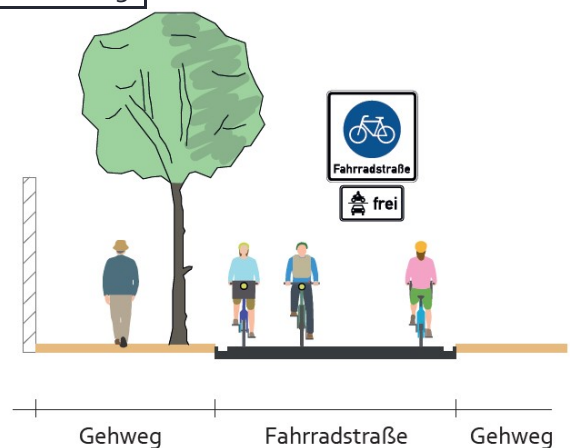
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-038



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

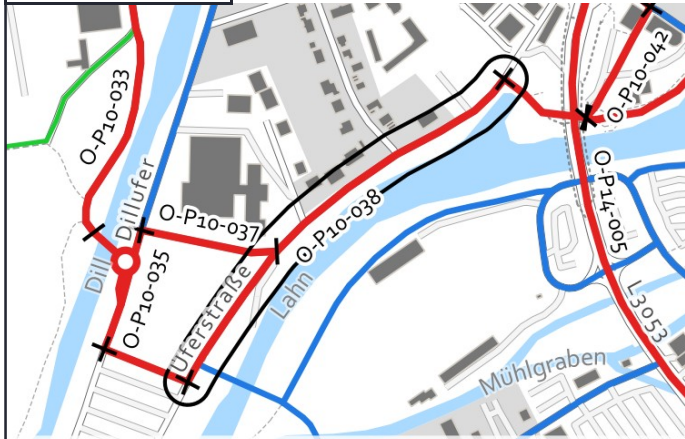
Straßenname: Uferstraße

Länge der Strecke 410 [m]

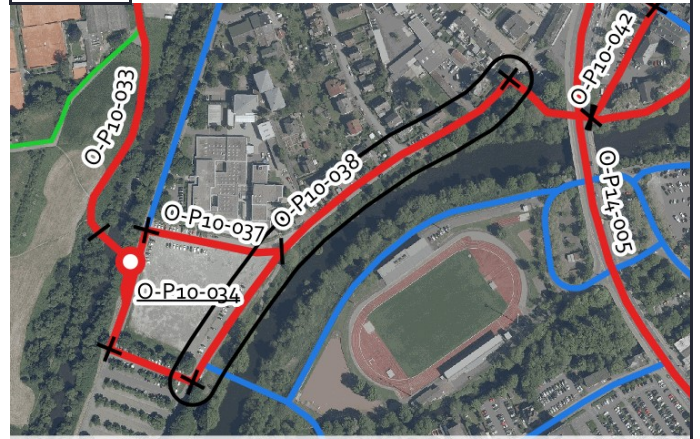
Von: Parkplatz

Bis: Radwegeverbindung zur L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße, Abtrennung eines Bereichs für den Fußverkehr mittels einer Markierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 43.000 €

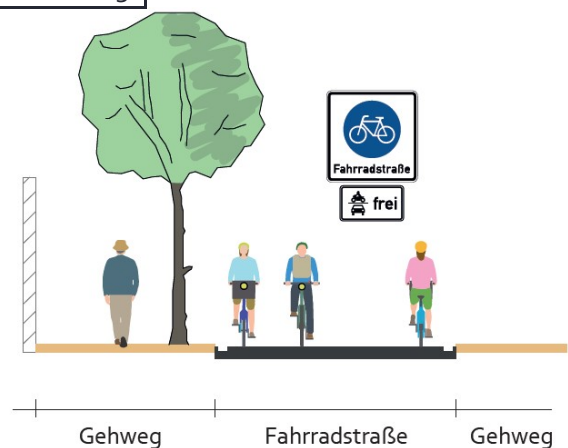
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-039



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

Straßenname: Radwegeverbindung zum Haarplatz

Länge der Strecke 85 [m]

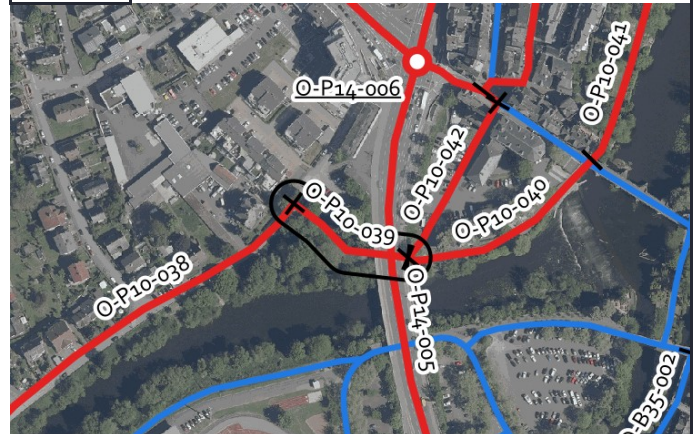
Von: Uferstraße

Bis: Haarplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 4,00 m Breite, Rücksichtsbahne verstärkende Symbolik (Bodenmarkierungen/Verkehrsschilder) z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit"

Alternative: RVK Wetzlar: Erweiterung des Weges auf 3,50 m Breite

Kostenschätzung: 33.000 €

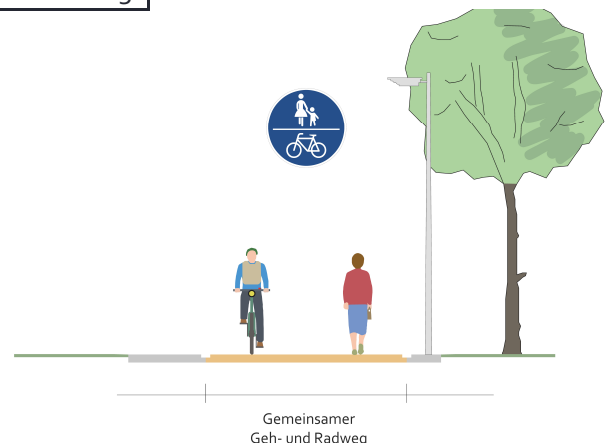
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

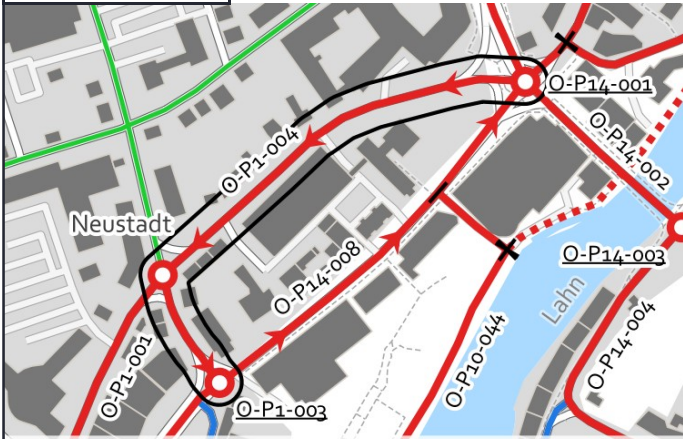
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 430 [m]

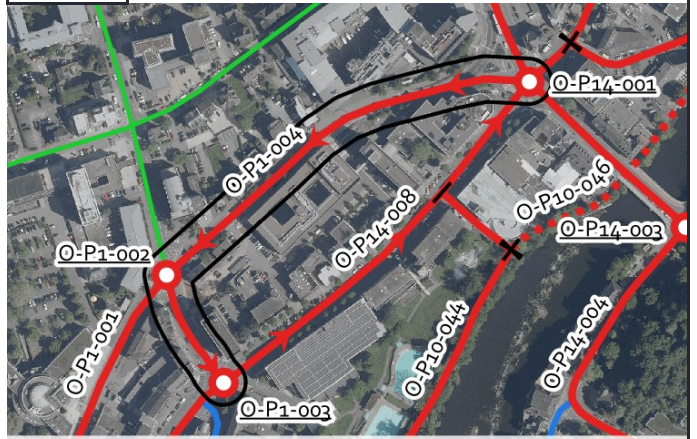
Von: Karl-Keller-Ring

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Radfahrstreifen einseitig mit Softpollern (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 17.500 €

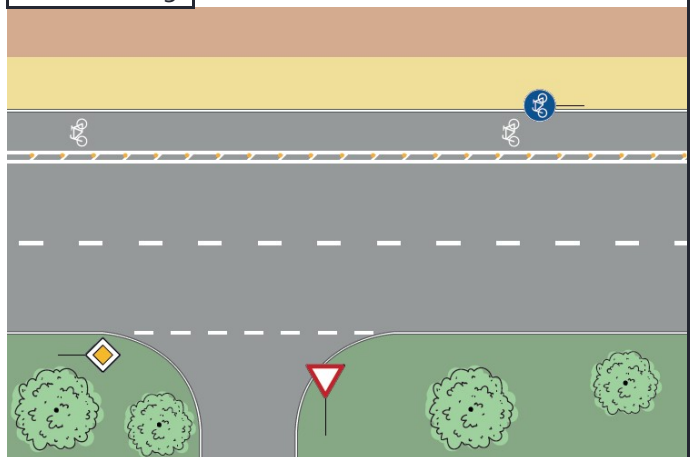
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-040



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

Straßenname: Weg entlang der Lahn

Länge der Strecke 145 [m]

Von: Haarplatz

Bis: Alte Lahnbrücke

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg - Rad frei

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Asphaltdecke, Rücksichtsbahne verstärkende Symbolik (Bodenmarkierungen/Verkehrsschilder) z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit"

Alternative:

Kostenschätzung: 76.000 €

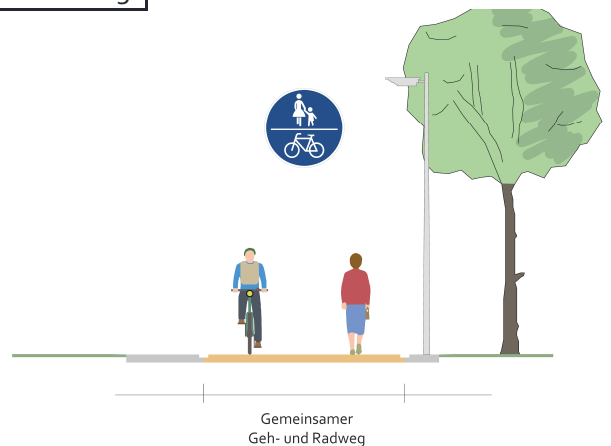
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-041



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

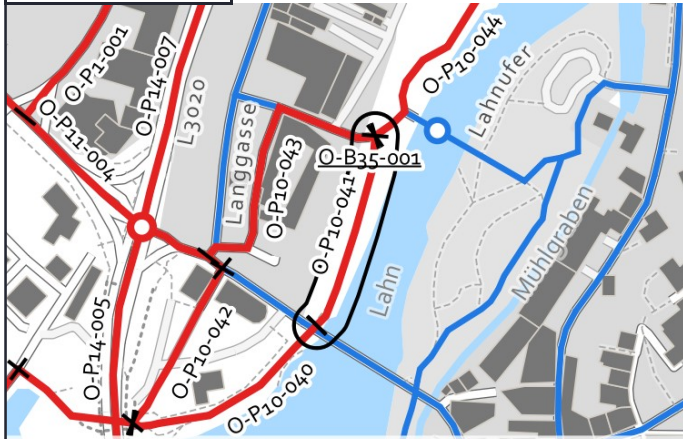
Straßenname: Weg entlang der Lahn

Länge der Strecke 135 [m]

Von: Alte Lahnbrücke

Bis: Hintergasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg - Rad frei

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges bei entsprechenden Flächenverfügbarkeiten um 1,00 m wassergebundene Decke. Rücksichtsbahne verstärkende Symbolik (Bodenmarkierungen/Verkehrsschilder) z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit"

Alternative:

Kostenschätzung: 15.000 €

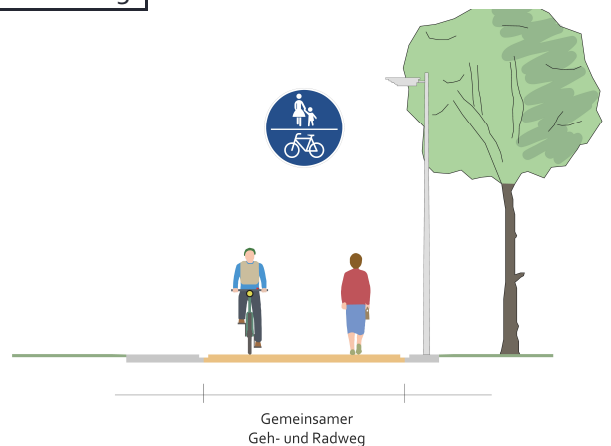
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-042



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

Straßenname: Haarplatz

Länge der Strecke 120 [m]

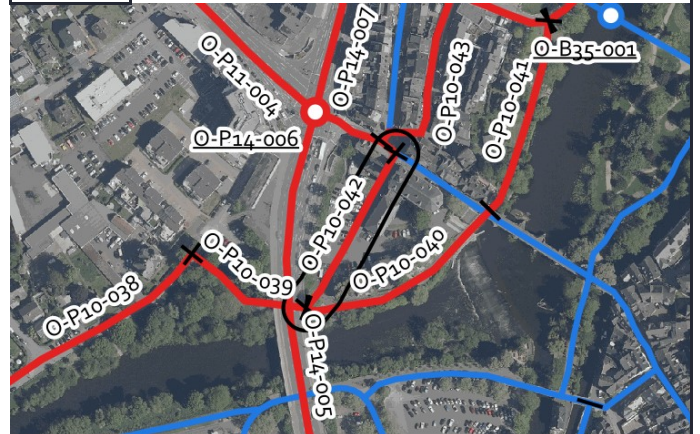
Von: Radwegeverbindung zum Haarplatz

Bis: Alte Lahnbrücke

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Parkplatz

Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Radfurt über den Platz.

Alternative:

Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-043



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

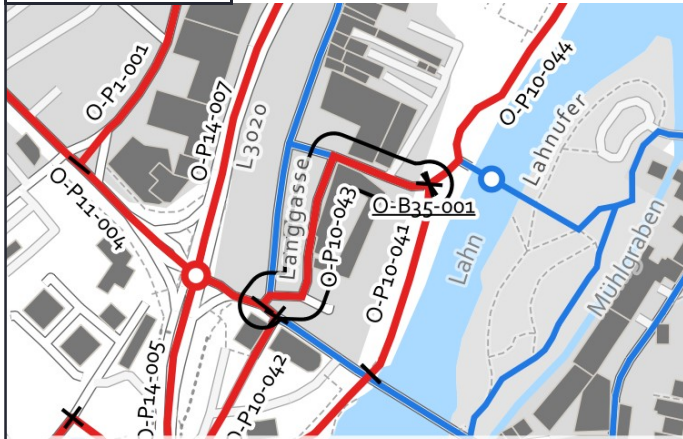
Straßenname: Hintergasse

Länge der Strecke 190 [m]

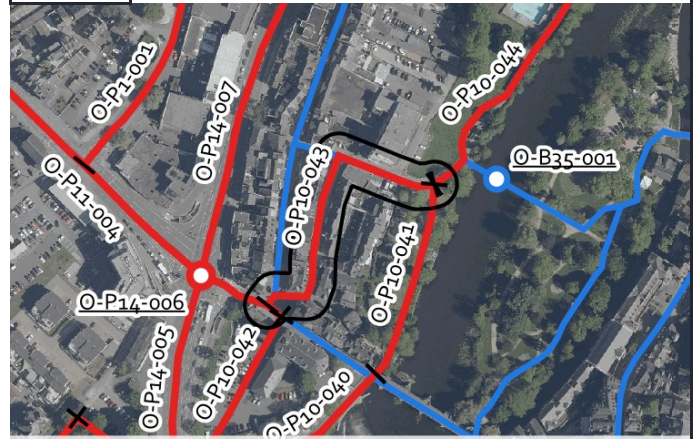
Von: Alte Lahnbrücke

Bis: Weg entlang der Lahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 2.400 €

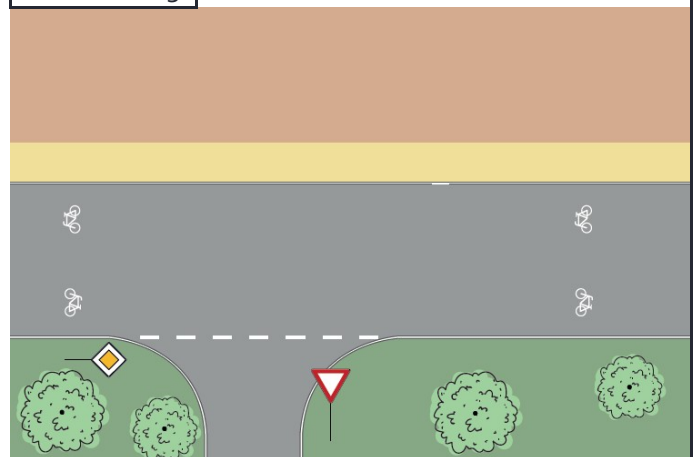
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-044



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

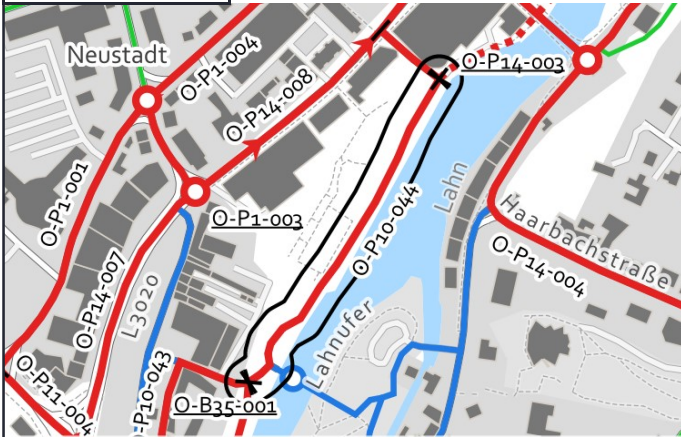
Straßenname: Weg entlang der Lahn

Länge der Strecke 340 [m]

Von: Hintergasse

Bis: Zufahrt Sonnendeck

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg - Rad frei

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (ERA-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Rücksichtsbahne verstärkende Symbolik (Bodenmarkierungen/Verkehrsschilder) z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit"

Alternative:

Kostenschätzung: 4.500 €

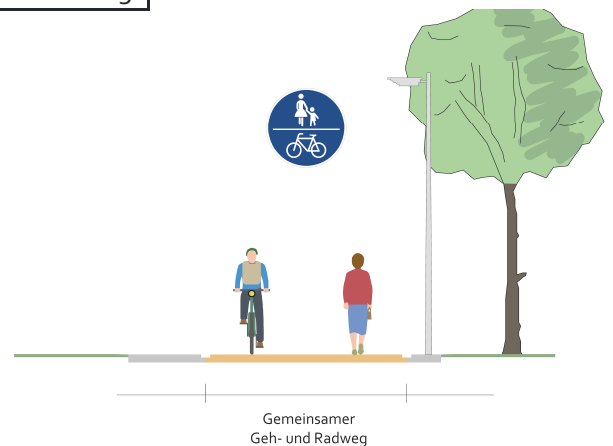
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-045



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

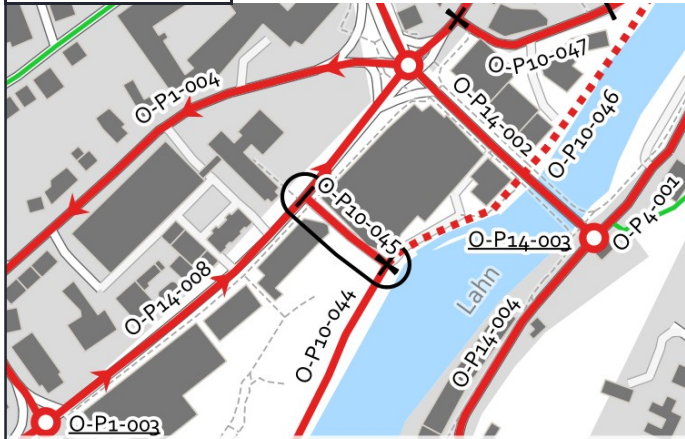
Straßenname: Zufahrt Sonnendeck

Länge der Strecke 70 [m]

Von: L 3020

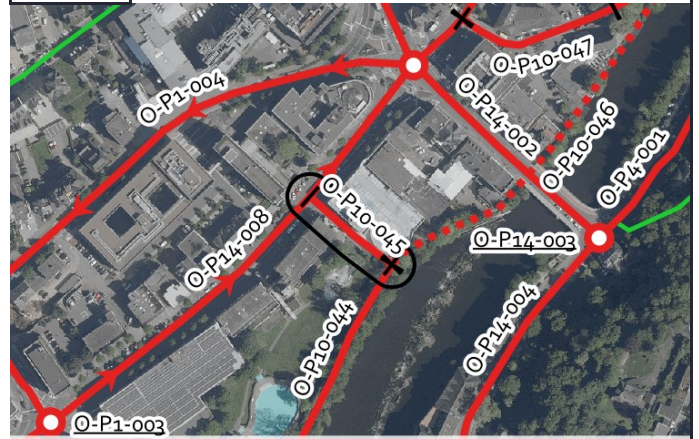
Bis: Weg entlang der Lahn

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Durchfahrt

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 900 €

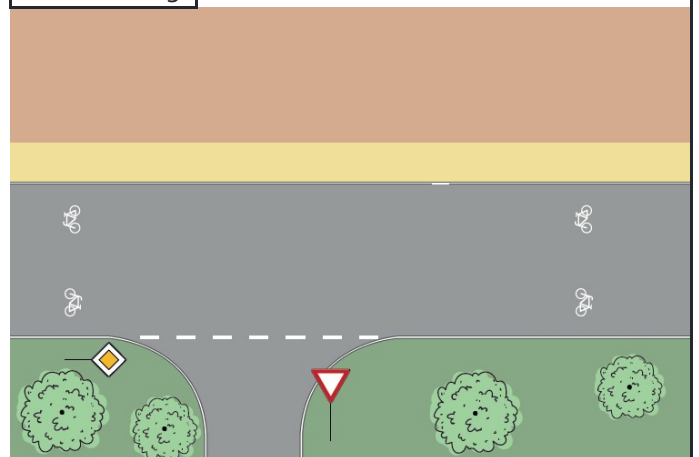
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-047



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

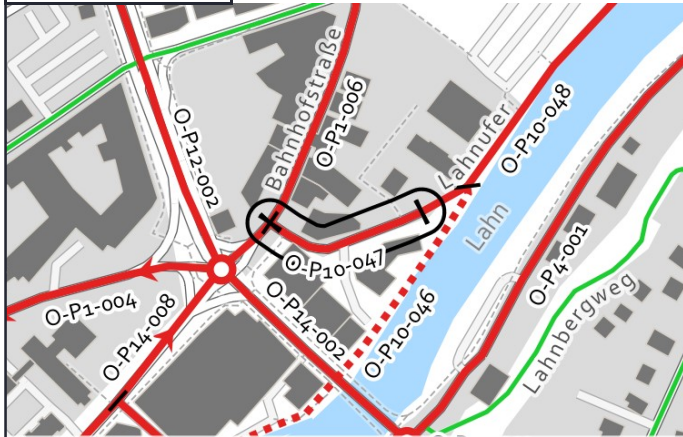
Straßenname: Inselstraße

Länge der Strecke 110 [m]

Von: L 3053

Bis: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig mit einseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig und Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30

Alternative:

Kostenschätzung: 3.200 €

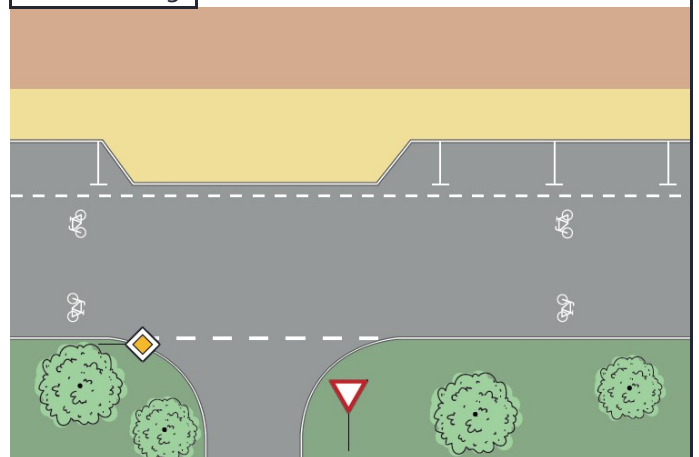
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-048



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

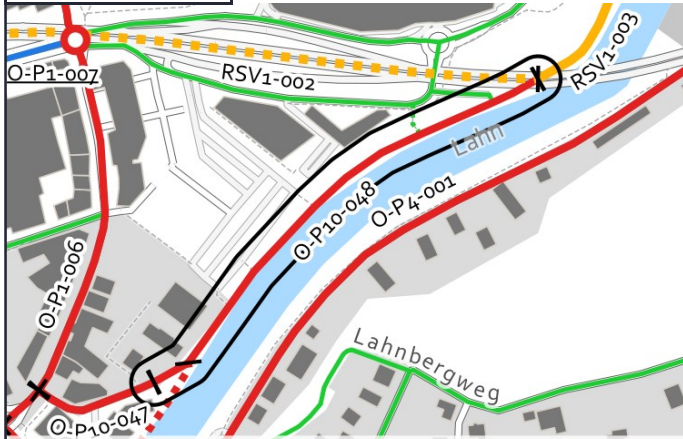
Straßenname: Weg entlang der Lahn

Länge der Strecke 435 [m]

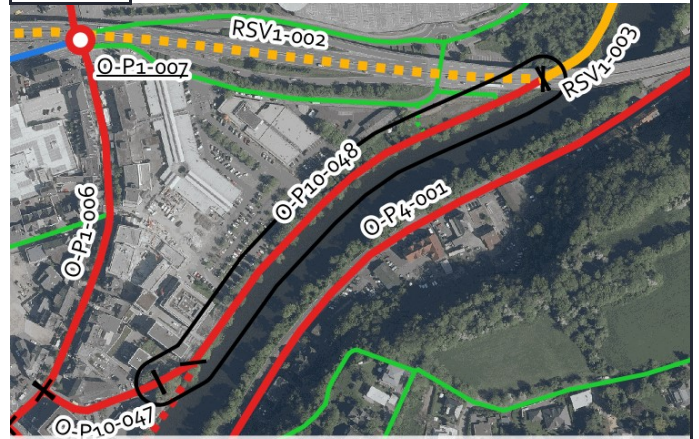
Von: Inselstraße

Bis: Radschnellverbindung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 4,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung, Rücksichtsbahne verstärkende Symbolik (Bodenmarkierungen/Verkehrsschilder) z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit"

Alternative:

Kostenschätzung: 89.000 €

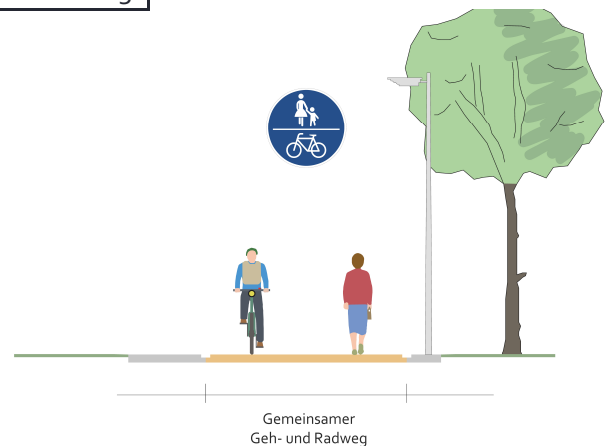
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-049



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

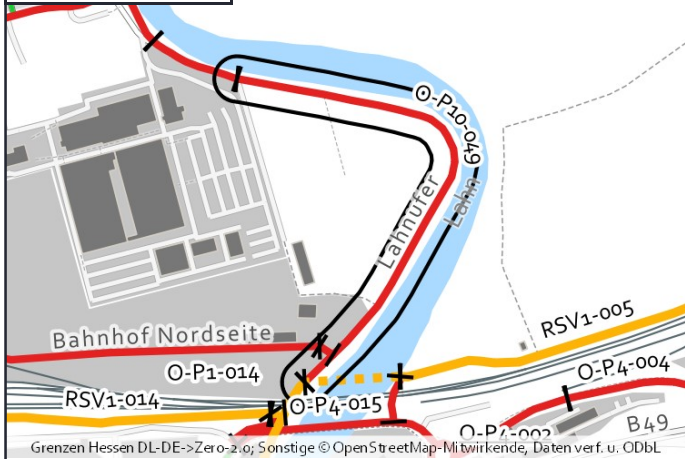
Straßenname: Weg entlang der Lahn

Länge der Strecke 570 [m]

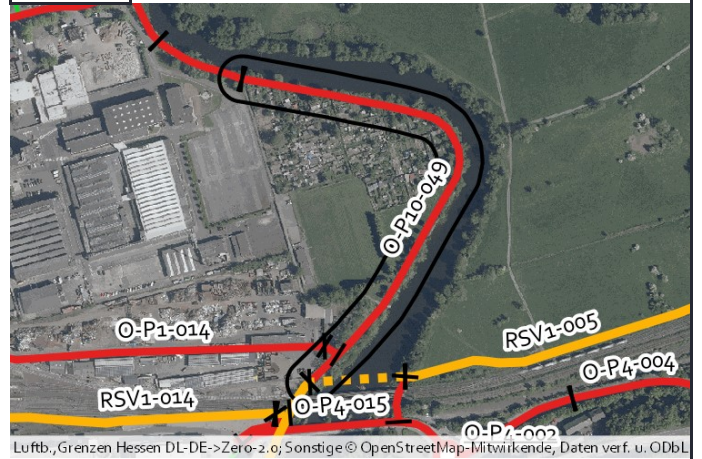
Von: Zufahrt Continental

Bis: Radschnellverbindung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 4,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung, Rücksichtsbahne verstärkende Symbolik (Bodenmarkierungen/Verkehrsschilder) z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit"

Alternative:

Kostenschätzung: 116.000 €

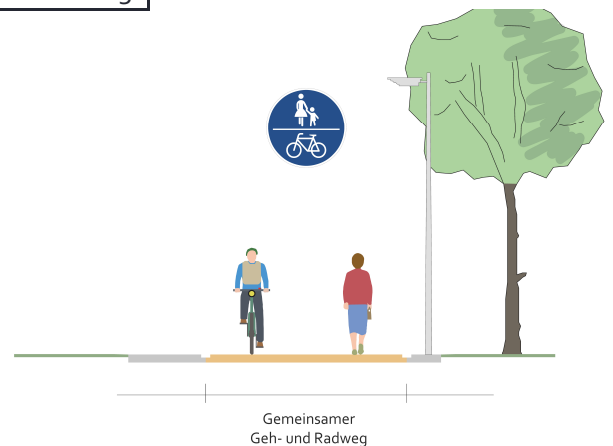
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

Straßenname: Bahnhofstraße

Länge der Strecke 45 [m]

Von: L 3053

Bis: Buderusplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 600 €

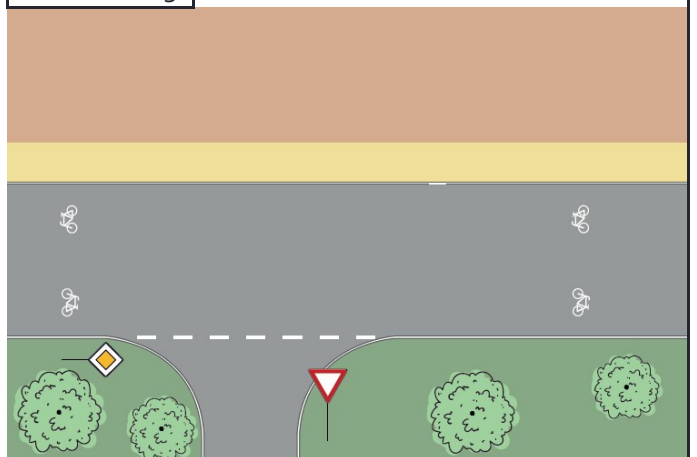
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-050



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

Straßenname: Zufahrt Continental

Länge der Strecke 100 [m]

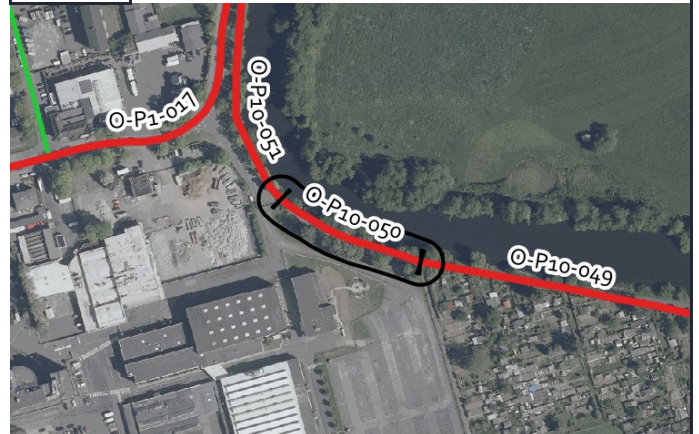
Von: Weg entlang der Lahn

Bis: Weg entlang der Lahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 1.200 €

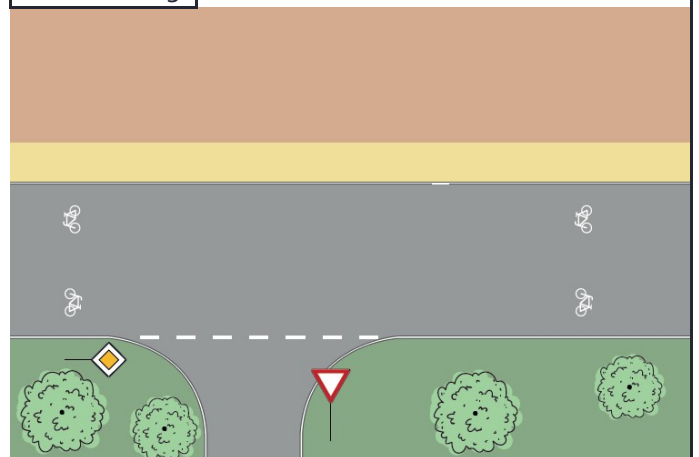
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-051



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P10

Straßenname: Weg entlang der Lahn

Länge der Strecke 180 [m]

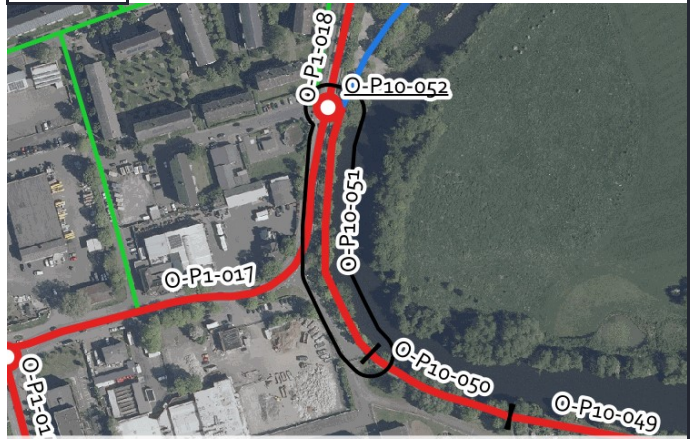
Von: Ortsein-/ausgang Wetzlar

Bis: Zufahrt Continental

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 4,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 37.000 €

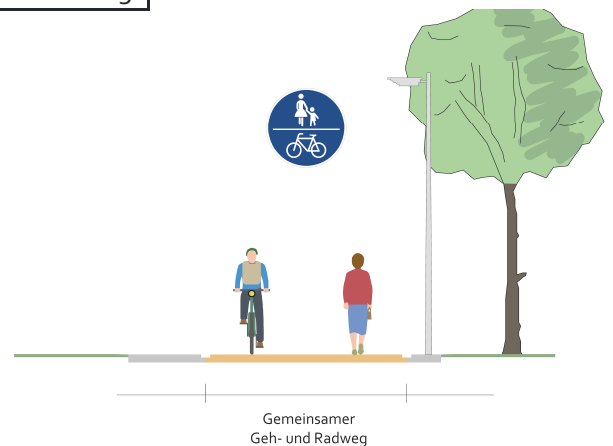
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P10-052



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P10

Straßenname: L 3285

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Keine Querungshilfe vorhanden

Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradschwergewicht mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht (1)
Musterlösung: (Musterlösung 9.5-4 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 70.000 €

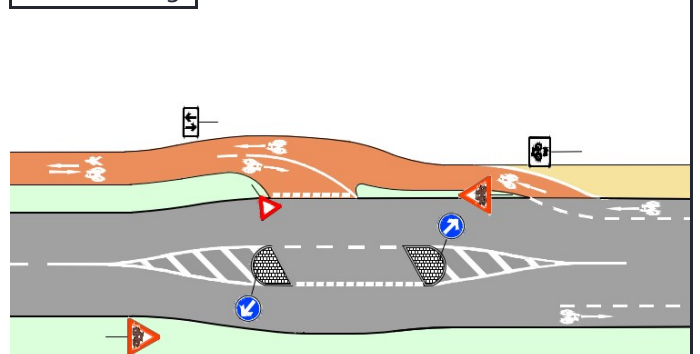
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

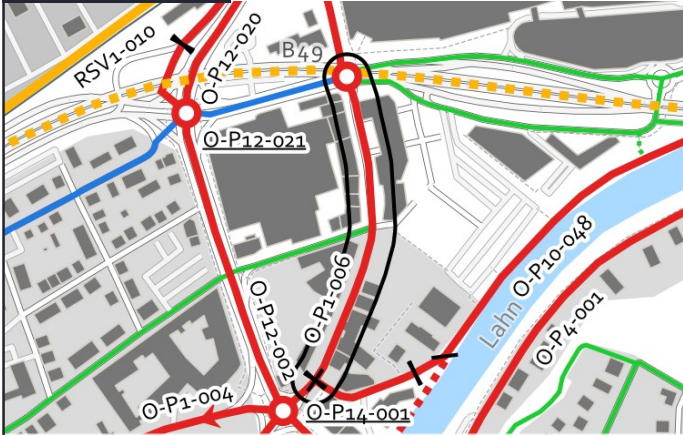
Straßenname: Bahnhofstraße

Länge der Strecke 320 [m]

Von: Buderusplatz

Bis: L 3285

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Fußgängerzone (Radfahrer frei außer Do 8 -18 h)

Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Rücksichtnahme verstärkende Symbolik (Verkehrsschilder / Markierungen)

Alternative:

Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

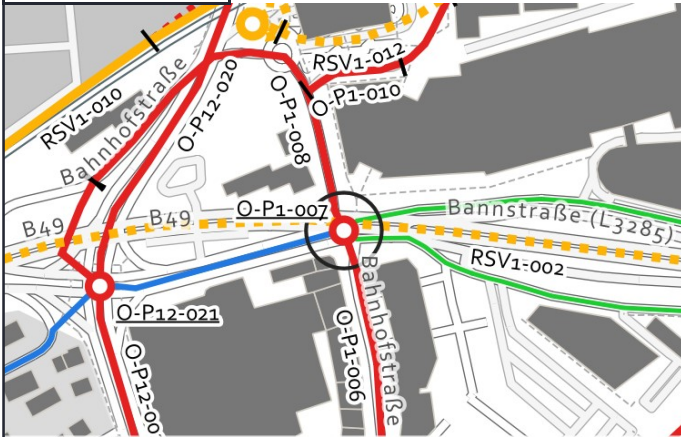
Straßenname: L 3285 / Bahnhofstraße

Länge der Strecke [m]

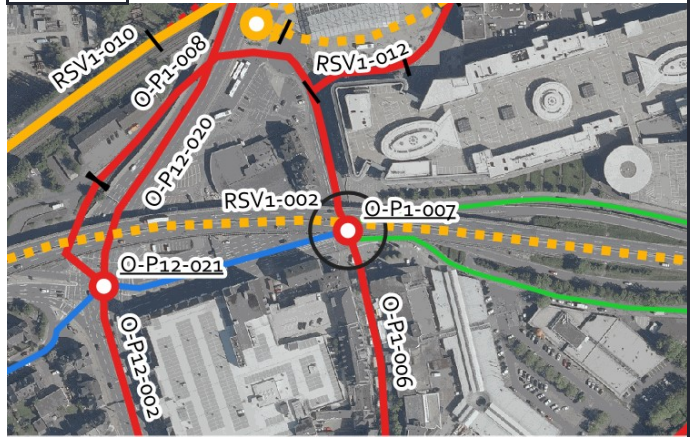
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Führung des Radverkehrs über die vorhandene Lichtsignalanlage. (Keine Kosten)

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

Straßenname: Bahnhofstraße

Länge der Strecke 285 [m]

Von: L 3053

Bis: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

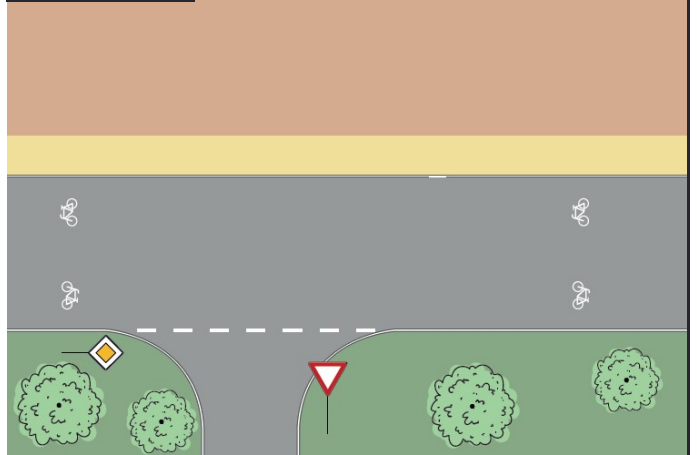
Kostenschätzung: 3.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

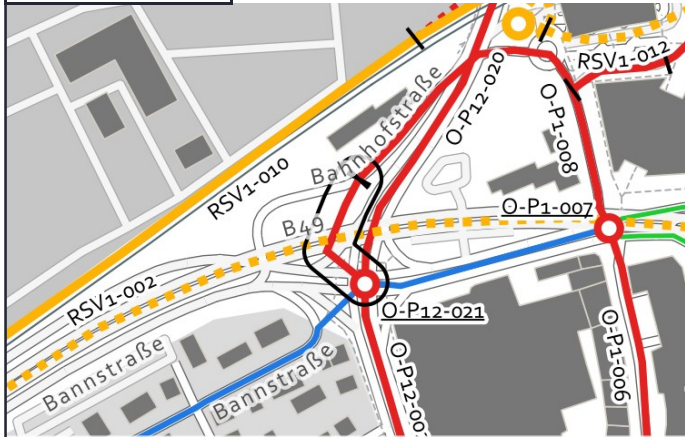
Straßenname: Verbindung Bahnhofstraße - Knotenpunkt L 3053 / L 3285

Länge der Strecke 85 [m]

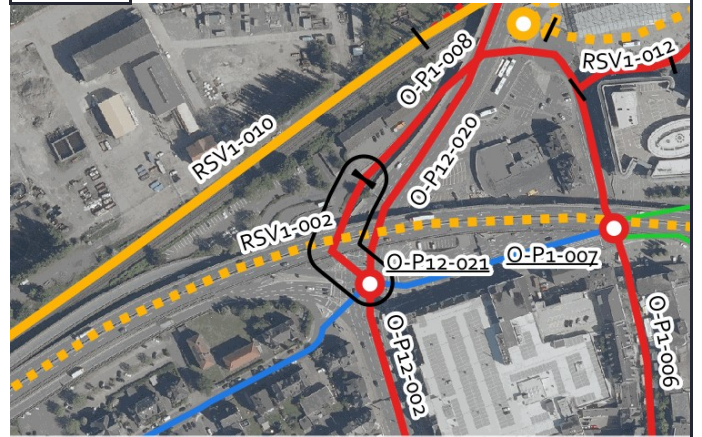
Von: Bahnhofstraße

Bis: L 3053 / L 3285

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

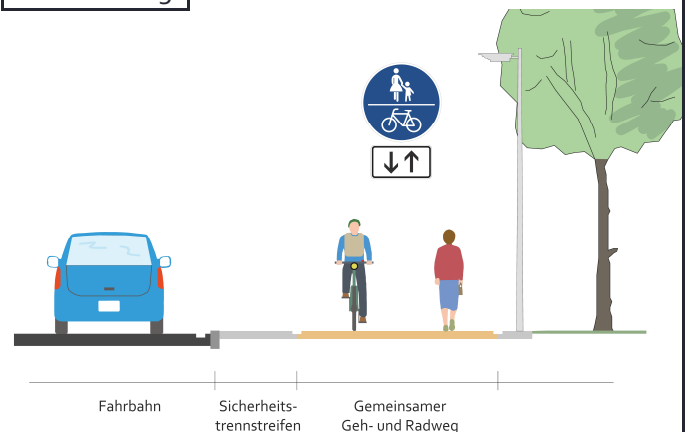
Kostenschätzung: 24.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

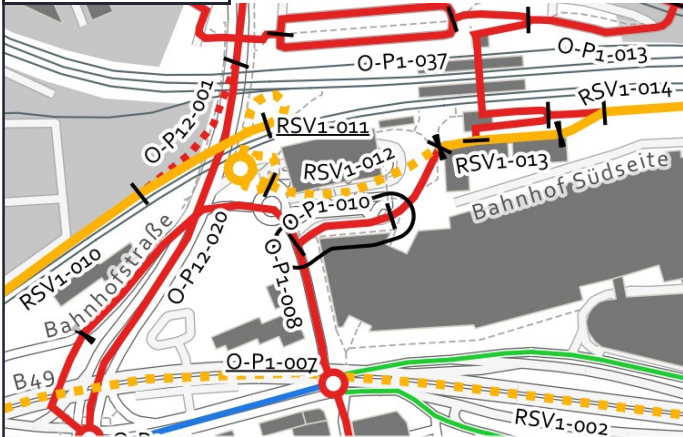
Straßenname: Parkplatz Süd

Länge der Strecke 65 [m]

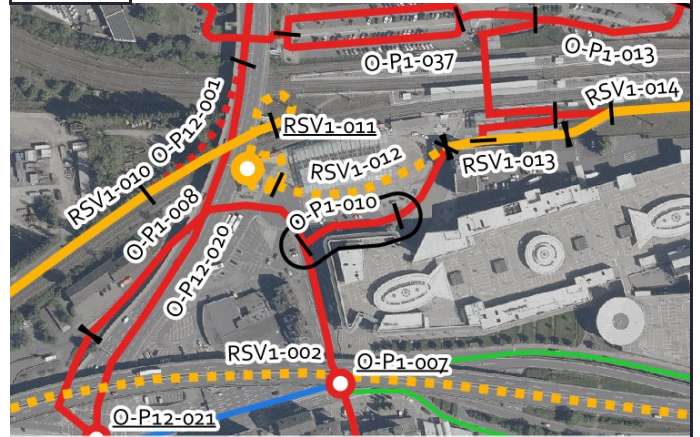
Von: Bahnhofstraße

Bis: Bahnhofsvorplatz Wetzlar

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Parkplatz

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 2.400 €

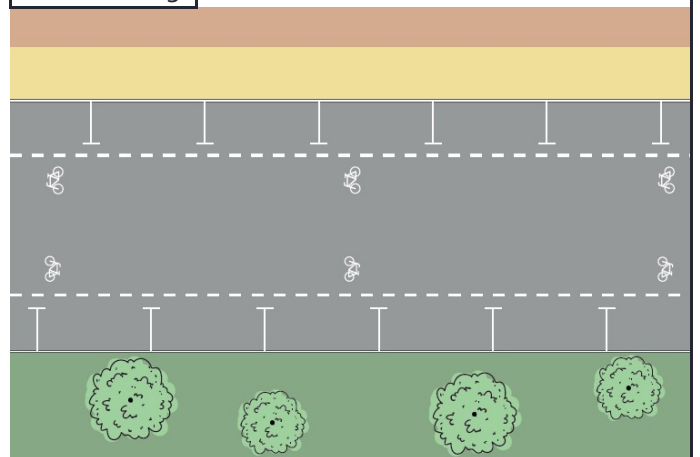
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

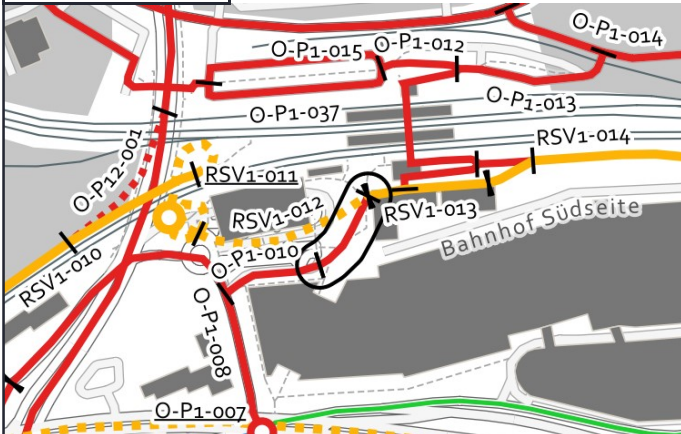
Straßenname: Bahnhofsvorplatz Wetzlar

Länge der Strecke 55 [m]

Von: Busbahnhof Wetzlar

Bis: Parkplatz Süd

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Bahnhofsvorplatz

Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Abmarkierung eines Bereichs für den Radverkehr, Markierung von Fahrradpiktogrammen, Rücksichtnahme verstärkende Symbolisierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

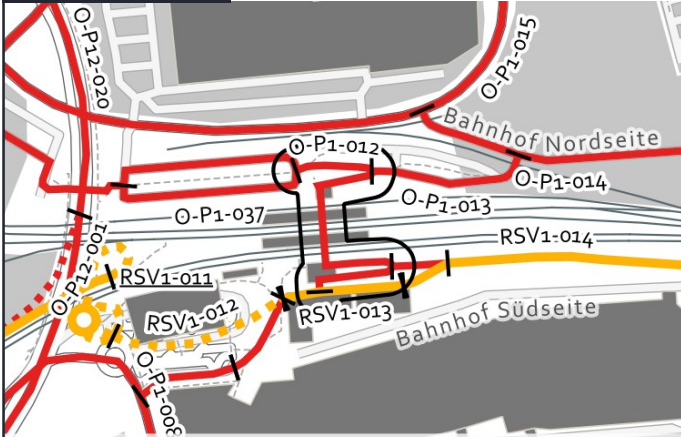
Straßenname: Bahnhof Wetzlar

Länge der Strecke 245 [m]

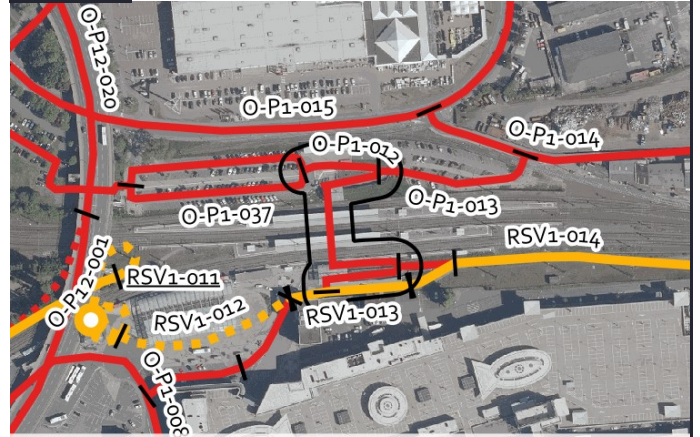
Von: Parkplatz Süd

Bis: Parkplatz Nord

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Bahnunterführung und Rampen

Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Rücksichtnahme verstärkende Symbolik. Einrichtung von Schieberampen an den Treppenanlagen. Abstimmung mit der Deutschen Bahn AG. (Keine Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

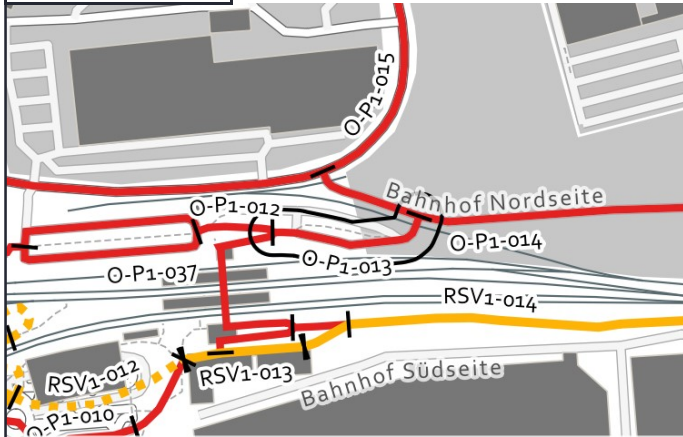
Straßenname: Parkplatz Bahnhof Ost

Länge der Strecke 105 [m]

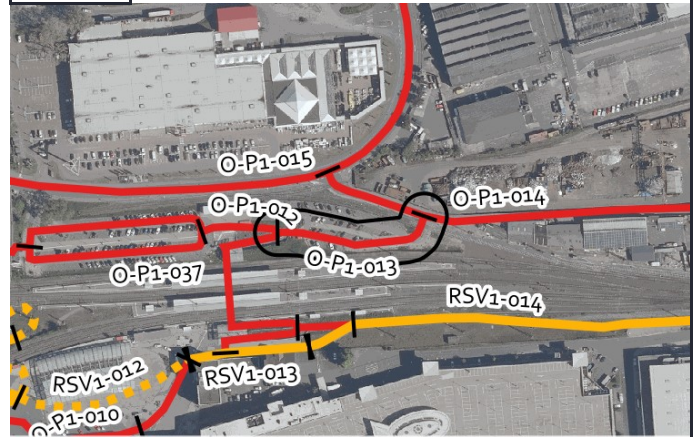
Von: Rampe Bahnofsunterführung

Bis: Bahnhof Nordseite

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Parkplatz

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 3.900 €

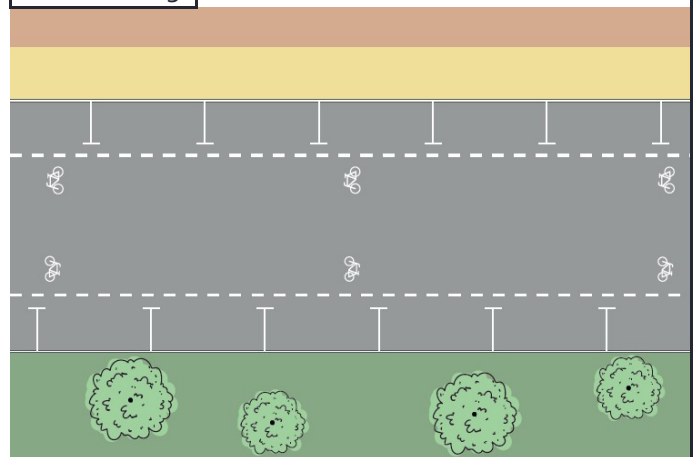
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

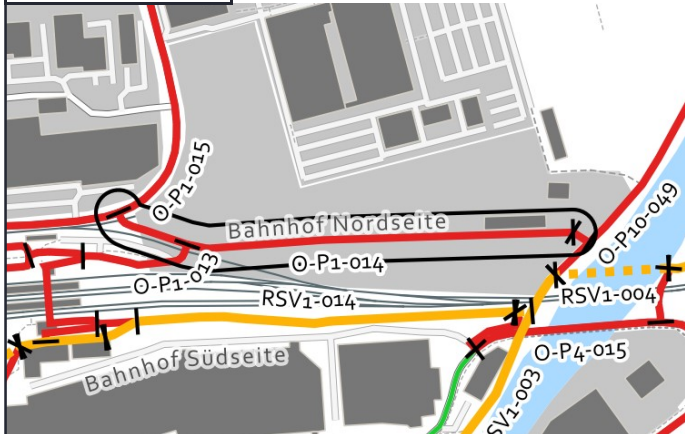
Straßenname: Bahnhof Nordseite

Länge der Strecke 430 [m]

Von: Treppen zum Lahnufer

Bis: Philipsstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Privatweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 und Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig. Abstimmung mit dem Eigentümer.

Alternative:

Kostenschätzung: 7.500 €

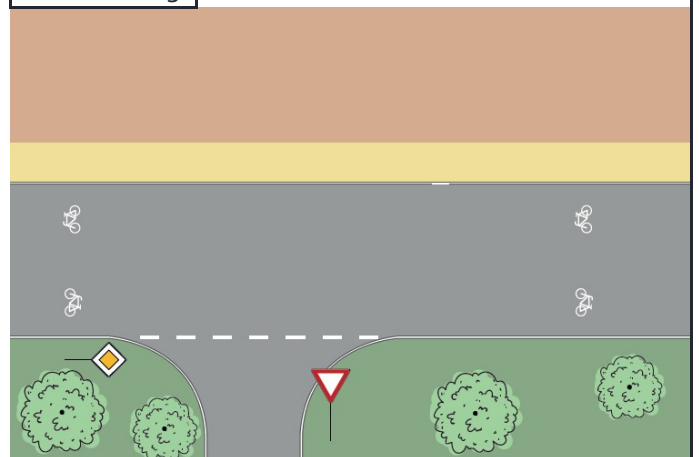
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

Straßenname: Philipsstraße

Länge der Strecke 645 [m]

Von: L 3285

Bis: L 3285

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Abschnitte mit zu geringer Fahrbahnbreite: Piktogrammreihe ein-/beidseitig. Markierung von roten Furt-Markierungen bei Einfahrten

Alternative: Markierung Piktogrammreihe beidseitig

Kostenschätzung: 25.500 €

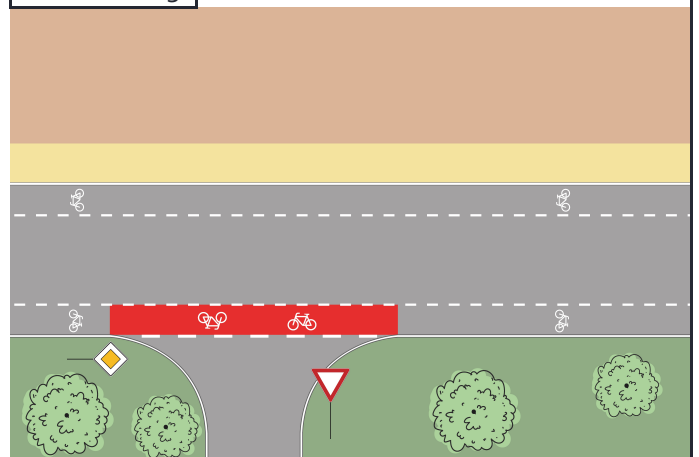
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P1

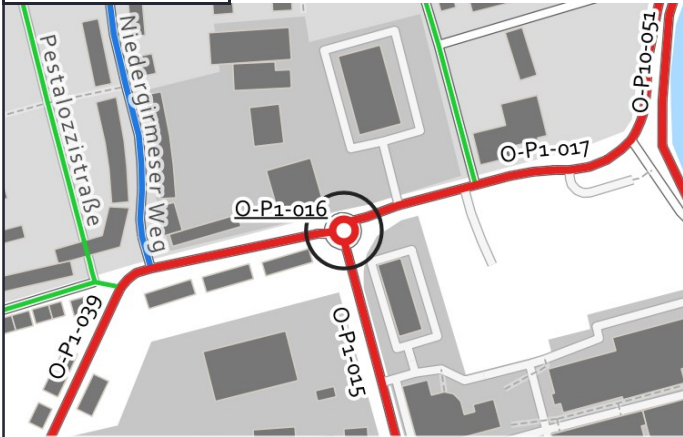
Straßenname: L 3285 / Philipstraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahme

Beschreibung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RDV-19)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung:

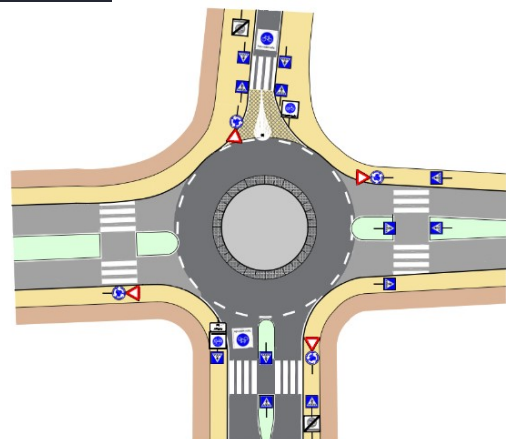
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 310 [m]

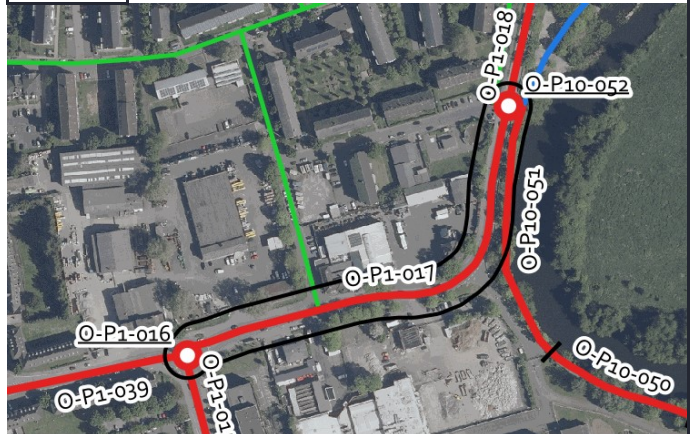
Von: Philipsstraße

Bis: Ortsein-/ausgang Wetzlar

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen und roten Furt-Markierungen bei Einfahrten

Alternative: RVK Wetzlar: Herstellung eines getrennten Geh- und Radweges

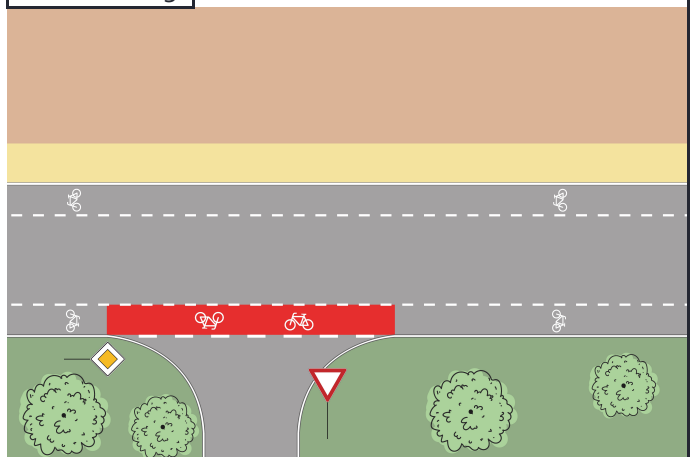
Kostenschätzung: 13.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P1

Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 430 [m]

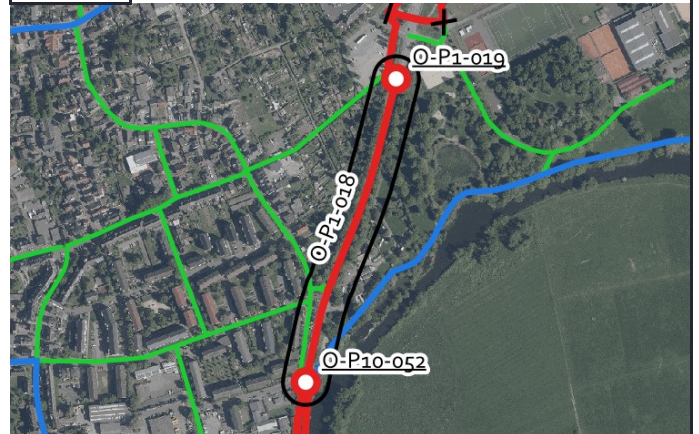
Von: Ortsein-/ausgang Wetzlar

Bis: Parkplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen als Verkehrsversuch im außerorts Bereich. Markierung von Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative: Herstellung eines getrennten Geh- und Radweges mit Raddirektverbindungs-Standard.

Kostenschätzung: 15.500 €

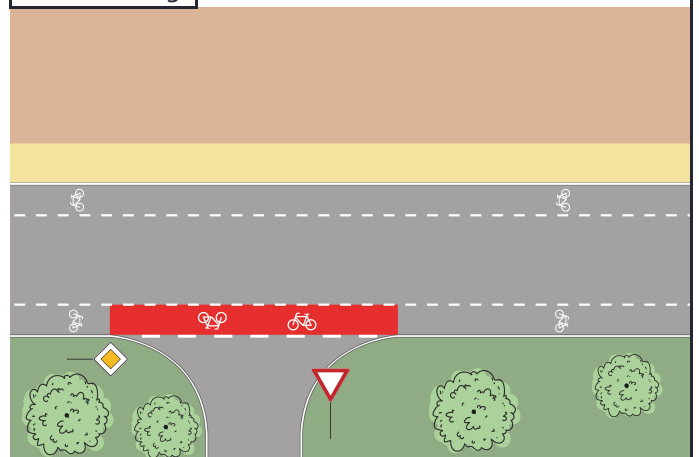
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P1

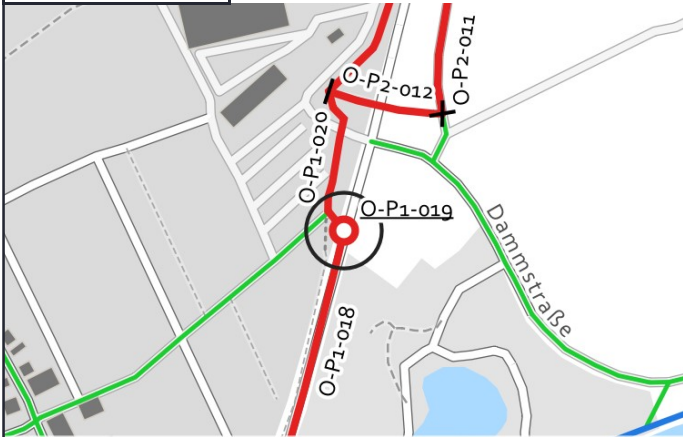
Straßenname: L 3285

Länge der Strecke [m]

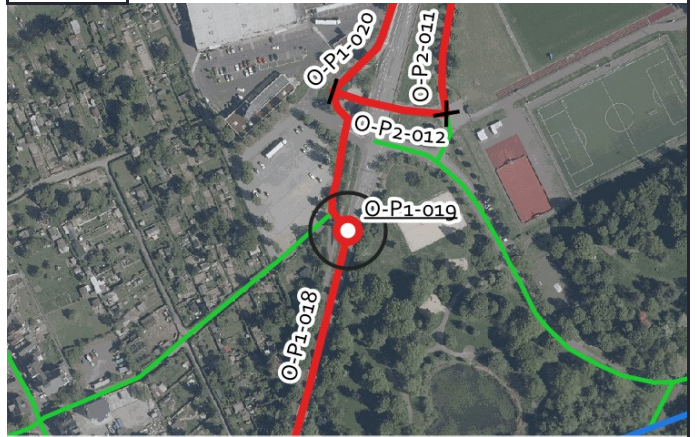
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Keine Querungshilfe vorhanden

Maßnahme

Beschreibung: Auflösung Zweirichtungsradweg mit Mittelinsel, Querungsbedarf am Radwegende, Benutzungsrecht (1)
Musterlösung: (Musterlösung 9.5-4 RadNETZ BW)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

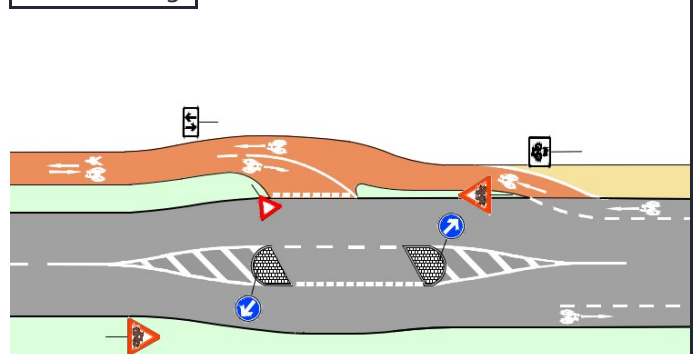
Kostenschätzung: 70.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P1

Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 465 [m]

Von: Parkplatz

Bis: Wetzlarer Straße

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Getrennter Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Herstellung eines getrennten Geh- und Radweges mit Raddirektverbindungs-Standard. RVK Wetzlar: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen.

Kostenschätzung: 11.000 €

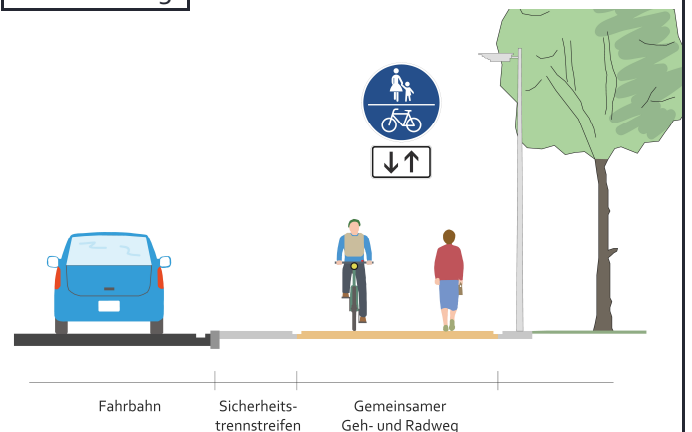
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

Straßenname: Wetzlarer Straße

Länge der Strecke 395 [m]

Von: Wendehammer Wetzlaer Straße

Bis: Hermannstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße ohne Parken.

Kostenschätzung: 4.900 €

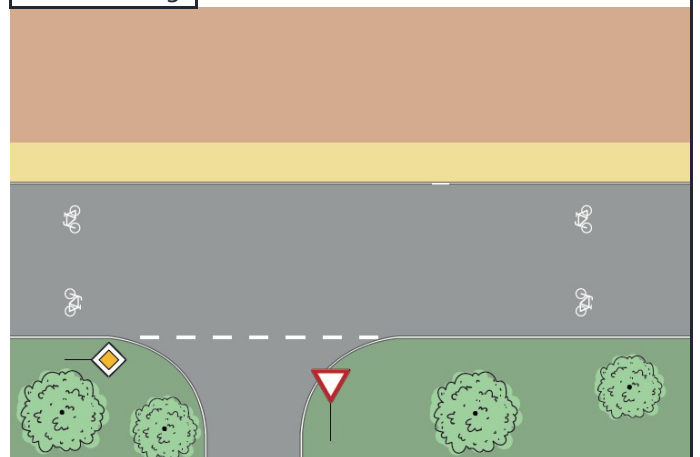
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-022



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

Straßenname: Wetzlarer Straße

Länge der Strecke 535 [m]

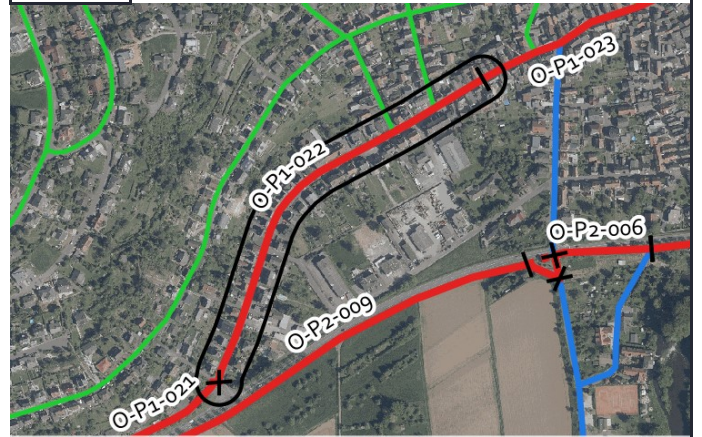
Von: Hermannstraße

Bis: Kurz hinter Bushaltestelle Am Schwalbengraben

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 und Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße.

Kostenschätzung: 9.000 €

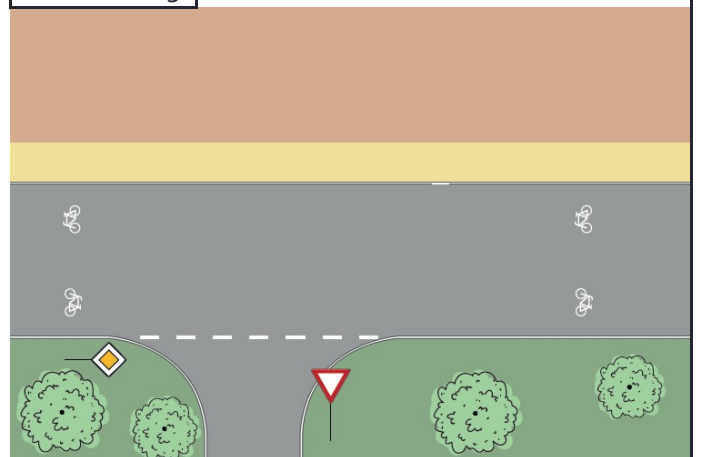
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-023



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

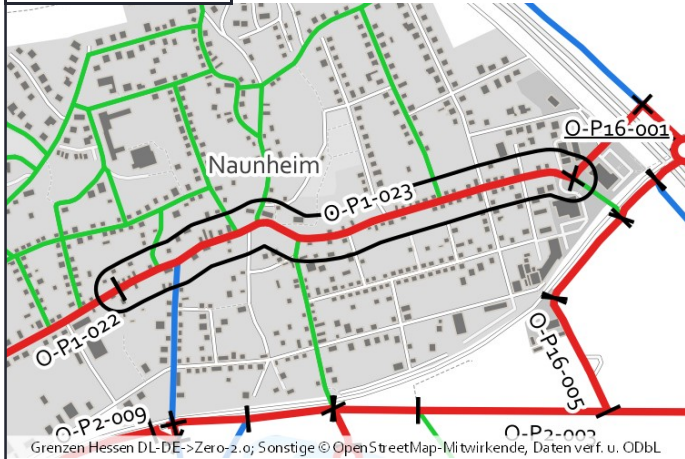
Straßenname: Waldgirmeser Straße

Länge der Strecke 790 [m]

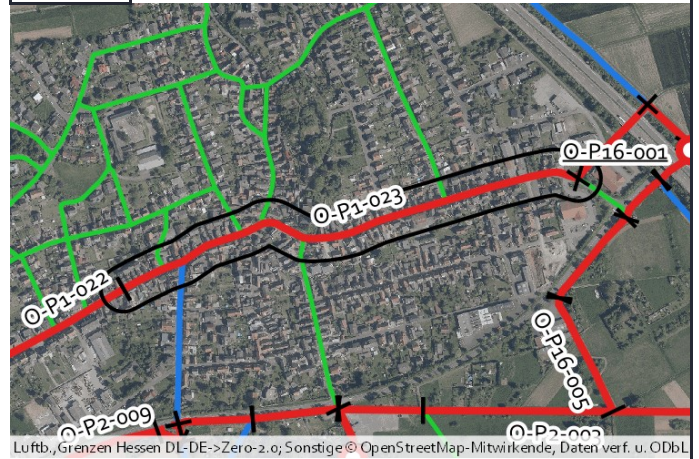
Von: Kurz hinter Bushaltestelle Am Schwalbengra

Bis: Karlstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße.

Kostenschätzung: 9.500 €

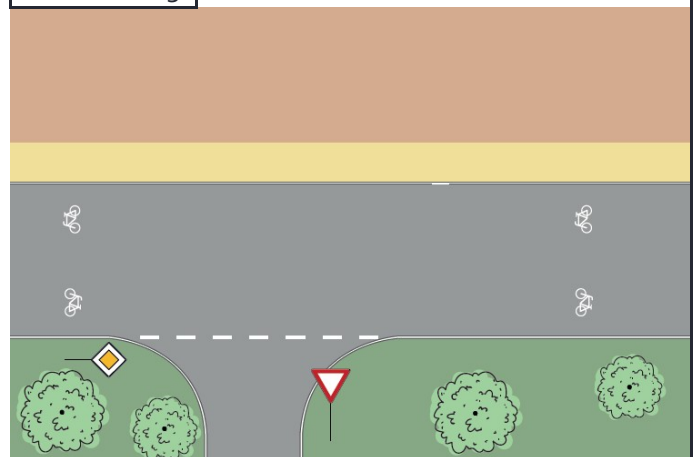
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-024



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

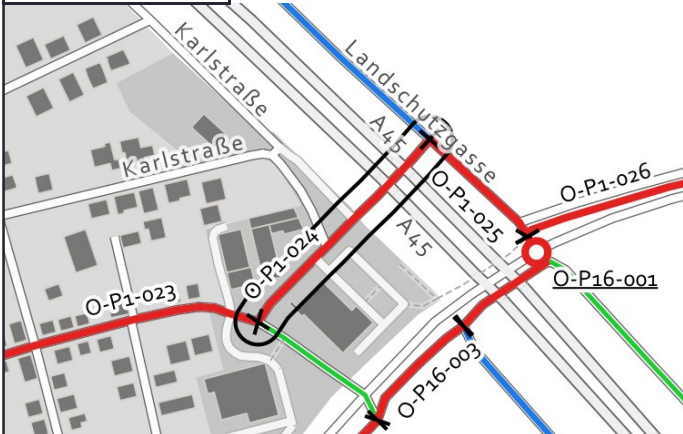
Straßenname: Karlstraße

Länge der Strecke 165 [m]

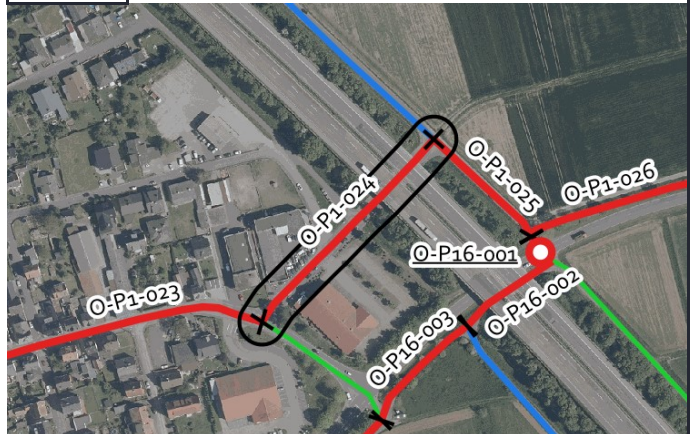
Von: Waldgirmeser Straße

Bis: Landschützgasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette

Kostenschätzung: 21.500 €

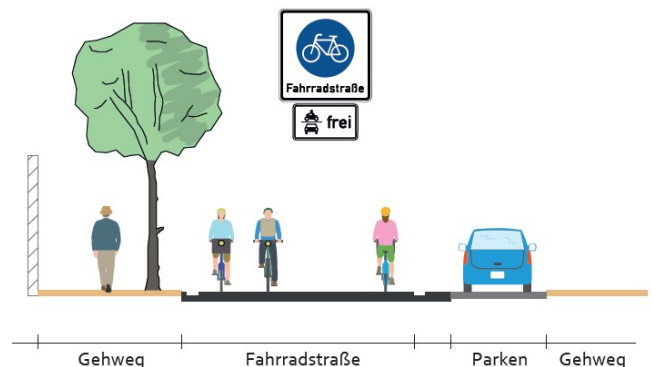
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-025



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P1

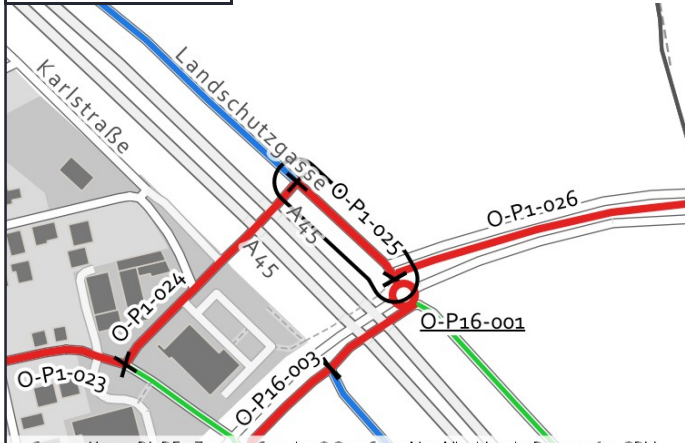
Straßenname: Landschutzgasse

Länge der Strecke 90 [m]

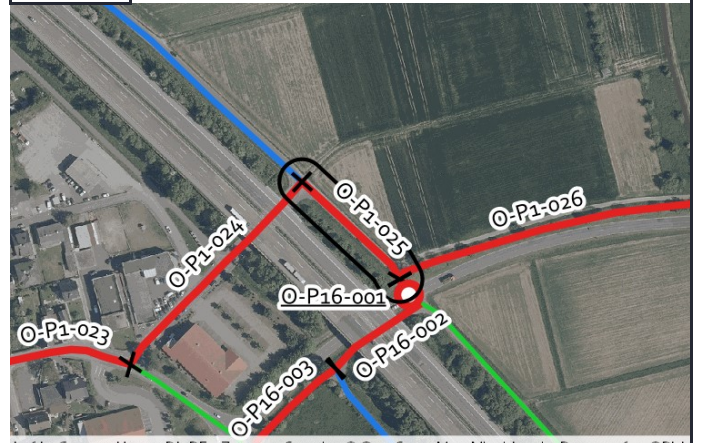
Von: Karlstraße

Bis: L 3285

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit dem Zusatz landwirtschaftlicher Verkehr frei

Alternative: Nutzung des Bestandsweges und Herstellung einer Randmarkierung.

Kostenschätzung: 10.000 €

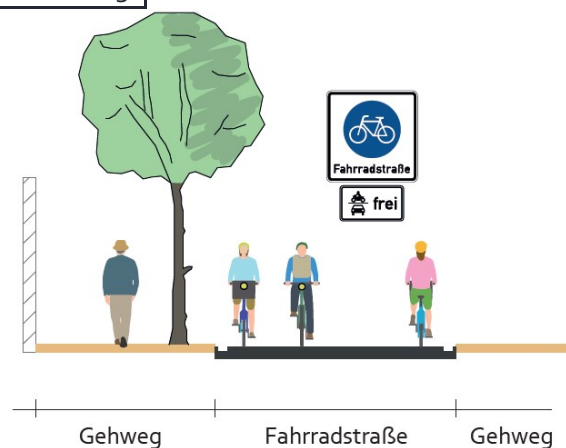
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-026



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P1

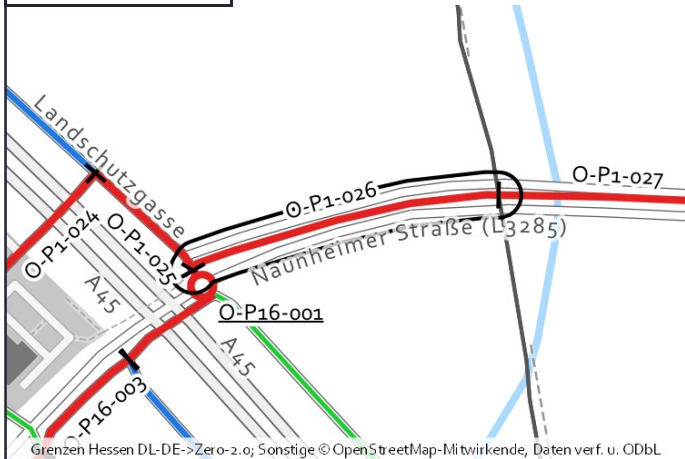
Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 210 [m]

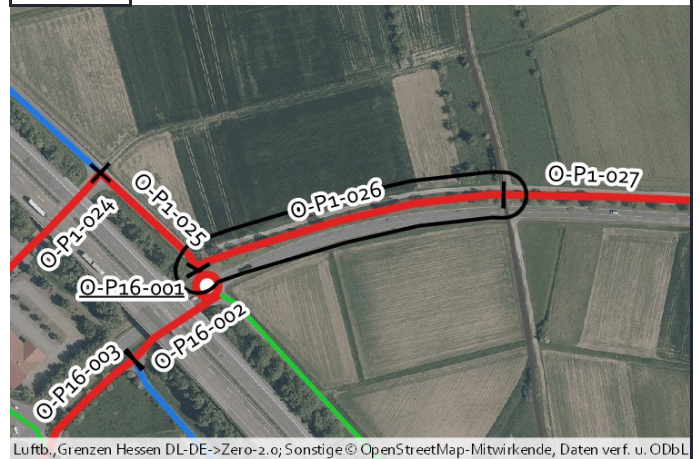
Von: Landschutzgasse

Bis: Gemarkungsgrenze Wetzlar / Lahnavau

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 43.000 €

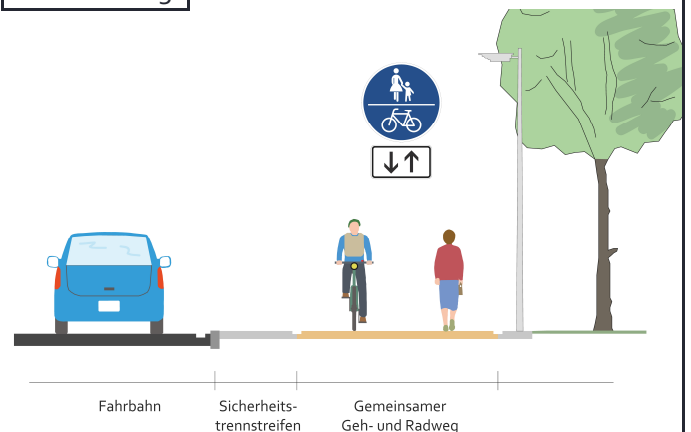
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-035



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

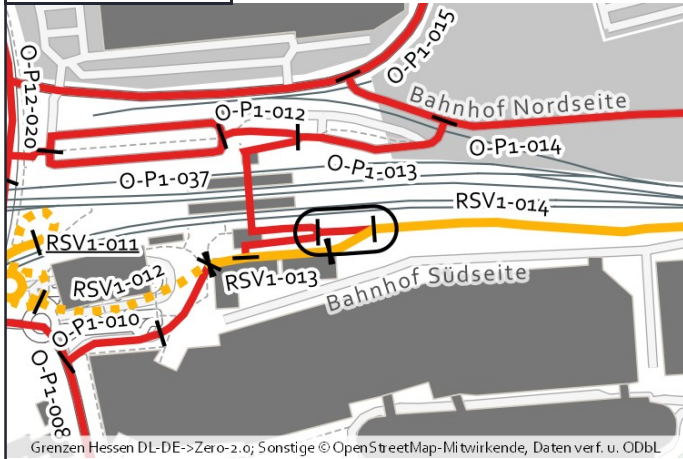
Straßenname: Verbindung zum Bahnhof

Länge der Strecke 35 [m]

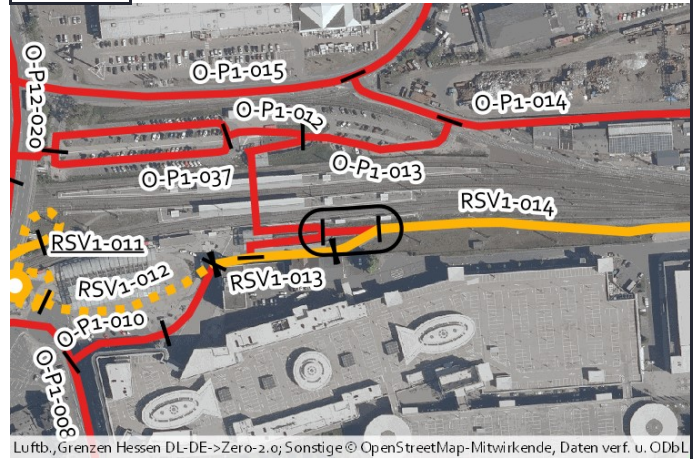
Von: Rampe

Bis: Radschnellverbindung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gehweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Rücksichtnahme verstärkende Symbolik. Abstimmung mit der Deutschen Bahn AG.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.400 €

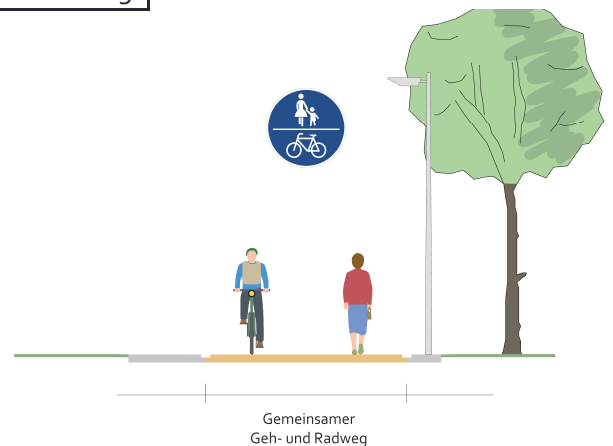
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-036



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

Straßenname: Verbindung zu Lahnufer

Länge der Strecke 15 [m]

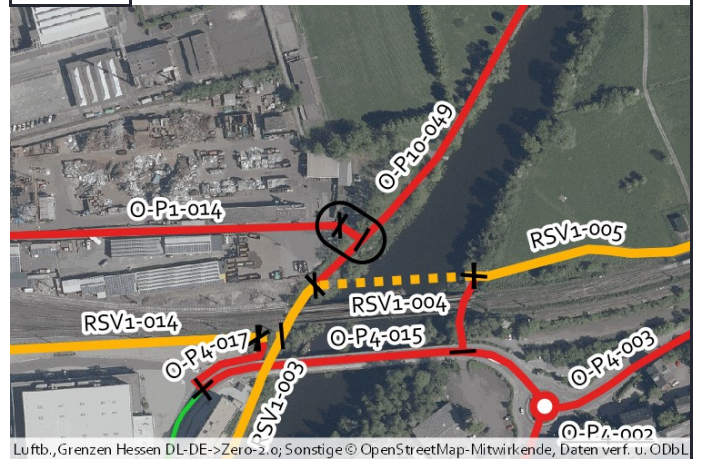
Von: Bahnhof Nordseite

Bis: Weg entlang der Lahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Treppenanlage mit Rampen

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Nutzung der vorhandenen Anlage. (Keine Kosten)

Alternative: Ausbau der Anlage mit einer Rampe nach der ERA und EFA.

Kostenschätzung:

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-037



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

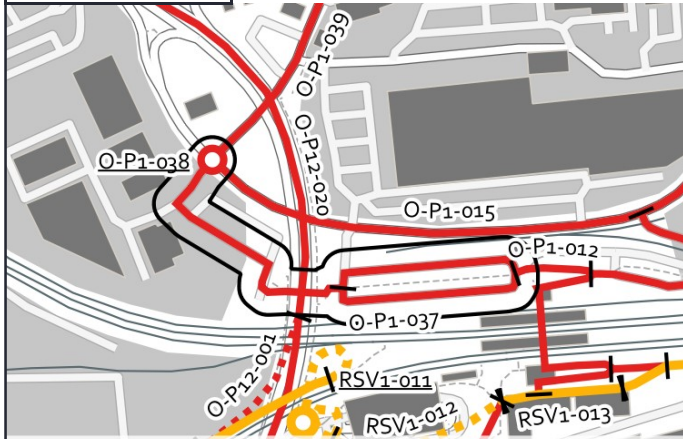
Straßenname: Parkplatz Bahnhof West

Länge der Strecke 440 [m]

Von: Bahnhof Wetzlar

Bis: L 3285

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Parkplatz

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammkette beidseitig mit beidseitigem Parken (Sicherheitstrennstreifen)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 16.000 €

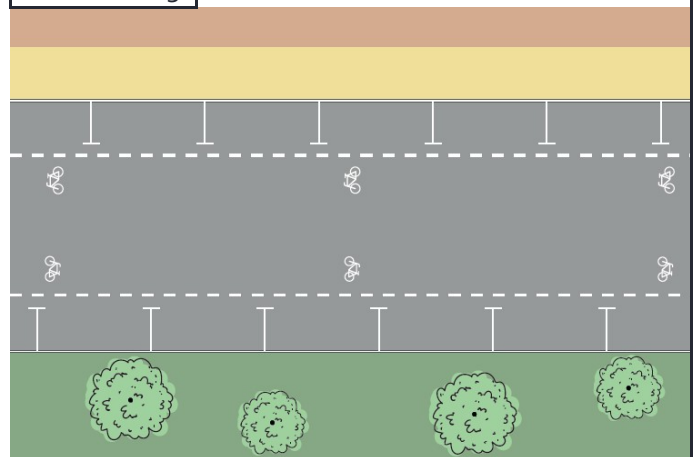
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-038



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

Straßenname: L 3285 / Philipsstraße

Länge der Strecke [m]

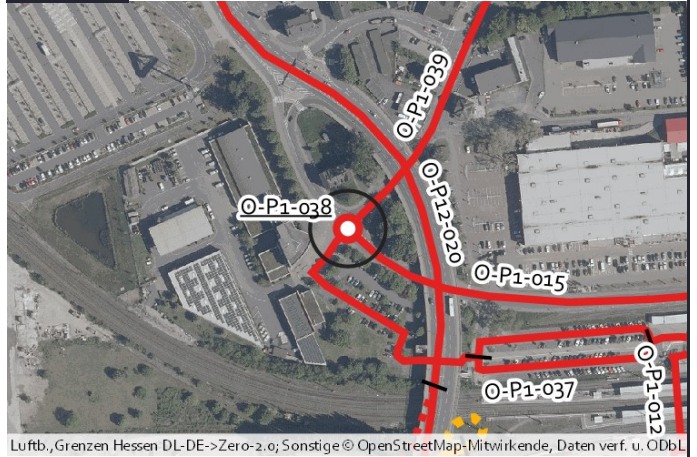
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung

Maßnahme

Beschreibung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RDV-19)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 100.000 €

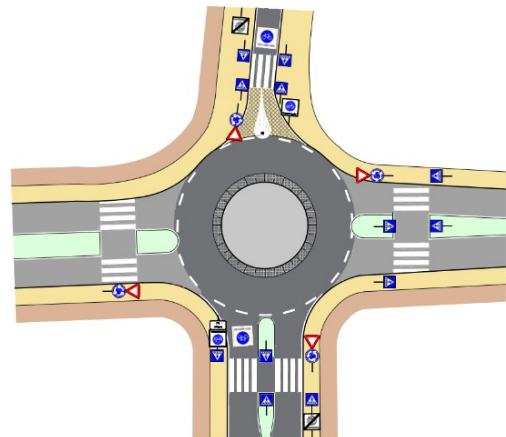
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P1-039



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P1

Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 435 [m]

Von: Philippsstraße

Bis: Philippsstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Abschnitte mit zu geringer Fahrbahnbreite: Piktogrammreihe ein-/beidseitig. Markierung von roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative: Markierung Piktogrammreihe beidseitig

Kostenschätzung: 22.000 €

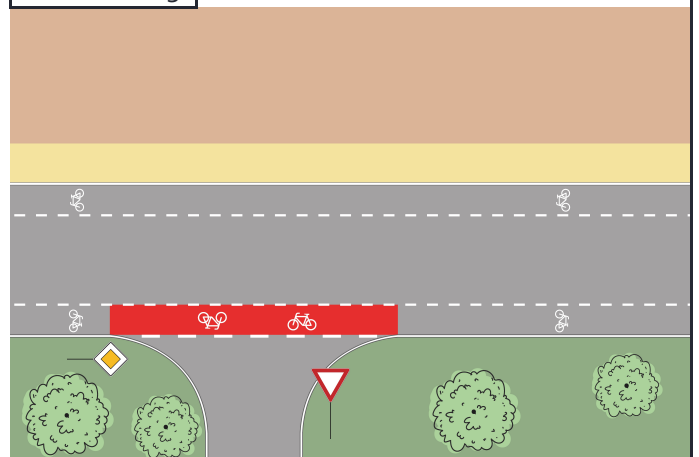
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P11-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P11

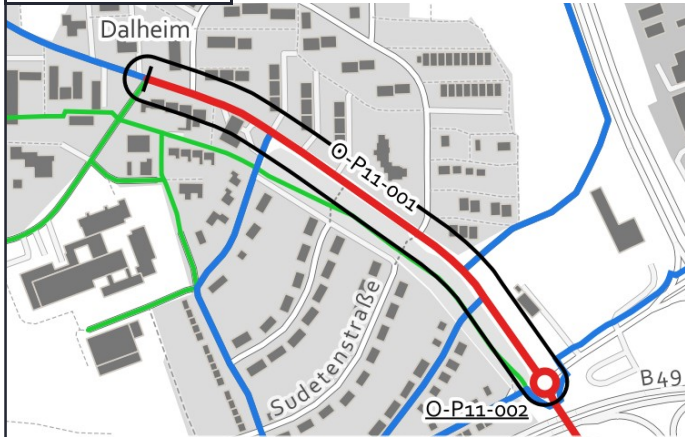
Straßenname: Hohe Straße

Länge der Strecke 520 [m]

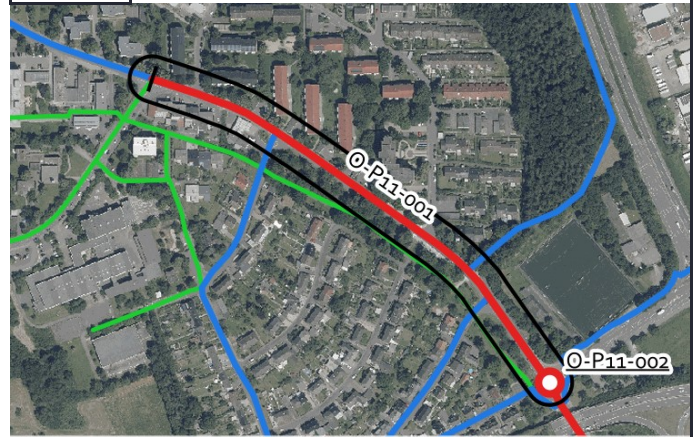
Von: Berliner Ring

Bis: L 3020

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung mit einseitigem Parken

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von einem Schutzstreifen einseitig mit gegenläufiger Piktogrammreihe und Sicherheitstrennstreifen zum ruhenden Verkehr, Markierung von roten Furt-Markierungen und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative: RVK Wetzlar: Markierung von Schutzstreifen beidseitig.

Kostenschätzung: 23.000 €

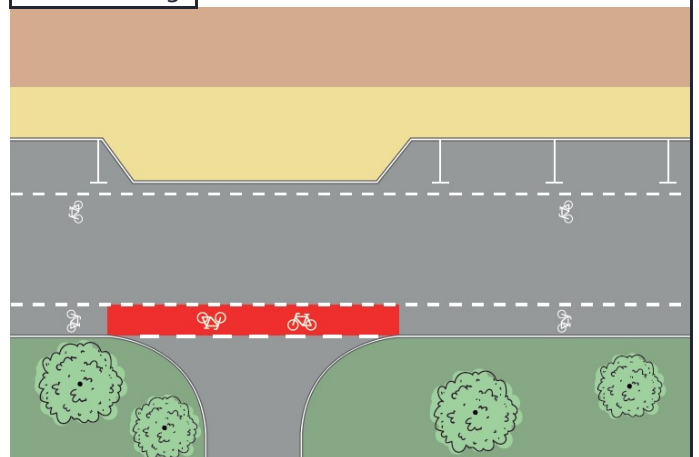
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P11-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P11

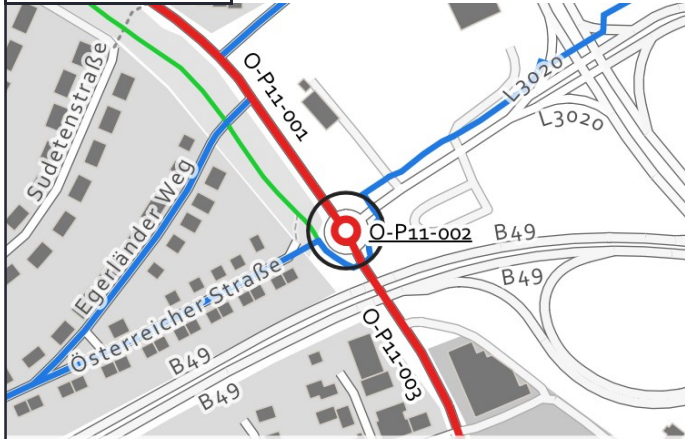
Straßenname: Hohe Straße / L 3020

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahme

Beschreibung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RDV-19)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung:

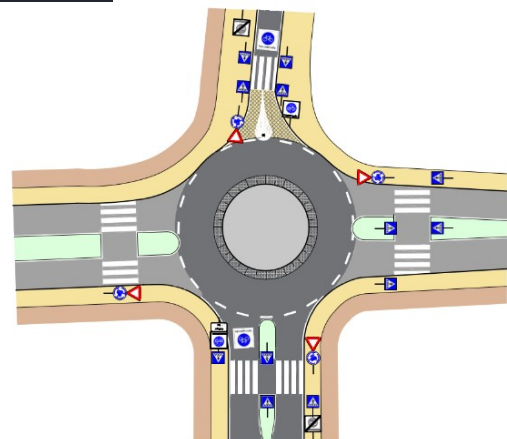
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P11-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P11

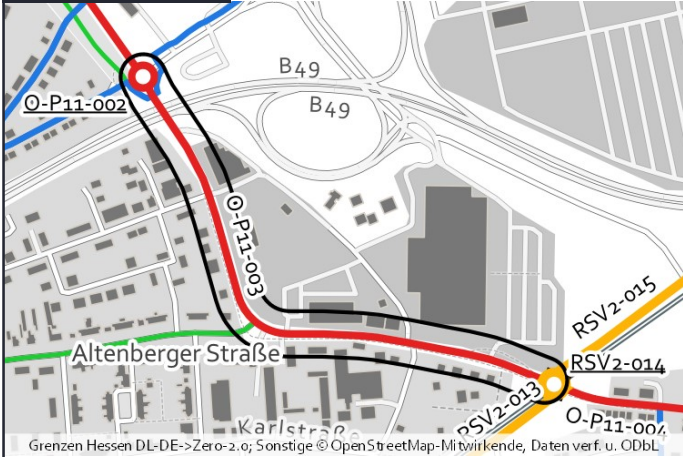
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 640 [m]

Von: Hohe Straße

Bis: Bahnüberhanh Lahntalbahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Abschnitte mit zu geringer Fahrbahnbreite: Piktogrammreihe ein-/beidseitig. Markierung von roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 49.000 €

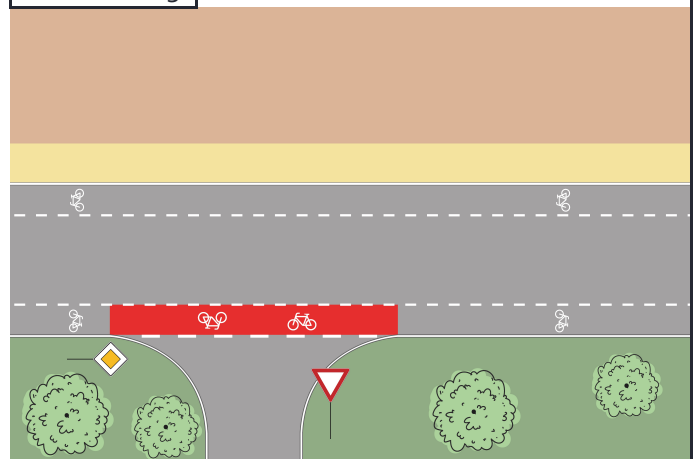
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P11-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P11

Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 670 [m]

Von: Bahnübergang Lahntalbahn

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Markierung von roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA. (ggf. in Kombination mit überbreiten Fahrspuren)

Alternative: RVK Wetzlar: Anlage von Schutzstreifen oder Radfahrstreifen

Kostenschätzung: 56.000 €

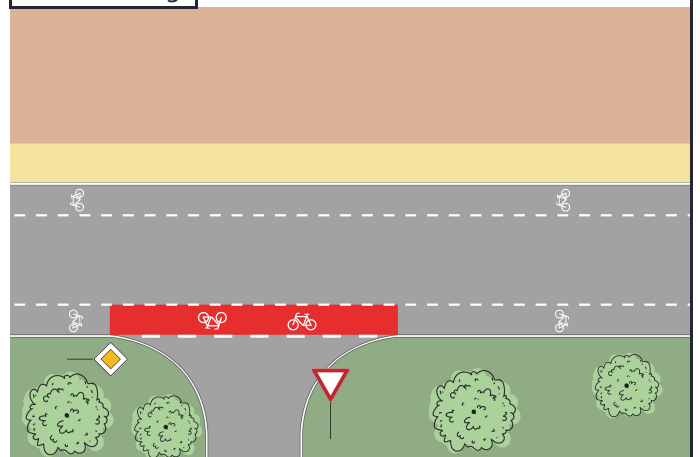
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P11-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P11

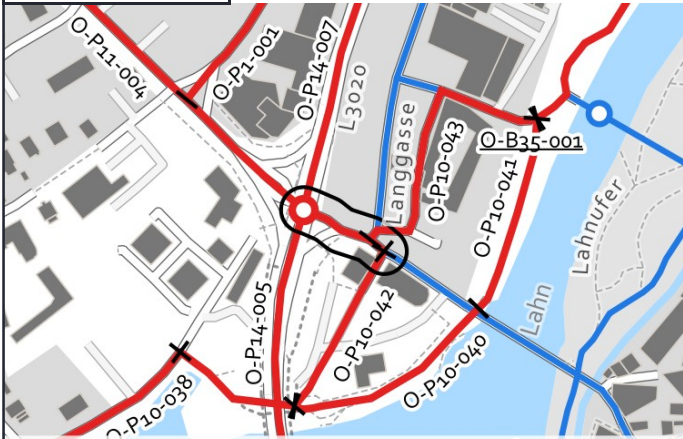
Straßenname: Alte Lahnbrücke

Länge der Strecke 60 [m]

Von: Am Haarplatz

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 700 €

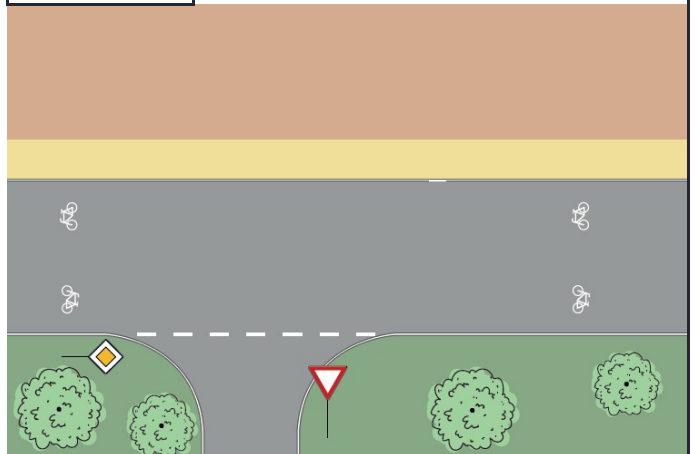
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P11-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P11

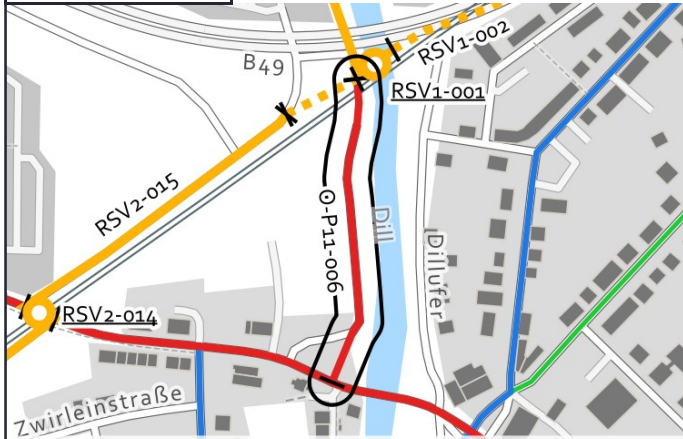
Straßenname: Weg entlang der Dill

Länge der Strecke 230 [m]

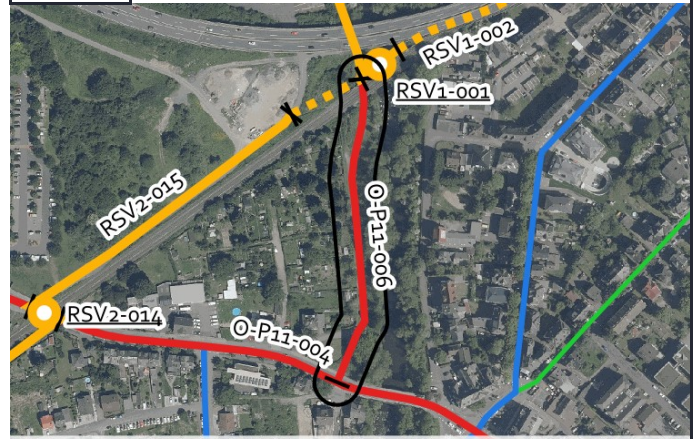
Von: Radschnellverbindung

Bis: L 3020

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 4,00 m Breite.

Alternative:

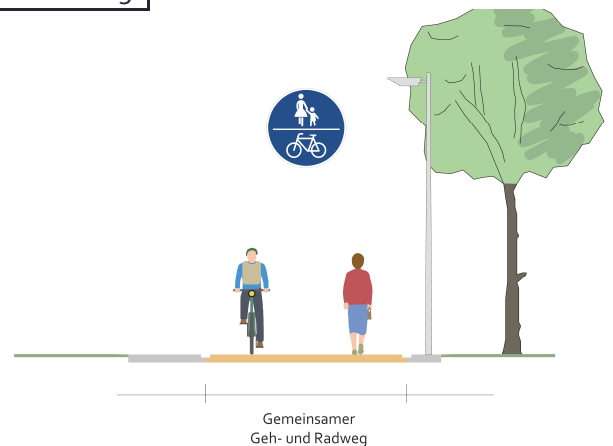
Kostenschätzung: 47.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P12-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P12

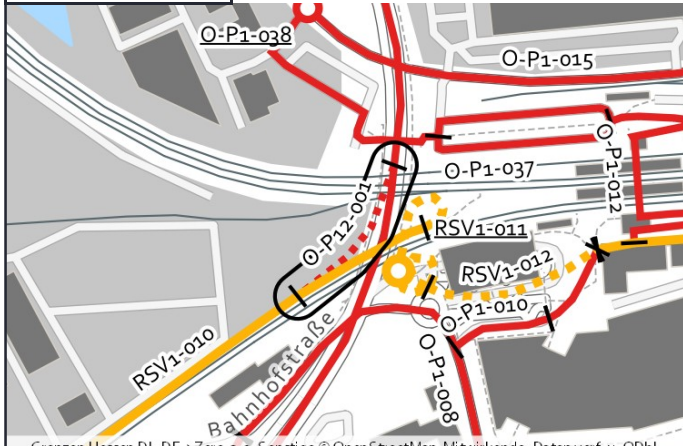
Straßenname: Verbindung der Radschnellverbindung zur L 3053

Länge der Strecke 110 [m]

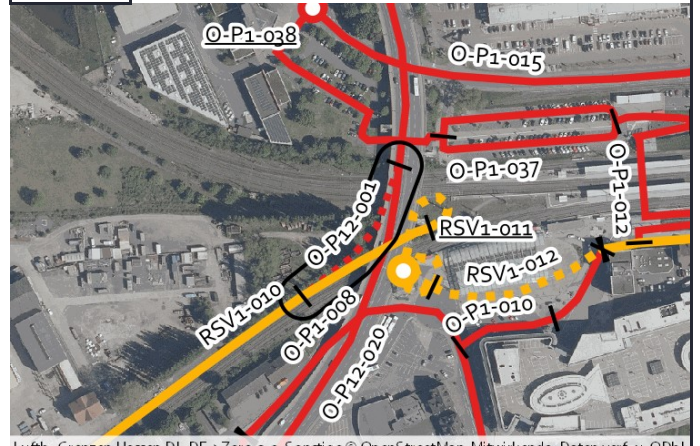
Von: Radschnellverbindung

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer Rampe um die L 3053 mit der Radschnellverbindung zu verknüpfen (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P12-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P12

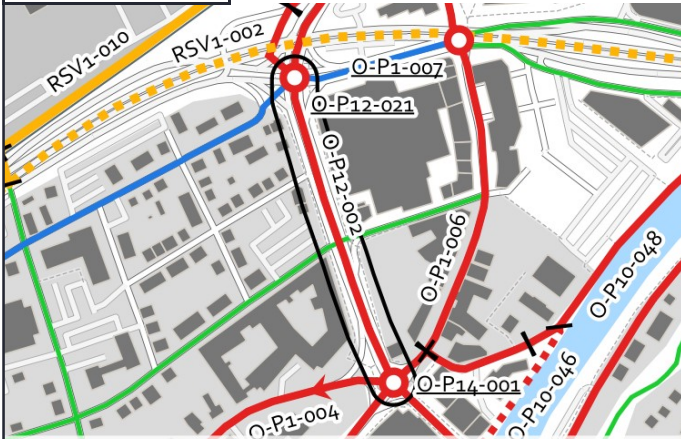
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 315 [m]

Von: L 3285

Bis: L 3020

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig mit Softpollern (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung von beidseitigen Radfahrstreifen, Markierung von roten Furt-Markierungen und Radaufstellbereichen an LSA.

Alternative:

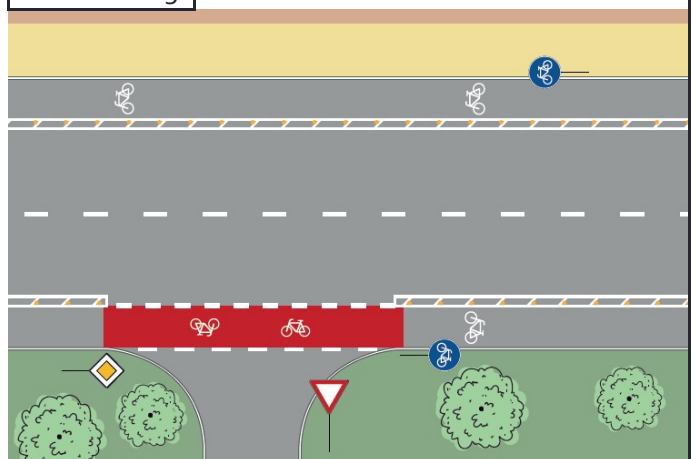
Kostenschätzung: 22.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P12-018



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P12

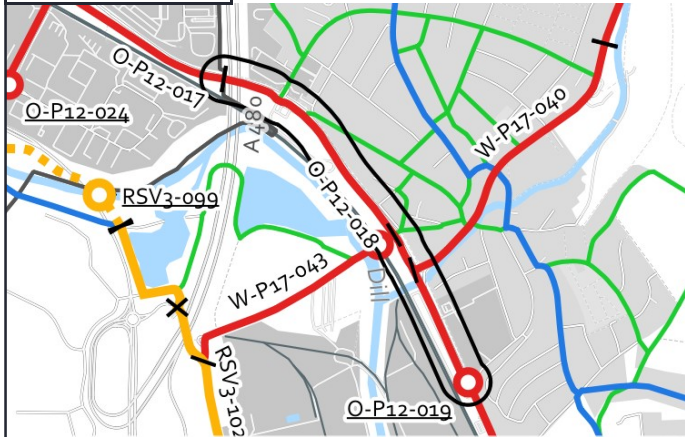
Straßenname: L 3376 / L 3053

Länge der Strecke 1020 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Aßlar / Wetzlar

Bis: Ortsein-/ausgang Niedergirmes

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70 & beidseitiger Gehweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative: RVK Wetzlar: Erweiterung des Weges auf 2,50 m

Kostenschätzung: 208.000 €

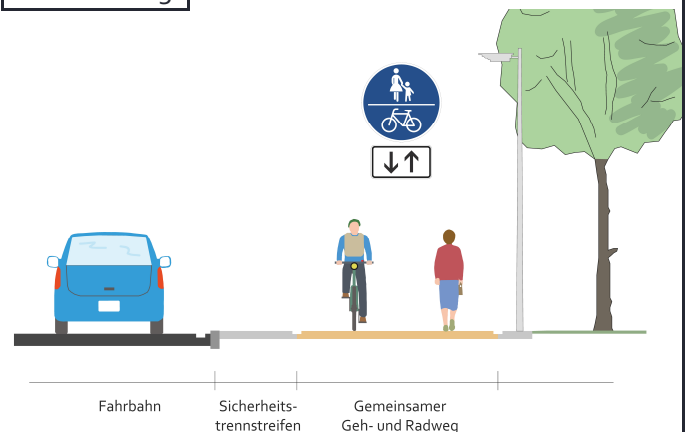
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P12-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P12

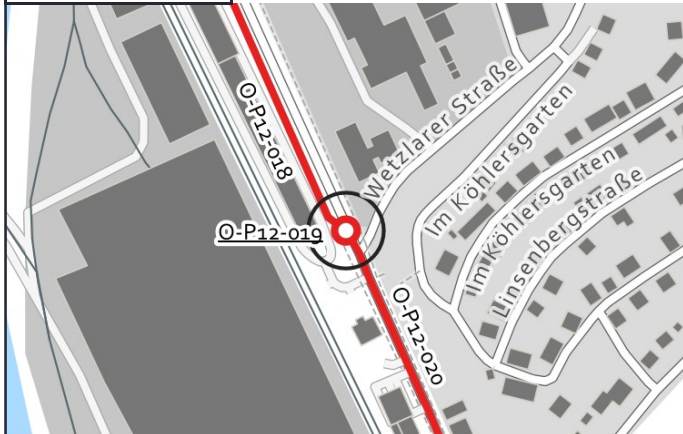
Straßenname: L 3376 / L 3053

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

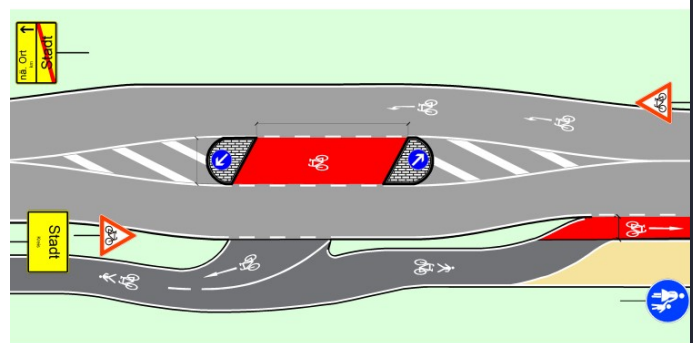
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P12-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P12

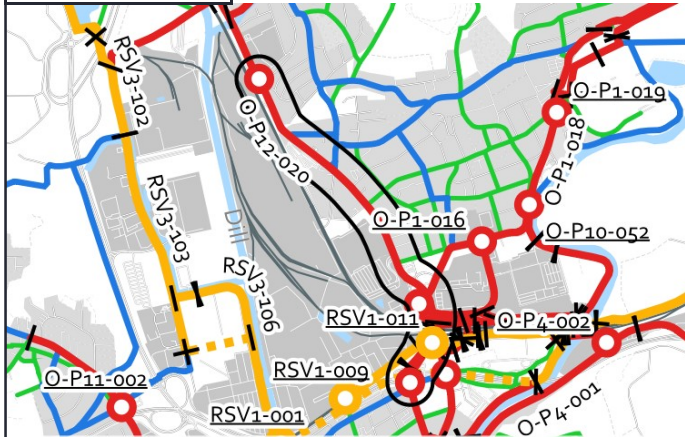
Straßenname: L 3376 / L 3053

Länge der Strecke 1675 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Niedergirmes

Bis: Herkules Center

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Abschnitte mit zu geringer Fahrbahnbreite: Piktogrammreihe ein-/beidseitig. Markierung von roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 94.000 €

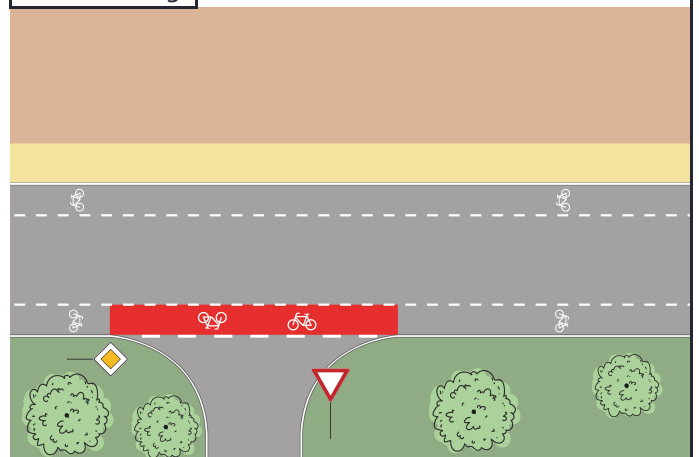
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P12-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P12

Straßenname: L 3285 / L 3053 / B 49

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Neustrukturierung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des Radverkehrs (keine Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P14-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P14

Straßenname: L 3053 / L 3020

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Neustrukturierung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des Radverkehrs (keine Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com-CC BY-SA

Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P14-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P14

Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 165 [m]

Von: L 3053

Bis: Hausertorstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen beidseitig

Alternative: RVK Wetzlar: Ergänzung der Beschilderung durch Z 239 + 1022-10 in beiden Richtungen (Zweirichtungsverkehr)

Kostenschätzung: 6.000 €

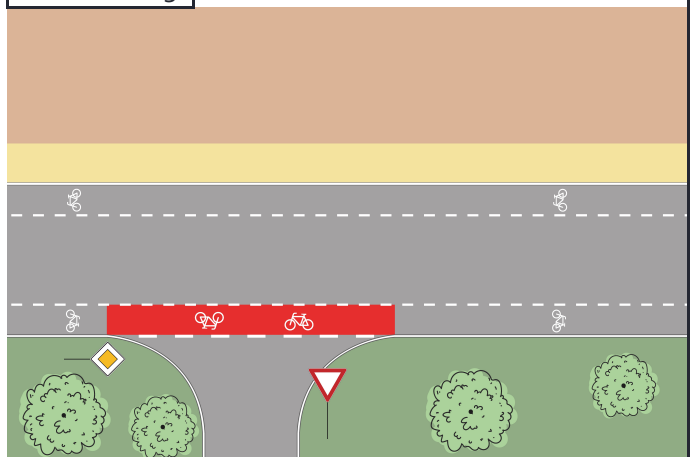
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P14-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P14

Straßenname: L 3020 / Hausertorstraße

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 €

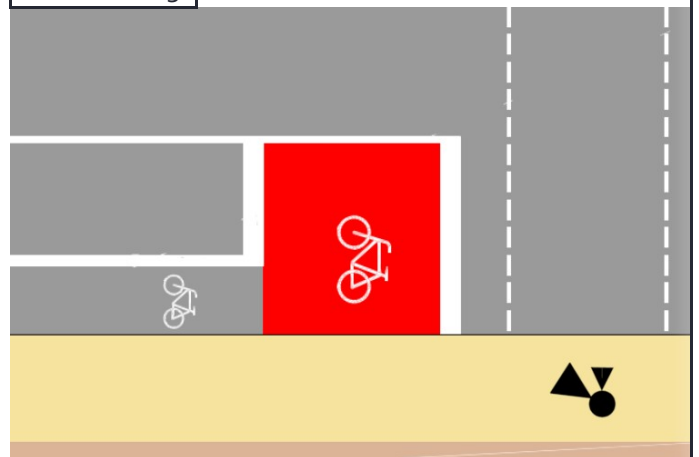
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P14-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P14

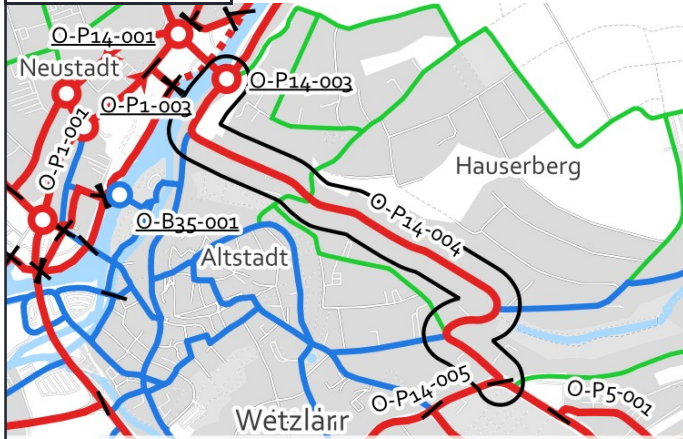
Straßenname: Hausertorstraße - Frankfurter Straße

Länge der Strecke 1425 [m]

Von: L 3020

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu Stellplätzen, roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 84.000 €

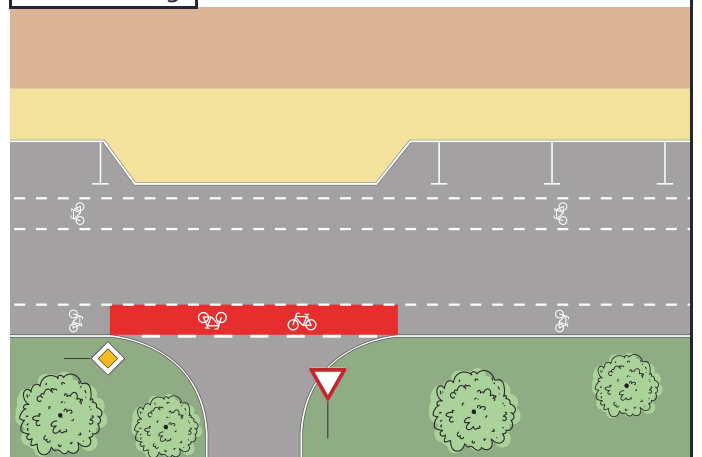
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P14-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P14

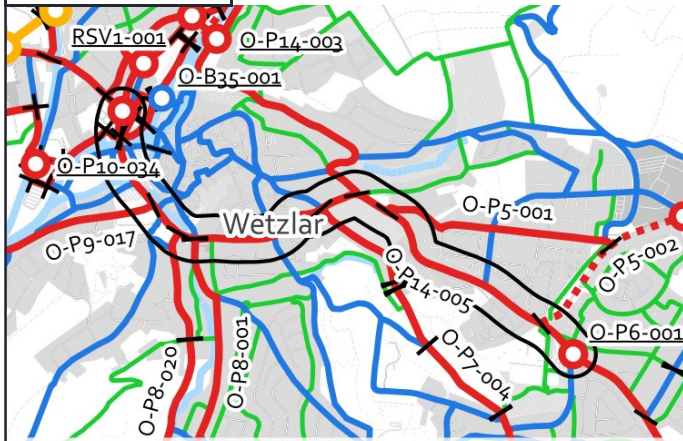
Straßenname: L 3053 - L 3451

Länge der Strecke 3035 [m]

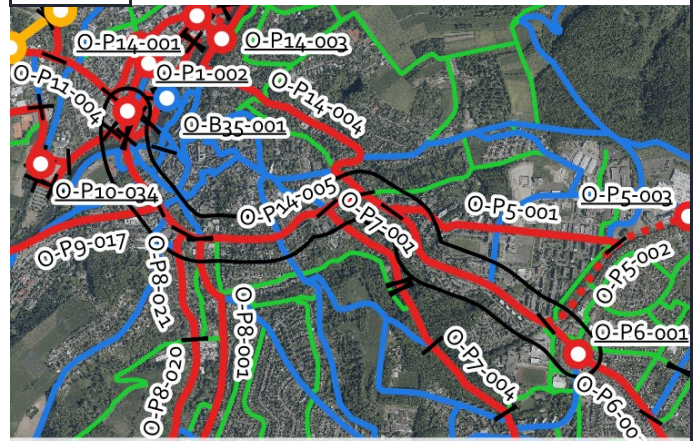
Von: Alte Lahnbrücke

Bis: Lessingstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig mit Softpollern (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung von Radfahrstreifen beidseitig. Abschnitte mit zu geringer Fahrbahnbreite: Schutzstreifen ein-/beidseitig. Markierung von roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative: kurzfristig: Pop-up-Bike-Lane

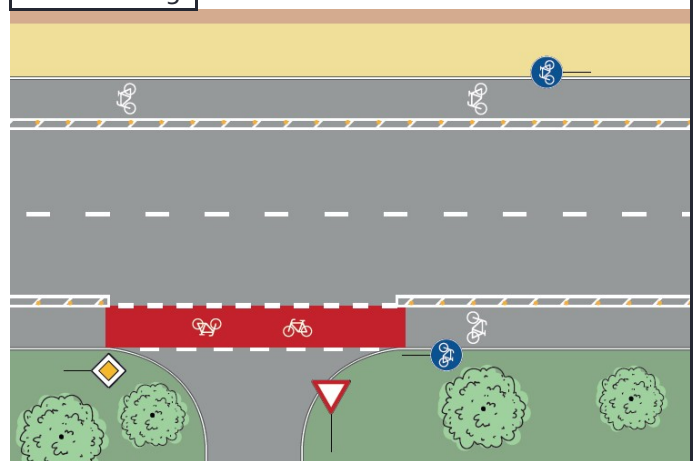
Kostenschätzung: 242.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P14-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P14

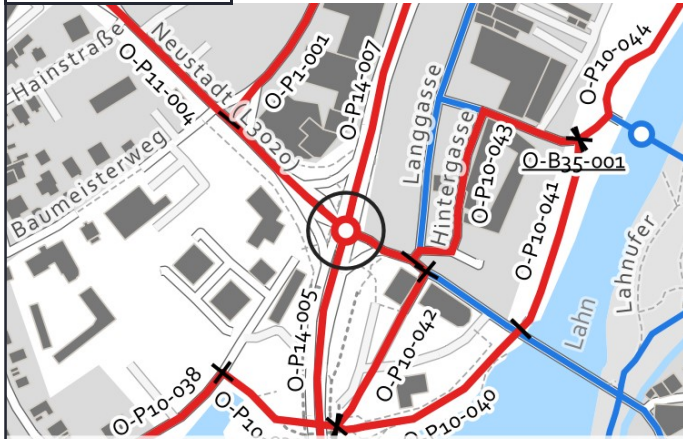
Straßenname: L 3053 / L 3020

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung

Beschreibung der Maßnahme: Neustrukturierung des Knotenpunktes unter Berücksichtigung des Radverkehrs (z.B. Einrichtung von Radaufstellbereichen) (keine Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P14-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P14

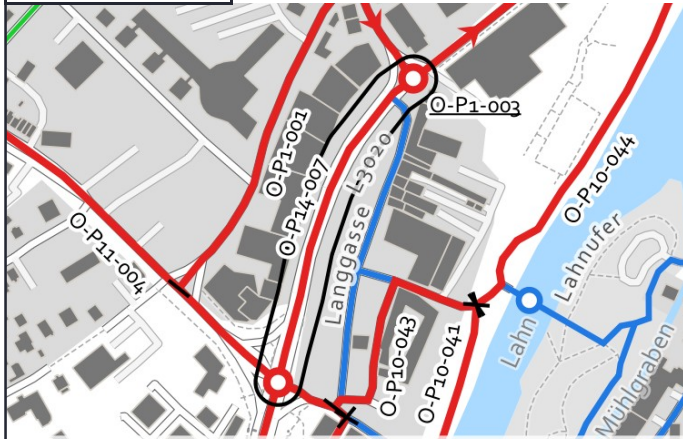
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 265 [m]

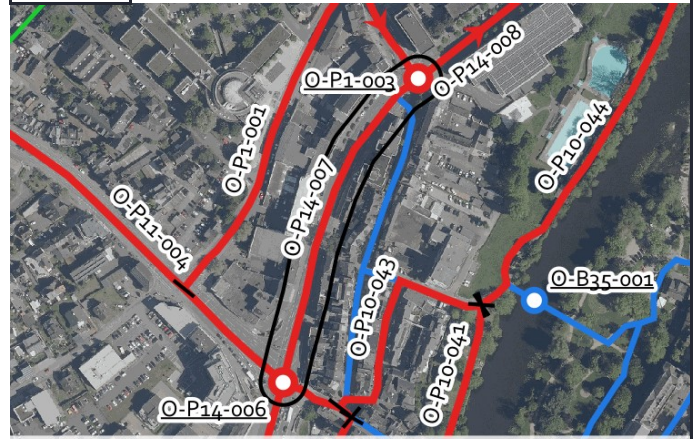
Von: L 3053

Bis: Alte Lahnbrücke

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Radfahrstreifen beidseitig mit Softpollern (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: kurzfristig: Pop-up-Bike-Lane

Kostenschätzung: 11.000 €

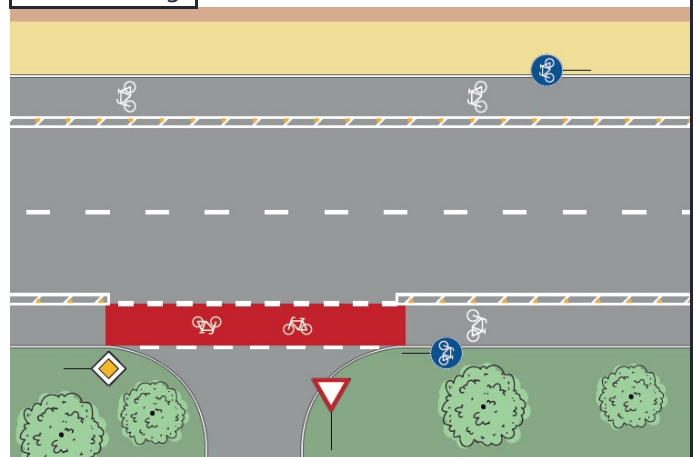
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P14-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P14

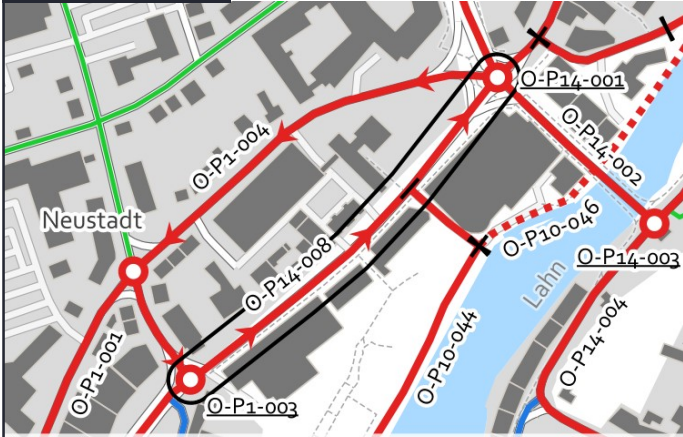
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 340 [m]

Von: L 3020

Bis: L 3020

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Radfahrstreifen einseitig mit Softpollern (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

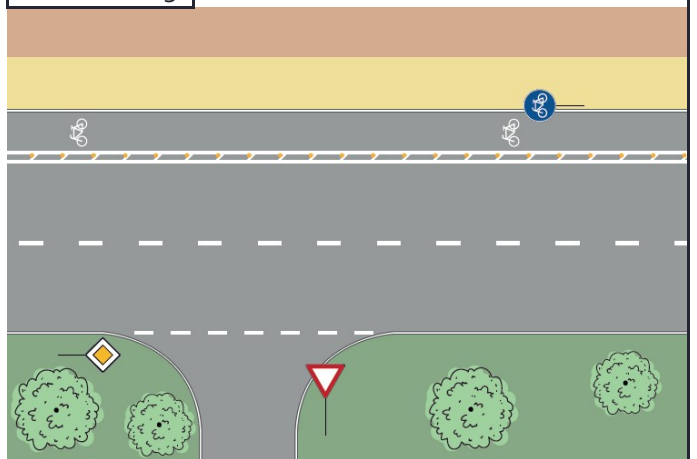
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P15-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P15

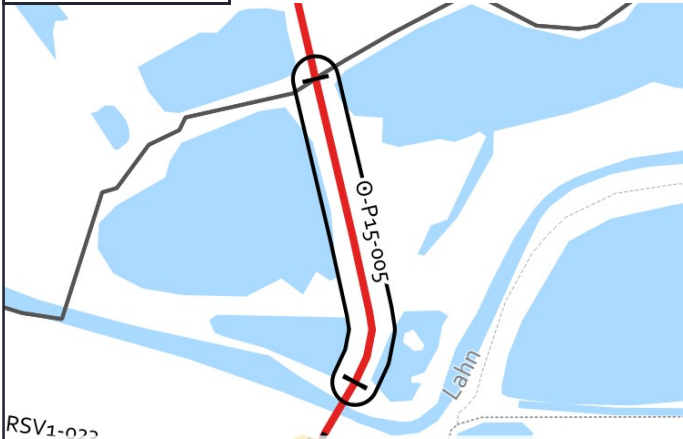
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Alzbach und Dutenhofen

Länge der Strecke 380 [m]

Von: Brücke Lahn

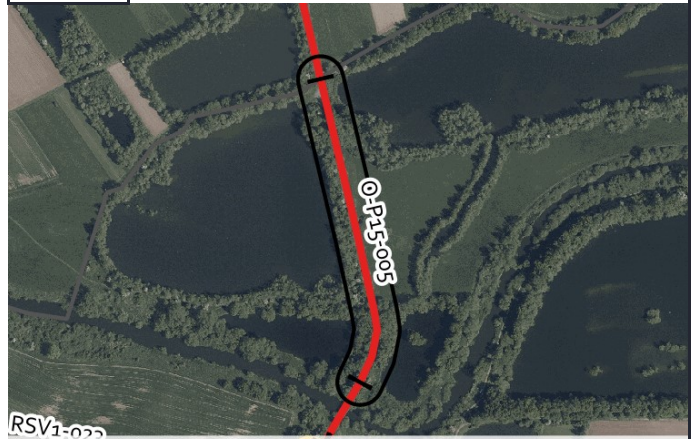
Bis: Gemarkungsgrenze Wetzlar / Lahnavau

Kartenausschnitt:



RSV1-027
Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



RSV1-027
Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg (Naturschutzgebiet)

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Randmarkierungen (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Prüfung einer Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite (Naturschutzrechtliche Belange), eventuell Erweiterung durch wassergebundene Decke.

Alternative:

Kostenschätzung: 78.000 €

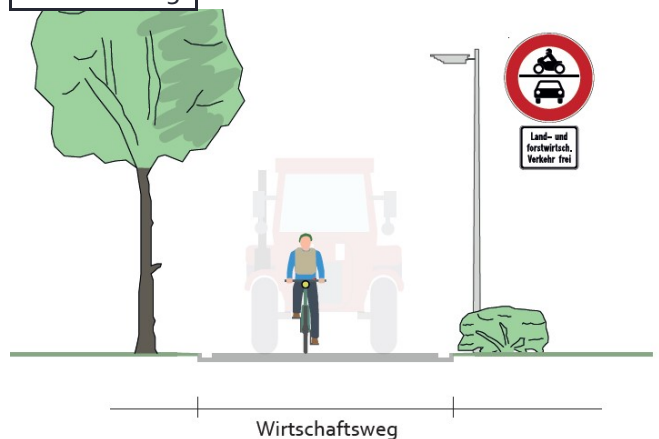
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P15-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P15

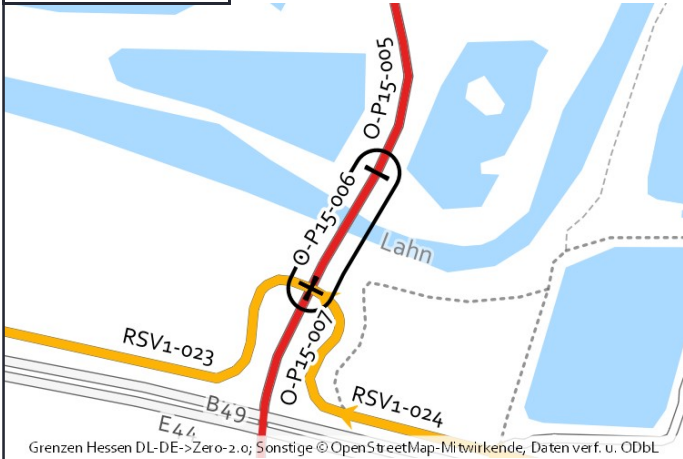
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Alzbach und Dutenhofen

Länge der Strecke 90 [m]

Von: Straße zum Bahnhof Dutenhofen

Bis: Naturschutzgebiet

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg / Brücke Lahn

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 2.100 €

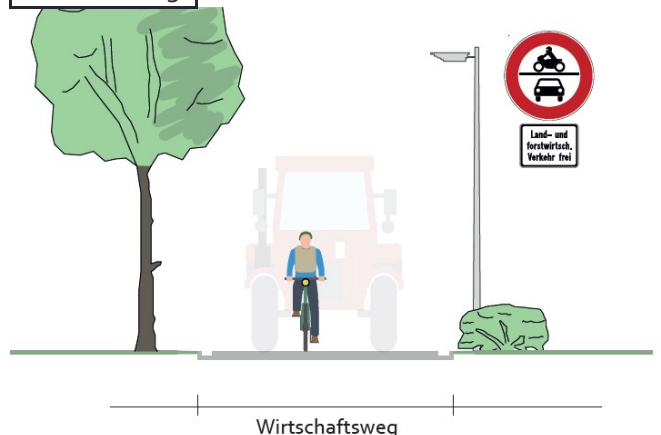
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P15-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P15

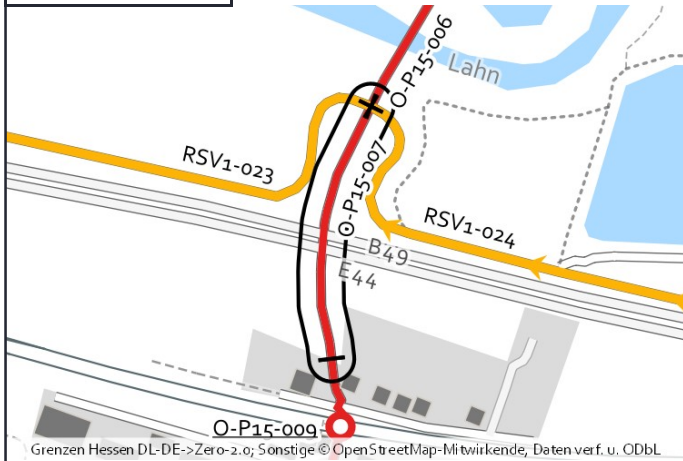
Straßenname: Straße zum Bahnhof Dutenhofen

Länge der Strecke 175 [m]

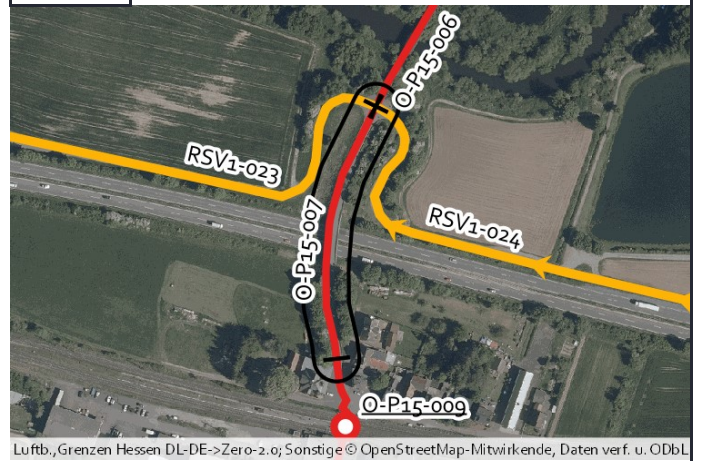
Von: Ortsein-/ausgang Dutenhofen

Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig und Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 50.

Alternative:

Kostenschätzung: 3.000 €

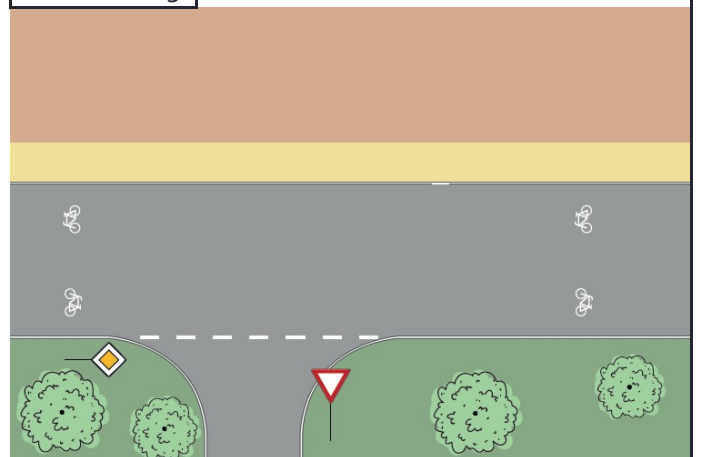
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P15-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P15

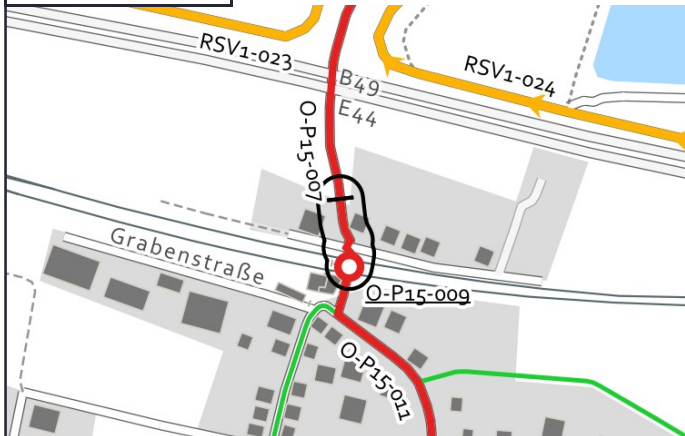
Straßenname: Straße zum Bahnhof Dutenhofen

Länge der Strecke 50 [m]

Von: Bahnübergang

Bis: Ortsein-/ausgang Dutenhofen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

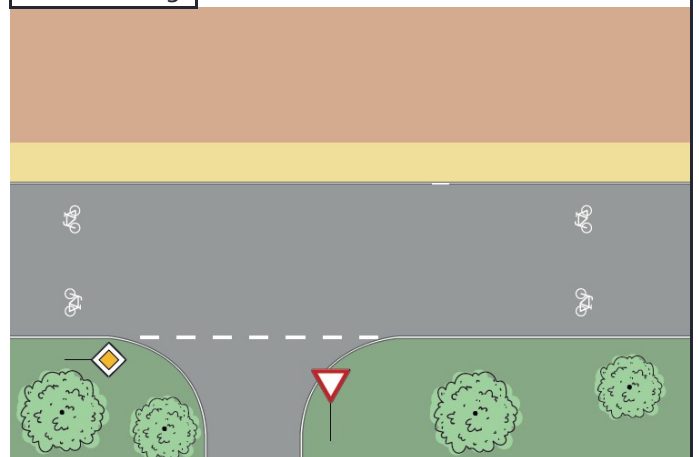
Kostenschätzung: 600 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P15-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P15

Straßenname: Bahnübergang Dillstrecke

Länge der Strecke [m]

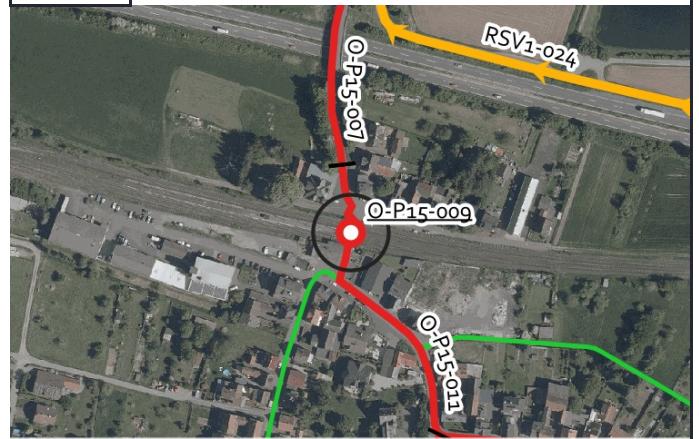
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Bahnübergang

Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 4.800 €

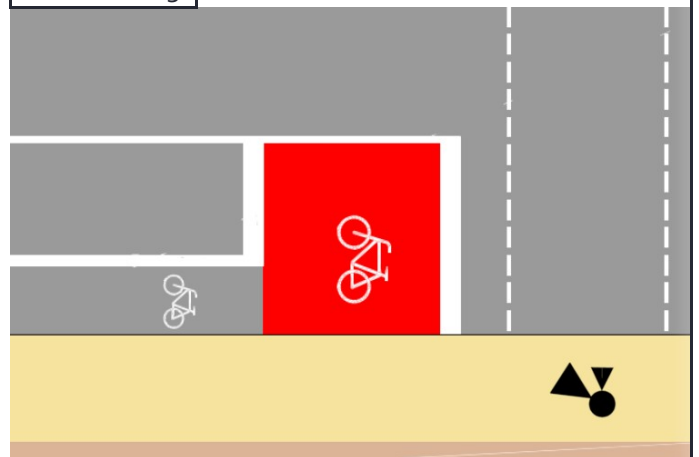
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P15-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P15

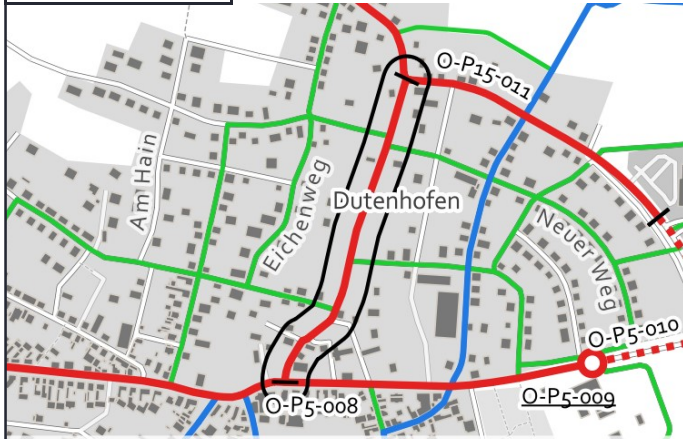
Straßenname: Bahnhofstraße - L 3285

Länge der Strecke 415 [m]

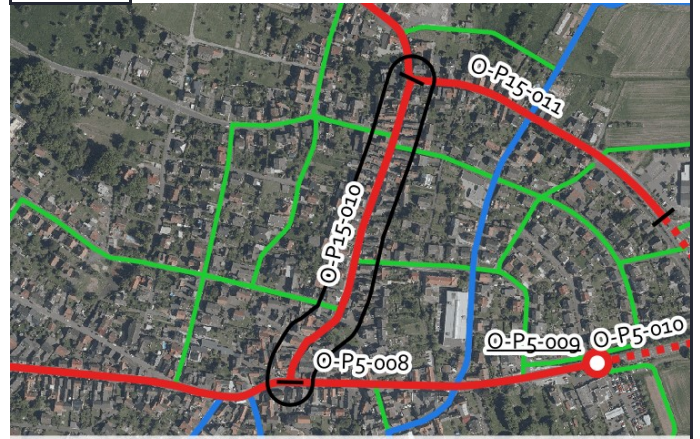
Von: L 3451

Bis: L 3285 / Wellergasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette.

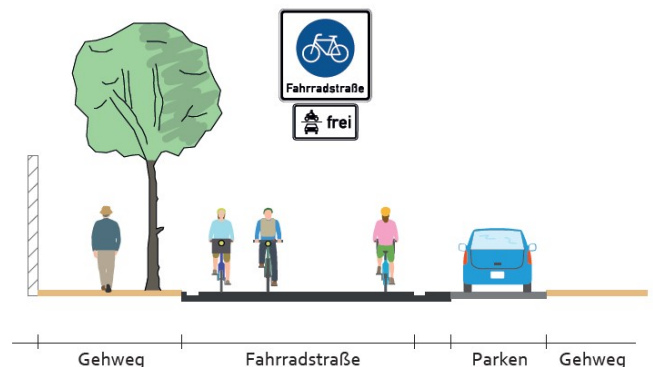
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P15-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P15

Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 530 [m]

Von: Industriestraße

Bis: Bahnübergang

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 6.500 €

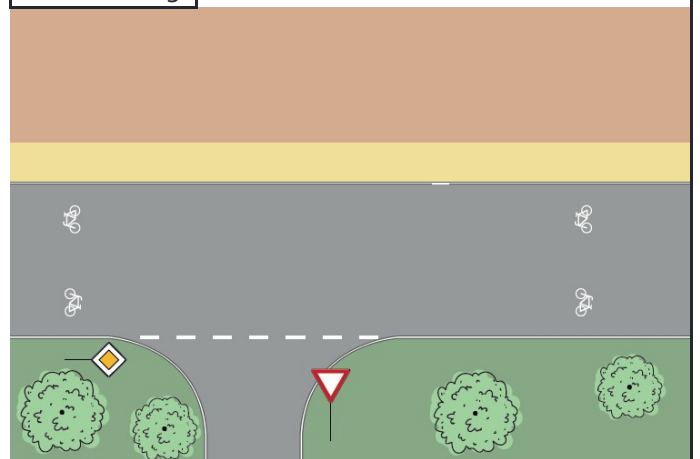
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P15-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P15

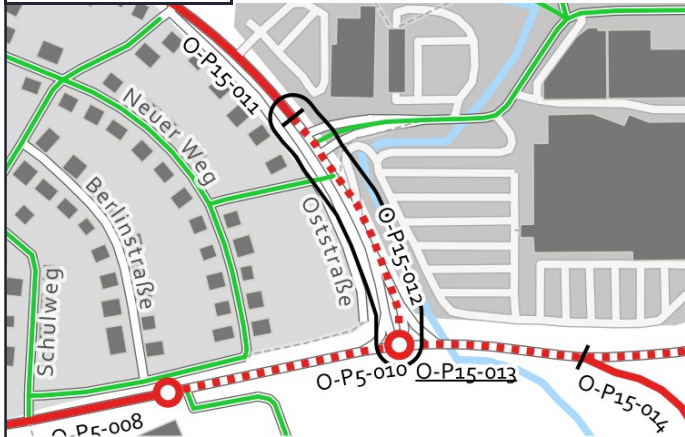
Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 170 [m]

Von: L 3451

Bis: Industriestraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

Kostenschätzung: 95.000 €

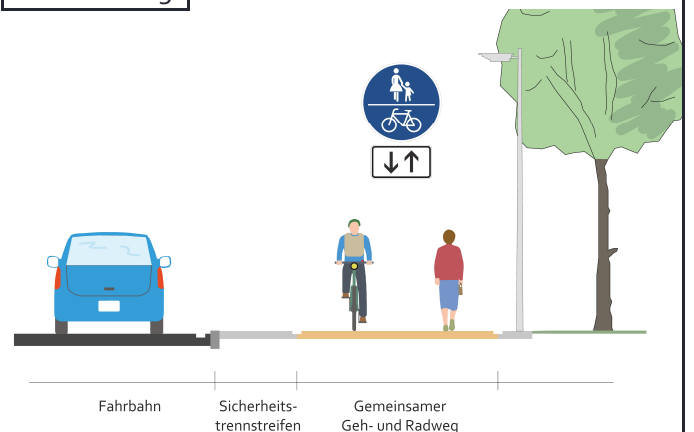
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P15-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P15

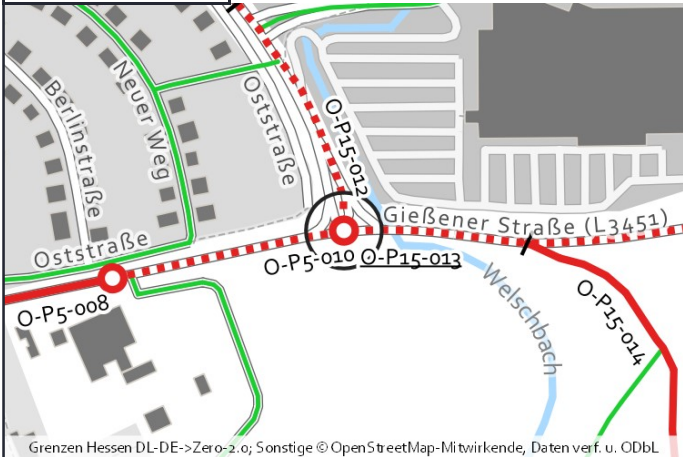
Straßenname: L 3285 / L 3451

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)

Beschreibung der Maßnahme: Überleitung des Radverkehrs über die Rechts-Abbieger-Spur auf die Insel und mit Hilfe einer Querunginsel auf den Weg entlang der L 3451

Alternative:

Kostenschätzung: 80.000 €

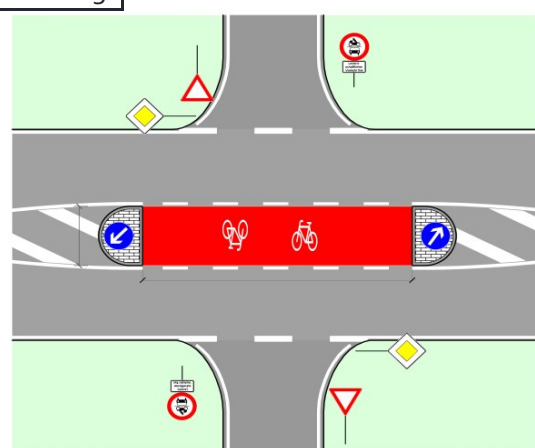
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P15-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

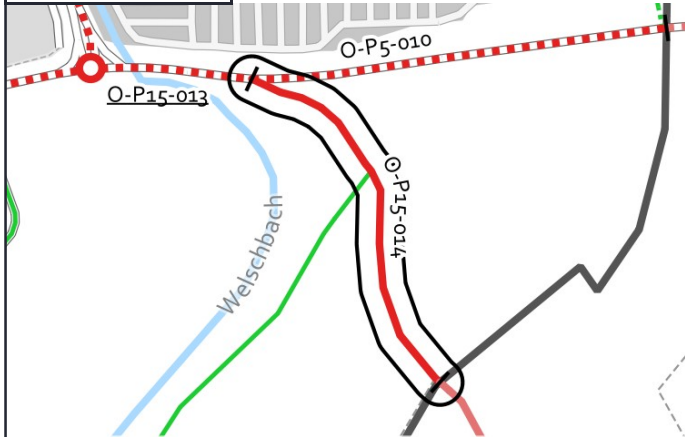
Route: O-P15

Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Allendorf und Dutenhofen

Länge der Strecke 290 [m]

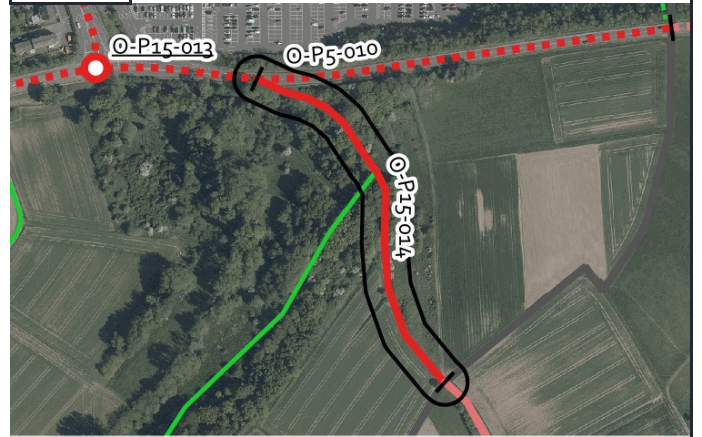
Von: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Gießen Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit Oberflächenverbesserung der wassergebundenen Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines 3,00 m breiten Weges mit Randmarkierungen.

Alternative:

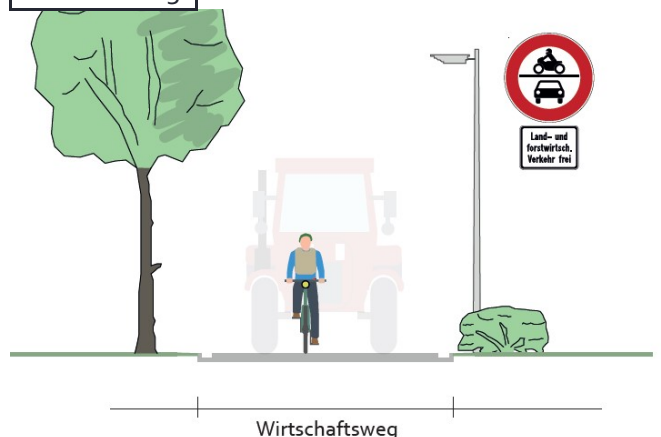
Kostenschätzung: 18.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P16-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P16

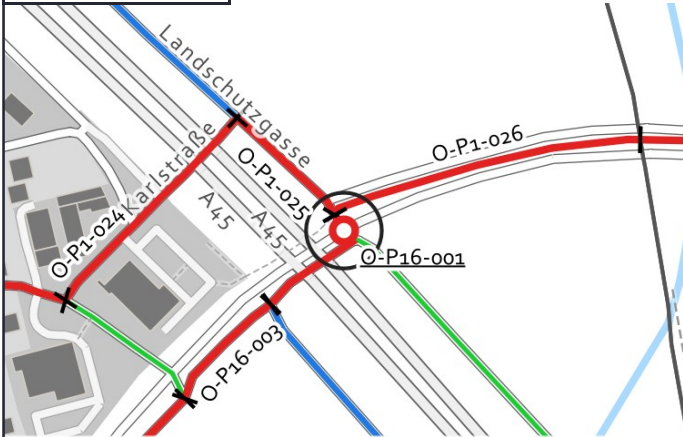
Straßenname: L 3285 / Landschutzgasse

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Querung der L 3285 durch Leitplanke versperrt.

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wartepflichtige Querung mit Mittelinsel, gemeinsamer Geh-/Radweg (RDV-17)

Beschreibung der Maßnahme: Entfernung der Leitplanke und Errichtung einer Querungsstelle mit Mittelinsel.

Alternative:

Kostenschätzung: 45.000 €

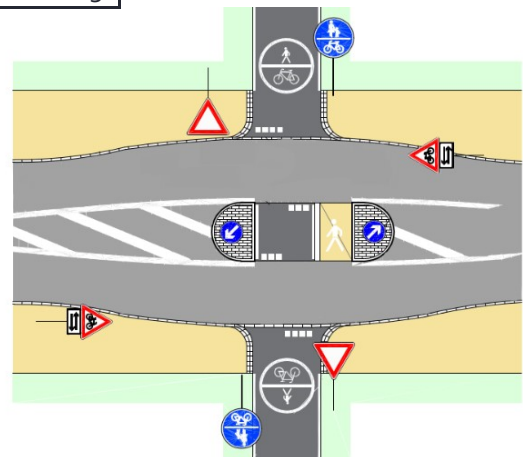
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P16-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P16

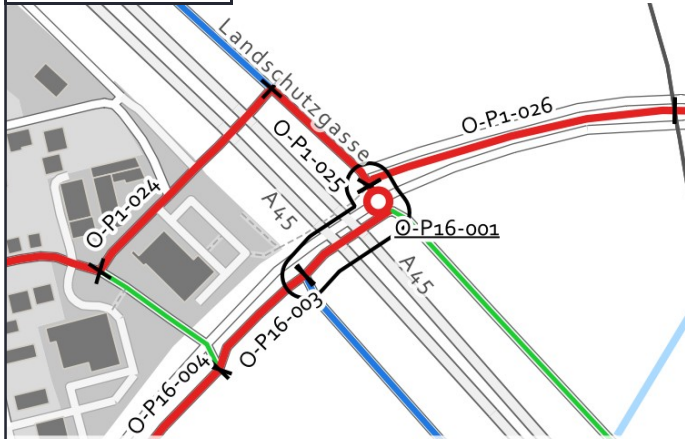
Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 90 [m]

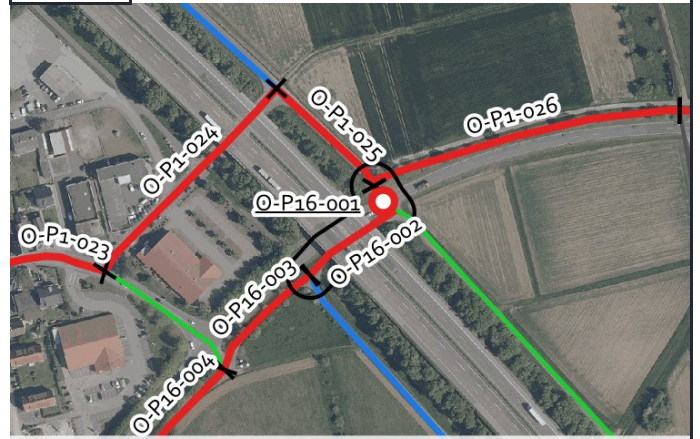
Von: Querung L 3285

Bis: 2,00 m breiter Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung. Weg für Anlieger freigeben.

Alternative:

Kostenschätzung: 2.200 €

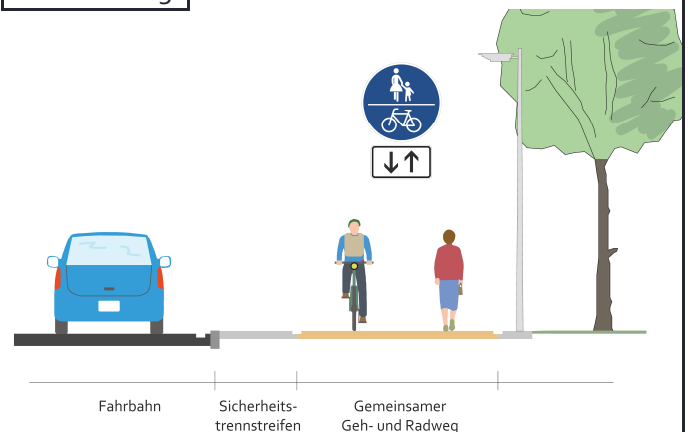
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P16-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P16

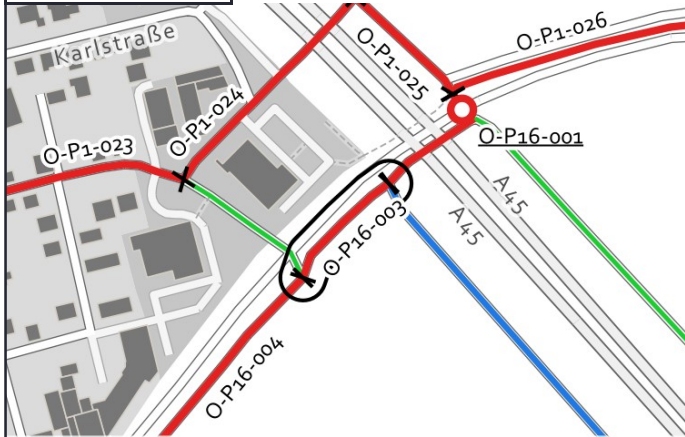
Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 85 [m]

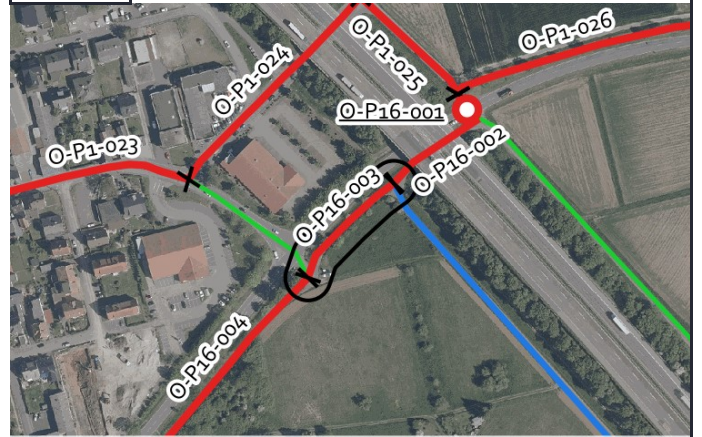
Von: Brücke A 45

Bis: 3,00 m breiter Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung. Weg für Anlieger freigeben.

Alternative:

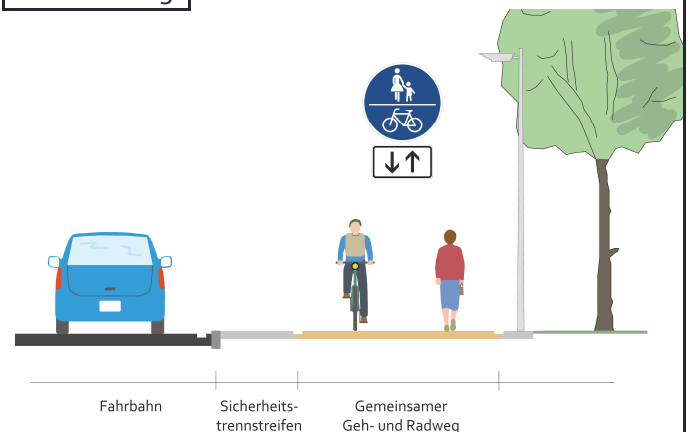
Kostenschätzung: 17.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P16-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P16

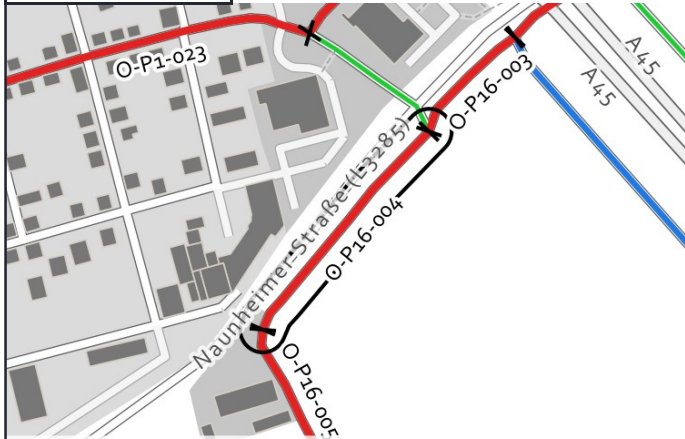
Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 170 [m]

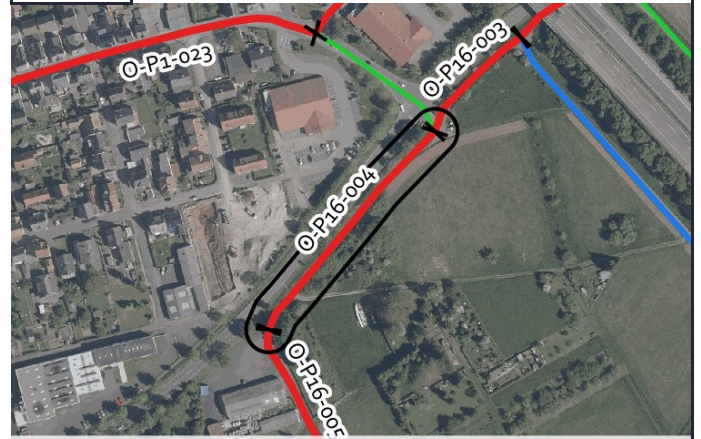
Von: 2,50 m breiter Weg

Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung. Weg für Anlieger freigeben.

Alternative:

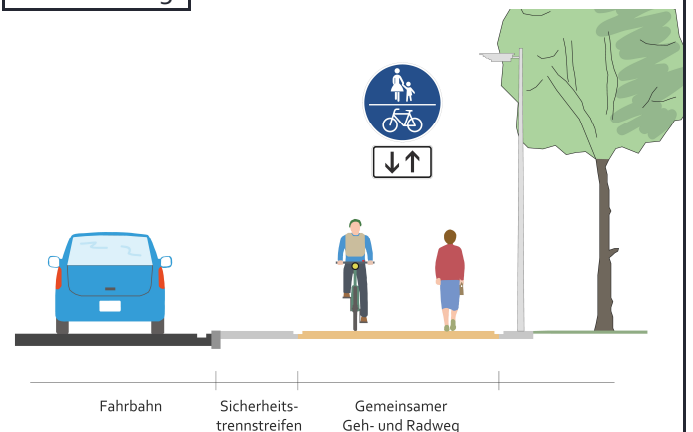
Kostenschätzung: 4.100 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P16-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P16

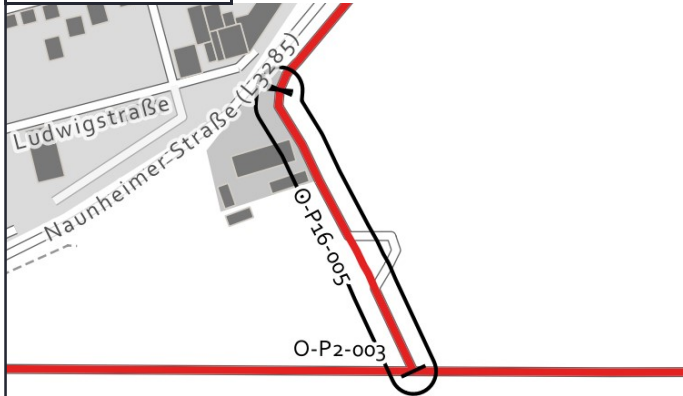
Straßenname: Wirtschaftsweg

Länge der Strecke 205 [m]

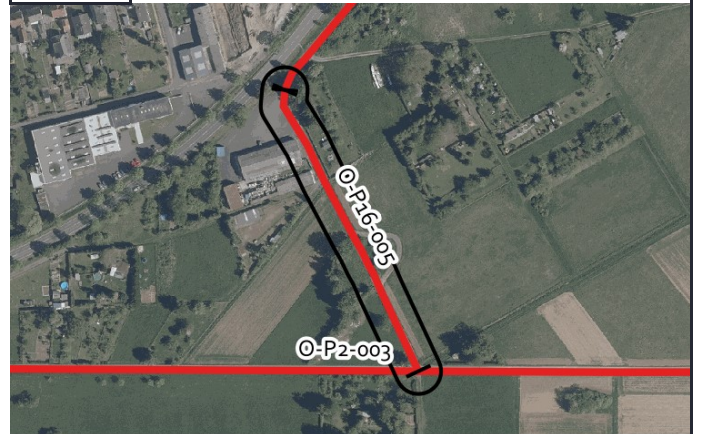
Von: L 3285

Bis: Wirtschaftsweg zwischen Waldgirmes und Nauheim

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung. Weg für Anlieger freigeben.

Alternative:

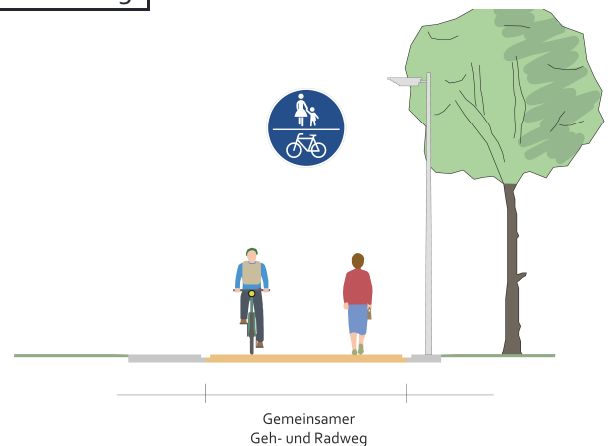
Kostenschätzung: 23.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P16-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P16

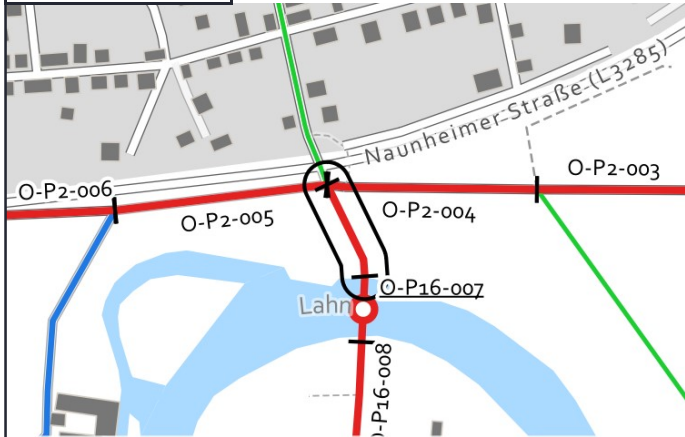
Straßenname: Wegeverbindung zur Lahninsel

Länge der Strecke 65 [m]

Von: Brücke Lahn

Bis: L 3285

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Teilweise Erweiterung des Weges auf 4,00 m Breite.

Alternative:

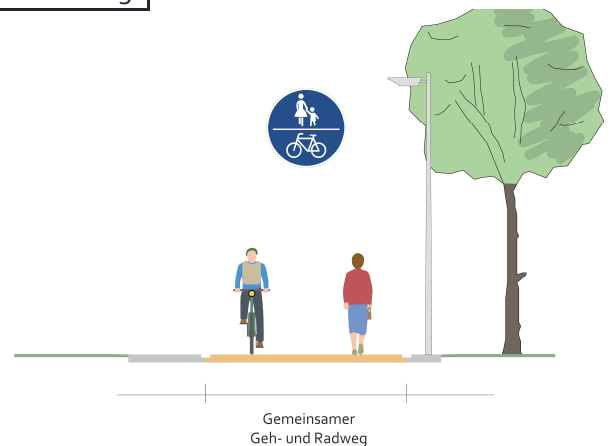
Kostenschätzung: 7.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P16-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P16

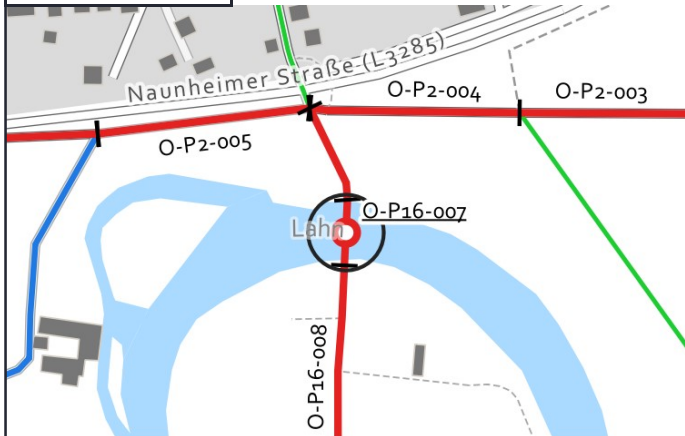
Straßenname: Brücke Lahn

Länge der Strecke [m]

Von: Brücke Anfang

Bis: Brücke Ende

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Brücke nicht für Radverkehr freigegeben

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung der Brücke für den Radverkehr auf 4,00 m Breite

Alternative:

Kostenschätzung: 395.000 €

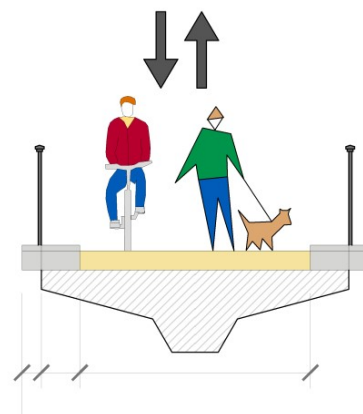
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P16-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P16

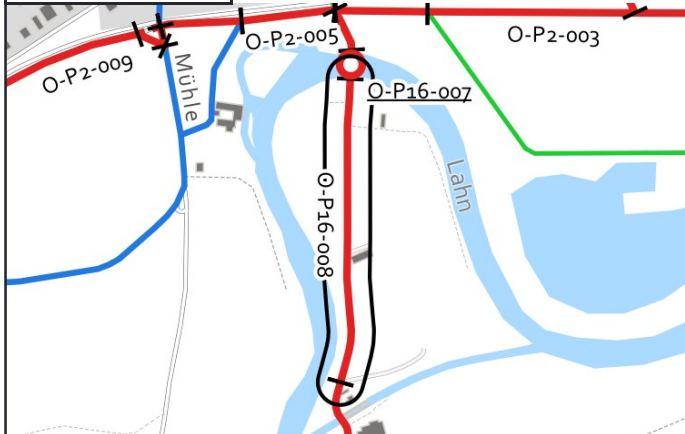
Straßenname: Garbenheimer Weg

Länge der Strecke 455 [m]

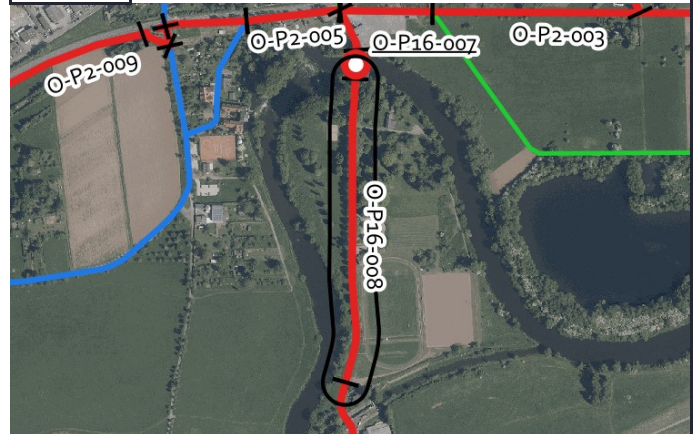
Von: Parkplatz

Bis: Brücke Lahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 4,00 m Breite durch die Herstellung einer wassergebundenen Decke neben des bestehenden Weges. Rücksichtsbahne verstärkende Symbolik (Bodenmarkierungen/Verkehrsschilder) z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege br

Alternative:

Kostenschätzung: 52.000 €

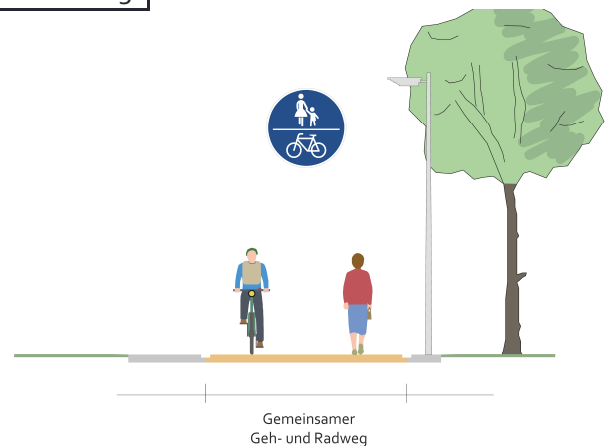
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P16-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P16

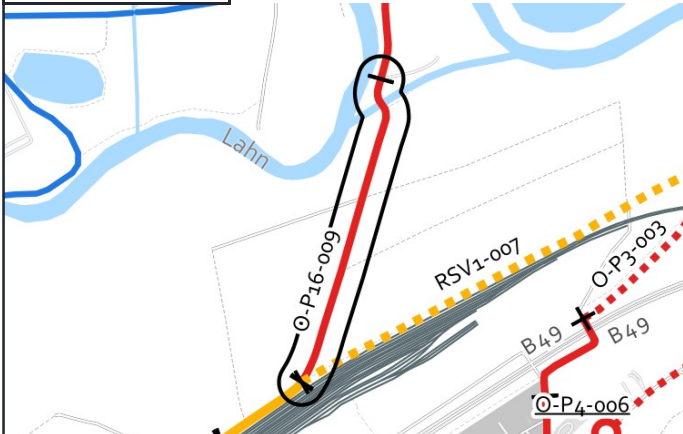
Straßenname: Garbenheimer Weg

Länge der Strecke 705 [m]

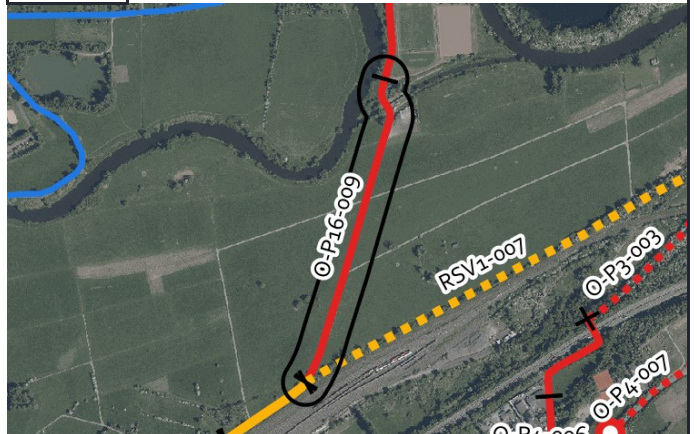
Von: geplante Radschnellverbindung

Bis: Parkplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße (Ausbau des Weges auf mindestens 3,50 m Breite)

Kostenschätzung: 8.500 €

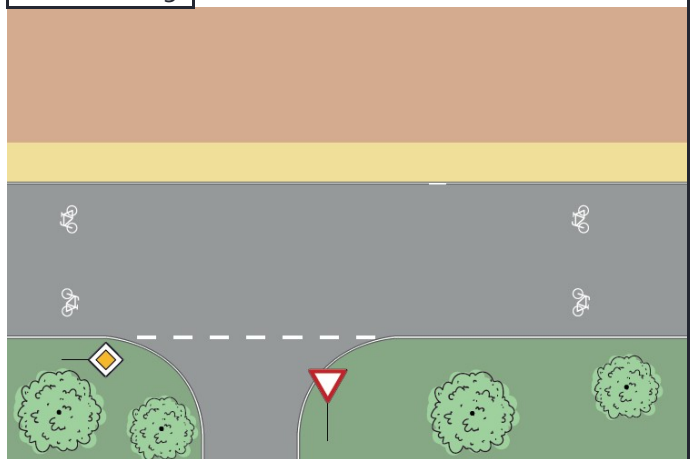
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P2-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P2

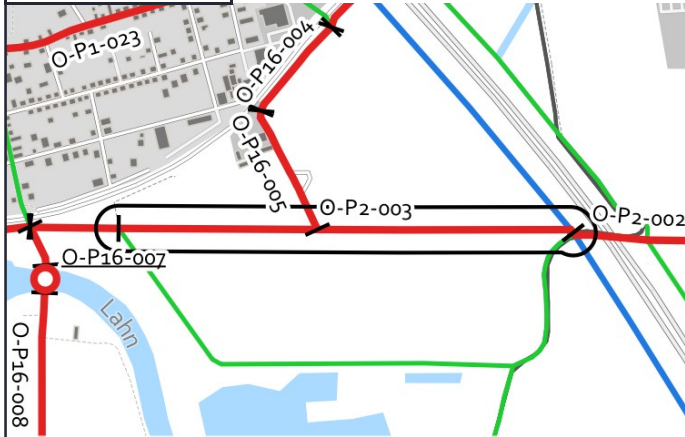
Straßenname: Wirtschaftsweg zwischen Waldgirmes und Nauheim

Länge der Strecke 715 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Lahnau / Wetzlar

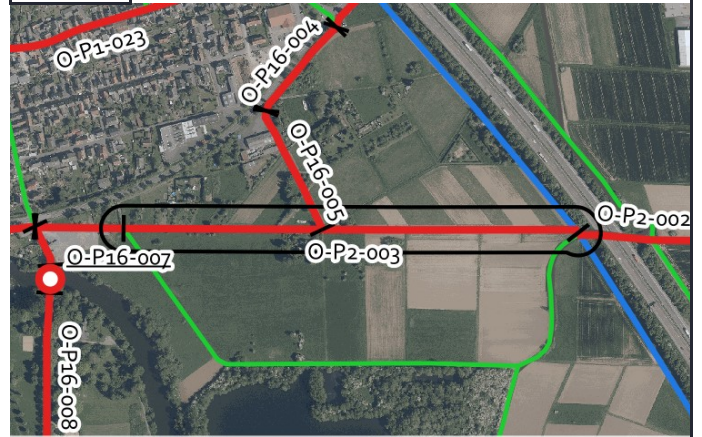
Bis: Zufahrt Parkplatz

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radverbindungen-Musterlösung: Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 4,00 m Breite, Weg für Anlieger freigeben, Rücksichtsbahne verstärkende Symbolik (Bodenmarkierungen/Verkehrsschilder) z.B. "Grüßen statt Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit"

Alternative:

Kostenschätzung: 145.000 €

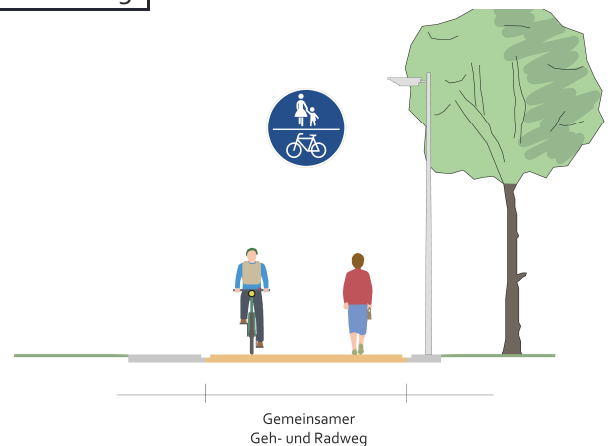
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P2-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P2

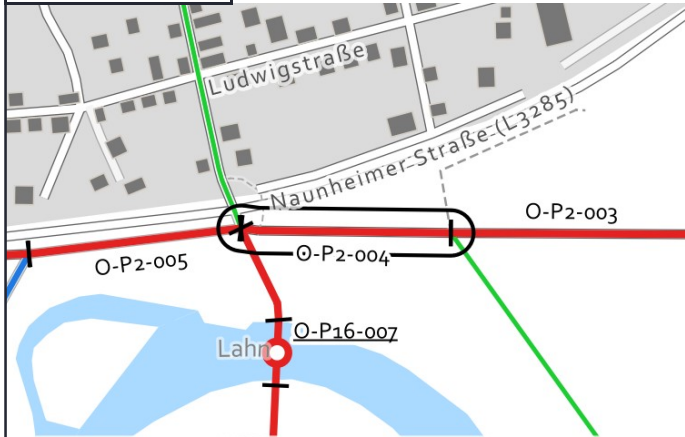
Straßenname: Zufahrt Parkplatz

Länge der Strecke 140 [m]

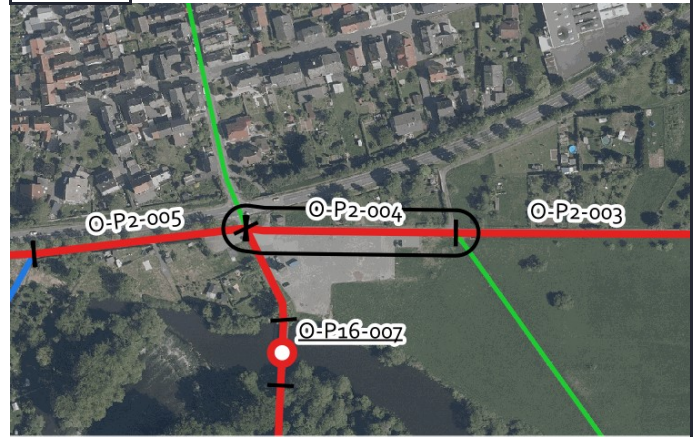
Von: Wirtschaftsweg

Bis: L 3285

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Zufahrt Parkplatz

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung: Rücksichtsbahne verstärkende Symbolik (Bodenmarkierungen/Verkehrsschilder) z.B. "Grüßen statt der Maßnahme: Klingeln", "Rücksicht macht Wege breit"

Alternative:

Kostenschätzung: 1.700 €

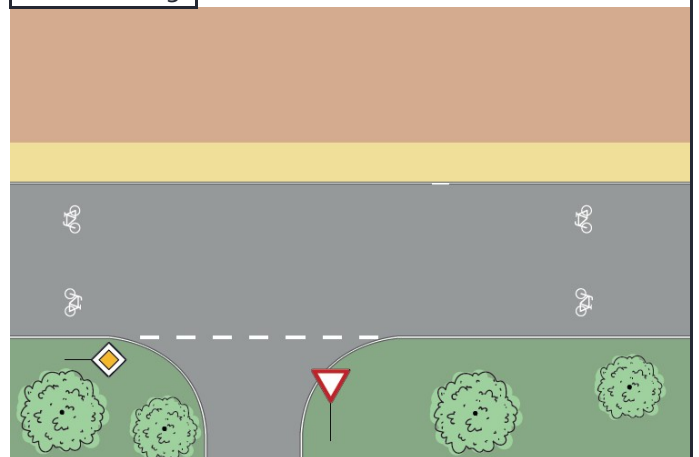
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P2-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P2

Straßenname: Zufahrt Schrebergärten

Länge der Strecke 140 [m]

Von: L 3285

Bis: straßenbegleitender Weg L 3285

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr "Anlieger und Radfahrer frei"

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 18.000 €

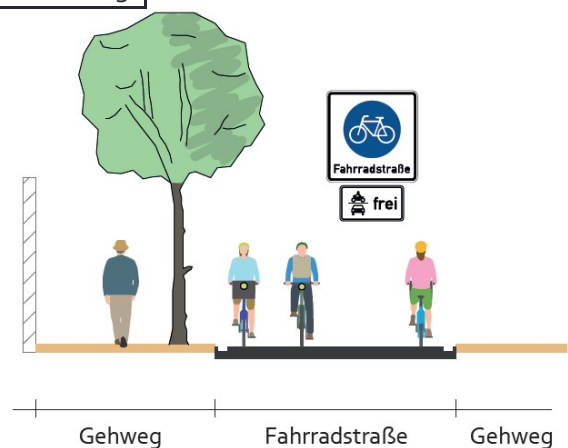
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P2-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P2

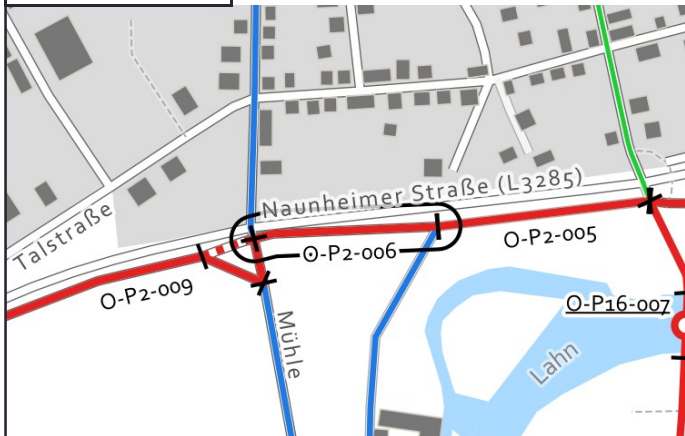
Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 120 [m]

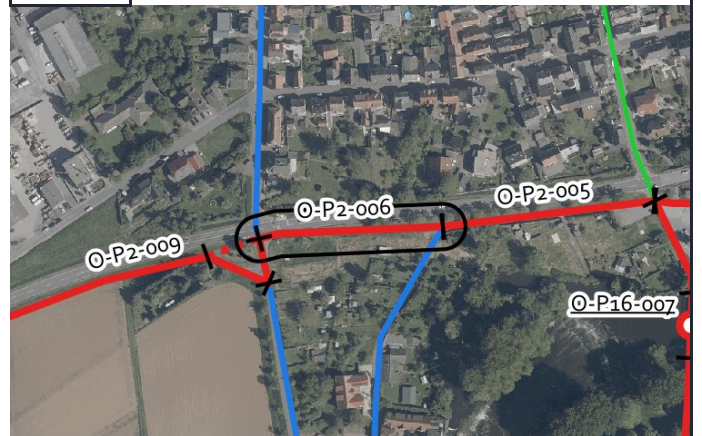
Von: Zufahrt Schrebergärten

Bis: Mühle

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

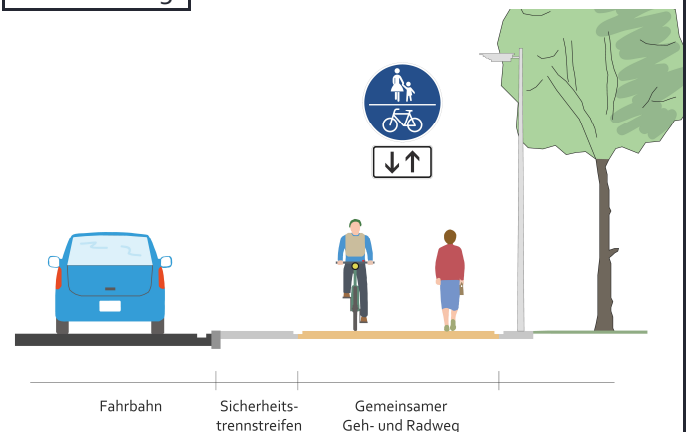
Kostenschätzung: 30.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P2-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P2

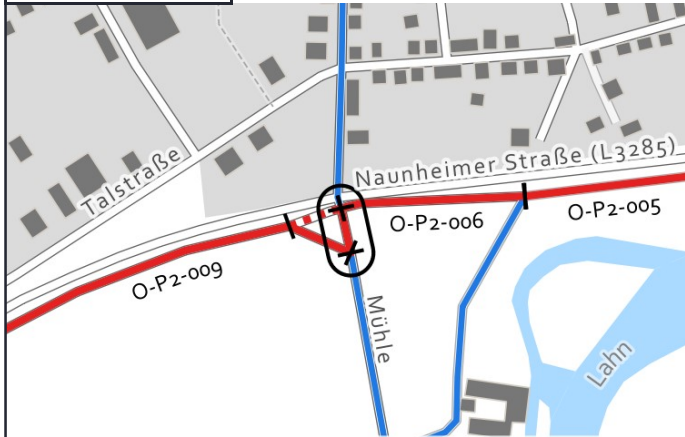
Straßenname: Mühle

Länge der Strecke 30 [m]

Von: L 3285

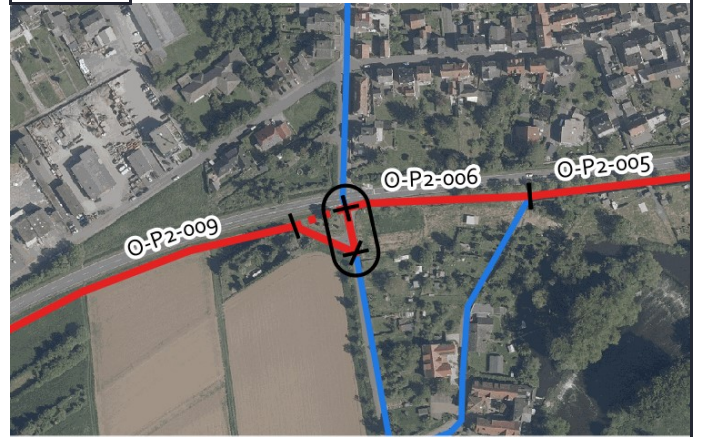
Bis: L 3285

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Anlieger frei

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 400 €

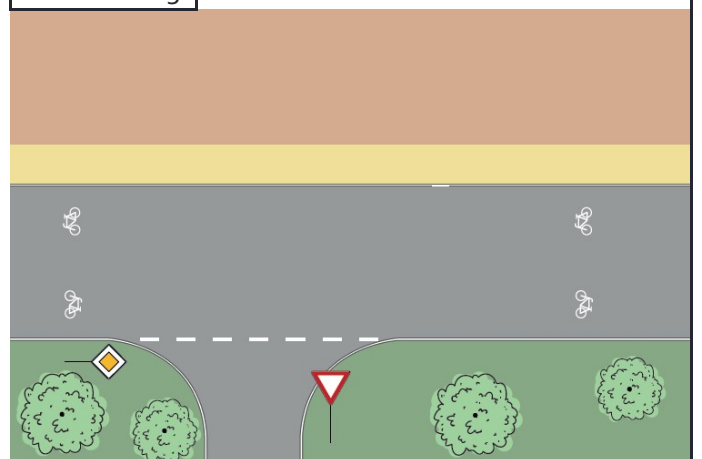
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P2-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P2

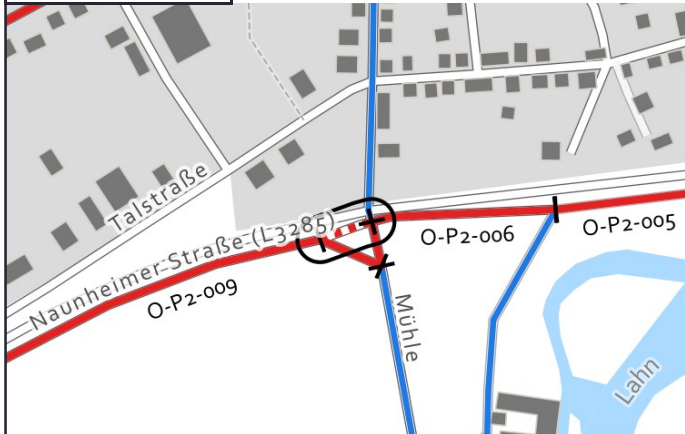
Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 35 [m]

Von: Mühle

Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m breiten Weges und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

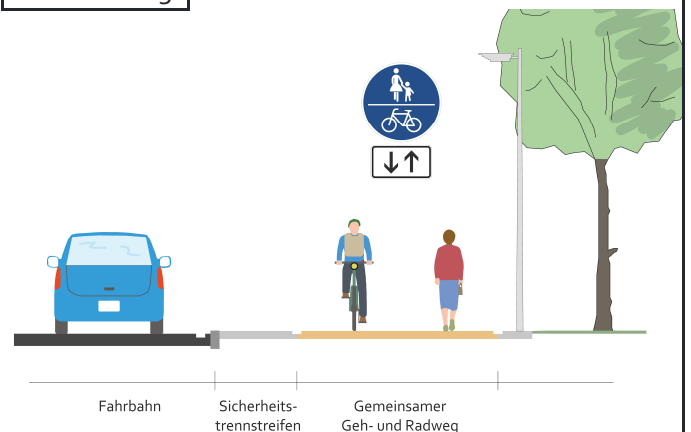
Kostenschätzung: 20.500 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P2-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P2

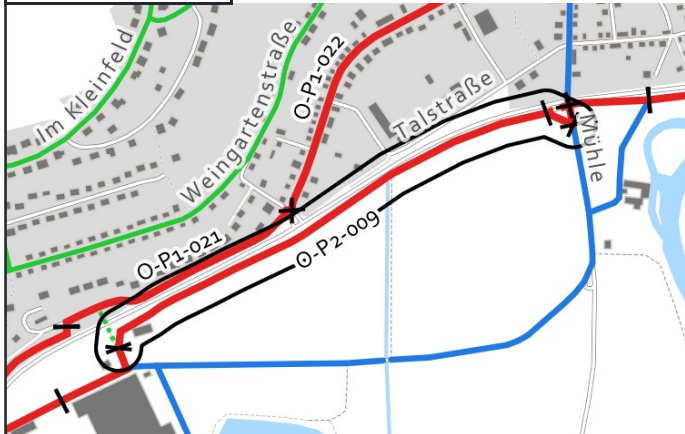
Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 800 [m]

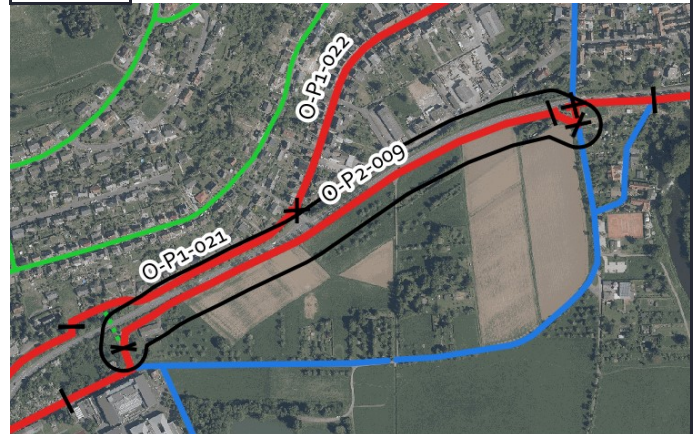
Von: Mühle

Bis: Dammstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg Anlieger frei

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 91.000 €

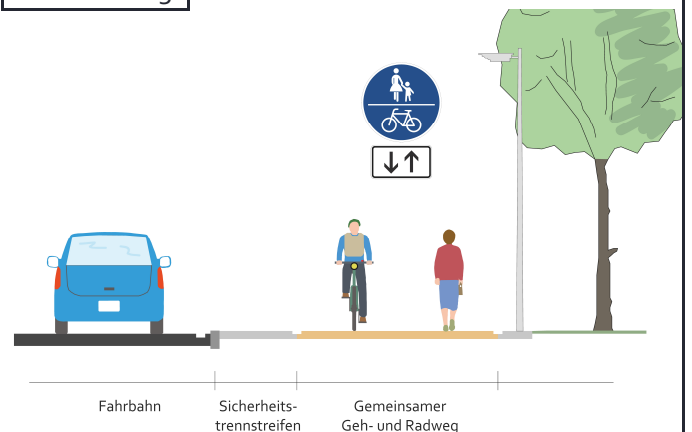
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P2-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P2

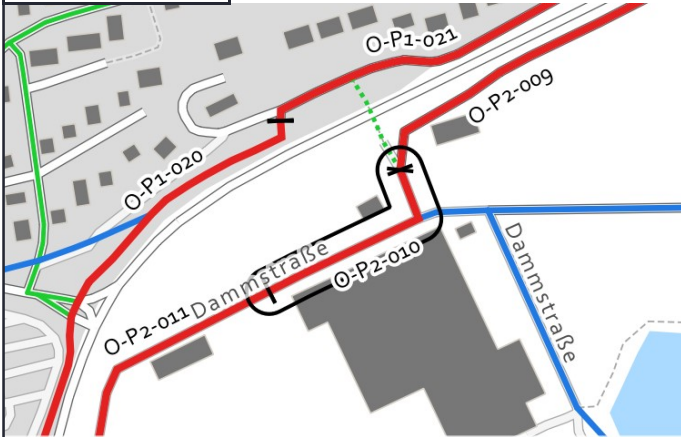
Straßenname: Dammstraße

Länge der Strecke 145 [m]

Von: L 3285

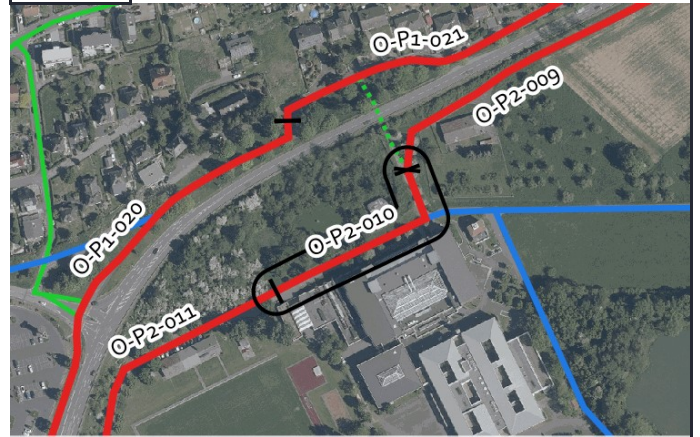
Bis: Mischverkehr

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe

Kostenschätzung: 10.000 €

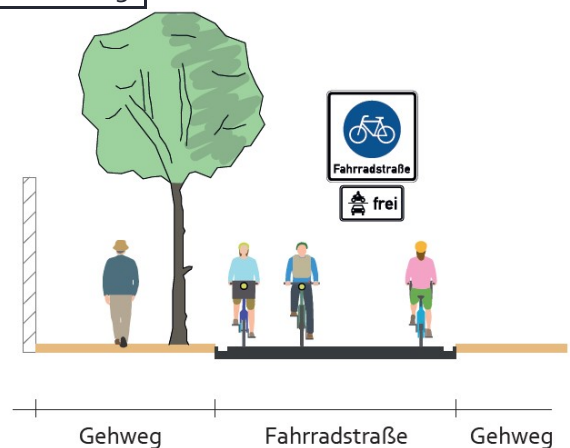
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P2-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P2

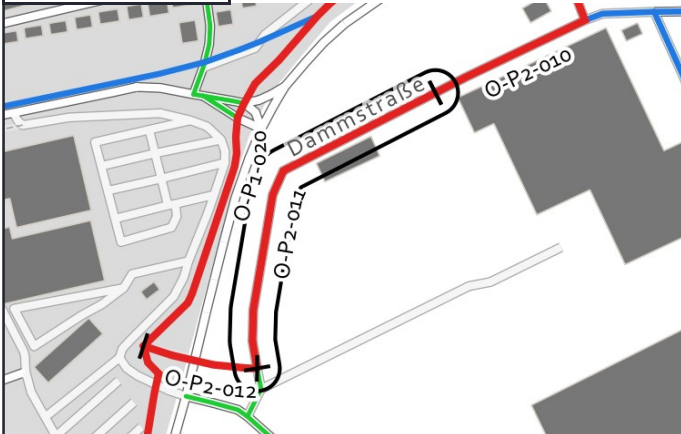
Straßenname: Dammstraße

Länge der Strecke 245 [m]

Von: Werner-von-Siemens-Schule

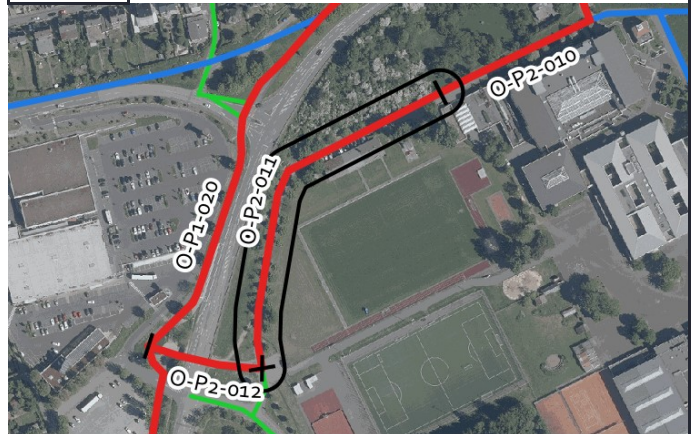
Bis: Unterführung L 3285

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe

Kostenschätzung: 16.000 €

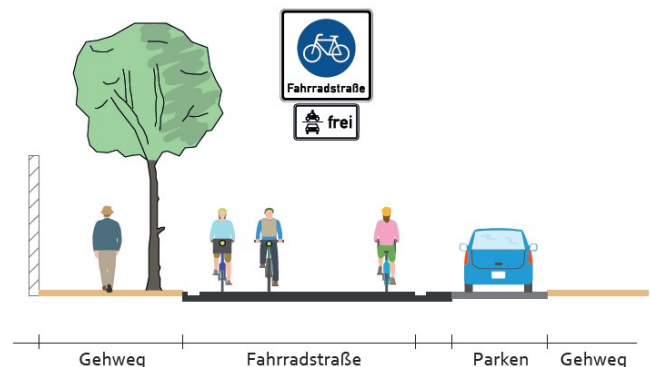
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P2-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P2

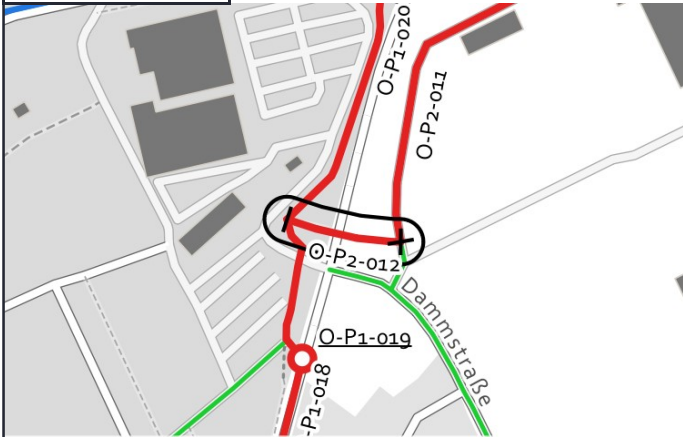
Straßenname: L 3285

Länge der Strecke 75 [m]

Von: Dammstraße

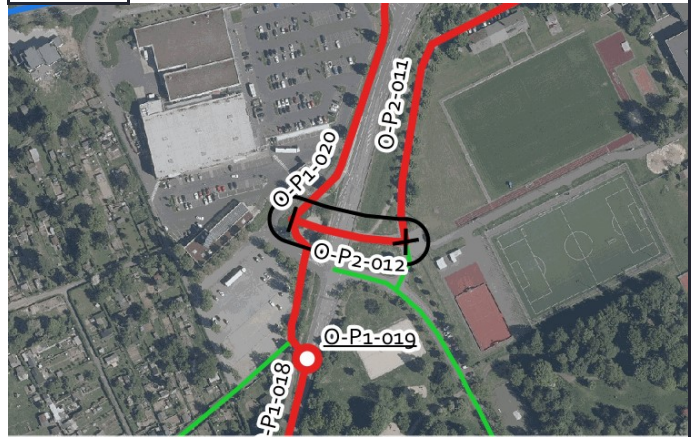
Bis: L 3285

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Unterführung

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Richtungsbezogene Nutzung der vorhandenen Röhren, Markierungen und Beschilderungen für gegenseitige
der Maßnahme: Rücksichtnahme, Beleuchtung der Unterführung.

Alternative:

Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P3-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P3

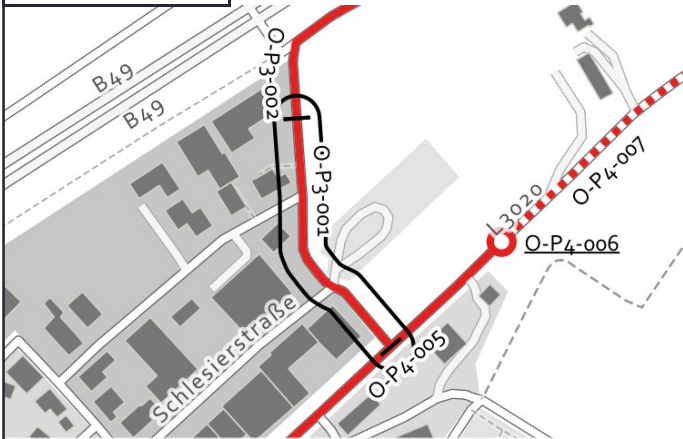
Straßenname: Wannsweg

Länge der Strecke 175 [m]

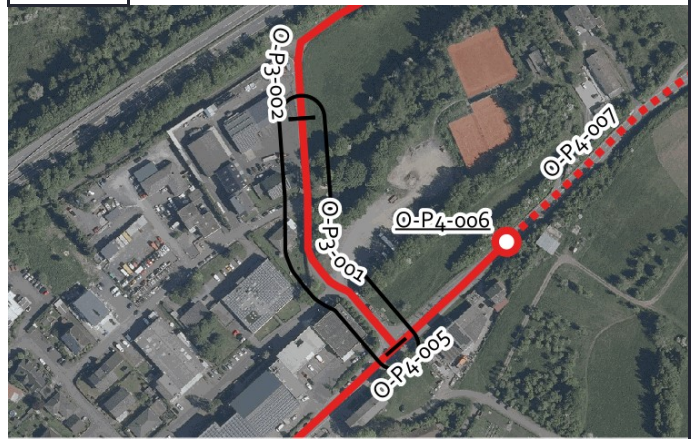
Von: L 3020

Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 18.500 €

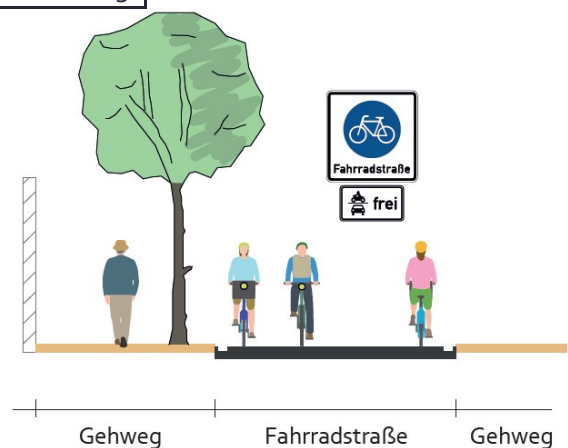
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P3-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P3

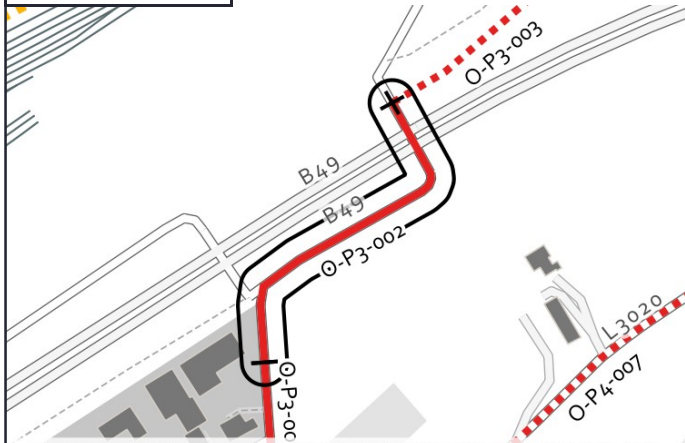
Straßenname: Wegeverbindung unter der B 49

Länge der Strecke 240 [m]

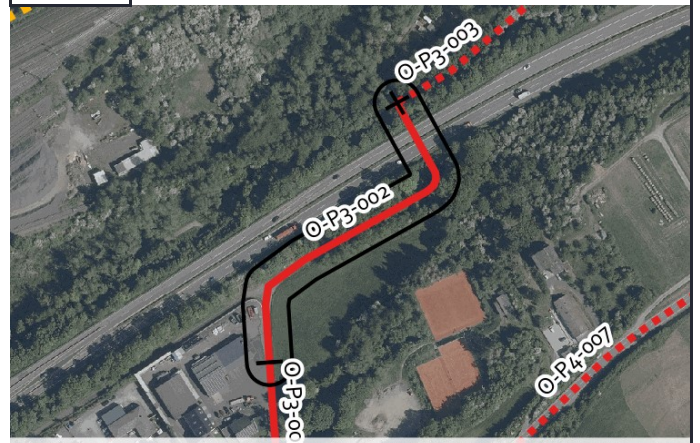
Von: Wannsweg

Bis: Alte Bahntrasse

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung. Aufwertung der Unterführung.

Alternative:

Kostenschätzung: 54.000 €

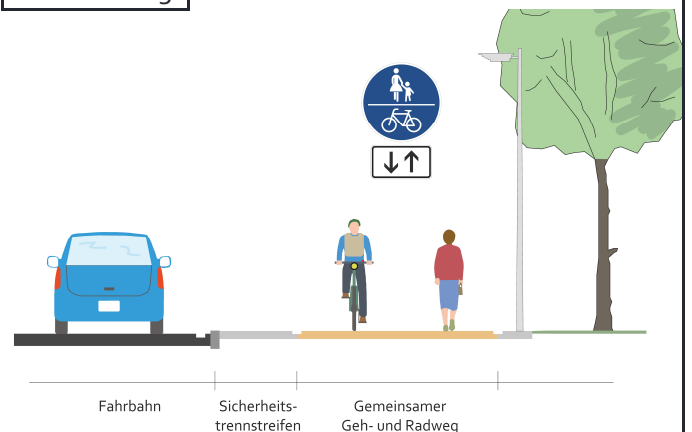
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P3-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P3

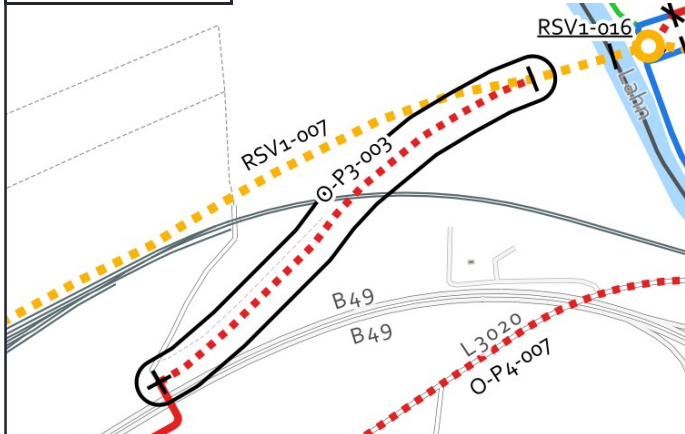
Straßenname: Stillgelegte Bahntrasse

Länge der Strecke 655 [m]

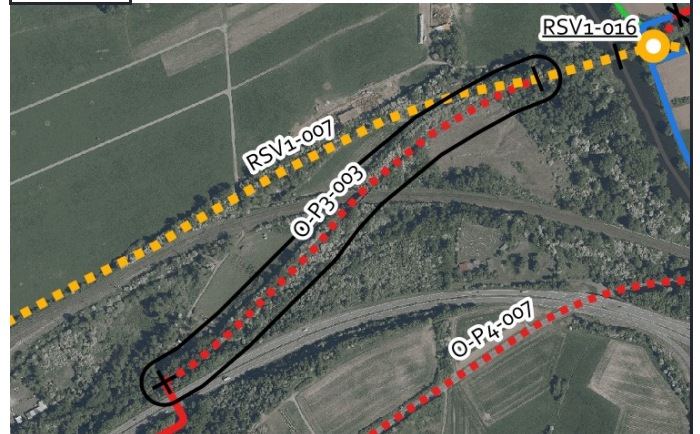
Von: Unterführung B 49

Bis: Radschnellverbindung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Stillgelegte Bahntrasse

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Nutzung des alten Schienenbettes und der Brücke über die Dillstrecke

Alternative:

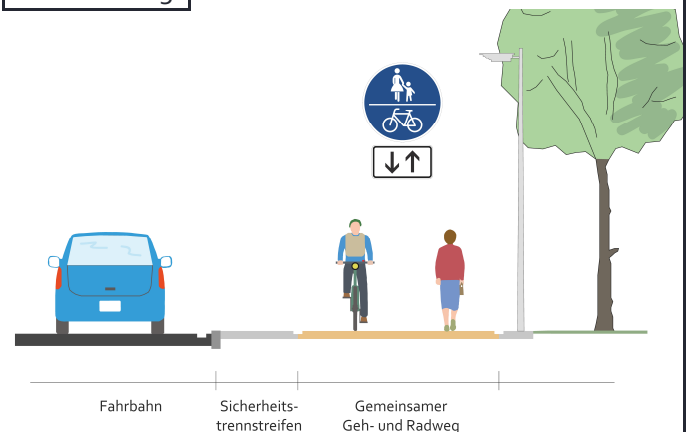
Kostenschätzung: 369.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P4-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P4

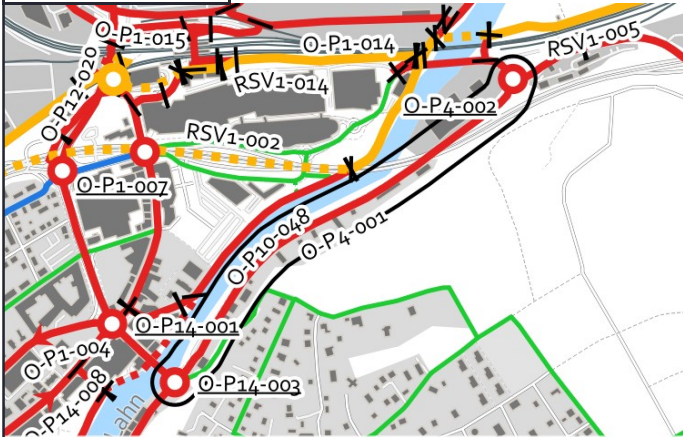
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 910 [m]

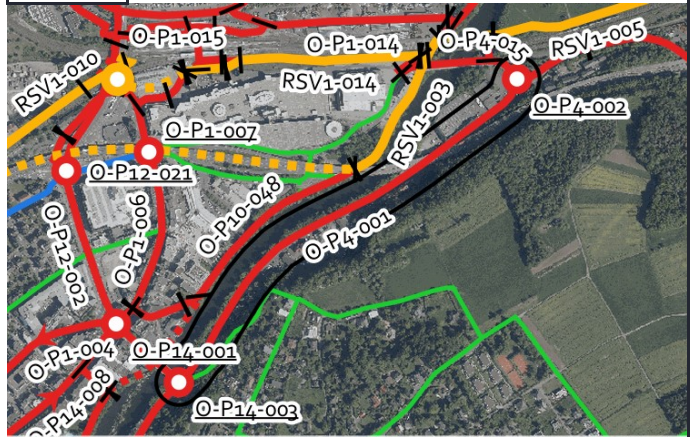
Von: Wolfgang-Kühle-Straße

Bis: Hausertorstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 33.000 €

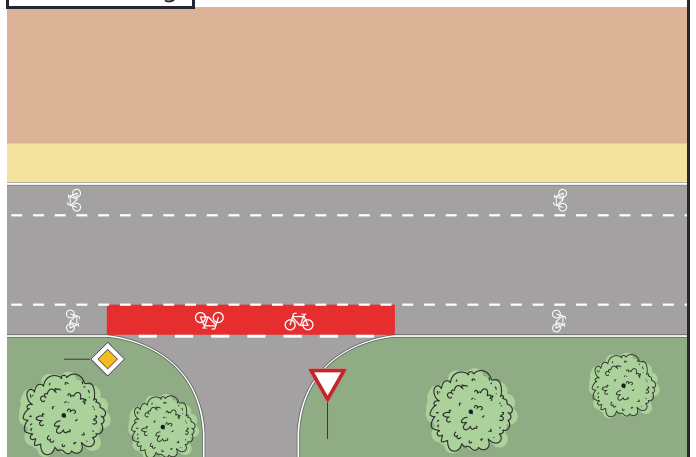
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P4-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P4

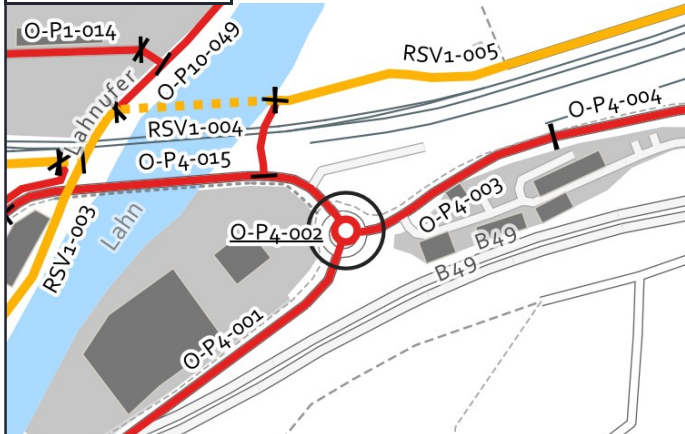
Straßenname: L 3020 / Wolfgang-Kühle-Straße

Länge der Strecke [m]

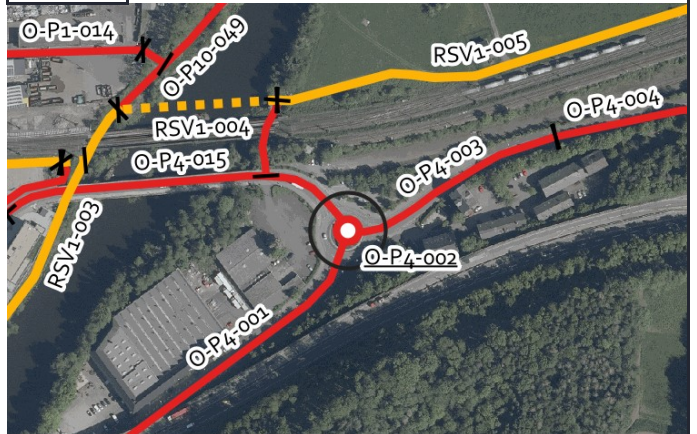
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahme

Beschreibung: Minikreisverkehr - Fahrbahnführung (innerorts) (RDV-19)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung:

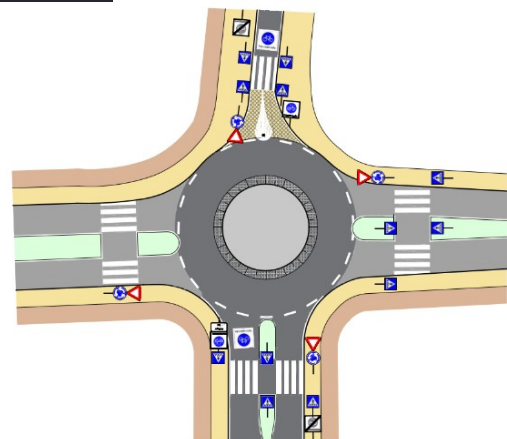
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P4-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P4

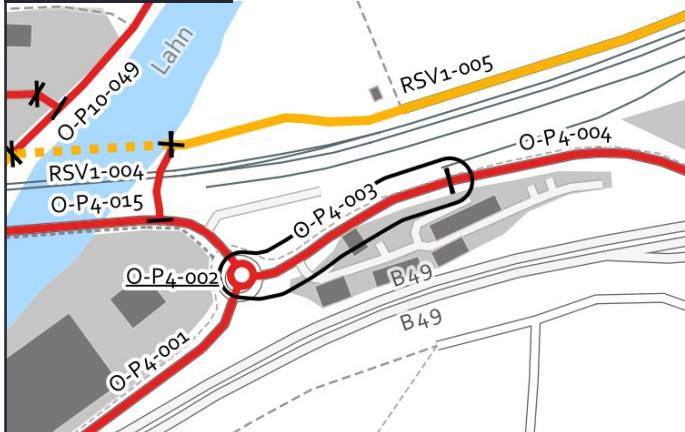
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 155 [m]

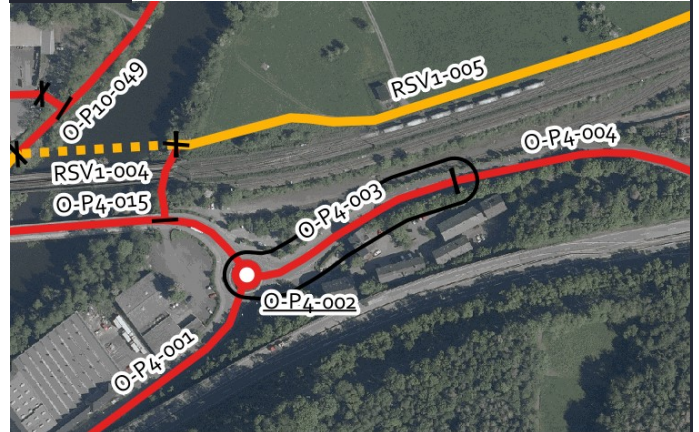
Von: Ortsein-/ausgang Niedergirmes

Bis: Wolfgang-Kühle-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

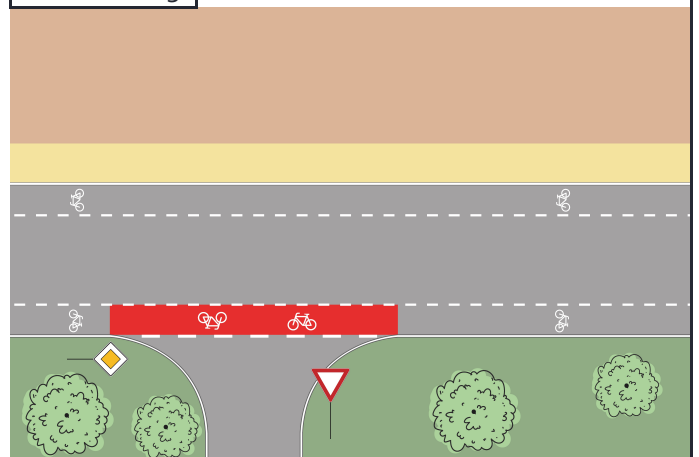
Kostenschätzung: 5.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P4-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P4

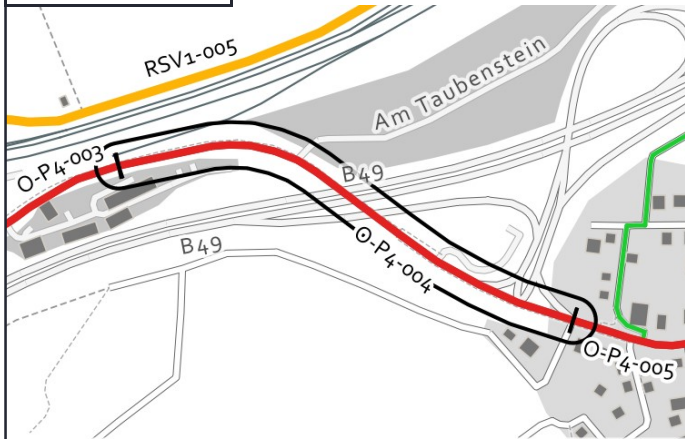
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 450 [m]

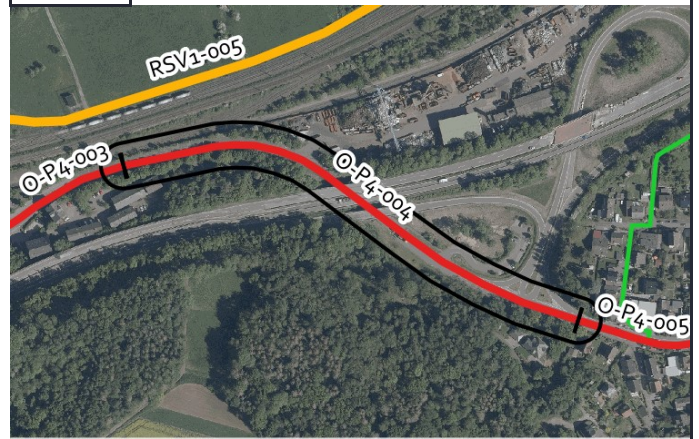
Von: Ortsein-/ausgang Garbenheim

Bis: Ortsein-/ausgang Niedergirmes

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen (Verkehrsversuch da außerorts). Abschnitte mit zu geringer Fahrbahnbreite: Piktogrammreihe einseitig. Markierung von roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative: Nutzung des begleitenden Gehweges.

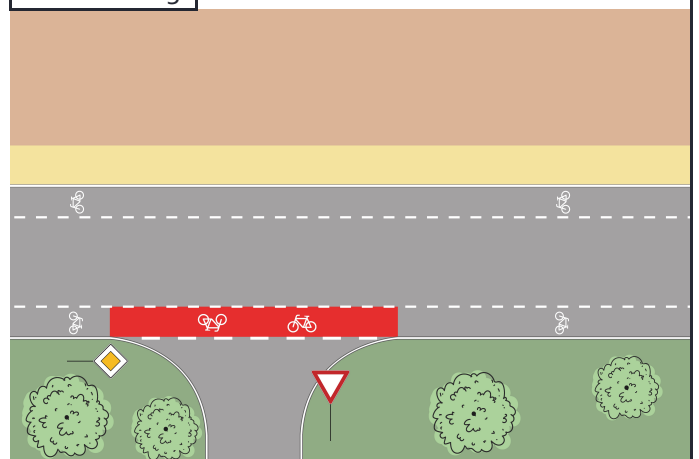
Kostenschätzung: 25.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P4-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P4

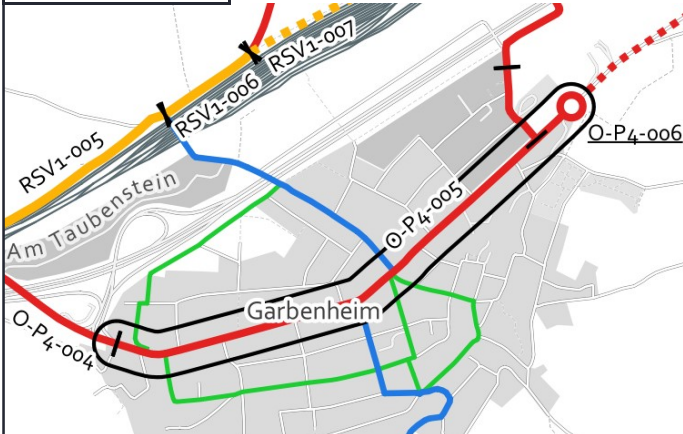
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 1130 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Garbenheim

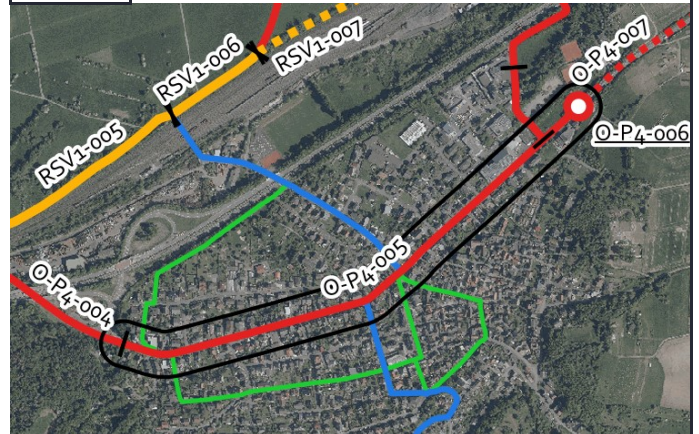
Bis: Ortsein-/ausgang Garbenheim

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Abschnitte mit zu geringer Fahrbahnbreite: Piktogrammkette ein-/beidseitig. Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu Stellplätzen, roten Furt-Markierungen bei Einfahrten.

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

Kostenschätzung: 84.000 €

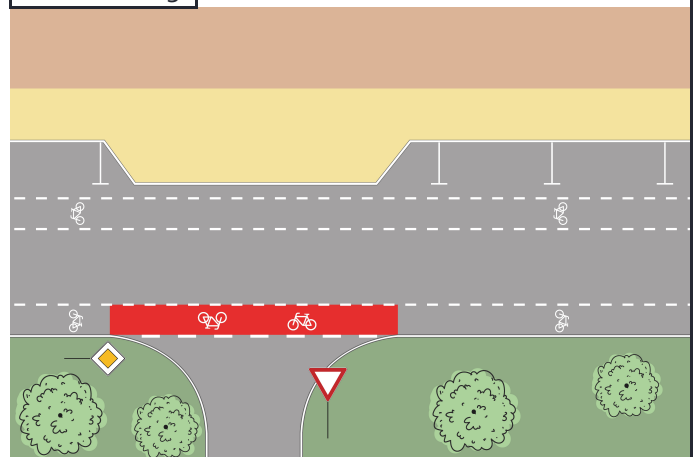
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P4-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P4

Straßenname: L 3020

Länge der Strecke [m]

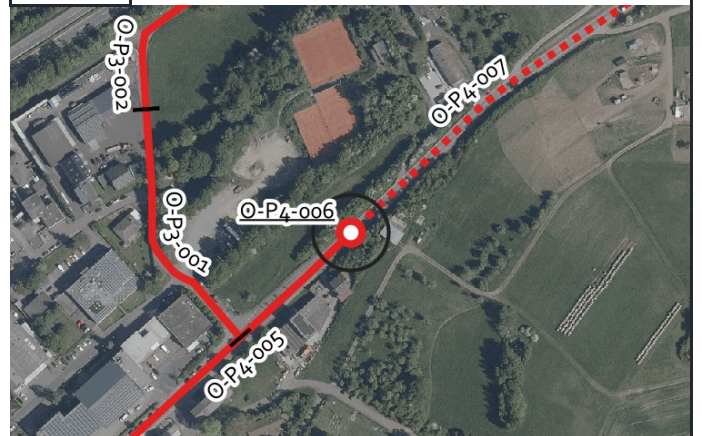
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

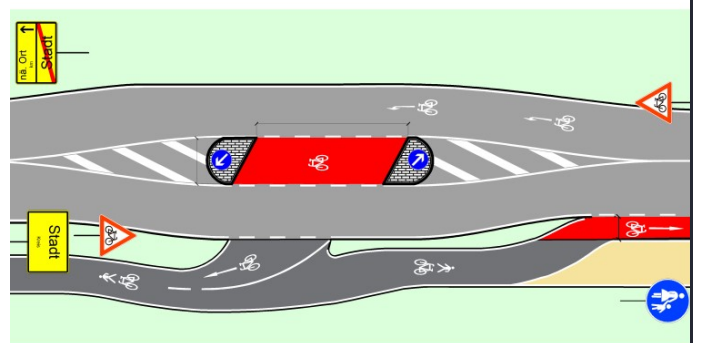
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P4-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P4

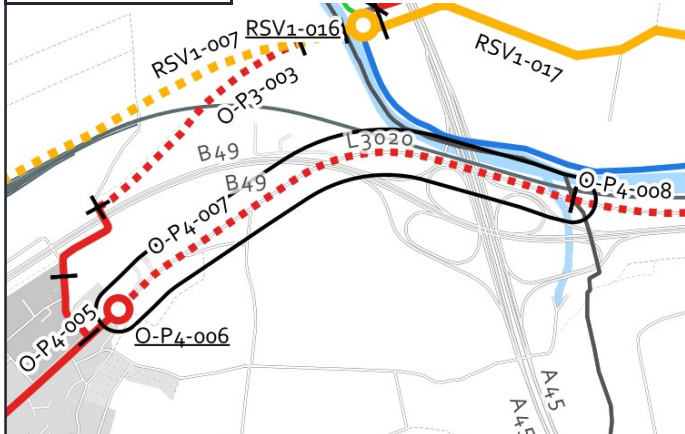
Straßenname: L 3020

Länge der Strecke 1265 [m]

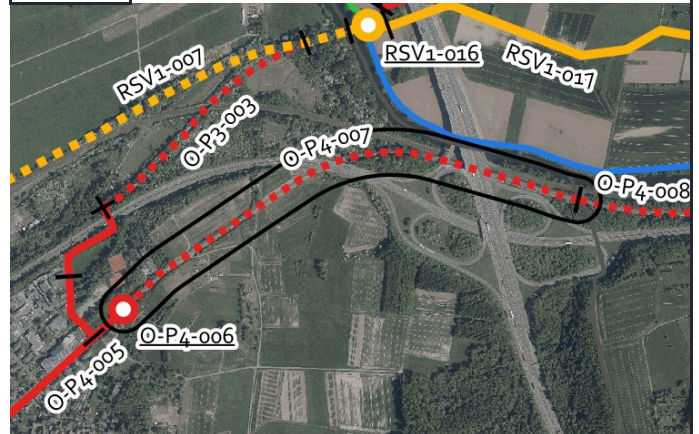
Von: Gemarkungsgrenze Lahнау / Wetzlar

Bis: Ortsein-/ausgang Garbenheim

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

Kostenschätzung: 710.000 €

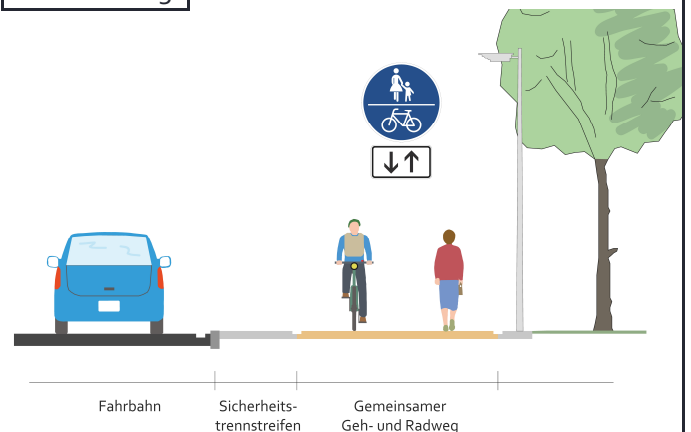
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P4-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P4

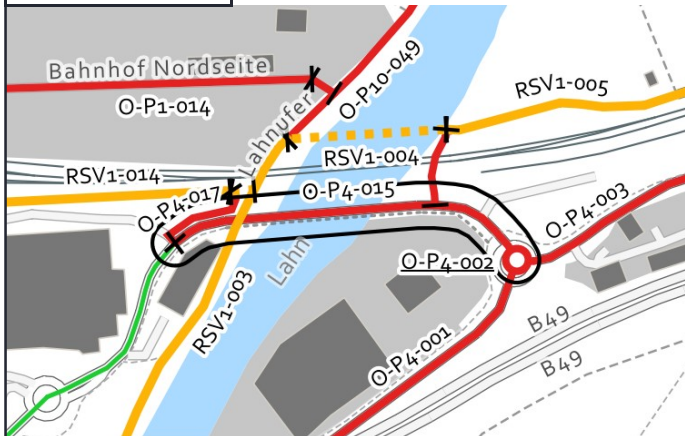
Straßenname: Wolfgang-Kühle-Straße

Länge der Strecke 245 [m]

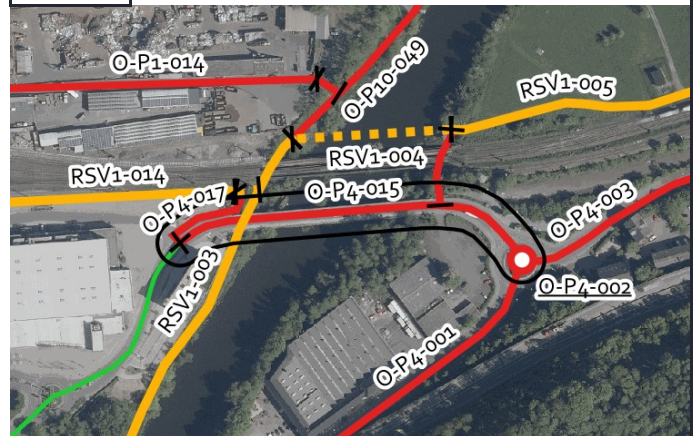
Von: L 3020

Bis: Bahnhof Südseite

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße

Alternative: RVK Wetzlar: Einrichtung von einseitigen Schutzstreifen auf der Nordseite.

Kostenschätzung: 19.500 €

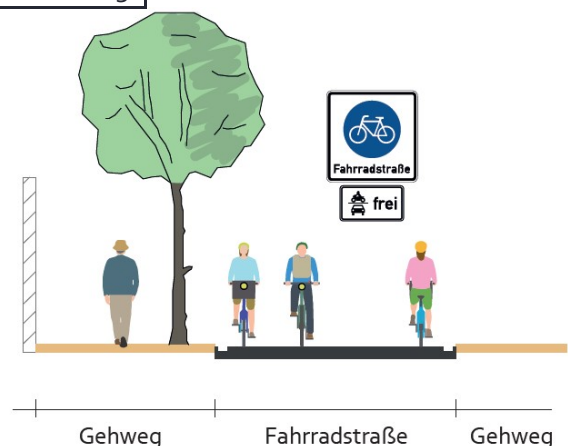
Priorität: 2

Foto:



Foto nicht verfügbar

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P4-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P4

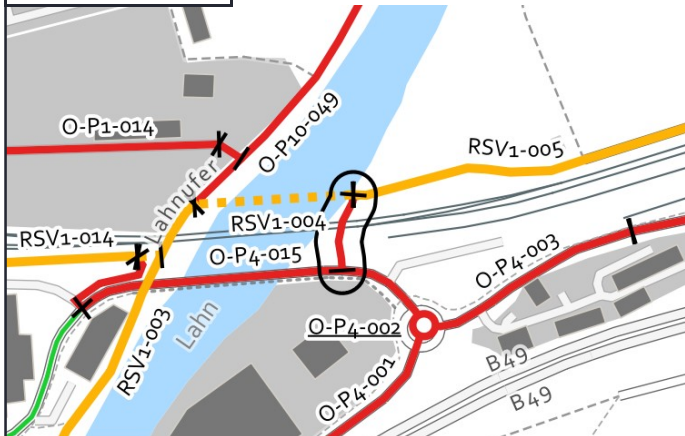
Straßenname: Wegeverbindung Pendlerroute - Radschnellverbindung

Länge der Strecke 50 [m]

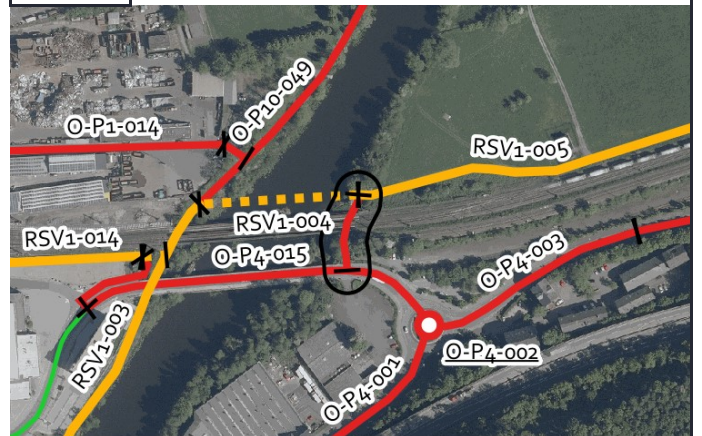
Von: Wolfgang-Kühle-Straße

Bis: Radschnellverbindung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Gehweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen
Musterlösung: innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung
der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

Kostenschätzung: 30.000 €

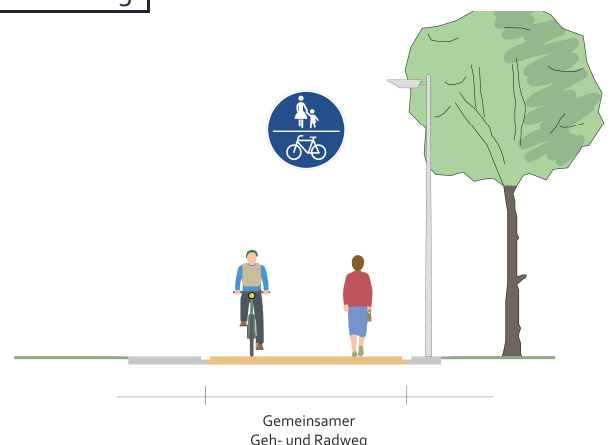
Priorität: 2

Foto:



Foto
nicht verfügbar

Musterlösung:



Gemeinsamer
Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P4-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P4

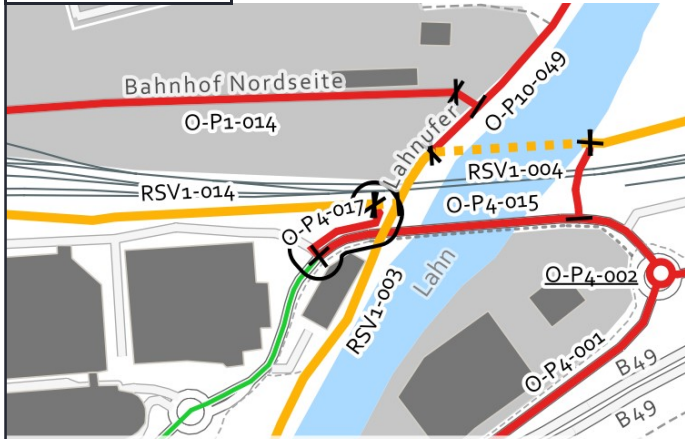
Straßenname: Wegeverbindung Pendlerroute - Radschnellverbindung

Länge der Strecke 65 [m]

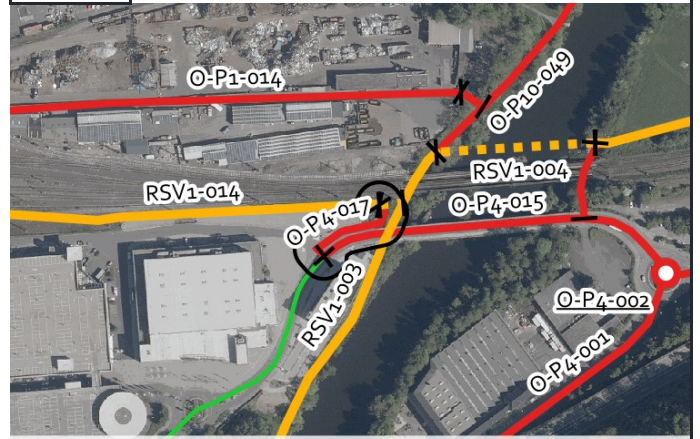
Von: Wolfgang-Kühle-Straße

Bis: Radschnellverbindung

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr und Piktogrammen
Musterlösung: innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung

Alternative:

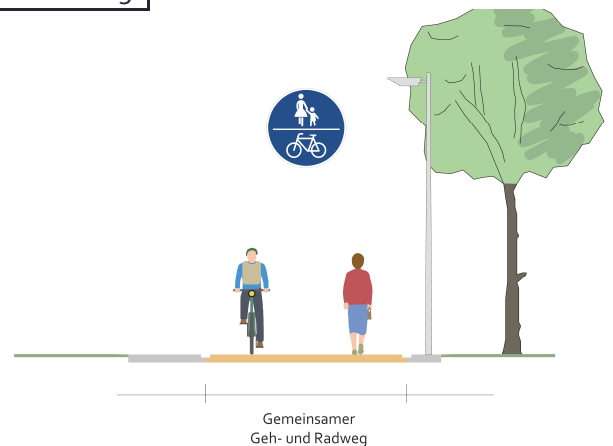
Kostenschätzung: 2.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P5-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P5

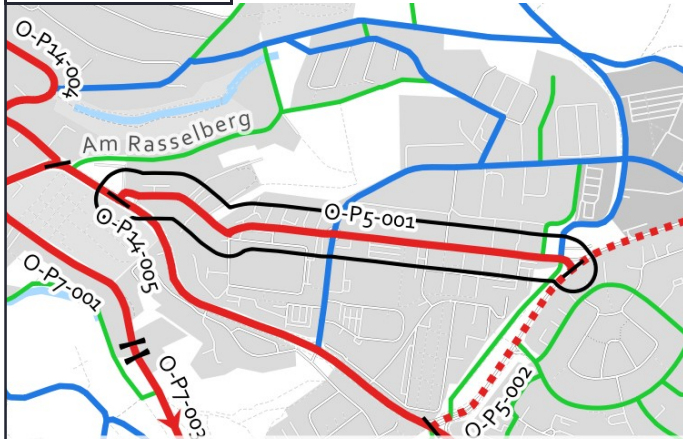
Straßenname: Schanzenfeldstraße - Charlotte-Bamber-Straße - Robert-Koch

Länge der Strecke 1165 [m]

Von: L 3451

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit beidseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit teilweise ein- und beidseitigem Parken-

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 123.000 €

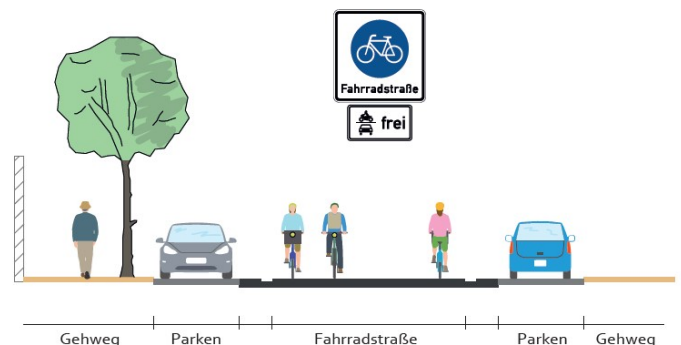
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P5-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P5

Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 920 [m]

Von: Am Leitz-Park

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative: Führung des Radverkehrs über Schutzstreifen bzw. Piktogrammreihe auf der Fahrbahn.

Kostenschätzung: 520.000 €

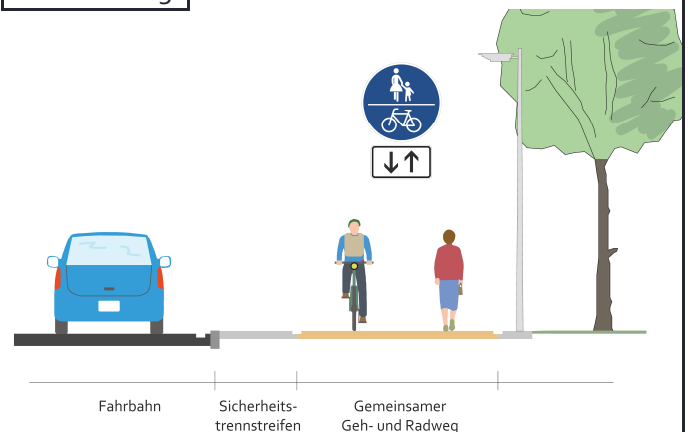
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P5-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P5

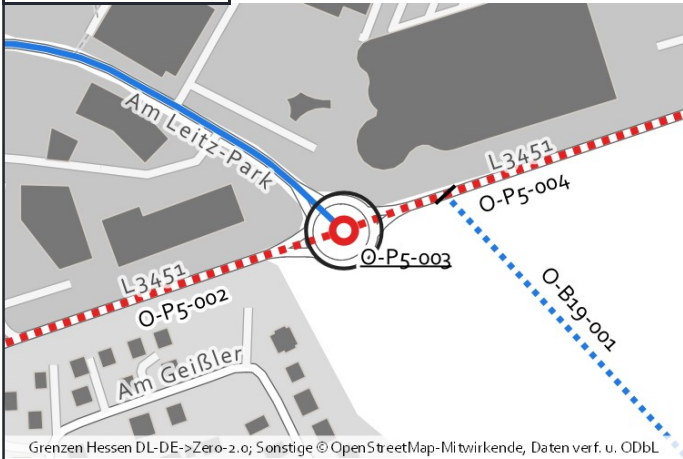
Straßenname: L 3451 / Am Leitz-Park

Länge der Strecke [m]

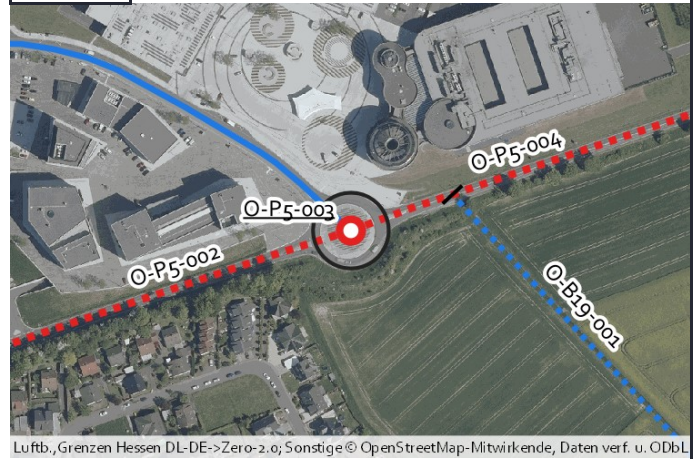
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Kompakter Kreisverkehr: Bevorrechtigte Führung auf umlaufenden Radwegen (innerorts) (RDV-20)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 75.000 €

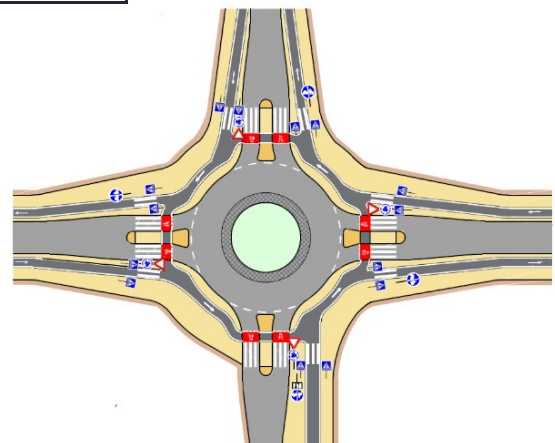
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P5-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P5

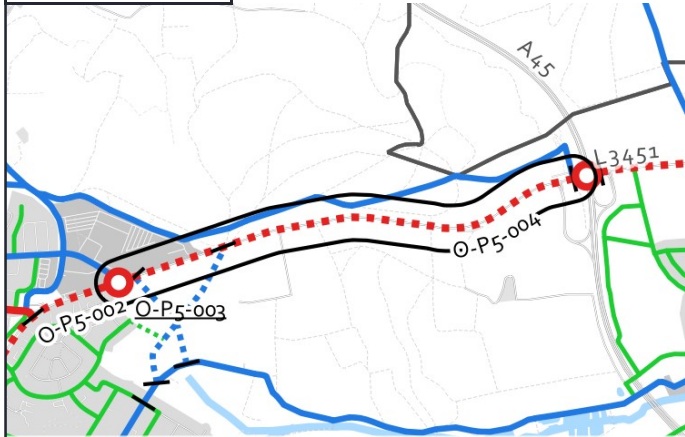
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 2015 [m]

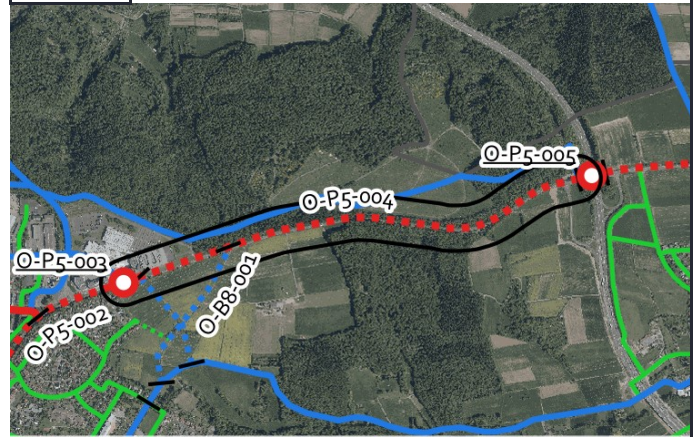
Von: Brücke A 45

Bis: Ortsein-/ausgang Büblingshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70, Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

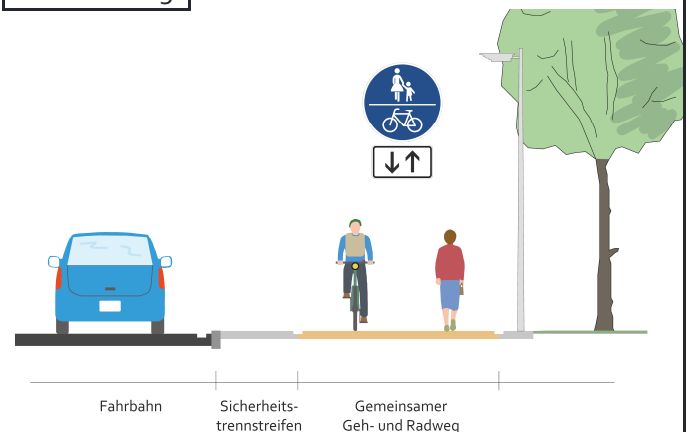
Kostenschätzung: 1.140.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P5-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P5

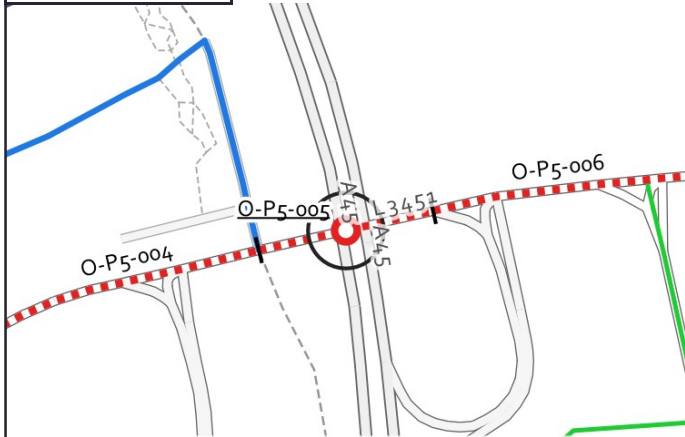
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke [m]

Von: Brücke Anfang

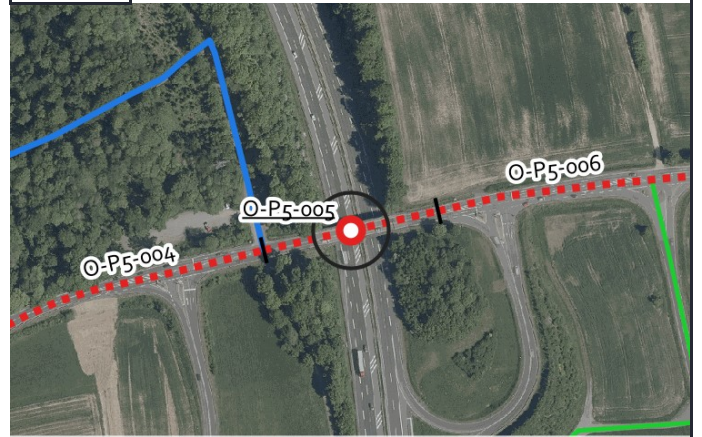
Bis: Brücke Ende

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung der Brücke für den Radverkehr

Alternative:

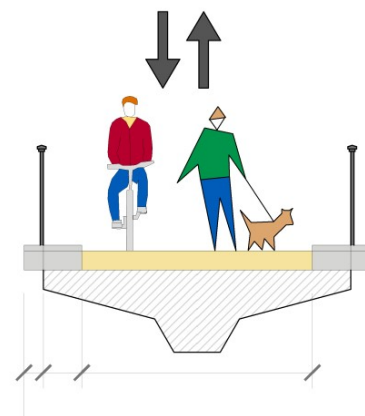
Kostenschätzung: 1.240.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P5-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P5

Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 1880 [m]

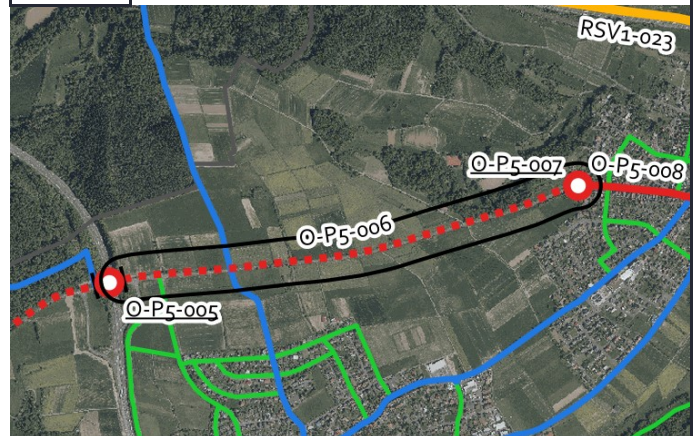
Von: Ortsein-/ausgang Dutenhofen

Bis: Brücke A 45

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70, Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

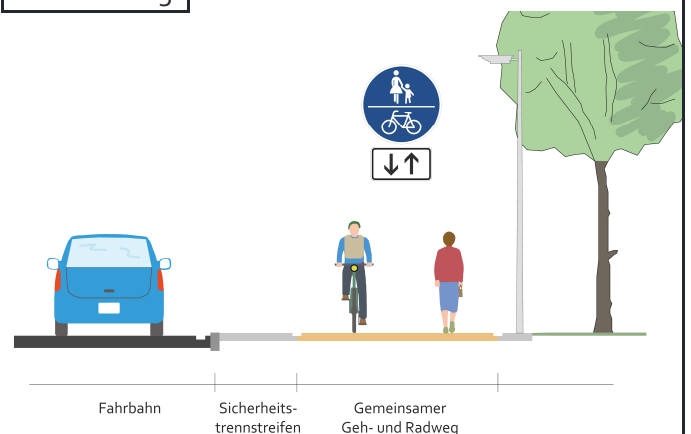
Kostenschätzung: 1.060.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P5-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P5

Straßenname: L 3451

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

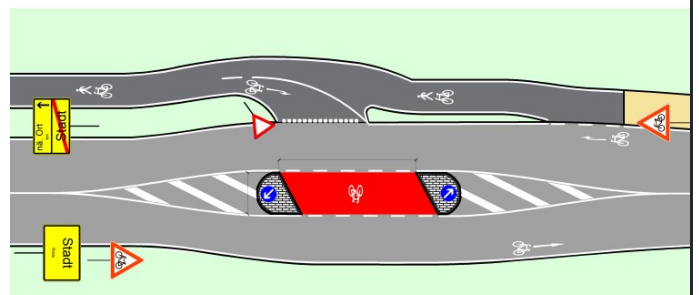
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P5-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P5

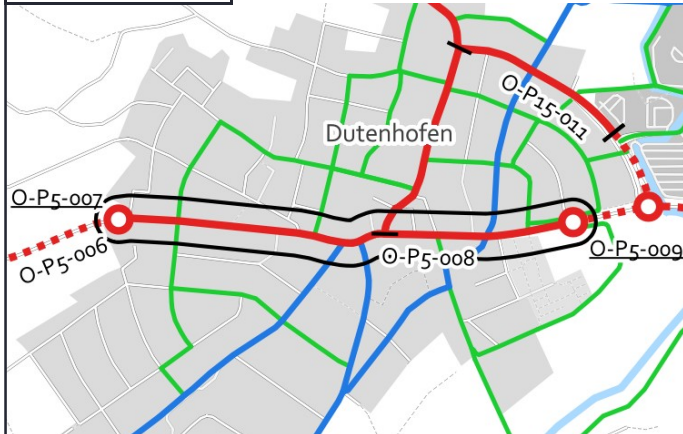
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 935 [m]

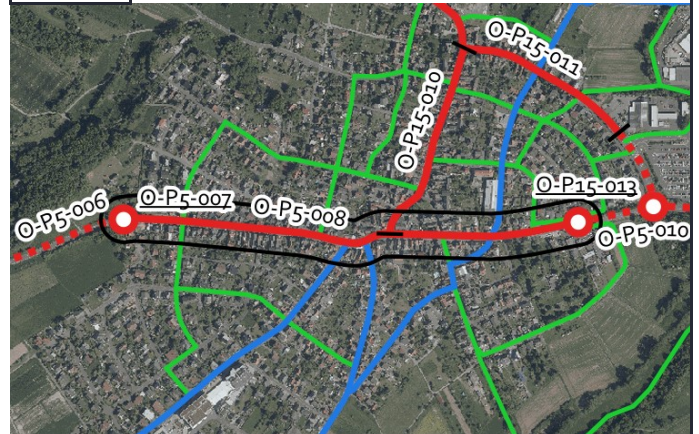
Von: Ortsein-/ausgang Dutenhofen

Bis: Ortsein-/ausgang Dutenhofen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu Stellplätzen, roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 39.000 €

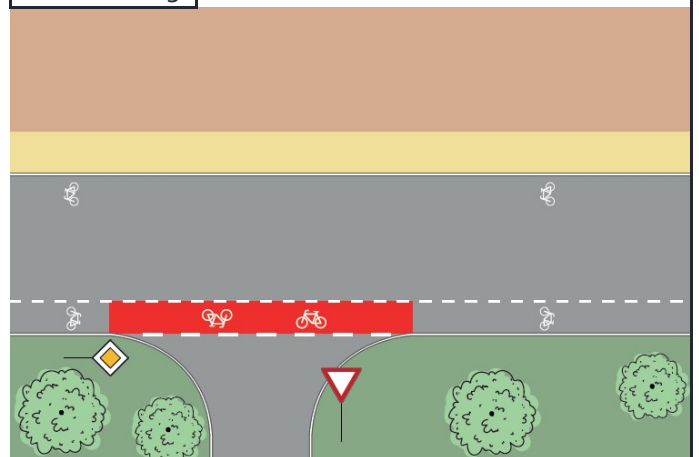
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P5-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P5

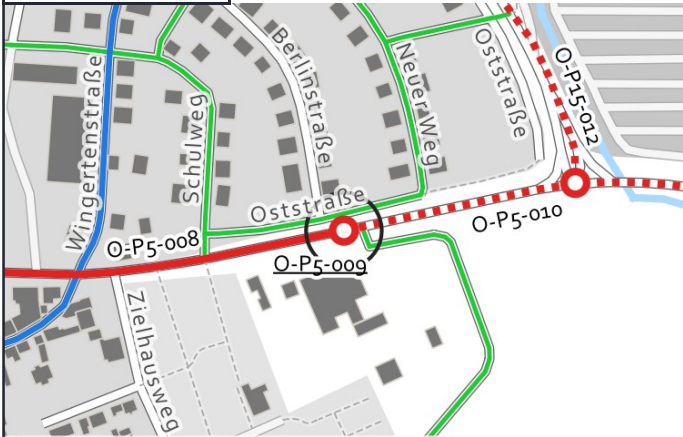
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

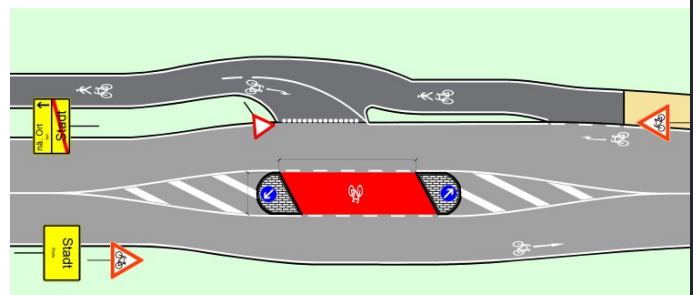
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P5-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P5

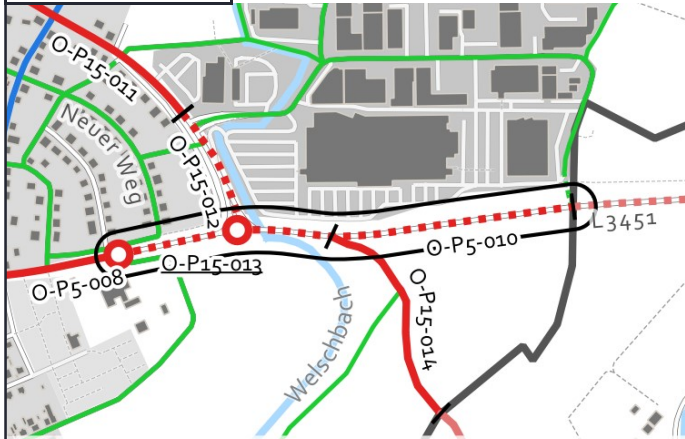
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 590 [m]

Von: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Gießen

Bis: Ortsein-/ausgang Dutenhofen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 60, Tempo 80

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

Kostenschätzung: 334.000 €

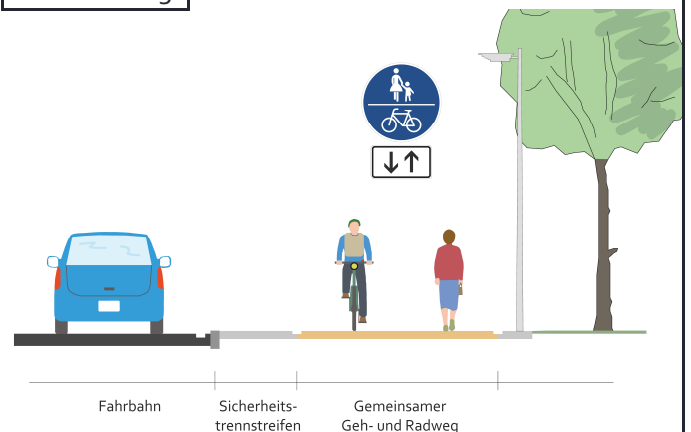
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P6-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

Straßenname: L 3451 / Lessingstraße

Länge der Strecke [m]

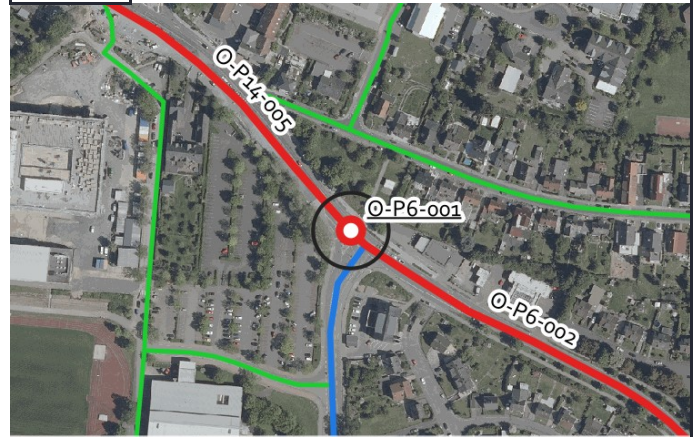
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 €

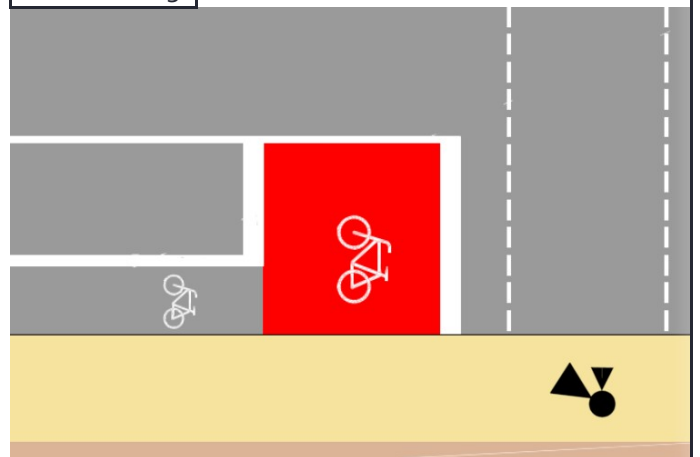
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P6-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P6

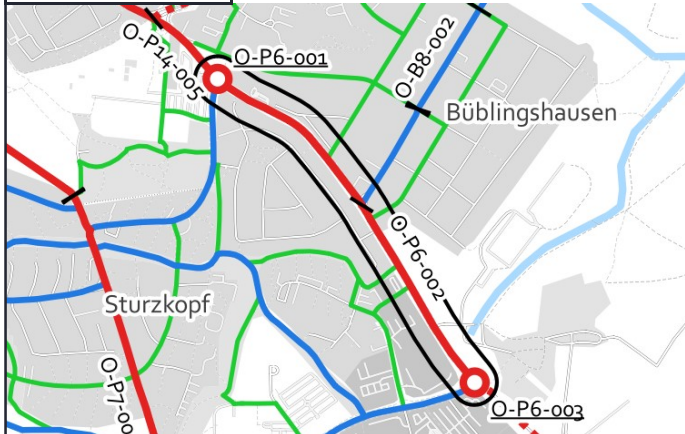
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 1010 [m]

Von: L 3451

Bis: Ortsein-/ausgang Büblingshausen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Markierung von roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative:

Kostenschätzung: 53.000 €

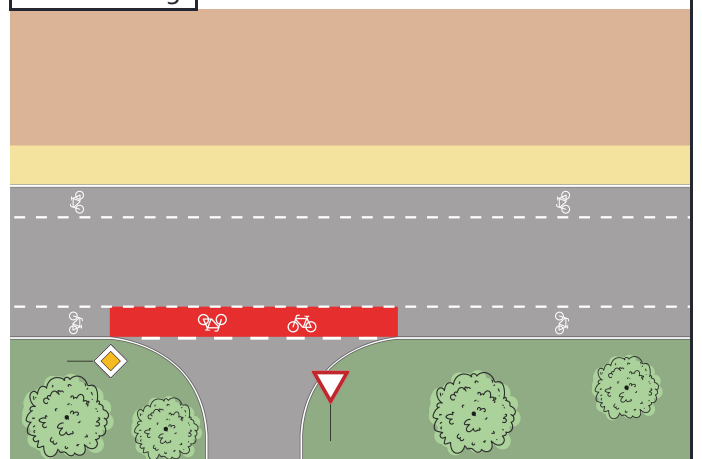
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P6-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P6

Straßenname: L 3360 / L 354

Länge der Strecke [m]

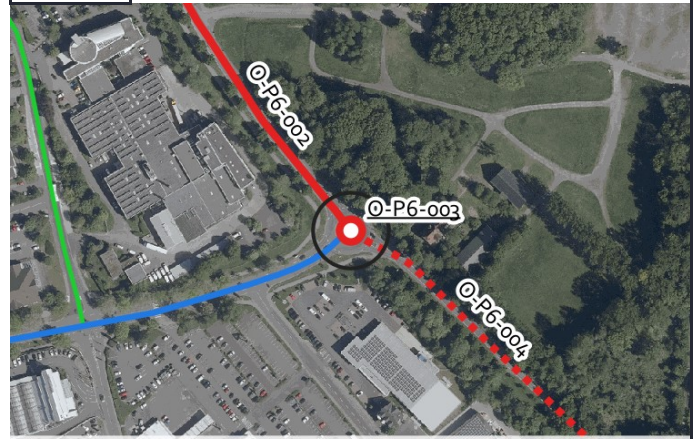
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Kreisverkehr

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Führung an einem Kreisverkehr - außerorts - Überleitung auf einen kreisumlaufenden Radweg (Radverkehr kommt auf der Fahrbahn an) (QH-11c)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

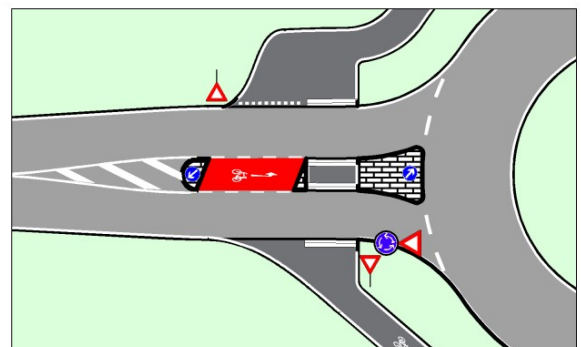
Kostenschätzung: 55.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P6-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P6

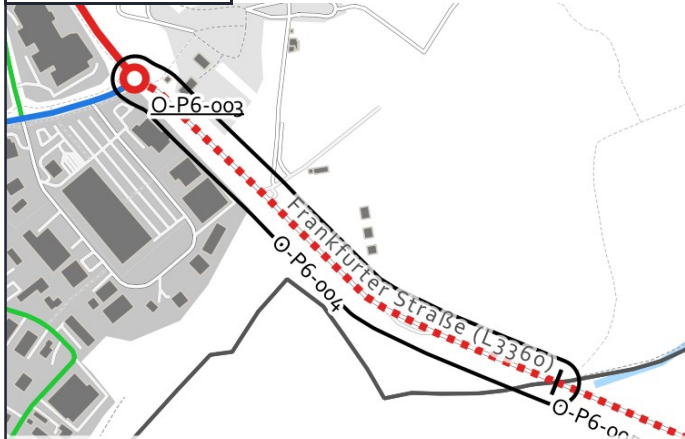
Straßenname: L 3360

Länge der Strecke 830 [m]

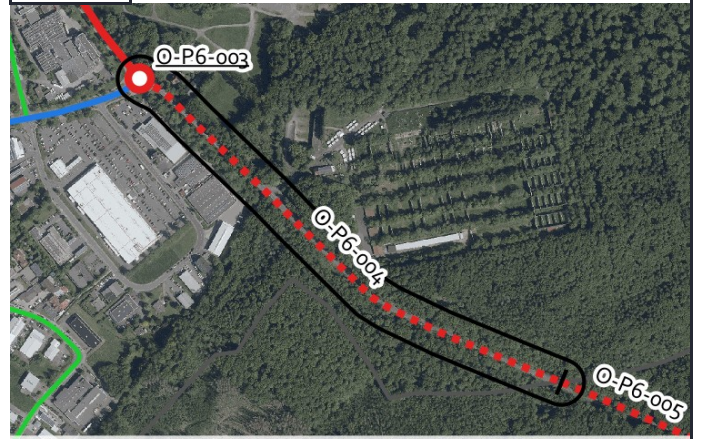
Von: Ortsein-/ausgang Büblingshausen

Bis: Gemarkungsgrenze Hüttenberg / Wetzlar

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 60, Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

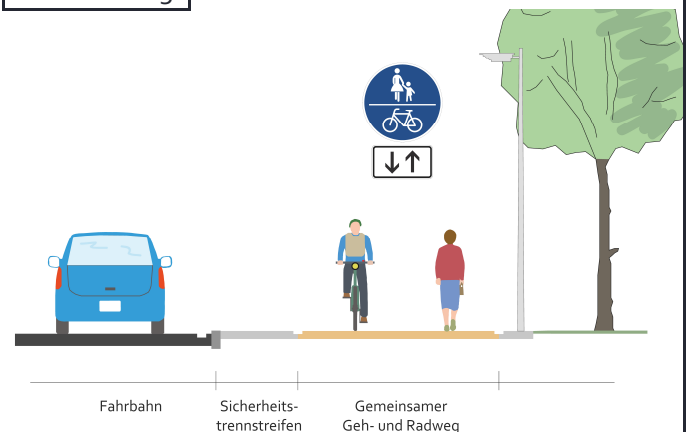
Kostenschätzung: 467.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P7-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P7

Straßenname: K 354

Länge der Strecke 535 [m]

Von: Schutzstreifen

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammkette beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 6.500 €

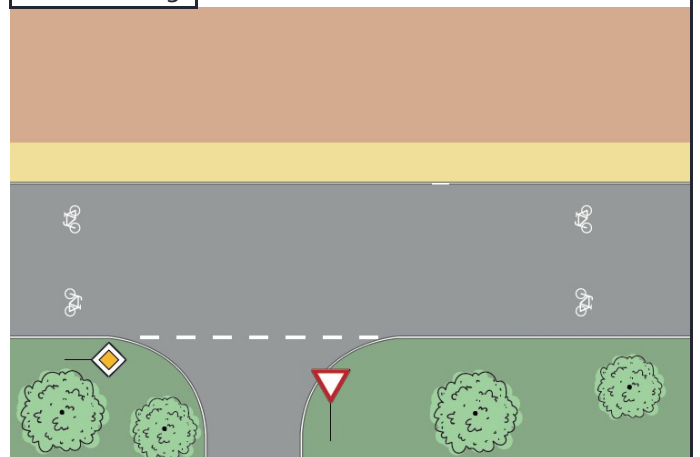
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P7-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P7

Straßenname: K 354

Länge der Strecke 35 [m]

Von: Schutzstreifen Anfang

Bis: Schutzstreifen Ende

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einseitiger Schutzstreifen

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe einseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung einer Piktogrammreihe gegenläufig zum vorhandenen Schutzstreifen

Alternative:

Kostenschätzung: 200 €

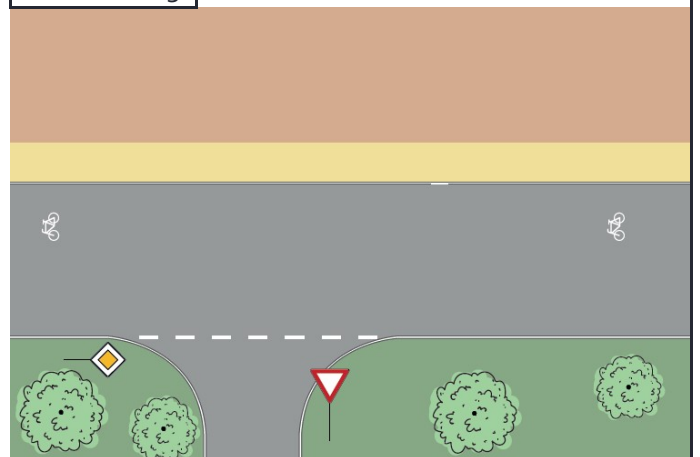
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P7-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P7

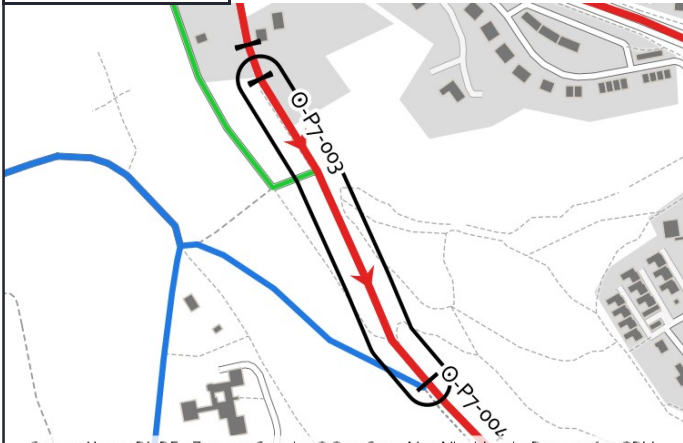
Straßenname: K 354

Länge der Strecke 325 [m]

Von: straßenbegleitender Geh- und Radweg

Bis: Schutzstreifen

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 21.000 €

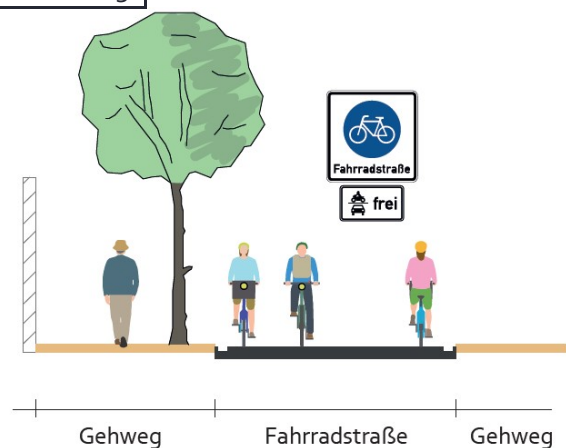
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P7-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P7

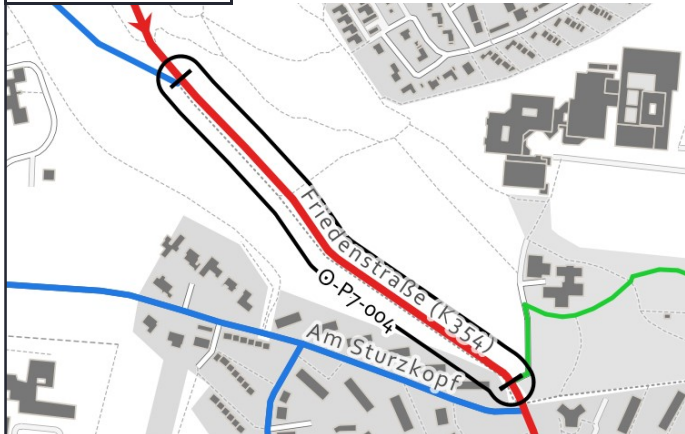
Straßenname: K 354

Länge der Strecke 495 [m]

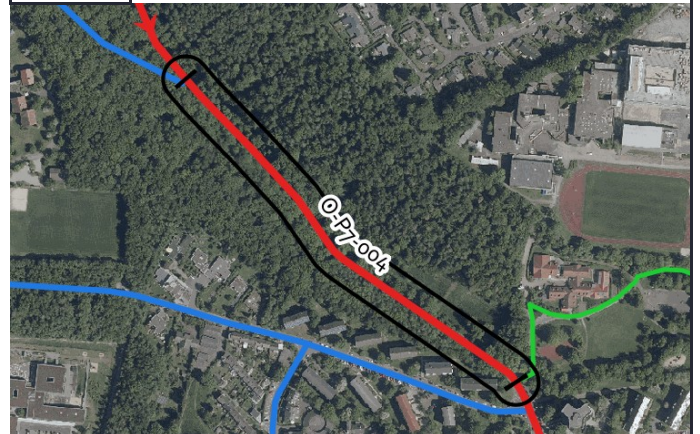
Von: Friedenstraße

Bis: Ende straßenbegleitender Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung der Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung

Alternative: Einrichtung einer Fahrradstraße

Kostenschätzung: 57.000 €

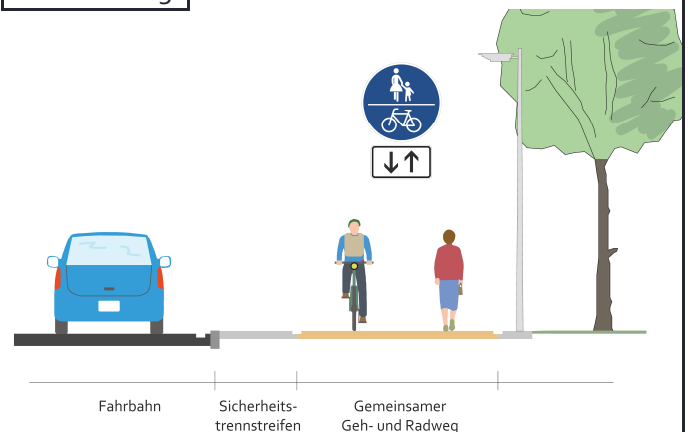
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P7-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P7

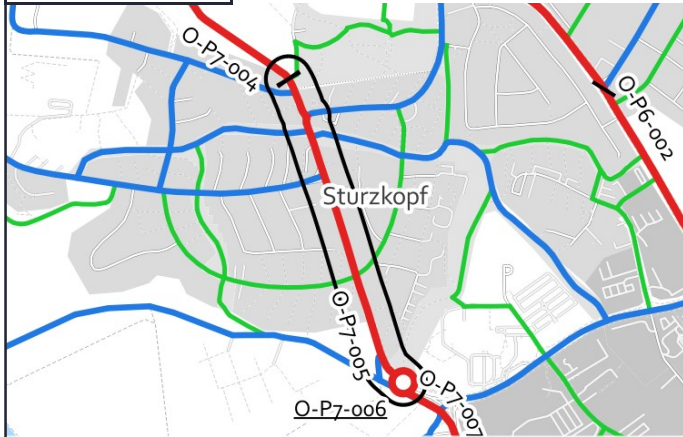
Straßenname: K 354

Länge der Strecke 750 [m]

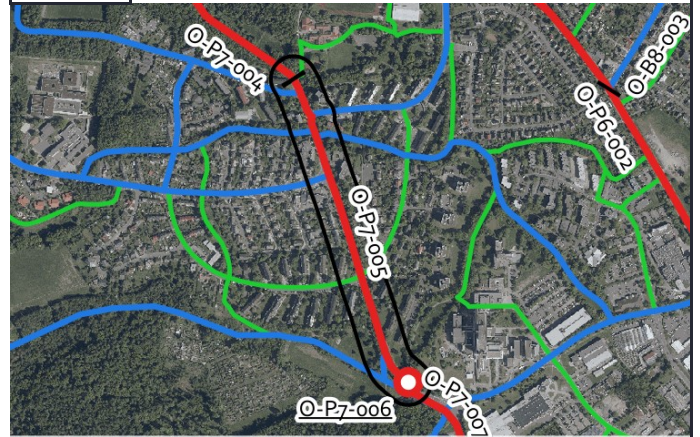
Von: K 352

Bis: Friedenstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Abschnitte mit zu geringer Fahrbahnbreite: Piktogrammreihe ein-/beidseitig. Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu Stellplätzen, roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative:

Kostenschätzung: 47.000 €

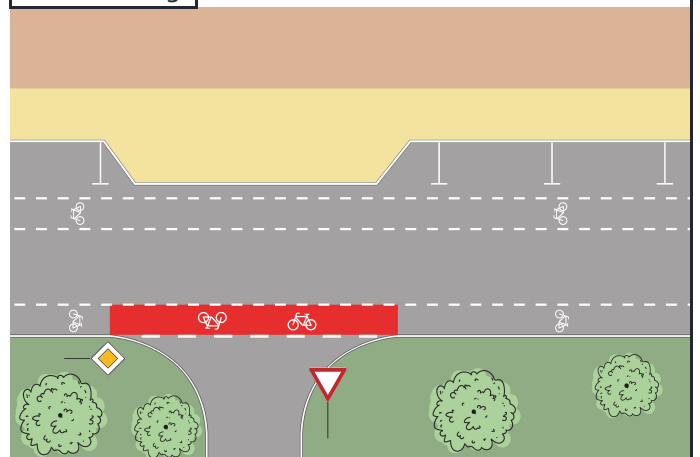
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P7-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P7

Straßenname: K 354

Länge der Strecke [m]

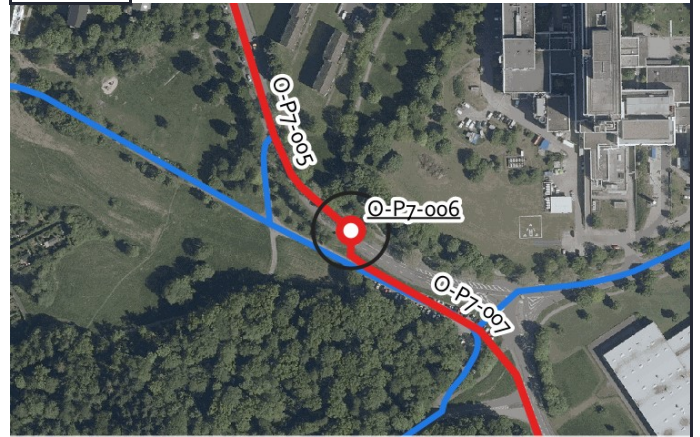
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

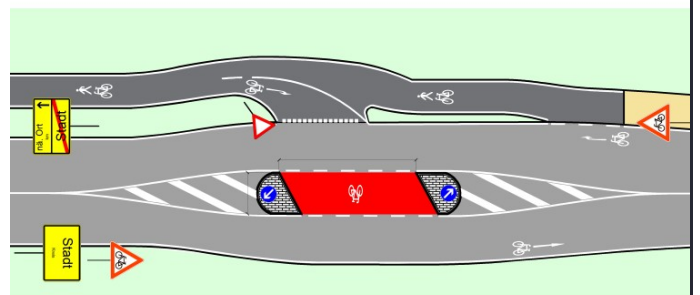
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P7-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P7

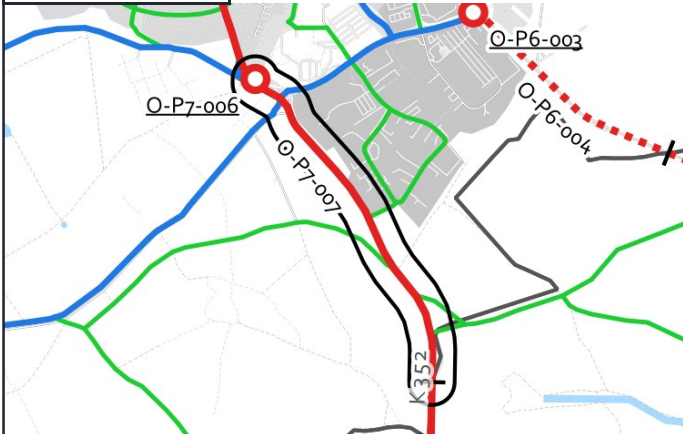
Straßenname: K 352

Länge der Strecke 1235 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Hüttenberg / Wetzlar

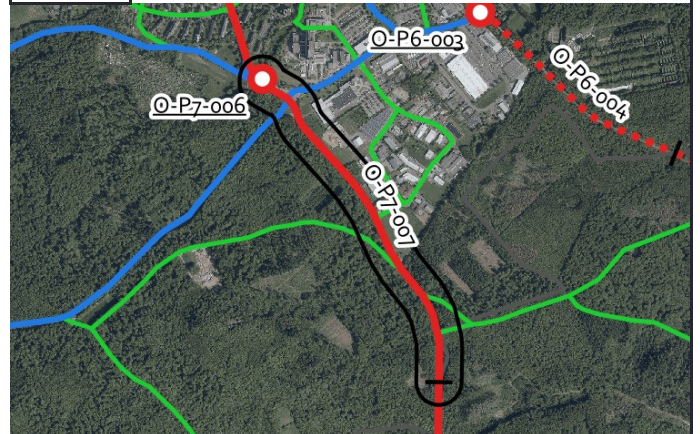
Bis: K 354

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative: RVK Wetzlar: Grünschnitt (Bestand: 2,50 m Breite)

Kostenschätzung: 141.000 €

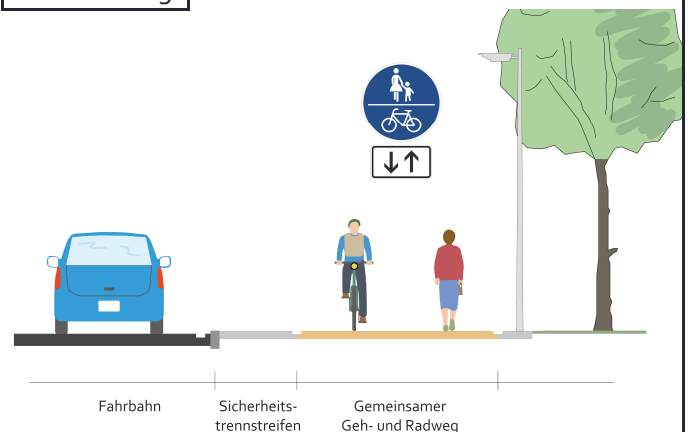
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P8-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P8

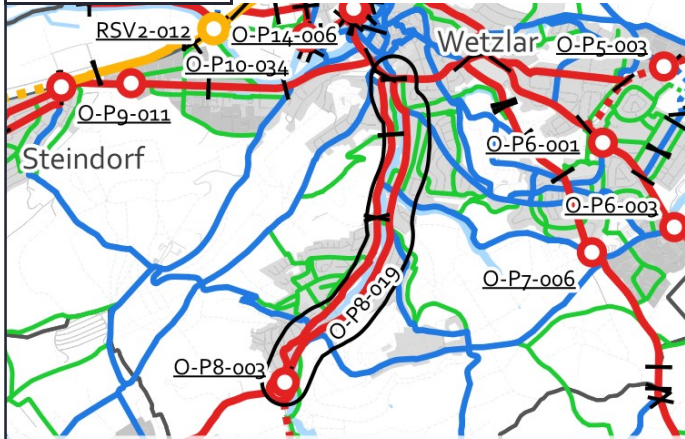
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 3140 [m]

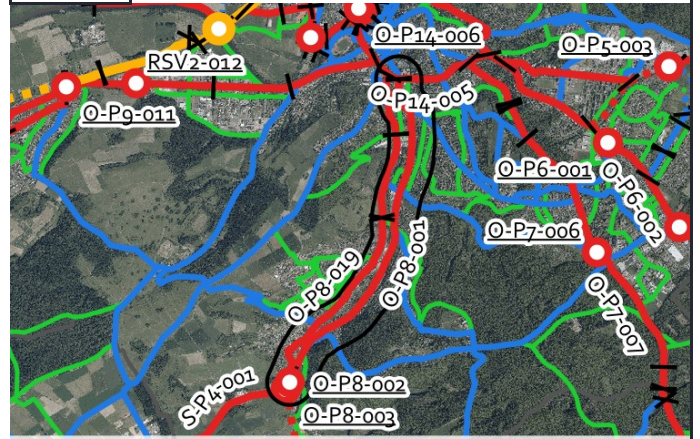
Von: L 3451

Bis: Ortsein-/ausgang Nauborn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig mit einseitigem Parken

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Abschnitte mit zu geringer Fahrbahnbreite: Piktogrammreihe ein-/beidseitig. Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu Stellplätzen, roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 200.000 €

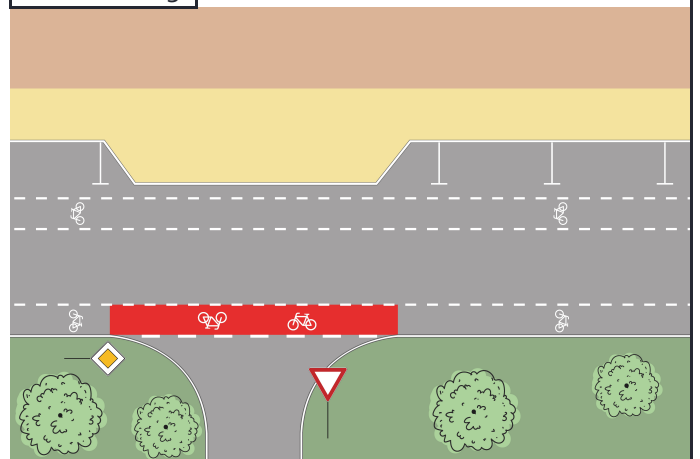
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P8-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P8

Straßenname: L 3053

Länge der Strecke [m]

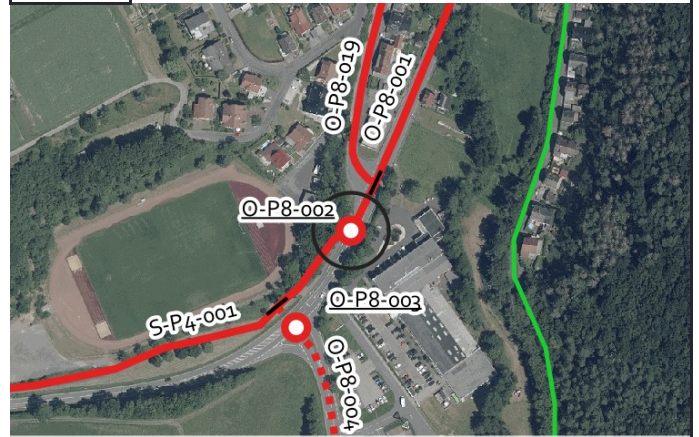
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

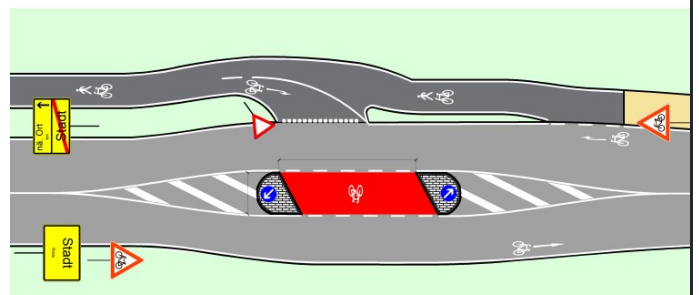
Kostenschätzung: 60.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P8-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

Straßenname: L 3284 / L 3053

Länge der Strecke [m]

Von: -

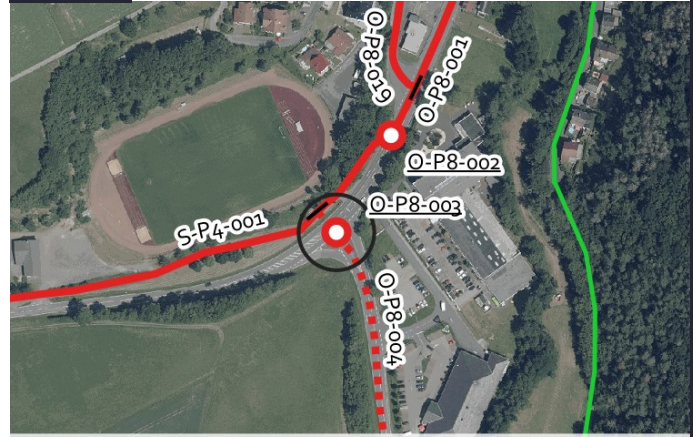
Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge eines landwirtschaftlichen Weges - außerorts (QH-7)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Überleitung des Radverkehrs über die Rechts-Abbieger-Spur auf die Insel und mit Hilfe einer Querunginsel auf den Weg entlang der L 3053

Alternative:

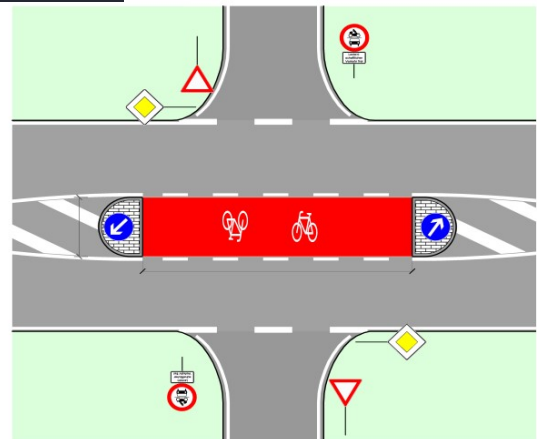
Kostenschätzung: 80.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P8-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

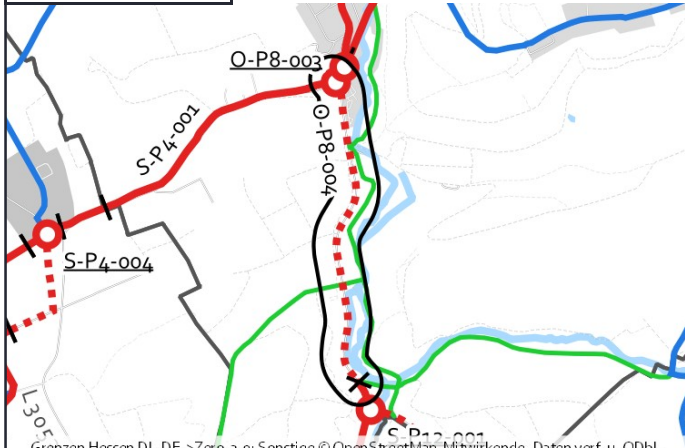
Straßenname: L 3284

Länge der Strecke 1330 [m]

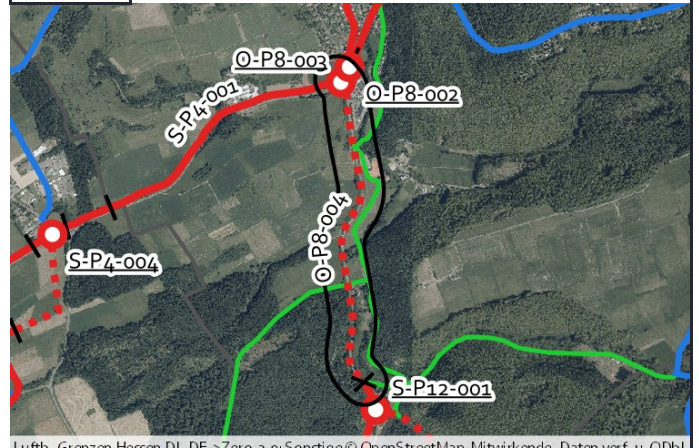
Von: L 3053

Bis: Honigmühle

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

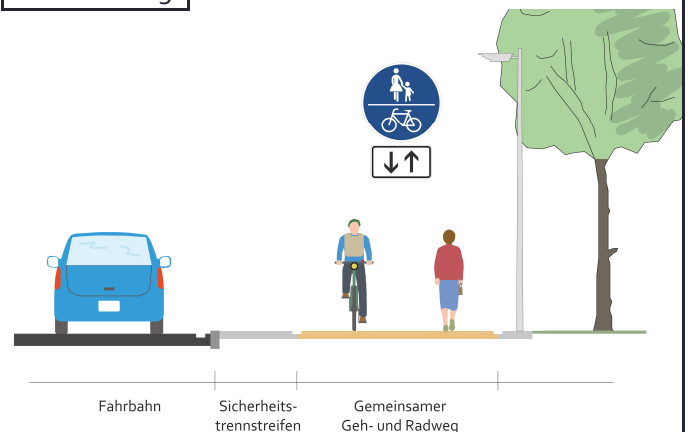
Kostenschätzung: 750.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P8-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

Straßenname: L 3284

Länge der Strecke 610 [m]

Von: Honigmühle

Bis: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / wetzlar

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative: RVK Wetzlar: Grünschnitt (Bestand: 2,50 m Breite)

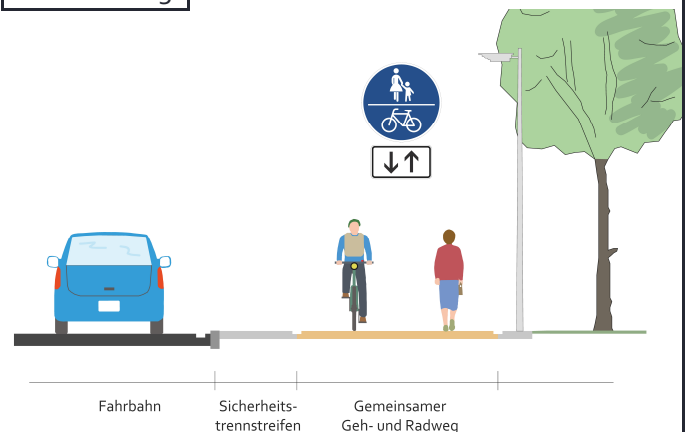
Kostenschätzung: 70.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P8-019



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P8

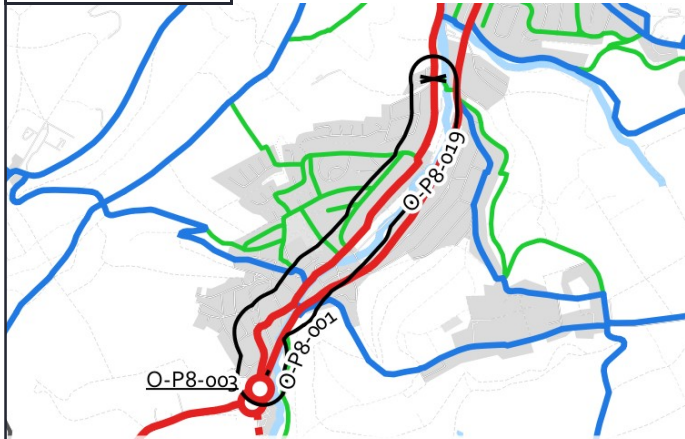
Straßenname: Gänsweise - Solmsbergweg - Industriestraße

Länge der Strecke 1810 [m]

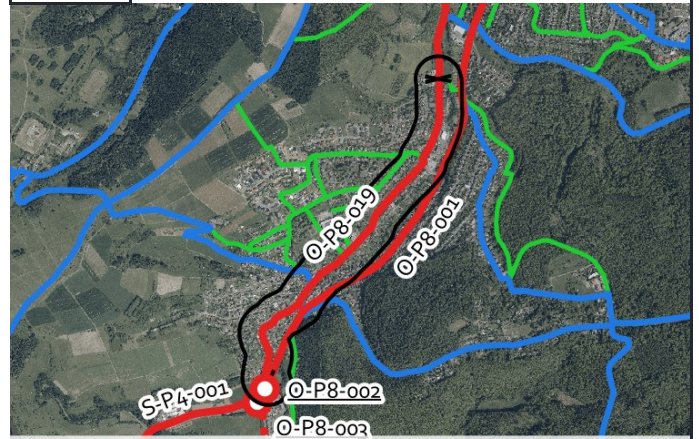
Von: L 3053

Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30, teilweise Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer fahrradstraße mit punktuell einseitigen Parken bei ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

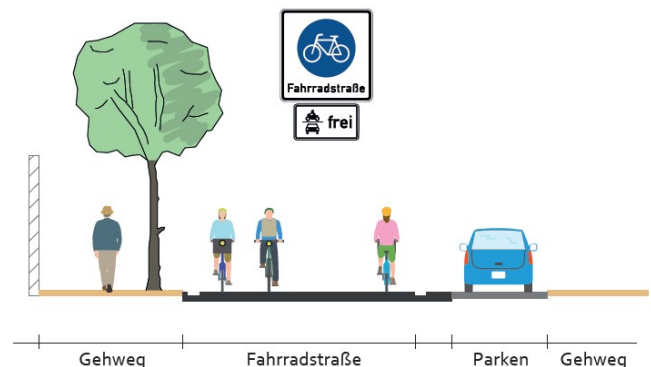
Kostenschätzung: 195.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P8-020



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-P8

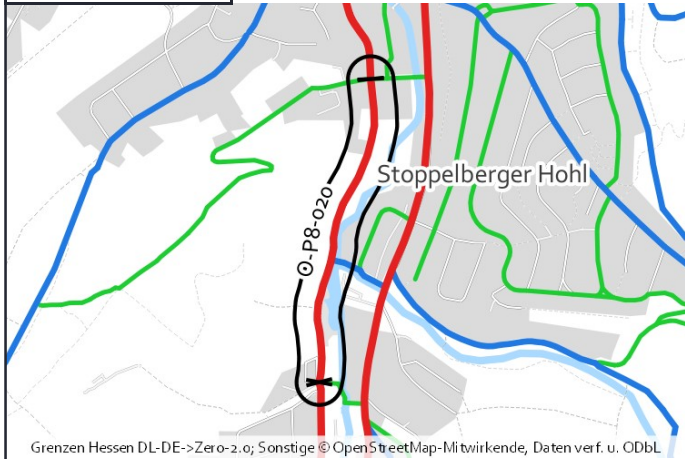
Straßenname: Solmsersstraße

Länge der Strecke 775 [m]

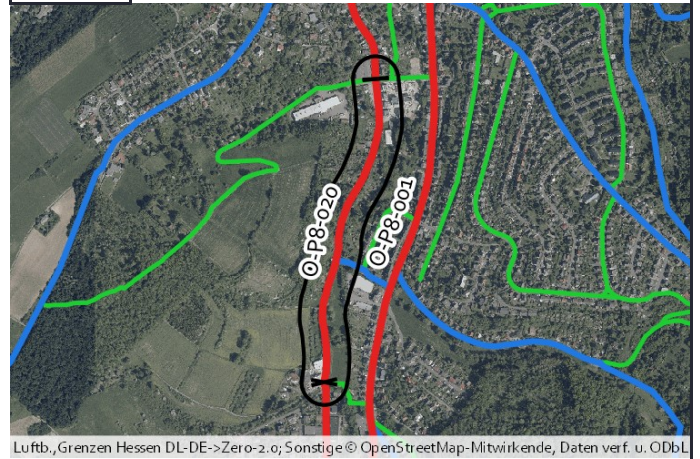
Von: Industriestraße

Bis: Ludwig-Erk-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße, landwirtschaftlichen Verkehr "frei"

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 36.000 €

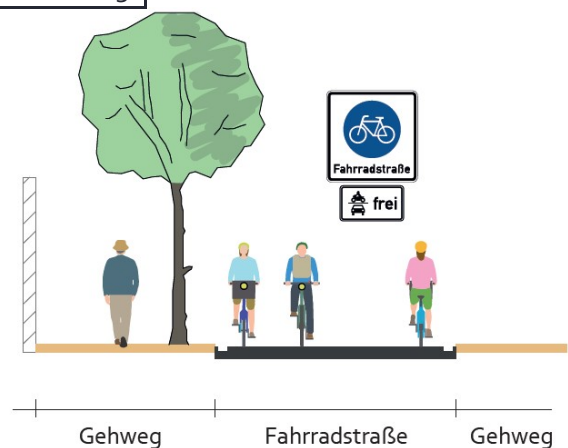
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-P8-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-P8

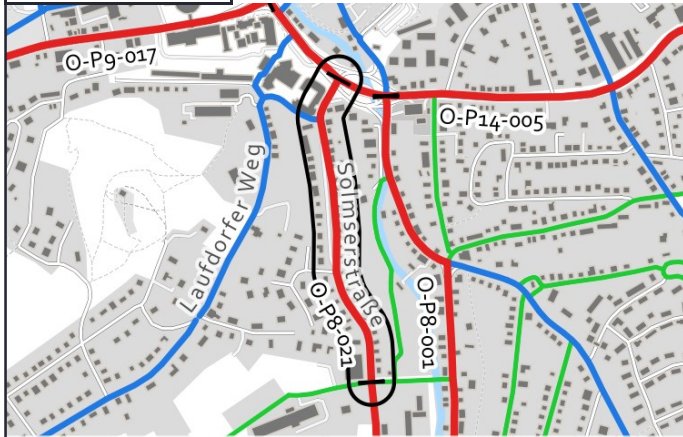
Straßenname: Solmsersstraße

Länge der Strecke 550 [m]

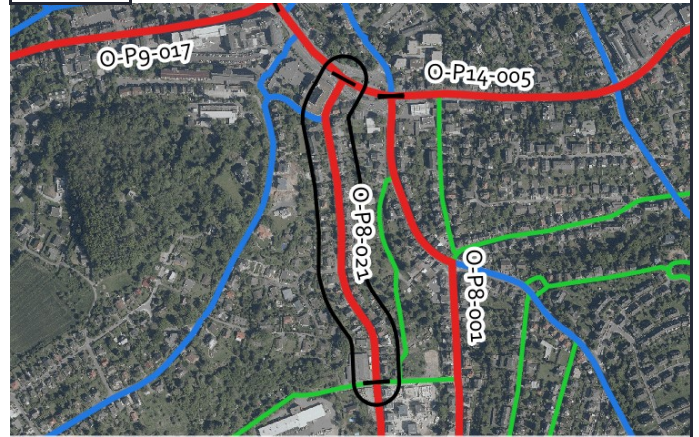
Von: Ludwig-Erk-Straße

Bis: L 3451 / L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit punktuell einseitigen Parken bei ausreichender Fahrbahnbreite.

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 35.000 €

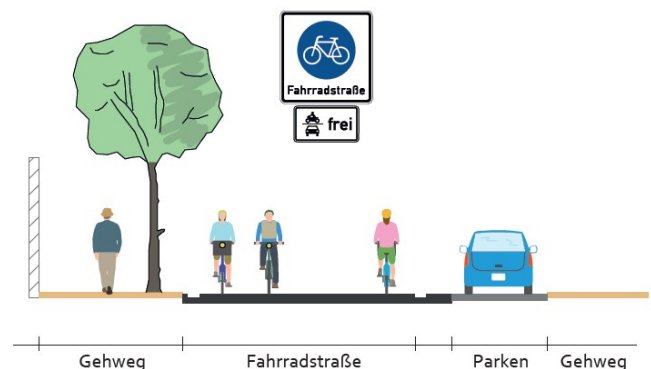
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-Pg-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-Pg

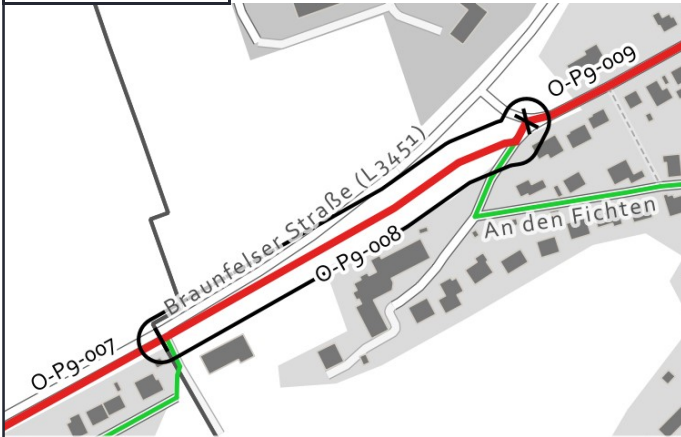
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 285 [m]

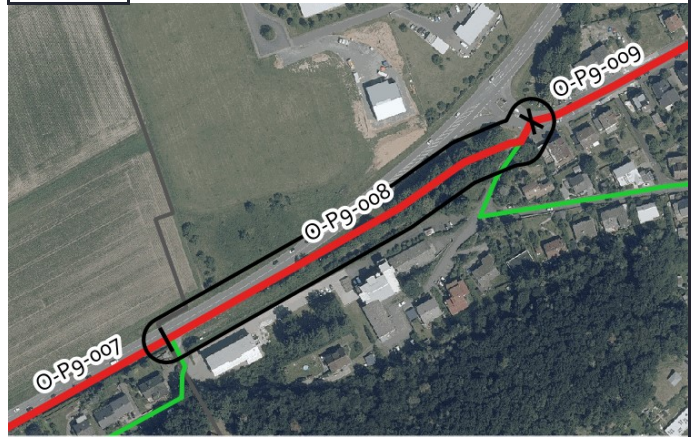
Von: Gemarkungsgrenze Solms / Wetzlar

Bis: Hauptstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 58.000 €

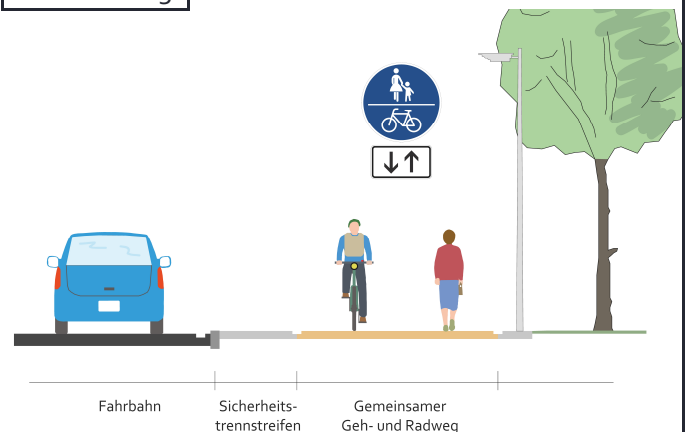
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-Pg-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-Pg

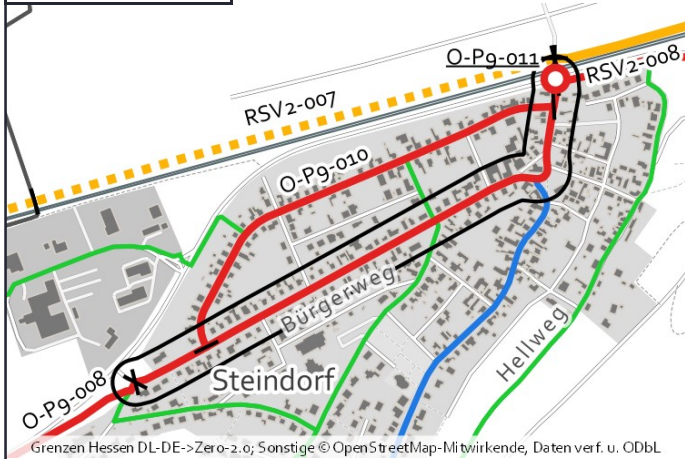
Straßenname: Hauptstraße - Bergstraße

Länge der Strecke 900 [m]

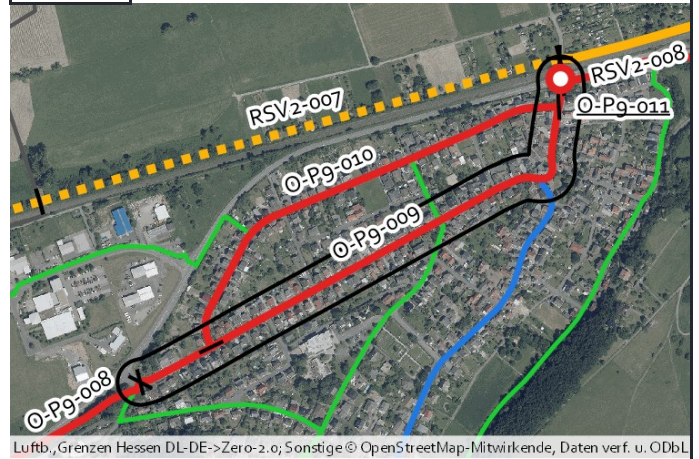
Von: An den Fichten

Bis: L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 109.000 €

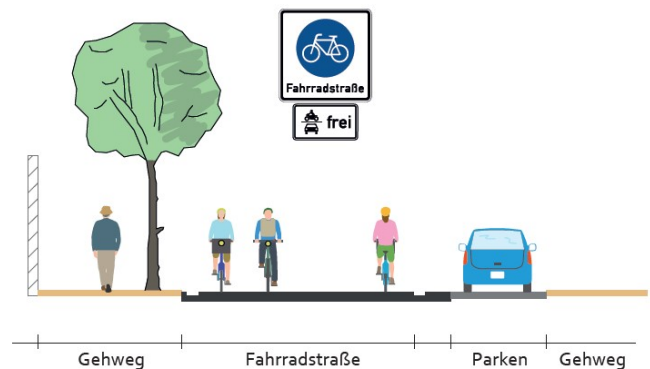
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-Pg-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-Pg

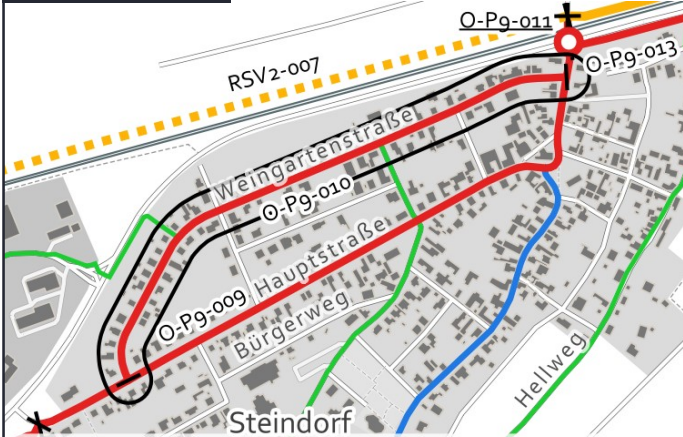
Straßenname: Weingartenstraße

Länge der Strecke 740 [m]

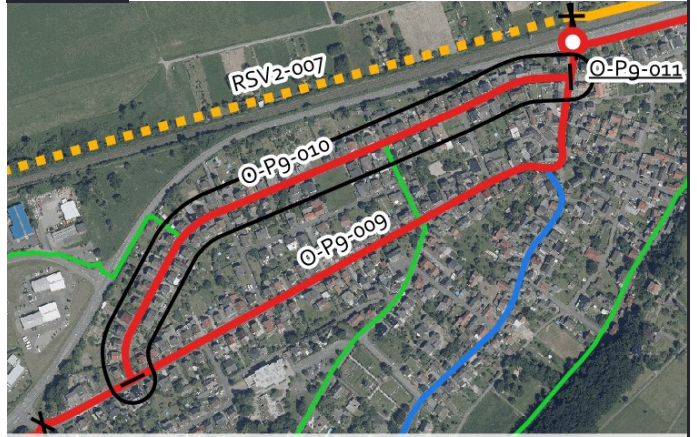
Von: Hauptstraße

Bis: Bergstraße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 49.000 €

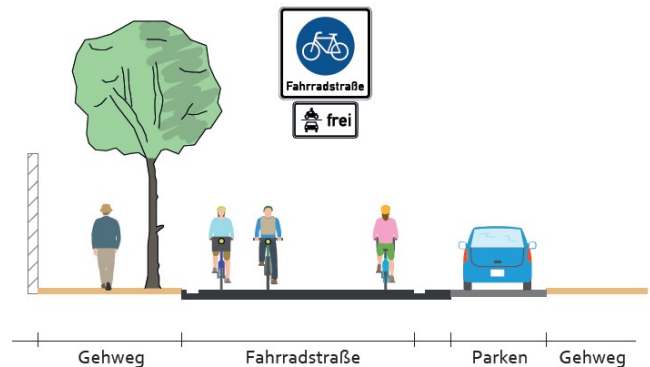
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-Pg-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: O-Pg

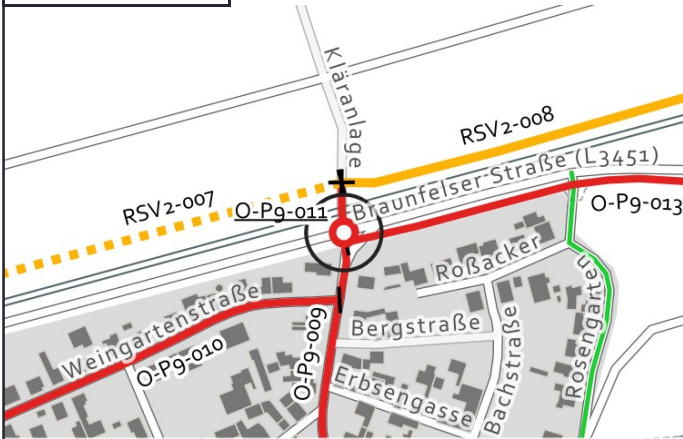
Straßenname: L 3451 / Bergstraße / Bahnübergang

Länge der Strecke [m]

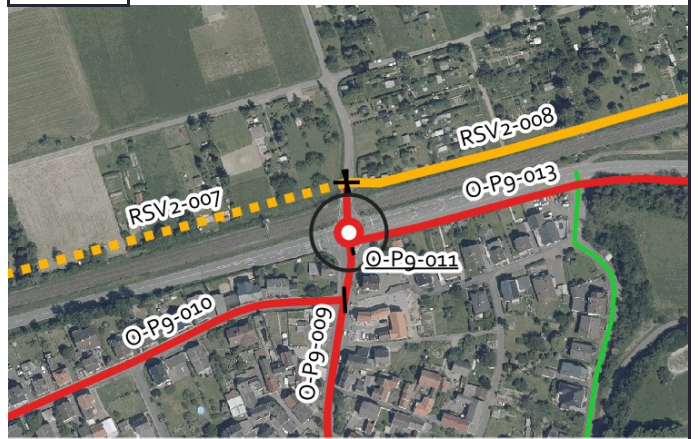
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lichtsignalanlage

Maßnahme

Beschreibung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

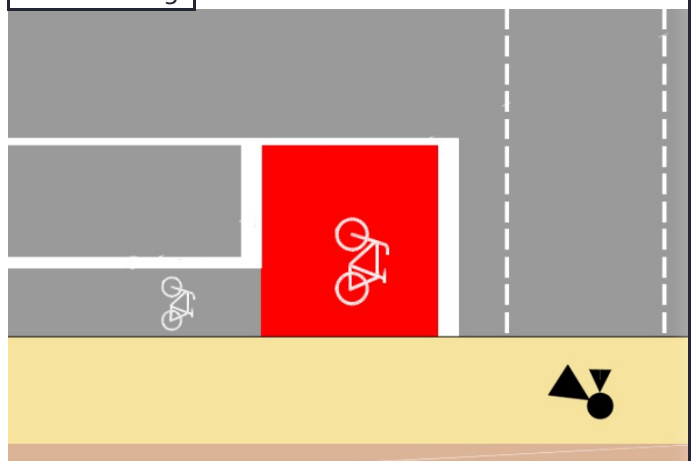
Kostenschätzung: 4.800 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-Pg-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-Pg

Straßenname: Kläranlage

Länge der Strecke 35 [m]

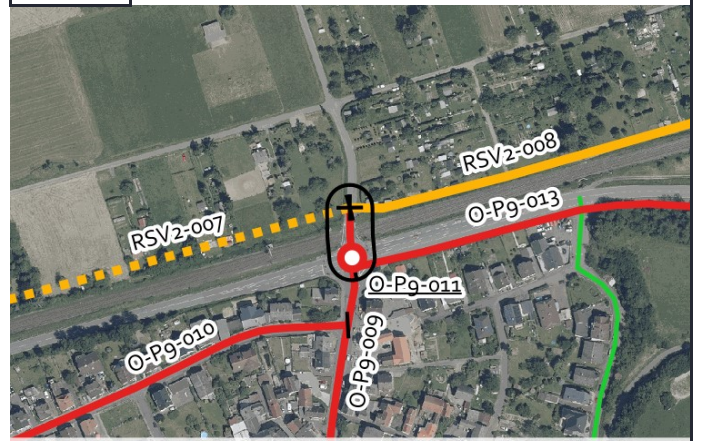
Von: L 3451

Bis: Weg parallel zur Bahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 70

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

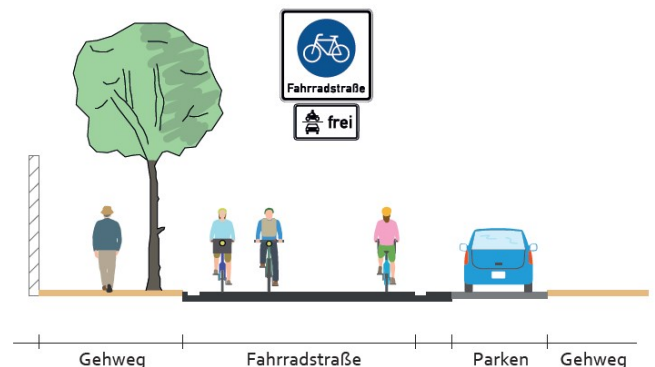
Kostenschätzung: 16.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-Pg-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: O-Pg

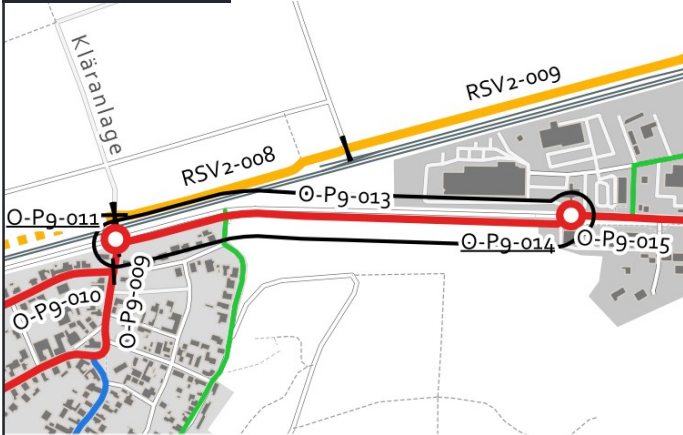
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 635 [m]

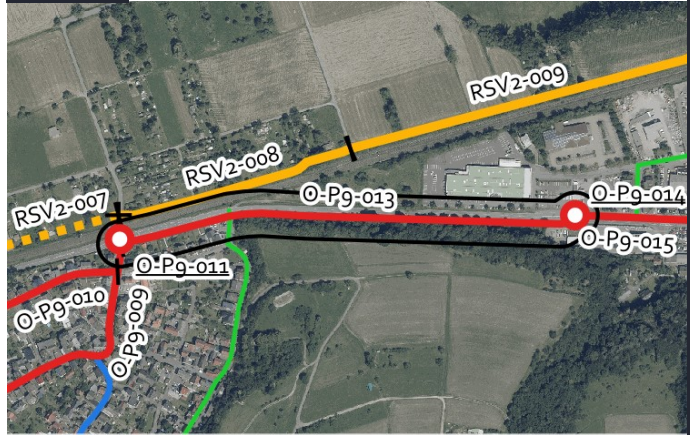
Von: Bergstraße

Bis: Ortsein-/ausgang Westend

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung

Alternative:

Kostenschätzung: 72.000 €

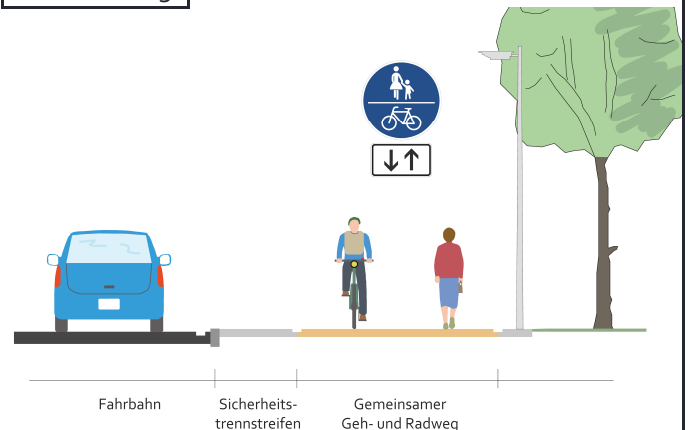
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-Pg-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: O-Pg

Straßenname: L 3451

Länge der Strecke [m]

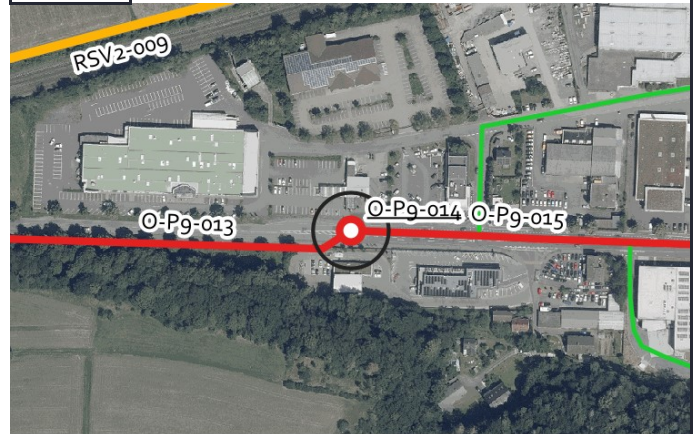
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme: Umbau der vorhandenen Querungshilfe entsprechend der Musterlösung.

Alternative:

Kostenschätzung: 40.000 €

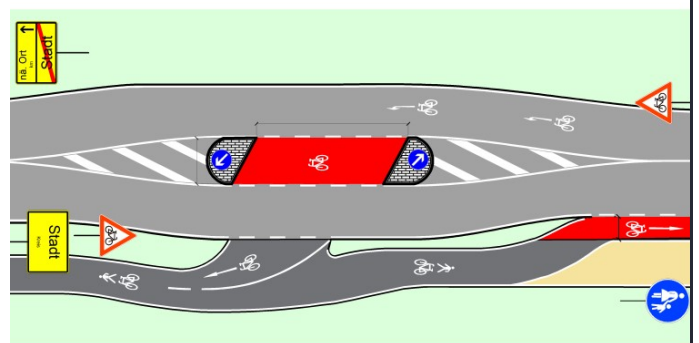
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-Pg-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-Pg

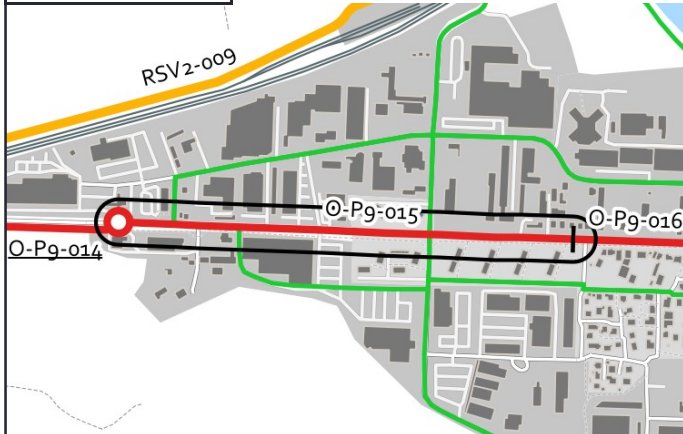
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 695 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Westend

Bis: Schutzstreifen Ende

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Nutzung des bestehenden Schutzstreifens und Radweges. RVK Wetzlar: Langfristig: Anlage von beidseitigen Radfahrstreifen bei der nächsten Umgestaltung des Straßenraums. (Keine Kostenschätzung)

Alternative:

Kostenschätzung:

Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Musterlösung
nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-Pg-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: O-Pg

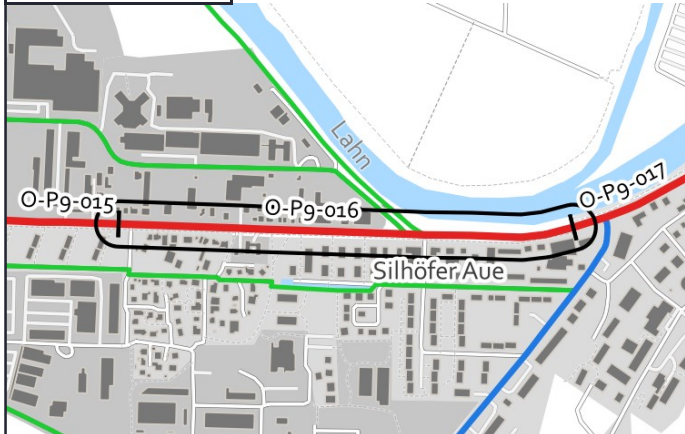
Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 690 [m]

Von: Schutzstreifen Ende

Bis: Wechsel des gemeinsamen Geh- und Radweges

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen einseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens stadtauswärts und Nutzung des vorhandenen Geh- und Radweges in Gegenrichtung.

Alternative:

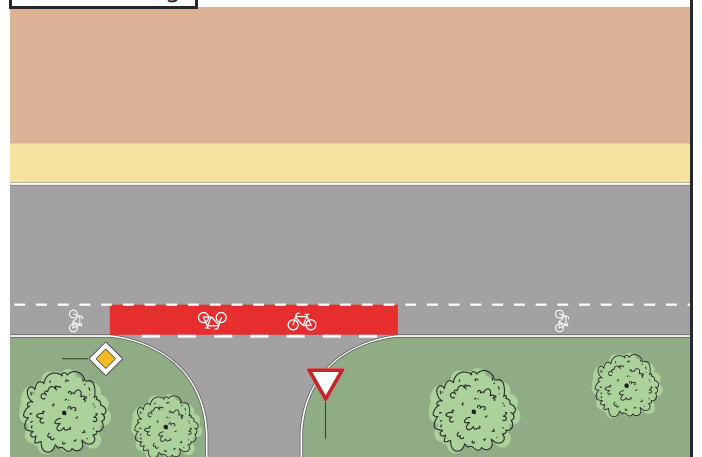
Kostenschätzung: 16.500 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: O-Pg-017



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

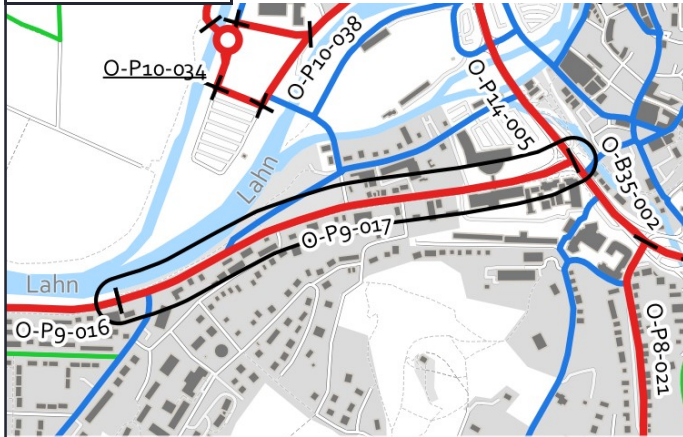
Route: O-Pg

Straßenname: L 3451

Länge der Strecke 810 [m]

Von: Wechsel des gemeinsamen Geh- und Radwe Bis: L 3053 / L 3451

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme: Markierung eines einseitigen Schutzstreifens stadteinwärts und einer Piktogrammreihe stadtauswärts. Markierung von Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative:

Kostenschätzung: 24.000 €

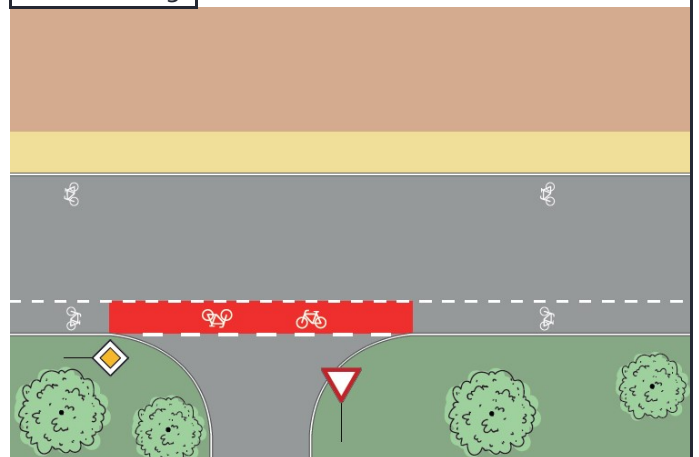
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

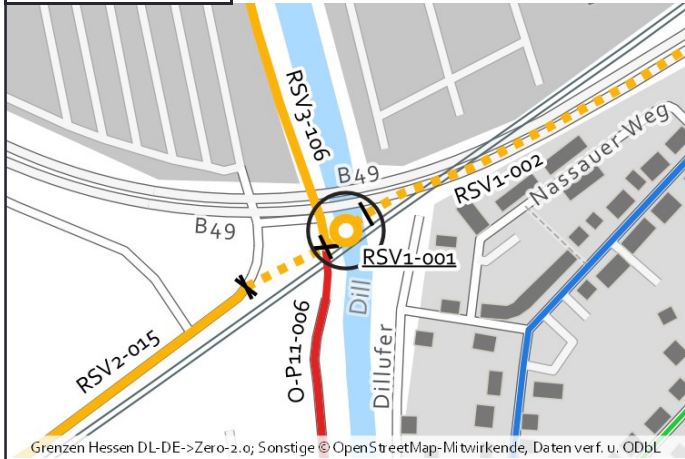
Straßenname: Querung der Dill

Länge der Strecke [m]

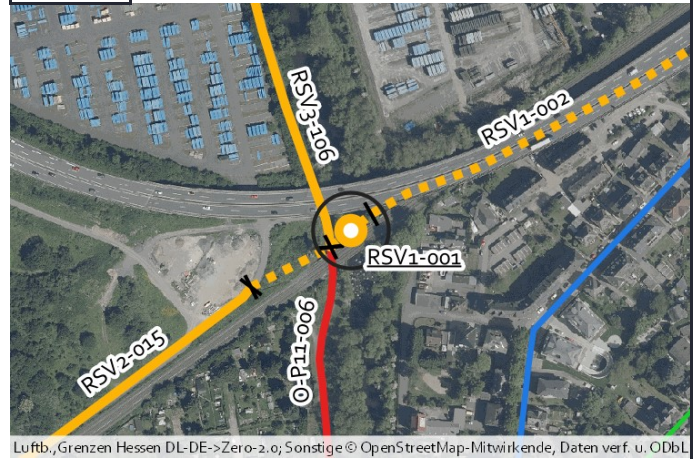
Von: Weg entlang der Dill

Bis: B 49

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RSV-10b)

Beschreibung der Maßnahme: Bei eventuellem Abriss der Hochstraße und Verlegung der B 49, könnte hier der Radschnellweg entstehen.

Alternative:

Kostenschätzung: 540.000 €

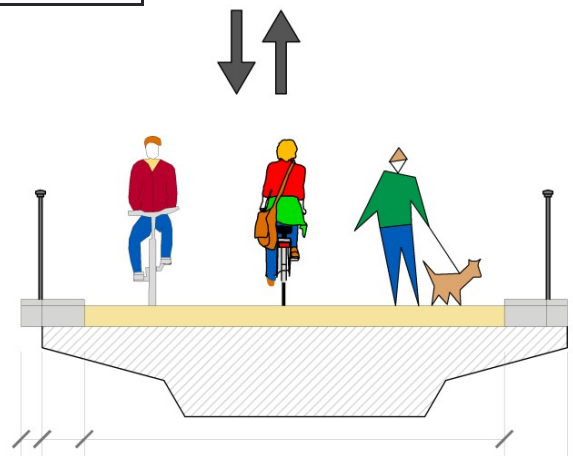
Priorität: 1

Foto:



Foto nicht verfügbar

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

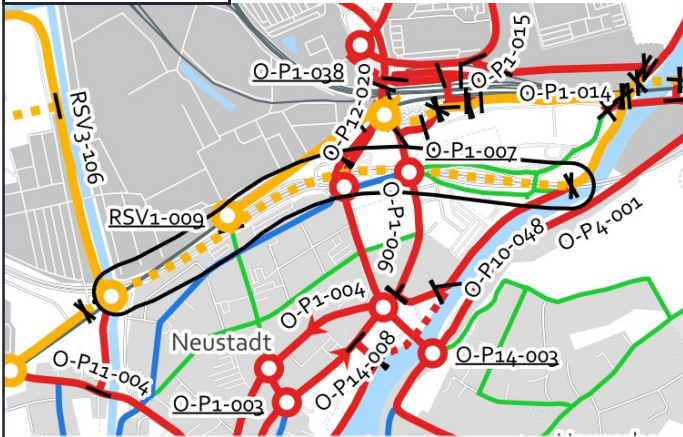
Straßenname: B 49

Länge der Strecke 1210 [m]

Von: Dill

Bis: Weg entlang der Dill

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Getrennter Geh- / Radweg beidseitig mit Einrichtungsverkehr innerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Bei eventuellem Abriss der Hochstraße und Verlegung der B 49, könnte hier der Radschnellweg entstehen. Keine Kostenschätzung möglich.

Alternative:

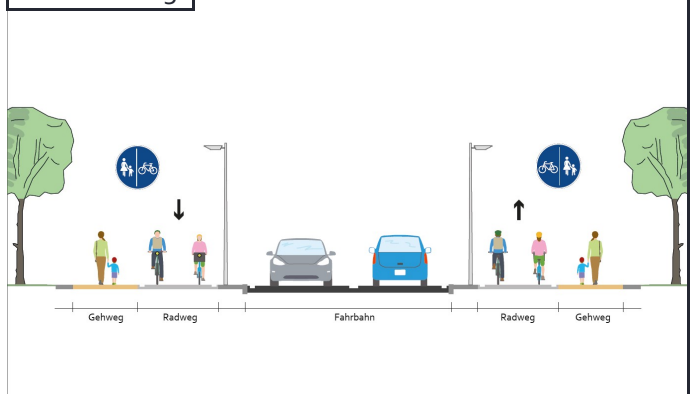
Kostenschätzung: 229.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-003



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

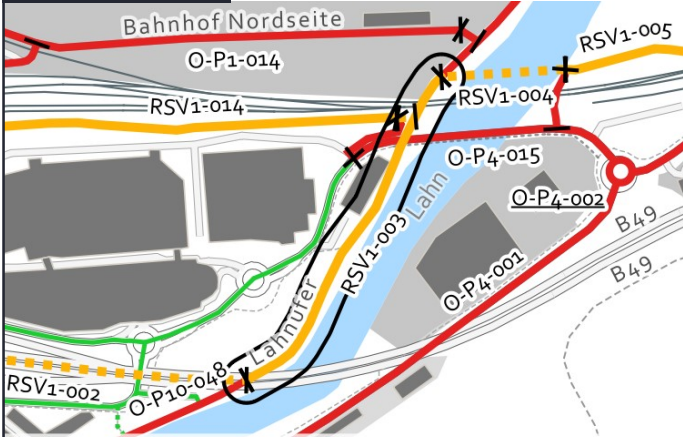
Straßenname: Weg entlang der Lahn

Länge der Strecke 310 [m]

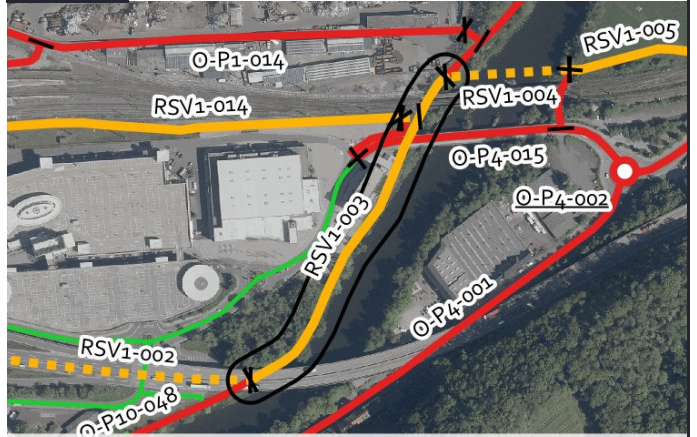
Von: Pendlerroute

Bis: Brücke Lahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Getrennter Geh- / Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer getrennten Führung von Fuß- und Radverkehr. Bei ausreichenden Flächenverfügbarkeiten Erweiterung des weges auf 6,00 m Breite, an Engstellen Rücksichtnahme verstärkende Symbolik.

Alternative:

Kostenschätzung: 203.000 €

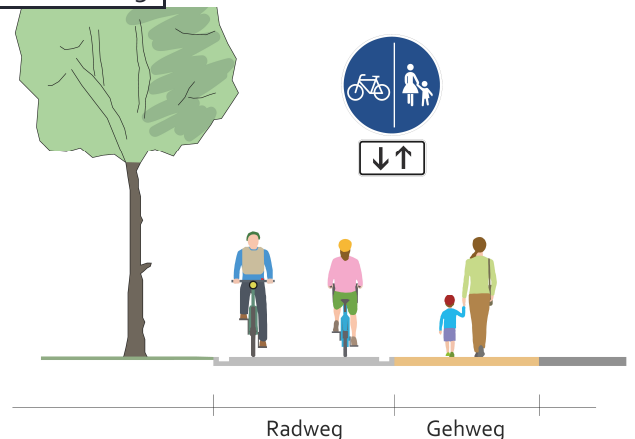
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Radweg

Gehweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-004



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV1

Straßenname: Brücke über die Lahn

Länge der Strecke 105 [m]

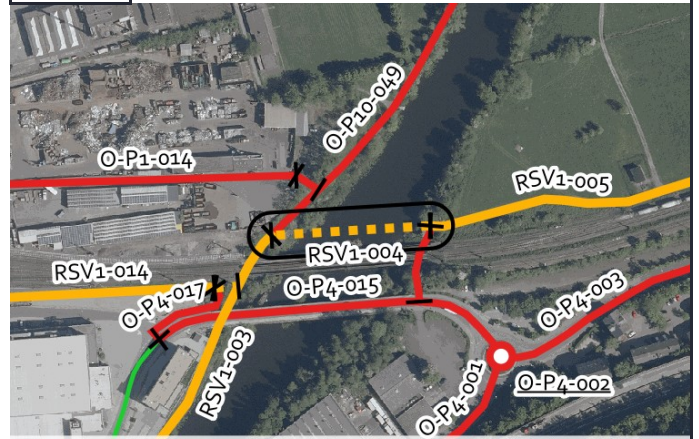
Von: Weg entlang der Lahn

Bis: Weg entlang der Dillstrecke

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Getrennter Geh- / Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Errichtung einer Rad- und Fußverkehrsbrücke

Alternative:

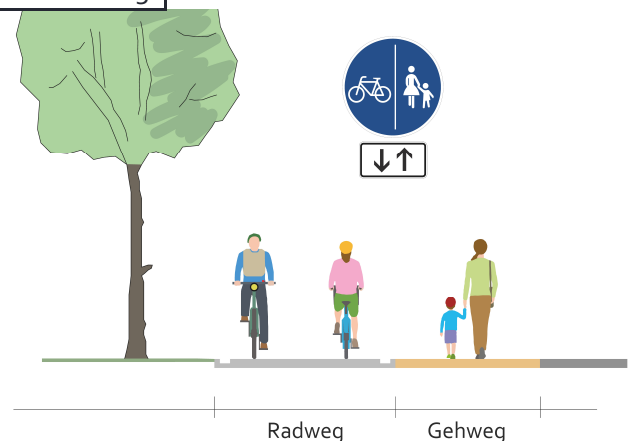
Kostenschätzung: 2.220.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-005



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV1

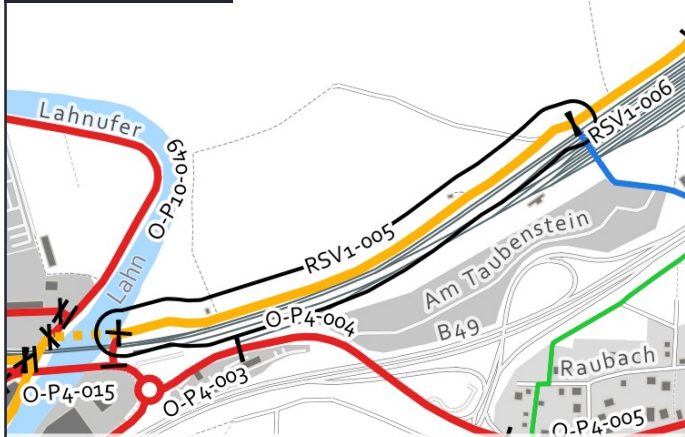
Straßenname: Weg entlang der Dillstrecke

Länge der Strecke 780 [m]

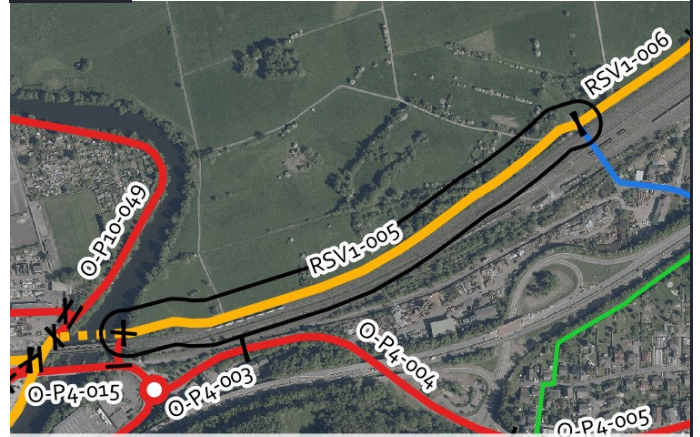
Von: Brücke über die Lahn

Bis: Garbenheimer Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 5,00 m Breite und Einrichtung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr.

Alternative:

Kostenschätzung: 450.000 €

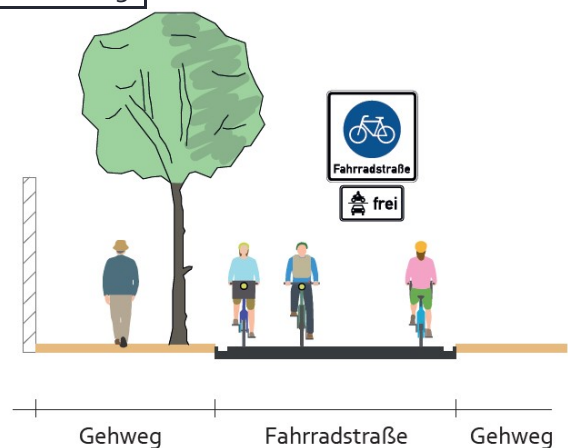
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-006



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV1

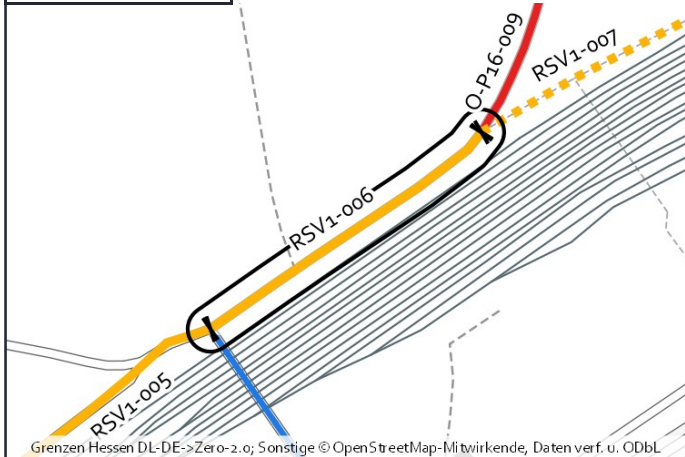
Straßenname: Garbenheimer Weg

Länge der Strecke 220 [m]

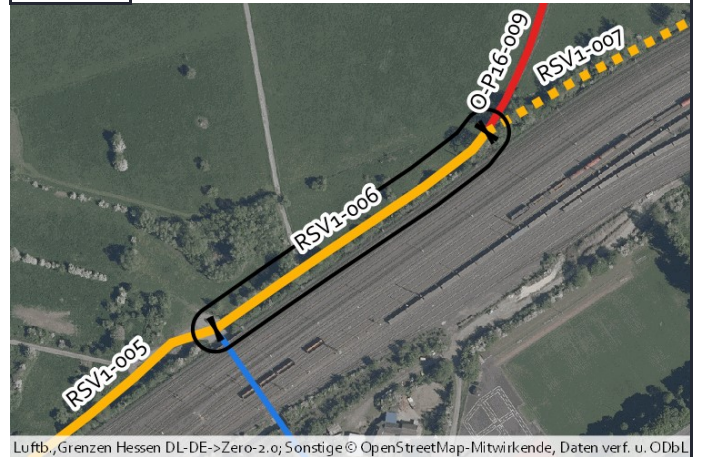
Von: 2,50 m breiter Weg

Bis: Lückenschluss

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 5,00 m Breite und Einrichtung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr.

Alternative:

Kostenschätzung: 82.000 €

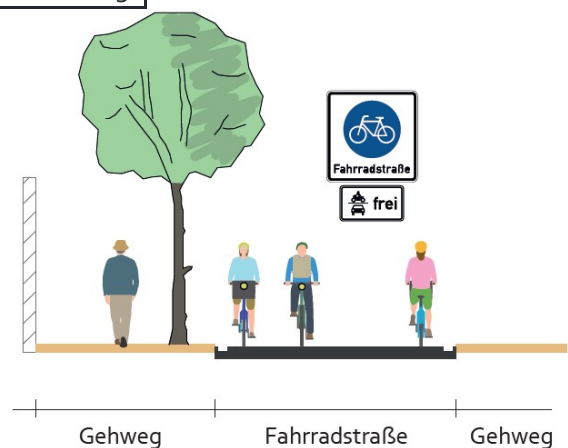
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV1

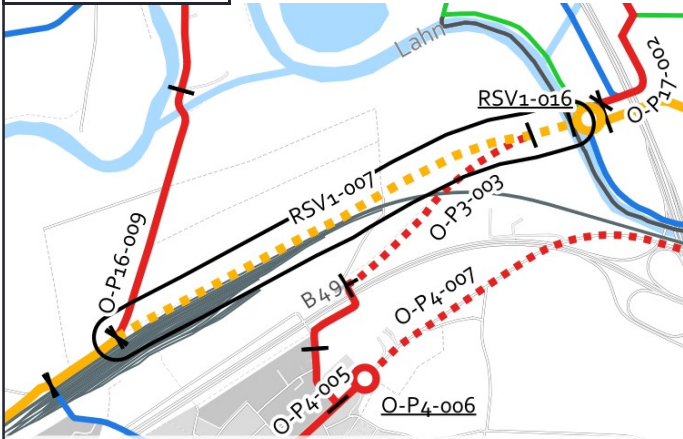
Straßenname: Weg entlang der Dillstrecke

Länge der Strecke 1370 [m]

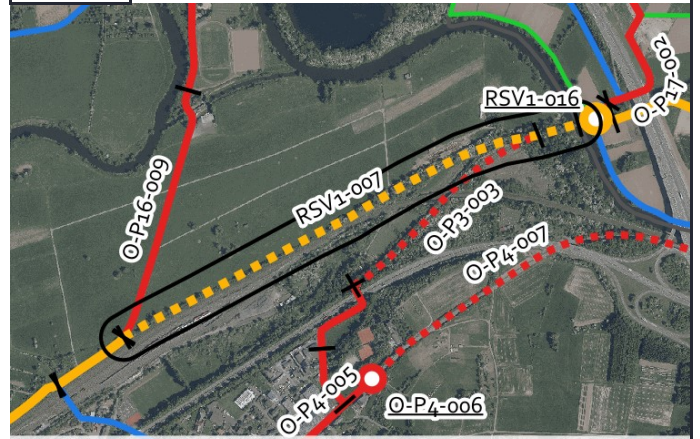
Von: Garbenheimer Weg

Bis: Gemarkungsgrenze Wetzlar / Lahnau

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr

Alternative:

Kostenschätzung: 1.260.000 €

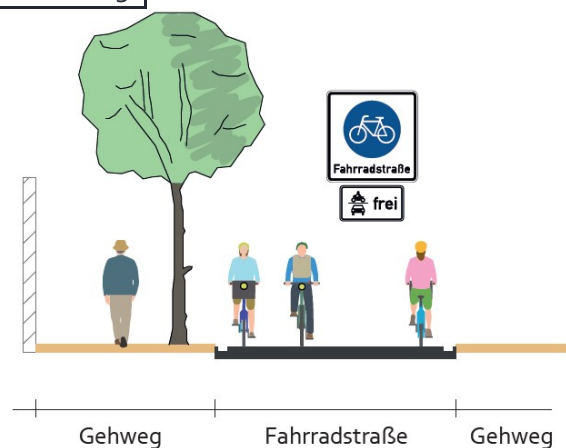
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

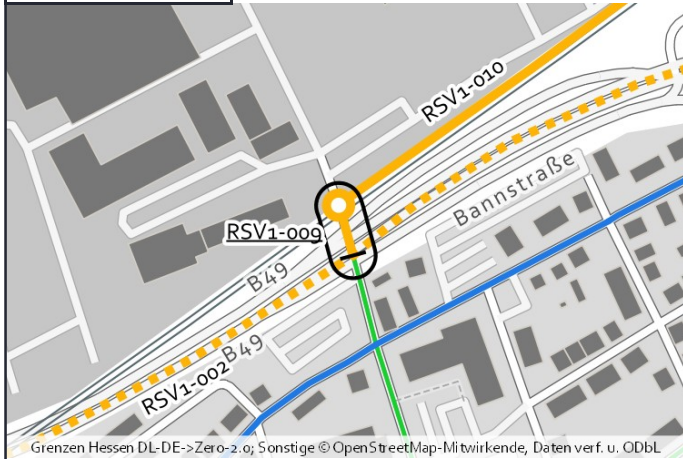
Straßenname: Sophienstraße

Länge der Strecke 35 [m]

Von: B 49

Bis: Weg entlang der Lahntalbahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig

Kostenschätzung: 1.200 €

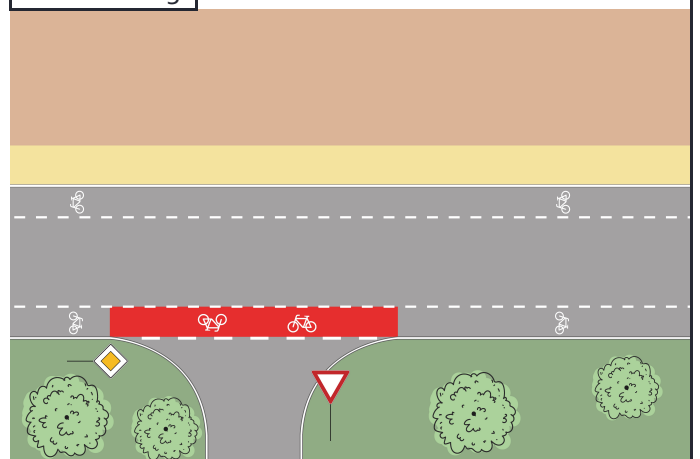
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

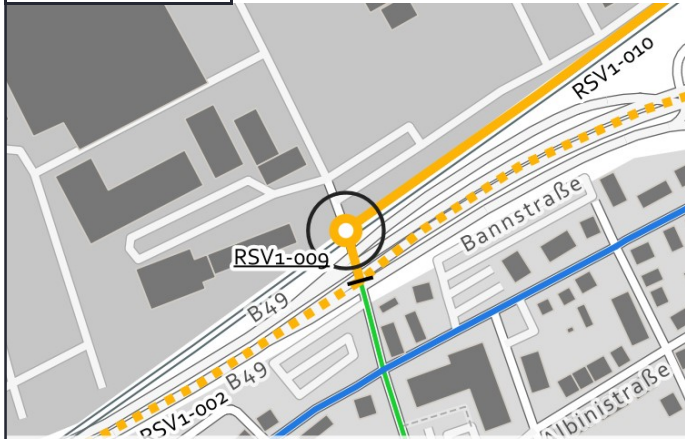
Straßenname: Bahnüberhang Lahntalbahn

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Bahnübergang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RSV-17)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig

Kostenschätzung: 3.000 €

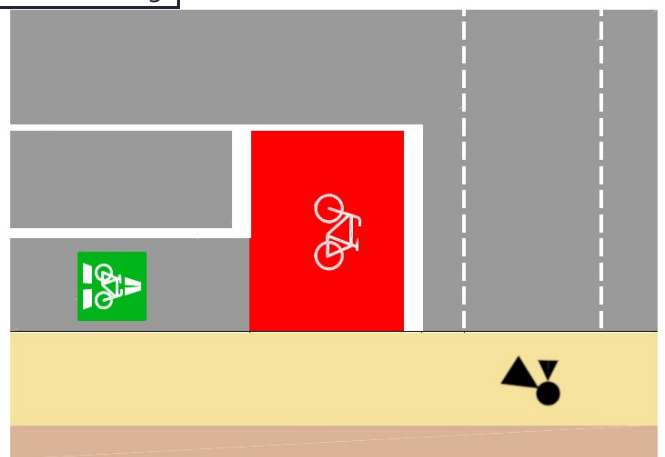
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

Straßenname: Privatweg Buderus Edelstahl GmbH

Länge der Strecke 495 [m]

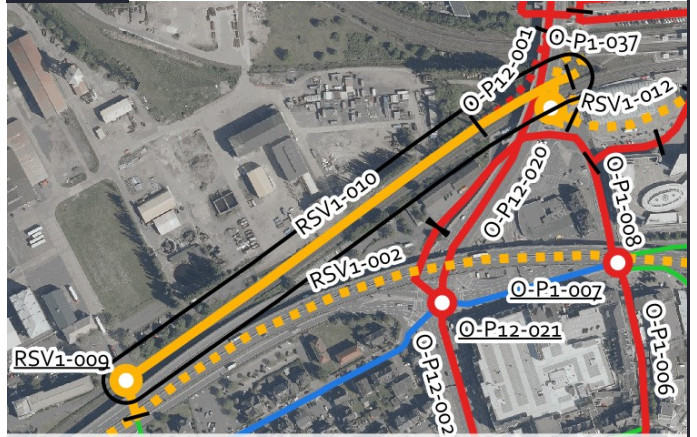
Von: Bahnübergang Lahntalbahn

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Privatweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Enge Abstimmung mit dem Eigentümer.

Alternative:

Kostenschätzung: 248.000 €

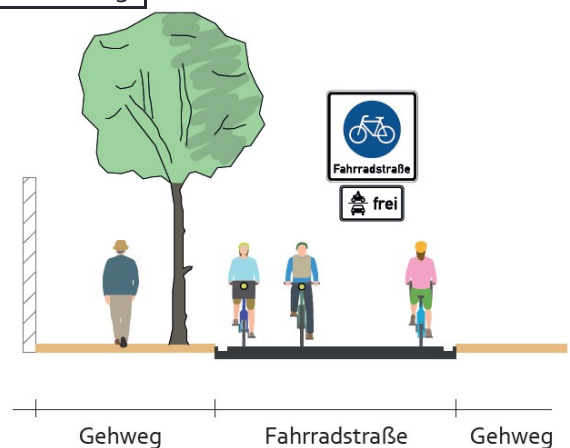
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

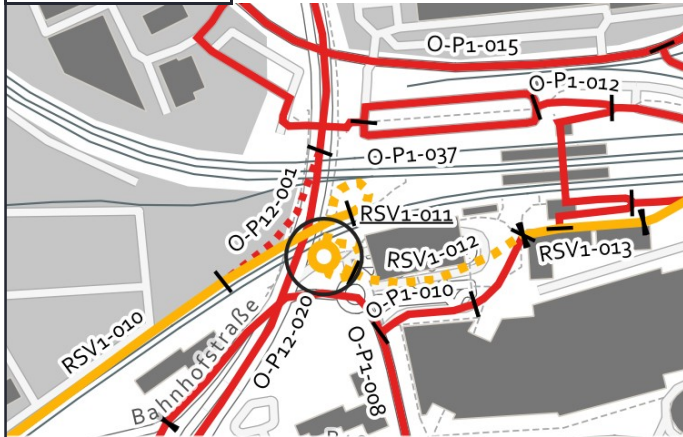
Straßenname: Querung der Gleise

Länge der Strecke [m]

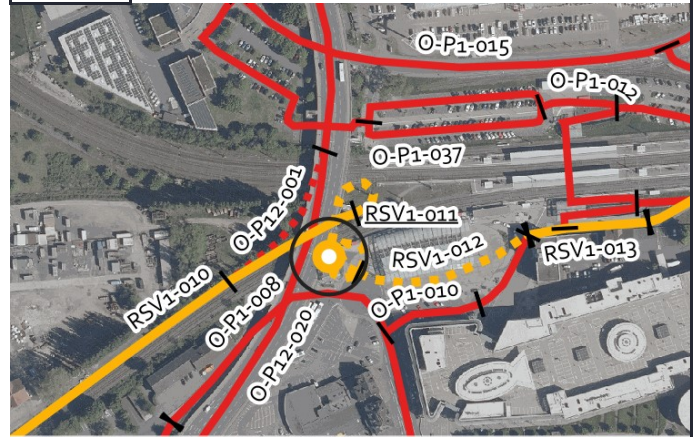
Von: Bahnhof Nordseite

Bis: Bahnhof Südseite

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung der Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer Brücke für den Radverkehr über die Gleise (ohne Kostenschätzung).

Alternative:

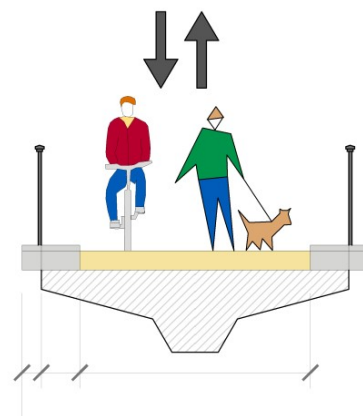
Kostenschätzung: 10.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

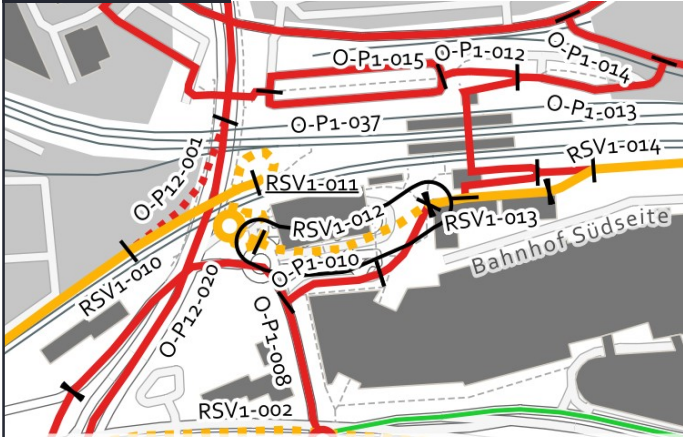
Straßenname: Busbahnhof Wetzlar

Länge der Strecke 120 [m]

Von: Brücke Lahntalbahn

Bis: Bahnhofsvorplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Busbahnhof

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Abmarkierung eines Bereichs für den Radverkehr, Markierung von Fahrradpiktogrammen, Rücksichtnahme der Maßnahme: verstärkende Symbolisierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 5.000 €

Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

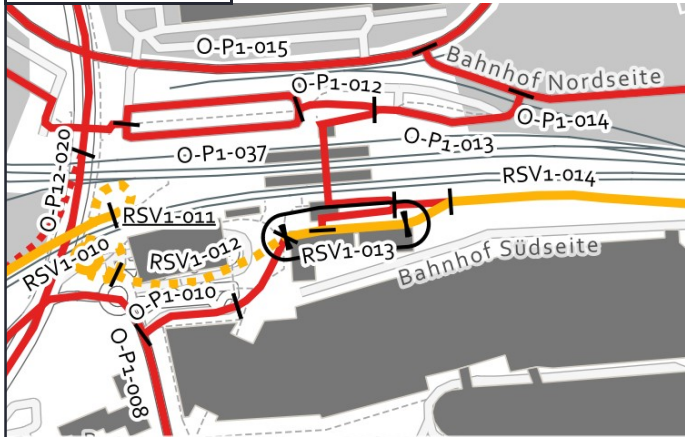
Straßenname: Bahnhofsvorplatz Wetzlar

Länge der Strecke 80 [m]

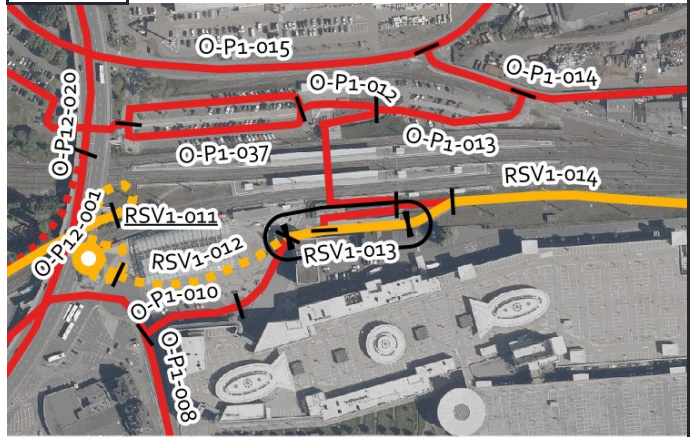
Von: Busbahnhof Wetzlar

Bis: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Bahnhofsvorplatz

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung Abmarkierung eines Bereichs für den Radverkehr, Markierung von Fahrradpiktogrammen, Rücksichtnahme der Maßnahme: verstärkende Symbolisierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 7.000 €

Priorität: 1

Foto:

Musterlösung:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

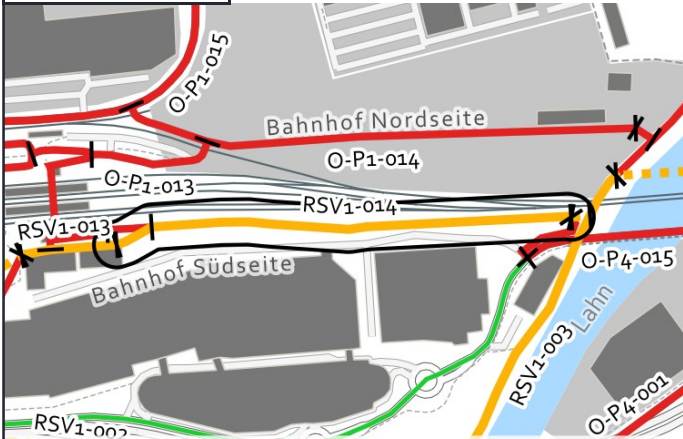
Straßenname: Weg entlang der Bahngleise

Länge der Strecke 385 [m]

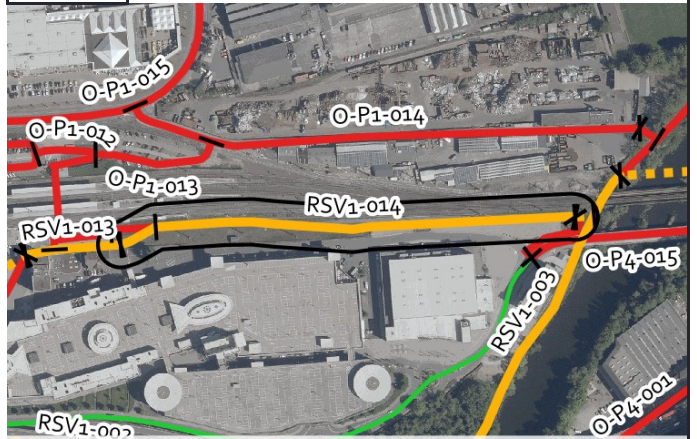
Von: Bahnhofsvorplatz Wetzlar

Bis: Lückenschluss

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Getrennter Geh- / Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung eines getrennten Geh- und Radweges und Erweiterung des Weges auf 6,50 m Breite.

Alternative:

Kostenschätzung: 321.000 €

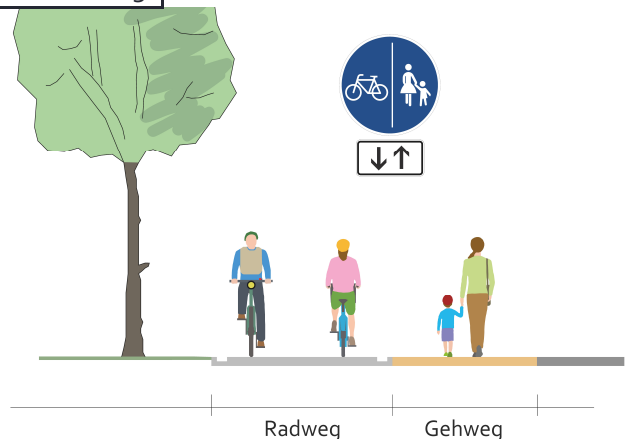
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV1

Straßenname: Weg entlang der Bahngleise

Länge der Strecke 15 [m]

Von: Bestandsweg

Bis: Lahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Getrennter Geh- / Radweg selbstständig mit Zweirichtungsverkehr innerorts (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung eines getrennten Geh- und Radweges mit 6,50 m Breite.

Alternative:

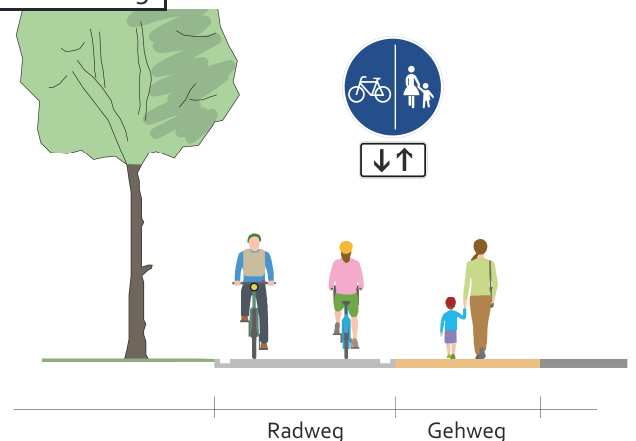
Kostenschätzung: 20.500 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-023



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV1

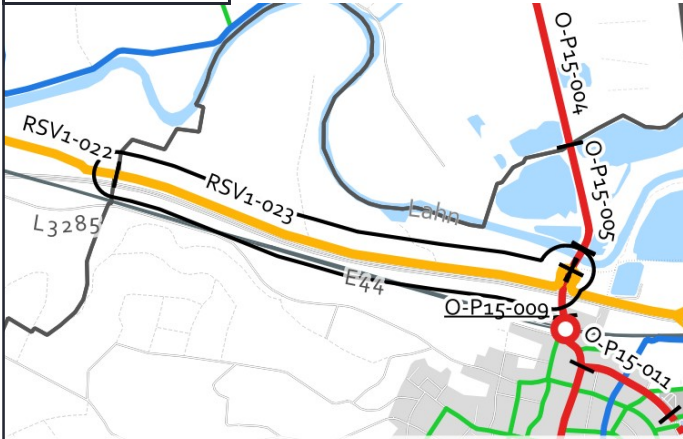
Straßenname: B 49

Länge der Strecke 1725 [m]

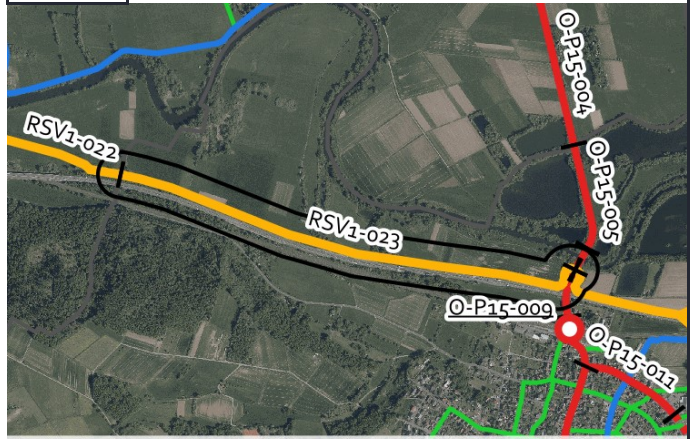
Von: Gemarkungsgrenze Lahnau / Wetzlar

Bis: Straße zum Bahnhof Dutenhofen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 4,00 m Breite und Einrichtung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr.

Alternative:

Kostenschätzung: 347.000 €

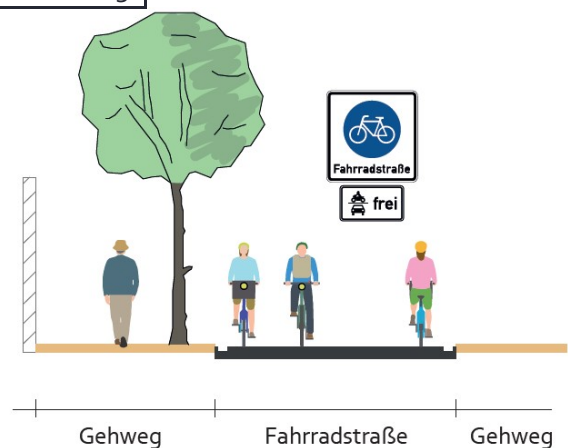
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-024



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV1

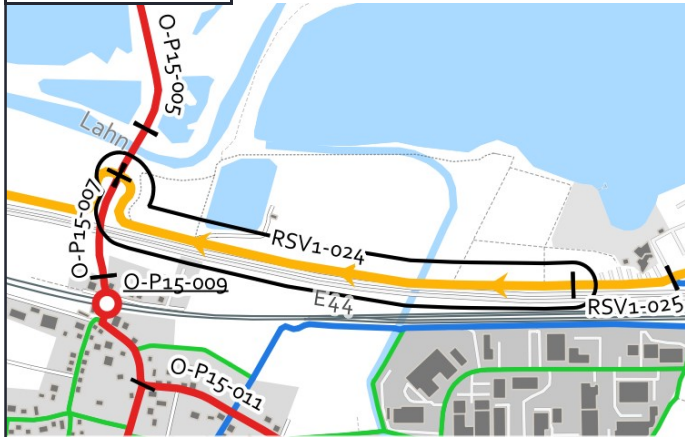
Straßenname: Straße parallel zur B 49

Länge der Strecke 845 [m]

Von: Straße zum Bahnhof Dutenhofen

Bis: Parkplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einbahnstraße für Radverkehr frei

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Kfz.-Verkehr in eine Richtung.

Alternative:

Kostenschätzung: 31.000 €

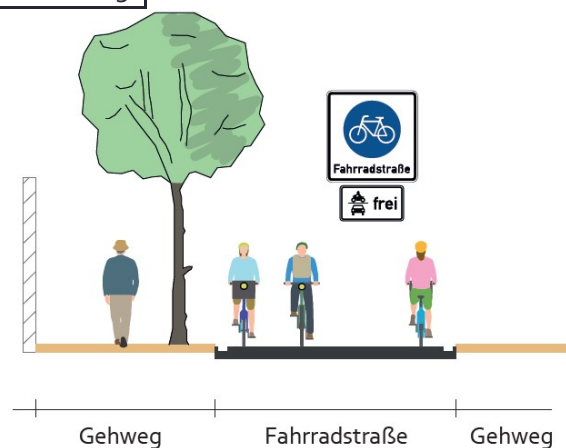
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-025



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV1

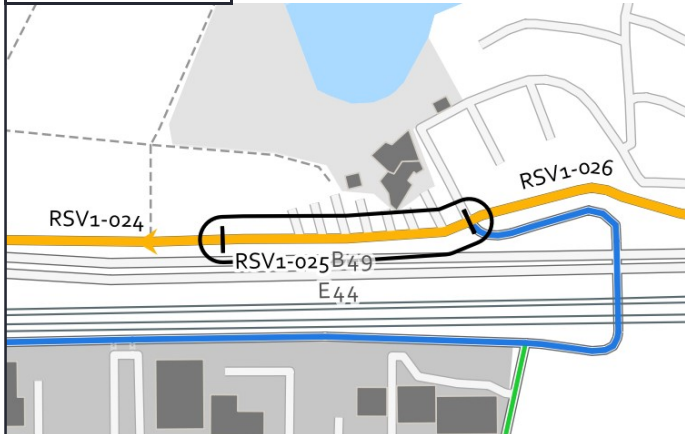
Straßenname: Straße parallel zur B 49

Länge der Strecke 165 [m]

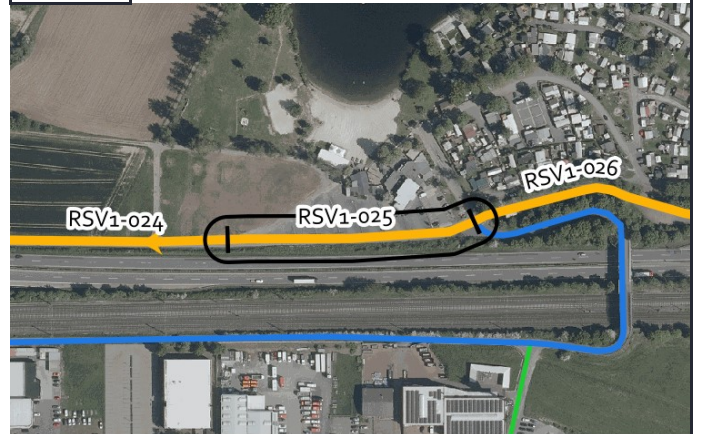
Von: Parkplatz

Bis: Zufahrt Dutenhofer See

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße, Abtrennung eines Bereichs für den Fußverkehr mittels einer Markierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 14.500 €

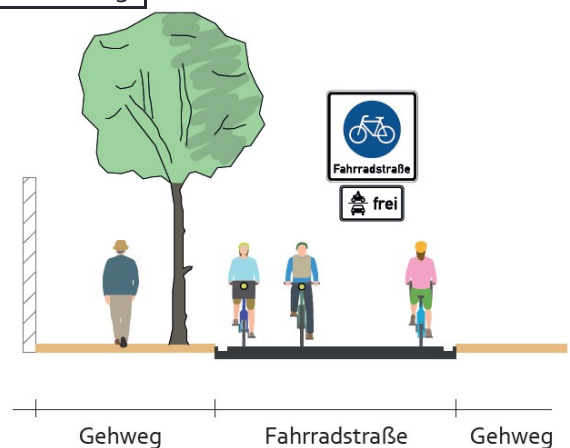
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV1-026



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV1

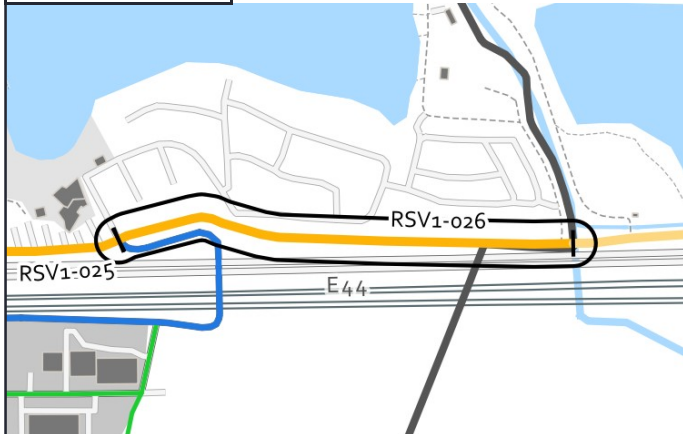
Straßenname: Straße parallel zur B 49

Länge der Strecke 450 [m]

Von: Zufahrt Dutenhofer See

Bis: Gemarkungsgrenze LDK / Landkreis Gießen

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße mit einseitigem Parken (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße, Markierung eines Sicherheitstrennstreifens zum ruhenden Verkehr, Abtrennung eines Bereichs für den Fußverkehr mittels einer Markierung.

Alternative:

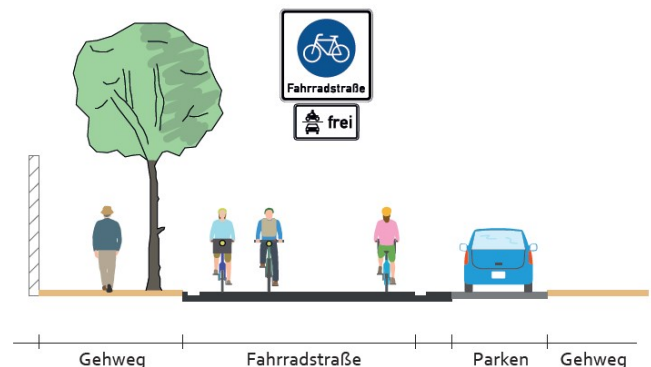
Kostenschätzung: 311.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV2-007



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV2

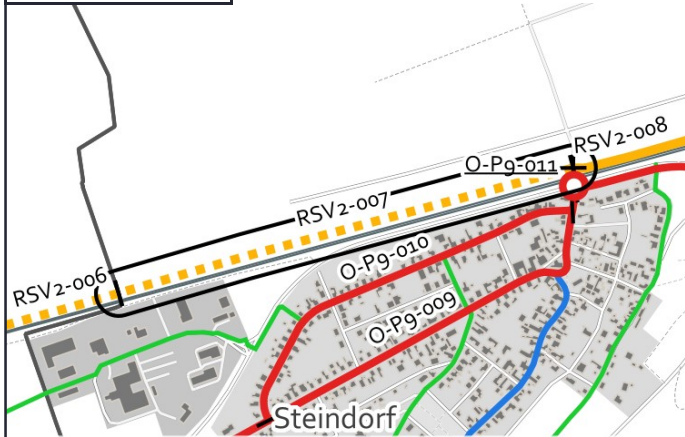
Straßenname: Weg entlang der Lahntalbahn

Länge der Strecke 865 [m]

Von: Gemarkungsgrenze Solms / Wetzlar

Bis: Kläranlage

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr

Alternative:

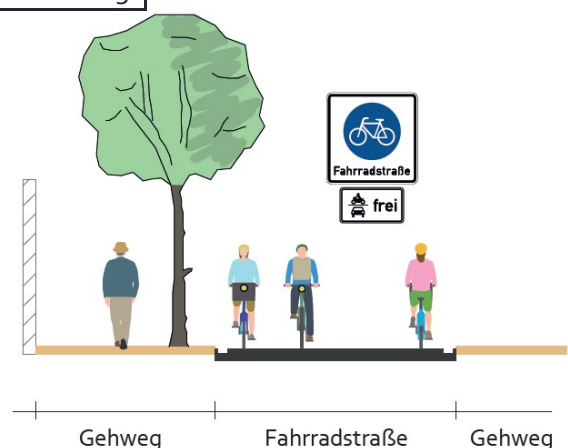
Kostenschätzung: 800.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV2-008



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV2

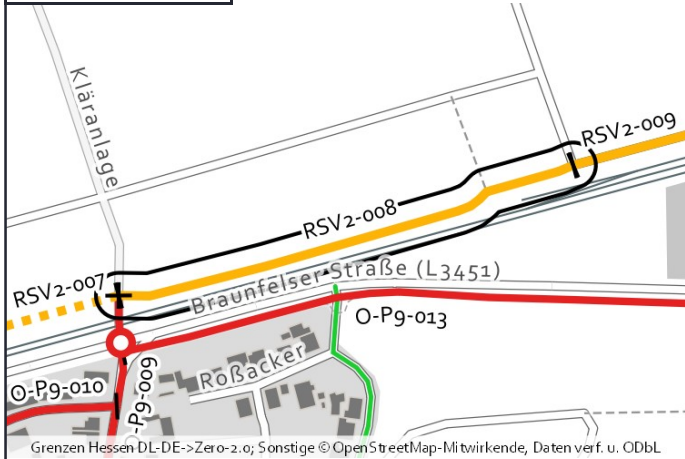
Straßenname: Weg entlang der Lahntalbahn

Länge der Strecke 335 [m]

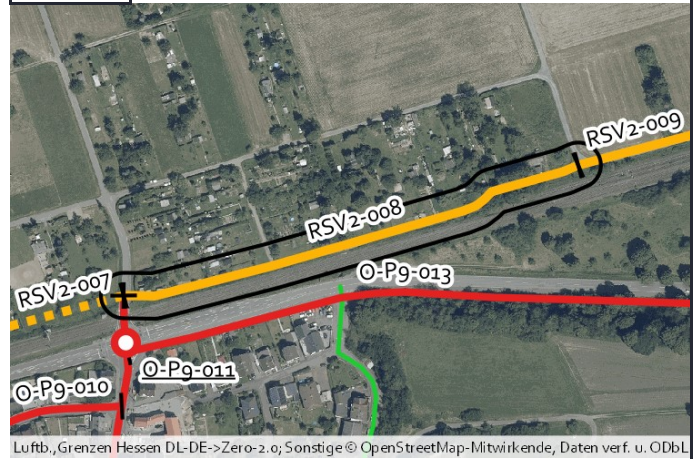
Von: Kläranlage

Bis: Ende Schrebergartenanlage

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 5,00 m Breite und Einrichtung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr

Alternative:

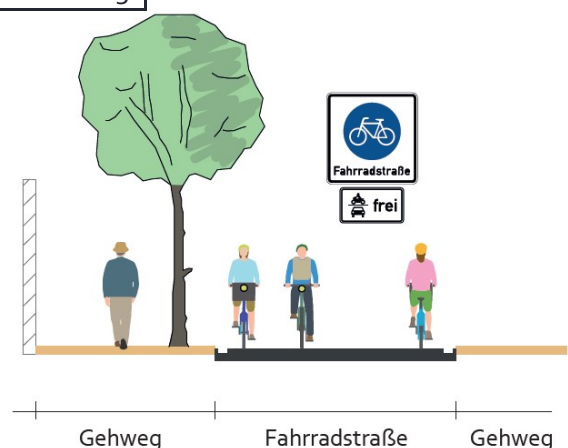
Kostenschätzung: 194.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV2-009



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV2

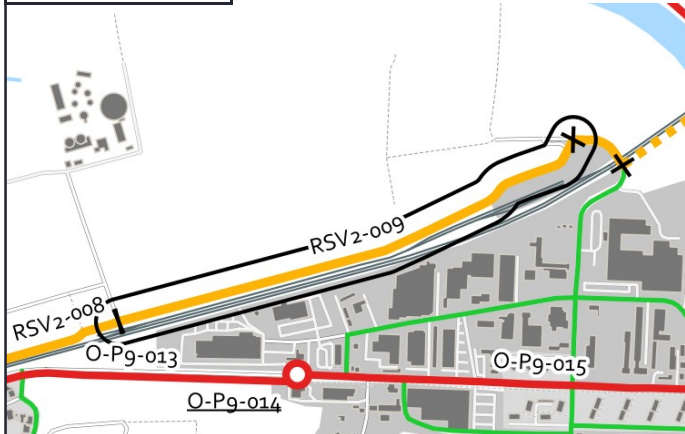
Straßenname: Weg entlang der Lahntalbahn

Länge der Strecke 865 [m]

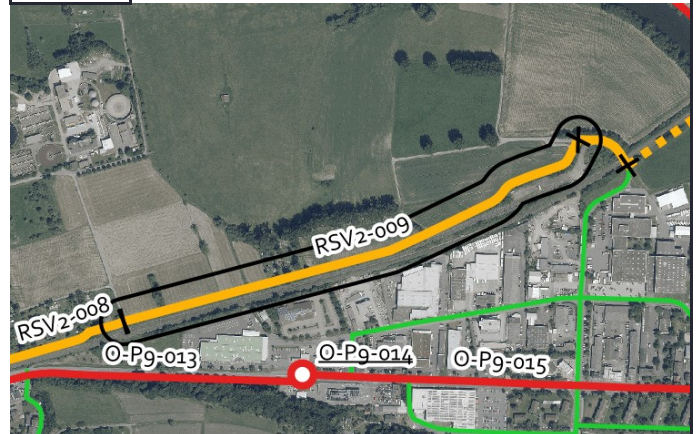
Von: Ende Schrebergartenanlage

Bis: Walter-Zapp-Straße

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 5,00 m Breite und Einrichtung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr. Direkter Anschluss an die Walter-Zapp-Straße.

Alternative:

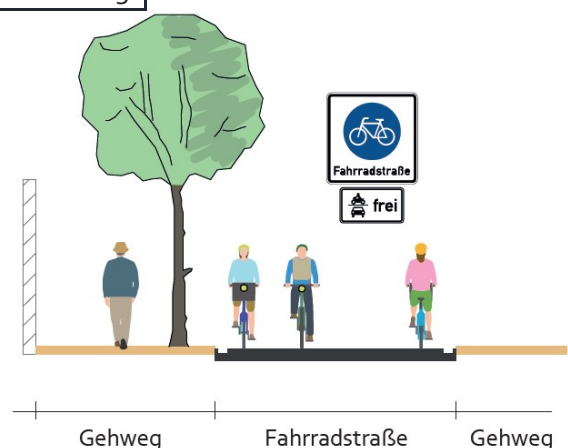
Kostenschätzung: 217.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV2-010



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV2

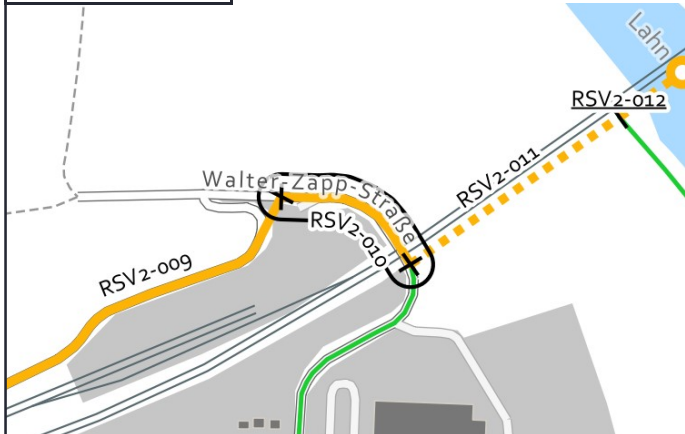
Straßenname: Walter-Zapp-Straße

Länge der Strecke 105 [m]

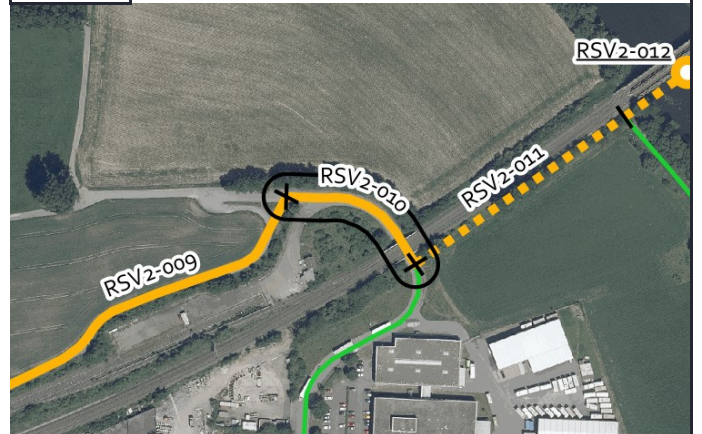
Von: Weg entlang der Lahntalbahn

Bis: Lückenschluss entlang der Lahntalbahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr.

Alternative:

Kostenschätzung: 10.500 €

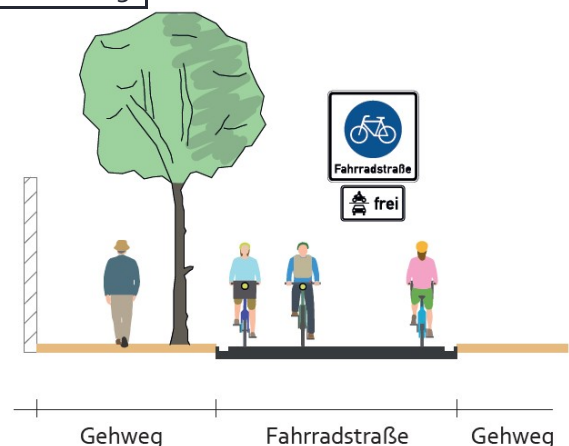
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV2-011



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV2

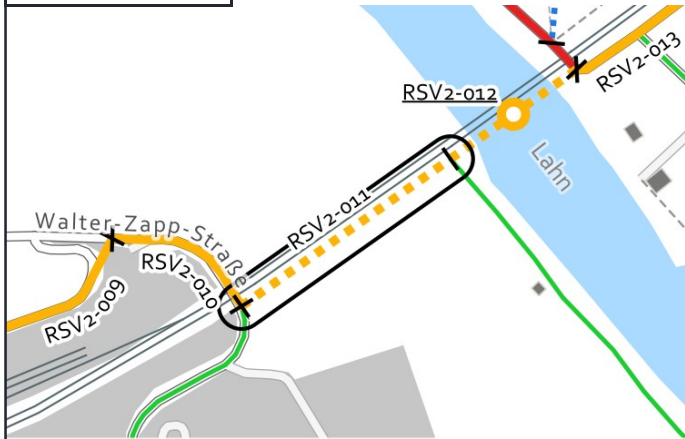
Straßenname: Weg entlang der Lahntalbahn

Länge der Strecke 170 [m]

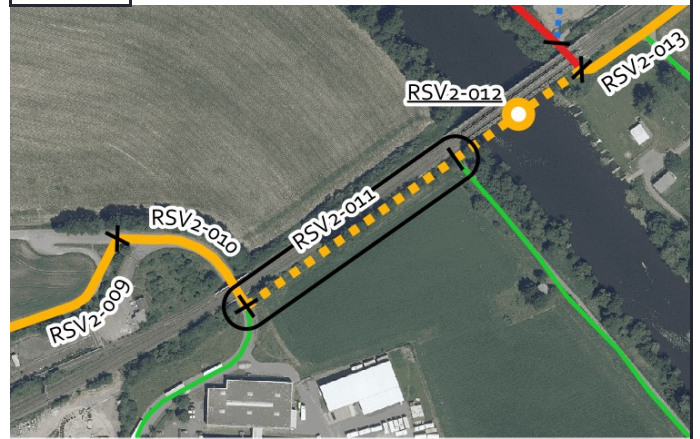
Von: Walter-Zapp-Straße

Bis: Brücke über die Lahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr

Alternative:

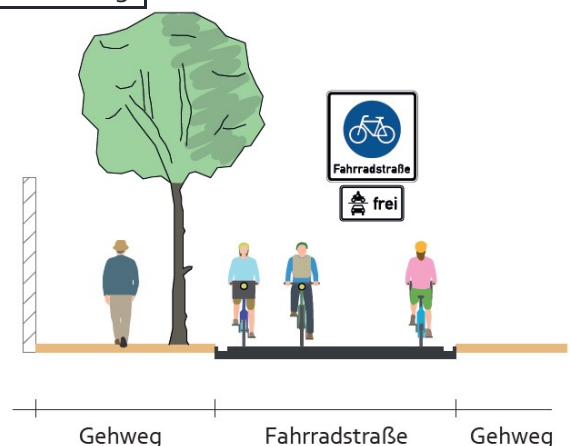
Kostenschätzung: 164.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV2-012



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV2

Straßenname: Brücke über die Lahn

Länge der Strecke [m]

Von: Weg entlang der Lahntalbahn

Bis: Weg entlang der Lahntalbahn

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer Brücke für den Radverkehr.

Alternative:

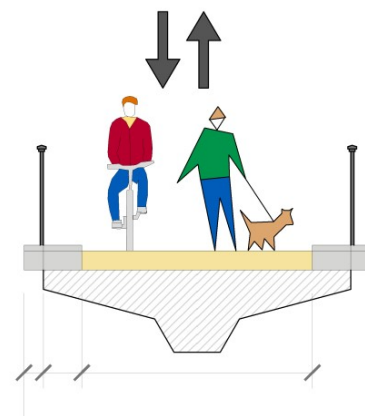
Kostenschätzung: 1.790.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV2-013



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV2

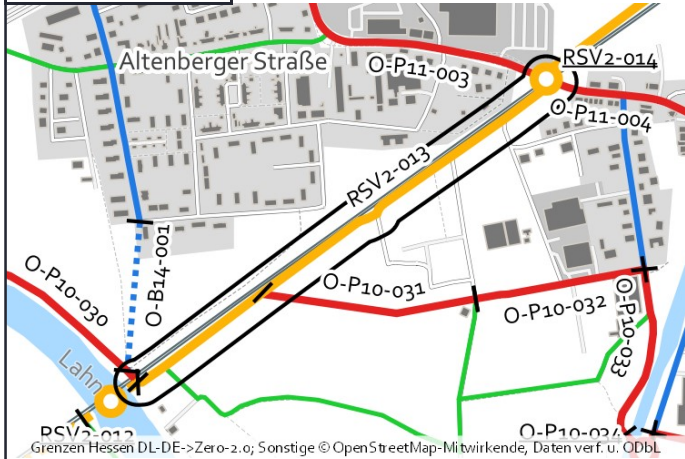
Straßenname: Weg entlang der Lahntalbahn

Länge der Strecke 810 [m]

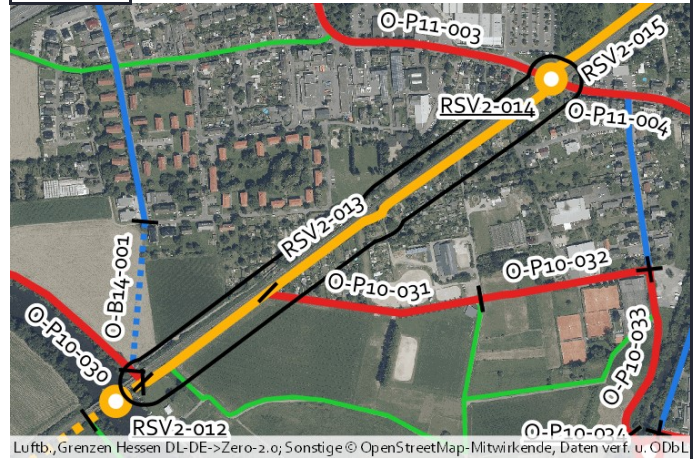
Von: Brücke über die Lahn

Bis: L 3020

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 5,00 m Breite und Einrichtung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr.

Alternative:

Kostenschätzung: 395.000 €

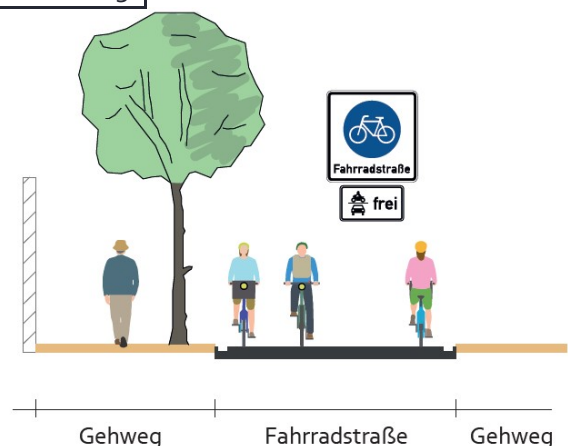
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV2-014



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV2

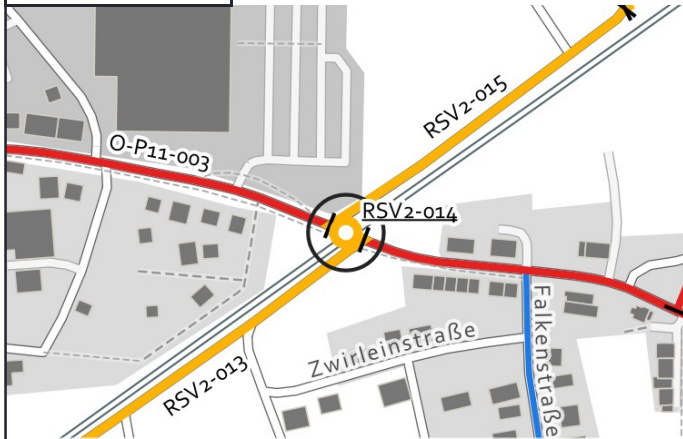
Straßenname: Bahnübergang Lahntalbahn

Länge der Strecke [m]

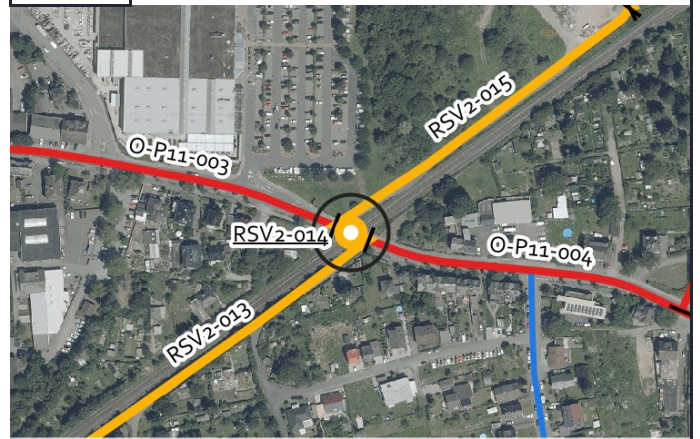
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Bahnübergang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 4.800 €

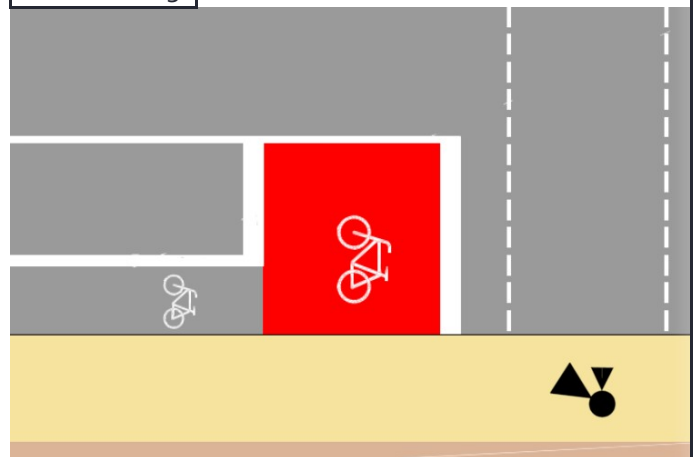
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV2-015



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV2

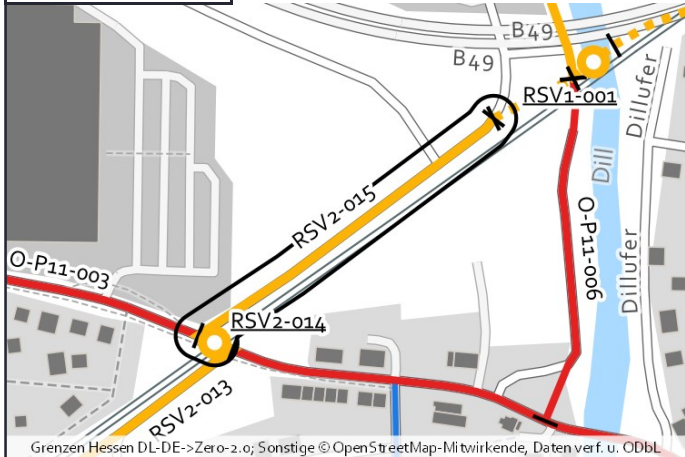
Straßenname: Weg entlang der Lahntalbahn

Länge der Strecke 255 [m]

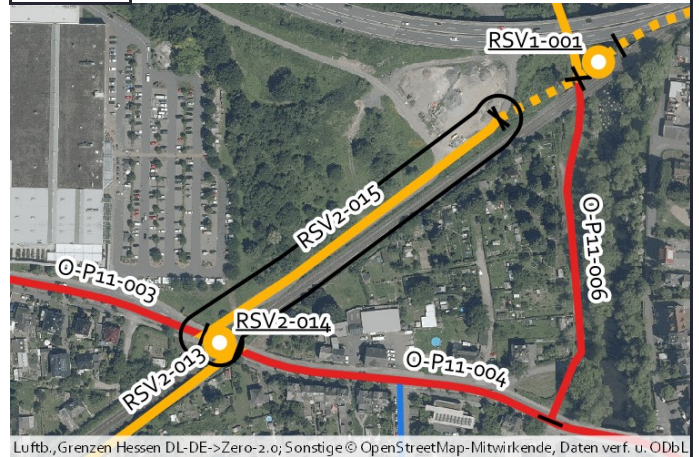
Von: L 3020

Bis: Lückenschluss

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 5,00 m Breite und Einrichtung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr.

Alternative:

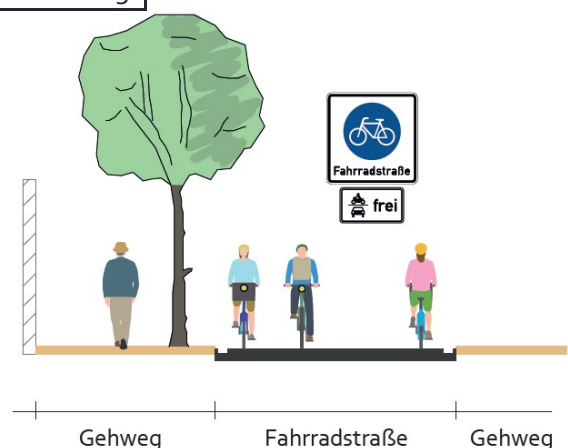
Kostenschätzung: 81.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV2-016



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV2

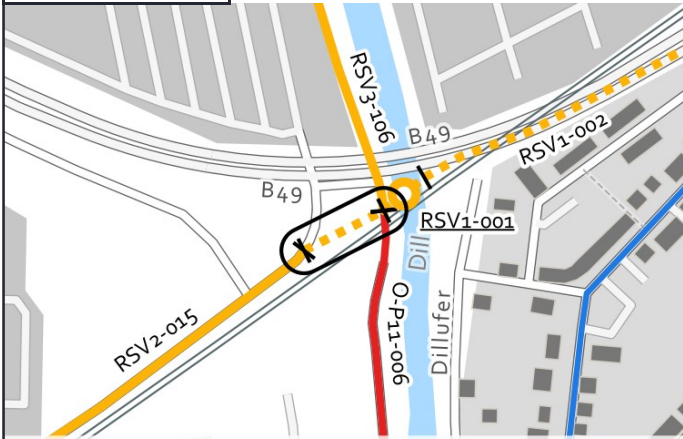
Straßenname: Weg entlang der Lahntalbahn

Länge der Strecke 60 [m]

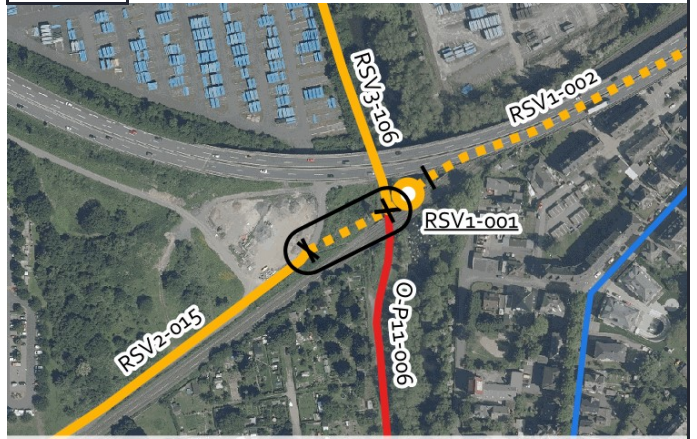
Von: Bestandsweg

Bis: Dill

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr

Alternative:

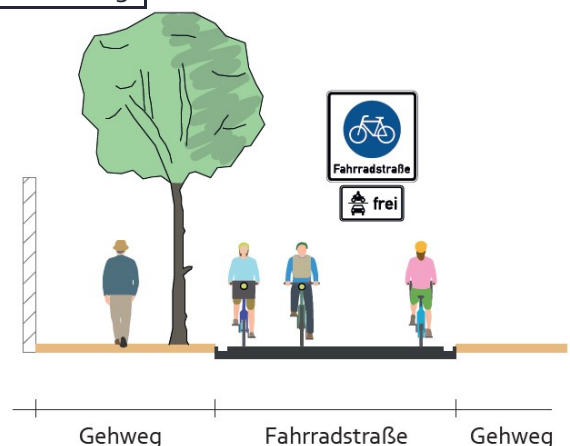
Kostenschätzung: 63.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV3-099



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

Straßenname: Brücke über die Dill parallel zur Bundesstraße

Länge der Strecke [m]

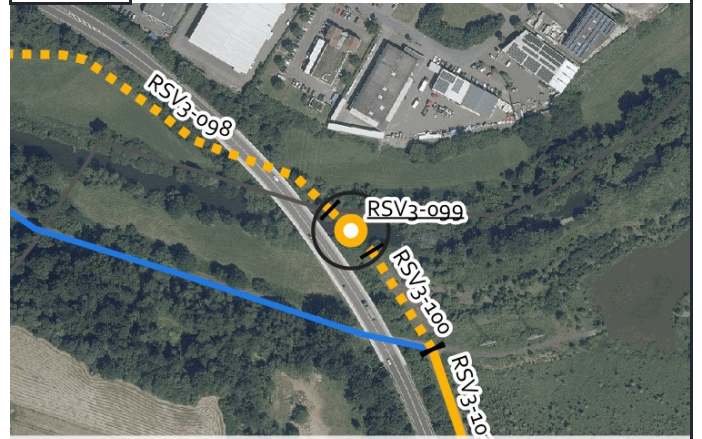
Von: Gemarkungsgrenze Aßlar / Wetzlar

Bis: Lückenschluss

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: B

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsame Überführung von Rad- und Fußverkehr (RDV-14b)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau einer Brücke für den Radverkehr

Alternative:

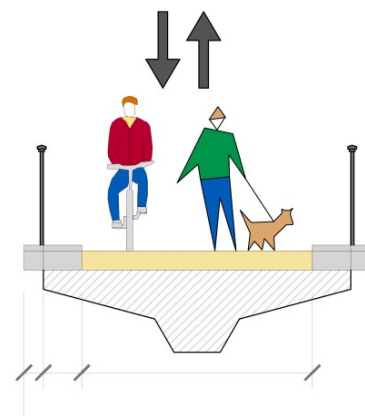
Kostenschätzung: 670.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV3-100



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

Straßenname: Lücke zwischen Dill und Gehweg

Länge der Strecke 75 [m]

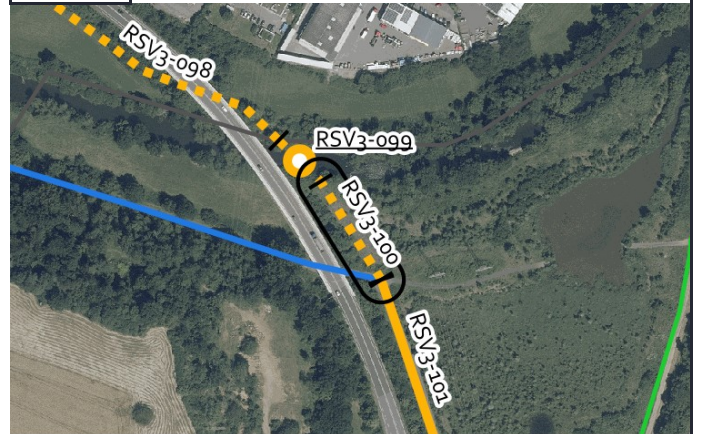
Von: Dill

Bis: Am Kleinstädter Fußpfad

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr

Alternative:

Kostenschätzung: 78.000 €

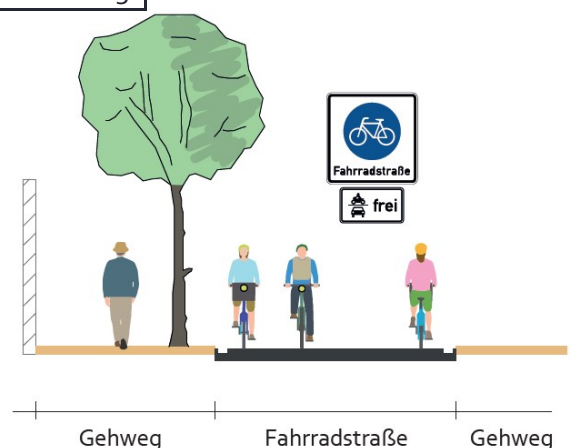
Priorität: 1

Foto:



Foto nicht verfügbar

Musterlösung:



Gehweg

Fahrradstraße

Gehweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV3-101



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

Straßenname: Weg parallel zur B 277

Länge der Strecke 310 [m]

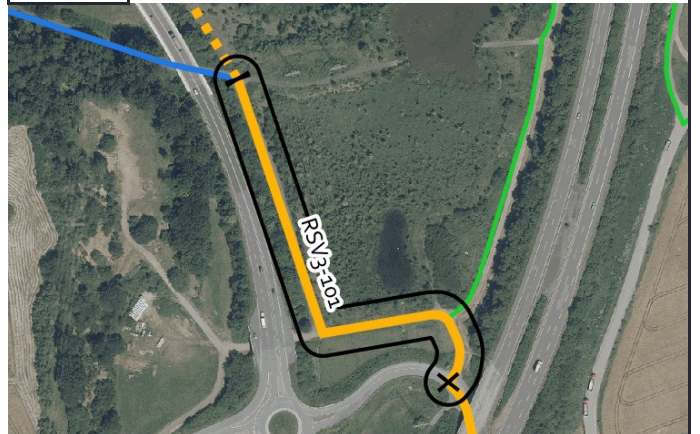
Von: Brücke über die Dill

Bis: Dillfeld

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 5,00 m Breite und Einrichtung einer Fahrradstraße mit zugelassenem Wirtschaftsverkehr.

Alternative:

Kostenschätzung: 98.000 €

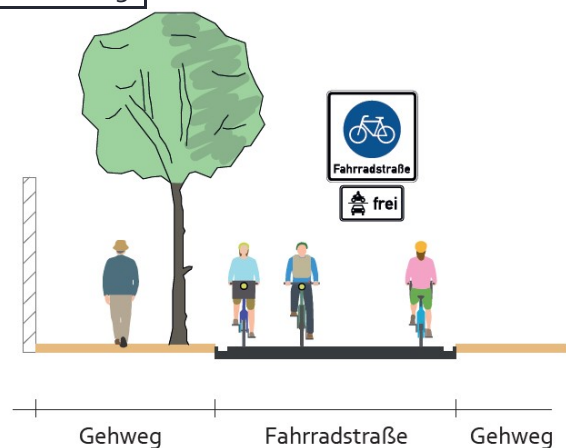
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV3-102



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: RSV3

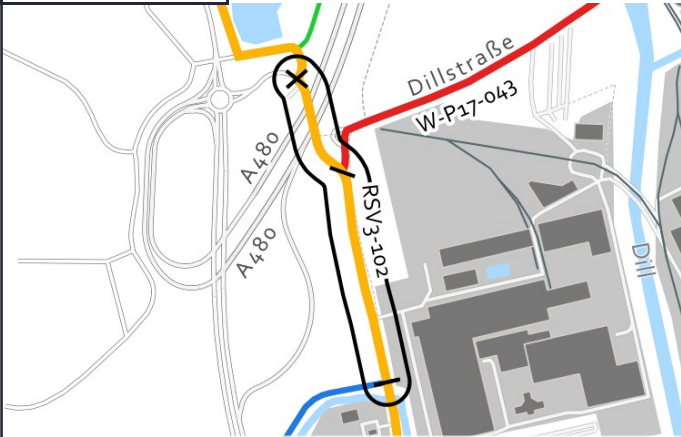
Straßenname: Dillfeld

Länge der Strecke 465 [m]

Von: Wirtschaftsweg

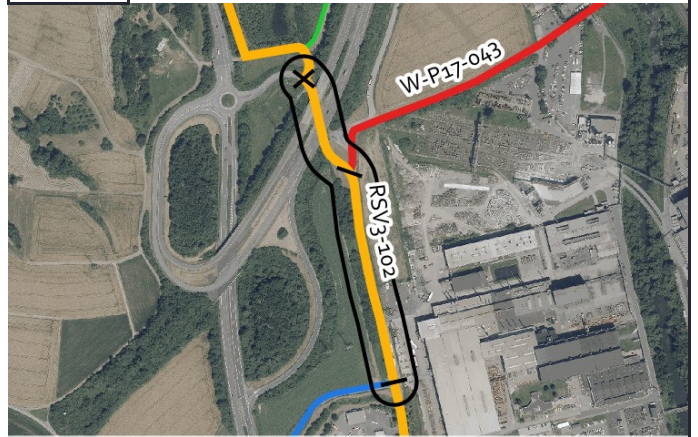
Bis: Ortsein-/ausgang Dillfeld

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Keine Musterlösung
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Gliederung der Verkehrsflächen durch Abmarkierung eines Geh- und Radweges.

Alternative: Bauliche Anlage eines einseitigen Geh- und Radweges im Zweirichtungsverkehr

Kostenschätzung: 18.000 €

Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Musterlösung nicht verfügbar



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV3-103



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

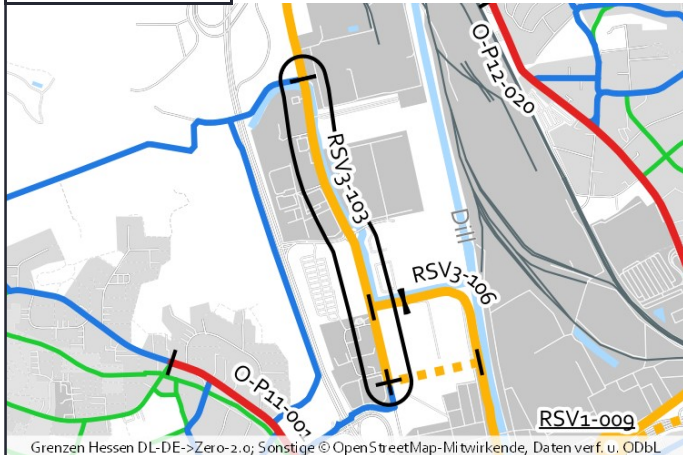
Straßenname: Dillfeld

Länge der Strecke 1015 [m]

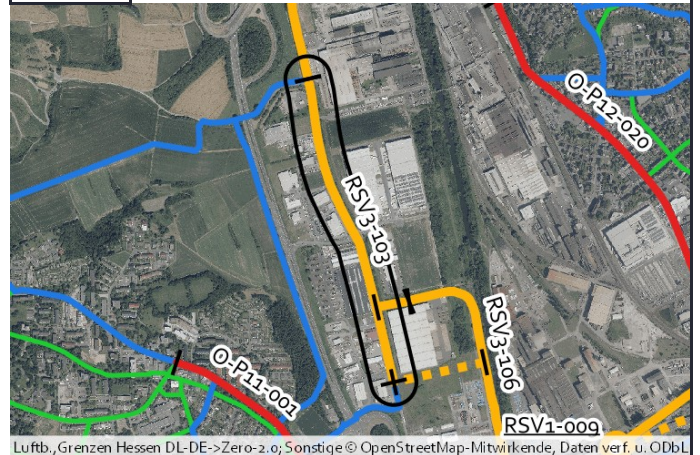
Von: Ortsein-/ausgang Dillfeld

Bis: Hans Völk GmbH

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen einseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Anlage von einseitigen Schutzstreifen auf Westseite und Gehweg (Radfahrer frei) auf Ostseite

Alternative:

Kostenschätzung: 32.000 €

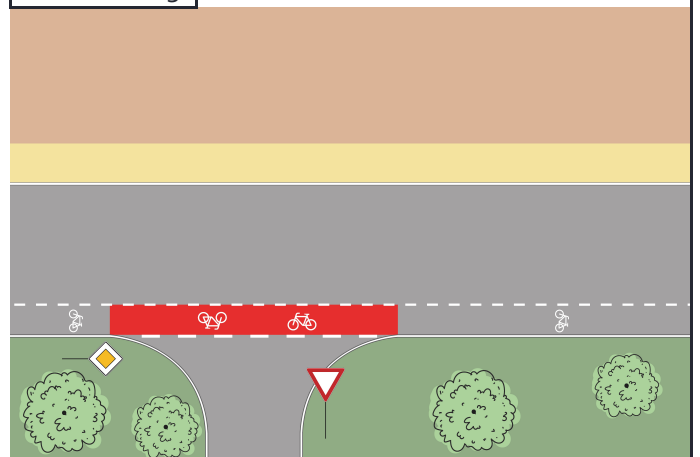
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV3-104



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

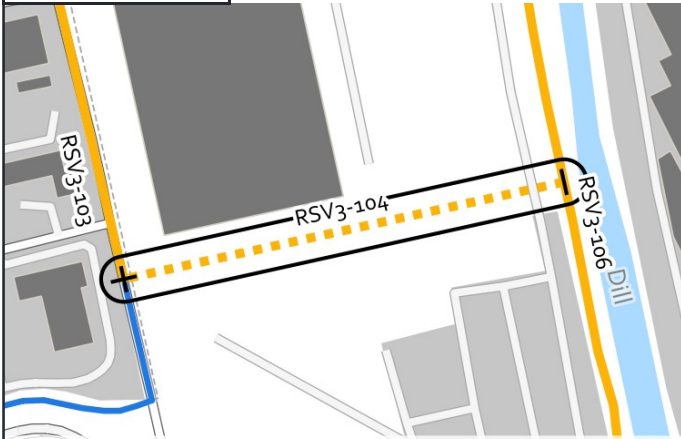
Straßenname: Lückneshcuss bei LGI Logistics Group International

Länge der Strecke 300 [m]

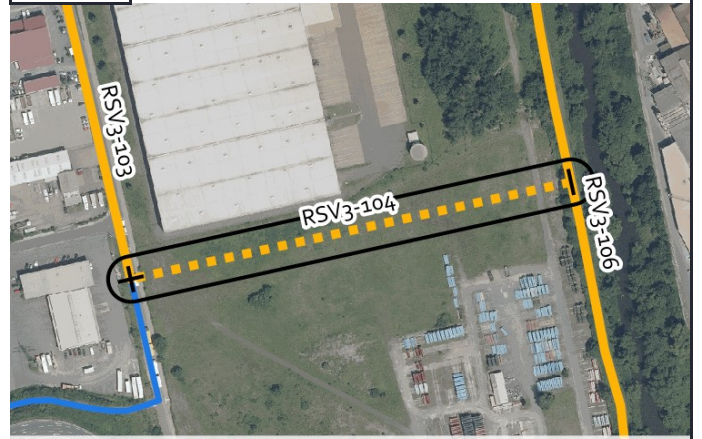
Von: Dillfeld

Bis: Weg entlang des Lindenbachs und der Dill

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Lücke

Maßnahme

Beschreibung
Musterlösung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)

Beschreibung
der Maßnahme: Herstellung einer Fahrradstraße.

Alternative:

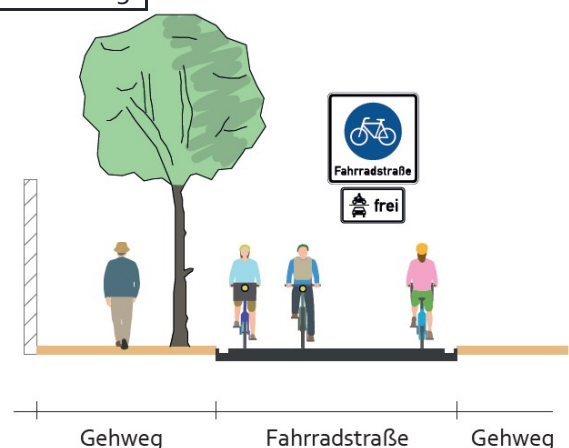
Kostenschätzung: 237.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV3-105



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

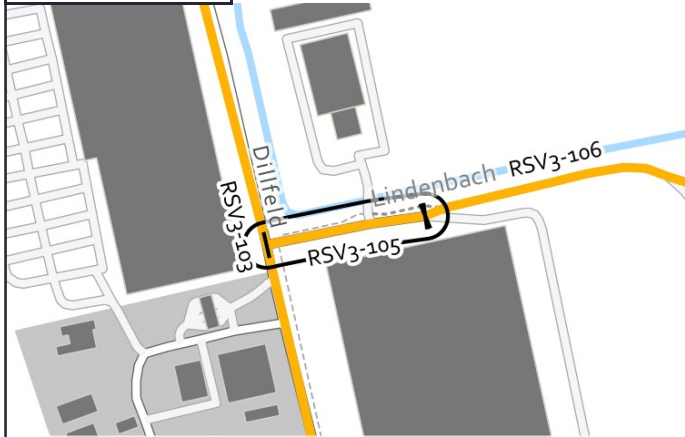
Straßenname: Dillfeld

Länge der Strecke 105 [m]

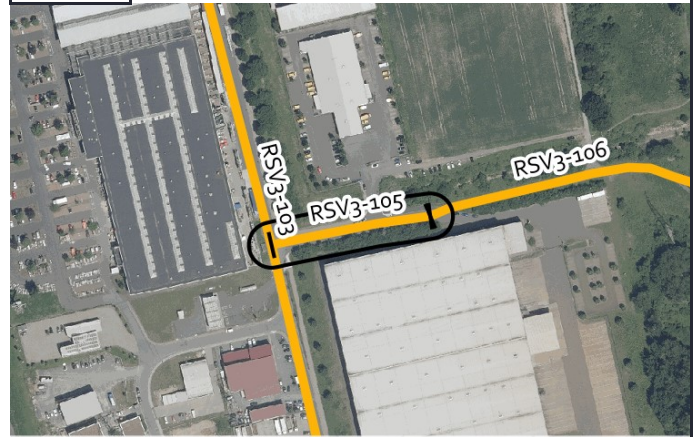
Von: Hans Völk GmbH

Bis: Weg entlang des Lindenbachs und der Dill

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Piktogrammreihe beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Wahlfreie Führung verdeutlichen durch Markierung einer beidseitigen Piktogrammreihe auf der Fahrbahn und der Freigabe des Gehweges für Radfahrende.

Alternative:

Kostenschätzung: 1.800 €

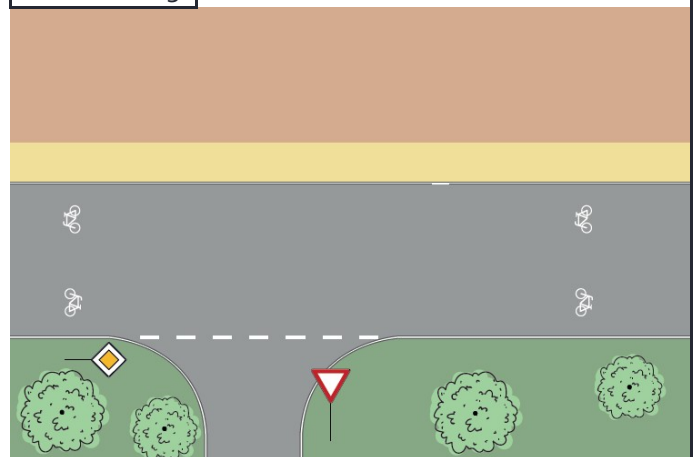
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: RSV3-106



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: RSV3

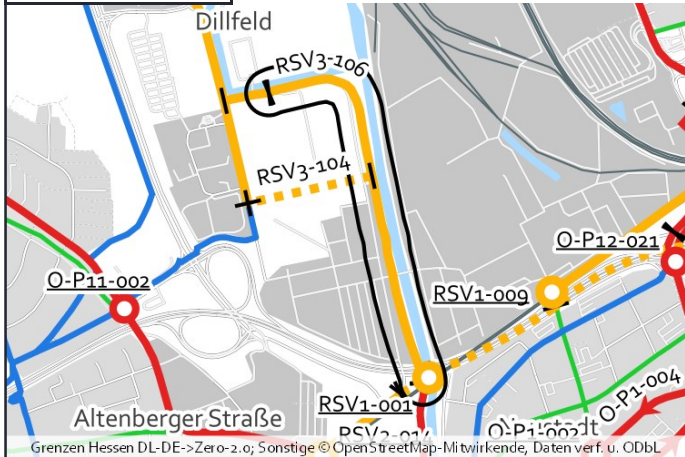
Straßenname: Weg entlang des Lindenbachs und der Dill

Länge der Strecke 910 [m]

Von: Dillfeld

Bis: Lückenschluss

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Fahrradstraße (Radschnellverbindungs-Standard)
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 4,00 m Breite und Einrichtung einer Fahrradstraße.

Alternative:

Kostenschätzung: 188.000 €

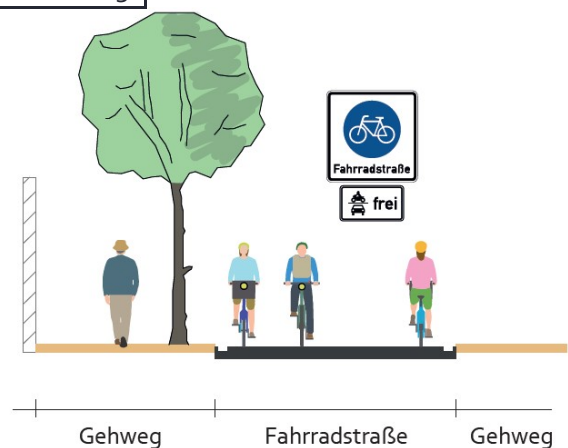
Priorität: 1

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: S-P12-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P12

Straßenname: K 376 / L 3284

Länge der Strecke [m]

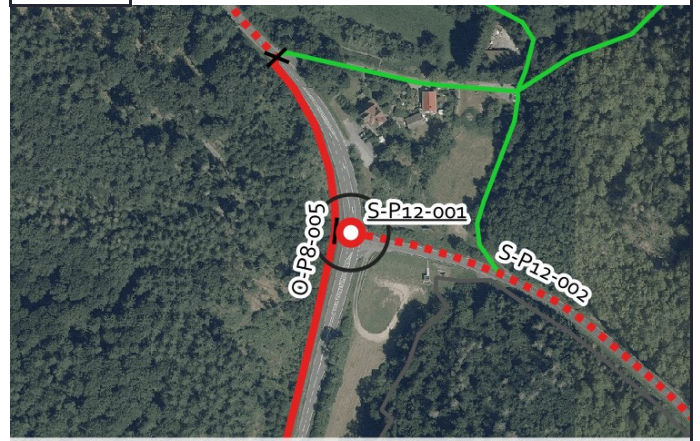
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Einmündung außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Querung einer übergeordneten Straße im Zuge einer Erschließungsstraße - außerorts (QH-8)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

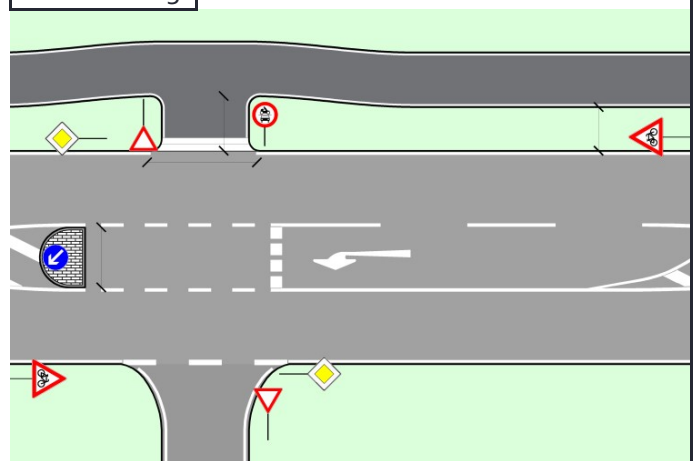
Kostenschätzung: 35.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: S-P12-002



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P12

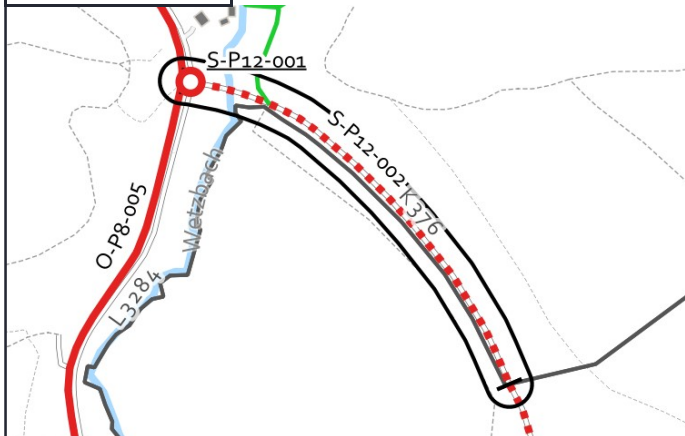
Straßenname: K 376

Länge der Strecke 585 [m]

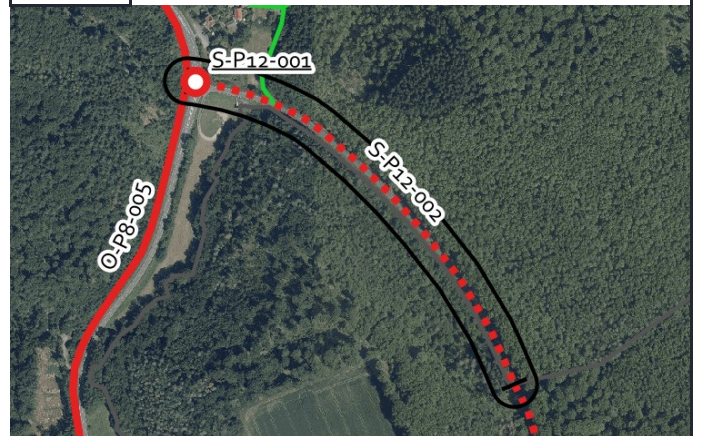
Von: L 3284

Bis: Gemarkungsgrenze Schöffengrund / Wetzlar

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: K

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

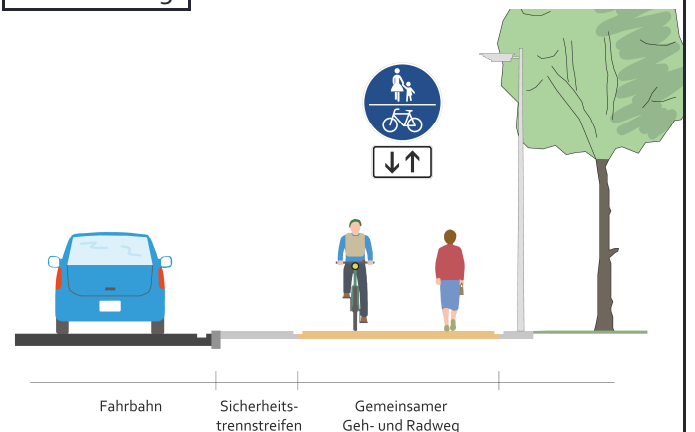
Kostenschätzung: 330.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: S-P4-001



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: S-P4

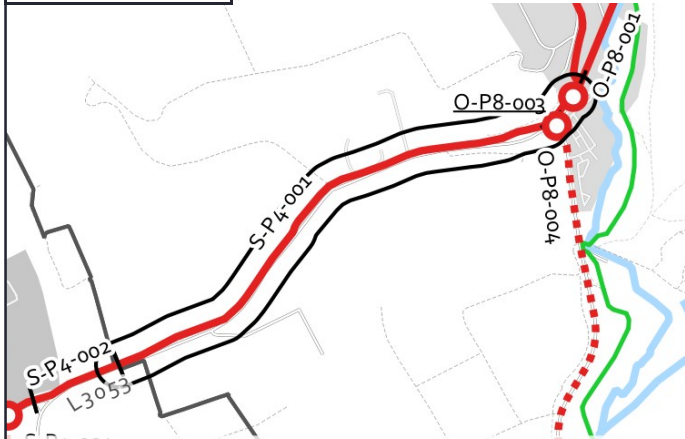
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 1215 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Nauborn

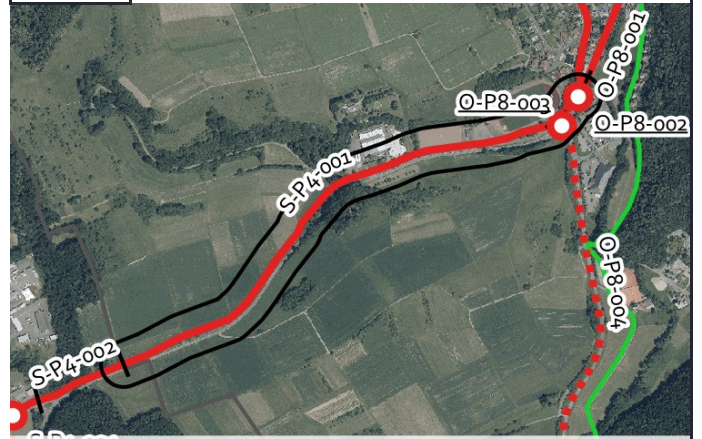
Bis: Gemarkungsgrenze Wetzlar/Nauborn

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

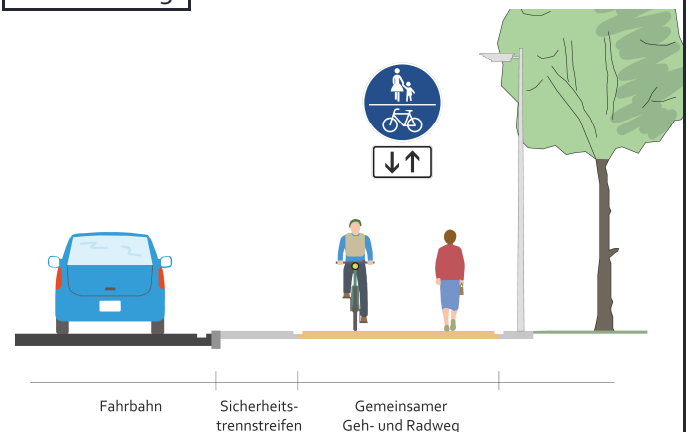
Kostenschätzung: 248.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-021



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

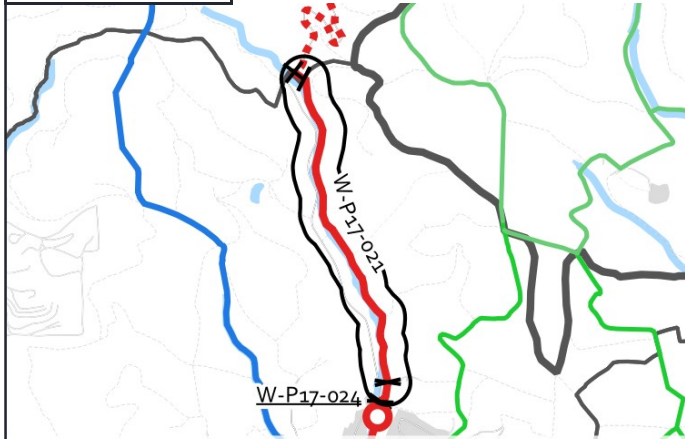
Straßenname: Wirtschaftsweg nach Blasbach

Länge der Strecke 1785 [m]

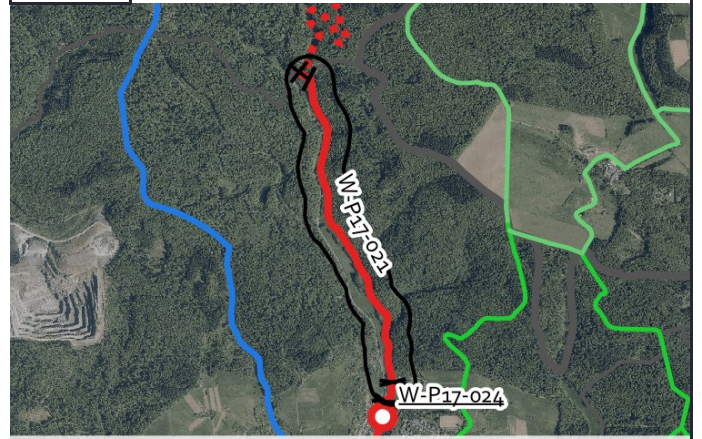
Von: Gemarkungsgrenze Hohensolms / Wetzlar

Bis: Zufahrt Sportplatz

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg mit neuer Asphaltierung auf wassergebundener Decke (3-m-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

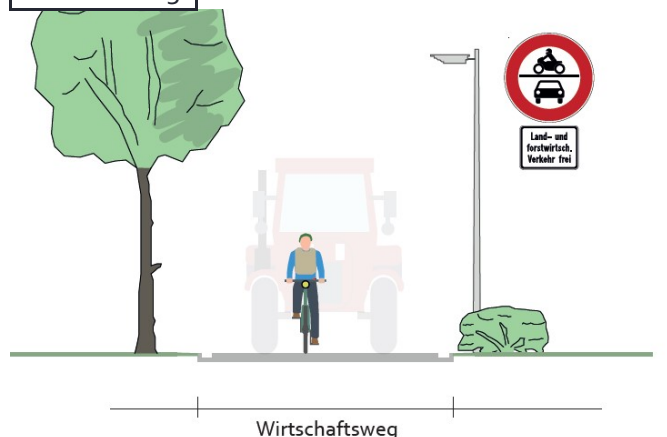
Kostenschätzung: 720.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-022



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

Straßenname: Zufahrt Sportplatz

Länge der Strecke 120 [m]

Von: Wirtschaftsweg

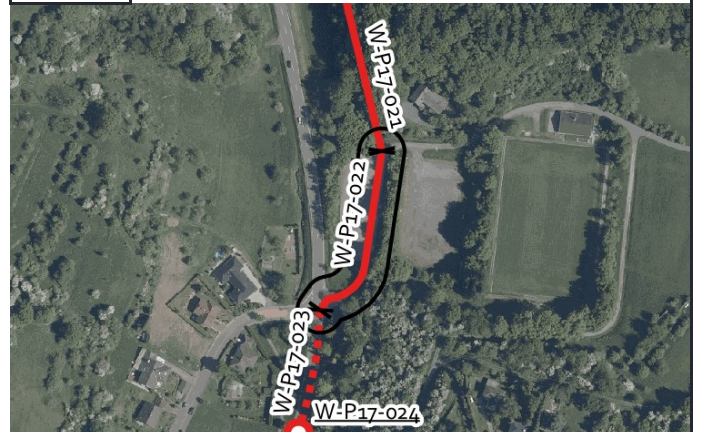
Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung: Piktogrammreihe beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

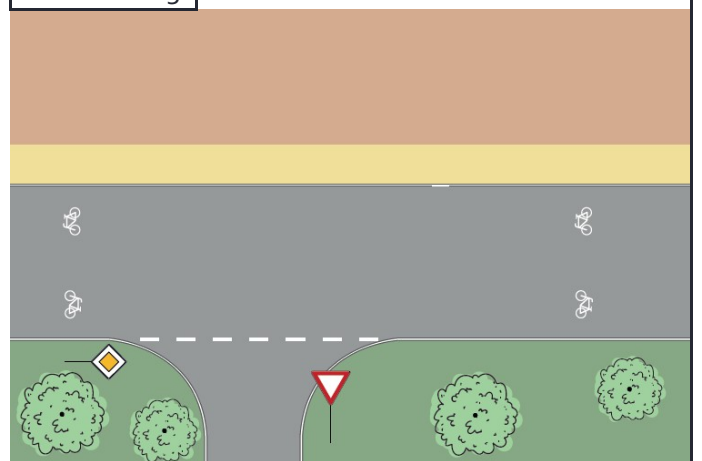
Kostenschätzung: 1.500 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-023



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

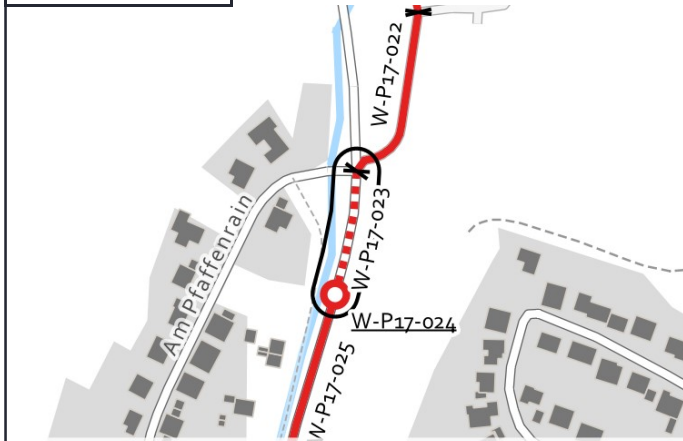
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 80 [m]

Von: Zufahrt Sportplatz

Bis: Ortsein-/ausgang Blasbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

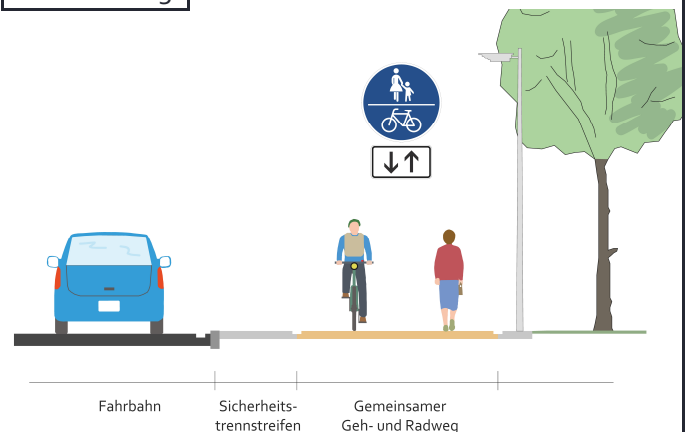
Kostenschätzung: 46.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-024



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P17

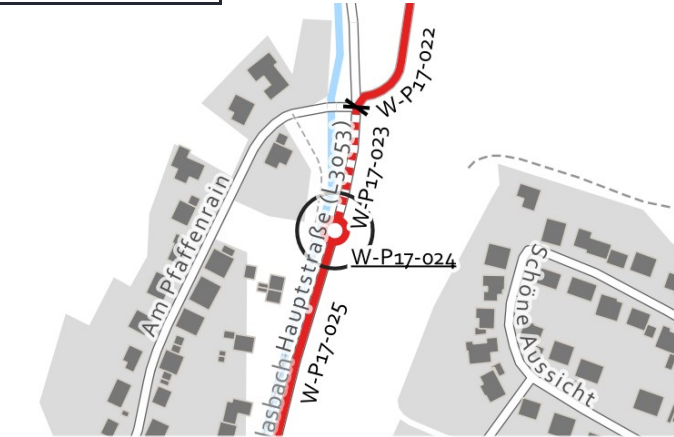
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich
Musterlösung: außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

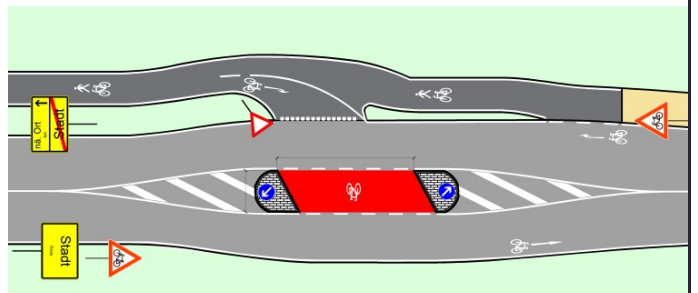
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-025



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P17

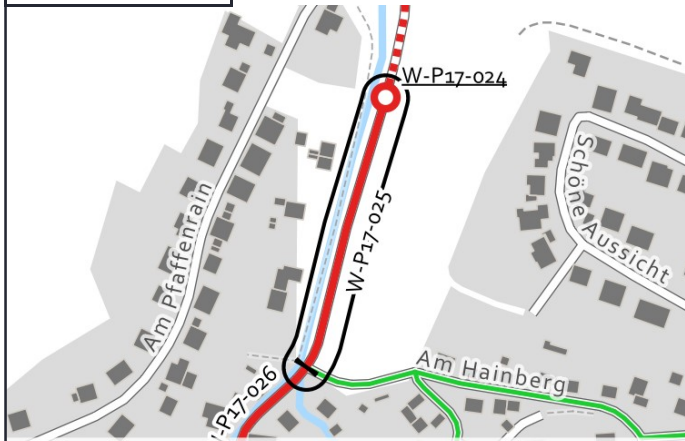
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 185 [m]

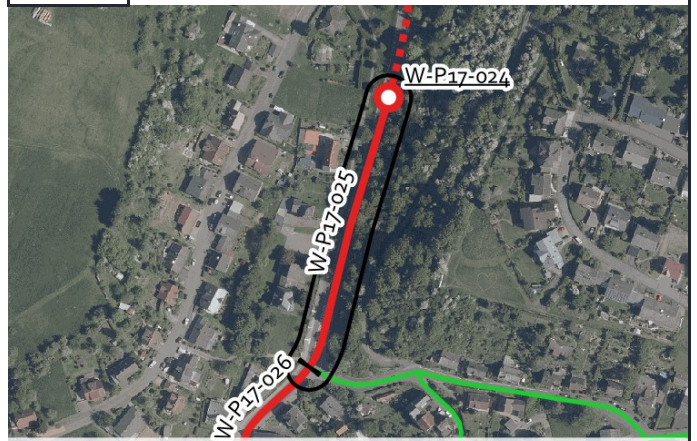
Von: Ortsein-/ausgang Blasbach

Bis: Am Hainberg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 30

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 4.500 €

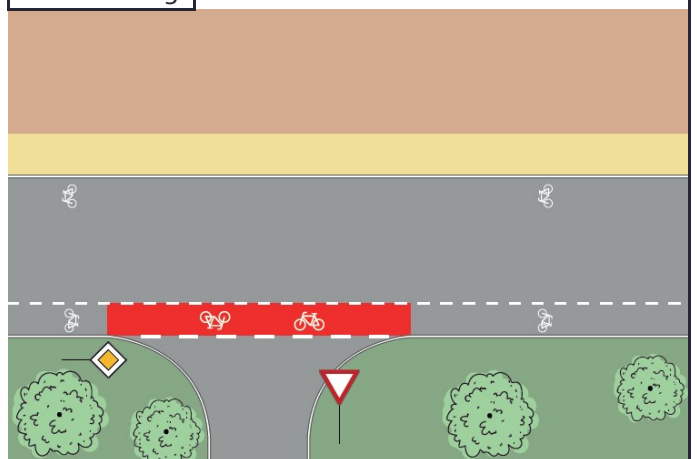
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-026



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P17

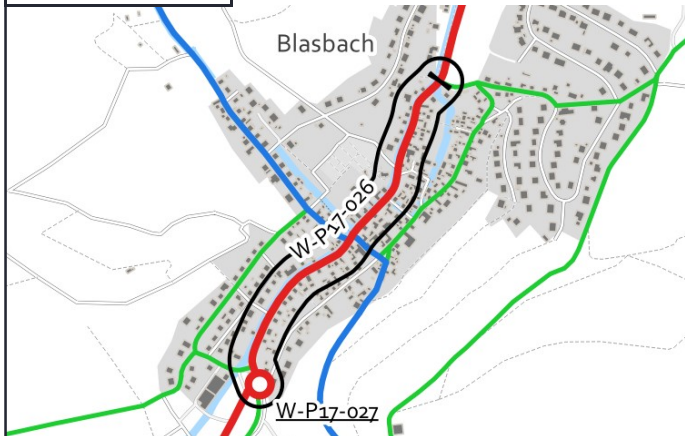
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 710 [m]

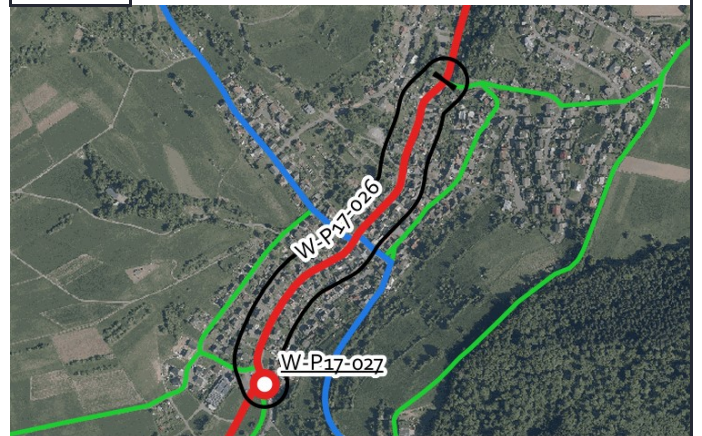
Von: Am Hainberg

Bis: Am Keßler

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 50

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen einseitig mit Piktogrammreihe in Gegenrichtung

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30.

Kostenschätzung: 25.500 €

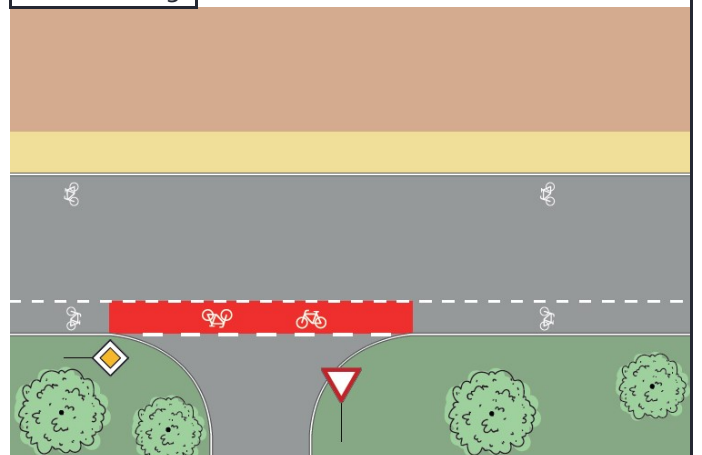
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-027



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P17

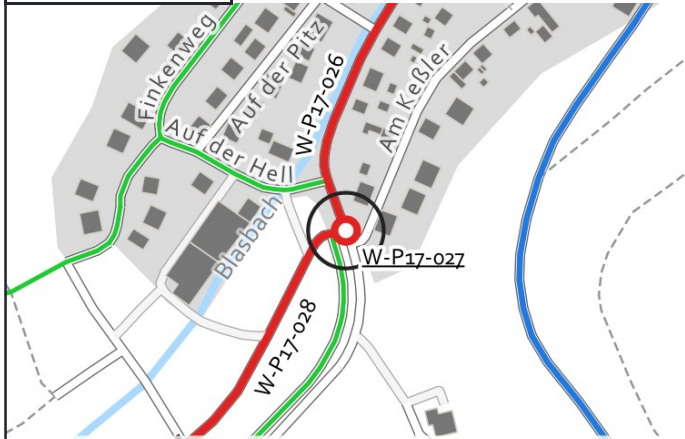
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Ortseingang

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines gemeinsamen Geh/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-4)

Beschreibung der Maßnahme: Ausbau der vorhandenen Querungshilfe

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

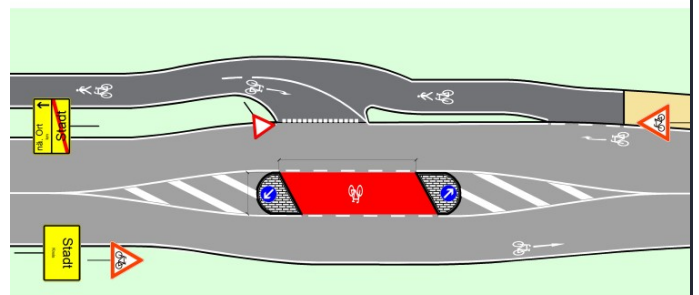
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-028



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

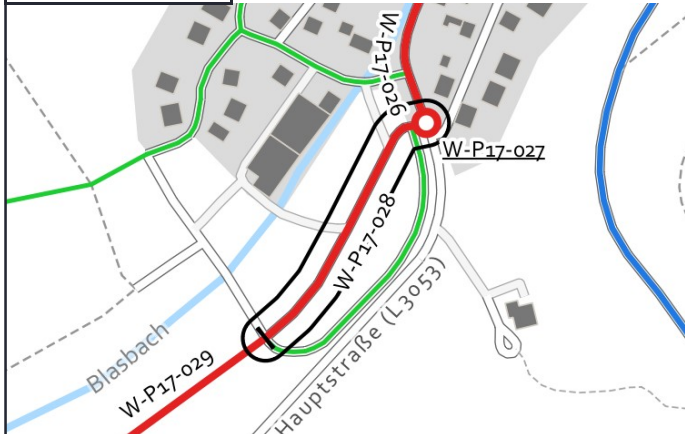
Straßenname: Weg parallel zur L 3053

Länge der Strecke 185 [m]

Von: L 3053

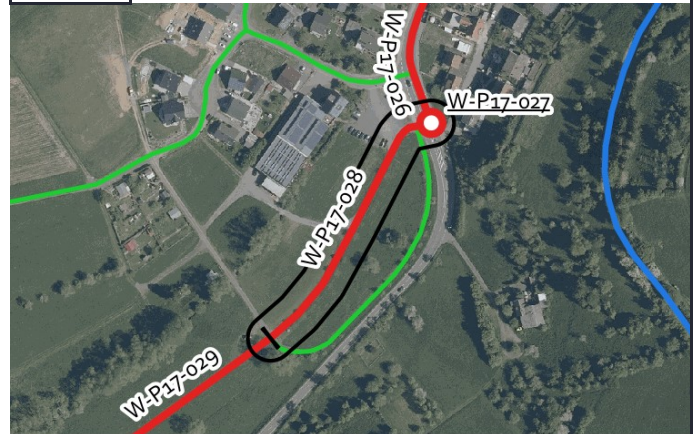
Bis: Wirtschaftsweg 2,50 m Breite

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 4.400 €

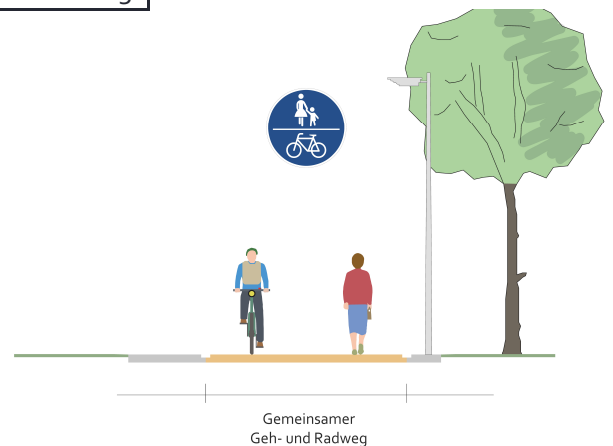
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-029



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

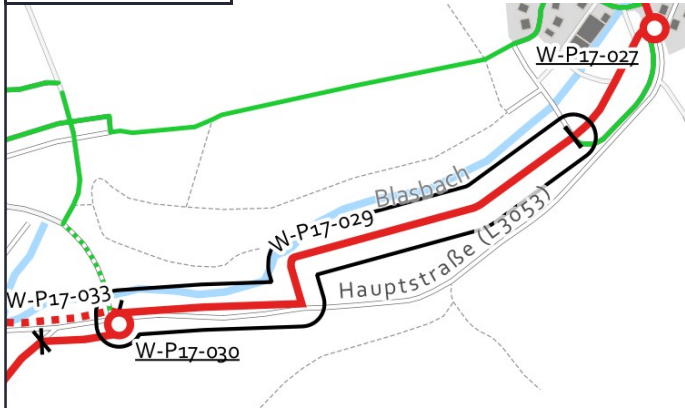
Straßenname: Weg parallel zur L 3053

Länge der Strecke 720 [m]

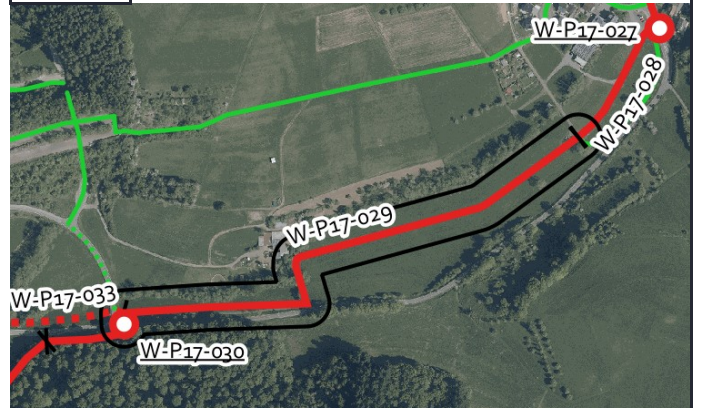
Von: Wirtschaftsweg 3,00 m Breite

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 82.000 €

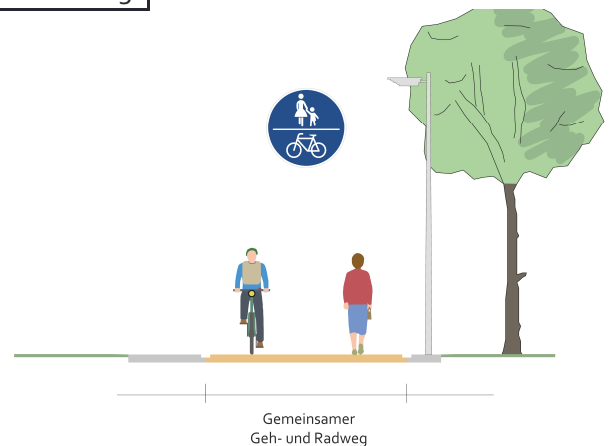
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-030



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

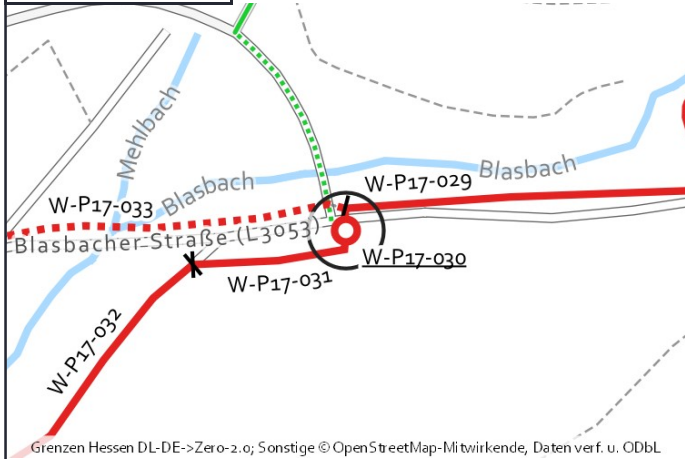
Straßenname: Weg parallel zur L 3053 / L 3053

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Wartepflichtige Querung ohne Querungshilfe

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh-/Radweg, Querung auf freier Strecke mit Querungshilfe - außerorts (QH-6)

Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme:

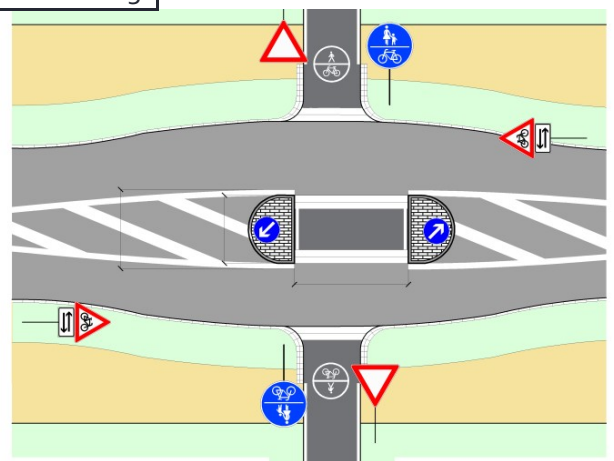
Kostenschätzung: 45.000 €

Priorität: 2

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-031



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

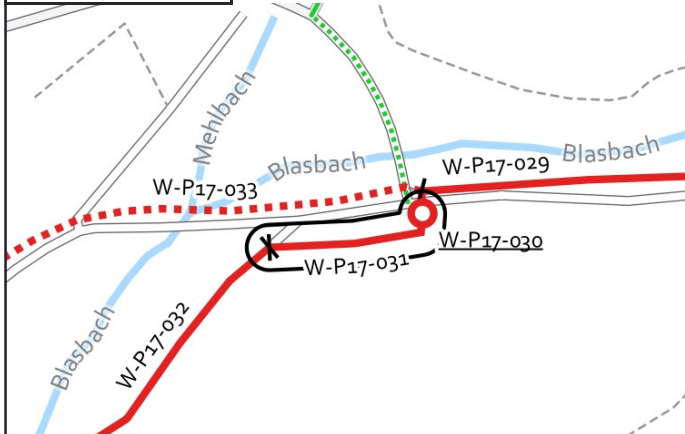
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 115 [m]

Von: Querung L 3053

Bis: Gehweg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 13.000 €

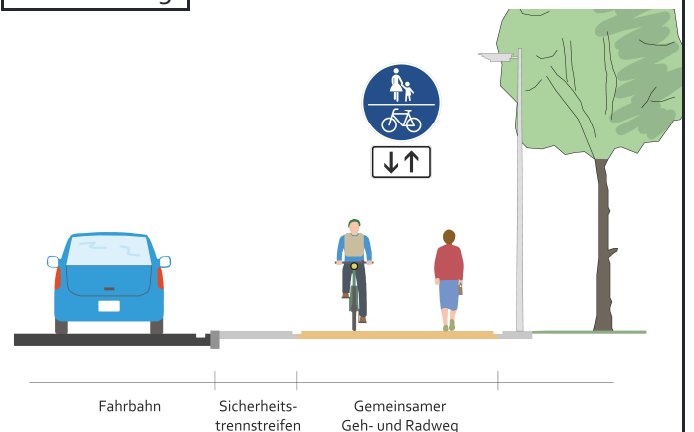
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-032



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

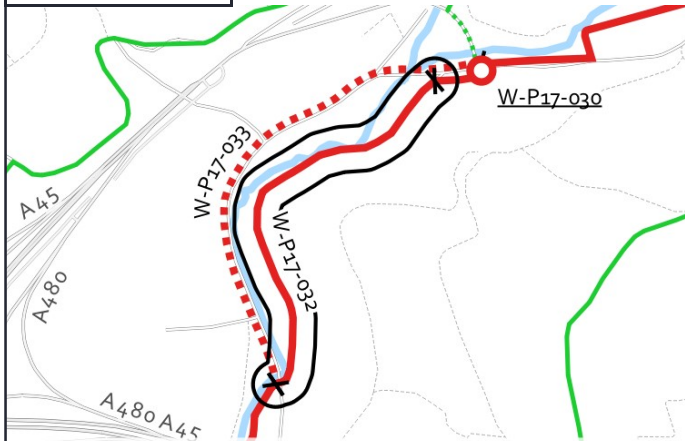
Straßenname: Weg parallel zur L 3053

Länge der Strecke 910 [m]

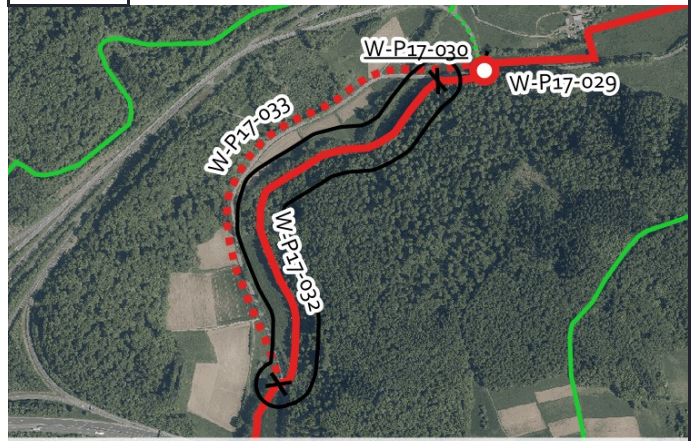
Von: L 3053

Bis: Querung L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen
Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts
Musterlösung: (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung und Landwirtschaftlicher Verkehr frei.

Alternative:

Kostenschätzung: 104.000 €

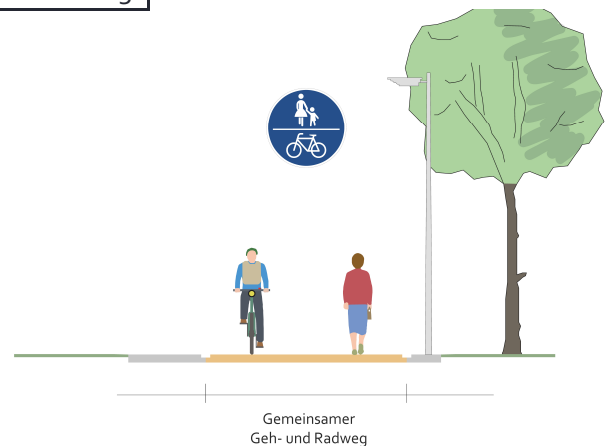
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer
Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-033



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

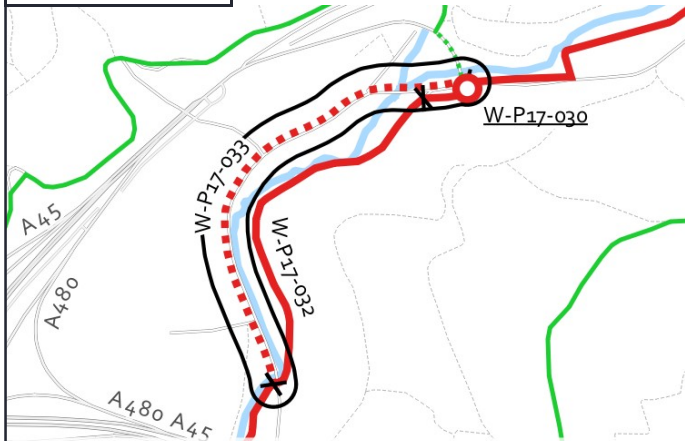
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 1090[m]

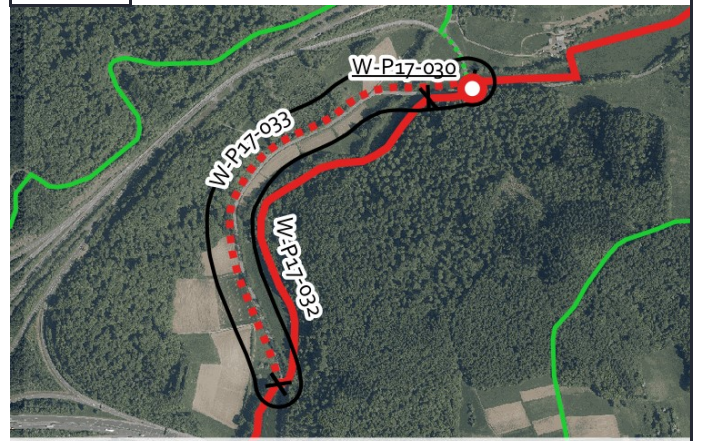
Von: Querung L 3053

Bis: Weg am Blasbach

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Neubau eines 3,00 m Breiten straßenbegleitenden gemeinsamen Geh- und Radweges.

Alternative:

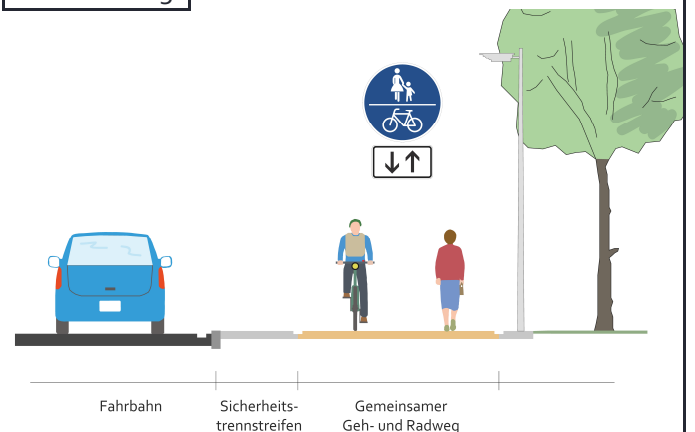
Kostenschätzung: 620.000 €

Priorität: 1

Foto:



Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-034



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

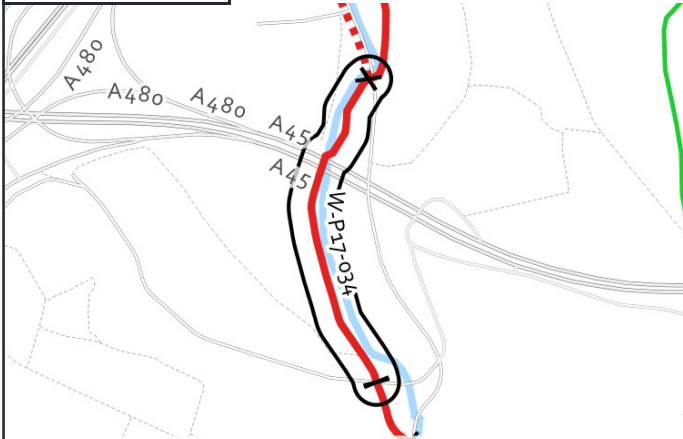
Straßenname: Weg am Blasbach

Länge der Strecke 715 [m]

Von: Querung L 3053

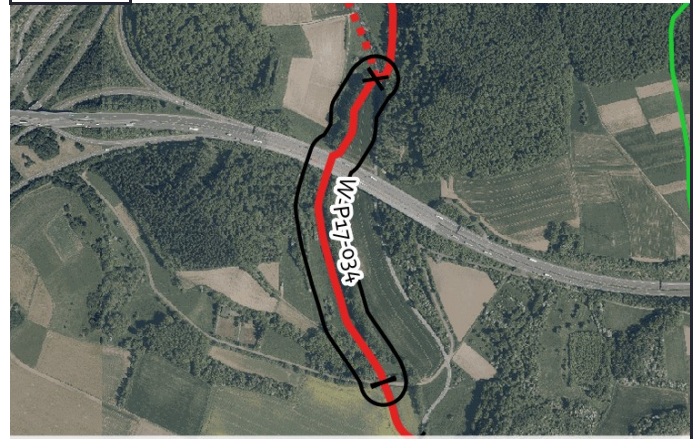
Bis: Wirtschaftsweg

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite selbstständig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite, Herstellung einer Randmarkierung und Landwirtschaftlicher Verkehr frei.

Alternative:

Kostenschätzung: 81.000 €

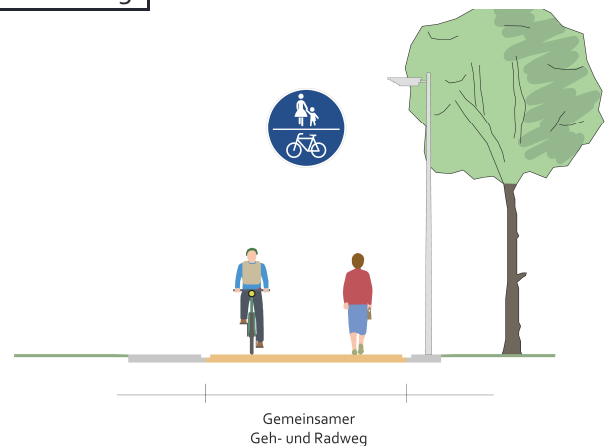
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Gemeinsamer Geh- und Radweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-035



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

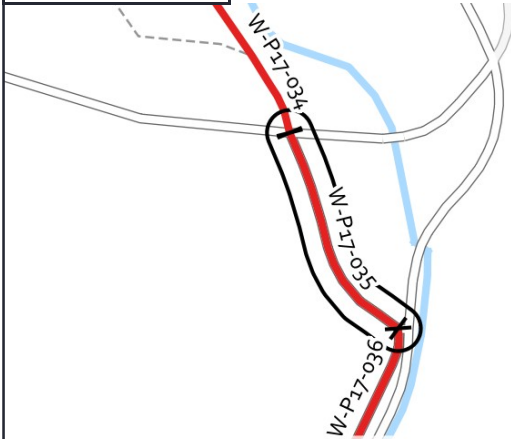
Straßenname: Wirtschaftsweg nach Hermannstein

Länge der Strecke 155 [m]

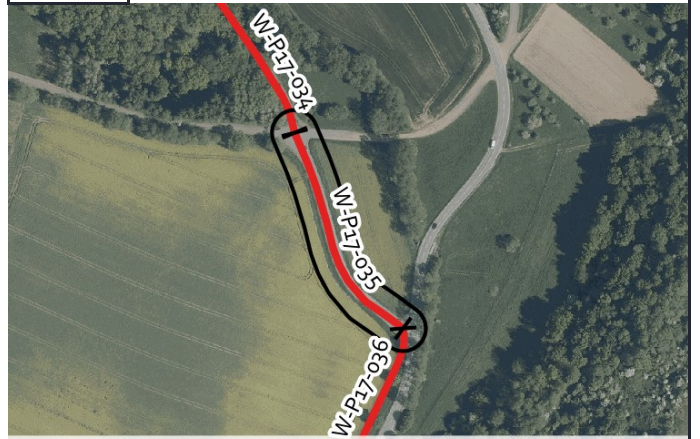
Von: Weg am Blasbach

Bis: L 3053

Kartenausschnitt:



Luftbild:



© Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftb., © Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des
aktuellen Zustandes: Wirtschaftsweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Wirtschaftsweg (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung

Alternative:

Kostenschätzung: 3.700 €

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:



Wirtschaftsweg



Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-036



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

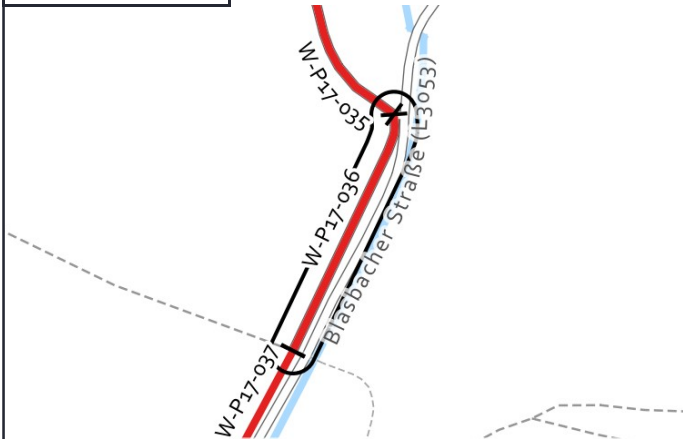
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 170 [m]

Von: Wirtschaftsweg nach Hermannstein

Bis: 5,00 m breiter Weg

Kartenausschnitt:



Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Luftbild:



Luftb., Grenzen Hessen DL-DE->Zero-2.0; Sonstige © OpenStreetMap-Mitwirkende, Daten verf. u. ODbL

Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg mit 3 m Breite einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen Hessen Standard mit reduzierter Breite)

Beschreibung der Maßnahme: Erweiterung des Weges auf 3,00 m Breite und Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 19.500 €

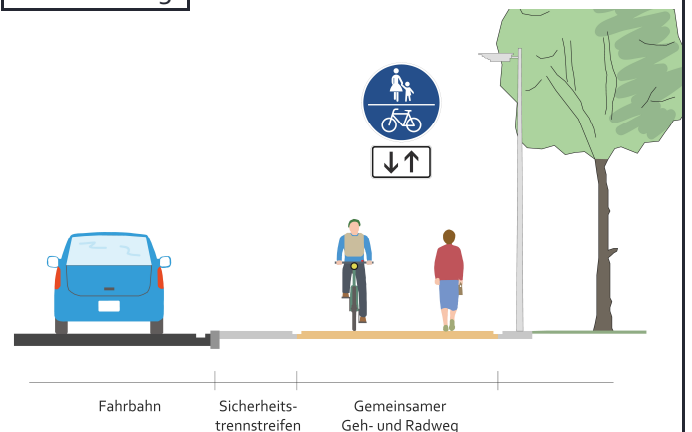
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-037



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

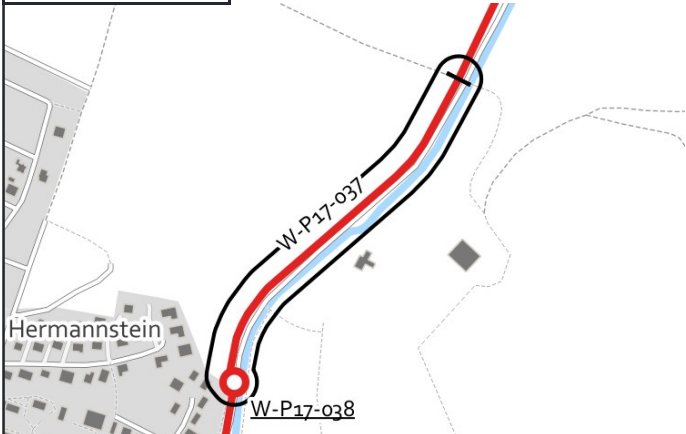
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 485 [m]

Von: 2,50 m breiter Weg

Bis: 2,00 m breiter Weg

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Gemeinsamer Geh- und Radweg

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Gemeinsamer Geh- und Radweg einseitig mit Zweirichtungsverkehr außerorts (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Herstellung einer Randmarkierung.

Alternative:

Kostenschätzung: 11.500 €

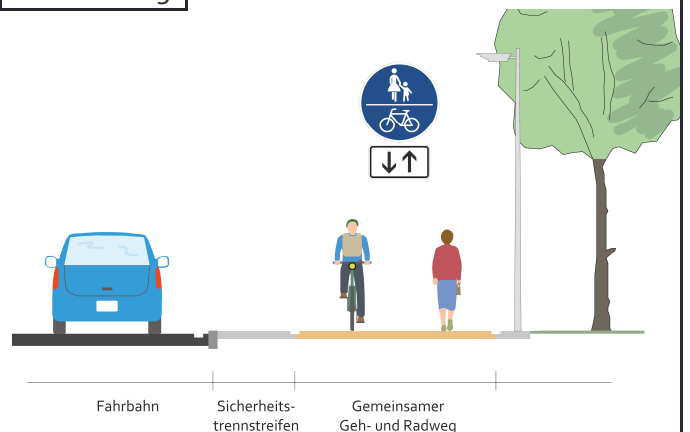
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-038



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

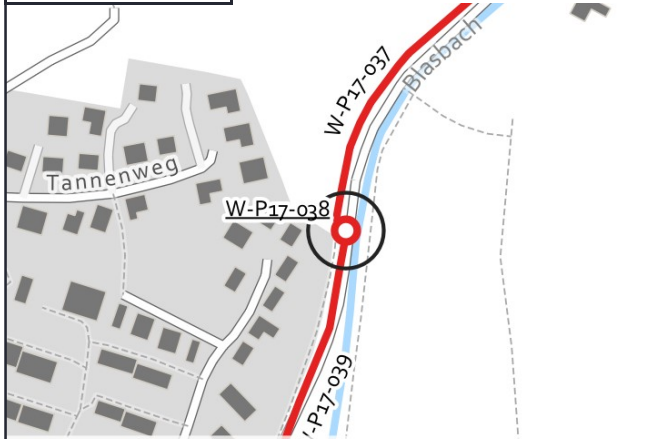
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke [m]

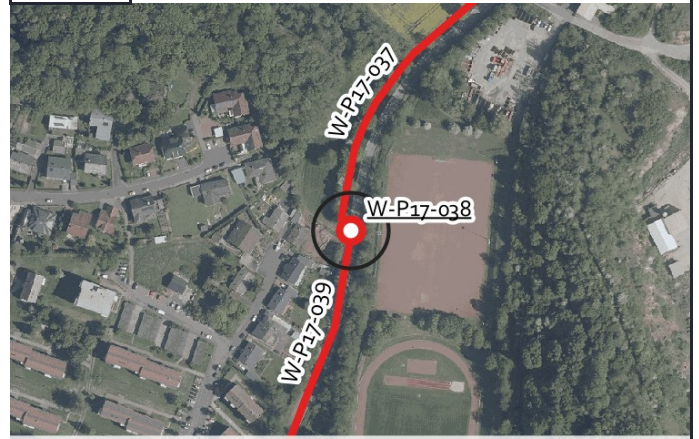
Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Übergang eines einseitigen, gemeinsamen Geh-/Radweges in den Mischverkehr am Ortseingang ohne Querung Fußverkehr - Übergangsbereich außerorts/innerorts (WF-1)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative:

Kostenschätzung: 60.000 €

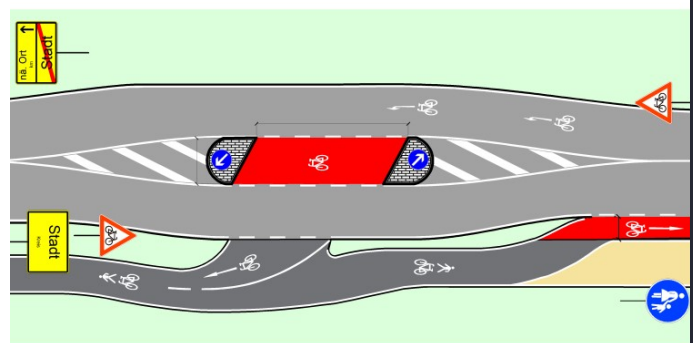
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-039



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

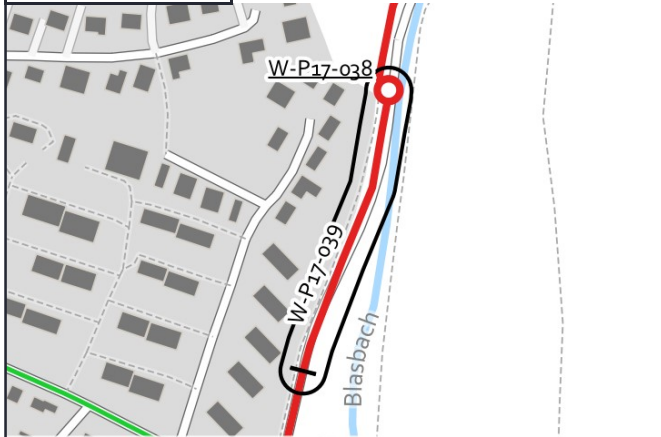
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 195 [m]

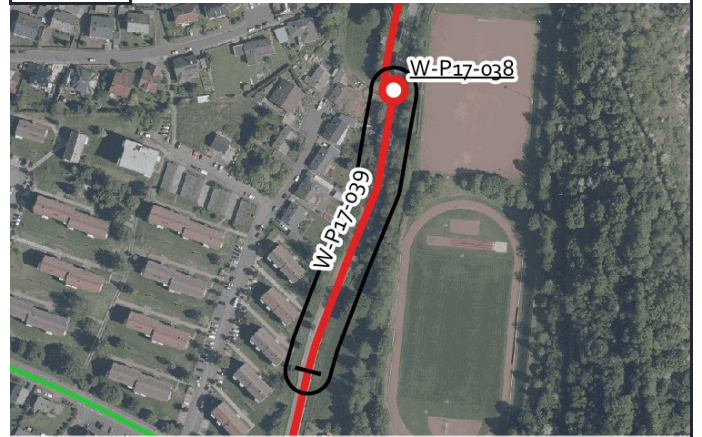
Von: Querungshilfe L 3053

Bis: Ortsein-/ausgang Hermannstein

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Schutzstreifen beidseitig

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von Schutzstreifen beidseitig und Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 50.

Alternative: RVK Wetzlar: Ausbau des Gehweges auf 2,50 m Breite bis zur Otto-Wels-Straße, anschließend Führung auf der Fahrbahn.

Kostenschätzung: 8.000 €

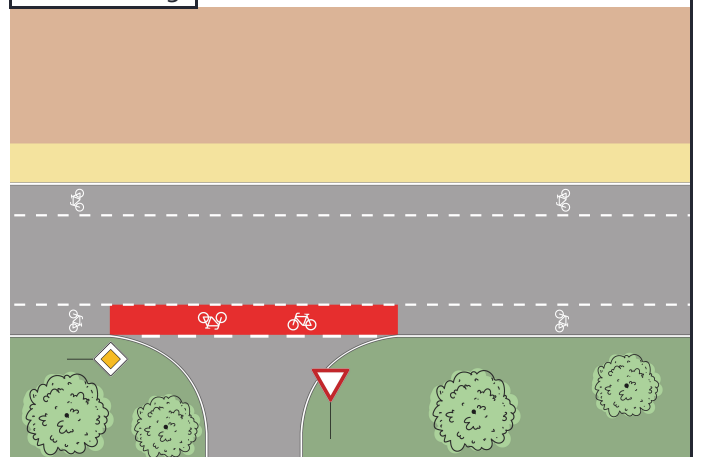
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-040



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: i

Route: W-P17

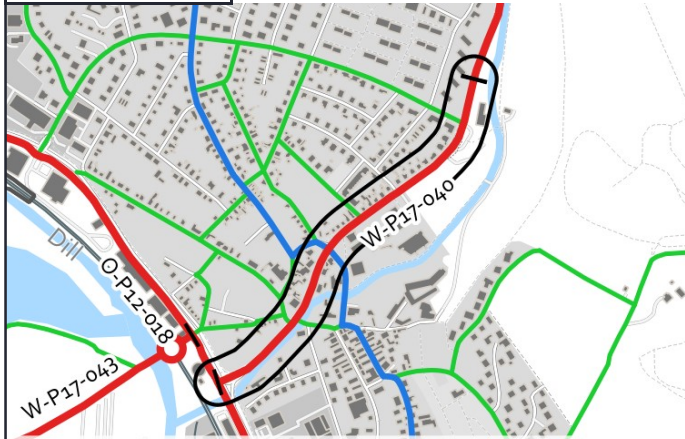
Straßenname: L 3053

Länge der Strecke 775 [m]

Von: Ortsein-/ausgang Hermannstein

Bis: L 3376

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: L

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr Tempo 100

Maßnahme

Beschreibung: Schutzstreifen beidseitig
Musterlösung:

Beschreibung der Maßnahme: Markierung von beidseitigen Schutzstreifen. Abschnitte mit zu geringer Fahrbahnbreite: Piktogrammkette ein-/beidseitig. Markierung von Sicherheitstrennstreifen zu Stellplätzen, roten Furt-Markierungen bei Einfahrten und Radaufstellbereichen bei LSA.

Alternative:

Kostenschätzung: 49.000 €

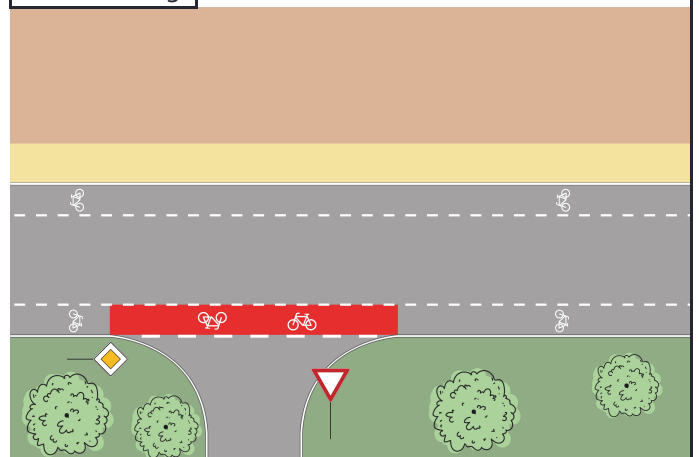
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-041



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

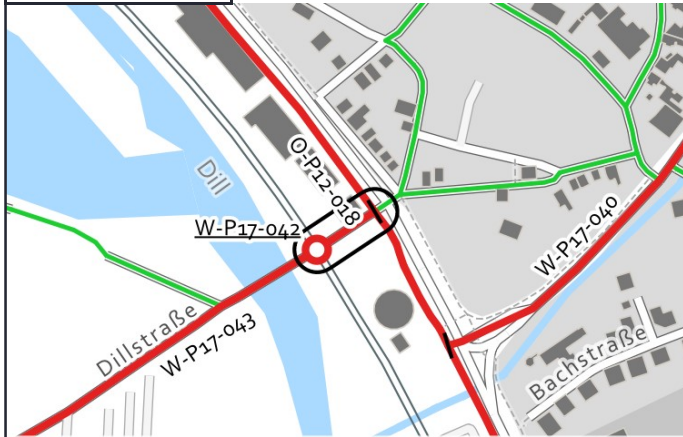
Straßenname: Dillstraße

Länge der Strecke 45 [m]

Von: L 3376

Bis: Bahnübergang

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme:

Alternative: Markierung einer Piktogrammreihe beidseitig.

Kostenschätzung: 8.500 €

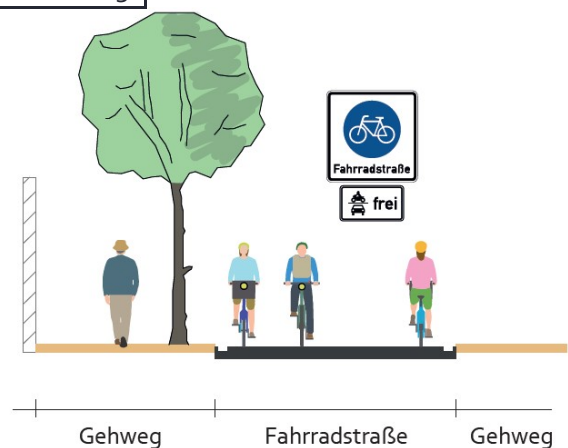
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-042



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): K

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

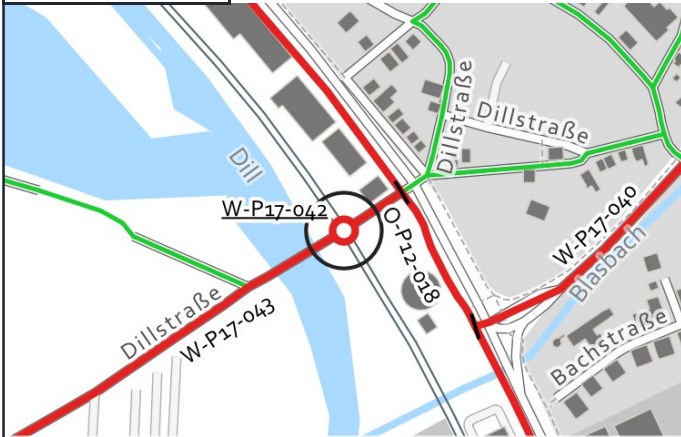
Straßenname: Dillstraße / Bahngleise

Länge der Strecke [m]

Von: -

Bis: -

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Bahnübergang

Maßnahme

Beschreibung der Maßnahme: Aufgeweiteter Radaufstellstreifen (innerorts) (RDV-22)

Beschreibung der Maßnahme: Oberflächenqualität verbessern

Alternative:

Kostenschätzung: 4.800 €

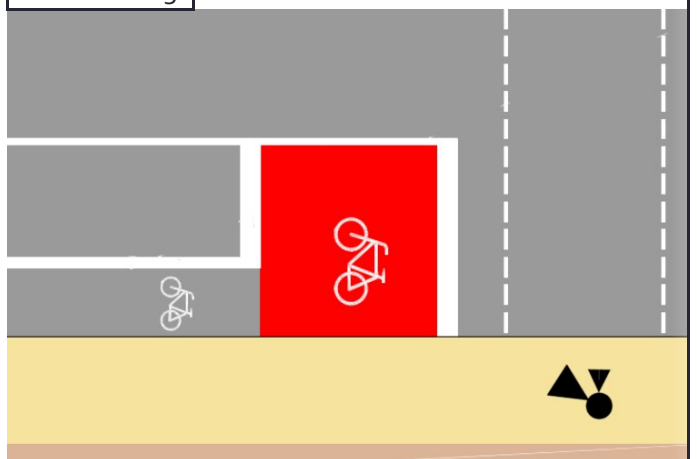
Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:





Radverkehrskonzept Lahn-Dill-Kreis

Kommune: Wetzlar

Maßnahme: W-P17-043



Allgemeine Angaben:

Typ (Strecke / Knoten): S

Innerorts/außerorts: a

Route: W-P17

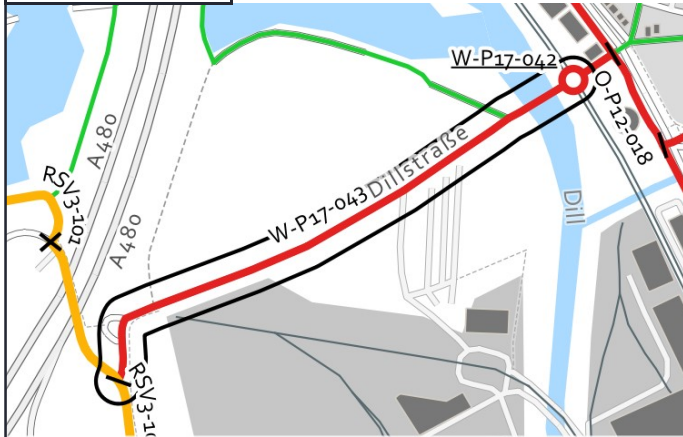
Straßenname: Dillstraße

Länge der Strecke 555 [m]

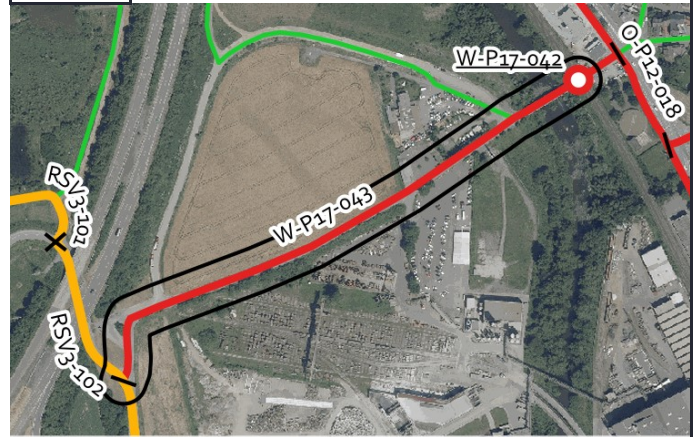
Von: Bahnübergang

Bis: Dillfeld

Kartenausschnitt:



Luftbild:



Aktueller Zustand:

Klassifizierung: G

Beschreibung des aktuellen Zustandes: Mischverkehr außerorts

Maßnahme

Beschreibung Musterlösung: Fahrradstraße (Raddirektverbindungen-Hessen-Standard)

Beschreibung der Maßnahme: Einrichtung einer Fahrradstraße und Verbesserung der Oberfläche.

Alternative: Markierung einer Piktogrammkette beidseitig.

Kostenschätzung: 17.000 €

Priorität: 2

Foto:



von grinninghamster via mapillary.com CC BY-SA

Musterlösung:

